

Hałas drogowy

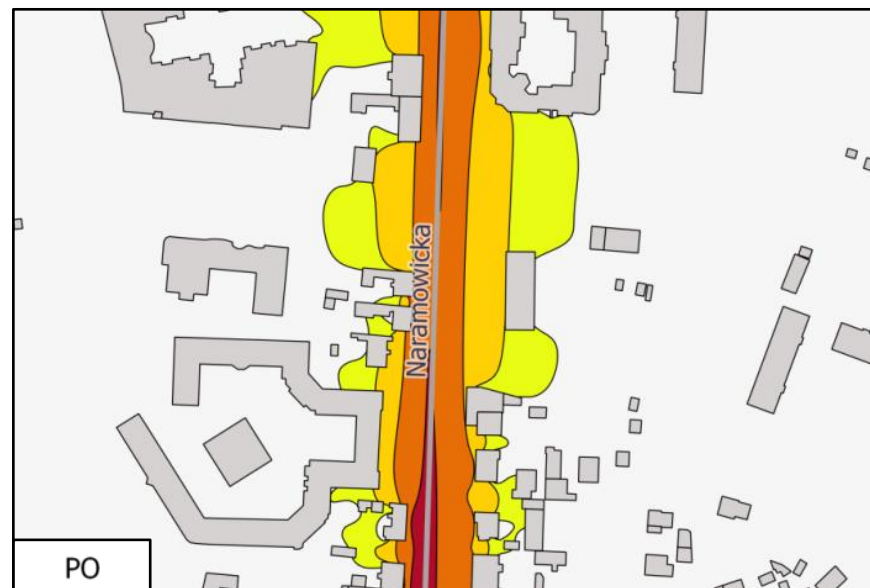
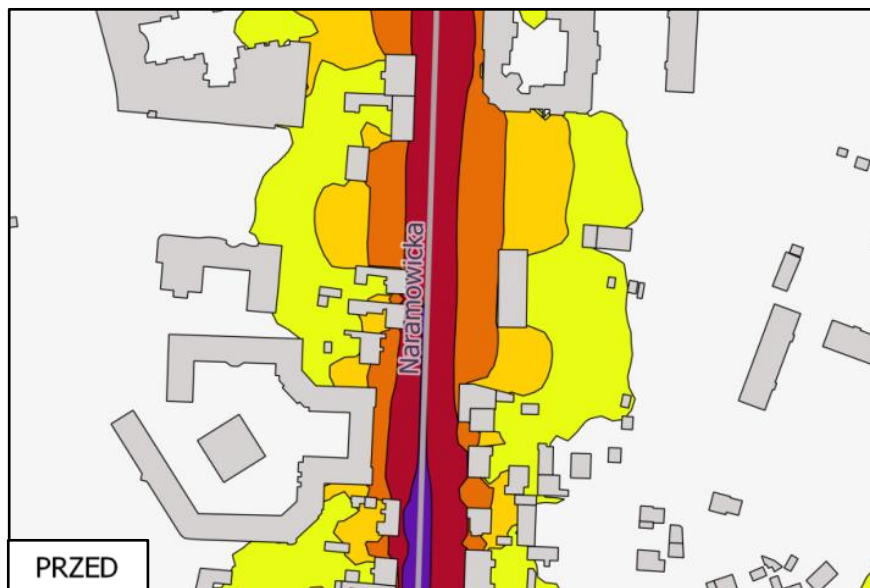
Obszar: 04_K, ul. Naramowicka od ul. Błażeja do ul. Dworskiej; wizualizacja: odcinek między ul. Jasna Rola i ul. Bolka

Działanie przeciwhałasowe: spadek natężenia ruchu pojazdów (redukcja poziomu hałasu do ok. 5 dB)

— ulice
— budynki

LDWN [dB]:

55-60
60-65
65-70
70-75
> 75



skuteczność [liczba osób x 1 dB]	efektywność [%]	kosztochłonność [zł/(liczba osób x 1 dB)]
303,3	92,4	854,3

Hałas drogowy

Obszar: 04_K, ul. Naramowicka od ul. Błażeja do ul. Dworskiej; wizualizacja: odcinek między ul. Jasna Rola i ul. Bolka

Działanie przeciwhałasowe: spadek natężenia ruchu pojazdów (redukcja poziomu hałasu do ok. 5 dB)

— ulice
■ budynki

LN [dB]:

55-60
60-65
65-70
70-75



skuteczność [liczba osób x 1 dB]	efektywność [%]	kosztochłonność [zł/(liczba osób x 1 dB)]
296,9	99,4	872,7

