

ZAŁĄCZNIK NR 3 – ROZSTRZYGNIĘCIE RADY MIASTA POZNANIA O SPOSOBIE ROZPATRZENIA UWAG WNIESIONYCH DO PROJEKTU STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA POZNANIA

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
55582	1	1.1	30.11.2022 r.	Osoba fizyczna	Zmiana na zabudowę wielomieszkaniową, przemysłową i usługową z zapisem 70% zabudowy oraz 16 m wysokości (6 kondygnacji).	Dz. nr: 17/12, 17/14, 17/16, 17/18, 17/4, 17/5, 17/6, 17/7, 42/12, 42/16, 42/18, 42/20, ark. 21, obr. 22	ZO* - tereny użytków ekologicznych, obszaru chronionego krajobrazu i innych obszarów cennych przyrodniczo wchodzące w skład klinowo-pięścieniowego systemu zieleni, ZO - tereny użytków ekologicznych, obszaru chronionego krajobrazu i innych obszarów cennych przyrodniczo wchodzące w skład klinowo-pięścieniowego systemu zieleni		X	Działki położone są w zachodnim klinie zieleni należącym do klinowo-pięścieniowego systemu zieleni miasta Poznania. Głównym celem kreowania klinów zieleni było i jest zapewnienie właściwego przewietrzania i nawietrzania miasta, niwelowanie miejskiej wyspy ciepła, retencjonowanie wód, ochrona przyrody, a także zapewnienie atrakcyjnej krajobrazowo i przyrodniczo przestrzeni rekreacyjnej dla mieszkańców. Odgrywają one zatem istotną rolę w kształtowaniu klimatu miasta oraz racjonalnego gospodarowania przestrzenią, z poszanowaniem ładu i struktury przestrzennej. Ustalenia Studium wpisują się w założenia „Strategii Rozwoju Miasta Poznania 2020+” z 2017 r., która w przyjętym priorytecie nr 3 „Zielone, mobilne miasto” zakłada zachowanie, poprawę jakości i rozwój terenów zieleni, w szczególności systemu klinowo-pięścieniowego (...), ograniczenie emisji zanieczyszczeń (...) oraz racjonalne korzystanie z zasobów środowiskowych oraz ich odzyskiwanie.
55582	1	1.2	30.11.2022 r.	Osoba fizyczna	Zmiana na zabudowę wielomieszkaniową, przemysłową i usługową z zapisem 70% zabudowy oraz 16 m wysokości (6 kondygnacji).	Dz. nr: 17/11, 17/13, 17/14, 17/15, 17/17, 17/4, 22/7, 22/18, 22/30, 22/32, 22/35, 22/36, 22/37, 22/38, 22/39, 22/40, 22/41, 42/14, 42/18, 42/7, ark. 21, obr. 22	MN - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, KdGP - drogi główne ruchu przyspieszonego		X	Uwaga nieuwzględniona w części - uwzględniona w zakresie rozszerzenia kierunku przeznaczenia o zabudowę usługową - po zmianie to teren MW/U. Zgodnie z zapisami projektu Studium w ramach terenów mieszkaniowych na etapie sporządzania mpzp dopuszcza się realizację zabudowy odbiegającą od rodzaju przeważającego na danym terenie, w zakresie umożliwiającym wytworzenie, uzupełnienie lub dokończenie założenia urbanistycznego, co oznacza np.: możliwość wprowadzenia niewielkich enklaw zabudowy jednorodzinnej, wśród zabudowy wielorodzinnej. Natomiast nie wprowadzono możliwości realizacji zabudowy przemysłowej ze względu na sąsiedztwo - przeważająca zabudowa to zabudowa mieszkaniowa, teren położony jest w otoczeniu Jeziora Kierskiego. Studium dla terenów pod zabudowę nie określa szczegółowych parametrów zabudowy.
55650	3	3.1	8.12.2022 r.	Osoba fizyczna	Przywrócenie dla obszaru ROD pomiędzy ul. Engeströma i Szamarzewskiego funkcji zieleni parkowej (ZP).	Teren ROD pomiędzy ul. Engeströma i Szamarzewskiego	ZD - tereny ogrodów działkowych		X	W trakcie konsultacji społecznych wpłynęło wiele opinii dotyczących pozostawienia terenów ogrodów działkowych. Projekt Studium nie wyklucza otwarcia ogrodów działkowych dla mieszkańców, np. poprzez udostępnienie części wspólnej czy głównych alejek spacerowych. W ten sposób ogrody działkowe mogą stać się w części ogólnodostępnymi terenami zieleni.
55650	3	3.2	8.12.2022 r.	Osoba fizyczna	Przywrócenie dla obszaru ROD pomiędzy ul. Potocką i Hetmańską funkcji zieleni parkowej (ZP).	Teren ROD pomiędzy ul. Potocką i Hetmańską	ZD - tereny ogrodów działkowych		X	W trakcie konsultacji społecznych wpłynęło wiele opinii dotyczących pozostawienia terenów ogrodów działkowych. Projekt Studium nie wyklucza otwarcia ogrodów działkowych dla mieszkańców, np. poprzez udostępnienie części wspólnej czy głównych alejek spacerowych. W ten sposób ogrody działkowe mogą stać się w części ogólnodostępnymi terenami zieleni.
55711	4	4.1	9.12.2022 r.	Osoba fizyczna	Przeznaczenie w całości dz. 430/3 i dz. 430/5 w części na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną i usługową MW/U* z zapisem 35% zabudowy, 50% pow. biologicznie czynnej oraz 16 m wysokości.	Dz. nr 430/3, 430/5, ark. 36, obr. 54	ZO - tereny zieleni nieurządzonej, tereny leśne i do zalesień, użytki rolne (grunty rolne, sady, łąki, pastwiska, nieużytki, tereny odłogowane) tereny zadrzewione oraz wody powierzchniowe kdZ - drogi zbiorcze		X	Działki położone są w północnym klinie zieleni (w dolinie Różanego Potoku) należącym do klinowo-pięścieniowego systemu zieleni miasta Poznania. Głównym celem kreowania klinów zieleni było i jest zapewnienie właściwego przewietrzania i nawietrzania miasta, niwelowanie miejskiej wyspy ciepła, retencjonowanie wód, ochrona przyrody, a także zapewnienie atrakcyjnej krajobrazowo i przyrodniczo przestrzeni rekreacyjnej dla mieszkańców. Odgrywają one zatem istotną rolę w kształtowaniu klimatu miasta oraz racjonalnego gospodarowania przestrzenią, z poszanowaniem ładu i struktury przestrzennej. Ustalenia Studium wpisują się w założenia „Strategii Rozwoju Miasta Poznania 2020+” z 2017 r., która w przyjętym priorytecie nr 3 „Zielone, mobilne miasto” zakłada zachowanie, poprawę jakości i rozwój terenów zieleni, w szczególności systemu klinowo-pięścieniowego (...), ograniczenie emisji zanieczyszczeń (...) oraz racjonalne korzystanie z zasobów środowiskowych oraz ich odzyskiwanie.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
55849	5	5.1	12.12.2022 r.	Osoba fizyczna	Uwaglednienie w założeniach Kierunków Karty Wiledeckiej: Stanuje hasła, aby miasto było przyjazne mieszkańcom (np. poprzez zieleni i miejsca do wypoczynku), bezpieczne oraz otwarte na sprawną komunikację indywidualną różnych środków transportu, nie należy zapominać o synergii rozwiązań i roli funkcji przy nacelnym znaczeniu mikro ekonomii. Odpowiadając na zapytanie ROW dotyczące organizacji ulic wewnątrz osiedli i bazując na wiedzy urbanistycznej oraz architektonicznej, a zaczynając od Karty Ateńskiej, jako szczególnie ważne w zagospodarowaniu przestrzeni i zachowaniu tożsamości narodowej jako przewodniej dla działalności zbiorowości zaznaczam jak poniżej: 1. Jednostka jest podstawowym elementem twórczym każdego ładu, stawianie wyżej obiektów ponad wartość obywatela (np. nazywanie prawie całej tkanki miejskiej zabytkiem) skazuje nas na bycie tłem materii nieożywionej. Przestrzeń powinna być ciągłością szacunku do istniejącej formy i jej doskonaleniem na rzecz ekonomii obsługi i mnogości dostępności usług dla obywatela. Ulica wewnątrz dzielnicy powinna być otwarta i wspólna dla wszelkich pojazdów komunikacji indywidualnej, z poszanowaniem praw pierwszeństwa dla słabszych uczestników ruchu. 2. Wiek i rozwój techniki przyczyniły się do wytworzenia pewnej dory rozwiązań np. funkcjonalnych ulic, których naruszanie w imię bliżej nieokreślonego ładnego wyglądu prowadzi do postawienia wyżej, niż praw jednostki do swobod przemieszczania się, nadinterpretacji słowa porządek. Przykładem jest obecnie planowana dewastacja ruchu na Wildzie w pierwszej kolejności drastyczne obniżenie wydajności użytkowej ulicy Wierzbicice od ulicy Królowej Jadwigi do Rynku Wiledeckiego. 3. Przesadny stopień zabudowy zawsze był źródłem kłopotów, pomimo elementów odchodzenia od tej zasady, ciągle widzimy, kiedy do niedostosowanej wydolności sieci dróg wbudowuje się w centrum wysokie obiekty ten ruch pojazdów intensyfikujący, poprzez zwiększanie ilości ludzi chcących do tej zabudowy dotrzeć. Najpierw powinno się zwiększyć wydajność i ilość dróg oraz mostów, a dopiero później, kiedy wprowadzi się rozwiązania zapewniające swobodę ruchu pojazdów kontynuować rozsądną przebudowę lub dobudowę. 4. Powinniśmy dbać o każde obecnie wykorzystywane miejsce parkingowe dla samochodów, a także wewnątrz dzielnic dążyć do budowy w możliwie jak najniższych odległościach parkingów wielokondygnacyjnych (idealnie, aby od miejsc zamieszkania do parkingu było nie więcej niż 100m, maksymalnie 200m) połączonych z uniwersalnymi funkcjami np. innowacji, integracji, kultury, sportu, wypoczynku itp. Tak aby te funkcje tworzyły jak najwięcej lokalnej pracy i jednocześnie nie powodowały przesadnego wzrostu ruchu samochodowego do nich. Należy wszystkie wolne jeszcze tereny w mieście w pierwszej kolejności rozważyć na ten cel, wstępnie adaptując na zielone parkingi samochodowe. Przykładowo plac po byłej szkole samochodowej ograniczony ulicami Wierzbicice, św. Jerzego, 28 czerwca 1956 r. 5. Miasto nie powinno się zamykać poza arteriami, przepływy powinny być wielokierunkowo i równolegle multiplikowane z odpowiednimi ograniczeniami prędkości. Jako wielki błąd uznaj budowę nowych mostów bez uwaglednienia spokojnego ruchu samochodowego pomiędzy dzielnicami. 6. Zachowanie na siłę zabudowy, w skrajnych przypadkach bardzo naruszających funkcje sprawności komunikacji, powinny być poddane do dyskusji z mieszkańcami, o możliwości ich likwidacji w dłuższej perspektywie na cele zwiększenia ilości dróg. Studium zawiera nieprawdziwe informacje (jak poniższa), które przeczą także podstawowym prawom ekonomii, które podają, że zwiększanie ceny (poprzez zmniejszenie podaży) ogranicza dostępność, bo popyt nie zmienia się istotnie (w średniej perspektywie czasowej). "Od lutego 2021 r. strefa została poszerzona o rejon Wildy i tazarza. Regulacje związane z podniesieniem cen za godzinę parkowania spowodowały poprawę dostępności do miejsc parkingowych."	Wilda, założenia w skali całego miasta	Ustalenia dotyczące komunikacji zawarte w tekście i na rysunkach		X	Uwaga zawiera tezy, które zakładają podporządkowanie zagospodarowania zapewnieniu nieograniczonego dostępu dla indywidualnej komunikacji samochodowej, co jest sprzeczne z ideą kierunkową Studium polegającą na zrównoważonym rozwoju miasta. Studium nie odnosi się do zależności związanej z ceną za parkowanie a dostępnością do miejsc postojowych.
55858	6	6.1	12.12.2022 r.	Osoby fizyczne reprezentowane przez Kancelarię Adwokacką ul. Młyńska 4/4, 61-729 Poznań	Stanowczy sprzeciw przeciwko zmianie przeznaczenia terenu "Wzgórze Morasko" z terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (MN) na tereny zieleni (ZO).	tzw." Wzgórze Morasko", w tym dz. nr 164/5, 164/6, ark. 39, 164/49, ark. 16, obr. 54	MN - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, MN* - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej		X	Uwaga nieuwzględniona w części - uwzględniona w zakresie pozostawienia kierunku przeznaczenia pod zabudowę mieszkaniową jednorodzinną MN oraz o specjalnych warunkach zabudowy - MN*, przy czym w projekcie Studium na terenach MN* nie dopuszczono możliwości lokalizacji zabudowy szeregowej.
55896	7	7.1	13.12.2022 r.	Osoba fizyczna	Zachowanie dotychczasowego kierunku przeznaczenia z obowiązującego Studium (2014 r.) tj. MN/MW zabudowę mieszkaniową jednorodzinną lub zabudowę wielorodzinną niską i MN* zabudowę mieszkaniową jednorodzinną (tereny o specjalnych warunkach zabudowy) z zachowaniem 20 metrowego pasa zieleni od strony Parku Rudnicze.	cz. dz. 36/04/2/21 cz. dz. 36/04/3/1	ZO -tereny zieleni nieurządzonej, tereny leśne i do zalesień, użytki rolne (grunty rolne, sady, łąki, pastwiska, nieużytki, tereny odłogowane) tereny zadrzewione oraz wody powierzchniowe		X	Działka położona jest w klinie zieleni należącym do klinowo-pierścieniowego systemu zieleni miasta Poznania. Głównym celem kreowania klinów zieleni było i jest zapewnienie właściwego przewietrzania i nawietrzania miasta niwelowanie miejskiej wyspy ciepła, retencjonowanie wód, ochrona przyrody, a także zapewnienie atrakcyjnej krajobrazowo i przyrodniczo przestrzeni rekreacyjnej dla mieszkańców. Odgrywają one zatem istotną rolę w kształtowaniu klimatu miasta oraz racjonalnego gospodarowania przestrzenią, z poszanowaniem ładu i struktury przestrzennej. Ustalenia Studium wpisują się w założenia „Strategii Rozwoju Miasta Poznania 2020+” z 2017 r., która w przyjętym priorytecie nr 3 „Zielone, mobilne miasto” zakłada zachowanie, poprawę jakości i rozwój terenów zieleni, w szczególności systemu klinowo-pierścieniowego (...), ograniczenie emisji zanieczyszczeń (...) oraz racjonalne korzystanie z zasobów środowiskowych oraz ich odzyskiwanie. Dodatkowo tereny te zostały wyłączone z zabudowy na podstawie analizy waloryzacji przyrodniczej oraz aktualnego stanu zagospodarowania zielenią.
55896	7	7.2	13.12.2022 r.	Osoba fizyczna	Wprowadzenie 20 metrowego pasa zieleni od strony Parku Rudnicze na terenie MN* - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna (tereny o specjalnych warunkach zabudowy)	cz. dz. 36/04/2/21 cz. dz. 36/04/3/1	MN* - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (tereny o specjalnych warunkach zabudowy)		X	W ramach uzupełniającego kierunku przeznaczenia Studium dopuszcza lokalizację zieleni. Stąd realizacja pasów zieleni będzie możliwa i zostanie wskazana, ale dopiero na etapie sporządzania mpzp.
55927	8	8.1	14.12.2022 r.	Osoby fizyczne	Zachowanie dotychczasowego przeznaczenia całego obszaru - pod zabudowę mieszkaniową jednorodzinną - MN. Sprzeciw przeciwko ewentualnym wnioskom o zmianę przeznaczenia obszaru z MN na ZO.	cały obszar oznaczony w Studium z 2014 r. jako MN*, w tym dz. nr 219/80, 219/81, ark. 19, obr. 54	MN* - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, kDZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części - uwzględniona w zakresie pozostawienia kierunku przeznaczenia pod zabudowę mieszkaniową jednorodzinną o specjalnych warunkach zabudowy - MN*, przy czym w projekcie Studium na terenach MN* nie dopuszczono możliwości lokalizacji zabudowy szeregowej. Na niewielkim fragmencie przeznaczona pod drogę zbiorczą.
55927	8	8.2	14.12.2022 r.	Osoby fizyczne	Wnosimy o kontynuację wstrzymanych prac nad mpzp dla tego obszaru.	cały obszar oznaczony w Studium z 2014 r. jako MN*, w tym dz. nr 219/80, 219/81, ark. 19, obr. 54	MN* - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, kDZ - drogi zbiorcze		X	Poza zakresem merytorycznym Studium.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
55972	9	9.1	14.12.2022 r.	Osoby fizyczne	Zachowanie dotychczasowego przeznaczenia całego obszaru - pod zabudowę mieszkaniową jednorodzinną - MN. Sprzeciw przeciwko ewentualnym wnioskom o zmianę przeznaczenia obszaru z MN na ZO.	cały obszar oznaczony w Studium z 2014 r. jako MN*, w tym dz. nr 219/33, ark. 19, obr. 54	MN* - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej		X	Uwaga nieuwzględniona w części - uwzględniona w zakresie pozostawienia kierunku przeznaczenia pod zabudowę mieszkaniową jednorodzinną o specjalnych warunkach zabudowy - MN*, przy czym w projekcie Studium na terenach MN* nie dopuszczono możliwości lokalizacji zabudowy szeregowej.
55972	9	9.2	14.12.2022 r.	Osoby fizyczne	Wnosimy o kontynuację wstrzymanych prac nad mpzp dla tego obszaru.	cały obszar oznaczony w Studium z 2014 r. jako MN*, w tym dz. nr 219/33, ark. 19, obr. 54	MN* - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej		X	Poza zakresem merytorycznym Studium.
55973	10	10.1	14.12.2022 r.	Osoba fizyczna	Zachowanie dotychczasowego przeznaczenia całego obszaru - pod zabudowę mieszkaniową jednorodzinną – MN*. Sprzeciw przeciwko ewentualnym wnioskom o zmianę przeznaczenia tego obszaru z MN na ZO.	cały obszar oznaczony w Studium z 2014 r. jako MN*, w tym dz. Nr 219/118, ark. 19, obr. 54	MN* - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej		X	Uwaga nieuwzględniona w części - uwzględniona w zakresie pozostawienia kierunku przeznaczenia pod zabudowę mieszkaniową jednorodzinną o specjalnych warunkach zabudowy - MN*, przy czym w projekcie Studium na terenach MN* nie dopuszczono możliwości lokalizacji zabudowy szeregowej.
55973	10	10.2	14.12.2022 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o kontynuację wstrzymanych prac nad mpzp dla tego obszaru.	cały obszar oznaczony w Studium z 2014 r. jako MN*, w tym dz. nr 219/118, ark. 19, obr. 54	MN* - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej		X	Poza zakresem merytorycznym Studium.
55980	11	11.1	14.12.2022 r.	Osoba fizyczna	Planowany fragment drogi kdZ relacji północ - południe nie ma uzasadnienia. (nowe połączenie ul. Morasko i ul. Jaśkowiaka)	Morasko - proj. kdZ	kdZ - droga zbiorcza		X	Droga stanowi obejście dawnej wsi Morasko dla obsługi planowanej zabudowy MN, także jako korytarz transportu zbiorowego. Brak drogi uniemożliwi wyznaczenie dróg układu obsługującego nowe tereny zabudowy.
55980	11	11.2	14.12.2022 r.	Osoba fizyczna	Zwiększenie przepustowości ulicy Jaśkowiaka relacji Suchy Las - Radojewo przez ul. Meteorytową	Morasko - ulice Jaśkowiaka i Meteorytowa	kdZ - droga zbiorcza, kdL - droga lokalna, ZO - tereny zieleni nieurządzonej, tereny leśne i do zalesień, użytki rolne (grunty rolne, sady, łąki, pastwiska, nieużytki, tereny odłogowane) tereny zadrzewione oraz wody powierzchniowe, ZN - tereny rezerwatów		X	Ul. Meteorytowa przecina tereny Rezerwatu Morasko, jest prowadzona na odcinku w korytarzu zabytkowej alei drzew. Wprowadzenie drogi kdZ na odcinku ul. Meteorytowej i odcinku ul. Jaśkowiaka nie jest właściwe, bo wprowadza ruch do lokalnego centrum dawnej wsi Morasko.
55982	12	12.1	14.12.2022 r.	Osoba fizyczna	Umożliwienie realizacji budynków mieszkalnych o niskiej zabudowie i punktów handlowych	Dz. nr 156/8, ark. 25, obr. 36	ZO - tereny zieleni nieurządzonej, tereny leśne i do zalesień, użytki rolne (grunty rolne, sady, łąki, pastwiska, nieużytki, tereny odłogowane) tereny zadrzewione oraz wody powierzchniowe		X	Działka położona jest w południowo-zachodnim klinie zieleni należącym do klinowo-pierścieniowego systemu zieleni miasta Poznania. Głównym celem kreowania klinów zieleni było i jest zapewnienie właściwego przewietrzania i nawietrzania miasta, niwelowanie miejskiej wyspy ciepła, retencjonowanie wód, ochrona przyrody, a także zapewnienie atrakcyjnej krajobrazowo i przyrodniczo przestrzeni rekreacyjnej dla mieszkańców. Odgrywają one zatem istotną rolę w kształtowaniu klimatu miasta oraz racjonalnego gospodarowania przestrzenią, z poszanowaniem ładu i struktury przestrzennej. Ustalenia Studium wpisują się w założenia „Strategii Rozwoju Miasta Poznania 2020+” z 2017 r., która w przyjętym priorytecie nr 3 „Zielone, mobilne miasto” zakłada zachowanie, poprawę jakości i rozwój terenów zieleni, w szczególności systemu klinowo-pierścieniowego (...), ograniczenie emisji zanieczyszczeń (...) oraz racjonalne korzystanie z zasobów środowiskowych oraz ich odzyskiwanie.
56003	13	13.1	15.12.2022 r.	Osoby fizyczne	Zachowanie dotychczasowego przeznaczenia całego obszaru - pod zabudowę mieszkaniową jednorodzinną - MN. Sprzeciw przeciwko ewentualnym wnioskom o zmianę przeznaczenia obszaru z MN na ZO.	cały obszar oznaczony w Studium z 2014 r. jako MN*, w tym dz. nr 219/139, ark.19, obr. 54	MN* - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej		X	Uwaga nieuwzględniona w części - uwzględniona w zakresie pozostawienia kierunku przeznaczenia pod zabudowę mieszkaniową jednorodzinną o specjalnych warunkach zabudowy - MN*, przy czym w projekcie Studium na terenach MN* nie dopuszczono możliwości lokalizacji zabudowy szeregowej.
56003	13	13.2	15.12.2022 r.	Osoby fizyczne	Wnosimy o kontynuację wstrzymanych prac nad mpzp dla tego obszaru.	cały obszar oznaczony w Studium z 2014 r. jako MN*, w tym dz. nr 219/139, ark.19, obr. 54	MN* - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej		X	Poza zakresem merytorycznym Studium.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
56005	14	14.1	15.12.2022 r.	Osoba fizyczna	Zachowanie dotychczasowego przeznaczenia całego obszaru - pod zabudowę mieszkaniową jednorodzinną – MN. Sprzeciw przeciwko ewentualnym wnioskom o zmianę przeznaczenia tego obszaru z MN na ZO.	cały obszar oznaczony w Studium z 2014 r. jako MN*, w tym dz. nr 219/36, ark. 19, obr. 54	MN* - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej		X	Uwaga nieuwzględniona w części - uwzględniona w zakresie pozostawienia kierunku przeznaczenia pod zabudowę mieszkaniową jednorodzinną o specjalnych warunkach zabudowy - MN*, przy czym w projekcie Studium na terenach MN* nie dopuszczono możliwości lokalizacji zabudowy szeregowej.
56005	14	14.2	15.12.2022 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o kontynuację wstrzymanych prac nad mpzp dla tego obszaru.	cały obszar oznaczony w Studium z 2014 r. jako MN*, w tym dz. nr 219/36, ark. 19, obr. 54	MN* - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej		X	Poza zakresem merytorycznym Studium.
56021	15	15.1	15.12.2022 r.	Osoby fizyczne	Zachowanie dotychczasowego przeznaczenia całego obszaru - pod zabudowę mieszkaniową jednorodzinną – MN. Sprzeciw przeciwko ewentualnym wnioskom o zmianę przeznaczenia tego obszaru z MN na ZO.	cały obszar oznaczony w Studium z 2014 r. jako MN*, w tym dz. nr 164/47, ark. 39, obr. 54	MN* - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej		X	Uwaga nieuwzględniona w części - uwzględniona w zakresie pozostawienia kierunku przeznaczenia pod zabudowę mieszkaniową jednorodzinną o specjalnych warunkach zabudowy - MN*, przy czym w projekcie Studium na terenach MN* nie dopuszczono możliwości lokalizacji zabudowy szeregowej.
56021	15	15.2	15.12.2022 r.	Osoby fizyczne	Wnosimy o kontynuację wstrzymanych prac nad mpzp dla tego obszaru.	cały obszar oznaczony w Studium z 2014 r. jako MN*, w tym dz. nr 164/47, ark. 39, obr. 54	MN* - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej		X	Poza zakresem merytorycznym Studium.
56032	16	16.1	16.12.2022 r.	Osoby fizyczne	Wnosimy o wprowadzenie dla tego terenu zapisów, które w sposób jednoznaczny sankcjonują zabudowę wielorodzinną na tym terenie.	Dz. nr 4/8, ark.09, obr. 36	MN/U - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej lub zabudowy usługowej		X	Teren w przeważającej części jest obszarem zajęтым pod budownictwo jednorodzinne i usługi, stąd w Studium wyznaczono kierunek przeznaczenia MN/U. Natomiast zgodnie z zapisami projektu Studium w ramach terenów mieszkaniowych na etapie sporządzania mpzp dopuszcza się realizację zabudowy odbiegającą od rodzaju przeważającego na danym terenie, w zakresie umożliwiającym wytworzenie, uzupełnienie lub dokończenie założenia urbanistycznego, co oznacza np.: możliwość wprowadzenia niewielkich enklaw zabudowy wielorodzinnej, wśród zabudowy jednorodzinnej. Szczegółowa funkcja dla wnioskowanej działki zostanie ustalona na etapie sporządzania mpzp.
56077	17	17.1	16.12.2022 r.	Osoba fizyczna	Sprzeciw przeciwko zmianie przeznaczenia terenu Wzgórze Moraskie z MN* na ZO. Niedokonywanie zmian w Studium na tym obszarze.	cały obszar oznaczony w Studium z 2014 r. jako MN*, w tym dz. nr 164/11, ark. 39, obr. 54	MN* - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej		X	Uwaga nieuwzględniona w części - uwzględniona w zakresie pozostawienia kierunku przeznaczenia pod zabudowę mieszkaniową jednorodzinną o specjalnych warunkach zabudowy - MN*, przy czym w projekcie Studium na terenach MN* nie dopuszczono możliwości lokalizacji zabudowy szeregowej.
56084	18	18.1	16.12.2022 r.	Osoba fizyczna	W przypadku węzła przesiadkowego na tzw. Klinie Dębieckim, w południowej części osiedla Dębina, proponuję rozwiązanie polegające na przesunięciu pętli tramwajowej i całego węzła o około 300 m w kierunku zachodnim w okolice torów kolejowych (linie 802 i 271) i planowanego przystanku kolejowego Poznań Dębina (zw. też w innych koncepcjach Poznań Świerczewo) oraz budowę węzła przesiadkowego na terenie obecnie zagospodarowanym przez ogródki działkowe przy ul. Samotnej.	rejon ul. Samotnej	U/P tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, ZO - tereny ogrodów działkowych		X	Obecna lokalizacja planowanej pętli została zabezpieczona w obowiązującym mpzp i stanowi optymalne rozwiązanie w zakresie przesiadek z samochodów na tramwaj na granicy Poznania. Dodatkowo propozycja zmiany lokalizacji pętli narusza tereny ogrodów działkowych. Obecnie trwają prace na zmianą mpzp w celu zwiększenia rezerwy terenowej pod węzeł przesiadkowy.
56084	18	18.2	16.12.2022 r.	Osoba fizyczna	Realizacja założenia wskazanego w propozycji uzupełniona o kładkę nad liniami kolejowymi 271 i 802 zapewni dobrą dostępność zarówno do tramwaju jak i kolei.	rejon ul. Samotnej	Mapa 19.1, Mapa nr 19.3		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie wskazania na Mapie 19.1 w projekcie Studium udostępnionym na etapie wyłożenia do publicznego wglądu, bezkolizyjnej przeprawy przez tory kolejowe dla ruchu pieszego i rowerowego. Uwaga nieuwzględniona w zakresie powiązania tej inwestycji z dalszym przedłużeniem trasy tramwajowej w kierunku torów kolejowych, ponieważ wyznaczona trasa tramwajowa na klin Dębiecki stanowi optymalne rozwiązanie w zakresie przesiadek z samochodów na tramwaj na granicy Poznania.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
55682	19	19.1	09.12.2022 r.	Osoby fizyczne, które reprezentuje Kancelaria Adwokacka Ewa Habryn-Chojnacka - Tomasz Jachowicz - Sławomir Jankowski ul. Młyńska 4/5, 61-729 Poznań	Zmiana przebiegu linii energetycznej w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu ograniczyć władztwo właścicieli nad nieruchomościami. Przesunięcie linii energetycznej w pas drogowy, ewentualnie maksymalne przybliżenie linii do granic działek.	Części działek nr 6/8, 8/2, 9, ark. 05, dz. 3, ark. 04, dz. 1/2, 2/4, 2/1, 3/17, 3/19, 3/20, 4, ark. 06, dz. 1, 2/1, 2/7, 5/2, ark. 12, dz. 1/6, 1/4, 2, ark. 11, dz. 1/1, ark. 16, dz. 5/7, 34, 5/3, 25/2, 23/2, 20/1, ark. 17, dz. 7/2, 7/14, 6/10, 8/8, 8/5, 9/13, 9/14, 9/11, 9/12, 10/11, 10/12, 10/14, 11/9, 11/12, 11/17, ark. 18, dz. 1/8, 1/9, 2/1, 3/6, 3/5, 3/4, 4/4, ark. 19, dz. 6/1, 1/4, ark. 28, obręb Krzesiny, położonych w Poznaniu w rejonie ulic Garaszewo, Ropczycka, Bolesława Krzywoustego	Ustalenia dotyczące przebiegu infrastruktury technicznej na rysunku 2a oraz na mapie nr 20.4		X	Studium wskazuje orientacyjne przebiegi planowanych i istniejących sieci WN, które zostały przekazane przez gestorów sieci. Ich szczegółowe przebiegi zostaną określone na etapie sporządzania mpzp.
56100	20	20.1	19.12.2022 r.	Osoby fizyczne	Wyrażamy protest w odniesieniu do złożonego wniosku o zmianę przeznaczenia wszystkich działek całego obszaru 164 i 219, z dotychczasowego MN na ZO, tzn. wnosimy o zachowanie dotychczasowego przeznaczenia. Jednocześnie stanowczo protestujemy przeciwko wnioskowi o zmianę przeznaczenia tego obszaru z budownictwa mieszkaniowego MN na tereny zielone ZO.	Dz. nr 164/37, ark. 39, obr. 54 plus działki z całego obszaru 164 i 219	MN, MN* - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej ZO - tereny zieleni nieurządzonej, tereny leśne i do zalesień, użytki rolne (grunty rolne, sady, łąki, pastwiska, nieużytki, tereny odłogowane) tereny zadrzewione oraz wody powierzchniowe ZC - teren cmentarzy ITw - teren infrastruktury wodociągowej kdL - droga lokalna kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części - uwzględniona w zakresie pozostawienia kierunków przeznaczenia, przy czym w projekcie Studium na terenach MN* nie dopuszczono możliwości lokalizacji zabudowy szeregowej.
56100	20	20.2	19.12.2022 r.	Osoby fizyczne	Wnosimy o zrealizowanie projektu MPZP w formule zgodnej z dotychczasowym Studium tj. z przeznaczeniem terenu pod budownictwo mieszkaniowe jednorodzinne	Dz. nr 164/37, ark. 39, obr. 54 plus działki z całego obszaru 164 i 219	MN, MN* - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej ZO - tereny zieleni nieurządzonej, tereny leśne i do zalesień, użytki rolne (grunty rolne, sady, łąki, pastwiska, nieużytki, tereny odłogowane) tereny zadrzewione oraz wody powierzchniowe ZC - teren cmentarzy ITw - teren infrastruktury wodociągowej kdL - droga lokalna kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nie dotyczy projektu Studium.
56103	21	21.1	19.12.2022 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zachowanie dotychczasowego przeznaczenia terenu Góra Morasko pod zabudowę mieszkaniową jednorodziną MN. Sprzeciw wobec ewentualnym wnioskowi o zmianę przeznaczenia terenu Góra Morasko, z terenu MN na tereny zielone ZO.	Góra Morasko, w tym dz. nr 219/50, ark. 19, obr. 54	MN* - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej		X	Uwaga nieuwzględniona w części - uwzględniona w zakresie pozostawienia kierunku przeznaczenia pod zabudowę mieszkaniową jednorodziną o specjalnych warunkach zabudowy - MN*, przy czym w projekcie Studium na terenach MN* nie dopuszczono możliwości lokalizacji zabudowy szeregowej.
56103	21	21.2	19.12.2022 r.	Osoba fizyczna	Powinno się w jak najszybszym czasie powrócić do kontynuacji prac nad mpzp dla tego terenu. Wnoszę o przyspieszenie prac nad planem dla tego obszaru.	Góra Morasko, w tym dz. nr 219/50, ark. 19, obr. 54	MN* - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej		X	Uwaga nie dotyczy projektu Studium.
56165			20.12.2022 r.	Osoba fizyczna	Powtórzenie nr 21 (UID 56103)					

