

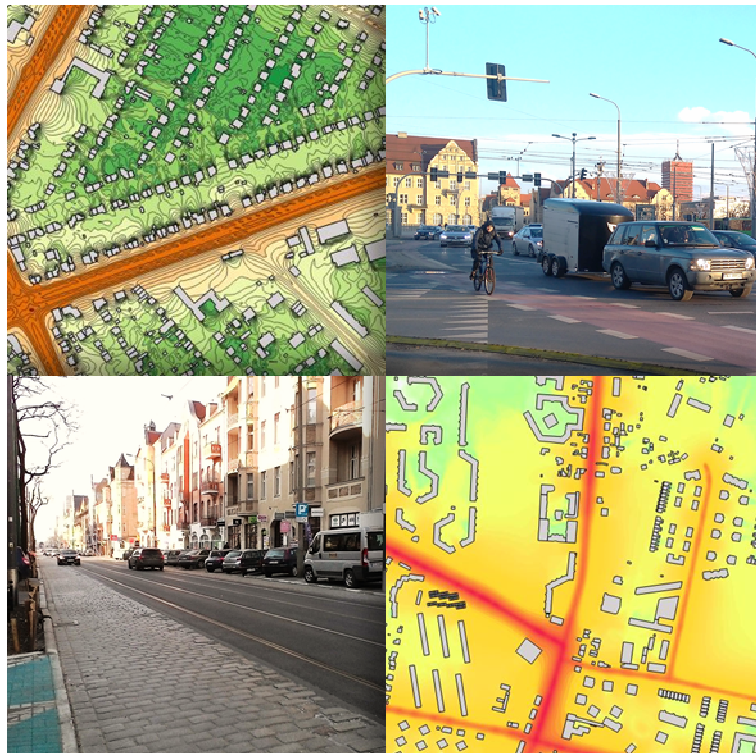
Urząd Miasta Poznania  
Plac Kolegiacki 17  
61-841 Poznań



# Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Poznania 2018

## Załącznik 3

### Sprawozdania do Komisji Europejskiej



Wykonawcy:

**AKUSTIX**

**lemitor**  
OCHRONA ŚRODOWISKA

Przeźmierowo, kwiecień 2018

1	<p>Nazwa strumienia danych DF7: Data Flow 7 Action Plan Noise Control Programmes</p> <p>Pełna nazwa raportu zawierającego program ochrony środowiska przed hałasem Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Poznania 2018</p>
2	<p>Kod jednostki raportującej <span style="float: right;">b</span> Urząd Miasta Poznania Wydział Ochrony Środowiska ul. Gronowa 22a</p>
3	<p>Wybór obiektu podlegającego raportowaniu</p> <p><input checked="" type="radio"/> Aglomeracja Proszę wpisać unikalny kod identyfikacyjny aglomeracji IDAglo Poznań</p> <p><input type="radio"/> Drogi W przypadku sprawozdania dotyczącego wszystkich proponowanych rozwiązań odnośnie redukcji hałasu (Action Plans) podejmowanych przez dany podmiot – proszę oznaczyć tutaj <input type="radio"/> W przypadku sprawozdania dotyczącego programu ochrony środowiska przed hałasem dla jednej drogi – proszę wpisać unikalny kod identyfikacyjny tej drogi IDRoad</p> <p><input type="radio"/> Koleje W przypadku sprawozdania dotyczącego wszystkich proponowanych rozwiązań odnośnie redukcji hałasu (Action Plans) podejmowanych przez dany podmiot – proszę oznaczyć tutaj <input type="radio"/> W przypadku sprawozdania dotyczącego programu ochrony środowiska przed hałasem dla jednej linii kolejowej – proszę wpisać unikalny kod identyfikacyjny tej linii IDRail</p> <p><input type="radio"/> Port lotniczy Proszę wpisać unikalny kod ICAO</p>
4	<p>Koszt (w EUR) <span style="float: right;">ok. 38 MLN EUR (uwzględnia całkowite koszty inwestycji kolejowych, w których 2</span></p>

	wydzielenie kosztów działań przeciwhałasowych nie jest możliwe)
Data zatwierdzenia programu (dd/mm/rok)	
Oczekiwana data zakończenia działań	Działania krótkoterminowe – do 2023 r. Działania średnioterminowe – do 2028 r. Działania długoterminowe – po 2028 r.
Liczba osób objęta działaniami ograniczającymi hałas	ok. 8 000