Hałas drogowy

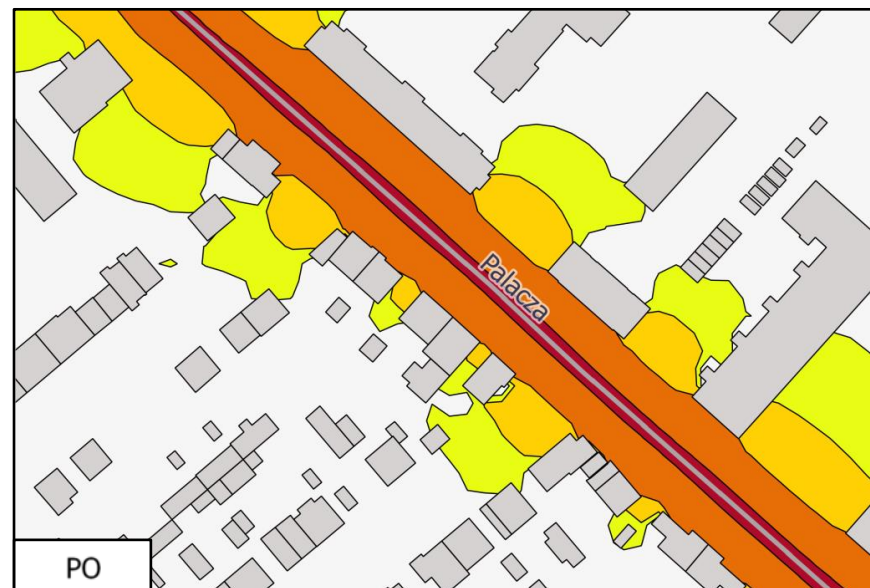
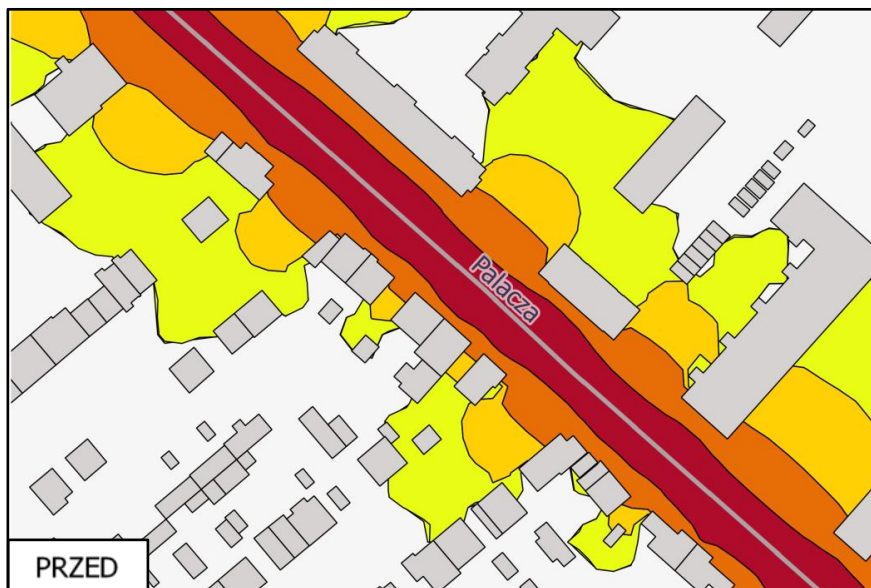
Obszar: 14_K, ul. Palacza, od ul. Grunwaldzkiej do ul. Pogodnej; wizualizacja: rejon ul. Listopadowej i ul. Gwiazdzistej

Działanie przeciwhałasowe: zmniejszenie prędkości ruchu pojazdów, modernizacja nawierzchni (redukcja poziomu hałasu o ok. 3 dB)

— ulice
 ■ budynki

LDWN [dB]:

55-60
 60-65
 65-70
 70-75
 > 75



skuteczność [liczba osób x 1 dB]	efektywność [%]	kosztochłonność [zł/(liczba osób x 1 dB)]
450,9	59,8	498,1

Hałas drogowy

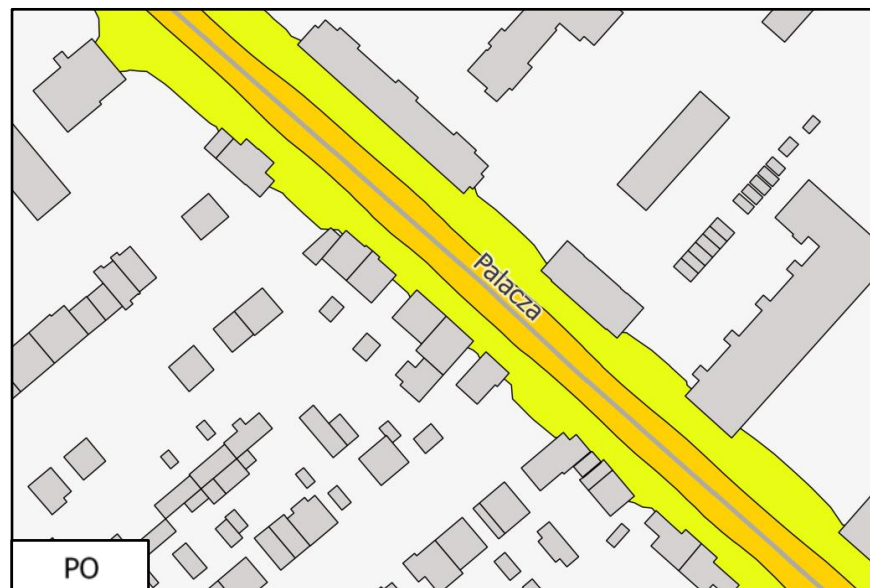
Obszar: 14_K, ul. Palacza, od ul. Grunwaldzkiej do ul. Pogodnej; wizualizacja: rejon ul. Listopadowej i ul. Gwiazdzistej

Działanie przeciwhałasowe: zmniejszenie prędkości ruchu pojazdów, modernizacja nawierzchni (redukcja poziomu hałasu o ok. 3 dB)

— ulice
— budynki

LN [dB]:

55-60
60-65
65-70



skuteczność [liczba osób x 1 dB]	efektywność [%]	kosztochłonność [zł/(liczba osób x 1 dB)]
463,8	76,9	484,3