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
56122	22	22.1	20.12.2022 r.	Spółka Wodna Ochrony Wód Jeziora Kierskiego ul. Szamarzewskiego 17/4, 60-514 Poznań	Obszary zieleni objęte obecnie obowiązującymi MPZP o nazwie: "PÓŁNOCNO-ZACHODNI KLIN ZIELENI" w Poznaniu, część E - Otoczenie Jeziora Kierskiego, oraz "PÓŁNOCNO-ZACHODNI KLIN ZIELENI" w Poznaniu, część H - rejon rzeki Przeźmierki są obszarami cennymi przyrodniczo i jako takie powinny zostać zachowane w stanie jak najbardziej naturalnym, nie objętym żadną intensywną zabudową ani też działalnością gospodarczą - poza elementami zapisanymi w przywołanych powyżej MPZP, które moim zdaniem w sposób właściwy i zrównoważony chroniły te cenne przyrodniczo obszary. I tak powinno pozostać! Obszar objęty obecnie obowiązującym MPZP O nazwie: "PÓŁNOCNO-ZACHODNIEGO KLINA ZIELENI " w Poznaniu - część G "Kiekrz Zachód" powinien być ostatnim obszarem w otoczeniu j. Kierskiego przewidzianym do zabudowy.	Otoczenie jeziora Kierskiego	ZO* - tereny użytków ekologicznych, obszaru chronionego krajobrazu i innych obszarów cennych przyrodniczo wchodzące w skład klinowo-pięścieniowego systemu zieleni, ZO - tereny zieleni nieurządzonej, tereny leśne i do zalesień, użytki rolne (grunty rolne, sady, łąki, pastwiska, nieużytki, tereny odłogowane) tereny zadrzewione oraz wody powierzchniowe, US1* - tereny usług sportu i rekreacji w zieleni, MN - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, U*, U - tereny zabudowy usługowej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, tereny dróg		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Z uwagi na skalę opracowania w Studium nie wprowadzono wszystkich funkcji ustalonych w obowiązujących planach miejscowych. Są one jednak zgodne ze Studium w zakresie kierunków wiodących lub uzupełniających, bądź odzwierciedlają stan istniejącego zagospodarowania poszczególnych terenów. Na niewielkich fragmentach, w wyniku uwzględniania wniosków bądź uwag złożonych do Studium wprowadzono niewielkie enklawy zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej - MN, MN*.
56122	22	22.4	20.12.2022 r.	Spółka Wodna Ochrony Wód Jeziora Kierskiego ul. Szamarzewskiego 17/4, 60-514 Poznań	Główne obszary bagienne w otoczeniu j. Kierskiego, ze względu na ich przyrodnicze znaczenie absolutnie nie wolno naruszać. Podobnie jak zielonych obszarów przyległych, które wspólnie ze wskazanymi obszarami bagien i mokradeł stanowią bezcenną wartość przyrodniczą miasta Poznania. Chrońmy więc bardzo zdecydowanie to co jeszcze nam pozostało!	poza granicami miasta - teren gminy Tarnowo Podgórne	poza granicami miasta		X	Poza granicami miasta Poznania.
56122	22	22.5	20.12.2022 r.	Spółka Wodna Ochrony Wód Jeziora Kierskiego ul. Szamarzewskiego 17/4, 60-514 Poznań	Sprzeciw wobec zabudowy brzegów i otoczenia jeziora Kierskiego. Wniosek o objęcie obszarów zieleni i obszarów cennych przyrodniczo specjalnymi zapisami w nowym Studium, które zagwarantowałyby skuteczną ochronę tych obszarów.	Otoczenie jeziora Kierskiego	ZO* - tereny użytków ekologicznych, obszaru chronionego krajobrazu i innych obszarów cennych przyrodniczo wchodzące w skład klinowo-pięścieniowego systemu zieleni, ZO - tereny użytków ekologicznych, obszaru chronionego krajobrazu i innych obszarów cennych przyrodniczo wchodzące w skład klinowo-pięścieniowego systemu zieleni US1*, US2* - tereny usług sportu i rekreacji w zieleni, MN - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, U* - tereny zabudowy usługowej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Wokół jeziora Kierskiego głównie wprowadzony został kierunek przeznaczenia ZO i ZO* - tereny cenne przyrodniczo, natomiast uzupełniony jest on o kierunek sportowo-rekreacyjny i usługowy (na specjalnych warunkach zabudowy). Ponadto zachowano enklawy zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej wyznaczone w obowiązujących planach miejscowych. W Studium uwzględniono istniejące formy ochrony przyrody, natomiast powoływanie nowych form jest poza zakresem merytorycznym Studium.
56788			12.01.2023 r.	Spółka Wodna Ochrony Wód Jeziora Kierskiego ul. Szamarzewskiego 17/4, 60-514 Poznań	Powtórzenie nr 22 (UID 56122)					

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
56166	23	23.1	20.12.2022 r.	Osoba fizyczna reprezentowana przez Kancelarię Prawną Wołos Hempowicz Radcowie Prawni ul. Dmowskiego 124/4, 60-124 Poznań	Wnoszę o zachowanie w Studium dotychczasowego przeznaczenia ww. nieruchomości pod zabudowę MN. Jednocześnie pragnę wyrazić stanowczy i jednoznaczny sprzeciw mojemu Mocodawcy wobec ewentualnych wniosków o zmianę przeznaczenia ww. obszaru z terenów zabudowy MN na ZO.	Dz. nr 164/13, 164/15, ark. 39, obr. 54	MN* - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej		X	Uwaga nieuwzględniona w części - uwzględniona w zakresie pozostawienia kierunku przeznaczenia pod zabudowę mieszkaniową jednorodziną o specjalnych warunkach zabudowy - MN*, przy czym w projekcie Studium na terenach MN* nie dopuszczono możliwości lokalizacji zabudowy szeregowej.
56166	23	23.2	20.12.2022 r.	Osoba fizyczna reprezentowana przez Kancelarię Prawną Wołos Hempowicz Radcowie Prawni ul. Dmowskiego 124/4, 60-124 Poznań	Wnoszę o kontynuację wstrzymanych prac nad miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego dla tego obszaru.	Dz. nr 164/13, 164/15, ark. 39, obr. 54	MN* - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej		X	Poza zakresem merytorycznym Studium.
56198	24	24.1	21.12.2022 r.	Osoby fizyczne	Wnosimy o zachowanie dotychczasowego przeznaczenia dla całego obszaru pod zabudowę MN. Jednocześnie wyrażamy zdecydowany sprzeciw przeciwko ewentualnym wnioskom o zmianę przeznaczenia tego obszaru z MN na ZO.	cały obszar oznaczony w Studium z 2014 r. jako MN*, w tym dz. nr 219/93, 219/59, ark. 19, obr. 54	MN* - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, kdz - drogi zbiorcze (fragment dz. 219/93)		X	Uwaga nieuwzględniona w części - uwzględniona w zakresie pozostawienia kierunku przeznaczenia pod zabudowę mieszkaniową jednorodziną o specjalnych warunkach zabudowy - MN*, przy czym w projekcie Studium na terenach MN* nie dopuszczono możliwości lokalizacji zabudowy szeregowej. Na niewielkim fragmencie przeznaczona pod drogę zbiorczą.
56198	24	24.2	21.12.2022 r.	Osoby fizyczne	Wnosimy o kontynuację wstrzymanych prac nad miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego dla tego obszaru.	cały obszar oznaczony w Studium z 2014 r. jako MN*, w tym dz. nr 219/93, 219/59, ark. 19, obr. 54	MN* - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, kdz - drogi zbiorcze (fragment dz. 219/93)		X	Poza zakresem merytorycznym Studium.
56260	25	25.1	22.12.2022 r.	Osoby fizyczne	Wnosimy o zachowanie dotychczasowego przeznaczenia (zabudowa MN) wskazanego w obowiązującym Studium. Sprzeciwiamy się ewentualnym wnioskom o zmianę przeznaczenia tego obszaru z MN na ZO.	cały obszar oznaczony w Studium z 2014 r. jako MN*, w tym dz. nr 164/5, 164/6, ark. 39, 164/49, ark. 16, obr. 54	MN, MN* - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej		X	Uwaga nieuwzględniona w części - uwzględniona w zakresie pozostawienia kierunku przeznaczenia pod zabudowę mieszkaniową jednorodziną MN oraz na specjalnych warunkach zabudowy - MN*, przy czym w projekcie Studium na terenach MN* nie dopuszczono możliwości lokalizacji zabudowy szeregowej.
56260	25	25.2	22.12.2022 r.	Osoby fizyczne	Wnosimy o kontynuację wstrzymanych prac nad miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego dla tego obszaru.	cały obszar oznaczony w Studium z 2014 r. jako MN*, w tym dz. nr 164/5, 164/6, ark. 39, 164/49, ark. 16, obr. 54	MN* - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej		X	Poza zakresem merytorycznym Studium.
56293	26	26.1	23.12.2022 r.	Osoby fizyczne	Zgłaszam uwagę w związku z nieuwzględnieniem wniosku o zmianę oznaczenia kierunku zagospodarowania przedmiotowej nieruchomości umożliwiającego również wykorzystanie jej na cele mieszkaniowe	Dz. nr 18/2, ark. 26, obr. 20	U - tereny zabudowy usługowej kdz - drogi główne ruchu przyspieszonego		X	Nieruchomość położona jest w sąsiedztwie terenów zabudowy usługowej - szpitale, uczelnie wyższe, a także otoczona jest drogami o dużym natężeniu ruchu i uciążliwościach akustycznych. W kwartale zabudowy, w którym położona jest wnioskowana działka brak infrastruktury społecznej tj. obiektów oświatowych. Dodatkowo dla części działki wskazano kierunek przeznaczenia pod drogę publiczną - w rejonie węzła Obornickiego.
56304	27	27.1	27.12.2022 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zachowanie dotychczasowego przeznaczenia całego obszaru - zapisanego w obowiązującym Studium, pod zabudowę MN. Wyrażamy zdecydowany sprzeciw przeciwko ewentualnym wnioskom o zmianę przeznaczenia tego obszaru z MN na ZO.	cały obszar oznaczony w Studium z 2014 r. jako MN*, w tym dz. 164/48 ark. 39, obr. 54	MN* - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej		X	Uwaga nieuwzględniona w części - uwzględniona w zakresie pozostawienia kierunku przeznaczenia pod zabudowę mieszkaniową jednorodziną o specjalnych warunkach zabudowy - MN*, przy czym w projekcie Studium na terenach MN* nie dopuszczono możliwości lokalizacji zabudowy szeregowej.
56304	27	27.2	27.12.2022 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o wznowienie i kontynuację wstrzymanych prac nad miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego dla tego obszaru.	cały obszar oznaczony w Studium z 2014 r. jako MN*, w tym dz. 164/48 ark. 39, obr. 54	MN* - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej		X	Poza zakresem merytorycznym Studium.
56306	28	28.1	27.12.2022 r.	Osoby fizyczne	Wnosimy o zachowanie dotychczasowego przeznaczenia całego obszaru - zapisanego w dotychczas obowiązującym Studium, na którym znajdują się ww. działki, pod zabudowę mieszkaniową jednorodziną - MN Wyrażam zdecydowany sprzeciw przeciwko ewentualnym wnioskom o zmianę przeznaczenia tego obszaru z MN na tereny zielone ZO.	cały obszar oznaczony w Studium z 2014 r. jako MN*, w tym dz. 219/77, 219/78, ark. 19, obr. 54	MN* - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej		X	Uwaga nieuwzględniona w części - uwzględniona w zakresie pozostawienia kierunku przeznaczenia pod zabudowę mieszkaniową jednorodziną o specjalnych warunkach zabudowy - MN*, przy czym w projekcie Studium na terenach MN* nie dopuszczono możliwości lokalizacji zabudowy szeregowej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
56306	28	28.2	27.12.2022 r.	Osoby fizyczne	Wnosimy o kontynuację wstrzymanych prac nad miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego dla tego obszaru.	cały obszar oznaczony w Studium z 2014 r. jako MN*, w tym dz. 219/77, 219/78, ark. 19, obr. 54	MN* - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej		X	Poza zakresem merytorycznym Studium.
56355	29	29.1	28.12.2022 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zachowanie dotychczasowego przeznaczenia całego obszaru - zapisanego w obowiązującym Studium, pod zabudowę MN. Wyrażam zdecydowany sprzeciw przeciwko ewentualnym wnioskom o zmiany przeznaczenia tego obszaru z MN na ZO.	cały obszar oznaczony w Studium z 2014 r. jako MN*, w tym dz. 219/79, 219/91, ark. 19, obr. 54	MN* - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części - uwzględniona w zakresie pozostawienia kierunku przeznaczenia pod zabudowę mieszkaniową jednorodziną o specjalnych warunkach zabudowy - MN*, przy czym w projekcie Studium na terenach MN* nie dopuszczono możliwości lokalizacji zabudowy szeregowej. Na niewielkim fragmencie przeznaczona pod drogę zbiorczą.
56355	29	29.2	28.12.2022 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o kontynuację wstrzymanych prac nad miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego dla tego obszaru.	cały obszar oznaczony w Studium z 2014 r. jako MN*, w tym dz. 219/79, 219/91, ark. 19, obr. 54	MN* - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej		X	Poza zakresem merytorycznym Studium.
56591			05.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Powtórzenie nr 29 (UID 56355)					
56364	30	30.1	28.12.2022 r.	Taskoprojekt S.A. ul. Mogileńska 50, 61-044 Poznań	Prosimy o uwzględnienie w opracowywanym Studium możliwości lokalizacji dominant na w/w działce przy zachowaniu walorów przyrodniczych miejscowego krajobrazu poprzez jego architektoniczne wzbogacenie.	Dz. nr 1/17, ark. 33, obr. 01	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej, zabudowa średniowysoka.		X	Wskazane miejsce nie wykazuje cech wyróżniających się w strukturze funkcjonalno-przestrzennej całego miasta. Położone jest w sąsiedztwie terenów wyłączonych z zabudowy (zlokalizowanych w klinie zieleni) oraz osiedla domów jednorodzinnych. Zgodnie z zasadą zapisaną w Studium zabudowa powinna ulegać ekstensyfikacji zbliżając się do terenów wyłączonych z zabudowy. Zatem ewentualna dominanta powinna mieć wyłącznie charakter lokalnego oddziaływania, nie przekraczając założonej w Studium wysokości określonej jako średniowysoka.
56440	32	32.1	30.12.2022 r.	Osoby fizyczne	Wnosimy o zachowanie dotychczasowego przeznaczenia całego obszaru - zapisanego w obowiązującym Studium, pod zabudowę MN.	cały obszar oznaczony w Studium z 2014 r. jako MN*, w tym dz. nr 219/37, ark. 19, obr. 54	MN* - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej		X	Uwaga nieuwzględniona w części - uwzględniona w zakresie pozostawienia kierunku przeznaczenia pod zabudowę mieszkaniową jednorodziną o specjalnych warunkach zabudowy - MN*, przy czym w projekcie Studium na terenach MN* nie dopuszczono możliwości lokalizacji zabudowy szeregowej.
56440	32	32.2	30.12.2022 r.	Osoby fizyczne	Wnosimy o kontynuację wstrzymanych prac nad miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego dla tego obszaru.	cały obszar oznaczony w Studium z 2014 r. jako MN*, w tym dz. nr 219/37, ark. 19, obr. 54	MN* - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej		X	Poza zakresem merytorycznym Studium.
56441	33	33.1	02.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Nie zawierać drogi o klasie zbiorczej od ul. Morasko do ul. Franciszka Jaśkowiaka.	dz. Nr 66/6, 66/7, 69, 428, 429, 432, ark. 08, obr. 54 dz. Nr 75/3, 82/5, 82/6 ark. 12, obr. 54 dz. Nr 167/27, 167/71, 167/72, 167/92, 167/93, 167/117, 167/118, 167/86, 172, ark. 15, obr. 54 dz. Nr 227/72, 227/76, 227/77, ark. 21, obr. 54 Błąd w oznaczeniach dwóch działek 52/12/82/5 i 52/12/82/6 (Winiary zamiast Morasko).	kdZ - droga zbiorcza		X	Droga stanowi obejście dawnej wsi Morasko dla obsługi planowanej zabudowy MN, także jako korytarz transportu zbiorowego. Brak drogi uniemożliwi wyznaczenie dróg układu obsługującego nowe tereny zabudowy.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
56441	33	33.2	02.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zlokalizować systemowe trasy piesze i rowerowe w sąsiedztwie cieków wodnych.	dz. Nr 66/6, 66/7, 69, 428, 429, 432, ark. 08, obr. 54 dz. Nr 75/3, 82/5, 82/6 ark. 12, obr. 54 dz. Nr 167/27, 167/71, 167/72, 167/92, 167/93, 167/117, 167/118, 167/86, 172, ark. 15, obr. 54 dz. Nr 227/72, 227/76, 227/77, ark. 21, obr. 54 Błąd w oznaczeniach dwóch działek 52/12/82/5 i 52/12/82/6 (Winiary zamiast Morasko).	kdZ - droga zbiorcza, MN, MN* - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, ZO* - tereny użytków ekologicznych, obszaru chronionego krajobrazu i innych obszarów cennych przyrodniczo wchodzące w skład klinowo-pierścieniowego systemu zieleni		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie przebiegu systemowych tras pieszych i rowerowych przez wymienione działki w korytarzu planowanej drogi kdZ. Szczegółowe przebiegi tras pieszych i rowerowych będą wyznaczone na etapie sporządzania mpzp razem z pozostałymi elementami zagospodarowania tego obszaru. Uwaga nieuwzględniona w zakresie przebiegu systemowych tras pieszych i rowerowych wzdłuż cieków wodnych.
56464	34	34.1	02.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Prośba o zmianę 50 % działki przy ul. Letniskowej z ZO na MN.	Dz. nr 10, ark. 10, obr. 22	ZO - tereny zieleni nieurządzonej, tereny leśne i do zalesień, użytki rolne (grunty rolne, sady, łąki, pastwiska, nieużytki, tereny odłogowane) tereny zadrzewione oraz wody powierzchniowe		X	Uwaga nieuwzględniona w części - z uwagi na drzewostan znajdujący się na działce wprowadzono kierunek przeznaczenia pod zabudowę mieszkaniową jednorodziną na obszarze mniejszym niż 50% działki.
56483	35	35.1	03.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zachowanie dotychczasowego przeznaczenia całego obszaru - zapisanego w Studium, pod zabudowę MN. Jednocześnie wyrażamy zdecydowany sprzeciw przeciwko ewentualnym wnioskom o zmianę przeznaczenia tego obszaru z MN na ZO.	cały obszar oznaczony w Studium z 2014 r. jako MN*, w tym dz. 164/21, 164/33, ark. 39, obr. 54	MN* - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej		X	Uwaga nieuwzględniona w części - uwzględniona w zakresie pozostawienia kierunku przeznaczenia pod zabudowę mieszkaniową jednorodziną o specjalnych warunkach zabudowy - MN*, przy czym w projekcie Studium na terenach MN* nie dopuszczono możliwości lokalizacji zabudowy szeregowej.
56483	35	35.2	03.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o kontynuację wstrzymanych prac nad miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego dla tego obszaru.	cały obszar oznaczony w Studium z 2014 r. jako MN*, w tym dz. 164/21, 164/33, ark. 39, obr. 54	MN* - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej		X	Poza zakresem merytorycznym Studium.
56502	36	36.1	03.01.2023 r.	Osoby fizyczne	Wnosimy o zachowanie dotychczasowego przeznaczenia całego obszaru - zapisanego w Studium, pod zabudowę MN. Jednocześnie wyrażamy zdecydowany sprzeciw przeciwko ewentualnym wnioskom o zmianę przeznaczenia tego obszaru z MN na ZO.	cały obszar oznaczony w Studium z 2014 r. jako MN*, w tym dz. 219/92, ark. 19, obr. 54	MN* - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części - uwzględniona w zakresie pozostawienia kierunku przeznaczenia pod zabudowę mieszkaniową jednorodziną o specjalnych warunkach zabudowy - MN*, przy czym w projekcie Studium na terenach MN* nie dopuszczono możliwości lokalizacji zabudowy szeregowej. Na niewielkim fragmencie przeznaczona pod drogę zbiorczą.
56502	36	36.2	03.01.2023 r.	Osoby fizyczne	Wnosimy o kontynuację wstrzymanych prac nad miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego dla tego obszaru.	cały obszar oznaczony w Studium z 2014 r. jako MN*, w tym dz. 219/92, ark. 19, obr. 54	MN* - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, kdZ - drogi zbiorcze		X	Poza zakresem merytorycznym Studium.
56503	37	37.1	03.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zachowanie dotychczasowego przeznaczenia całego obszaru - zapisanego w Studium, pod zabudowę MN. Jednocześnie wyrażam zdecydowany sprzeciw przeciwko ewentualnym wnioskom o zmianę przeznaczenia tego obszaru z MN na ZO.	cały obszar oznaczony w Studium z 2014 r. jako MN*, w tym dz. 219/73, ark. 19, obr. 54	MN* - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej		X	Uwaga nieuwzględniona w części - uwzględniona w zakresie pozostawienia kierunku przeznaczenia pod zabudowę mieszkaniową jednorodziną o specjalnych warunkach zabudowy - MN*, przy czym w projekcie Studium na terenach MN* nie dopuszczono możliwości lokalizacji zabudowy szeregowej.
56503	37	37.2	03.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o kontynuację wstrzymanych prac nad miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego dla tego obszaru.	cały obszar oznaczony w Studium z 2014 r. jako MN*, w tym dz. 219/73, ark. 19, obr. 54	MN* - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej		X	Poza zakresem merytorycznym Studium.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
56505	38	38								

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
56627										

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
56680	51									

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
56751	60	60								

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
56830	68	68.1	13.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie uwagi przez Stowarzyszenie "Prawo do Przyrody" i Stowarzyszenie "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Wnoszę o zmianę przeznaczenia działek nr 32/2, 2/2, 4/2 na symbol ZD (rodzinne ogrody działkowe) zamiast ZP	Dz. nr 32/2, 2/2, 4/2 (ark. 25, obr. 39)	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, KdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie pozostawienia na większości terenu ogrodów działkowych. Natomiast wschodni fragment wnioskowanej nieruchomości znajduje się na terenie kdGP2, przez który ma przebiegać główny korytarz rowerowy w ul. Reymonta, co wynika z Programu Rowerowego przyjętego uchwałą RM Nr XLVIII/843/VII/2017 z dnia 16 maja 2017 r.
56840	69	69.1	13.01.2023 r.	Wielkopolski Okręgowy Związek Żeglarski ul. Wodna 8/9, 61-782 Poznań	Obszary zieleni objęte obecnie obowiązującymi MPZP o nazwie: "PÓŁNOCNO-ZACHODNI KLIN ZIELENI" w Poznaniu, część E - Otoczenie Jeziora Kierskiego, oraz "PÓŁNOCNO-ZACHODNI KLIN ZIELENI" w Poznaniu, część H - rejon rzeki Przeźmierki są obszarami cennymi przyrodniczo i jako takie powinny zostać zachowane w stanie jak najbardziej naturalnym, nie objętym żadną intensywną zabudową ani też działalnością gospodarczą - poza elementami zapisanymi w przywołanych powyżej MPZP, które moim zdaniem w sposób właściwy i zrównoważony chroniły te cenne przyrodniczo obszary.	Otoczenie jeziora Kierskiego	ZO* - tereny użytków ekologicznych, obszaru chronionego krajobrazu i innych obszarów cennych przyrodniczo wchodzące w skład klinowo-pięścieniowego systemu zieleni, ZO - tereny zieleni nieurządzonej, tereny leśne i do zalesień, użytki rolne (grunty rolne, sady, łąki, pastwiska, nieużytki, tereny odłogowane) tereny zadrzewione oraz wody powierzchniowe, US1* - tereny usług sportu i rekreacji w zieleni, MN - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, U*, U - tereny zabudowy usługowej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, tereny dróg		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Z uwagi na skalę opracowania w Studium nie wprowadzono wszystkich funkcji ustalonych w obowiązujących planach miejscowych. Są one jednak zgodne ze Studium w zakresie kierunków wiodących lub uzupełniających, bądź odzwierciedlają stan istniejącego zagospodarowania poszczególnych terenów. Na niewielkich fragmentach, w wyniku uwzględniania wniosków bądź uwag złożonych do Studium wprowadzono niewielkie enklawy zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej - MN, MN*.
56840	69	69.2	13.01.2023 r.	Wielkopolski Okręgowy Związek Żeglarski ul. Wodna 8/9, 61-782 Poznań	Sprzeciw wobec zabudowy brzegów i otoczenia jeziora Kierskiego. Wniosek o objęcie obszarów zieleni i obszarów cennych przyrodniczo specjalnymi zapisami w nowym Studium, które zagwarantowałyby skuteczną ochronę tych obszarów.	Otoczenie jeziora Kierskiego	ZO* - tereny użytków ekologicznych, obszaru chronionego krajobrazu i innych obszarów cennych przyrodniczo wchodzące w skład klinowo-pięścieniowego systemu zieleni, ZO - tereny użytków ekologicznych, obszaru chronionego krajobrazu i innych obszarów cennych przyrodniczo wchodzące w skład klinowo-pięścieniowego systemu zieleni US1*, US2* - tereny usług sportu i rekreacji w zieleni, MN - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, U* - tereny zabudowy usługowej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Wokół jeziora Kierskiego głównie wprowadzony został kierunek przeznaczenia ZO i ZO* - tereny cenne przyrodniczo, natomiast uzupełniony jest on o kierunek sportowo-rekreacyjny i usługowy (na specjalnych warunkach zabudowy). Ponadto zachowano enklawy zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej wyznaczone w obowiązujących planach miejscowych. W Studium uwzględniono istniejące formy ochrony przyrody, natomiast powoływanie nowych form jest poza zakresem merytorycznym Studium.
56845	71	71.1	16.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Nie zgadzam się z planowaną zmianą przeznaczenia z U na MW/U terenu, na którym funkcjonuje Galeria Malta	Obszar ograniczony ul. Baraniaka/Jana Pawła II/Maltańska, na którym zlokalizowana jest Galeria Malta	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej		X	Studium nie przesądza o rezygnacji z kierunku przeznaczenia usługowego a jedynie daje możliwość rozszerzenia o kierunek mieszkaniowy wielorodzinny. Jest to zgodne z jednym z głównych założeń Studium - Miasta Mozaiki, czyli miasta wielu funkcji, które łączą się i mieszają ze sobą. Na tym obszarze pozostawiono także dopuszczenie lokalizacji obiektu handlowego o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m2.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
56853	74	74.1	16.01.2023 r.	Osoby fizyczne	Wnosimy o zachowanie dotychczasowego przeznaczenia całego obszaru zapisanego w obecnie obowiązującym Studium z przeznaczeniem pod zabudowę jednorodzinną mieszkaniową MN. Wyrażamy stanowczy i zdecydowany sprzeciw przeciwko ewentualnym planom czy wnioskowi o zmianę przeznaczenia obszaru, na którym znajduje się nasza działka z obszaru MN na ZO.	cały obszar oznaczony w Studium z 2014 r. jako MN*, w tym dz. nr 219/75, ark. 19, obr. 54	MN* - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej		X	Uwaga nieuwzględniona w części - uwzględniona w zakresie pozostawienia kierunku przeznaczenia pod zabudowę mieszkaniową jednorodzinną o specjalnych warunkach zabudowy - MN*, przy czym w projekcie Studium na terenach MN* nie dopuszczono możliwości lokalizacji zabudowy szeregowej.
56853	74	74.2	16.01.2023 r.	Osoby fizyczne	Wnosimy o kontynuację wstrzymanych prac nad miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego dla tego obszaru.	cały obszar oznaczony w Studium z 2014 r. jako MN*, w tym dz. nr 219/75, ark. 19, obr. 54	MN* - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej		X	Poza zakresem merytorycznym Studium.
57103			23.01.2023 r.	Osoby fizyczne	Powtórzenie nr 74 (UID 56853)					
56884	76	76.1	16.01.2023 r.	Osoby fizyczne	Zwracam się o zachowanie przeznaczenia całego obszaru zgodnie z obowiązującym Studium, pod zabudowę jednorodzinną – MN. Jednocześnie wyrażam zdecydowany sprzeciw przeciwko ewentualnym wnioskowi o zmianę przeznaczenia tego obszaru z MN na ZO.	cały obszar oznaczony w Studium z 2014 r. jako MN*, w tym dz. nr 219/128, ark. 19, obr. 54	MN* - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie pozostawienia kierunku przeznaczenia pod zabudowę mieszkaniową jednorodzinną o specjalnych warunkach zabudowy - MN*, przy czym w projekcie Studium na terenach MN* nie dopuszczono możliwości lokalizacji zabudowy szeregowej.
56884	76	76.2	16.01.2023 r.	Osoby fizyczne	Zwracam się o kontynuację wstrzymanych prac nad miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego dla tego obszaru.	cały obszar oznaczony w Studium z 2014 r. jako MN*, w tym dz. nr 219/128, ark. 19, obr. 55	MN* - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej		X	Poza zakresem merytorycznym Studium.
56889	78	78.1	16.01.2023 r.	Osoby fizyczne	Zmiana kierunku przeznaczenia z usługowo-produkcyjnego na mieszkaniowo-usługowy.	Dz. nr 8, 9 ark. 13, obr. 15	U/P – tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej		X	Tereny U/P w granicach miasta Poznania powinny stanowić funkcjonalną całość. Nawet przy założeniu, że wnioskowane działki będą zagospodarowane odrębnie od dużego kompleksu usługowo-produkcyjnego znajdującego się w bezpośrednim sąsiedztwie, to nie powinna znajdować się na nich zabudowa mieszkaniowa. Natomiast mogą być wykorzystywane zgodnie z wskazywanym kierunkiem przeznaczenia. Szczegółowe rozwiązania zostaną przedstawione na etapie sporządzania mpzp.
56889	78	78.2	16.01.2023 r.	Osoby fizyczne	Dostęp do drogi publicznej - ul. Janikowska w Poznaniu 1 ul. Asfaltowa w Janikowie zapewniony został poprzez ustanowione notarialnie służebności gruntowe działek nr 78/1 i 79 /2 (obecnie po podziale działki 79 /2 - nowo powstałych : 79 /6, 79/7,79/8,79/9, 79/10) położonych w Janikowie, gmina Swarzędz, na rzecz naszej nieruchomości i: dz. nr ew. 8 i 9, ark. 13, obręb Karolin. Stanowią one pas o szerokości od 8 do 12 metrów (załącznik nr 2), który w przyszłości powinien posłużyć obsłudze komunikacyjnej całego kompleksu nieruchomości, położonego przy granicy Poznania i Swarzędza w Janikowie.	Poza granicami miasta - teren gminy Swarzędz	nie dotyczy		X	Poza granicami miasta Poznania

