MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
"ULICA NOWA NARAMOWICKA - część południowa"
skala 1 : 2000

ZAŁĄCZNIK NR 1 DO UCHWAŁY NR XCIX/1121/IV/2006
RADY MIASTA POZNANIA Z DNIA 11 LIPCA 2006 ROKU
OPUBLIKOWANEJ W DZIENNIKU URZĘDOWYM WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO NR..... POZ..... Z DNIA .....

SKALA 1 :2000

LEGENDA

- GRANICA UCHWALENIA PLANU MIEJSCOWEGO DLA CZYTELNOŚCI RYSUNKU ODSUNIĘTA O 2.0 M
- GRANICE TERENÓW ZAMKNIĘTYCH - TERENY KOLEI DLA CZYTELNOŚCI RYSUNKU ODSUNIĘTA O 2.0 M
- LOKALIZACJA STANOWISK ARCHEOLOGICZNYCH
- LINIE ROZGRANICZAJĄCE TERENY O RÓŻNYM PRZEZNACZENIU
- LINIE ROZGRANICZAJĄCE TERENY O RÓŻNYCH ZASADACH ZAGOSPODAROWANIA
- LINIE ZABUDOWY OBOWIĄZUJĄCE
- LINIE ZABUDOWY NIEPRZEKRACZALNE
- LINIE ZABUDOWY OBOWIĄZUJĄCE DLA BUDYNKÓW MIESZKALNYCH DO 5 KONDYGNACJI
- LINIE ZABUDOWY NIEPRZEKRACZALNE DLA BUDYNKÓW MIESZKALNYCH DO 2 KONDYGNACJI

- MN — TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ JEDNORODZINNEJ
- MW — TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ WIELORODZINNEJ
- MW/U — TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ WIELORODZINNEJ I USŁUGOWEJ
- U — TERENY ZABUDOWY USŁUGOWEJ
- ZP — TERENY ZIELENI URZĄDZONEJ
- ZP/U — TERENY ZIELENI URZĄDZONEJ I ZABUDOWY USŁUGOWEJ

TERENY KOMUNIKACJI

- KD — TERENY DRÓG PUBLICZNYCH
- KD - G — ULICA PUBLICZNA KLASY GŁÓWNEJ
- KD - Z — ULICE PUBLICZNE KLASY ZBIORCZEJ
- KD - L — ULICE PUBLICZNE KLASY LOKALNEJ
- KD - D — ULICE PUBLICZNE KLASY DOJAZDOWEJ
- KD - P — ULICA PUBLICZNA PIESZO-ROWEROWA
- WIADUKT NAD ULICĄ KD-G.1
- KP — TEREN PARKINGU
- KK — TERENY KOLEI
- KT — TEREN TRANSPORTU TRAMWAJOWEGO
- E — TERENY INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ - ELEKTROENERGETYCZNEJ
- E — ORIENTACYJNA LOKALIZACJA STACJI TRANSFORMATOROWYCH
- MIEJSCA LOKALIZACJI WYZNACZONYCH ZJAZDÓW Z DRÓG PUBLICZNYCH NA DROGI WEWNĘTRZNE
- DOMINANTY ARCHITEKTONICZNE PROJEKTOWANE
- DOMINANTY WYSOKOŚCIOWE ISTNIEJĄCE I PROJEKTOWANE
- ALEJA DRZEW PROJEKTOWANA
- PROJEKTOWANE OSIE WIDOKOWE
- BUDYNKI DO LIKWIDACJI
- 10 — ODLEGŁOŚĆ LINII ZABUDOWY OD LINII ROZGRANICZAJĄCEJ W METRACH
- JEZDNIE
- ŚCIEŻKI ROWEROWE
- CHODNIKI
- OBSZARY NEGATYWNEGO ODDZIAŁYWANIA HAŁASU SAMOCHODOWEGO DROGI KD-G.1
- OBSZARY NEGATYWNEGO ODDZIAŁYWANIA KOLEI KK HAŁASU KOLEJOWEGO DLA BUDYNKÓW MIESZKALNYCH DO 2 KONDYGNACJI
- OBSZARY NEGATYWNEGO ODDZIAŁYWANIA KOLEI KK HAŁASU KOLEJOWEGO DLA BUDYNKÓW MIESZKALNYCH DO 5 KONDYGNACJI
- ISTNIEJĄCA ELEKTROENERGETYCZNA LINIA NAPOWIETRZNA WN-110 KV Z OBSZAREM ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU - DO PRZEŁOŻENIA

MIEJSKA PRACOWNIA URBANISTYCZNA W POZNANIU

mgr inż. arch. Joanna Grocholewska - projektant prowadzący członek ZOIU - Z 257
inż. Stanisław Głowacki - komunikacja upr. bud. nr 200/78/Pw
mgr Elżbieta Piotrowska
tech.drog. Krystyna Zatorska
inż. Janina Bellmann
mgr inż. Elżbieta Bielecka
mgr Krystyna B.-Apolinarska
mgr inż. Krzysztof Czartoryski
mgr inż. Andrzej Jagucki
tech. drog. Maria Jakubowska
tech. drog. Kalina Świerczyńska

Dyrektor MPU - mgr inż. Krzysztof Cesar
Z-ca Dyrektora MPU - mgr inż. arch. Elżbieta Janus - członek ZOIU - Z 303

Poznań, lipiec 2006 r.

Wyrys ze Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Poznania
Tereny wyłączone z zabudowy, częściowo wyłączone z zabudowy oraz przeznaczone pod zabudowę
skala 1 : 15 000