

Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania o sposobie rozpatrzenia uwag wniesionych do projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „W rejonie Parku im. Jana Pawła II” w Poznaniu w trakcie I wyłożenia do publicznego wglądu.

Na podstawie art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1945 oraz z 2019 r. poz. 60, poz. 235, poz. 730 i poz. 1009) rozstrzyga się, co następuje:

§ 1

1. Zgłaszający uwagę: Rada Osiedla Wilda.

Treść uwagi: Propozycja przesunięcia przystanku autobusowego „Krzyżowa” w kierunku południowym – prośba o zaprojektowanie odpowiednio zatoki przystankowej.

Rozstrzygnięcie: nieuwzględniona.

Uzasadnienie: Projekt mpzp nie przesądza o organizacji ruchu. Projektowane poszerzenie drogi Dolna Wilda umożliwi realizację zatoki przystankowej w innej lokalizacji niż obecnie.

2. Zgłaszający uwagę: Rada Osiedla Wilda.

Treść uwagi: Brak zgody na poszerzenie jezdni ul. Dolna Wilda, również na odcinku od ul. Hetmańskiej do Chłapowskiego.

Rozstrzygnięcie: nieuwzględniona.

Uzasadnienie: Poszerzenie drogi Dolna Wilda w projekcie planu wynika z parametrów drogi określonych w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Poznania. Projekt mpzp zachowuje zgodność z tym dokumentem. Wyznaczenie linii rozgraniczających dróg publicznych oznaczonych symbolami 1KD-G, 2KD-G nie przesądza o realizacji jezdni na całej ich szerokości. W ramach pasa drogowego realizowane będą również chodniki, ścieżki rowerowe oraz może zostać zrealizowana przydrożna zieleń.

3. Zgłaszający uwagę: Rada Osiedla Wilda.

Treść uwagi: Brak zgody na umieszczenie funkcji parkingowej na obecnych obszarach zielonych.

Rozstrzygnięcie: nieuwzględniona.

Uzasadnienie: Wyznaczony w projekcie planu teren parkingu oznaczony symbolem KDWpp znajduje się na niezagospodarowanym pasie wzdłuż drogi Dolna Wilda oraz wzdłuż terenu ogrodów działkowych. Zgodnie z ewidencją działka ta stanowi użytek drogowy. Przez teren ten przebiega infrastruktura techniczna. Ponadto część tego terenu wykorzystywana jest na potrzeby parkingowe, między innymi przez użytkowników ogrodów działkowych. Potwierdza to potrzebę wyznaczenia terenu parkingu przy ogrodach działkowych.