## Tekst ujednolicony

Uchwały nr LXXIV/1389/VII/2018 z dnia 16 października 2018r. w sprawie upoważnienia Prezydenta Miasta Poznania do zaciągnięcia zobowiązania finansowego na realizację projektu „Budowa zintegrowanego węzła transportowego Grunwaldzka w miejscu przejazdu przez linię kolejową E20", planowanego do dofinansowania ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Poddziałania 333 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych, w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania - Typ projektu i Inwestycje funkcjonalnie powiązane z tworzeniem systemu zintegrowanych węzłów przesiadkowych (ZWP)” Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020, z uwzględnieniem zmian wprowadzonych:

1. Uchwałą Nr XI/157/VIII/2019 Rady Miasta Poznania z dnia 14 maja 2019 r.

## UCHWAŁA NR

# **RADY MIASTA POZNANIA**

**z dnia 16 października 2018 r.**

|  |  |
| --- | --- |
| w sprawie | **upoważnienia Prezydenta Miasta Poznania do zaciągnięcia zobowiązania finansowego na realizację projektu „Budowa zintegrowanego węzła transportowego Grunwaldzka w miejscu przejazdu przez linię kolejową E20", planowanego do dofinansowania ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Poddziałania 333 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych, w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania - Typ projektu i Inwestycje funkcjonalnie powiązane z tworzeniem systemu zintegrowanych węzłów przesiadkowych (ZWP)” Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020** |

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. c ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 994 ze zm.) uchwala się, co następuje:

**§ 1**

W związku z ubieganiem się przez Miasto Poznań o dofinansowanie projektu pozakonkursowego „Budowa zintegrowanego węzła transportowego Grunwaldzka w miejscu przejazdu przez linię kolejową E20” ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (EFRR), w ramach planowanego do ogłoszenia naboru wniosków do Poddziałania 3.3.3 "Wspieranie strategii niskoemisyjnych, w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania - Typ projektu I Inwestycje funkcjonalnie powiązane z tworzeniem systemu zintegrowanych węzłów przesiadkowych (ZWP)" WRPO 2014-2020, upoważnia się Prezydenta Miasta Poznania do zaciągnięcia zobowiązania finansowego o łącznej wartości do 99.619.735,82 zł.

**§ 2**

1. Całkowita wartość projektu ustalona została w wysokości do 99.619.735,82 zł. Koszty kwalifikowane wyniosą do 79.586.024,39 zł, natomiast koszty niekwalifikowane do 20.033.711,43 zł. Wnioskowana kwota dotacji wyniesie: 67.648.120,71 zł, tj. 85 % kosztów kwalifikowanych projektu.

2. Na łączną wartość wkładu własnego oraz kosztów niekwalifikowanych w wysokości: 31.971.615,11 zł składa się:

1) wkład własny do kosztów kwalifikowanych projektu w wysokości: 11.937.903,68 zł;

2) koszty niekwalifikowane projektu w wysokości: 20.033.711,43 zł.

3. Kwota zobowiązań w podziale na lata realizacji projektu przedstawia się następująco:

1) 231.726,46 zł w roku 2017;

2) 282.952,32 zł w roku 2018;

3) 2.226.059,99 zł w roku 2019;

4) 28.467.990,00 zł w roku 2020;

5) 45.831.009,98 zł w roku 2021;

6) 22.579.997,07 zł w roku 2022.

**§ 3**

Środki finansowe, o których mowa w niniejszej uchwale, zabezpiecza się pod warunkiem uzyskania przez Miasto Poznań dofinansowania dla ww. wymienionego projektu ze środków EFRR w ramach Poddziałania 3.3.3 WRPO 2014-2020.

**§ 4**

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Poznania.

**§ 5**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.