Hałas kolejowy

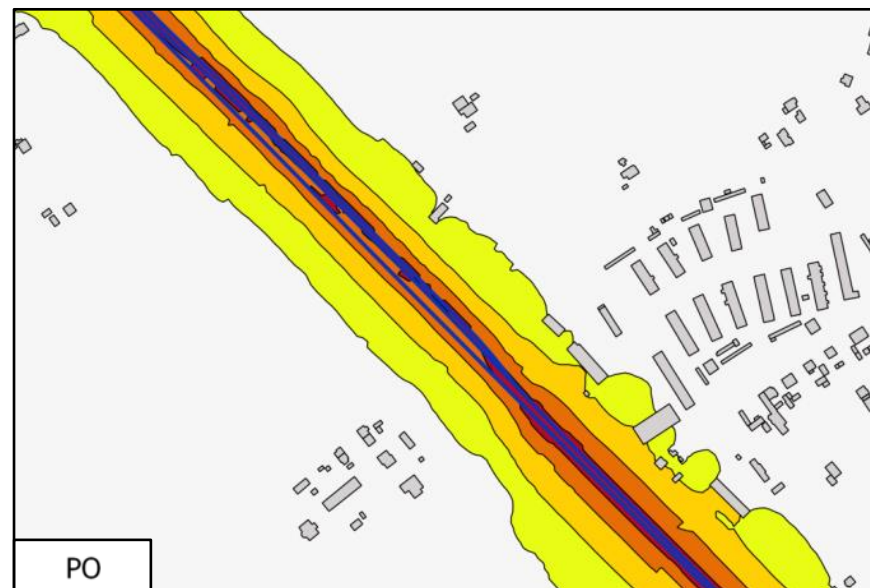
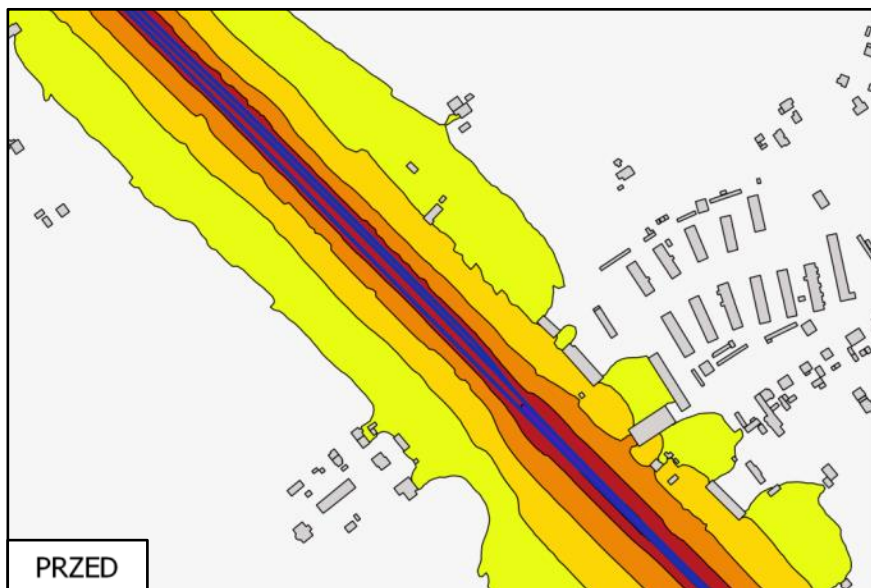
Obszar: 01_S, linia kolejowa nr 272 na odcinku Starołęcka/granica miasta; wizualizacja: rejon ul. Nowatorskiej

Działanie przeciwhałasowe: szlifowanie szyn (redukcja poziomu hałasu do ok. 3 dB)

— linia kolejowa
■ budynki
— ulice

LDWN [dB]:

55-60
60-65
65-70
70-75
> 75



skuteczność [liczba osób x 1 dB]	efektywność [%]	kosztochłonność [zł/(liczba osób x 1 dB)]
54,1	85,9	17315,7

Hałas kolejowy

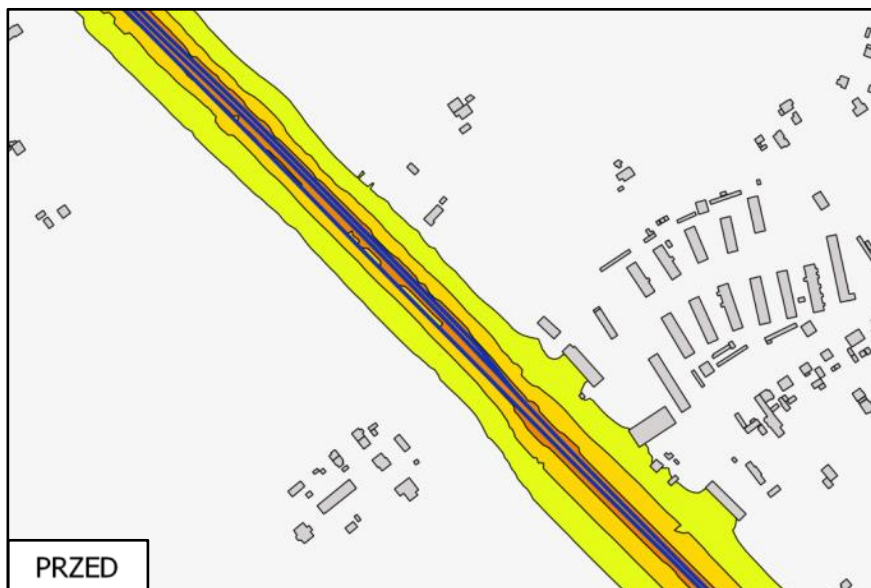
Obszar: 01_S, linia kolejowa nr 272 na odcinku Starołęcka/granica miasta; wizualizacja: rejon ul. Nowatorskiej

Działanie przeciwhałasowe: szlifowanie szyn (redukcja poziomu hałasu do ok. 3 dB)

— linia kolejowa
■ budynki
— ulice

LN [dB]:

■ 55-60
■ 60-65
■ 65-70
■ 70-75



skuteczność [liczba osób x 1 dB]	efektywność [%]	kosztochłonność [zł/(liczba osób x 1 dB)]
57,2	70,7	16351,9