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
56917										

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
5696										

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57016										

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57										

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57034	128	128.2	19.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o sprawdzenie legalności działań Klubu Posnania w związku ze sprzedażą działek i teraz dążeniem dewelopera do zniszczenia okolicy dostępnej dla mieszkańców.	Rejon ulic Sołtysiej i ul. Zagrodniczej i ul. Przelajowej	US - teren usług sportu i rekreacji		X	Poza zakresem merytorycznym Studium.
57035	129	129.2	19.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o sprawdzenie legalności działań Klubu Posnania w związku ze sprzedażą działek i teraz dążeniem dewelopera do zniszczenia okolicy dostępnej dla mieszkańców.	Rejon ulic Sołtysiej i ul. Zagrodniczej i ul. Przelajowej	US - teren usług sportu i rekreacji		X	Poza zakresem merytorycznym Studium.
57036	130	130.2	19.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o sprawdzenie legalności działań Klubu Posnania w związku ze sprzedażą działek i teraz dążeniem dewelopera do zniszczenia okolicy dostępnej dla mieszkańców.	Rejon ulic Sołtysiej i ul. Zagrodniczej i ul. Przelajowej	US - teren usług sportu i rekreacji		X	Poza zakresem merytorycznym Studium.
57038	131	131.1	19.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Z uwagi na zabytkowy charakter zespołu urbanistyczno-architektonicznego dzielnicy Łazarz, który obejmuje wiele przedwojennych obiektów, w tym sporo z przełomu XIX i XX w. (rejestr zabytków nr A-239), zwracam się z uprzejmą prośbą o usunięcie z projektu Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Poznania, zapisów umożliwiających lokalizację przy ul. Kolejowej zabudowy wysokiej i wysokościowej przedstawionej na poniższych załącznikach.	Rejon ul. Kolejowej	MW/U - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej kdZ - droga zbiorcza kk - teren kolejowy Na mapie nr 18.2 oznaczony jako Obszar „City” - rejon podkreślający oś istotnych węzłów komunikacyjnych oraz oś terenów kolejowych, dla terenów na odcinku wzdłuż: ul. F. Roosevelta (od skrzyżowania z ul. Poznańską), rejonu mostu Teatralnego, rejonu Ronda Kaponiera, Międzynarodowych Targów Poznańskich, dworca Poznań Główny, ul. Kolejowej i terenów Wolnych Torów, ul. Hetmańskiej (w rejonie terenów kolejowych). W obszarze „City” uzasadnione jest: – lokalizowanie zabudowy o charakterze śródmiejskim, zwartej uwzględniającej otwarcia widokowe, – akcentowanie zabudową wysoką i wysokościową kształtującą sylwetę miasta, – wprowadzanie wysokiej jakości przestrzeni zieleni ogólnodostępnej oraz szeroko rozumianej funkcji usługowej jak np. kultura, oświata czy usługi sakralne.		X	Miejsca ewentualnej lokalizacji zabudowy wysokiej i wysokościowej wyznaczono w oparciu o wyniki Analizy wysokości miasta, na podstawie której wyznaczono również tzw. obszary "City". Zgodnie z zapisami Studium : "Proponowane rozwiązania urbanistyczne i architektoniczne wynikać będą ze szczegółowych analiz sylwety miasta i kompozycji urbanistycznej, a formy i układ zabudowy w obszarze „City” należy wyznaczać z uwzględnieniem ograniczeń, wynikających z lokalizacji lotnisk."