- 5 Zestaw aktualnych wartości poziomów dopuszczalnych (jeżeli potrzeba – przekonwertowanych na wartości  $L_{DWN}$ ,  $L_N$ ,  $L_W$ ,  $L_D$ , zdefiniowanych w Aneksie I do Dyrektywy 2002/49/WE)
- 1) Dopuszczalny długotrwały średni poziom dźwięku od dróg i linii kolejowych
    - a) Strefa ochronna „A” uzdrowiska, tereny szpitali poza miastem:  
 **$L_{DWN}=50$  dB;  $L_N=45$  dB**
    - b) Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży, tereny domów opieki społecznej, tereny szpitali w miastach  
 **$L_{DWN}=64$  dB;  $L_N=56$  dB**
    - c) Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego, tereny zabudowy zagrodowej, tereny rekreacyjno-wypoczynkowe, tereny mieszkaniowo-usługowe  
 **$L_{DWN}=68$  dB;  $L_N=59$  dB**
    - d) Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców  
 **$L_{DWN}=70$  dB;  $L_N=65$  dB**
  - 2) Dopuszczalny długotrwały średni poziom dźwięku od pozostałych obiektów i działalności będących źródłami hałasu
    - a) Strefa ochronna „A” uzdrowiska, tereny szpitali poza miastem:  
 **$L_{DWN}=45$  dB;  $L_N=40$  dB**
    - b) Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży, tereny domów opieki społecznej, tereny szpitali w miastach  
 **$L_{DWN}=50$  dB;  $L_N=40$  dB**
    - c) Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego, tereny zabudowy zagrodowej, tereny rekreacyjno-wypoczynkowe, tereny mieszkaniowo-usługowe  
 **$L_{DWN}=55$  dB;  $L_N=45$  dB**
    - d) Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców  
 **$L_{DWN}=55$  dB;  $L_N=45$  dB**
  - 3) Dopuszczalny długotrwały średni poziom dźwięku od startów, lądowań i przelotów statków powietrznych
    - a) Strefa ochronna „A” uzdrowiska, tereny szpitali, domów opieki społecznej, tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży  
 **$L_{DWN}=55$  dB;  $L_N=45$  dB**
    - b) Tereny zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej oraz zabudowy zagrodowej i zamieszkania zbiorowego, tereny rekreacyjno – wypoczynkowe,

tereny mieszkaniowo – usługowe, tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców

**$L_{DWN}=60$  dB;  $L_N=50$  dB**

6 Podsumowanie wyników mapowania akustycznego (problemy, sytuacje wymagające poprawy itp.)

**Hałas drogowy**

- a) Liczba osób narażonych na hałas (w tysiącach), w poszczególnych przedziałach poziom dźwięku określony wskaźnikiem  $L_{DWN}$  w danym zakresie:
- 55÷60 dB – 79,09
  - 60÷65 dB – 45,52
  - 65÷70 dB – 21,32
  - 70÷75 dB – 5,32
  - >75 dB – 1,05
- b) Liczba osób narażonych na hałas (w tysiącach), w poszczególnych przedziałach poziom dźwięku określony wskaźnikiem  $L_N$  w danym zakresie:
- 50÷55 dB – 58,56
  - 55÷60 dB – 29,51
  - 60÷65 dB – 9,88
  - 65÷70 dB – 2,06
  - >70 dB – 0,15
- c) Liczba osób narażonych na hałas (w tysiącach), w poszczególnych przedziałach przekroczeń, oceniany wskaźnikiem  $L_{DWN}$
- 0÷5 dB – 10,52
  - 5÷10 dB – 1,87
  - 10÷15 dB – 0,02
  - 15÷20 dB – 0,00
  - >20 dB – 0,00
- d) Liczba osób narażonych na hałas (w tysiącach), w poszczególnych przedziałach przekroczeń, oceniany wskaźnikiem  $L_N$
- 0÷5 dB – 8,82
  - 5÷10 dB – 1,10
  - 10÷15 dB – 0,05
  - 15÷20 dB – 0,00
  - >20 dB – 0,00