Hałas kolejowy

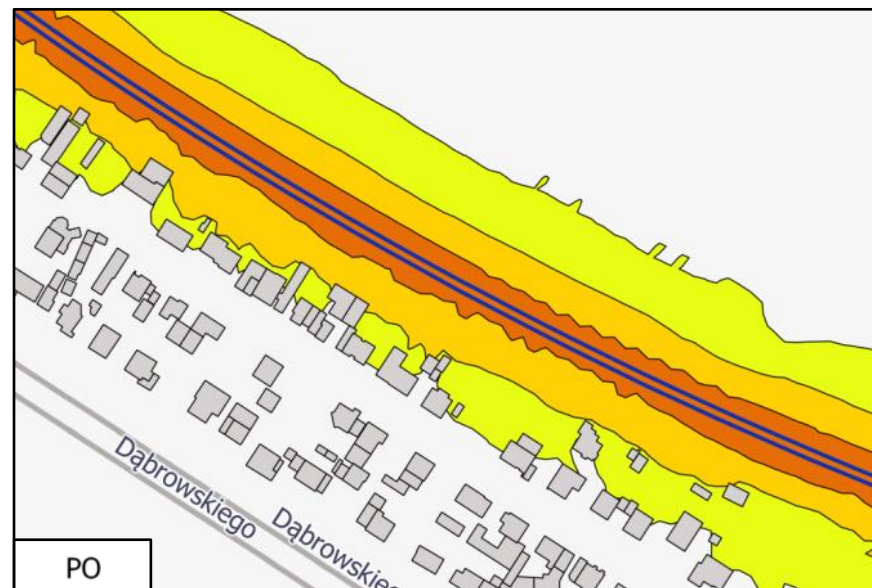
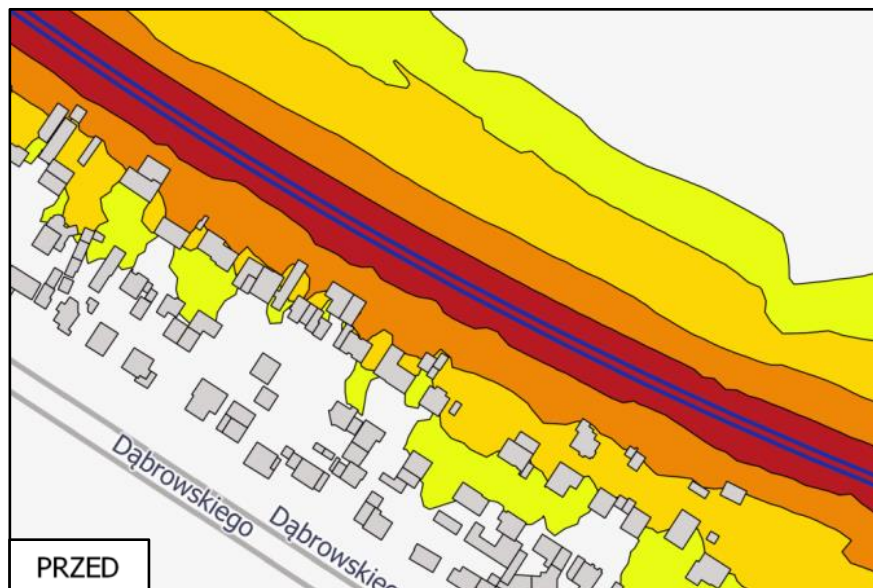
Obszar: 03_K, linia kolejowa nr 351 na odcinku Lutycka/Św. Wawrzyńca; wizualizacja: rejon ul. Żarnowieckiej

Działanie przeciwhałasowe: modernizacja torowiska (redukcja poziomu hałasu do 6 dB)

— linia kolejowa
■ budynki
— ulice

LDWN [dB]:

55-60
60-65
65-70
70-75



skuteczność [liczba osób x 1 dB]	efektywność [%]	kosztochłonność [zł/(liczba osób x 1 dB)]
244,4	100,0	386200,5

Hałas kolejowy

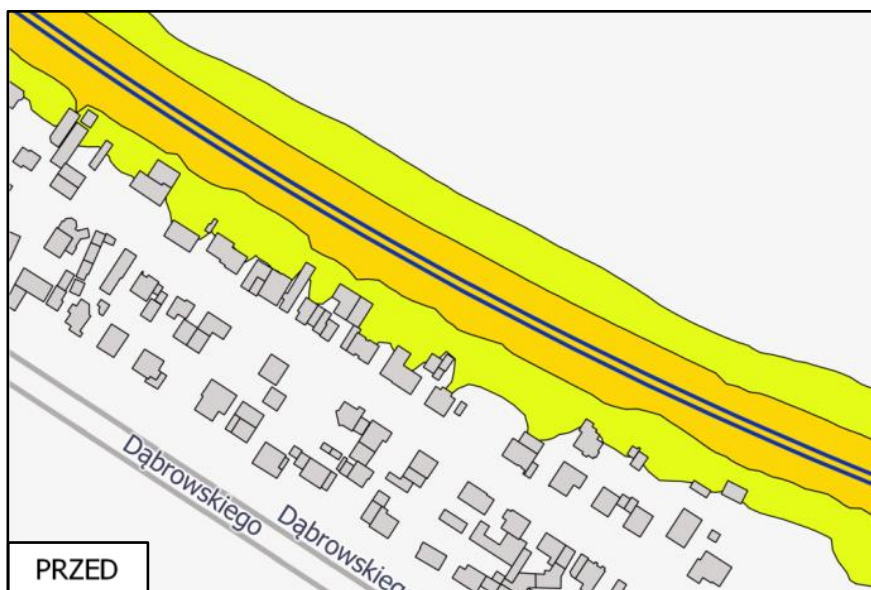
Obszar: 03_K, linia kolejowa nr 351 na odcinku Lutycka/Św. Wawrzyńca; wizualizacja: rejon ul. Żarnowieckiej

Działanie przeciwhałasowe: modernizacja torowiska (redukcja poziomu hałasu do 6 dB)

— linia kolejowa
■ budynki
— ulice

LN [dB]:

■ 55-60
■ 60-65



skuteczność [liczba osób x 1 dB]	efektywność [%]	kosztochłonność [zł/(liczba osób x 1 dB)]
244,4	100,0	386200,5