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona</	

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona</	

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona</	

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57324	283</									

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57943	667	667.37	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę załączników do Studium Map do syntezy, uwarunkowań i kierunków - w tym elementów systemu zieleni miejskiej poprzez oznaczenie w tych załącznikach rzeczywistej sytuacji tj. terenu zielonego przy ul. Miedzianej działka 79/15, obręb:35 [Górczyn]. Nie jest to teren usługowy jak w latach poprzednich a zielony, nieurządzony.	Rejon Górczyna, w tym ul. Miedzianej	Na mapie elementów systemu zieleni miejskiej rejon ul. Miedzianej nieuwidoczniiony, na pozostałych mapach zgodnie ze stanem istniejącym bądź kierunkiem przeznaczenia wyznaczonym w projekcie mpzp (teren ZP oraz tereny komunikacji).		X	Działka nr 79/15 wzdłuż ulicy Miedzianej stanowi, zgodnie z ewidencją gruntów, tereny różne - Tr. W Studium z 2014 r. miała kierunki przeznaczenia: MW/MN w północnym fragmencie oraz U/P w południowej części. Przez teren działki przebiegała również droga zbiorcza kdZ. W aktualnym projekcie Studium fragment działki nr 79/15 (wcześniej przeznaczony pod zabudowę) otrzymał kierunek przeznaczenia pod teren parku i inne tereny zieleni. Utrzymano przebieg drogi zbiorczej kdZ, której korytarz w wyniku uwzględnienia innych uwag zawężono. Na stanowiącej załącznik do części uwarunkowań mapie nr 5 Elementy systemu zieleni miejskiej jako tereny zadrzewione i zakrzewione wskazano te obszary, które zgodnie z ewidencją gruntów stanowią użytek Lz. Teren proponowanego parku w śladzie kolei tzw. staroberlińskiej położony jest na działkach, które w ewidencji gruntów oznaczone są głównie jako: tereny kolejowe Tk, nieużytki N oraz tereny różne Tr.
57943	667	667.38	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Włączenie działek będących własnością Miasta Poznań na obszarze Górczyna od ul. Górczyńskiej do Dmowskiego do terenów zielonych w celu możliwości wykonania parków kieszonkowych.dotyczący działek - 35/05/190/3 i 35/05/190/4, 35/05/155/30, 35/05.128/56, 35/05/127, 35/06/80/2, 35/06/105/1, 35/07/2. Wnoszę o ich zabezpieczenie w Studium jako tereny zielone ZP.	Dz. nr 190/3, 190/4, 155/30, 128/56, 127, ark. 05, dz. nr 80/2, 105/1 ark. 06, dz. nr 2, ark. 07, obr. Górczyn	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej MW/MN - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, kt - kierunkowe trasy tramwajowe – poza drogowym układem podstawowym, kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie dołączenia części działki nr 2 ark. 7 obr. 35 do parku i inne tereny zieleni (ZP). Nieuwzględniona w pozostałym zakresie, ze względu na skalę dokumentu Studium. W Studium wyznaczono tereny zieleni o powierzchni minimum 0,5 ha. Jednak, zgodnie z zapisami Studium, na etapie sporządzania mpzp, w ramach ustalonego wiodącego kierunku przeznaczenia istnieje możliwość wyznaczania terenów zieleni wskazanych w Studium jako kierunek uzupełniający.
57943	667	667.39	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Ze względu na podmokły charakter terenów zlokalizowanych przy planowanym parku wzdłuż kolei staroberlińskiej wnoszę o zachowanie tych terenów jako tereny zieleni nieurządzonej.	Rejon ul. Dmowskiego i Krauthofera	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie w rejonie Górczyna nowego terenu ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Powyższy teren ZP, z etapu wyłożenia do publicznego wglądu, w wyniku uwzględnienia uwagi został poszerzony.Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Dla części terenu wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
57943	667	667.40	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Bezwzględnie zachowywać istniejące tereny zielone: Pierwszym i nadrzędnym celem nie powinny być zwiększanie i odzysk terenów zieleni, ale ochrona istniejących. Taka myśl i wymóg powinien przyświecać każdej inwestycji odbywającej się w mieście i wymaga to podkreślenia w tym dokumencie.	Miasto Poznań	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza kdGP3 - droga główna ruchu przyspieszonego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. W projekcie Studium udostępnionym na etapie wyłożenia do publicznego wglądu, w celu ochrony istniejącej zieleni wyznaczono kilka kategorii terenów. Do najważniejszych należą: ZN - tereny rezerwatów, ZO* - tereny użytków ekologicznych, obszaru chronionego krajobrazu i innych obszarów cennych przyrodniczo wchodzące w skład klinowo-pierścieniowego systemu zieleni, ZO - tereny zieleni nieurządzonej, tereny leśne i do zalesień, użytki rolne (grunty rolne, sady, łąki, pastwiska, nieużytki, tereny odłogowane) tereny zadrzewione oraz wody powierzchniowe. Ponadto w kilku miejscach poszerzono kliny zieleni miasta Poznania. Dodatkowo, w trakcie prac nad Studium przeprowadzono analizę systemu zieleni dla całego miasta, na podstawie której wyznaczono tereny zieleni o powierzchni większej niż 0,5 ha i wskazano je na rysunku Studium. W tekście zawarto szereg ustaleń dotyczących mniejszych niż 0,5 ha terenów zieleni, które należy wyznaczyć w przypadku sporządzania mpzp. Nieuwzględniono w zakresie części terenów zieleni nieurządzonej, które ze względu na obecny kierunek przeznaczenia w Studium z 2014 r., wykonane analizy funkcjonalno-przestrzenne oraz główne założenia Studium (w tym "powrót do miasta" i przeciwdziałanie suburbanizacji) wskazane zostały do zabudowy.
57943	667	667.41	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa do KIERUNKÓW - MODEL WYSOKOŚCI ZABUDOWY, STUDIUM WARTOŚCI WIDOKOWYCH - wnoszę o zmianę wysokości zabudowy na dostosowaną do rzeczywistej sytuacji i zabudowy tj. obszar w rejonie ul. Miedziana, Krzywa, Metalowa to zabudowa niska do 12 m.	Rejon ulic Miedzianej, Krzywej i Metalowej	Na mapie do kierunków - MODEL WYSOKOŚCI ZABUDOWY, STUDIUM WARTOŚCI WIDOKOWYCH teren oznaczony jako zabudowa średniowysoka do 25 m.		X	Część istniejących budynków zlokalizowanych na przedmiotowym obszarze ma wysokość powyżej 12 m (14 - 16,5 m).
57943	667	667.42	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zmianę przeznaczenia gruntu w obrębie :35 [Górczyn] ul. Miedziana i ul. Metalowa z MW na MW/MN.	Rejon ulic Miedzianej i Metalowej	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej		X	W kwartale w przeważającej części zlokalizowana jest zabudowa wielorodzinna uzupełniona usługami. Zgodnie z zapisami Studium na etapie sporządzania mpzp istnieje możliwość zachowania istniejącej zabudowy jednorodzinnej.
57943	667	667.43	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zmianę przeznaczenia gruntu w obrębie :35 [Górczyn] w obrębie ul. Górczyńskiej z MW na MW/MN.	Rejon ul. Górczyńskiej	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej		X	W kwartale w przeważającej części zlokalizowana jest zabudowa wielorodzinna uzupełniona usługami. Zgodnie z zapisami Studium na etapie sporządzania mpzp istnieje możliwość zachowania istniejącej zabudowy jednorodzinnej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57943	667	667.44	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Oznaczenie w projekcie studium i załącznikach miejsc ważnych historycznie na obszarze Górczyna a) słupa ogłoszeniowego z różą wiatrów przy ul. Głogowskiej/Sielskiej, w pobliżu działki 128/87 w obrębie :35 [Górczyn] b) torów i wagonu kolei staro berlińskiej znajdujących się na obszarze terenów zielonych przy ul. Miedzianej 79/15, obręb:35 [Górczyn].	Rejon Górczyna	Brak zapisów dotyczących słupa ogłoszeniowego z różą wiatrów przy ul. Głogowskiej/Sielskiej oraz torów i wagonu kolei staro berlińskiej		X	Poza stopniem szczegółowości studium.
57943	667	667.45	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwarunkowania - zmiany w liczbie mieszkańców poznańa do 2050 r. Według obszarów rad osiedli (na podstawie prognozy prof. J. Paradysza) - procentowa prognozowana zmiana liczby mieszkańców w latach 2020-2050 dla Górczyna jest ujemna (od -4 do 5) - w związku z tym konieczna jest ponowna weryfikacja założeń Studium co do prognozowanej ilości mieszkańców i zapotrzebowania na budownictwo wielorodzinne w obrębie: 35 [Górczyn] jak i w obszarze całego Poznania. Po dokonanych obliczeniach, powierzchnie powinny być zredukowane o 0,09 mln m ² dla funkcji mieszkaniowej i 1,5 mln dla funkcji usługowo-produkcyjnej. Bowiem do obliczenia tego wskaźnika powinna być przyjęta liczba mieszkańców równa 632 048 os. a nie jak przyjęto do obliczeń: 532048 os.	Miasto Poznań	Rozdział 3.13 Bilans terenów przeznaczonych pod zabudowę.		X	Metoda sporządzenia bilansu, w perspektywie 2050r. zakłada sumaryczną liczbę mieszkańców dla obszaru całego miasta, nie analizowano szacunków dla poszczególnych obszarów rad osiedli. Powodem tego jest m.in. brak informacji o aktualnej na 2020 r., czyli na czas sporządzenia bilansu, liczbie mieszkańców w odniesieniu do poszczególnych obszarów. Jedynym źródłem danych, które posiadają odniesienie przestrzenne są dane z meldunków, które należy uznać za niemiarodajne odkąd zniesiono obowiązek meldunkowy. Ponadto fakt przyjęcia w dokumencie sumarycznej wartości dla obszaru miasta oznacza, że uwzględniony został potencjalny spadek liczby mieszkańców w obszarze Górczyna. Poznań dąży do standardów jakie aktualnie już osiągnęły zachodnie miasta podobnej wielkości i rozwoju. Według danych Eurostatu na 2018 rok, średnia powierzchnia mieszkania na osobę w Austrii wynosiła 56 m2/os., we Francji, Holandii i Niemczech – 48 m2/os., Chorwacji – 43 m2/os., Inne duże miasta w Polsce w swoich dokumentach studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego przyjęły następujące wartości: Gdańsk – 43 m2/os., Gdynia – 42,4 m2/os., Wrocław 47 m2/os. Analiza trendu zmiany wskaźnika dla Poznania od 2005 roku na podstawie porównywalnych danych z GUS-u wskazuje jego stabilny przyrost - średnio rocznie na poziomie 0,5 m2/os. Biorąc pod uwagę możliwości wyhamowania stabilnego trendu wzrostu przeciętnej powierzchni użytkowej na osobę m.in. poprzez uwzględnienie 100 tys. więcej mieszkańców niż wskazują to dane z GUS-u, w 2020 r. założono, że w perspektywie 2050 r. wskaźnik ten osiągnie 43 m2/os. Przyjęta wartość 100 tys. niedoszacowanej ilości mieszkańców wynika z badań i analiz prowadzonych przez Urząd Miasta Poznania, w tym badania operatora komórkowego, z którego wskazuje, iż codziennie w Poznaniu nocuje 635 tys. osób. W tej niedoszacowanej liczbie ujęci są studenci, obcokrajowcy, niezameldowani pracujący. Uwzględniając sytuację geopolityczną oraz zakładając, że dzięki swej ofercie Poznań będzie miastem coraz bardziej atrakcyjnym także dla studentów i obcokrajowców przyjęto, iż w Poznaniu będzie 100 tys. więcej mieszkańców niż zakłada to prognoza demograficzna na 2050 rok.
57943	667	667.46	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Docelowo należy wyprowadzić firmę zajmującą się zbieraniem, segregacją oraz wywozem śmieci z tak gęsto zamieszkalego terenu osiedla w obrębie:35 [Górczyn]. W związku z tym proponuję zmianę przeznaczenia terenów położonych między ulicami Górecka - Drużynowa - Dmowskiego z obecnie wskazanych U/P na MN/U.	Rejon ulic Góreckiej, Drużynowej	U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej		X	Teren U/P oddzielony jest od terenów zabudowy mieszkaniowej układem komunikacyjnym - kolejowym i drogowym. W skali dzielnicy położony jest peryferyjnie. Funkcjonuje na nim firma zajmująca się gospodarką odpadami, której lokalizacja wymaga bliskości terenów obsługiwanych.
57943	667	667.47	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 131 „3) Obszar "Górecka" w rejonie ulic: Hetmańskiej, R. Dmowskiego i Drużynowej, dla którego wymagane jest: - wykształcenie zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej" powinno być: "wykształcenie zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej z usługami podstawowymi".	Rejon ulic: Hetmańskiej, Dmowskiego i Drużynowej	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej		X	Utrzymano kierunek przeznaczenia ustalony w Studium 2014 r. Dla części obszaru wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
57943	667	667.48	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 131 należy dodać również zapis: - wykształcenie reprezentacyjnego parku linearnego w śladzie kolei staroberlińskiej wzdłuż wału kolejowego oraz w ciągu terenu zielonego przy ul. Miedzianej (działka 79/15, obręb:35 [Górczyn]) w kierunku Stacji Poznań Górczyn o łącznej powierzchni ogólnodostępnej nie mniejszej niż 12 ha terenu zieleni parkowej.	Rejon ulic: Hetmańskiej, Dmowskiego i Drużynowej	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono poprzez wskazanie na rysunku Studium, w przedmiotowym obszarze całościowej koncepcji, terenu ZP - teren parku i inne tereny zieleni urządzonej (w śladzie kolei staroberlińskiej). Na pozostałych terenach utrzymano kierunek przeznaczenia ustalony w Studium 2014 r. Dla części obszaru wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57943	667	667.49	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Popieram zapis na str 22 w projekcie Studium i wnoszę o jego uwzględnienie/weryfikację w części planistycznej dotyczącej Górczyna w rejonie ulicy Andrzejewskiego, Metalowej Krzywej, Miedzianej, Dmowskiego, Drużynowej, Tarczowej i sąsiadujących: "Oprócz katalogu obiektów, które tworzą bariery funkcjonalno-przestrzenne istotne są również ograniczenia związane z zagospodarowaniem poszczególnych obszarów miasta: - ograniczeniem dla zabudowy mieszkaniowej i tych rodzajów zabudowy usługowej, które należą do kategorii o zdefiniowanych dopuszczalnych poziomach hałasu w środowisku, jest bezpośrednie sąsiedztwo linii kolejowych, tras tramwajowych i dróg samochodowych o dużym natężeniu ruchu."	Rejon ulic: Andrzejewskiego, Metalowej Krzywej, Miedzianej, Dmowskiego, Drużynowej, Tarczowej i sąsiadujących	kdZ - droga zbiorcza oraz zapisy str. 22 "Oprócz katalogu obiektów, które tworzą bariery funkcjonalno-przestrzenne istotne są również ograniczenia związane z zagospodarowaniem poszczególnych obszarów miasta: - ograniczeniem dla zabudowy mieszkaniowej i tych rodzajów zabudowy usługowej, które należą do kategorii o zdefiniowanych dopuszczalnych poziomach hałasu w środowisku, jest bezpośrednie sąsiedztwo linii kolejowych, tras tramwajowych i dróg samochodowych o dużym natężeniu ruchu."		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg.
57943	667	667.50	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 149 Jest: - przy projektowaniu dróg należy, w miarę możliwości, uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników Powinno być: - przy projektowaniu dróg należy uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników.	Miasto Poznań	Przy projektowaniu dróg należy, w miarę możliwości, uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników.		X	Zapis dotyczy wszystkich projektowanych w mieście dróg bez względu na ich klasę, stąd nie można z poziomu Studium wymuszać realizacji na każdej z dróg zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników. Ich szczegółowa lokalizacja będzie określana na etapie sporządzania mpzp.
57943	667	667.51	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uzupełnienie zapisu w projekcie Studium w 4.4.2.3. Kształtowanie przestrzeni makrownętrz kolejowych str 173 Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary i Dworzec Poznań-Wschód, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Powinno być: Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary, Dworzec Poznań-Wschód i Dworzec Poznań Górczyn, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej lub usługowej.	Miasto Poznań	Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary i Dworzec Poznań-Wschód, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.		X	Zapis dotyczący dworców Głównego, Garbary i Poznań -Wschód odnosi się do, wymagających wykształcenia, nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. W rejonie dworca Górczyn nie przewiduje się nowych terenów pod zabudowę MW/U.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57943	667	667.52	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uzupełnienie zapisu w projekcie Studium s. 174 Jest: 4.7.3.6. Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu Powinno być: 7.3.6. Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu oraz śladu kolei Marchijsko - Poznańskiej (staro berlińskiej z roku 1870) w okolicy ulic Miedzianej, Dmowskiego, Krauthofera w rejonie Górczyna	Rejon Górczyna	Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono poprzez wprowadzenie śladu kolei tzw. staroberlińskiej do zapisów w rozdziale 4.7.4. Obszary i obiekty chronione planem miejscowym oraz pozostałe obszary cenne kulturowo. Ślad kolei nie jest objęty wpisem do rejestru zabytków.
57943	667	667.53	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wobec zamierzeń przedstawionych w projekcie Studium mających wpływ na sporządzany aktualnie MPZP w rejonie ul. Dmowskiego, w szczególności w stosunku co do zaprojektowanej drogi kdZ przez ul. Krzywą i Miedzaną w obrębie 35 Górczyn zwracam uwagę na przestrzeganie zapisu str. 174 projektu Studium w brzmieniu: "dawne osiedle magistrackie przy ulicach A. Andrzejewskiego - Krzywa - Głogowska na Górczynie, dla których na etapie sporządzania planu miejscowego należy: - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować zieleni towarzyszącą zabudowie poprzez nieprzekształcanie jej na inne cele."	Rejon Górczyna	Dawne osiedle magistrackie przy ulicach A. Andrzejewskiego - Krzywa - Głogowska na Górczynie, dla których na etapie sporządzania planu miejscowego należy: - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować zieleni towarzyszącą zabudowie poprzez nieprzekształcanie jej na inne cele.		X	Projektowana droga kdZ nie narusza historycznych linii zabudowy i nie narusza zieleni towarzyszącej zabudowie. Droga nie będzie realizowana kosztem zieleni towarzyszącej zabudowie, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
57943	667	667.54	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uwzględnienie w projekcie Studium i jego załącznikach informacji rozwiązań wynikających z: a) Uchwała Rady Osiedla Górczyn XXIV/98/III/2022 z 11.01.2022 - stanowisko wyrażające Sprzeciw wobec zabudowy w rejonie ul. Dmowskiego i Krauthofera, konieczność jak najszybszego uchwalenia mpzp, utworzenia nowych terenów zielonych, ograniczenia usług do nieuciążliwych, zapewnienia miejsc postojowych. b) Uchwała Rady Osiedla Górczyn XXIV/133/III/2023 16.01.2023 - uwagi do Studium zawarte w pkt 57312.276 c) Stanowisko Rady Miasta Poznania 1341/22S 12.07.2022, sesja LXIX - prośba o bezzwłoczne przygotowanie uchwały w sprawie utworzenia użytku ekologicznego na terenie mokradeł w dolinie Górczynki d) Stanowisko Rady Miasta Poznania, sesja LXXVIII w sprawie ochrony terenów zielonych w dzielnicy Górczyn w rejonie ul. Miedzianej oraz ul. Dmowskiego, w tym terenu mokradeł i trzcinowisk w dolinie Górczynki.	Rejon Górczyna	MW/U - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części: Ad. A. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Proponowany teren parku w wyniku uwzględnienia innych uwag został poszerzony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Natomiast pozostała część dot. zakresu mpzp Ad. B. Rozstrzygnięcie jak w pkt 276.1 - 276.12 Ad. C. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Ustanowienie użytku ekologicznego jest poza zakresem studium. Ad. D. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Proponowany teren parku w wyniku uwzględnienia innych uwag został poszerzony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
57943	667	667.55	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wyrażam swój sprzeciw nad działaniami mającymi na celu zmianę sposobu zagospodarowania ogródków działkowych ROD w nowym studium na terenie całego Poznania.	Miasto Poznań	ZD - tereny ogrodów działkowych		X	Uwaga nieuwzględniona w części. W stosunku do projektu Studium wyłożonego do publicznego wglądu zmieniono wiodący kierunek przeznaczenia z ZP lub ZO na ZD, na części ogrodów działkowych ROD Sawickiej oraz większości ROD Reymonta przy ul. Taborowej, a także dla fragmentu ROD Camping przy ul. Bukowskiej. Natomiast nie wycofano się z relokacji ogrodów działkowych, wskazywanych już na etapie wyłożenia projektu Studium do publicznego wglądu, co wynika głównie z ich przekształcenia pod tereny komunikacji, w tym rozwój Lotniska Ławica, a także pod rozwój m.in. zabudowy mieszkaniowej lub usługowej czy usługowej lub produkcyjnej w miejscach do tego predysponowanych. Dodatkowo, w wyniku uwzględnienia jednej z uwag, wskazano także do relokacji nowe ogrody działkowe: ROD im. Lotnictwa Polskiego oraz północną część ROD Nad Stawem. Ww. ogrody przekształcane będą na kierunek przeznaczenia związany z rozwojem Lotniska Ławica.
57943	667	667.56	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Ustalenie parametru normatywu parkingowego dla całego miasta Poznania. Taki parametr jest zapisanych w innych studiach miast Polski jak np. Bydgoszczy czy Gdańska. Taki zapis pozwoli uszczegółowić opracowanie przyszłych miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.	Miasto Poznań	Rozdział 4.9.8. Parkowanie pojazdów samochodowych		X	Zgodnie z Ustawą o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w zakresie Studium nie określa się zapisów dotyczących normatywu parkingowego. Normatyw parkingowy będzie określany na etapie sporządzania mpzp.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57943	667	667.57	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zmiana parametru wyznaczanie terenów zielonych z 5000 m ² na 1000 m ² .	Miasto Poznań	Rozdział 4.2.1 Zasady zagospodarowania i kształtowania systemu zieleni miasta, w tym podrozdział 4.2.1.3 Zasady ochrony i kształtowania terenów zieleni urządzonej.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. W trakcie prac nad Studium przeprowadzono analizę systemu zieleni dla całego miasta, na podstawie której wyznaczono tereny zieleni o powierzchni większej niż 0,5 ha. Powierzchnia 0,5 ha wynika z rekomendacji Europejskiej Agencji Środowiska i jednocześnie jest parametrem zauważalnym w skali szczegółowości sporządzanego dokumentu, jakim jest Studium. Zgodnie z zapisami Studium, na etapie sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, w ramach ustalonego wiodącego kierunku przeznaczenia istnieje możliwość wyznaczania terenów zieleni wskazanych w Studium jako kierunek uzupełniający. Jednocześnie, mając na względzie ochronę istniejących w strukturze utrwalonych terenów zieleni, w wyniku m.in. tej uwagi uzupełniono i doprecyzowano Studium o zapis: wymogu uwzględnienia na terenach zainwestowanych istniejących parków, skwerów i zieleńców, posiadających swoje nazwy nadane uchwałą Rady Miasta Poznania, a także zieleni osiedlowej, utrwalonych w kompozycji i strukturze przestrzennej, nieujawnionych na załączniku nr 2A ze względu na skalę opracowania.
57943	667	667.58	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wyznaczenie terenu pod parking buforowy przy ul. Wenecjańskiej (miejska działka) - obecnie teren MW/U oraz zaznaczenie terenu także pod parking buforowy w starym korycie Warty z możliwością budowy terenów zielonych na dachu.	Obszar starego Koryta Warty, rejon ul. Wenecjańskiej	Rozdział 4.9.8.1. Parkowanie samochodów osobowych		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie zapisania w Rozdziale 4.9.8.1 lokalizacji parkingu buforowego w rejonie tzw. Starego Koryta Warty. Uwaga nieuwzględniona w zakresie wyznaczenia dodatkowego parkingu przy ul. Wenecjańskiej z uwagi na bliskość i mniejszy potencjał niż ten wyznaczony w Starym Korycie Warty.
57943	667	667.59	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uszczegółowienie zapisów dotyczące retencji - na bazie studium miasta Bydgoszczy oraz wprowadzenie dodatkowych zapisów (szczegółowych) na bazie studium miasta Wrocławia dotyczących zieleni.	Miasto Poznań	Zapisy rozdziałów: w zakresie retencji: 4.10.3. System gospodarowania wodami opadowymi (SGWO) w zakresie zieleni: 4.2. Zasady rozwoju funkcjonalno-przestrzennego miasta 4.6. Obszary oraz zasady ochrony środowiska i jego zasobów, ochrony przyrody, krajobrazu, w tym krajobrazu kulturowego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. W kontekście retencji uwzględniona w zakresie uszczegółowienia zapisów tekstowych dotyczących Systemu Gospodarowania Wodami Opadowymi, w tym małej retencji. Natomiast miasto Poznań różni się od miasta Bydgoszczy warunkami gruntowo-wodnymi i hydrologicznymi, stąd nie można zastosować analogicznych zapisów do obu miast. W kontekście zieleni w Studium bardzo szczegółowo opisano system zieleni miasta Poznania, na który składają się tereny wyłączone z zabudowy (w tym formy ochrony przyrody), tereny zieleni na terenach o specjalnych warunkach do zabudowy i zagospodarowania (w tym tereny zieleni urządzonej takie jak parki, skwery, zieleńce o powierzchni ponad 0,5 ha) oraz łączniki zieleni. Wprowadzono szereg szczegółowych zapisów dotyczących zasad ochrony, zachowania i odtwarzania klinowo-pięścieniowego systemu zieleni miasta, które zostały rozbudowane w wyniku uwzględnienia innych uwag o zapisy dotyczące ochrony korytarzy ekologicznych najważniejszych dolin rzecznych. Określono zasady ochrony i kształtowania zieleni na terenach zieleni urządzonej, terenach o funkcjach mieszkaniowej, usługowej, usługowo-produkcyjnej. Wprowadzono też niezbędne zapisy dotyczące zasad ochrony środowiska i jego zasobów (w tym zasobów wodnych) oraz ochrony przyrody (w tym form ochrony przyrody). Szczegółowa analiza zapisów dotyczących ochrony zieleni zawartych w Studium Wrocławia, wprowadzonych dla 16 różnych typów obszarów, pozwoliła stwierdzić, że ich znaczna część została uwzględniona w zapisach Studium Poznania, tylko w innym stopniu szczegółowości i układzie, z uwagi na odmienną strukturę obu dokumentów. Natomiast w wyniku przeprowadzonej analizy wprowadzono dodatkowe zapisy w zakresie wzmocnienia ochrony istniejących drzew oraz podkreślenia konieczności uwzględnienia w planowaniu przestrzennym wymogów dotyczących adaptacji do zmian klimatu.
57943	667	667.60	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Obniżenie wskaźnika zapotrzebowania na funkcje mieszkaniową z 43 m ² na max 35 m ² na osobę i jednoczesnym obniżeniu prognozowanej ilości mieszkańców (wielkości niedoszacowanej) ze 100 tys. osób do 50 tys.	Miasto Poznań	Rozdział 3.13 Bilans terenów przeznaczonych pod zabudowę.		X	Poznań dąży do standardów, jakie już aktualnie osiągnęły miasta podobnej wielkości i rozwoju w Zachodniej Europie. Według danych Eurostatu na 2018 r., średnia powierzchnia mieszkania na osobę w Austrii wynosiła 56 m2/os., we Francji, Holandii i Niemczech – 48 m kw./os., w Chorwacji – 43 m kw./os.,. Inne duże miasta w Polsce w swoich dokumentach studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego przyjęły następujące wartości: Gdańsk – 43 m kw/os., Gdynia – 42,4 m kw. /os., Wrocław 47 m kw./os. Analiza trendu zmiany wskaźnika dla Poznania od 2005 r. na podstawie porównywalnych danych z GUS-u wskazuje jego stabilny przyrost - średnio rocznie na poziomie 0,5 m kw./os. Skorygowana powierzchnia użytkowa mieszkania na osobę w Poznaniu, tj. uwzględniająca 100 tys. więcej mieszkańców niż wskazują to dane z GUS-u, w 2020 r. wyniosła 28 m kw./os. Zakładając utrzymanie trendu w ciągu 30 lat, osiągnie wartość 43 m kw.2/os. Przyjęta wartość 100 tys. niedoszacowanej ilości mieszkańców wynika z badań i analiz prowadzonych przez Urząd Miasta Poznania, w tym badania operatora komórkowego, z którego wynika, iż codziennie w Poznaniu nocuje 635 tys. osób. W tej niedoszacowanej liczbie ujęci są studenci, obcokrajowcy, niezameldowani pracujący. Uwzględniając sytuację geopolityczną oraz zakładając, że dzięki swej ofercie Poznań będzie miastem coraz bardziej atrakcyjnym także dla studentów i obcokrajowców przyjęto, iż w Poznaniu będzie 100 tys. więcej mieszkańców niż zakłada to prognoza demograficzna na 2050 r.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57944	668	668.1	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wyrażam swój sprzeciw nad działaniami mającymi na celu zmianę sposobu zagospodarowania ogródków działkowych ROD w nowym studium na terenie całego Poznania.	Miasto Poznań	ZD - tereny ogrodów działkowych		X	Uwaga nieuwzględniona w części. W stosunku do projektu Studium wyłożonego do publicznego wglądu zmieniono wiodący kierunek przeznaczenia z ZP lub ZO na ZD, na części ogrodów działkowych ROD Sawickiej oraz większości ROD Reymonta przy ul. Taborowej, a także dla fragmentu ROD Camping przy ul. Bukowskiej. Natomiast nie wycofano się z relokacji ogrodów działkowych, wskazywanych już na etapie wyłożenia projektu Studium do publicznego wglądu, co wynika głównie z ich przekształcenia pod tereny komunikacji, w tym rozwój Lotniska Ławica, a także pod rozwój m.in. zabudowy mieszkaniowej lub usługowej czy usługowej lub produkcyjnej w miejscach do tego predysponowanych. Dodatkowo, w wyniku uwzględnienia jednej z uwag, wskazano także do relokacji nowe ogrody działkowe: ROD im. Lotnictwa Polskiego oraz północną część ROD Nad Stawem. Ww. ogrody przekształcane będą na kierunek przeznaczenia związany z rozwojem Lotniska Ławica.
57944	668	668.2	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Ustalenie parametru normatywu parkingowego dla całego miasta Poznania. Taki parametr jest zapisanych w innych studiach miast Polski jak np. Bydgoszcz czy Gdańsk. Taki zapis pozwoli uszczegółowić opracowanie przyszłych miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.	Miasto Poznań	Rozdział 4.9.8. Parkowanie pojazdów samochodowych		X	Zgodnie z Ustawą o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w zakresie Studium nie określa się zapisów dotyczących normatywu parkingowego. Normatyw parkingowy będzie określany na etapie sporządzania mpzp.
57944	668	668.3	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zmiana parametru wyznaczanie terenów zielonych z 5000 m ² na 1000 m ² .	Miasto Poznań	Rozdział 4.2.1 Zasady zagospodarowania i kształtowania systemu zieleni miasta, w tym podrozdział 4.2.1.3 Zasady ochrony i kształtowania terenów zieleni urządzonej.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. W trakcie prac nad Studium przeprowadzono analizę systemu zieleni dla całego miasta, na podstawie której wyznaczono tereny zieleni o powierzchni większej niż 0,5 ha. Powierzchnia 0,5 ha wynika z rekomendacji Europejskiej Agencji Środowiska i jednocześnie jest parametrem zauważalnym w skali szczegółowości sporządzanego dokumentu, jakim jest Studium. Zgodnie z zapisami Studium, na etapie sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, w ramach ustalonego wiodącego kierunku przeznaczenia istnieje możliwość wyznaczania terenów zieleni wskazanych w Studium jako kierunek uzupełniający. Jednocześnie, mając na względzie ochronę istniejących w strukturze utrwalonych terenów zieleni, w wyniku m.in. tej uwagi uzupełniono i doprecyzowano Studium o zapis: wymogu uwzględnienia na terenach zainwestowanych istniejących parków, skwerów i zielerców, posiadających swoje nazwy nadane uchwałą Rady Miasta Poznania, a także zieleni osiedlowej, utrwalonych w kompozycji i strukturze przestrzennej, nieujawnionych na załączniku nr 2A ze względu na skalę opracowania.
57944	668	668.4	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wyznaczenie terenu pod parking buforowy przy ul. Wenecjańskiej (miejška działka) - obecnie teren MW/U oraz zaznaczenie terenu także pod parking buforowy w starym korycie Warty z możliwością budowy terenów zielonych na dachu.	Obszar starego Koryta Warty, rejon ul. Wenecjańskiej	Rozdział 4.9.8.1. Parkowanie samochodów osobowych		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie zapisania w Rozdziale 4.9.8.1 lokalizacji parkingu buforowego w rejonie tzw. Starego Koryta Warty. Uwaga nieuwzględniona w zakresie wyznaczenia dodatkowego parkingu przy ul. Wenecjańskiej z uwagi na bliskość i mniejszy potencjał niż ten wyznaczony w Starym Korycie Warty.
57944	668	668.5	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uszczegółowienie zapisów dotyczące retencji - na bazie studium miasta Bydgoszczy oraz wprowadzenie dodatkowych zapisów (szczegółowych) na bazie studium miasta Wrocławia dotyczących zieleni.	Miasto Poznań	Zapisy rozdziałów: w zakresie retencji: 4.10.3. System gospodarowania wodami opadowymi (SGWO) w zakresie zieleni: 4.2. Zasady rozwoju funkcjonalno-przestrzennego miasta 4.6. Obszary oraz zasady ochrony środowiska i jego zasobów, ochrony przyrody, krajobrazu, w tym krajobrazu kulturowego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. W kontekście retencji uwzględniona w zakresie uszczegółowienia zapisów tekstowych dotyczących Systemu Gospodarowania Wodami Opadowymi, w tym małej retencji. Natomiast miasto Poznań różni się od miasta Bydgoszczy warunkami gruntowo-wodnymi i hydrologicznymi, stąd nie można zastosować analogicznych zapisów do obu miast. W kontekście zieleni w Studium bardzo szczegółowo opisano system zieleni miasta Poznania, na który składają się tereny wyłączone z zabudowy (w tym formy ochrony przyrody), tereny zieleni na terenach o specjalnych warunkach do zabudowy i zagospodarowania (w tym tereny zieleni urządzonej takie jak parki, skwery, zieleńce o powierzchni ponad 0,5 ha) oraz łączniki zieleni. Wprowadzono szereg szczegółowych zapisów dotyczących zasad ochrony, zachowania i odtwarzania klinowo-pięścieniowego systemu zieleni miasta, które zostały rozbudowane w wyniku uwzględnienia innych uwag o zapisy dotyczące ochrony korytarzy ekologicznych najważniejszych dolin rzecznych. Określono zasady ochrony i kształtowania zieleni na terenach zieleni urządzonej, terenach o funkcjach mieszkaniowej, usługowej, usługowo-produkcyjnej. Wprowadzono też niezbędne zapisy dotyczące zasad ochrony środowiska i jego zasobów (w tym zasobów wodnych) oraz ochrony przyrody (w tym form ochrony przyrody). Szczegółowa analiza zapisów dotyczących ochrony zieleni zawartych w Studium Wrocławia, wprowadzonych dla 16 różnych typów obszarów, pozwoliła stwierdzić, że ich znaczna część została uwzględniona w zapisach Studium Poznania, tylko w innym stopniu szczegółowości i układzie, z uwagi na odmienną strukturę obu dokumentów. Natomiast w wyniku przeprowadzonej analizy wprowadzono dodatkowe zapisy w zakresie wzmocnienia ochrony istniejących drzew oraz podkreślenia konieczności uwzględnienia w planowaniu przestrzennym wymogów dotyczących adaptacji do zmian klimatu.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57944	668	668.6	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Obniżenie wskaźnika zapotrzebowania na funkcje mieszkaniową z 43 m ² na max 35 m ² na osobę i jednoczesnym obniżeniu prognozowanej ilości mieszkańców (wielkości niedoszacowanej) ze 100 tys. osób do 50 tys.	Miasto Poznań	Rozdział 3.13 Bilans terenów przeznaczonych pod zabudowę.		X	Poznań dąży do standardów, jakie już aktualnie osiągnęły miasta podobnej wielkości i rozwoju w Zachodniej Europie. Według danych Eurostatu na 2018 r., średnia powierzchnia mieszkania na osobę w Austrii wynosiła 56 m2/os., we Francji, Holandii i Niemczech – 48 m kw./os., w Chorwacji – 43 m kw./os., Inne duże miasta w Polsce w swoich dokumentach studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego przyjęły następujące wartości: Gdańsk – 43 m kw/os., Gdynia – 42,4 m kw. /os., Wrocław 47 m kw./os. Analiza trendu zmiany wskaźnika dla Poznania od 2005 r. na podstawie porównywalnych danych z GUS-u wskazuje jego stabilny przyrost - średnio rocznie na poziomie 0,5 m kw./os. Skorygowana powierzchnia użytkowa mieszkania na osobę w Poznaniu, tj. uwzględniająca 100 tys. więcej mieszkańców niż wskazują to dane z GUS-u, w 2020 r. wyniosła 28 m kw./os. Zakładając utrzymanie trendu w ciągu 30 lat, osiągnie wartość 43 m kw.2/os. Przyjęta wartość 100 tys. niedoszacowanej ilości mieszkańców wynika z badań i analiz prowadzonych przez Urząd Miasta Poznania, w tym badania operatora komórkowego, z którego wynika, iż codziennie w Poznaniu nocuje 635 tys. osób. W tej niedoszacowanej liczbie ujęci są studenci, obcokrajowcy, niezameldowani pracujący. Uwzględniając sytuację geopolityczną oraz zakładając, że dzięki swej ofercie Poznań będzie miastem coraz bardziej atrakcyjnym także dla studentów i obcokrajowców przyjęto, iż w Poznaniu będzie 100 tys. więcej mieszkańców niż zakłada to prognoza demograficzna na 2050 r.