**Hałas tramwajowy**

- a) Liczba osób narażonych na hałas (w tysiącach), w poszczególnych przedziałach poziom dźwięku określony wskaźnikiem  $L_{DWN}$  w danym zakresie:
- 55÷60 dB – 7,54
  - 60÷65 dB – 4,90
  - 65÷70 dB – 2,25
  - 70÷75 dB – 0,07

- >75 dB – 0,00
- b) Liczba osób narażonych na hałas (w tysiącach), w poszczególnych przedziałach poziom dźwięku określony wskaźnikiem  $L_N$  w danym zakresie:
- 50÷55 dB – 5,58
  - 55÷60 dB – 3,23
  - 60÷65 dB – 0,15
  - 65÷70 dB – 0,00
  - >70 dB – 0,00
- c) Liczba osób narażonych na hałas (w tysiącach), w poszczególnych przedziałach przekroczeń, oceniany wskaźnikiem  $L_{DWN}$
- 0÷5 dB – 0,25
  - 5÷10 dB – 0,01
  - 10÷15 dB – 0,00
  - 15÷20 dB – 0,00
  - >20 dB – 0,00
- d) Liczba osób narażonych na hałas (w tysiącach), w poszczególnych przedziałach przekroczeń, oceniany wskaźnikiem  $L_N$
- 0÷5 dB – 0,17
  - 5÷10 dB – 0,01
  - 10÷15 dB – 0,00
  - 15÷20 dB – 0,00
  - >20 dB – 0,00

### **Hałas kolejowy**

- a) Liczba osób narażonych na hałas (w tysiącach), w poszczególnych przedziałach poziom dźwięku określony wskaźnikiem  $L_{DWN}$  w danym zakresie:
- 55÷60 dB – 2,56
  - 60÷65 dB – 0,86
  - 65÷70 dB – 0,19
  - 70÷75 dB – 0,03
  - >75 dB – 0,00
- b) Liczba osób narażonych na hałas (w tysiącach), w poszczególnych przedziałach poziom dźwięku określony wskaźnikiem  $L_N$  w danym zakresie:
- 50÷55 dB – 1,42
  - 55÷60 dB – 0,43
  - 60÷65 dB – 0,08
  - 65÷70 dB – 0,01
  - >70 dB – 0,00
- c) Liczba osób narażonych na hałas (w tysiącach), w poszczególnych przedziałach przekroczeń, oceniany wskaźnikiem  $L_{DWN}$
- 0÷5 dB – 0,15
  - 5÷10 dB – 0,01
  - 10÷15 dB – 0,00
  - 15÷20 dB – 0,00

- >20 dB – 0,00

d) Liczba osób narażonych na hałas (w tysiącach), w poszczególnych przedziałach przekroczeń, oceniany wskaźnikiem  $L_N$

- 0÷5 dB – 0,08
- 5÷10 dB – 0,01
- 10÷15 dB – 0,00
- 15÷20 dB – 0,00
- >20 dB – 0,00

### **Hałas przemysłowy**

a) Liczba osób narażonych na hałas (w tysiącach), w poszczególnych przedziałach poziom dźwięku określony wskaźnikiem  $L_{DWN}$  w danym zakresie:

- 55÷60 dB – 0,06
- 60÷65 dB – 0,01
- 65÷70 dB – 0,00
- 70÷75 dB – 0,00
- >75 dB – 0,00

b) Liczba osób narażonych na hałas (w tysiącach), w poszczególnych przedziałach poziom dźwięku określony wskaźnikiem  $L_N$  w danym zakresie:

- 50÷55 dB – 0,05
- 55÷60 dB – 0,01
- 60÷65 dB – 0,00
- 65÷70 dB – 0,00
- >70 dB – 0,00

c) Liczba osób narażonych na hałas (w tysiącach), w poszczególnych przedziałach przekroczeń, oceniany wskaźnikiem  $L_{DWN}$

- 0÷5 dB – 0,13
- 5÷10 dB – 0,01
- 10÷15 dB – 0,00
- 15÷20 dB – 0,00
- >20 dB – 0,00

d) Liczba osób narażonych na hałas (w tysiącach), w poszczególnych przedziałach przekroczeń, oceniany wskaźnikiem  $L_N$

- 0÷5 dB – 0,31
- 5÷10 dB – 0,08
- 10÷15 dB – 0,01
- 15÷20 dB – 0,00
- >20 dB – 0,00

### **Hałas lotniczy**

a) Liczba osób narażonych na hałas (w tysiącach), w poszczególnych przedziałach poziom dźwięku określony wskaźnikiem  $L_{DWN}$  w danym zakresie:

- 55÷60 dB – 15,15
- 60÷65 dB – 1,65
- 65÷70 dB – 1,00

- 70÷75 dB – 0,08
  - >75 dB – 0,00
- b) Liczba osób narażonych na hałas (w tysiącach), w poszczególnych przedziałach poziom dźwięku określony wskaźnikiem  $L_N$  w danym zakresie:
- 50÷55 dB – 0,99
  - 55÷60 dB – 0,07
  - 60÷65 dB – 0,00
  - 65÷70 dB – 0,00
  - >70 dB – 0,00
- c) Liczba osób narażonych na hałas (w tysiącach), w poszczególnych przedziałach przekroczeń, oceniany wskaźnikiem  $L_{DWN}$
- 0÷5 dB – 1,65
  - 5÷10 dB – 1,01
  - 10÷15 dB – 0,08
  - 15÷20 dB – 0,00
  - >20 dB – 0,00
- d) Liczba osób narażonych na hałas (w tysiącach), w poszczególnych przedziałach przekroczeń, oceniany wskaźnikiem  $L_N$
- 0÷5 dB – 1,02
  - 5÷10 dB – 0,07
  - 10÷15 dB – 0,00
  - 15÷20 dB – 0,00
  - >20 dB – 0,00
- Wyznaczone w Mapie akustycznej 2017 dane statystyczne wskazują hałas drogowy jako dominujące źródło hałasu w mieście.

7

Podsumowanie wyników konsultacji społecznych organizowanych w związku opracowywaniem programu ochrony środowiska przed hałasem.

---

Organizatorem konsultacji społecznych projektu Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Poznania był Wydział Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Poznania. Konsultacje przeprowadzono w okresie od 23 marca do 15 kwietnia 2018 roku. Udział w konsultacjach zapewniono poprzez:

- a) umieszczenie informacji o przebiegu konsultacji społecznych:
- na portalu "Środowisko" - oficjalnej stronie internetowej Miasta: [www.poznan.pl/srodowisko](http://www.poznan.pl/srodowisko), w zakładce "Plany i programy"
  - w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Poznania [www.bip.poznan.pl/bip/news/](http://www.bip.poznan.pl/bip/news/), w zakładce "Inne komunikaty",
  - na platformie konsultacji społecznych, na portalu [www.poznan.pl/konsultujemy](http://www.poznan.pl/konsultujemy).

b) wyłożenie do wglądu dokumentu w wersji papierowej w siedzibie Wydziału Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Poznania,

c) możliwość składania uwag i wniosków do projektu Programu:

- w formie pisemnej,
- ustnie do protokołu,
- za pomocą środków

W trakcie konsultacji, w dniach od 23 marca do 15 kwietnia zgłoszono łącznie 13 wniosków od mieszkańców w tym dwie uwagi od Zarządzających źródłami hałasu (MPK Poznań Sp. z o.o. i ZDM) oraz jedna od Miejskiej Pracowni Urbanistycznej.