Hałas kolejowy

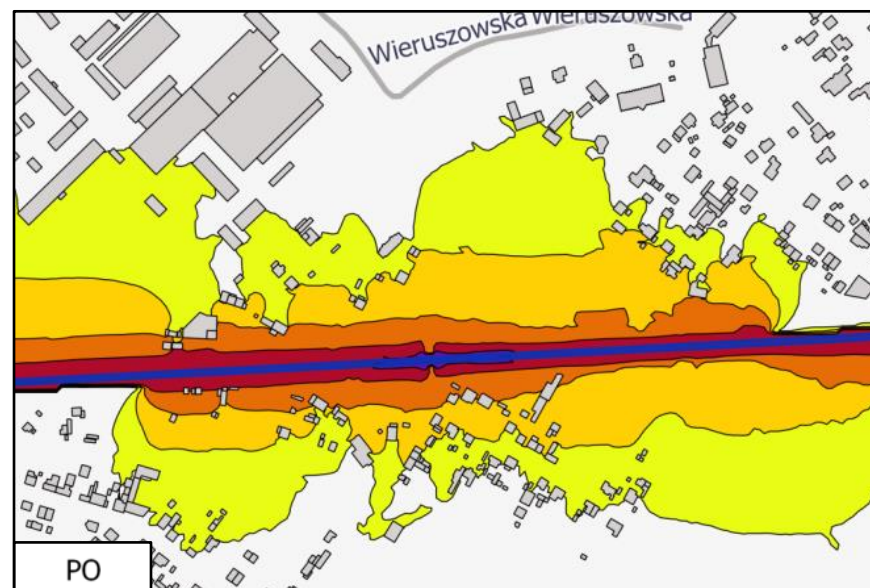
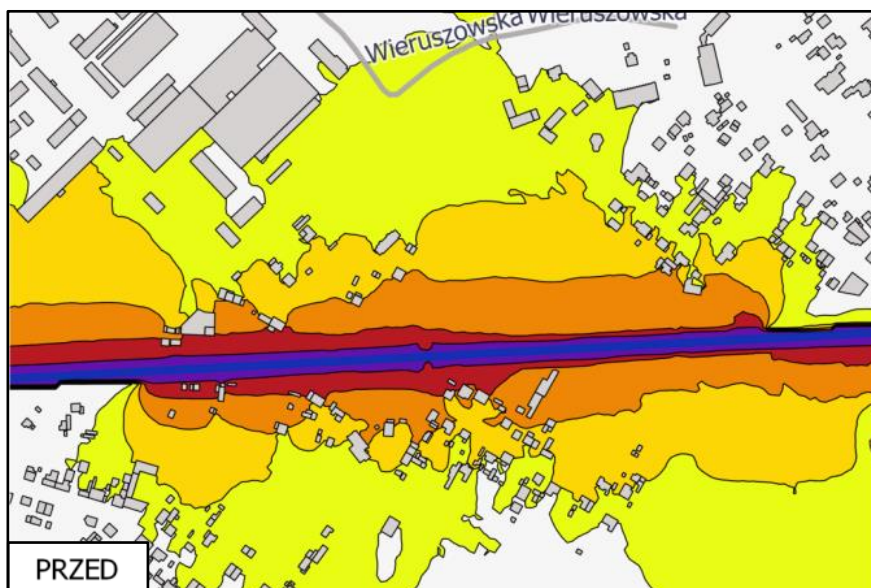
Obszar: 05_K, linia kolejowa nr 272 na odcinku Kopanina/granica miasta; wizualizacja: rejon ul. Miśnieńskiej i ul. Junikowskiej

Działanie przeciwhałasowe: szlifowanie szyn (redukcja poziomu hałasu do ok. 3 dB)

— linia kolejowa
■ budynki
— ulice

LDWN [dB]:

55-60
60-65
65-70
70-75
> 75

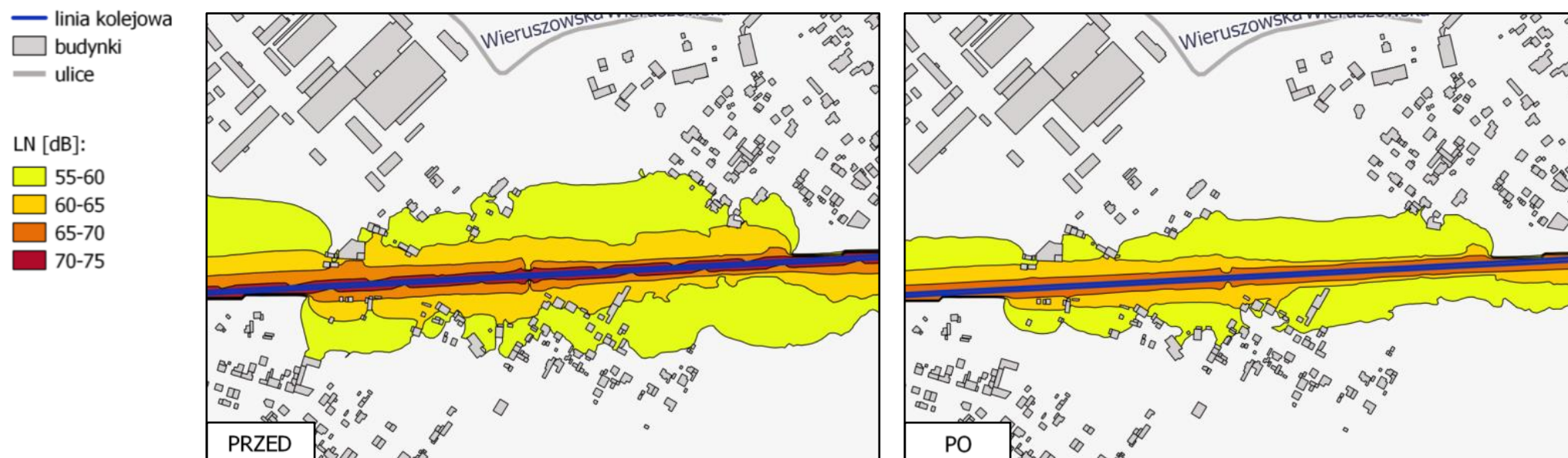


skuteczność [liczba osób x 1 dB]	efektywność [%]	kosztochłonność [zł/(liczba osób x 1 dB)]
93,6	79,6	5786,1

Hałas kolejowy

Obszar: 05_K, linia kolejowa nr 272 na odcinku Kopanina/granica miasta; wizualizacja: rejon ul. Miśnieńskiej i ul. Junikowskiej

Działanie przeciwhałasowe: szlifowanie szyn (redukcja poziomu hałasu do ok. 3 dB)