57945	669	669.1	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeciwiam się wykonaniu bezpośredniego połączenia projektowanej ul. Nowej Opolskiej z istniejącą ul. Głogowską, poprzez ul. Krzywą - ul. Miedzianą - ul. Drużynową i wnoszę o usunięcie w/w układu komunikacyjnego z projektu Studium i załączników. Jedyną możliwością zniwelowania negatywnego oddziaływania jest wyprowadzenie ruchu poza tereny zabudowane.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Drogę kdZ wyznaczono w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg.
57945	669	669.2	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników nowego połączenia ulicy Krzywej z ul. Miedzianą oznaczonego jako kdZ, a w konsekwencji, pozostawienie przebiegu przedmiotowej drogi w projekcie tak, aby przebiegała zgodnie ze stanem rzeczywistym (jednokierunkowa droga osiedlowa od skrzyżowania ul. Metalowej z ul. Krzywą do ul. Miedzianej) wraz ze zmianą jej oznaczenia z kategorii kdZ na kdL (droga jednokierunkowa wśród bezpośredniej zabudowy jedno i wielorodzinnej). Zgodnie z zapisami w projekcie Studium na str. 197 Zasady kształtowania sieci drogowej - "trasy ulic klasy Z i L nie powinny stanowić alternatywy dla ulic wyższych klas", w tym przypadku ul. Głogowskiej i inwestycji priorytetowej tj. III ramy komunikacyjnej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Zapis "że trasy ulic klasy Z i L nie powinny stanowić alternatywy dla ulic wyższych klas" nie stoi w kolizji z wyznaczeniem drogi klasy Z w ciągu ulic Krzywa-Drużynowa ponieważ, ten ciąg z uwagi na parametry, powiązania i przebieg nie stanowi alternatywy dla III ramy komunikacyjnej i ul. Głogowskiej na południe od III ramy. Ul. Głogowska w rejonie Górczyna na północ od III ramy w wyniku przyjęcia innej uwagi będzie miała przypisaną klasę L (teren kdL) i będzie odgrywać mniejszą rolę w sieci drogowej niż obecnie.
57945	669	669.3	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników nowego połączenia drogi zbiorczej kdZ, przebiegającego od ul. Krzywej przez teren zielony przy ul. Miedzianej do ul. Drużynowej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
57945	669	669.4	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwidocznienie w projekcie Studium i jego załącznikach rzeczywistego układu komunikacyjnego przy skrzyżowaniu ulic Miedzianej/Dmowskiego/Dalekiej i pozostawienie tego połączenia w rzeczywistym przebiegu z możliwością przebudowy tego skrzyżowania w tym miejscu w kierunku ul. Drużynowej na przejazd podziemny/kładkę itp.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, MW/MN - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej lub zabudowy wielorodzinnej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację. Tunel/kładka to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57945	669	669.5	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwidocznienie w projekcie Studium i jego załącznikach układu komunikacyjnego ul. Dmowskiego w rzeczywistym przebiegu tj. w kierunku ul. Czechosłowackiej, z możliwością wykorzystania istniejącego połączenia komunikacyjnego na połączenie podstawowe/międzydzielnicowe, wśród terenu usługowego i kolejowego, terenem będącym własnością Miasta Poznań.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), kk - tereny kolejowe, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, U - tereny zabudowy usługowej		X	Pozostawienie powiązania drogowego w śladzie ul. Dmowskiego, w przypadku lokalizacji trasy tramwajowej będzie oznaczało dwukrotne przecięcie terenu planowanego parku.
57945	669	669.6	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników połączenia komunikacyjnego, poprzez skrzyżowanie jednopoziomowe ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne		X	Powiązanie ul. Drużynowej z planowaną ulicą tzw. Nową Opolską (klasa G) na wysokości ul. Drużynowej (klasa Z) w kontekście planowanego zagospodarowania w jej otoczeniu, ma na celu odciążenie ulic Góreckiej, Dmowskiego oraz Krauthofera. Ul. Nowa Opolska będzie stanowiła najkrótsze powiązanie terenu Górczyna z planowaną III ramą komunikacyjną.
57945	669	669.7	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zmianę kategorii ulicy Drużynowej z kdZ na kdL celem dalszego traktowania ulicy Drużynowej jako ulicę osiedlową a nie przelotową.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Wyznaczono kdZ w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Drogi klasy zbiorczej (kdZ) dedykowane są dla relacji dzielnicowych. Klasa L jest nieadekwatna z uwagi na planowaną zabudowę U/P i handel wielkopowierzchniowy.
57945	669	669.8	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o rozważenie i wprowadzenie do projektu Studium alternatywy dla układu podstawowego z okolicy ul. Krzywej w postaci: pozostawienia istniejącego połączenia ulic na skrzyżowaniu Miedziana - Dmowskiego - Drużynowa w obecnie użytkowanych miejscach, jednak w ramach zagospodarowywania parku przy ul. Miedzianej przebudować istniejącą drogę w taki sposób, aby teren parku krzyżował się z ulicą w dwóch poziomach, gdzie teren parku przebiegałby nad drogą (bez uszczerbku dla zieleni i integralności parku przy Miedzianej z parkiem linearnym wzdłuż nasypu) a ulica prowadzona byłaby w tunelu lub zaniżeniu wykorzystując układ terenu.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację. Tunel/kładka to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji.
57945	669	669.9	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Proponuję wykonanie łącznika pomiędzy ulicą Drużynową a Czechosłowacką przez wykorzystanie ulicy Dmowskiego w kierunku Czechosłowackiej po istniejącym śladzie drogowym ul. Dmowskiego.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), kk - tereny kolejowe, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, U - tereny zabudowy usługowej		X	Proponowane połączenie uznano za niezasadne, gdyż oznaczałoby dopuszczenie tranzytu z rejonu Świerczewa przez Górczyn. Sieć dróg zbiorczych i lokalnych nie może stanowić alternatywy dla dróg klasy głównej. Proponowane rozwiązanie wymaga realizacji dodatkowych drogowych obiektów typu tunele dla rozwiązania kolizji z III ramą i koleją. Tunel to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację.
57945	669	669.10	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wobec konieczności rozwoju Miasta zgodnie z kierunkami wyznaczonymi w PZPWW Wielkopolska 2020+ popieram realizację na odcinku Górczyna drogi wyprowadzającej ruch z dzielnicy i Miasta tj. III ramy komunikacyjnej mającej charakter miejski (do tzw. IV ramy) wraz z jednoczesnym przeprowadzeniem wzdłuż III ramy komunikacji zbiorowej (np. tramwaju).	Rejon Górczyna	kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), Mapa 19.3		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w części dotyczącej wskazania III ramy komunikacyjnej. Natomiast nie wskazano lokalizacji trasy tramwajowej wzdłuż III ramy. Tramwaj w korytarzu III ramy ma bardzo słabą/ograniczoną dostępność i powiela korytarz kolejowy. Nie wyklucza się dodatkowych tras tramwajowych w oparciu o analizy efektywności.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57945	669	669.11	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W projekcie Studium i załącznikach brak jest analizy wpływu projektowanych a nieistniejących dróg zbiorczych kdZ, od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą do ul. Nowo Opolskiej: a) na jakość życia mieszkańców (np. zdrowie, hałas, zanieczyszczenia) b) na środowisko naturalne, dostępność terenów zielonych i bytowanie gatunków chronionych - prognoza w części dotyczącej analizy zgodności celów ochrony środowiska zapisanych w projekcie studium z zapisami dokumentów międzynarodowych, UE i krajowych z naruszeniem art. 51 ust. 2 oraz art. 52 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), ze względu na niekompletność analizy, zwłaszcza w zakresie wpływu układu drogowego przy ul. Miedzianej na środowisko i jakość życia mieszkańców.	Rejon Górczyna - od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą do ul. Nowo Opolskiej	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Wpływ nowo projektowanych dróg na poszczególne komponenty środowiska został oceniony w prognozie oddziaływania na środowisko sporządzonej do projektu Studium. W prognozie, zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku (...), zawarto analizę i ocenę przewidywanych oddziaływań realizacji ustaleń Studium na poszczególne komponenty środowiska, w tym m.in. zieleni, zwierzęta, ludzi, jakość powietrza i klimat akustyczny. Skonfrontowano również zapisy projektu Studium z celami ochrony środowiska ustanowionymi na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym, krajowym i lokalnym, istotnymi z punktu widzenia projektowanego dokumentu. Powyższe analizy, zgodnie z wymogiem art. 52 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), dostosowane zostały do zawartości i stopnia szczegółowości projektu Studium.
57945	669	669.12	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa do kierunków - podstawowy układ drogowy: błędna/niewystarczająca analiza uwarunkowań, a w konsekwencji kierunków dla Górczyna w zakresie podstawowego układu drogowego.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Uwaga ma charakter subiektywnej opinii. Przy analizach uwarunkowań i kierunków uwzględniono szereg analiz funkcjonalnych, efektywności, priorytetyzacji rozwiązań systemowych.
57945	669	669.13	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Planem zrównoważonej mobilności miejskiej dla Miasta Poznania, jako Załącznikiem nr 2 do uchwały Nr L/894/VIII/2021 RADY MIASTA POZNANIA z dnia 6 lipca 2021 r., który wprost wskazuje: a) Działanie 3.11 Ograniczenie hałasu komunikacyjnego b) Działanie 5.5 Funkcjonalny rozwój układu drogowego w tym Uzupełnienie systemu obwodnic miejskich (tzw. I, II i III Ramy Komunikacyjnej) c) Rozwój sieci drogowej miasta Poznania ma już charakter wyłącznie uzupełniający, w ramach którego główny nacisk powinien być położony na domknięcie układu obwodnicowego (...) celem wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miasta (w tym przede wszystkim ciężarowego) poza obszar II i III Ramy Komunikacyjnej. d) projektowany odcinek ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa nie jest zawarty w w/w Planie wśród 40 priorytetowych inwestycji ujętych w Tab. 5.2. Pakiet priorytetowych inwestycji i zadań PZMM e) Plan wskazuje, na niskie poczucie bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego, w szczególności pieszych i rowerzystów w przestrzeniach o wzmożonym ruchu samochodowym oraz wysoki udział nieekologicznych samochodów w ruchu, co znacząco pogarsza jakość powietrza oraz wpływa negatywnie na poziom hałasu. e) Ocena rezultatów realizacji PZMM zakłada konieczność zmniejszenia:liczby mieszkańców narażonych na ponadnormatywny hałas drogowy z 12 410 w roku 2017 do co najwyżej 6 205 do roku 2030. - podczas gdy w projekcie Studium projektuje się drogę do 60 km/h pod oknami zabudowy jedno i wielorodzinnej, zwiększając ryzyko hałasu.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Studium jest zgodne z obowiązującym Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Poznania (PZMM). Każda projektowana droga przed realizacją podlega ocenie oddziaływania na środowisko i wymaga doboru rozwiązań, zapewniających spełnienie wymogów wynikających z przepisów odrębnych. Studium nie def. prędkości na drogach. Szczegółowość regulacji i perspektywa ustalona w PZMM nie powiela zakresu dokumentu Studium.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57945	669	669.14	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Planem zagospodarowania przestrzennego WW Wielkopolska 2020+ wskazującym na konieczność poprawy klimatu akustycznego poprzez: a) uwzględnianie planów działań zmierzających do zachowania jakości klimatu akustycznego, wykorzystywanie map akustycznych oraz realizację ustaleń programów ochrony przed hałasem, szczególnie w miejscach o ponadnormatywnych przekroczeniach hałasu: - w punktach o szczególnie drastycznej degradacji klimatu akustycznego, - na odcinkach dróg i linii kolejowych o potencjalnie ponadnormatywnym oddziaływaniu akustycznym - co ma wykazały analizy z roku 2017 a mimo to w projekcie projektuje się drogę kdZ od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą która będzie istotnie zwiększać hałas b) ograniczanie lokalizacji nowych terenów podlegających ochronie akustycznej w zasięgu oddziaływania dróg i linii kolejowych oraz zapewnienie rozwiązań technicznych gwarantujących ochronę akustyczną istniejących terenów przeznaczonych pod zabudowę - tymczasem w projekcie Studium widnieje droga kdZ przez ul. Krzywą, Miedzianą a więc w bezpośrednim sąsiedztwie przekroczonych norm hałasu zarówno od ul. Głogowskiej jak i od strony torów kolejowych.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt studium jest zgodny z PZWW. Każda projektowana droga przed realizacją podlega ocenie oddziaływania na środowisko i wymaga doboru rozwiązań zapewniających spełnienie wymogów wynikających z przepisów odrębnych.
57945	669	669.15	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Polityką Mobilności Transportowej Miasto Poznań, która została przyjęta wraz z Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Poznania Cele szczegółowe Polityki które nie znajdują odzwierciedlenia w planowej w Studium (...) inwestycji dla ruchu samochodowego to: a) odczuwalne zmniejszenie negatywnych wpływów transportu na mieszkańców i środowisko naturalne (układ drogowy kdZ przez środek parku przy ul. Miedzianej pozbawi/by co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna i Miasta Poznań). b) zapewnienie partycypacji mieszkańców w procesie rozwoju systemu skutkujące zmianą zachowań na rzecz korzystania z transportu publicznego; c) dążenie do usprawnienia powiązań transportowych na poziomie mikro- i makroprzestrzennym do transeuropejskiej sieci TEN-T, powiązań obwodowych pomiędzy różnymi rejonami miasta, z pominięciem przeszkód infrastrukturalno-terenowych (np. kolej, cieki wodne), oraz wyprowadzenia ruchu ciężarowego poza obszar II/III ramy komunikacyjnej; d) wprowadzanie rozwiązań ekonomiczno-organizacyjnych (w tym finansowych) podnoszących konkurencyjność transportu publicznego wobec indywidualnego użytkowania samochodu. Ponadto przeniesienie takiej inwestycji z układu dróg z poprzednich opracowań planistycznych, nie jest zgodnie z przyjętymi w dokumencie (na miarę XXI w.) kierunkami działań na rzecz zrównoważonej mobilności i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Bowiem Miasto i gminy stowarzyszone w Poznańskim Obszarze Metropolitalnym, muszą sprostać wyzwaniom cywilizacyjnym związanym z zagrożeniem klimatycznym oraz zanieczyszczeniem środowiska.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt Studium jest zgodny z Polityką Mobilności Transportowej Miasta Poznania (PMT). Proj. Studium wprowadza szereg regulacji dedykowanych dla usprawnienia transportu zbiorowego, ruchu pieszego i rowerowego. Wyznaczono drogi o charakterze obwodowym. Rezerwa terenowa dla projektowanej drogi kdZ Krzywa Drużynowa jest w dokumentach planistycznych zabezpieczana od 1995 r., pierwsze plany wyznaczenia parku powstały w 2021 r. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57945	669	669.15'	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Obowiązujący przy projektowaniu Studium dokument wskazuje wprost, że: a) reakcja na przekroczenie norm jakości powietrza w przypadku emisji liniowej powinna wiązać się z aktywnym zarządzaniem siecią ulic - co zdaniem mieszkańców absolutnie nie może doprowadzić do zwiększania ruchu samochodowego poprzez budowę kolejnych dróg w środku osiedli mieszkaniowych, czy kosztem zieleni w obrębie 35 Górczyn. b) Zrównoważony rozwój, w najszerszym rozumieniu, to taki sposób działania, który nie obciąża kosztami przyszłych pokoleń. W zakresie transportu to system umożliwiający dostęp do miejsc, towarów i usług w sposób odpowiedzialny środowiskowo, społecznie akceptowalny i realny z ekonomicznego punktu widzenia. Zważywszy, że Polityka Mobilności Transportowej ma charakter strategiczny, powinna być konsekwentnie realizowana w sposób spójny z założeniami bez względu na zmiany i wpływy polityczne - co nie znajduje odzwierciedlenia wobec wskazanej drogi na projektowanym odcinku ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana – Drużynowa w obrębie 35 Górczyn. c) System transportu drogowego powinien zmieniać się w kierunku zachowania wysokiego poziomu bezpieczeństwa najsłabszych uczestników ruchu i uwzględniać wpływ wdrażanych rozwiązań na środowisko naturalne oraz zasadę równości i sprawiedliwości społecznej w dostępie do systemów transportowych. Takie podejście pozwoli na stworzenie nowej kultury mobilności, która wynika wprost z dokumentów strategicznych Unii Europejskiej - prowadzenie w Studium drogi przez osiedla mieszkaniowe i ostatnią zieleń parkową przy ul. Miedzianej nie wypełnia tego kierunku polityki. d) Emisja szkodliwych składników spalin wytwarzanych przez pojazdy silnikowe jest istotnym elementem niekorzystnie wpływającym na zanieczyszczenie środowiska, w szczególności na jakość powietrza - nie zbadano prognozowanej emisji dla nieistniejącej drogi na odcinku Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska, co czyni zasadnym uwzględnienie uwag przedstawionych powyżej. e) Koordynacja rozwoju przestrzennego i systemu transportu ma służyć powstrzymaniu wzrostu zatłoczenia komunikacyjnego i stymulować wysoki udział komunikacji zbiorowej w podróżach, przy jednoczesnym braniu pod uwagę, iż gospodarowanie przestrzeni to nie tylko zapewnienie dostępności, ale również ograniczenie przekształceń przestrzeni na cele transportowe - przedstawiony w projekcie Studium projekt drogi zakłada przeznaczenie ostatniej zieleni parkowej przy ul. Miedzianej tj. działka 79/15, obręb 35 Górczyn arkusz 12 pod inwestycję drogową, co kłóci się również z kierunkami rozwoju Miasta Poznania obranego w Studium. f) Istotą rozwoju sieci drogowej miasta Poznania jest wyprowadzenie ruchu ciężarowego, w tym tranzytowego, poza obszar II/III ramy komunikacyjnej i odciążenie obszaru centralnego od zatłoczenia samochodowego - co stoi w sprzeczności z umożliwieniem ruchu tranzytowego przez osiedla mieszkaniowe i zieleni wprost z/do ul. Głogowskiej i wiaduktu Kosynierów Górczyńskich przez ul. Krzywą i Miedzianą. Ruch samochodowy należy zmniejszać jeszcze przed wiaduktem Kosynierów Górczyńskich, a taki projekt drogi jest alternatywą dla III ramy. Postuluję o budowę III ramy tak by odciążyć pozostałe ulice osiedlowe i rzeczywiście a nie pozornie wyprowadzać ruch z Miasta Poznania. g) Jednym z ważniejszych zadań powinny być prace analityczne nad kształtem i przebiegiem III ramy komunikacyjnej wraz z węzłami (...) oraz dogodnego skomunikowania z IV ramą komunikacyjną. Umożliwiłoby to zatrzymanie ruchu tranzytowego i ciężarowego docelowo na pełnej III ramie komunikacyjnej - dlatego też prowadzenie dodatkowej drogi kdZ przez osiedle na Górczynie w tym przez teren zielony przy ul. Miedzianej, tj działka 79/15, obręb Górczyn arkusz 12 nie jest zasadne, skoro nieopodal planowana jest inna inwestycja komunikacyjna -III rama komunikacyjna.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt Studium jest zgodny z Polityką Mobilności Transportowej Miasta Poznania (PMT). Proj. Studium wprowadza szereg regulacji dedykowanych dla usprawnienia transportu zbiorowego, ruchu pieszego i rowerowego. Wyznaczono drogi o charakterze obwodowym. Rezerwa terenowa dla projektowanej drogi kdZ Krzywa Drużynowa jest w dokumentach planistycznych zabezpieczana od 1995 r., pierwsze plany wyznaczenia parku powstały w 2021 r. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
57945	669	669.16	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania, który wskazuje m.in. : ZASADĘ 1.2 Tworzenia wysokiej jakości przestrzeni publicznych w ramach której należy przygotowywać akty prawa miejscowego (a więc powiązane ze Studium), które ograniczą w przestrzeniach publicznych ruch samochodowy na rzecz ruchu pieszego i rowerowego oraz zapewnią dobrą dostępność do transportu zbiorowego. Wprowadzanie projektu rzeczoney drogi w rejonie ul. Krzywej i Miedzianej wobec zmiany przeznaczenia terenu z usługowego/pokolejowego na jedno/wielorodzinny, nie tworzy wysokiej jakości przestrzeni publicznej a ją znacznie obniża zarówno przez ruch samochodowy jak i pozbawienie mieszkańców spokojnego terenu zielonego. Dostęp do innych dróg, komunikacji miejskiej w tym miejscu jest bardzo dobry, wymagana interwencja w zakresie ciągów rowerowych i tworzenia miejsc zielonego wypoczynku zgodnie z petycją podpisaną przez ponad 1200 mieszkańców w maju 2021 r.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Studium nie jest sprzeczne z obowiązującym PZPMOF Poznania. Dla ograniczenia ruchu samochodowego zaproponowano perspektywiczną trasę tramwajową w Nowej Opolskiej - Drużynowej - Dworzec Górczyn. W wyniku częściowego uwzględnienia innej uwagi zapisano dla ul. Głogowskiej funkcje drogi lokalnej istotnej dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego - wskazując na ograniczenie funkcji prosamochodowej. Studium wyznacza trasy rowerowe oraz wprowadza funkcję ZP na terenach o kierunku przeznaczenia w Studium z 2014 r. pod zabudowę.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57945	669	669.17	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wprowadzenie tak znaczącego ruchu samochodowego i ciężarowego z/do ul. Głogowskiej przez Krzywą - Miedzianą - Drużynową (będącego w rzeczywistości alternatywą dla III ramy komunikacyjnej) przez środek osiedla jedno i wielorodzinnego oraz przez środek ostatniej dostępnej zieleni miejskiej przy ul. Miedzianej wydaje się nie spełniać wymagań ochrony zdrowia oraz bezpieczeństwa ludzi i mienia, a także potrzeb osób ze szczególnymi potrzebami, o których mowa w ustawie z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2022 r. poz. 2240).	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma za zadanie zapewnić dostępność do terenów zabudowy w tym rejonie. Nie stanowi ona konkurencji do III ramy komunikacyjnej o znacznie wyższej klasie technicznej i parametrach. Wymogi związane z zapewnieniem dostępności osób ze szczególnymi potrzebami nie kolidują z regulacjami definiowanymi w studium. Kwestie oddziaływania drogi na środowisko będą oceniane przy okazji realizacji inwestycji.
57945	669	669.18	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Na obszarach wydzielonych przez sieć dróg układu podstawowego, w zabudowie mieszkaniowej i mieszkaniowo-usługowej, należy dążyć do tworzenia stref ruchu uspokojonego oraz stref czystego transportu - to treść Planu Transportowego ze str. 189 i wnoszę o jej przestrzeganie w pracach nad projektem Studium na terenie Górczyna a co za tym idzie - bezwzględne usunięcie drogi zbiorczej kdZ wraz z rondem w okolicy ulicy Miedzianej i ul. Krzywej oraz łącznika ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską. Projektowana droga kdZ pozbawia co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna przy ul. Miedzianej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono w zakresie zawężenia korytarza drogowego drogi kdZ, skutkującego zwiększeniem powierzchni pod park. Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
57945	669	669.19	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	"Na obszarach wydzielonych przez sieć dróg układu podstawowego, w zabudowie mieszkaniowej i mieszkaniowo-usługowej, należy dążyć do tworzenia stref ruchu uspokojonego oraz stref czystego transportu" - to treść Planu Transportowego ze str. 189 i wnoszę o jej przestrzeganie w pracach nad projektem Studium na terenie Górczyna a co za tym idzie - bezwzględne usunięcie drogi zbiorczej kdZ wraz z rondem w okolicy ulicy Miedzianej i ul. Krzywej oraz łącznika ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej.
57945	669	669.20	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Popieram oznaczoną w projekcie Studium budowę parkingu P&R w rejonie zajezdni Górczyn, jednakże cel parkingu zostanie spełniony gdy w pobliżu nie powstanie droga kdZ łącząca ul. Głogowską - Krzywą - Miedzianą - Drużynową. Takie połączenie zachęci do podróżowania samochodem, a nie pozostawiania samochodu na pobliskim parkingu i podróżowania komunikacją zbiorową. W związku z powyższym zatrzymywanie ruchu samochodowego jeszcze przed wjazdem do Poznania i tworzenie połączeń Miasta Poznań z miejscowościami przyległymi wydaje się być priorytetowym wyzwaniem, by realizować założone kierunku Studium.	Rejon Górczyna	parking P&R, kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie dotyczącym lokalizacji parkingu P&R. Natomiast nieuwzględniona w zakresie rezygnacji z drogi kdZ Krzywa Drużynowa, niezbędnej dla zapewnienia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępującej istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Lokalizacja parkingu P&R związana jest z lokalizacją Dworca Górczyn i dedykowana dla osób dojeżdżających z południowego kierunku.
57945	669	669.21	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W 2021 r. na Górczynie zwięzono główną arterię prowadzącą do Centrum, Dworca Głównego, czy MTP: ulicę Głogowską. Miało to na celu uspokojenie ruchu, a przeprowadzone analizy przez firmę Siemens Mobility wskazały, że niemal połowa z dwóch tysięcy pojazdów kieruje się z wiaduktu Kosynierów Górczyńskich w ul. Ściegiennego, czyli na drugą ramę komunikacyjną (a nie w rejon ul. Krzywej, Miedzianej, czy Dmowskiego) - stąd wynika jednoznacznie, że nie należy zwiększać ilości dróg w kategorii kdZ wewnątrz dzielnicy Górczyn.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Docelowo relacja tranzytowa realizowana dziś poprzez wiadukt Górczyński - Ściegiennego będzie przeniesiona na Nową Arciszewskiego. Ul. Ściegiennego tak jak obecnie ul. Krzywa będzie służyć relacjom dzielnicowym w klasie Z.
57945	669	669.22	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Postuluję by zmienić oznaczenie ul. Głogowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Ściegiennego do ul. Hetmańskiej z Kt na jednoznacznie wskazany priorytet dla ruchu samochodowego i zbiorowego np. kdZ+KT.	Rejon Górczyna, Łazarza	kt - kierunkowe trasy tramwajowe - poza drogowym układem podstawowym		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie zaliczenia ul. Głogowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Ściegiennego do ul. Hetmańskiej, do drogi klasy lokalnej istotnej dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego. Wskazany w uwadze odcinek ul. Głogowskiej ma mieć charakter lokalny, na którym odbywa się transport tramwajowy z priorytetem dla komunikacji pieszej i rowerowej. Nie oznacza to eliminacji ruchu samochodowego, jednak nie na poziomie drogi klasy zbiorczej - czyli terenów kdZ.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57945	669	669.23	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zwracam uwagę na niezgodność w planowaniu sąsiadujących ze sobą dzielnic o podobnych funkcjach, bowiem na sąsiednim Łazarzu większość podobnych ulic do ul. Krzywej (np. Jarochowskiego przy Parku Kasprowicza, czy w rejonie Rynku Łazarskiego) stała się jednokierunkowa w ciągu ostatnich 2 lat i mieszkańcy zyskali mnóstwo ulic jednokierunkowych/"ruch okrężny" by dojechać do swoich domów i uspokoić ruch samochodowy. Natomiast na Górczynie, w rejonie ul. Krzywej i Miedzianej, w sąsiedztwie przyszłego parku przy ul. Miedzianej planuje się odwrotny układ komunikacyjny do Łazarza wprowadzający ruch w osiedle mieszkaniowe, kosztem terenu zielonego - taka logika intwerencji nie jest zrozumiała wobec obowiązujących polityk dla całego Miasta Poznania, wnoszę jak w uwagach powyżej.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Łazarz jest dzielnicą śródmiejską. Górczyn różni się od Łazarza, występowaniem terenów handlu wielkopowierzchniowego oraz zabudowy produkcyjnej. Niemniej Studium nie wyklucza utworzenia na Górczynie strefy ruchu uspokojonego, czy strefy płatnego parkowania, a także wyznaczenia ulic jednokierunkowych, przy zachowaniu podstawowych powiązań drogowych o charakterze dzielnicowym. Podobne powiązania w niższej klasie wyznaczono dla Łazarza.
57945	669	669.24	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W założeniach Studium dot. układu dróg na Górczynie brakuje odniesienia do faktu, że aktualnie planowane inwestycje publiczne powinny uwzględniać zasadę "Do No Significant Harm" (DNSH). Nie należy zatem powielać projektów Studium z roku 2014 w tym zakresie, kiedy to występowały inne warunki społeczne, gospodarcze i środowiskowe w rejonie Górczyna.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Zasada DNSH (zasada nieczynienia poważnej szkody środowisku) nie koliduje z proj. korektą powiązań drogowych pomiędzy ul. Krzywą i Drużynową. Istniejący układ drogowy w rejonie Górczyna nie posiada elementów obwodowych. Ulice takie jak Głogowska, Ściegiennego, Krzywa - Drużynowa wykorzystywane dziś są zarówno dla relacji tranzytowych, dzielnicowych jak i obsługi bezpośredniej. Rezygnacja z właściwie zhierarchizowanej sieci dróg, utrwali uciążliwości środowiskowe, w tym dla zabudowy mieszkaniowej.
57945	669	669.25	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Postuluję by wszelkie nowe połączenia tramwajowe przy ul. Miedzianej, projektować bez szkody dla terenu zielonego np. w śladzie III ramy komunikacyjnej, co umożliwi połączenie tramwajowe z węzłem Górczyn bez szkody dla jedynego zielonego miejsca wypoczynku dla mieszkańców.	Rejon Górczyna	Mapa nr 19.3		X	Trasa tramwajowa na Górczynie została zapisana jako perspektywiczna. Jej szczegółowy przebieg może być zmieniony. Tramwaj w korytarzu III ramy ma bardzo słabą / ograniczoną dostępność i powiela korytarz kolejowy. W sąsiedztwie trasy tramwajowej zaplanowano stworzenie parku.
57945	669	669.26	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Projektowany układ komunikacyjny (drogowy) na działce 79/15 obręb:35 [Górczyn] przy ul. Miedzianej wydaje się naruszać art. 72 ust. 1-2 oraz art. 127 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, z uwagi na jego przebieg przez ostatni dostępny teren zielony możliwy do wykorzystania pod Park, wskutek czego nastąpi istotne obniżenie funkcji ochrony różnorodności biologicznej, funkcji bioklimatycznych i areosanitarnych oraz turystycznych, rekreacyjnych i psychozdrowotnych dla mieszkańców Górczyna oraz Miasta Poznania - stąd wniosek jak w uwagach powyżej o usunięcie tej drogi kdZ z projektu Studium.	Rejon Górczyna, (Ob.. 35, Ark 12, dz. 79/15)	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
57945	669	669.27	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sporządzenie prognozy w części dotyczącej analizy zgodności celów ochrony środowiska zapisanych w studium z zapisami dokumentów międzynarodowych, UE i krajowych z naruszeniem art. 51 ust. 2 oraz art. 52 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), ze względu na niekompletność analizy, zwłaszcza w zakresie wpływu układu drogowego na środowisko.	nie dotyczy	Uwagi do prognozy oddziaływania na środowisko		X	W prognozie, zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku (...), zawarto analizę i ocenę przewidywanych oddziaływań realizacji ustaleń Studium, w tym również projektowanego układu drogowego, na poszczególne komponenty środowiska, np. na zieleń, zwierzęta, ludzi, jakość powietrza i klimat akustyczny. Skonfrontowano również zapisy projektu Studium z celami ochrony środowiska ustanowionymi na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym, krajowym i lokalnym, istotnymi z punktu widzenia projektowanego dokumentu. Stopień szczegółowości tych analiz, zgodnie z wymogiem art. 52 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), dostosowano do zawartości i stopnia szczegółowości projektu Studium, który obejmuje całe miasto. Bardziej szczegółowe analizy dotyczące projektowanego układu drogowego w rejonie Górczyna, przeprowadzane są na etapie realizacyjnym.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57945	669	669.28	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wzywam do ochrony przed degradacją i wykorzystaniem pod inne inwestycje (w tym infrastruktury transportowej) - ostatniej zieleni w dzielnicy Górczyn [obręb 35], w rejonie ul. Miedzianej. Konieczne jest ponowne zweryfikowanie założeń planistycznych dla tego obszaru i spojrzenie w przyszłość, tak by chronić w pełni ostatnie tereny zielone w sąsiedztwie gęstej zabudowy wielorodzinnej, w tym te będące własnością Miasta Poznań na działce 79/15, obręb:35 [Górczyn].	Rejon Górczyna, w tym ul. Miedzianej	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza kdGP3 - droga główna ruchu przyspieszonego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wyznaczenia w rejonie ul. Miedzianej terenu parku - ZP oraz terenu ogrodów działkowych - ZD. Pozostawiono korytarze dróg kdZ (w wyniku uwzględnienia uwag korytarz zawężono) i kdGP3. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