Uwagi mieszkańców dotyczyły głównie uciążliwości wywołanej hałasem drogowym, wnioskując o ograniczenie rzeczywistej prędkości pojazdów, co prócz redukcji poziomu hałasu zwiększy bezpieczeństwo na drogach. Informację z zaleceniami oraz wnioskami mieszkańców przekazano Zarządzającemu drogami, Miejskiemu Inżynierowi Ruchu oraz Policji. Ponadto wnioskowano o budowę ekranów akustycznych przy budynkach mieszkalnych narażonych na hałas od Estakady Katowickiej. Przekazano wniosek w tej sprawie do Zarządzającego drogą. Zmieniono zapis o częstotliwości szlifowania główki szyn tramwajowych oraz dodatkowo wprowadzono zapis o obowiązku reprofilacji szyn co trzy lata. Wniosek o wprowadzenie zakazu wykonywania operacji lotniczych w porze nocnej na lotnisku Poznań – Ławica został przekazany do Zarządzającego Portem.

Na podstawie zasadnych wniosków wprowadzono korekty do części tekstowej Programu.

- 8 Podsumowanie działań podejmowanych w zakresie zarządzania hałasem włączając w to przewidywane przedsięwzięcia odnośnie ochrony obszarów cichych (w tym: budżet oraz cele do osiągnięcia).

---

**Działania przeciwhałasowe** wskazane w Programie:

➤ **Hałas drogowy**

- redukcja rzeczywistej prędkości ruchu (skuteczna egzekucja ograniczeń prędkości, sterowanie sygnalizacją świetlną, progi spowalniające, wyniesione skrzyżowania, wyniesione przejścia dla pieszych, zwężenia dróg)
- modernizacja nawierzchni drogowych
- redukcja natężenia ruchu (promocja transportu publicznego i rowerowego)
- promowanie proekologicznych trendów komunikacyjnych oraz edukowanie społeczeństwa (uświadamianie o wpływie sposobu jazdy na poziom hałasu)

➤ **Hałas tramwajowy**

- utrzymanie torowisk w dobrym stanie technicznym w tym cykliczne szlifowanie główki szyn i reprofilacja



➤ **Hałas kolejowy**

- utrzymanie torowisk w dobrym stanie technicznym w tym szlifowanie szyn
- modernizacja torowiska

Powyższe działania zaplanowano, w zależności od lokalizacji działania w perspektywie krótko-, średnio- i długoterminowej.

**Koszty działań** Programu określono tylko dla perspektywy krótkookresowej (najbliższe 5 lat), z podziałem na jednostki zaangażowane w realizację Programu:

- Zarząd Dróg Miejskich – 4,845 mln zł
- Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Sp. z o.o. oraz Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu – 1,150 mln zł
- PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – 153,348 mln zł (całkowity koszt planowanych inwestycji kolejowych, w którym wydzielenie kosztów działań przeciwhałasowych nie jest możliwe)

- 9 Podsumowanie przewidywanych przedsięwzięć do oceny wdrożenia i efektów programu ochrony przed hałasem.

---

Za koordynację i monitorowanie realizacji poszczególnych zadań określonych w niniejszym Programie odpowiadać będzie Prezydent Miasta Poznania. Przewiduje się następujące rodzaje działań monitorujących:

- monitorowanie zapisów DŚ zapewniających skuteczną ochronę środowiska przed hałasem inwestycji wymienionych w Programie,
- gromadzenie wyników badań porealizacyjnych weryfikujących skuteczność działań przeciwhałasowych w odniesieniu do inwestycji, o których mowa w POŚpH,
- gromadzenie wyników okresowego monitoringu hałasu komunikacyjnego,
- monitorowanie trendów zmian klimatu akustycznego w mieście,
- monitorowanie realizacji działań POŚpH poprzez dostarczanie corocznych sprawozdań przez poszczególnych zarządców źródeł hałasu do WOŚ UMP,
- dokonanie oceny końcowej z realizacji całego Programu – zawartej w następnym POŚpH dla miasta Poznania.

- 10 Adres strony internetowej, na której znajduje się pełna wersja programu:

<http://www.poznan.pl/mim/wos/halas-w-srodowisku,p,11105.html>