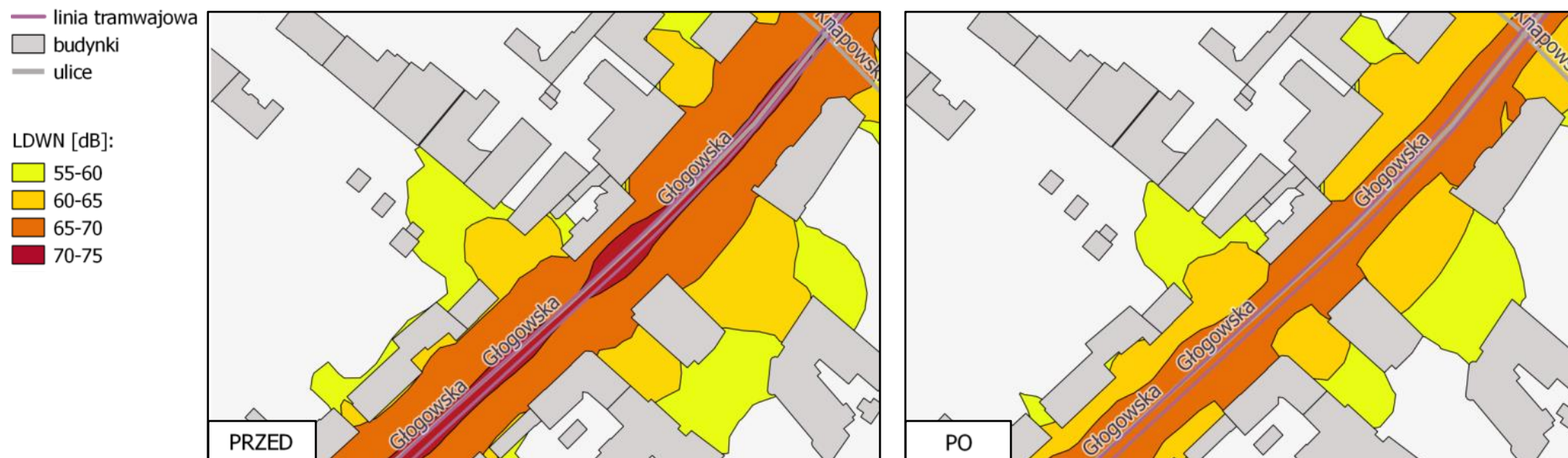


skuteczność [liczba osób x 1 dB]	efektywność [%]	kosztochłonność [zł/(liczba osób x 1 dB)]
99,7	74,5	5435,9

Hałas tramwajowy

Obszar: 02_K, ul. Głogowska, od ul. Ściegiennego w stronę ul. Hetmańskiej (460 m); wizualizacja: rejon ul. Górczyńskiej i ul. Sielskiej

Działanie przeciwhałasowe: szlifowanie szyn (redukcja poziomu hałasu do ok. 3 dB)



skuteczność [liczba osób x 1 dB]	efektywność [%]	kosztochłonność [zł/(liczba osób x 1 dB)]
112,8	100,0	732,0

Hałas tramwajowy

Obszar: 02_K, ul. Głogowska, od ul. Ściegiennego w stronę ul. Hetmańskiej (460 m); wizualizacja: rejon ul. Górczyńskiej i ul. Sielskiej

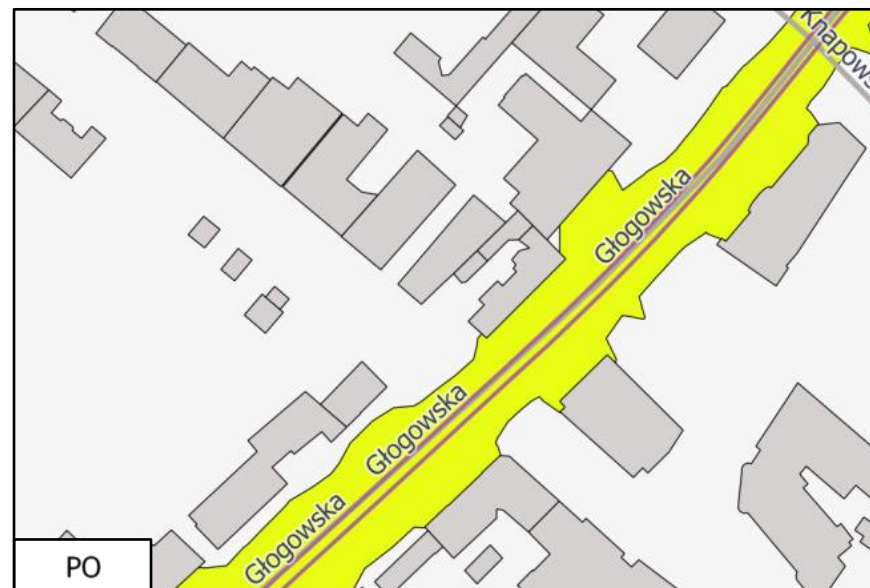
Działanie przeciwhałasowe: szlifowanie szyn (redukcja poziomu hałasu do ok. 3 dB)

— linia tramwajowa
 ■ budynki
 — ulice

LN [dB]:

■ 55-60

■ 60-65



skuteczność [liczba osób x 1 dB]	efektywność [%]	kosztochłonność [zł/(liczba osób x 1 dB)]
93,5	100,0	883,3

Hałas tramwajowy

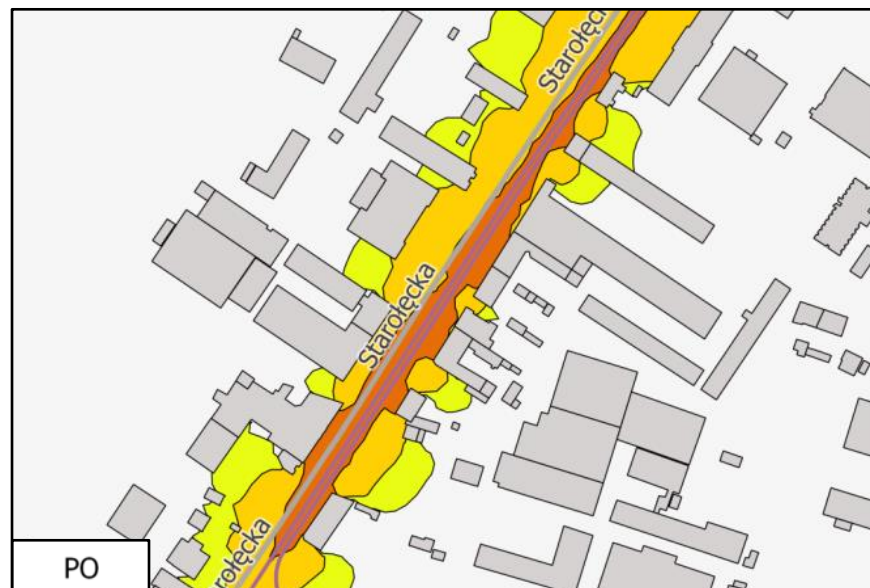
Obszar: 03_K, ul. Starołęcka, od ul. Fortecznej w kierunku Ronda Starołęka (300 m); wizualizacja: rejon ul. Fortecznej i ul. Bystrej