57945	669	669.29	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Tak jak ponad 1200 mieszkańców Górczyna (petycja z 05.2021 w sprawie utworzenia parku przy ul. Miedzianej na działce 79/15, obręb:35 [Górczyn]) popieram i wnoszę o utworzenie parku przy ul. Miedzianej oznaczonego w projekcie Studium jako ZP, wraz z powiększeniem terenu ZP o teren kdZ (wnoszę o usunięcie drogi z terenu zielonego przy ul. Miedzianej). Sprzeciwiam się dzieleniu planowanych terenów zieleni oznaczonych na rysunku jako ZP zaplanowanym przedłużeniem ulicy Drużynowej do ulicy Krzywej/Miedzianej oznaczonej kdZ.	Rejon ul. Miedzianej	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wyznaczenia w rejonie ul. Miedzianej terenu parku - ZP. W wyniku uwzględnienia innych uwag część terenu ZP z etapu wyłożenia do publicznego wglądu zakwalifikowana została jako teren ogrodów działkowych - ZD. Pozostawiono korytarz drogi kdZ, jednak został on zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
57945	669	669.30	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Należy usunąć projektowaną drogę kdZ, przecinającą i niszczącą pozostałości śladu kolei staroberlińskiej z roku 1870 i o ten teren powiększyć park przy ul. Miedzianej jako ZP. Należy chronić dziedzictwo historyczne Miasta Poznania, w tym ślad kolei staroberlińskiej z 1870 r., która przebiegała od Dworca Poznań Główny do Dworca Poznań Górczyn, nasypem kolejowym wzdłuż ul. Dmowskiego a dalej wzdłuż całej ul. Miedzianej do Dworca na Górczynie. Wnoszę o oznaczenie historycznego przebiegu śladu kolei staroberlińskiej, w celu zachowania dziedzictwa historycznego obszaru.	Rejon Górczyna, w tym ul. Dmowskiego i Miedzianej	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie terenu ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej oraz wprowadzono zapis o ochronie do części tekstowej. Natomiast ślad kolei został przecięty drogą zbiorczą kdZ. Drogę kdZ wyznaczono w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Korytarz rezerwowany pod drogę, wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową, a w Studium większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
57945	669	669.31	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o łączniki zieleni w rejonie ul. Dmowskiego i Głogowskiej.	Rejon ulic Dmowskiego i Głogowskiej	Wyznaczono jeden łącznik zieleni pomiędzy ul. Dmowskiego i Krauthofera. Studium nie wyklucza wprowadzenia innych poza wyznaczonym.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie jednego łącznika zieleni pomiędzy ul. Dmowskiego i Krauthofera, już na etapie wyłożenia projektu Studium do publicznego wglądu. Wskazane w projekcie łączniki mają charakter orientacyjny i nie wykluczają tworzenia dodatkowych łączników w innych ulicach. Ponadto ul. Głogowska wskazana została jako główny trakt miejski i ulica handlowa, łącząca rynki historyczne lub oparta na istniejących ciągach kulturowych i handlowych, dla których określono wymóg m.in. rewitalizacji przestrzeni w centrum miasta, poprzez wprowadzanie zieleni, w tym ogrodów wertykalnych oraz zieleni na dachach, elementów wypoczynkowych, placów zabaw dla dzieci i urządzeń rekreacyjnych.
57945	669	669.32	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zabezpieczenie terenów zalewowych oraz podmokłych zlokalizowanych w śladzie cieku Górczynka i terenów przyległych jako tereny zieleni nieurządzonej lub urządzonej.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny dróg i kolei oraz teren parku.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Ciek Górczynka od ul. Rejewskiego na Świerczewie poprzez ul. Czechosłowacką, Drużynową, Dmowskiego, Głogowską i dalej w kierunku północnym został skanalizowany i przebiega w większości przez tereny zainwestowane (pod istniejącymi, utwardzonymi drogami, budynkami i posesjami). W związku z tym nie ma bezpośrednich powiązań z występowaniem terenów zalewowych i podmokłych w śladzie cieku Górczynka w obrębie Górczyn. Natomiast występowanie terenów zalewowych lub podmokłych związane jest z dopływami do cieku Górczynka, które w większości zakwalifikowano do kierunku przeznaczenia ZP. Na pozostałym obszarze w sąsiedztwie śladu kolei tzw. staroberlińskiej wprowadzono kierunek przeznaczenia MW/U, w ramach którego kierunkiem uzupełniającym są tereny zieleni. Ich wprowadzenie będzie wynikało ze szczegółowych analiz na etapie sporządzania mpzp. Pobocznie wskazać należy, że aby teren został uznany jako teren zalewowy musi spełniać wymagania z ustawy Prawo wodne.
57945	669	669.33	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Poszerzenie obszaru terenów zielonych/parku przy ulicy Dmowskiego w Poznaniu poprzez zmianę przeznaczenia działek Obręb 35 [Górczyn] nr ew. 29/1, 27, 26, 20, 19, 54/2, 53/2, 52/2, 74 na tereny zielone wraz z oznaczeniem przebiegu widocznego w rzeczywistości na powierzchni cieku Górczynki.	Rejon Górczyna	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie terenu ZP po śladzie kolei tzw. staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej (w tym na części wnioskowanych w uwadze działek). Teren ZP z etapu wyłożenia do publicznego wglądu poszerzono o działki nr 26 i 27. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Dla części terenu wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57945	669	669.34	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zgodnie z Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania należy zweryfikować założenia planistyczne i wprowadzić odpowiednie zmiany w zakresie terenów oznaczonych jako ZP w obrębie 35 [Górczyn] w tym, w rejonie wału kolejowego i doliny Górczynki zgodnie z: ZASADA 6.22. Ochrona i zwiększanie możliwości retencyjnych: a) zachować źródłesne nieużytki, takie jak: bagna, trzęsawiska, mszary i torfowiska itp., b) uwzględnić w lokalnych dokumentach planistycznych: projektowane zbiorniki retencyjne, zgodnie z programem małej retencji, c) zakazać zmiany użytkowania terenów łąk, ekosystemów zależnych od wód (mokradła) i innych ekosystemów utrzymujących wysoką zdolność retencyjną szczególnie w gminach znajdujących się w obszarach deficytu wód powierzchniowych i podziemnych d) przeciwdziałać utracie naturalnej retencji wodnej poprzez wprowadzanie ograniczeń przekształcania gruntów pod zabudowę na terenach dolin rzecznych, e) chronić w lokalnych dokumentach planistycznych miejsc naturalnej retencji wodnej (małe zbiorniki wodne, jeziora, ekosystemy zależne od wód (mokradła), bagienne) f) zachowywać istniejące cieki wodne, przywracanie ich drożności (np. przez konserwację międzywali bądź teras zalewowych rzeki i renaturalizację cieków wodnych, w tym odbudowę zdegradowanych środowisk wodnych ZASADA 6.28. Kształtowanie zagospodarowania terenów z uwzględnieniem ryzyka wystąpienia zagrożeń naturalnych i antropogenicznych poprzez unikanie tworzenia się miejskich wysp ciepła i zimna poprzez maksymalizację powierzchni biologicznie czynnych na obszarach zurbanizowanych. Wobec Górczyna, tereny od ul. Miedzianej przez Dmowskiego po Krauthoffera to ostatnie tereny zielone i niezabudowane biologicznie czynne w promieniu ok. 1 km. Analiza uwarunkowań błędnie wskazuje na dostępność na tym obszarze szerokiego spectrum terenów zielonych w odległości 300 m co należy skorygować do prawidłowych ustaleń zgodnych z rzeczywistością. ZASADA 7.33. Strefowanie rozwoju struktur osadniczych poprzez przywracanie zdegradowanym terenom zieleni i zbiornikom wodnym ich pierwotnych funkcji, ze szczególnym uwzględnieniem małej retencji oraz wymiana szczełnych powierzchni gruntu na powierzchnie przepuszczalne - co przemawia za rozwiązaniem by teren przy ul. Miedzianej w całości przeznaczyć jako ZP (usunąć układ kdZ pozbawiający co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna).	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	W Studium wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej, który w wyniku uwzględnienia innych uwag został powiększony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
57945	669	669.35	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zgodnie z Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego WW Wielkopolska 2020+ należy zweryfikować założenia planistyczne w projekcie Studium i wprowadzić odpowiednie zmiany w zakresie terenów oznaczonych jako ZP w obrębie 35 [Górczyn] w tym, w rejonie wału kolejowego i doliny Górczynki zgodnie z następującymi działaniami: a) Zachowania ekosystemów trawiastych i zależnych od wód (mokradłowych) w celu utrzymania siedlisk życia dla wielu gatunków; b) Właściwym zachowaniu i wzbogacaniu zieleni na obszarach zainwestowanych mających istotne znaczenie dla ochrony walorów przyrodniczo-krajobrazowych obszarów wiejskich i miejskich, w szczególności objętych ochroną konserwatorską; c) Rekultywację renaturalizację obszarów zdegradowanych przekształconych antropogenicznie. Ponadto ochrona zasobów wód jednym z najważniejszych problemów rozwoju przestrzennego województwa są niskie zasoby wód powierzchniowych związane z niekorzystnym bilansem wodnym, niskim poziomem retencji i udziałem lasów i zadrzewień w strukturze użytkowania gruntów oraz występującym zjawiskiem suszy. Biorąc pod uwagę fakt, że wody należą do zasobów długoodnawialnych, do głównych zagadnień ochrony środowiska w województwie należy poprawa bilansu wodnego poprzez zwiększenie retencji w celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania przyrody.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej, który w wyniku uwzględnienia innych uwag został powiększony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
57945	669	669.36	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o bezwzględne zachowanie terenów zielonych na obszarze Górczyna, by działania naprawcze dla strefy aglomeracji poznańska Ochrona i zwiększanie udziału zieleni w przestrzeni miasta musi podlegać istotnym modyfikacjom do roku 2026, tak by zmniejszyć PM10 - łącznie 157,15 Mg (Tabela 1-44 Działanie WpPozZUZ - ochrona i zwiększanie udziału zieleni w przestrzeni miasta str. 91-92), mogły być realizowane.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w następującym zakresie: w ramach terenów zieleni wyznaczono tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej oraz tereny ogrodów działkowych. Pozostałe tereny w obrębie Górczyn stanowią tereny w dużej mierze zainwestowane o różnych funkcjach. Zgodnie z zapisami Studium, na etapie sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, w ramach ustalonego wiodącego kierunku przeznaczenia istnieje możliwość wyznaczania terenów zieleni wskazanych w Studium jako kierunek uzupełniający.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57945	669	669.37	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę załączników do Studium Map do syntezy, uwarunkowań i kierunków - w tym elementów systemu zieleni miejskiej poprzez oznaczenie w tych załącznikach rzeczywistej sytuacji tj. terenu zielonego przy ul. Miedzianej działka 79/15, obręb:35 [Górczyn]. Nie jest to teren usługowy jak w latach poprzednich a zielony, nieurządzony.	Rejon Górczyna, w tym ul. Miedzianej	Na mapie elementów systemu zieleni miejskiej rejon ul. Miedzianej nieuwidocziony, na pozostałych mapach zgodnie ze stanem istniejącym bądź kierunkiem przeznaczenia wyznaczonym w projekcie mpzp (teren ZP oraz tereny komunikacji).		X	Działka nr 79/15 wzdłuż ulicy Miedzianej stanowi, zgodnie z ewidencją gruntów, tereny różne - Tr. W Studium z 2014 r. miała kierunki przeznaczenia: MW/MN w północnym fragmencie oraz U/P w południowej części. Przez teren działki przebiegała również droga zbiorcza kdZ. W aktualnym projekcie Studium fragment działki nr 79/15 (wcześniej przeznaczony pod zabudowę) otrzymał kierunek przeznaczenia pod teren parku i inne tereny zieleni. Utrzymano przebieg drogi zbiorczej kdZ, której korytarz w wyniku uwzględnienia innych uwag zawężono. Na stanowiącej załącznik do części uwarunkowań mapie nr 5 Elementy systemu zieleni miejskiej jako tereny zadrzewione i zakrzewione wskazano te obszary, które zgodnie z ewidencją gruntów stanowią użytek Lz. Teren proponowanego parku w śladzie kolei tzw. staroberlińskiej położony jest na działkach, które w ewidencji gruntów oznaczone są głównie jako: tereny kolejowe Tk, nieużytki N oraz tereny różne Tr.
57945	669	669.38	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Włączenie działek będących własnością Miasta Poznań na obszarze Górczyna od ul. Górczyńskiej do Dmowskiego do terenów zielonych w celu możliwości wykonania parków kieszonkowych.dotyczący działek - 35/05/190/3 i 35/05/190/4, 35/05/155/30, 35/05.128/56, 35/05/127, 35/06/80/2, 35/06/105/1, 35/07/2. Wnoszę o ich zabezpieczenie w Studium jako tereny zielone ZP.	Dz. nr 190/3, 190/4, 155/30, 128/56, 127, ark. 05, dz. nr 80/2, 105/1 ark. 06, dz. nr 2, ark. 07, obr. Górczyn	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej MW/MN - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, kt - kierunkowe trasy tramwajowe – poza drogowym układem podstawowym, kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie dołączenia części działki nr 2 ark. 7 obr. 35 do parku i inne tereny zieleni (ZP). Nieuwzględniona w pozostałym zakresie, ze względu na skalę dokumentu Studium. W Studium wyznaczono tereny zieleni o powierzchni minimum 0,5 ha. Jednak, zgodnie z zapisami Studium, na etapie sporządzania mpzp, w ramach ustalonego wiodącego kierunku przeznaczenia istnieje możliwość wyznaczania terenów zieleni wskazanych w Studium jako kierunek uzupełniający.
57945	669	669.39	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Ze względu na podmokły charakter terenów zlokalizowanych przy planowanym parku wzdłuż kolei staroberlińskiej wnoszę o zachowanie tych terenów jako tereny zieleni nieurządzonej.	Rejon ul. Dmowskiego i Krauthofera	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie w rejonie Górczyna nowego terenu ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Powyższy teren ZP, z etapu wyłożenia do publicznego wglądu, w wyniku uwzględnienia uwagi został poszerzony.Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Dla części terenu wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
57945	669	669.40	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Bezwzględnie zachowywać istniejące tereny zielone: Pierwszym i nadrzędnym celem nie powinny być zwiększanie i odzysk terenów zieleni, ale ochrona istniejących. Taka myśl i wymóg powinien przyświecać każdej inwestycji odbywającej się w mieście i wymaga to podkreślenia w tym dokumencie.	Miasto Poznań	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza kdGP3 - droga główna ruchu przyspieszonego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. W projekcie Studium udostępnionym na etapie wyłożenia do publicznego wglądu, w celu ochrony istniejącej zieleni wyznaczono kilka kategorii terenów. Do najważniejszych należą: ZN - tereny rezerwatów, ZO* - tereny użytków ekologicznych, obszaru chronionego krajobrazu i innych obszarów cennych przyrodniczo wchodzące w skład klinowo-pierścieniowego systemu zieleni, ZO - tereny zieleni nieurządzonej, tereny leśne i do zalesień, użytki rolne (grunty rolne, sady, łąki, pastwiska, nieużytki, tereny odłogowane) tereny zadrzewione oraz wody powierzchniowe. Ponadto w kilku miejscach poszerzono kliny zieleni miasta Poznania. Dodatkowo, w trakcie prac nad Studium przeprowadzono analizę systemu zieleni dla całego miasta, na podstawie której wyznaczono tereny zieleni o powierzchni większej niż 0,5 ha i wskazano je na rysunku Studium. W tekście zawarto szereg ustaleń dotyczących mniejszych niż 0,5 ha terenów zieleni, które należy wyznaczyć w przypadku sporządzania mpzp. Nieuwzględniono w zakresie części terenów zieleni nieurządzonej, które ze względu na obecny kierunek przeznaczenia w Studium z 2014 r., wykonane analizy funkcjonalno-przestrzenne oraz główne założenia Studium (w tym "powrót do miasta" i przeciwdziałanie suburbanizacji) wskazane zostały do zabudowy.
57945	669	669.41	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa do KIERUNKÓW - MODEL WYSOKOŚCI ZABUDOWY, STUDIUM WARTOŚCI WIDOKOWYCH - wnoszę o zmianę wysokości zabudowy na dostosowaną do rzeczywistej sytuacji i zabudowy tj. obszar w rejonie ul. Miedziana, Krzywa, Metalowa to zabudowa niska do 12 m.	Rejon ulic Miedzianej, Krzywej i Metalowej	Na mapie do kierunków - MODEL WYSOKOŚCI ZABUDOWY, STUDIUM WARTOŚCI WIDOKOWYCH teren oznaczony jako zabudowa średniowysoka do 25 m.		X	Część istniejących budynków zlokalizowanych na przedmiotowym obszarze ma wysokość powyżej 12 m (14 - 16,5 m).
57945	669	669.42	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zmianę przeznaczenia gruntu w obrębie :35 [Górczyn] ul. Miedziana i ul. Metalowa z MW na MW/MN.	Rejon ulic Miedzianej i Metalowej	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej		X	W kwartale w przeważającej części zlokalizowana jest zabudowa wielorodzinna uzupełniona usługami. Zgodnie z zapisami Studium na etapie sporządzania mpzp istnieje możliwość zachowania istniejącej zabudowy jednorodzinnej.
57945	669	669.43	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zmianę przeznaczenia gruntu w obrębie :35 [Górczyn] w obrębie ul. Górczyńskiej z MW na MW/MN.	Rejon ul. Górczyńskiej	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej		X	W kwartale w przeważającej części zlokalizowana jest zabudowa wielorodzinna uzupełniona usługami. Zgodnie z zapisami Studium na etapie sporządzania mpzp istnieje możliwość zachowania istniejącej zabudowy jednorodzinnej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57945	669	669.44	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Oznaczenie w projekcie studium i załącznikach miejsc ważnych historycznie na obszarze Górczyna a) słupa ogłoszeniowego z różą wiatrów przy ul. Głogowskiej/Sielskiej, w pobliżu działki 128/87 w obrębie :35 [Górczyn] b) torów i wagonu kolei staro berlińskiej znajdujących się na obszarze terenów zielonych przy ul. Miedzianej 79/15, obręb:35 [Górczyn].	Rejon Górczyna	Brak zapisów dotyczących słupa ogłoszeniowego z różą wiatrów przy ul. Głogowskiej/Sielskiej oraz torów i wagonu kolei staro berlińskiej		X	Poza stopniem szczegółowości studium.
57945	669	669.45	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwarunkowania - zmiany w liczbie mieszkańców poznańa do 2050 r. Według obszarów rad osiedli (na podstawie prognozy prof. J. Paradysza) - procentowa prognozowana zmiana liczby mieszkańców w latach 2020-2050 dla Górczyna jest ujemna (od -4 do 5) - w związku z tym konieczna jest ponowna weryfikacja założeń Studium co do prognozowanej ilości mieszkańców i zapotrzebowania na budownictwo wielorodzinne w obrębie: 35 [Górczyn] jak i w obszarze całego Poznania. Po dokonanych obliczeniach, powierzchnie powinny być zredukowane o 0,09 mln m ² dla funkcji mieszkaniowej i 1,5 mln dla funkcji usługowo-produkcyjnej. Bowiem do obliczenia tego wskaźnika powinna być przyjęta liczba mieszkańców równa 632 048 os. a nie jak przyjęto do obliczeń: 532048 os.	Miasto Poznań	Rozdział 3.13 Bilans terenów przeznaczonych pod zabudowę.		X	Metoda sporządzenia bilansu, w perspektywie 2050r. zakłada sumaryczną liczbę mieszkańców dla obszaru całego miasta, nie analizowano szacunków dla poszczególnych obszarów rad osiedli. Powodem tego jest m.in. brak informacji o aktualnej na 2020 r., czyli na czas sporządzenia bilansu, liczbie mieszkańców w odniesieniu do poszczególnych obszarów. Jedynym źródłem danych, które posiadają odniesienie przestrzenne są dane z meldunków, które należy uznać za niemiarodajne odkąd zniesiono obowiązek meldunkowy. Ponadto fakt przyjęcia w dokumencie sumarycznej wartości dla obszaru miasta oznacza, że uwzględniony został potencjalny spadek liczby mieszkańców w obszarze Górczyna. Poznań dąży do standardów jakie aktualnie już osiągnęły zachodnie miasta podobnej wielkości i rozwoju. Według danych Eurostatu na 2018 rok, średnia powierzchnia mieszkania na osobę w Austrii wynosiła 56 m2/os., we Francji, Holandii i Niemczech – 48 m2/os., Chorwacji – 43 m2/os., Inne duże miasta w Polsce w swoich dokumentach studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego przyjęły następujące wartości: Gdańsk – 43 m2/os., Gdynia – 42,4 m2/os., Wrocław 47 m2/os. Analiza trendu zmiany wskaźnika dla Poznania od 2005 roku na podstawie porównywalnych danych z GUS-u wskazuje jego stabilny przyrost - średnio rocznie na poziomie 0,5 m2/os. Biorąc pod uwagę możliwości wyhamowania stabilnego trendu wzrostu przeciętnej powierzchni użytkowej na osobę m.in. poprzez uwzględnienie 100 tys. więcej mieszkańców niż wskazują to dane z GUS-u, w 2020 r. założono, że w perspektywie 2050 r. wskaźnik ten osiągnie 43 m2/os. Przyjęta wartość 100 tys. niedoszacowanej ilości mieszkańców wynika z badań i analiz prowadzonych przez Urząd Miasta Poznania, w tym badania operatora komórkowego, z którego wskazuje, iż codziennie w Poznaniu nocuje 635 tys. osób. W tej niedoszacowanej liczbie ujęci są studenci, obcokrajowcy, niezameldowani pracujący. Uwzględniając sytuację geopolityczną oraz zakładając, że dzięki swej ofercie Poznań będzie miastem coraz bardziej atrakcyjnym także dla studentów i obcokrajowców przyjęto, iż w Poznaniu będzie 100 tys. więcej mieszkańców niż zakłada to prognoza demograficzna na 2050 rok.
57945	669	669.46	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Docelowo należy wyprowadzić firmę zajmującą się zbieraniem, segregacją oraz wywozem śmieci z tak gęsto zamieszkalego terenu osiedla w obrębie:35 [Górczyn]. W związku z tym proponuję zmianę przeznaczenia terenów położonych między ulicami Górecka - Drużynowa - Dmowskiego z obecnie wskazanych U/P na MN/U.	Rejon ulic Góreckiej, Drużynowej	U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej		X	Teren U/P oddzielony jest od terenów zabudowy mieszkaniowej układem komunikacyjnym - kolejowym i drogowym. W skali dzielnicy położony jest peryferyjnie. Funkcjonuje na nim firma zajmująca się gospodarką odpadami, której lokalizacja wymaga bliskości terenów obsługiwanych.
57945	669	669.47	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 131 „3) Obszar "Górecka" w rejonie ulic: Hetmańskiej, R. Dmowskiego i Drużynowej, dla którego wymagane jest: - wykształcenie zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej" powinno być: "wykształcenie zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej z usługami podstawowymi".	Rejon ulic: Hetmańskiej, Dmowskiego i Drużynowej	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza		X	Utrzymano kierunek przeznaczenia ustalony w Studium 2014 r. Dla części obszaru wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
57945	669	669.48	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 131 należy dodać również zapis: - wykształcenie reprezentacyjnego parku linearnego w śladzie kolei staroberlińskiej wzdłuż wału kolejowego oraz w ciągu terenu zielonego przy ul. Miedzianej (działka 79/15, obręb:35 [Górczyn]) w kierunku Stacji Poznań Górczyn o łącznej powierzchni ogólnodostępnej nie mniejszej niż 12 ha terenu zieleni parkowej.	Rejon ulic: Hetmańskiej, Dmowskiego i Drużynowej	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono poprzez wskazanie na rysunku Studium, w przedmiotowym obszarze łałościowej koncepcji, terenu ZP - teren parku i inne tereny zieleni urządzonej (w śladzie kolei staroberlińskiej). Na pozostałych terenach utrzymano kierunek przeznaczenia ustalony w Studium 2014 r. Dla części obszaru wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57945	669	669.49	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Popieram zapis na str 22 w projekcie Studium i wnoszę o jego uwzględnienie/weryfikację w części planistycznej dotyczącej Górczyna w rejonie ulicy Andrzejewskiego, Metalowej Krzywej, Miedzianej, Dmowskiego, Drużynowej, Tarczowej i sąsiadujących: "Oprócz katalogu obiektów, które tworzą bariery funkcjonalno-przestrzenne istotne są również ograniczenia związane z zagospodarowaniem poszczególnych obszarów miasta: - ograniczeniem dla zabudowy mieszkaniowej i tych rodzajów zabudowy usługowej, które należą do kategorii o zdefiniowanych dopuszczalnych poziomach hałasu w środowisku, jest bezpośrednie sąsiedztwo linii kolejowych, tras tramwajowych i dróg samochodowych o dużym natężeniu ruchu."	Rejon ulic: Andrzejewskiego, Metalowej Krzywej, Miedzianej, Dmowskiego, Drużynowej, Tarczowej i sąsiadujących	kdZ - droga zbiorcza oraz zapisy str. 22 "Oprócz katalogu obiektów, które tworzą bariery funkcjonalno-przestrzenne istotne są również ograniczenia związane z zagospodarowaniem poszczególnych obszarów miasta: - ograniczeniem dla zabudowy mieszkaniowej i tych rodzajów zabudowy usługowej, które należą do kategorii o zdefiniowanych dopuszczalnych poziomach hałasu w środowisku, jest bezpośrednie sąsiedztwo linii kolejowych, tras tramwajowych i dróg samochodowych o dużym natężeniu ruchu."		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg.
57945	669	669.50	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 149 Jest: - przy projektowaniu dróg należy, w miarę możliwości, uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników Powinno być: - przy projektowaniu dróg należy uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników.	Miasto Poznań	Przy projektowaniu dróg należy, w miarę możliwości, uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników.		X	Zapis dotyczy wszystkich projektowanych w mieście dróg bez względu na ich klasę, stąd nie można z poziomu Studium wymuszać realizacji na każdej z dróg zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników. Ich szczegółowa lokalizacja będzie określana na etapie sporządzania mpzp.
57945	669	669.51	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uzupełnienie zapisu w projekcie Studium w 4.4.2.3. Kształtowanie przestrzeni makrownętrz kolejowych str 173 Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary i Dworzec Poznań-Wschód, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Powinno być: Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary, Dworzec Poznań-Wschód i Dworzec Poznań Górczyn, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej lub usługowej.	Miasto Poznań	Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary i Dworzec Poznań-Wschód, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.		X	Zapis dotyczący dworców Głównego, Garbary i Poznań -Wschód odnosi się do, wymagających wykształcenia, nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. W rejonie dworca Górczyn nie przewiduje się nowych terenów pod zabudowę MW/U.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57945	669	669.52	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uzupełnienie zapisu w projekcie Studium s. 174 Jest: 4.7.3.6. Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu Powinno być: 7.3.6. Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu oraz śladu kolei Marchijsko - Poznańskiej (staro berlińskiej z roku 1870) w okolicy ulic Miedzianej, Dmowskiego, Krauthofera w rejonie Górczyna	Rejon Górczyna	Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono poprzez wprowadzenie śladu kolei tzw. staroberlińskiej do zapisów w rozdziale 4.7.4. Obszary i obiekty chronione planem miejscowym oraz pozostałe obszary cenne kulturowo. Ślad kolei nie jest objęty wpisem do rejestru zabytków.
57945	669	669.53	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wobec zamierzeń przedstawionych w projekcie Studium mających wpływ na sporządzany aktualnie MPZP w rejonie ul. Dmowskiego, w szczególności w stosunku co do zaprojektowanej drogi kdZ przez ul. Krzywą i Miedzaną w obrębie 35 Górczyn zwracam uwagę na przestrzeganie zapisu str. 174 projektu Studium w brzmieniu: "dawne osiedle magistrackie przy ulicach A. Andrzejewskiego - Krzywa - Głogowska na Górczynie, dla których na etapie sporządzania planu miejscowego należy: - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować zieleni towarzyszącą zabudowie poprzez nieprzekształcanie jej na inne cele."	Rejon Górczyna	Dawne osiedle magistrackie przy ulicach A. Andrzejewskiego - Krzywa - Głogowska na Górczynie, dla których na etapie sporządzania planu miejscowego należy: - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować zieleni towarzyszącą zabudowie poprzez nieprzekształcanie jej na inne cele.		X	Projektowana droga kdZ nie narusza historycznych linii zabudowy i nie narusza zieleni towarzyszącej zabudowie. Droga nie będzie realizowana kosztem zieleni towarzyszącej zabudowie, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
57945	669	669.54	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uwzględnienie w projekcie Studium i jego załącznikach informacji rozwiązań wynikających z: a) Uchwała Rady Osiedla Górczyn XXIV/98/III/2022 z 11.01.2022 - stanowisko wyrażające Sprzeciw wobec zabudowy w rejonie ul. Dmowskiego i Krauthofera, konieczność jak najszybszego uchwalenia mpzp, utworzenia nowych terenów zielonych, ograniczenia usług do nieuciążliwych, zapewnienia miejsc postojowych. b) Uchwała Rady Osiedla Górczyn XXIV/133/III/2023 16.01.2023 - uwagi do Studium zawarte w pkt 57312.276 c) Stanowisko Rady Miasta Poznania 1341/22S 12.07.2022, sesja LXIX - prośba o bezzwłoczne przygotowanie uchwały w sprawie utworzenia użytku ekologicznego na terenie mokradeł w dolinie Górczynki d) Stanowisko Rady Miasta Poznania, sesja LXXVIII w sprawie ochrony terenów zielonych w dzielnicy Górczyn w rejonie ul. Miedzianej oraz ul. Dmowskiego, w tym terenu mokradeł i trzcinowisk w dolinie Górczynki.	Rejon Górczyna	MW/U - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części: Ad. A. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Proponowany teren parku w wyniku uwzględnienia innych uwag został poszerzony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Natomiast pozostała część dot. zakresu mpzp Ad. B. Rozstrzygnięcie jak w pkt 276.1 - 276.12 Ad. C. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Ustanowienie użytku ekologicznego jest poza zakresem studium. Ad. D. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Proponowany teren parku w wyniku uwzględnienia innych uwag został poszerzony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
57945	669	669.55	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wyrażam swój sprzeciw nad działaniami mającymi na celu zmianę sposobu zagospodarowania ogródków działkowych ROD w nowym studium na terenie całego Poznania.	Miasto Poznań	ZD - tereny ogrodów działkowych		X	Uwaga nieuwzględniona w części. W stosunku do projektu Studium wyłożonego do publicznego wglądu zmieniono wiodący kierunek przeznaczenia z ZP lub ZO na ZD, na części ogrodów działkowych ROD Sawickiej oraz większości ROD Reymonta przy ul. Taborowej, a także dla fragmentu ROD Camping przy ul. Bukowskiej. Natomiast nie wycofano się z relokacji ogrodów działkowych, wskazywanych już na etapie wyłożenia projektu Studium do publicznego wglądu, co wynika głównie z ich przekształcenia pod tereny komunikacji, w tym rozwój Lotniska Ławica, a także pod rozwój m.in. zabudowy mieszkaniowej lub usługowej czy usługowej lub produkcyjnej w miejscach do tego predysponowanych. Dodatkowo, w wyniku uwzględnienia jednej z uwag, wskazano także do relokacji nowe ogrody działkowe: ROD im. Lotnictwa Polskiego oraz północną część ROD Nad Stawem. Ww. ogrody przekształcane będą na kierunek przeznaczenia związany z rozwojem Lotniska Ławica.
57945	669	669.56	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Ustalenie parametru normatywu parkingowego dla całego miasta Poznania. Taki parametr jest zapisanych w innych studiach miast Polski jak np. Bydgoszczy czy Gdańska. Taki zapis pozwoli uszczegółowić opracowanie przyszłych miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.	Miasto Poznań	Rozdział 4.9.8. Parkowanie pojazdów samochodowych		X	Zgodnie z Ustawą o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w zakresie Studium nie określa się zapisów dotyczących normatywu parkingowego. Normatyw parkingowy będzie określany na etapie sporządzania mpzp.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57945	669	669.57	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zmiana parametru wyznaczanie terenów zielonych z 5000 m ² na 1000 m ² .	Miasto Poznań	Rozdział 4.2.1 Zasady zagospodarowania i kształtowania systemu zieleni miasta, w tym podrozdział 4.2.1.3 Zasady ochrony i kształtowania terenów zieleni urządzonej.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. W trakcie prac nad Studium przeprowadzono analizę systemu zieleni dla całego miasta, na podstawie której wyznaczono tereny zieleni o powierzchni większej niż 0,5 ha. Powierzchnia 0,5 ha wynika z rekomendacji Europejskiej Agencji Środowiska i jednocześnie jest parametrem zauważalnym w skali szczegółowości sporządzanego dokumentu, jakim jest Studium. Zgodnie z zapisami Studium, na etapie sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, w ramach ustalonego wiodącego kierunku przeznaczenia istnieje możliwość wyznaczania terenów zieleni wskazanych w Studium jako kierunek uzupełniający. Jednocześnie, mając na względzie ochronę istniejących w strukturze utrwalonych terenów zieleni, w wyniku m.in. tej uwagi uzupełniono i doprecyzowano Studium o zapis: wymogu uwzględnienia na terenach zainwestowanych istniejących parków, skwerów i zieleńców, posiadających swoje nazwy nadane uchwałą Rady Miasta Poznania, a także zieleni osiedlowej, utrwalonych w kompozycji i strukturze przestrzennej, nieujawnionych na załączniku nr 2A ze względu na skalę opracowania.
57945	669	669.58	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wyznaczenie terenu pod parking buforowy przy ul. Wenecjańskiej (miejska działka) - obecnie teren MW/U oraz zaznaczenie terenu także pod parking buforowy w starym korycie Warty z możliwością budowy terenów zielonych na dachu.	Obszar starego Koryta Warty, rejon ul. Wenecjańskiej	Rozdział 4.9.8.1. Parkowanie samochodów osobowych		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie zapisania w Rozdziale 4.9.8.1 lokalizacji parkingu buforowego w rejonie tzw. Starego Koryta Warty. Uwaga nieuwzględniona w zakresie wyznaczenia dodatkowego parkingu przy ul. Wenecjańskiej z uwagi na bliskość i mniejszy potencjał niż ten wyznaczony w Starym Korycie Warty.