Działanie przeciwhałasowe: szlifowanie szyn (redukcja poziomu hałasu do ok. 3 dB)

— linia tramwajowa
 ■ budynki
 — ulice

LDWN [dB]:

■ 55-60
 ■ 60-65
 ■ 65-70
 ■ 70-75



skuteczność [liczba osób x 1 dB]	efektywność [%]	kosztochłonność [zł/(liczba osób x 1 dB)]
33,0	100,0	1624,4

Hałas tramwajowy

Obszar: 03_K, ul. Staroleśka, od ul. Fortecznej w kierunku Ronda Staroleśka (300 m); wizualizacja: rejon ul. Fortecznej i ul. Bystrej

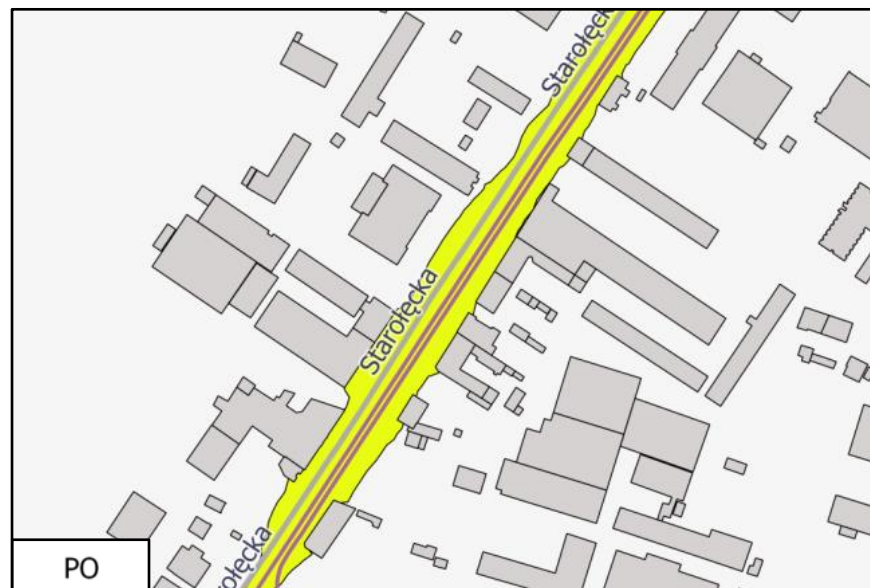
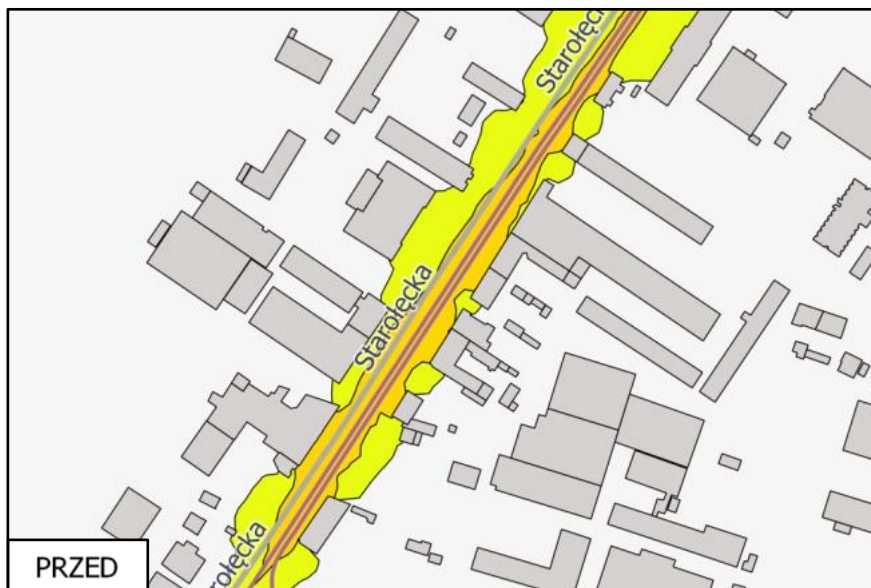
Działanie przeciwhałasowe: szlifowanie szyn (redukcja poziomu hałasu do ok. 3 dB)

— linia tramwajowa
 ■ budynki
 — ulice

LN [dB]:

■ 55-60

■ 60-65



skuteczność [liczba osób x 1 dB]	efektywność [%]	kosztochłonność [zł/(liczba osób x 1 dB)]
37,0	100,0	1446,6