57945	669	669.59	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uszczegółowienie zapisów dotyczące retencji - na bazie studium miasta Bydgoszczy oraz wprowadzenie dodatkowych zapisów (szczegółowych) na bazie studium miasta Wrocławia dotyczących zieleni.	Miasto Poznań	Zapisy rozdziałów: w zakresie retencji: 4.10.3. System gospodarowania wodami opadowymi (SGWO) w zakresie zieleni: 4.2. Zasady rozwoju funkcjonalno-przestrzennego miasta 4.6. Obszary oraz zasady ochrony środowiska i jego zasobów, ochrony przyrody, krajobrazu, w tym krajobrazu kulturowego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. W kontekście retencji uwzględniona w zakresie uszczegółowienia zapisów tekstowych dotyczących Systemu Gospodarowania Wodami Opadowymi, w tym małej retencji. Natomiast miasto Poznań różni się od miasta Bydgoszczy warunkami gruntowo-wodnymi i hydrologicznymi, stąd nie można zastosować analogicznych zapisów do obu miast. W kontekście zieleni w Studium bardzo szczegółowo opisano system zieleni miasta Poznania, na który składają się tereny wyłączone z zabudowy (w tym formy ochrony przyrody), tereny zieleni na terenach o specjalnych warunkach do zabudowy i zagospodarowania (w tym tereny zieleni urządzonej takie jak parki, skwery, zieleńce o powierzchni ponad 0,5 ha) oraz łączniki zieleni. Wprowadzono szereg szczegółowych zapisów dotyczących zasad ochrony, zachowania i odtwarzania klinowo-pięścieniowego systemu zieleni miasta, które zostały rozbudowane w wyniku uwzględnienia innych uwag o zapisy dotyczące ochrony korytarzy ekologicznych najważniejszych dolin rzecznych. Określono zasady ochrony i kształtowania zieleni na terenach zieleni urządzonej, terenach o funkcjach mieszkaniowej, usługowej, usługowo-produkcyjnej. Wprowadzono też niezbędne zapisy dotyczące zasad ochrony środowiska i jego zasobów (w tym zasobów wodnych) oraz ochrony przyrody (w tym form ochrony przyrody). Szczegółowa analiza zapisów dotyczących ochrony zieleni zawartych w Studium Wrocławia, wprowadzonych dla 16 różnych typów obszarów, pozwoliła stwierdzić, że ich znaczna część została uwzględniona w zapisach Studium Poznania, tylko w innym stopniu szczegółowości i układzie, z uwagi na odmienną strukturę obu dokumentów. Natomiast w wyniku przeprowadzonej analizy wprowadzono dodatkowe zapisy w zakresie wzmocnienia ochrony istniejących drzew oraz podkreślenia konieczności uwzględnienia w planowaniu przestrzennym wymogów dotyczących adaptacji do zmian klimatu.
57945	669	669.60	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Obniżenie wskaźnika zapotrzebowania na funkcje mieszkaniową z 43 m ² na max 35 m ² na osobę i jednoczesnym obniżeniu prognozowanej ilości mieszkańców (wielkości niedoszacowanej) ze 100 tys. osób do 50 tys.	Miasto Poznań	Rozdział 3.13 Bilans terenów przeznaczonych pod zabudowę.		X	Poznań dąży do standardów, jakie już aktualnie osiągnęły miasta podobnej wielkości i rozwoju w Zachodniej Europie. Według danych Eurostatu na 2018 r., średnia powierzchnia mieszkania na osobę w Austrii wynosiła 56 m2/os., we Francji, Holandii i Niemczech – 48 m kw./os., w Chorwacji – 43 m kw./os.,. Inne duże miasta w Polsce w swoich dokumentach studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego przyjęły następujące wartości: Gdańsk – 43 m kw/os., Gdynia – 42,4 m kw. /os., Wrocław 47 m kw./os. Analiza trendu zmiany wskaźnika dla Poznania od 2005 r. na podstawie porównywalnych danych z GUS-u wskazuje jego stabilny przyrost - średnio rocznie na poziomie 0,5 m kw./os. Skorygowana powierzchnia użytkowa mieszkania na osobę w Poznaniu, tj. uwzględniająca 100 tys. więcej mieszkańców niż wskazują to dane z GUS-u, w 2020 r. wyniosła 28 m kw./os. Zakładając utrzymanie trendu w ciągu 30 lat, osiągnie wartość 43 m kw.2/os. Przyjęta wartość 100 tys. niedoszacowanej ilości mieszkańców wynika z badań i analiz prowadzonych przez Urząd Miasta Poznania, w tym badania operatora komórkowego, z którego wynika, iż codziennie w Poznaniu nocuje 635 tys. osób. W tej niedoszacowanej liczbie ujęci są studenci, obcokrajowcy, niezameldowani pracujący. Uwzględniając sytuację geopolityczną oraz zakładając, że dzięki swej ofercie Poznań będzie miastem coraz bardziej atrakcyjnym także dla studentów i obcokrajowców przyjęto, iż w Poznaniu będzie 100 tys. więcej mieszkańców niż zakłada to prognoza demograficzna na 2050 r.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57946	670	670.1	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wyrażam swój sprzeciw nad działaniami mającymi na celu zmianę sposobu zagospodarowania ogródków działkowych ROD w nowym studium na terenie całego Poznania.	Miasto Poznań	ZD - tereny ogrodów działkowych		X	Uwaga nieuwzględniona w części. W stosunku do projektu Studium wyłożonego do publicznego wglądu zmieniono wiodący kierunek przeznaczenia z ZP lub ZO na ZD, na części ogrodów działkowych ROD Sawickiej oraz większości ROD Reymonta przy ul. Taborowej, a także dla fragmentu ROD Camping przy ul. Bukowskiej. Natomiast nie wycofano się z relokacji ogrodów działkowych, wskazywanych już na etapie wyłożenia projektu Studium do publicznego wglądu, co wynika głównie z ich przekształcenia pod tereny komunikacji, w tym rozwój Lotniska Ławica, a także pod rozwój m.in. zabudowy mieszkaniowej lub usługowej czy usługowej lub produkcyjnej w miejscach do tego predysponowanych. Dodatkowo, w wyniku uwzględnienia jednej z uwag, wskazano także do relokacji nowe ogrody działkowe: ROD im. Lotnictwa Polskiego oraz północną część ROD Nad Stawem. Ww. ogrody przekształcane będą na kierunek przeznaczenia związany z rozwojem Lotniska Ławica.
57946	670	670.2	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Ustalenie parametru normatywu parkingowego dla całego miasta Poznania. Taki parametr jest zapisanych w innych studiach miast Polski jak np. Bydgoszcz czy Gdańsk. Taki zapis pozwoli uszczegółowić opracowanie przyszłych miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.	Miasto Poznań	Rozdział 4.9.8. Parkowanie pojazdów samochodowych		X	Zgodnie z Ustawą o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w zakresie Studium nie określa się zapisów dotyczących normatywu parkingowego. Normatyw parkingowy będzie określany na etapie sporządzania mpzp.
57946	670	670.3	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zmiana parametru wyznaczanie terenów zielonych z 5000 m ² na 1000 m ² .	Miasto Poznań	Rozdział 4.2.1 Zasady zagospodarowania i kształtowania systemu zieleni miasta, w tym podrozdział 4.2.1.3 Zasady ochrony i kształtowania terenów zieleni urządzonej.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. W trakcie prac nad Studium przeprowadzono analizę systemu zieleni dla całego miasta, na podstawie której wyznaczono tereny zieleni o powierzchni większej niż 0,5 ha. Powierzchnia 0,5 ha wynika z rekomendacji Europejskiej Agencji Środowiska i jednocześnie jest parametrem zauważalnym w skali szczegółowości sporządzanego dokumentu, jakim jest Studium. Zgodnie z zapisami Studium, na etapie sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, w ramach ustalonego wiodącego kierunku przeznaczenia istnieje możliwość wyznaczania terenów zieleni wskazanych w Studium jako kierunek uzupełniający. Jednocześnie, mając na względzie ochronę istniejących w strukturze utrwalonych terenów zieleni, w wyniku m.in. tej uwagi uzupełniono i doprecyzowano Studium o zapis: wymogu uwzględnienia na terenach zainwestowanych istniejących parków, skwerów i zielerców, posiadających swoje nazwy nadane uchwałą Rady Miasta Poznania, a także zieleni osiedlowej, utrwalonych w kompozycji i strukturze przestrzennej, nieujawnionych na załączniku nr 2A ze względu na skalę opracowania.
57946	670	670.4	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wyznaczenie terenu pod parking buforowy przy ul. Wenecjańskiej (miejaska działka) - obecnie teren MW/U oraz zaznaczenie terenu także pod parking buforowy w starym korycie Warty z możliwością budowy terenów zielonych na dachu.	Obszar starego Koryta Warty, rejon ul. Wenecjańskiej	Rozdział 4.9.8.1. Parkowanie samochodów osobowych		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie zapisania w Rozdziale 4.9.8.1 lokalizacji parkingu buforowego w rejonie tzw. Starego Koryta Warty. Uwaga nieuwzględniona w zakresie wyznaczenia dodatkowego parkingu przy ul. Wenecjańskiej z uwagi na bliskość i mniejszy potencjał niż ten wyznaczony w Starym Korycie Warty.
57946	670	670.5	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uszczegółowienie zapisów dotyczące retencji - na bazie studium miasta Bydgoszczy oraz wprowadzenie dodatkowych zapisów (szczegółowych) na bazie studium miasta Wrocławia dotyczących zieleni.	Miasto Poznań	Zapisy rozdziałów: w zakresie retencji: 4.10.3. System gospodarowania wodami opadowymi (SGWO) w zakresie zieleni: 4.2. Zasady rozwoju funkcjonalno-przestrzennego miasta 4.6. Obszary oraz zasady ochrony środowiska i jego zasobów, ochrony przyrody, krajobrazu, w tym krajobrazu kulturowego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. W kontekście retencji uwzględniona w zakresie uszczegółowienia zapisów tekstowych dotyczących Systemu Gospodarowania Wodami Opadowymi, w tym małej retencji. Natomiast miasto Poznań różni się od miasta Bydgoszczy warunkami gruntowo-wodnymi i hydrologicznymi, stąd nie można zastosować analogicznych zapisów do obu miast. W kontekście zieleni w Studium bardzo szczegółowo opisano system zieleni miasta Poznania, na który składają się tereny wyłączone z zabudowy (w tym formy ochrony przyrody), tereny zieleni na terenach o specjalnych warunkach do zabudowy i zagospodarowania (w tym tereny zieleni urządzonej takie jak parki, skwery, zieleńce o powierzchni ponad 0,5 ha) oraz łączniki zieleni. Wprowadzono szereg szczegółowych zapisów dotyczących zasad ochrony, zachowania i odtwarzania klinowo-pięścieniowego systemu zieleni miasta, które zostały rozbudowane w wyniku uwzględnienia innych uwag o zapisy dotyczące ochrony korytarzy ekologicznych najważniejszych dolin rzecznych. Określono zasady ochrony i kształtowania zieleni na terenach zieleni urządzonej, terenach o funkcjach mieszkaniowej, usługowej, usługowo-produkcyjnej. Wprowadzono też niezbędne zapisy dotyczące zasad ochrony środowiska i jego zasobów (w tym zasobów wodnych) oraz ochrony przyrody (w tym form ochrony przyrody). Szczegółowa analiza zapisów dotyczących ochrony zieleni zawartych w Studium Wrocławia, wprowadzonych dla 16 różnych typów obszarów, pozwoliła stwierdzić, że ich znaczna część została uwzględniona w zapisach Studium Poznania, tylko w innym stopniu szczegółowości i układzie, z uwagi na odmienną strukturę obu dokumentów. Natomiast w wyniku przeprowadzonej analizy wprowadzono dodatkowe zapisy w zakresie wzmocnienia ochrony istniejących drzew oraz podkreślenia konieczności uwzględnienia w planowaniu przestrzennym wymogów dotyczących adaptacji do zmian klimatu.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57946	670	670.6	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Obniżenie wskaźnika zapotrzebowania na funkcje mieszkaniową z 43 m ² na max 35 m ² na osobę i jednoczesnym obniżeniu prognozowanej ilości mieszkańców (wielkości niedoszacowanej) ze 100 tys. osób do 50 tys.	Miasto Poznań	Rozdział 3.13 Bilans terenów przeznaczonych pod zabudowę.		X	Poznań dąży do standardów, jakie już aktualnie osiągnęły miasta podobnej wielkości i rozwoju w Zachodniej Europie. Według danych Eurostatu na 2018 r., średnia powierzchnia mieszkania na osobę w Austrii wynosiła 56 m2/os., we Francji, Holandii i Niemczech – 48 m kw./os., w Chorwacji – 43 m kw./os., Inne duże miasta w Polsce w swoich dokumentach studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego przyjęły następujące wartości: Gdańsk – 43 m kw/os., Gdynia – 42,4 m kw. /os., Wrocław 47 m kw./os. Analiza trendu zmiany wskaźnika dla Poznania od 2005 r. na podstawie porównywalnych danych z GUS-u wskazuje jego stabilny przyrost - średnio rocznie na poziomie 0,5 m kw./os. Skorygowana powierzchnia użytkowa mieszkania na osobę w Poznaniu, tj. uwzględniająca 100 tys. więcej mieszkańców niż wskazują to dane z GUS-u, w 2020 r. wyniosła 28 m kw./os. Zakładając utrzymanie trendu w ciągu 30 lat, osiągnie wartość 43 m kw.2/os. Przyjęta wartość 100 tys. niedoszacowanej ilości mieszkańców wynika z badań i analiz prowadzonych przez Urząd Miasta Poznania, w tym badania operatora komórkowego, z którego wynika, iż codziennie w Poznaniu nocuje 635 tys. osób. W tej niedoszacowanej liczbie ujęci są studenci, obcokrajowcy, niezameldowani pracujący. Uwzględniając sytuację geopolityczną oraz zakładając, że dzięki swej ofercie Poznań będzie miastem coraz bardziej atrakcyjnym także dla studentów i obcokrajowców przyjęto, iż w Poznaniu będzie 100 tys. więcej mieszkańców niż zakłada to prognoza demograficzna na 2050 r.
57948	671	671.1	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeciwiam się wykonaniu bezpośredniego połączenia projektowanej ul. Nowej Opolskiej z istniejącą ul. Głogowską, poprzez ul. Krzywą - ul. Miedzianą - ul. Drużynową i wnoszę o usunięcie w/w układu komunikacyjnego z projektu Studium i załączników. Jedyną możliwością zniwelowania negatywnego oddziaływania jest wyprowadzenie ruchu poza tereny zabudowane.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Drogę kdZ wyznaczono w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg.
57948	671	671.2	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników nowego połączenia ulicy Krzywej z ul. Miedzianą oznaczonego jako kdZ, a w konsekwencji, pozostawienie przebiegu przedmiotowej drogi w projekcie tak, aby przebiegała zgodnie ze stanem rzeczywistym (jednokierunkowa droga osiedlowa od skrzyżowania ul. Metalowej z ul. Krzywą do ul. Miedzianej) wraz ze zmianą jej oznaczenia z kategorii kdZ na kdL (droga jednokierunkowa wśród bezpośredniej zabudowy jedno i wielorodzinnej). Zgodnie z zapisami w projekcie Studium na str. 197 Zasady kształtowania sieci drogowej - "trasy ulic klasy Z i L nie powinny stanowić alternatywy dla ulic wyższych klas", w tym przypadku ul. Głogowskiej i inwestycji priorytetowej tj. III ramy komunikacyjnej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Zapis "że trasy ulic klasy Z i L nie powinny stanowić alternatywy dla ulic wyższych klas" nie stoi w kolizji z wyznaczeniem drogi klasy Z w ciągu ulic Krzywa-Drużynowa ponieważ, ten ciąg z uwagi na parametry, powiązania i przebieg nie stanowi alternatywy dla III ramy komunikacyjnej i ul. Głogowskiej na południe od III ramy. Ul. Głogowska w rejonie Górczyna na północ od III ramy w wyniku przyjęcia innej uwagi będzie miała przypisaną klasę L (teren kdL) i będzie odgrywać mniejszą rolę w sieci drogowej niż obecnie.
57948	671	671.3	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników nowego połączenia drogi zbiorczej kdZ, przebiegającego od ul. Krzywej przez teren zielony przy ul. Miedzianej do ul. Drużynowej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
57948	671	671.4	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwidocznienie w projekcie Studium i jego załącznikach rzeczywistego układu komunikacyjnego przy skrzyżowaniu ulic Miedzianej/Dmowskiego/Dalekiej i pozostawienie tego połączenia w rzeczywistym przebiegu z możliwością przebudowy tego skrzyżowania w tym miejscu w kierunku ul. Drużynowej na przejazd podziemny/kładkę itp.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, MW/MN - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej lub zabudowy wielorodzinnej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację. Tunel/kładka to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57948	671	671.5	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwidocznienie w projekcie Studium i jego załącznikach układu komunikacyjnego ul. Dmowskiego w rzeczywistym przebiegu tj. w kierunku ul. Czechosłowackiej, z możliwością wykorzystania istniejącego połączenia komunikacyjnego na połączenie podstawowe/międzydzielnicowe, wśród terenu usługowego i kolejowego, terenem będącym własnością Miasta Poznań.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), kk - tereny kolejowe, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, U - tereny zabudowy usługowej		X	Pozostawienie powiązania drogowego w śladzie ul. Dmowskiego, w przypadku lokalizacji trasy tramwajowej będzie oznaczało dwukrotne przecięcie terenu planowanego parku.
57948	671	671.6	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników połączenia komunikacyjnego, poprzez skrzyżowanie jednopoziomowe ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne		X	Powiązanie ul. Drużynowej z planowaną ulicą tzw. Nową Opolską (klasa G) na wysokości ul. Drużynowej (klasa Z) w kontekście planowanego zagospodarowania w jej otoczeniu, ma na celu odciążenie ulic Góreckiej, Dmowskiego oraz Krauthofera. Ul. Nowa Opolska będzie stanowiła najkrótsze powiązanie terenu Górczyna z planowaną III ramą komunikacyjną.
57948	671	671.7	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zmianę kategorii ulicy Drużynowej z kdZ na kdL celem dalszego traktowania ulicy Drużynowej jako ulicę osiedlową a nie przelotową.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Wyznaczono kdZ w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Drogi klasy zbiorczej (kdZ) dedykowane są dla relacji dzielnicowych. Klasa L jest nieadekwatna z uwagi na planowaną zabudowę U/P i handel wielkopowierzchniowy.
57948	671	671.8	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o rozważenie i wprowadzenie do projektu Studium alternatywy dla układu podstawowego z okolicy ul. Krzywej w postaci: pozostawienia istniejącego połączenia ulic na skrzyżowaniu Miedziana - Dmowskiego - Drużynowa w obecnie użytkowanych miejscach, jednak w ramach zagospodarowywania parku przy ul. Miedzianej przebudować istniejącą drogę w taki sposób, aby teren parku krzyżował się z ulicą w dwóch poziomach, gdzie teren parku przebiegałby nad drogą (bez uszczerbku dla zieleni i integralności parku przy Miedzianej z parkiem linearnym wzdłuż nasypu) a ulica prowadzona byłaby w tunelu lub zaniżeniu wykorzystując układ terenu.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację. Tunel/kładka to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji.
57948	671	671.9	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Proponuję wykonanie łącznika pomiędzy ulicą Drużynową a Czechosłowacką przez wykorzystanie ulicy Dmowskiego w kierunku Czechosłowackiej po istniejącym śladzie drogowym ul. Dmowskiego.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), kk - tereny kolejowe, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, U - tereny zabudowy usługowej		X	Proponowane połączenie uznano za niezasadne, gdyż oznaczałoby dopuszczenie tranzytu z rejonu Świerczewa przez Górczyn. Sieć dróg zbiorczych i lokalnych nie może stanowić alternatywy dla dróg klasy głównej. Proponowane rozwiązanie wymaga realizacji dodatkowych drogowych obiektów typu tunele dla rozwiązania kolizji z III ramą i koleją. Tunel to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację.
57948	671	671.10	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wobec konieczności rozwoju Miasta zgodnie z kierunkami wyznaczonymi w PZPWW Wielkopolska 2020+ popieram realizację na odcinku Górczyna drogi wyprowadzającej ruch z dzielnicy i Miasta tj. III ramy komunikacyjnej mającej charakter miejski (do tzw. IV ramy) wraz z jednoczesnym przeprowadzeniem wzdłuż III ramy komunikacji zbiorowej (np. tramwaju).	Rejon Górczyna	kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), Mapa 19.3		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w części dotyczącej wskazania III ramy komunikacyjnej. Natomiast nie wskazano lokalizacji trasy tramwajowej wzdłuż III ramy. Tramwaj w korytarzu III ramy ma bardzo słabą/ograniczoną dostępność i powiela korytarz kolejowy. Nie wyklucza się dodatkowych tras tramwajowych w oparciu o analizy efektywności.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57948	671	671.11	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W projekcie Studium i załącznikach brak jest analizy wpływu projektowanych a nieistniejących dróg zbiorczych kdZ, od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą do ul. Nowo Opolskiej: a) na jakość życia mieszkańców (np. zdrowie, hałas, zanieczyszczenia) b) na środowisko naturalne, dostępność terenów zielonych i bytowanie gatunków chronionych - prognoza w części dotyczącej analizy zgodności celów ochrony środowiska zapisanych w projekcie studium z zapisami dokumentów międzynarodowych, UE i krajowych z naruszeniem art. 51 ust. 2 oraz art. 52 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), ze względu na niekompletność analizy, zwłaszcza w zakresie wpływu układu drogowego przy ul. Miedzianej na środowisko i jakość życia mieszkańców.	Rejon Górczyna - od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą do ul. Nowo Opolskiej	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Wpływ nowo projektowanych dróg na poszczególne komponenty środowiska został oceniony w prognozie oddziaływania na środowisko sporządzonej do projektu Studium. W prognozie, zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku (...), zawarto analizę i ocenę przewidywanych oddziaływań realizacji ustaleń Studium na poszczególne komponenty środowiska, w tym m.in. zieleni, zwierzęta, ludzi, jakość powietrza i klimat akustyczny. Skonfrontowano również zapisy projektu Studium z celami ochrony środowiska ustanowionymi na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym, krajowym i lokalnym, istotnymi z punktu widzenia projektowanego dokumentu. Powyższe analizy, zgodnie z wymogiem art. 52 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), dostosowane zostały do zawartości i stopnia szczegółowości projektu Studium.
57948	671	671.12	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa do kierunków - podstawowy układ drogowy: błędna/niewystarczająca analiza uwarunkowań, a w konsekwencji kierunków dla Górczyna w zakresie podstawowego układu drogowego.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Uwaga ma charakter subiektywnej opinii. Przy analizach uwarunkowań i kierunków uwzględniono szereg analiz funkcjonalnych, efektywności, priorytetyzacji rozwiązań systemowych.
57948	671	671.13	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Planem zrównoważonej mobilności miejskiej dla Miasta Poznania, jako Załącznikiem nr 2 do uchwały Nr L/894/VIII/2021 RADY MIASTA POZNANIA z dnia 6 lipca 2021 r., który wprost wskazuje: a) Działanie 3.11 Ograniczenie hałasu komunikacyjnego b) Działanie 5.5 Funkcjonalny rozwój układu drogowego w tym Uzupełnienie systemu obwodnic miejskich (tzw. I, II i III Ramy Komunikacyjnej) c) Rozwój sieci drogowej miasta Poznania ma już charakter wyłącznie uzupełniający, w ramach którego główny nacisk powinien być położony na domknięcie układu obwodnicowego (...) celem wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miasta (w tym przede wszystkim ciężarowego) poza obszar II i III Ramy Komunikacyjnej. d) projektowany odcinek ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa nie jest zawarty w w/w Planie wśród 40 priorytetowych inwestycji ujętych w Tab. 5.2. Pakiet priorytetowych inwestycji i zadań PZMM e) Plan wskazuje, na niskie poczucie bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego, w szczególności pieszych i rowerzystów w przestrzeniach o wzmożonym ruchu samochodowym oraz wysoki udział nieekologicznych samochodów w ruchu, co znacząco pogarsza jakość powietrza oraz wpływa negatywnie na poziom hałasu. e) Ocena rezultatów realizacji PZMM zakłada konieczność zmniejszenia:liczby mieszkańców narażonych na ponadnormatywny hałas drogowy z 12 410 w roku 2017 do co najwyżej 6 205 do roku 2030. - podczas gdy w projekcie Studium projektuje się drogę do 60 km/h pod oknami zabudowy jedno i wielorodzinnej, zwiększając ryzyko hałasu.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Studium jest zgodne z obowiązującym Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Poznania (PZMM). Każda projektowana droga przed realizacją podlega ocenie oddziaływania na środowisko i wymaga doboru rozwiązań, zapewniających spełnienie wymogów wynikających z przepisów odrębnych. Studium nie def. prędkości na drogach. Szczegółowość regulacji i perspektywa ustalona w PZMM nie powiela zakresu dokumentu Studium.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57948	671	671.14	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Planem zagospodarowania przestrzennego WW Wielkopolska 2020+ wskazującym na konieczność poprawy klimatu akustycznego poprzez: a) uwzględnianie planów działań zmierzających do zachowania jakości klimatu akustycznego, wykorzystywanie map akustycznych oraz realizację ustaleń programów ochrony przed hałasem, szczególnie w miejscach o ponadnormatywnych przekroczeniach hałasu: - w punktach o szczególnie drastycznej degradacji klimatu akustycznego, - na odcinkach dróg i linii kolejowych o potencjalnie ponadnormatywnym oddziaływaniu akustycznym - co ma wykazały analizy z roku 2017 a mimo to w projekcie projektuje się drogę kdZ od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą która będzie istotnie zwiększać hałas b) ograniczanie lokalizacji nowych terenów podlegających ochronie akustycznej w zasięgu oddziaływania dróg i linii kolejowych oraz zapewnienie rozwiązań technicznych gwarantujących ochronę akustyczną istniejących terenów przeznaczonych pod zabudowę - tymczasem w projekcie Studium widnieje droga kdZ przez ul. Krzywą, Miedzianą a więc w bezpośrednim sąsiedztwie przekroczonych norm hałasu zarówno od ul. Głogowskiej jak i od strony torów kolejowych.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt studium jest zgodny z PZWW. Każda projektowana droga przed realizacją podlega ocenie oddziaływania na środowisko i wymaga doboru rozwiązań zapewniających spełnienie wymogów wynikających z przepisów odrębnych.
57948	671	671.15	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Polityką Mobilności Transportowej Miasto Poznań, która została przyjęta wraz z Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Poznania Cele szczegółowe Polityki które nie znajdują odzwierciedlenia w planowej w Studium (...) inwestycji dla ruchu samochodowego to: a) odczuwalne zmniejszenie negatywnych wpływów transportu na mieszkańców i środowisko naturalne (układ drogowy kdZ przez środek parku przy ul. Miedzianej pozbawi/by co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna i Miasta Poznań). b) zapewnienie partycypacji mieszkańców w procesie rozwoju systemu skutkujące zmianą zachowań na rzecz korzystania z transportu publicznego; c) dążenie do usprawnienia powiązań transportowych na poziomie mikro- i makroprzestrzennym do transeuropejskiej sieci TEN-T, powiązań obwodowych pomiędzy różnymi rejonami miasta, z pominięciem przeszkód infrastrukturalno-terenowych (np. kolej, cieki wodne), oraz wyprowadzenia ruchu ciężarowego poza obszar II/III ramy komunikacyjnej; d) wprowadzanie rozwiązań ekonomiczno-organizacyjnych (w tym finansowych) podnoszących konkurencyjność transportu publicznego wobec indywidualnego użytkowania samochodu. Ponadto przeniesienie takiej inwestycji z układu dróg z poprzednich opracowań planistycznych, nie jest zgodnie z przyjętymi w dokumencie (na miarę XXI w.) kierunkami działań na rzecz zrównoważonej mobilności i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Bowiem Miasto i gminy stowarzyszone w Poznańskim Obszarze Metropolitalnym, muszą sprostać wyzwaniom cywilizacyjnym związanym z zagrożeniem klimatycznym oraz zanieczyszczeniem środowiska.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt Studium jest zgodny z Polityką Mobilności Transportowej Miasta Poznania (PMT). Proj. Studium wprowadza szereg regulacji dedykowanych dla usprawnienia transportu zbiorowego, ruchu pieszego i rowerowego. Wyznaczono drogi o charakterze obwodowym. Rezerwa terenowa dla projektowanej drogi kdZ Krzywa Drużynowa jest w dokumentach planistycznych zabezpieczana od 1995 r., pierwsze plany wyznaczenia parku powstały w 2021 r. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57948	671	671.15'	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Obowiązujący przy projektowaniu Studium dokument wskazuje wprost, że: a) reakcja na przekroczenie norm jakości powietrza w przypadku emisji liniowej powinna wiązać się z aktywnym zarządzaniem siecią ulic - co zdaniem mieszkańców absolutnie nie może doprowadzić do zwiększania ruchu samochodowego poprzez budowę kolejnych dróg w środku osiedli mieszkaniowych, czy kosztem zieleni w obrębie 35 Górczyn. b) Zrównoważony rozwój, w najszerszym rozumieniu, to taki sposób działania, który nie obciąża kosztami przyszłych pokoleń. W zakresie transportu to system umożliwiający dostęp do miejsc, towarów i usług w sposób odpowiedzialny środowiskowo, społecznie akceptowalny i realny z ekonomicznego punktu widzenia. Zważywszy, że Polityka Mobilności Transportowej ma charakter strategiczny, powinna być konsekwentnie realizowana w sposób spójny z założeniami bez względu na zmiany i wpływy polityczne - co nie znajduje odzwierciedlenia wobec wskazanej drogi na projektowanym odcinku ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana – Drużynowa w obrębie 35 Górczyn. c) System transportu drogowego powinien zmieniać się w kierunku zachowania wysokiego poziomu bezpieczeństwa najsłabszych uczestników ruchu i uwzględniać wpływ wdrażanych rozwiązań na środowisko naturalne oraz zasadę równości i sprawiedliwości społecznej w dostępie do systemów transportowych. Takie podejście pozwoli na stworzenie nowej kultury mobilności, która wynika wprost z dokumentów strategicznych Unii Europejskiej - prowadzenie w Studium drogi przez osiedla mieszkaniowe i ostatnią zieleń parkową przy ul. Miedzianej nie wypełnia tego kierunku polityki. d) Emisja szkodliwych składników spalin wytworzonych przez pojazdy silnikowe jest istotnym elementem niekorzystnie wpływającym na zanieczyszczenie środowiska, w szczególności na jakość powietrza - nie zbadano prognozowanej emisji dla nieistniejącej drogi na odcinku Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska, co czyni zasadnym uwzględnienie uwag przedstawionych powyżej. e) Koordynacja rozwoju przestrzennego i systemu transportu ma służyć powstrzymaniu wzrostu zatłoczenia komunikacyjnego i stymulować wysoki udział komunikacji zbiorowej w podróżach, przy jednoczesnym braniu pod uwagę, iż gospodarowanie przestrzeni to nie tylko zapewnienie dostępności, ale również ograniczenie przekształceń przestrzeni na cele transportowe - przedstawiony w projekcie Studium projekt drogi zakłada przeznaczenie ostatniej zieleni parkowej przy ul. Miedzianej tj. działka 79/15, obręb 35 Górczyn arkusz 12 pod inwestycję drogową, co kłóci się również z kierunkami rozwoju Miasta Poznania obranego w Studium. f) Istotą rozwoju sieci drogowej miasta Poznania jest wyprowadzenie ruchu ciężarowego, w tym tranzytowego, poza obszar II/III ramy komunikacyjnej i odciążenie obszaru centralnego od zatłoczenia samochodowego - co stoi w sprzeczności z umożliwieniem ruchu tranzytowego przez osiedla mieszkaniowe i zieleni wprost z/do ul. Głogowskiej i wiaduktu Kosynierów Górczyńskich przez ul. Krzywą i Miedzianą. Ruch samochodowy należy zmniejszać jeszcze przed wiaduktem Kosynierów Górczyńskich, a taki projekt drogi jest alternatywą dla III ramy. Postuluję o budowę III ramy tak by odciążyć pozostałe ulice osiedlowe i rzeczywiście a nie pozornie wyprowadzać ruch z Miasta Poznania. g) Jednym z ważniejszych zadań powinny być prace analityczne nad kształtem i przebiegiem III ramy komunikacyjnej wraz z węzłami (...) oraz dogodnego skomunikowania z IV ramą komunikacyjną. Umożliwiłoby to zatrzymanie ruchu tranzytowego i ciężarowego docelowo na pełnej III ramie komunikacyjnej - dlatego też prowadzenie dodatkowej drogi kdZ przez osiedle na Górczynie w tym przez teren zielony przy ul. Miedzianej, tj działka 79/15, obręb Górczyn arkusz 12 nie jest zasadne, skoro nieopodal planowana jest inna inwestycja komunikacyjna -III rama komunikacyjna.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt Studium jest zgodny z Polityką Mobilności Transportowej Miasta Poznania (PMT). Proj. Studium wprowadza szereg regulacji dedykowanych dla usprawnienia transportu zbiorowego, ruchu pieszego i rowerowego. Wyznaczono drogi o charakterze obwodowym. Rezerwa terenowa dla projektowanej drogi kdZ Krzywa Drużynowa jest w dokumentach planistycznych zabezpieczana od 1995 r., pierwsze plany wyznaczenia parku powstały w 2021 r. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
57948	671	671.16	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania, który wskazuje m.in. : ZASADĘ 1.2 Tworzenia wysokiej jakości przestrzeni publicznych w ramach której należy przygotowywać akty prawa miejscowego (a więc powiązane ze Studium), które ograniczą w przestrzeniach publicznych ruch samochodowy na rzecz ruchu pieszego i rowerowego oraz zapewnią dobrą dostępność do transportu zbiorowego. Wprowadzanie projektu rzeczoney drogi w rejonie ul. Krzywej i Miedzianej wobec zmiany przeznaczenia terenu z usługowego/pokolejowego na jedno/wielorodzinny, nie tworzy wysokiej jakości przestrzeni publicznej a ją znacznie obniża zarówno przez ruch samochodowy jak i pozbawienie mieszkańców spokojnego terenu zielonego. Dostęp do innych dróg, komunikacji miejskiej w tym miejscu jest bardzo dobry, wymagana interwencja w zakresie ciągów rowerowych i tworzenia miejsc zielonego wypoczynku zgodnie z petycją podpisaną przez ponad 1200 mieszkańców w maju 2021 r.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Studium nie jest sprzeczne z obowiązującym PZPMOF Poznania. Dla ograniczenia ruchu samochodowego zaproponowano perspektywiczną trasę tramwajową w Nowej Opolskiej - Drużynowej - Dworzec Górczyn. W wyniku częściowego uwzględnienia innej uwagi zapisano dla ul. Głogowskiej funkcje drogi lokalnej istotnej dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego - wskazując na ograniczenie funkcji prosamochodowej. Studium wyznacza trasy rowerowe oraz wprowadza funkcję ZP na terenach o kierunku przeznaczenia w Studium z 2014 r. pod zabudowę.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57948	671	671.17	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wprowadzenie tak znaczącego ruchu samochodowego i ciężarowego z/do ul. Głogowskiej przez Krzywą - Miedzianą - Drużynową (będącego w rzeczywistości alternatywą dla III ramy komunikacyjnej) przez środek osiedla jedno i wielorodzinnego oraz przez środek ostatniej dostępnej zieleni miejskiej przy ul. Miedzianej wydaje się nie spełniać wymagań ochrony zdrowia oraz bezpieczeństwa ludzi i mienia, a także potrzeb osób ze szczególnymi potrzebami, o których mowa w ustawie z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2022 r. poz. 2240).	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma za zadanie zapewnić dostępność do terenów zabudowy w tym rejonie. Nie stanowi ona konkurencji do III ramy komunikacyjnej o znacznie wyższej klasie technicznej i parametrach. Wymogi związane z zapewnieniem dostępności osób ze szczególnymi potrzebami nie kolidują z regulacjami definiowanymi w studium. Kwestie oddziaływania drogi na środowisko będą oceniane przy okazji realizacji inwestycji.