Hałas tramwajowy

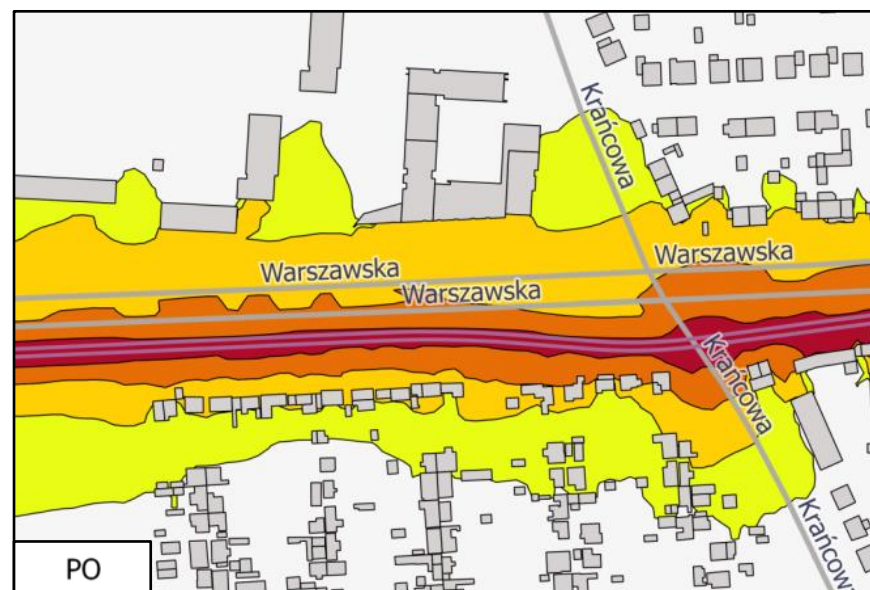
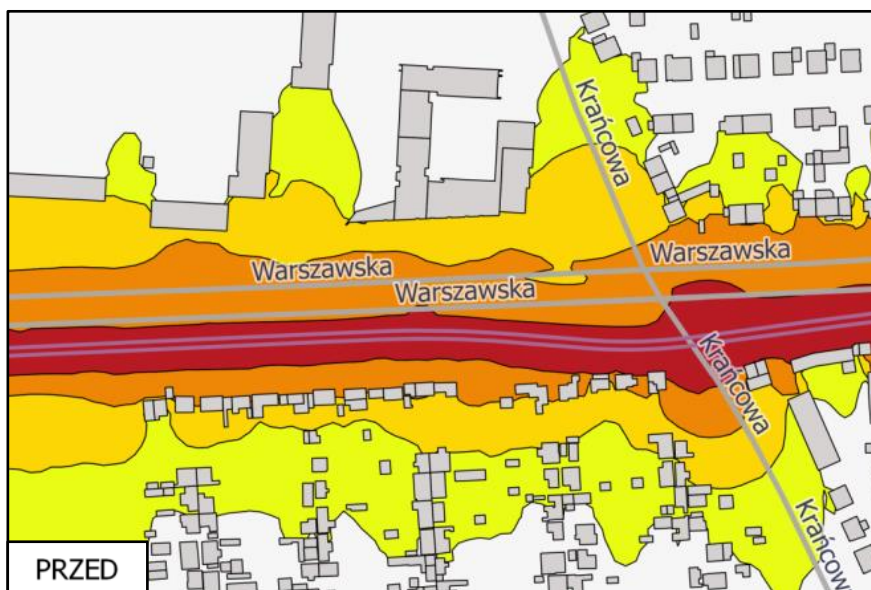
Obszar: 04_K, ul. Warszawska, od ul. Krańcowej do ul. Mogileńskiej; wizualizacja: rejon skrzyżowania z ul. Krańcową

Działanie przeciwhałasowe: szlifowanie szyn (redukcja poziomu hałasu do ok. 3 dB)

— linia tramwajowa
 ■ budynki
 — ulice

LDWN [dB]:

55-60
 60-65
 65-70
 70-75

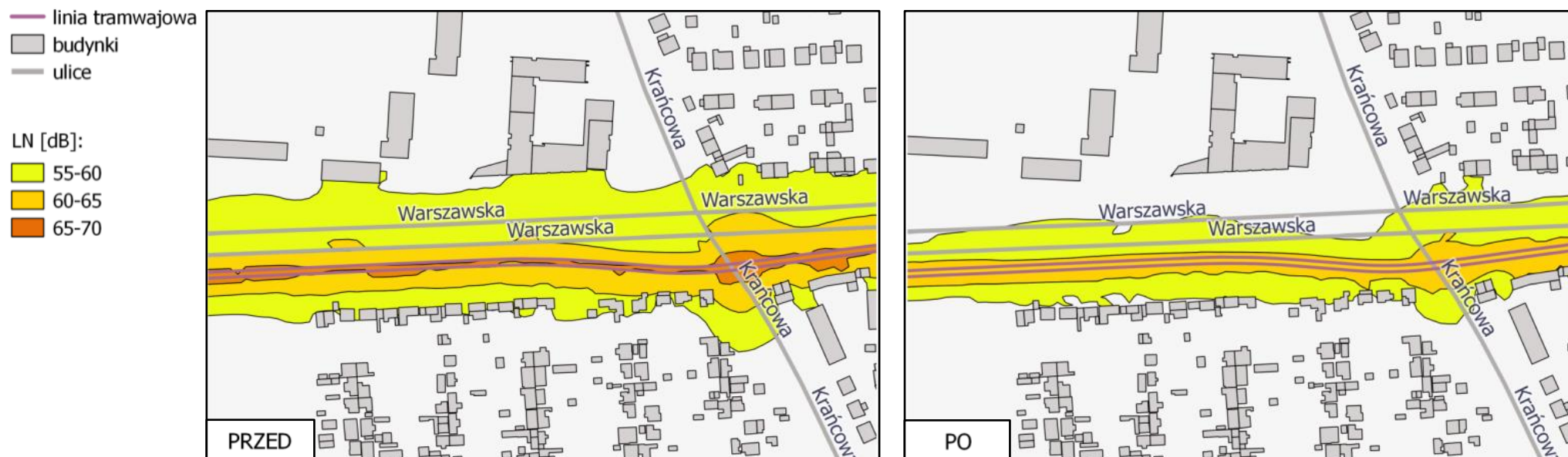


skuteczność [liczba osób x 1 dB]	efektywność [%]	kosztochłonność [zł/(liczba osób x 1 dB)]
72,3	79,1	1830,3

Hałas tramwajowy

Obszar: 04_K, ul. Warszawska, od ul. Krańcowej do ul. Mogileńskiej; wizualizacja: rejon skrzyżowania z ul. Krańcową

Działanie przeciwhałasowe: szlifowanie szyn (redukcja poziomu hałasu do ok. 3 dB)



skuteczność [liczba osób x 1 dB]	efektywność [%]	kosztochłonność [zł/(liczba osób x 1 dB)]
67,5	78,0	1961,9