57948	671	671.18	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Na obszarach wydzielonych przez sieć dróg układu podstawowego, w zabudowie mieszkaniowej i mieszkaniowo-usługowej, należy dążyć do tworzenia stref ruchu uspokojonego oraz stref czystego transportu - to treść Planu Transportowego ze str. 189 i wnoszę o jej przestrzeganie w pracach nad projektem Studium na terenie Górczyna a co za tym idzie - bezwzględne usunięcie drogi zbiorczej kdZ wraz z rondem w okolicy ulicy Miedzianej i ul. Krzywej oraz łącznika ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską. Projektowana droga kdZ pozbawia co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna przy ul. Miedzianej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono w zakresie zawężenia korytarza drogowego drogi kdZ, skutkującego zwiększeniem powierzchni pod park. Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
57948	671	671.19	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	"Na obszarach wydzielonych przez sieć dróg układu podstawowego, w zabudowie mieszkaniowej i mieszkaniowo-usługowej, należy dążyć do tworzenia stref ruchu uspokojonego oraz stref czystego transportu" - to treść Planu Transportowego ze str. 189 i wnoszę o jej przestrzeganie w pracach nad projektem Studium na terenie Górczyna a co za tym idzie - bezwzględne usunięcie drogi zbiorczej kdZ wraz z rondem w okolicy ulicy Miedzianej i ul. Krzywej oraz łącznika ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej.
57948	671	671.20	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Popieram oznaczoną w projekcie Studium budowę parkingu P&R w rejonie zajezdni Górczyn, jednakże cel parkingu zostanie spełniony gdy w pobliżu nie powstanie droga kdZ łącząca ul. Głogowską - Krzywą - Miedzianą - Drużynową. Takie połączenie zachęci do podróżowania samochodem, a nie pozostawiania samochodu na pobliskim parkingu i podróżowania komunikacją zbiorową. W związku z powyższym zatrzymywanie ruchu samochodowego jeszcze przed wjazdem do Poznania i tworzenie połączeń Miasta Poznań z miejscowościami przyległymi wydaje się być priorytetowym wyzwaniem, by realizować założone kierunku Studium.	Rejon Górczyna	parking P&R, kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie dotyczącym lokalizacji parkingu P&R. Natomiast nieuwzględniona w zakresie rezygnacji z drogi kdZ Krzywa Drużynowa, niezbędnej dla zapewnienia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępującej istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Lokalizacja parkingu P&R związana jest z lokalizacją Dworca Górczyn i dedykowana dla osób dojeżdżających z południowego kierunku.
57948	671	671.21	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W 2021 r. na Górczynie zwięzono główną arterię prowadzącą do Centrum, Dworca Głównego, czy MTP: ulicę Głogowską. Miało to na celu uspokojenie ruchu, a przeprowadzone analizy przez firmę Siemens Mobility wskazały, że niemal połowa z dwóch tysięcy pojazdów kieruje się z wiaduktu Kosynierów Górczyńskich w ul. Ściegiennego, czyli na drugą ramę komunikacyjną (a nie w rejon ul. Krzywej, Miedzianej, czy Dmowskiego) - stąd wynika jednoznacznie, że nie należy zwiększać ilości dróg w kategorii kdZ wewnątrz dzielnicy Górczyn.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Docelowo relacja tranzytowa realizowana dziś poprzez wiadukt Górczyński - Ściegiennego będzie przeniesiona na Nową Arciszewskiego. Ul. Ściegiennego tak jak obecnie ul. Krzywa będzie służyć relacjom dzielnicowym w klasie Z.
57948	671	671.22	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Postuluję by zmienić oznaczenie ul. Głogowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Ściegiennego do ul. Hetmańskiej z Kt na jednoznacznie wskazany priorytet dla ruchu samochodowego i zbiorowego np. kdZ+KT.	Rejon Górczyna, Łazarza	kt - kierunkowe trasy tramwajowe - poza drogowym układem podstawowym		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie zaliczenia ul. Głogowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Ściegiennego do ul. Hetmańskiej, do drogi klasy lokalnej istotnej dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego. Wskazany w uwadze odcinek ul. Głogowskiej ma mieć charakter lokalny, na którym odbywa się transport tramwajowy z priorytetem dla komunikacji pieszej i rowerowej. Nie oznacza to eliminacji ruchu samochodowego, jednak nie na poziomie drogi klasy zbiorczej - czyli terenów kdZ.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57948	671	671.23	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zwracam uwagę na niezgodność w planowaniu sąsiadujących ze sobą dzielnic o podobnych funkcjach, bowiem na sąsiednim Łazarzu większość podobnych ulic do ul. Krzywej (np. Jarochowskiego przy Parku Kasprowicza, czy w rejonie Rynku Łazarskiego) stała się jednokierunkowa w ciągu ostatnich 2 lat i mieszkańcy zyskali mnóstwo ulic jednokierunkowych/"ruch okrężny" by dojechać do swoich domów i uspokoić ruch samochodowy. Natomiast na Górczynie, w rejonie ul. Krzywej i Miedzianej, w sąsiedztwie przyszłego parku przy ul. Miedzianej planuje się odwrotny układ komunikacyjny do Łazarza wprowadzający ruch w osiedle mieszkaniowe, kosztem terenu zielonego - taka logika intwerencji nie jest zrozumiała wobec obowiązujących polityk dla całego Miasta Poznania, wnoszę jak w uwagach powyżej.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Łazarz jest dzielnicą śródmiejską. Górczyn różni się od Łazarza, występowaniem terenów handlu wielkopowierzchniowego oraz zabudowy produkcyjnej. Niemniej Studium nie wyklucza utworzenia na Górczynie strefy ruchu uspokojonego, czy strefy płatnego parkowania, a także wyznaczenia ulic jednokierunkowych, przy zachowaniu podstawowych powiązań drogowych o charakterze dzielnicowym. Podobne powiązania w niższej klasie wyznaczono dla Łazarza.
57948	671	671.24	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W założeniach Studium dot. układu dróg na Górczynie brakuje odniesienia do faktu, że aktualnie planowane inwestycje publiczne powinny uwzględniać zasadę "Do No Significant Harm" (DNSH). Nie należy zatem powielać projektów Studium z roku 2014 w tym zakresie, kiedy to występowały inne warunki społeczne, gospodarcze i środowiskowe w rejonie Górczyna.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Zasada DNSH (zasada nieczynienia poważnej szkody środowisku) nie koliduje z proj. korektą powiązań drogowych pomiędzy ul. Krzywą i Drużynową. Istniejący układ drogowy w rejonie Górczyna nie posiada elementów obwodowych. Ulice takie jak Głogowska, Ściegiennego, Krzywa - Drużynowa wykorzystywane dziś są zarówno dla relacji tranzytowych, dzielnicowych jak i obsługi bezpośredniej. Rezygnacja z właściwie zhierarchizowanej sieci dróg, utrwali uciążliwości środowiskowe, w tym dla zabudowy mieszkaniowej.
57948	671	671.25	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Postuluję by wszelkie nowe połączenia tramwajowe przy ul. Miedzianej, projektować bez szkody dla terenu zielonego np. w śladzie III ramy komunikacyjnej, co umożliwi połączenie tramwajowe z węzłem Górczyn bez szkody dla jedynego zielonego miejsca wypoczynku dla mieszkańców.	Rejon Górczyna	Mapa nr 19.3		X	Trasa tramwajowa na Górczynie została zapisana jako perspektywiczna. Jej szczegółowy przebieg może być zmieniony. Tramwaj w korytarzu III ramy ma bardzo słabą / ograniczoną dostępność i powiela korytarz kolejowy. W sąsiedztwie trasy tramwajowej zaplanowano stworzenie parku.
57948	671	671.26	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Projektowany układ komunikacyjny (drogowy) na działce 79/15 obręb:35 [Górczyn] przy ul. Miedzianej wydaje się naruszać art. 72 ust. 1-2 oraz art. 127 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, z uwagi na jego przebieg przez ostatni dostępny teren zielony możliwy do wykorzystania pod Park, wskutek czego nastąpi istotne obniżenie funkcji ochrony różnorodności biologicznej, funkcji bioklimatycznych i areosanitarnych oraz turystycznych, rekreacyjnych i psychozdrowotnych dla mieszkańców Górczyna oraz Miasta Poznania - stąd wniosek jak w uwagach powyżej o usunięcie tej drogi kdZ z projektu Studium.	Rejon Górczyna, (Ob.. 35, Ark 12, dz. 79/15)	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
57948	671	671.27	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sporządzenie prognozy w części dotyczącej analizy zgodności celów ochrony środowiska zapisanych w studium z zapisami dokumentów międzynarodowych, UE i krajowych z naruszeniem art. 51 ust. 2 oraz art. 52 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), ze względu na niekompletność analizy, zwłaszcza w zakresie wpływu układu drogowego na środowisko.	nie dotyczy	Uwagi do prognozy oddziaływania na środowisko		X	W prognozie, zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku (...), zawarto analizę i ocenę przewidywanych oddziaływań realizacji ustaleń Studium, w tym również projektowanego układu drogowego, na poszczególne komponenty środowiska, np. na zieleń, zwierzęta, ludzi, jakość powietrza i klimat akustyczny. Skonfrontowano również zapisy projektu Studium z celami ochrony środowiska ustanowionymi na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym, krajowym i lokalnym, istotnymi z punktu widzenia projektowanego dokumentu. Stopień szczegółowości tych analiz, zgodnie z wymogiem art. 52 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), dostosowano do zawartości i stopnia szczegółowości projektu Studium, który obejmuje całe miasto. Bardziej szczegółowe analizy dotyczące projektowanego układu drogowego w rejonie Górczyna, przeprowadzane są na etapie realizacyjnym.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57948	671	671.28	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wzywam do ochrony przed degradacją i wykorzystaniem pod inne inwestycje (w tym infrastruktury transportowej) - ostatniej zieleni w dzielnicy Górczyn [obręb 35], w rejonie ul. Miedzianej. Konieczne jest ponowne zweryfikowanie założeń planistycznych dla tego obszaru i spojrzenie w przyszłość, tak by chronić w pełni ostatnie tereny zielone w sąsiedztwie gęstej zabudowy wielorodzinnej, w tym te będące własnością Miasta Poznań na działce 79/15, obręb:35 [Górczyn].	Rejon Górczyna, w tym ul. Miedzianej	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza kdGP3 - droga główna ruchu przyspieszonego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wyznaczenia w rejonie ul. Miedzianej terenu parku - ZP oraz terenu ogrodów działkowych - ZD. Pozostawiono korytarze dróg kdZ (w wyniku uwzględnienia uwag korytarz zawężono) i kdGP3. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
57948	671	671.29	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Tak jak ponad 1200 mieszkańców Górczyna (petycja z 05.2021 w sprawie utworzenia parku przy ul. Miedzianej na działce 79/15, obręb:35 [Górczyn]) popieram i wnoszę o utworzenie parku przy ul. Miedzianej oznaczonego w projekcie Studium jako ZP, wraz z powiększeniem terenu ZP o teren kdZ (wnoszę o usunięcie drogi z terenu zielonego przy ul. Miedzianej). Sprzeciwiam się dzieleniu planowanych terenów zieleni oznaczonych na rysunku jako ZP zaplanowanym przedłużeniem ulicy Drużynowej do ulicy Krzywej/Miedzianej oznaczonej kdZ.	Rejon ul. Miedzianej	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wyznaczenia w rejonie ul. Miedzianej terenu parku - ZP. W wyniku uwzględnienia innych uwag część terenu ZP z etapu wyłożenia do publicznego wglądu zakwalifikowana została jako teren ogrodów działkowych - ZD. Pozostawiono korytarz drogi kdZ, jednak został on zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
57948	671	671.30	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Należy usunąć projektowaną drogę kdZ, przecinającą i niszczącą pozostałości śladu kolei staroberlińskiej z roku 1870 i o ten teren powiększyć park przy ul. Miedzianej jako ZP. Należy chronić dziedzictwo historyczne Miasta Poznania, w tym ślad kolei staroberlińskiej z 1870 r., która przebiegała od Dworca Poznań Główny do Dworca Poznań Górczyn, nasypem kolejowym wzdłuż ul. Dmowskiego a dalej wzdłuż całej ul. Miedzianej do Dworca na Górczynie. Wnoszę o oznaczenie historycznego przebiegu śladu kolei staroberlińskiej, w celu zachowania dziedzictwa historycznego obszaru.	Rejon Górczyna, w tym ul. Dmowskiego i Miedzianej	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie terenu ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej oraz wprowadzono zapis o ochronie do części tekstowej. Natomiast ślad kolei został przecięty drogą zbiorczą kdZ. Drogę kdZ wyznaczono w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Korytarz rezerwowany pod drogę, wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową, a w Studium większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
57948	671	671.31	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o łączniki zieleni w rejonie ul. Dmowskiego i Głogowskiej.	Rejon ulic Dmowskiego i Głogowskiej	Wyznaczono jeden łącznik zieleni pomiędzy ul. Dmowskiego i Krauthofera. Studium nie wyklucza wprowadzenia innych poza wyznaczonym.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie jednego łącznika zieleni pomiędzy ul. Dmowskiego i Krauthofera, już na etapie wyłożenia projektu Studium do publicznego wglądu. Wskazane w projekcie łączniki mają charakter orientacyjny i nie wykluczają tworzenia dodatkowych łączników w innych ulicach. Ponadto ul. Głogowska wskazana została jako główny trakt miejski i ulica handlowa, łącząca rynki historyczne lub oparta na istniejących ciągach kulturowych i handlowych, dla których określono wymóg m.in. rewitalizacji przestrzeni w centrum miasta, poprzez wprowadzanie zieleni, w tym ogrodów wertykalnych oraz zieleni na dachach, elementów wypoczynkowych, placów zabaw dla dzieci i urządzeń rekreacyjnych.
57948	671	671.32	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zabezpieczenie terenów zalewowych oraz podmokłych zlokalizowanych w śladzie cieku Górczynka i terenów przyległych jako tereny zieleni nieurządzonej lub urządzonej.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny dróg i kolei oraz teren parku.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Ciek Górczynka od ul. Rejewskiego na Świerczewie poprzez ul. Czechosłowacką, Drużynową, Dmowskiego, Głogowską i dalej w kierunku północnym został skanalizowany i przebiega w większości przez tereny zainwestowane (pod istniejącymi, utwardzonymi drogami, budynkami i posesjami). W związku z tym nie ma bezpośrednich powiązań z występowaniem terenów zalewowych i podmokłych w śladzie cieku Górczynka w obrębie Górczyn. Natomiast występowanie terenów zalewowych lub podmokłych związane jest z dopływami do cieku Górczynka, które w większości zakwalifikowano do kierunku przeznaczenia ZP. Na pozostałym obszarze w sąsiedztwie śladu kolei tzw. staroberlińskiej wprowadzono kierunek przeznaczenia MW/U, w ramach którego kierunkiem uzupełniającym są tereny zieleni. Ich wprowadzenie będzie wynikało ze szczegółowych analiz na etapie sporządzania mpzp. Pobocznie wskazać należy, że aby teren został uznany jako teren zalewowy musi spełniać wymagania z ustawy Prawo wodne.
57948	671	671.33	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Poszerzenie obszaru terenów zielonych/parku przy ulicy Dmowskiego w Poznaniu poprzez zmianę przeznaczenia działek Obręb 35 [Górczyn] nr ew. 29/1, 27, 26, 20, 19, 54/2, 53/2, 52/2, 74 na tereny zielone wraz z oznaczeniem przebiegu widocznego w rzeczywistości na powierzchni cieku Górczynki.	Rejon Górczyna	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie terenu ZP po śladzie kolei tzw. staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej (w tym na części wnioskowanych w uwadze działek). Teren ZP z etapu wyłożenia do publicznego wglądu poszerzono o działki nr 26 i 27. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Dla części terenu wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57948	671	671.34	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zgodnie z Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania należy zweryfikować założenia planistyczne i wprowadzić odpowiednie zmiany w zakresie terenów oznaczonych jako ZP w obrębie 35 [Górczyn] w tym, w rejonie wału kolejowego i doliny Górczynki zgodnie z: ZASADA 6.22. Ochrona i zwiększanie możliwości retencyjnych: a) zachować źródłalne nieużytki, takie jak: bagna, trzęsawiska, mszary i torfowiska itp., b) uwzględnić w lokalnych dokumentach planistycznych: projektowane zbiorniki retencyjne, zgodnie z programem małej retencji, c) zakazać zmiany użytkowania terenów łąk, ekosystemów zależnych od wód (mokradła) i innych ekosystemów utrzymujących wysoką zdolność retencyjną szczególnie w gminach znajdujących się w obszarach deficytu wód powierzchniowych i podziemnych d) przeciwdziałać utracie naturalnej retencji wodnej poprzez wprowadzanie ograniczeń przekształcania gruntów pod zabudowę na terenach dolin rzecznych, e) chronić w lokalnych dokumentach planistycznych miejsc naturalnej retencji wodnej (małe zbiorniki wodne, jeziora, ekosystemy zależne od wód (mokradła), bagienne) f) zachowywać istniejące cieki wodne, przywracanie ich drożności (np. przez konserwację międzywali bądź teras zalewowych rzeki i renaturalizację cieków wodnych, w tym odbudowę zdegradowanych środowisk wodnych ZASADA 6.28. Kształtowanie zagospodarowania terenów z uwzględnieniem ryzyka wystąpienia zagrożeń naturalnych i antropogenicznych poprzez unikanie tworzenia się miejskich wysp ciepła i zimna poprzez maksymalizację powierzchni biologicznie czynnych na obszarach zurbanizowanych. Wobec Górczyna, tereny od ul. Miedzianej przez Dmowskiego po Krauthoffera to ostatnie tereny zielone i niezabudowane biologicznie czynne w promieniu ok. 1 km. Analiza uwarunkowań błędnie wskazuje na dostępność na tym obszarze szerokiego spectrum terenów zielonych w odległości 300 m co należy skorygować do prawidłowych ustaleń zgodnych z rzeczywistością. ZASADA 7.33. Strefowanie rozwoju struktur osadniczych poprzez przywracanie zdegradowanym terenom zieleni i zbiornikom wodnym ich pierwotnych funkcji, ze szczególnym uwzględnieniem małej retencji oraz wymiana szczelnych powierzchni gruntu na powierzchnie przepuszczalne - co przemawia za rozwiązaniem by teren przy ul. Miedzianej w całości przeznaczyć jako ZP (usunąć układ kdZ pozbawiający co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna).	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	W Studium wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej, który w wyniku uwzględnienia innych uwag został powiększony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
57948	671	671.35	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zgodnie z Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego WW Wielkopolska 2020+ należy zweryfikować założenia planistyczne w projekcie Studium i wprowadzić odpowiednie zmiany w zakresie terenów oznaczonych jako ZP w obrębie 35 [Górczyn] w tym, w rejonie wału kolejowego i doliny Górczynki zgodnie z następującymi działaniami: a) Zachowania ekosystemów trawiastych i zależnych od wód (mokradłowych) w celu utrzymania siedlisk życia dla wielu gatunków; b) Właściwym zachowaniu i wzbogacaniu zieleni na obszarach zainwestowanych mających istotne znaczenie dla ochrony walorów przyrodniczo-krajobrazowych obszarów wiejskich i miejskich, w szczególności objętych ochroną konserwatorską; c) Rekultywację renaturalizację obszarów zdegradowanych przekształconych antropogenicznie. Ponadto ochrona zasobów wód jednym z najważniejszych problemów rozwoju przestrzennego województwa są niskie zasoby wód powierzchniowych związane z niekorzystnym bilansem wodnym, niskim poziomem retencji i udziałem lasów i zadrzewień w strukturze użytkowania gruntów oraz występującym zjawiskiem suszy. Biorąc pod uwagę fakt, że wody należą do zasobów długoodnawialnych, do głównych zagadnień ochrony środowiska w województwie należy poprawa bilansu wodnego poprzez zwiększenie retencji w celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania przyrody.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej, który w wyniku uwzględnienia innych uwag został powiększony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
57948	671	671.36	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o bezwzględne zachowanie terenów zielonych na obszarze Górczyna, by działania naprawcze dla strefy aglomeracji poznańska Ochrona i zwiększanie udziału zieleni w przestrzeni miasta musi podlegać istotnym modyfikacjom do roku 2026, tak by zmniejszyć PM10 - łącznie 157,15 Mg (Tabela 1-44 Działanie WpPozZUZ - ochrona i zwiększanie udziału zieleni w przestrzeni miasta str. 91-92), mogły być realizowane.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w następującym zakresie: w ramach terenów zieleni wyznaczono tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej oraz tereny ogrodów działkowych. Pozostałe tereny w obrębie Górczyn stanowią tereny w dużej mierze zainwestowane o różnych funkcjach. Zgodnie z zapisami Studium, na etapie sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, w ramach ustalonego wiodącego kierunku przeznaczenia istnieje możliwość wyznaczania terenów zieleni wskazanych w Studium jako kierunek uzupełniający.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57948	671	671.37	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę załączników do Studium Map do syntezy, uwarunkowań i kierunków - w tym elementów systemu zieleni miejskiej poprzez oznaczenie w tych załącznikach rzeczywistej sytuacji tj. terenu zielonego przy ul. Miedzianej działka 79/15, obręb:35 [Górczyn]. Nie jest to teren usługowy jak w latach poprzednich a zielony, nieurządzony.	Rejon Górczyna, w tym ul. Miedzianej	Na mapie elementów systemu zieleni miejskiej rejon ul. Miedzianej nieuwidoczny, na pozostałych mapach zgodnie ze stanem istniejącym bądź kierunkiem przeznaczenia wyznaczonym w projekcie mpzp (teren ZP oraz tereny komunikacji).		X	Działka nr 79/15 wzdłuż ulicy Miedzianej stanowi, zgodnie z ewidencją gruntów, tereny różne - Tr. W Studium z 2014 r. miała kierunki przeznaczenia: MW/MN w północnym fragmencie oraz U/P w południowej części. Przez teren działki przebiegała również droga zbiorcza kdZ. W aktualnym projekcie Studium fragment działki nr 79/15 (wcześniej przeznaczony pod zabudowę) otrzymał kierunek przeznaczenia pod teren parku i inne tereny zieleni. Utrzymano przebieg drogi zbiorczej kdZ, której korytarz w wyniku uwzględnienia innych uwag zawężono. Na stanowiącej załącznik do części uwarunkowań mapie nr 5 Elementy systemu zieleni miejskiej jako tereny zadrzewione i zakrzewione wskazano te obszary, które zgodnie z ewidencją gruntów stanowią użytek Lz. Teren proponowanego parku w śladzie kolei tzw. staroberlińskiej położony jest na działkach, które w ewidencji gruntów oznaczone są głównie jako: tereny kolejowe Tk, nieużytki N oraz tereny różne Tr.
57948	671	671.38	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Włączenie działek będących własnością Miasta Poznań na obszarze Górczyna od ul. Górczyńskiej do Dmowskiego do terenów zielonych w celu możliwości wykonania parków kieszonkowych.dotyczący działek - 35/05/190/3 i 35/05/190/4, 35/05/155/30, 35/05.128/56, 35/05/127, 35/06/80/2, 35/06/105/1, 35/07/2. Wnoszę o ich zabezpieczenie w Studium jako tereny zielone ZP.	Dz. nr 190/3, 190/4, 155/30, 128/56, 127, ark. 05, dz. nr 80/2, 105/1 ark. 06, dz. nr 2, ark. 07, obr. Górczyn	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej MW/MN - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, kt - kierunkowe trasy tramwajowe – poza drogowym układem podstawowym, kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie dołączenia części działki nr 2 ark. 7 obr. 35 do parku i inne tereny zieleni (ZP). Nieuwzględniona w pozostałym zakresie, ze względu na skalę dokumentu Studium. W Studium wyznaczono tereny zieleni o powierzchni minimum 0,5 ha. Jednak, zgodnie z zapisami Studium, na etapie sporządzania mpzp, w ramach ustalonego wiodącego kierunku przeznaczenia istnieje możliwość wyznaczania terenów zieleni wskazanych w Studium jako kierunek uzupełniający.
57948	671	671.39	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Ze względu na podmokły charakter terenów zlokalizowanych przy planowanym parku wzdłuż kolei staroberlińskiej wnoszę o zachowanie tych terenów jako tereny zieleni nieurządzonej.	Rejon ul. Dmowskiego i Krauthofera	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie w rejonie Górczyna nowego terenu ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Powyższy teren ZP, z etapu wyłożenia do publicznego wglądu, w wyniku uwzględnienia uwagi został poszerzony.Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Dla części terenu wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
57948	671	671.40	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Bezwzględnie zachowywać istniejące tereny zielone: Pierwszym i nadrzędnym celem nie powinny być zwiększanie i odzysk terenów zieleni, ale ochrona istniejących. Taka myśl i wymóg powinien przyświecać każdej inwestycji odbywającej się w mieście i wymaga to podkreślenia w tym dokumencie.	Miasto Poznań	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza kdGP3 - droga główna ruchu przyspieszonego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. W projekcie Studium udostępnionym na etapie wyłożenia do publicznego wglądu, w celu ochrony istniejącej zieleni wyznaczono kilka kategorii terenów. Do najważniejszych należą: ZN - tereny rezerwatów, ZO* - tereny użytków ekologicznych, obszaru chronionego krajobrazu i innych obszarów cennych przyrodniczo wchodzące w skład klinowo-pierścieniowego systemu zieleni, ZO - tereny zieleni nieurządzonej, tereny leśne i do zalesień, użytki rolne (grunty rolne, sady, łąki, pastwiska, nieużytki, tereny odłogowane) tereny zadrzewione oraz wody powierzchniowe. Ponadto w kilku miejscach poszerzono kliny zieleni miasta Poznania. Dodatkowo, w trakcie prac nad Studium przeprowadzono analizę systemu zieleni dla całego miasta, na podstawie której wyznaczono tereny zieleni o powierzchni większej niż 0,5 ha i wskazano je na rysunku Studium. W tekście zawarto szereg ustaleń dotyczących mniejszych niż 0,5 ha terenów zieleni, które należy wyznaczyć w przypadku sporządzania mpzp. Nieuwzględniono w zakresie części terenów zieleni nieurządzonej, które ze względu na obecny kierunek przeznaczenia w Studium z 2014 r., wykonane analizy funkcjonalno-przestrzenne oraz główne założenia Studium (w tym "powrót do miasta" i przeciwdziałanie suburbanizacji) wskazane zostały do zabudowy.
57948	671	671.41	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa do KIERUNKÓW - MODEL WYSOKOŚCI ZABUDOWY, STUDIUM WARTOŚCI WIDOKOWYCH - wnoszę o zmianę wysokości zabudowy na dostosowaną do rzeczywistej sytuacji i zabudowy tj. obszar w rejonie ul. Miedziana, Krzywa, Metalowa to zabudowa niska do 12 m.	Rejon ulic Miedzianej, Krzywej i Metalowej	Na mapie do kierunków - MODEL WYSOKOŚCI ZABUDOWY, STUDIUM WARTOŚCI WIDOKOWYCH teren oznaczony jako zabudowa średniowysoka do 25 m.		X	Część istniejących budynków zlokalizowanych na przedmiotowym obszarze ma wysokość powyżej 12 m (14 - 16,5 m).
57948	671	671.42	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zmianę przeznaczenia gruntu w obrębie :35 [Górczyn] ul. Miedziana i ul. Metalowa z MW na MW/MN.	Rejon ulic Miedzianej i Metalowej	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej		X	W kwartale w przeważającej części zlokalizowana jest zabudowa wielorodzinna uzupełniona usługami. Zgodnie z zapisami Studium na etapie sporządzania mpzp istnieje możliwość zachowania istniejącej zabudowy jednorodzinnej.
57948	671	671.43	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zmianę przeznaczenia gruntu w obrębie :35 [Górczyn] w obrębie ul. Górczyńskiej z MW na MW/MN.	Rejon ul. Górczyńskiej	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej		X	W kwartale w przeważającej części zlokalizowana jest zabudowa wielorodzinna uzupełniona usługami. Zgodnie z zapisami Studium na etapie sporządzania mpzp istnieje możliwość zachowania istniejącej zabudowy jednorodzinnej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57948	671	671.44	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Oznaczenie w projekcie studium i załącznikach miejsc ważnych historycznie na obszarze Górczyna a) słupa ogłoszeniowego z różą wiatrów przy ul. Głogowskiej/Sielskiej, w pobliżu działki 128/87 w obrębie :35 [Górczyn] b) torów i wagonu kolei staro berlińskiej znajdujących się na obszarze terenów zielonych przy ul. Miedzianej 79/15, obręb:35 [Górczyn].	Rejon Górczyna	Brak zapisów dotyczących słupa ogłoszeniowego z różą wiatrów przy ul. Głogowskiej/Sielskiej oraz torów i wagonu kolei staro berlińskiej		X	Poza stopniem szczegółowości studium.
57948	671	671.45	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwarunkowania - zmiany w liczbie mieszkańców poznańa do 2050 r. Według obszarów rad osiedli (na podstawie prognozy prof. J. Paradysza) - procentowa prognozowana zmiana liczby mieszkańców w latach 2020-2050 dla Górczyna jest ujemna (od -4 do 5) - w związku z tym konieczna jest ponowna weryfikacja założeń Studium co do prognozowanej ilości mieszkańców i zapotrzebowania na budownictwo wielorodzinne w obrębie: 35 [Górczyn] jak i w obszarze całego Poznania. Po dokonanych obliczeniach, powierzchnie powinny być zredukowane o 0,09 mln m ² dla funkcji mieszkaniowej i 1,5 mln dla funkcji usługowo-produkcyjnej. Bowiem do obliczenia tego wskaźnika powinna być przyjęta liczba mieszkańców równa 632 048 os. a nie jak przyjęto do obliczeń: 532048 os.	Miasto Poznań	Rozdział 3.13 Bilans terenów przeznaczonych pod zabudowę.		X	Metoda sporządzenia bilansu, w perspektywie 2050r. zakłada sumaryczną liczbę mieszkańców dla obszaru całego miasta, nie analizowano szacunków dla poszczególnych obszarów rad osiedli. Powodem tego jest m.in. brak informacji o aktualnej na 2020 r., czyli na czas sporządzenia bilansu, liczbie mieszkańców w odniesieniu do poszczególnych obszarów. Jedynym źródłem danych, które posiadają odniesienie przestrzenne są dane z meldunków, które należy uznać za niemiarodajne odkąd zniesiono obowiązek meldunkowy. Ponadto fakt przyjęcia w dokumencie sumarycznej wartości dla obszaru miasta oznacza, że uwzględniony został potencjalny spadek liczby mieszkańców w obszarze Górczyna. Poznań dąży do standardów jakie aktualnie już osiągnęły zachodnie miasta podobnej wielkości i rozwoju. Według danych Eurostatu na 2018 rok, średnia powierzchnia mieszkania na osobę w Austrii wynosiła 56 m2/os., we Francji, Holandii i Niemczech – 48 m2/os., Chorwacji – 43 m2/os., Inne duże miasta w Polsce w swoich dokumentach studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego przyjęły następujące wartości: Gdańsk – 43 m2/os., Gdynia – 42,4 m2/os., Wrocław 47 m2/os. Analiza trendu zmiany wskaźnika dla Poznania od 2005 roku na podstawie porównywalnych danych z GUS-u wskazuje jego stabilny przyrost - średnio rocznie na poziomie 0,5 m2/os. Biorąc pod uwagę możliwości wyhamowania stabilnego trendu wzrostu przeciętnej powierzchni użytkowej na osobę m.in. poprzez uwzględnienie 100 tys. więcej mieszkańców niż wskazują to dane z GUS-u, w 2020 r. założono, że w perspektywie 2050 r. wskaźnik ten osiągnie 43 m2/os. Przyjęta wartość 100 tys. niedoszacowanej ilości mieszkańców wynika z badań i analiz prowadzonych przez Urząd Miasta Poznania, w tym badania operatora komórkowego, z którego wskazuje, iż codziennie w Poznaniu nocuje 635 tys. osób. W tej niedoszacowanej liczbie ujęci są studenci, obcokrajowcy, niezameldowani pracujący. Uwzględniając sytuację geopolityczną oraz zakładając, że dzięki swej ofercie Poznań będzie miastem coraz bardziej atrakcyjnym także dla studentów i obcokrajowców przyjęto, iż w Poznaniu będzie 100 tys. więcej mieszkańców niż zakłada to prognoza demograficzna na 2050 rok.
57948	671	671.46	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Docelowo należy wyprowadzić firmę zajmującą się zbieraniem, segregacją oraz wywozem śmieci z tak gęsto zamieszkalego terenu osiedla w obrębie:35 [Górczyn]. W związku z tym proponuję zmianę przeznaczenia terenów położonych między ulicami Górecka - Drużynowa - Dmowskiego z obecnie wskazanych U/P na MN/U.	Rejon ulic Góreckiej, Drużynowej	U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej		X	Teren U/P oddzielony jest od terenów zabudowy mieszkaniowej układem komunikacyjnym - kolejowym i drogowym. W skali dzielnicy położony jest peryferyjnie. Funkcjonuje na nim firma zajmująca się gospodarką odpadami, której lokalizacja wymaga bliskości terenów obsługiwanych.
57948	671	671.47	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 131 „3) Obszar "Górecka" w rejonie ulic: Hetmańskiej, R. Dmowskiego i Drużynowej, dla którego wymagane jest: - wykształcenie zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej" powinno być: "wykształcenie zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej z usługami podstawowymi".	Rejon ulic: Hetmańskiej, Dmowskiego i Drużynowej	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej		X	Utrzymano kierunek przeznaczenia ustalony w Studium 2014 r. Dla części obszaru wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
57948	671	671.48	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 131 należy dodać również zapis: - wykształcenie reprezentacyjnego parku linearnego w śladzie kolei staroberlińskiej wzdłuż wału kolejowego oraz w ciągu terenu zielonego przy ul. Miedzianej (działka 79/15, obręb:35 [Górczyn]) w kierunku Stacji Poznań Górczyn o łącznej powierzchni ogólnodostępnej nie mniejszej niż 12 ha terenu zieleni parkowej.	Rejon ulic: Hetmańskiej, Dmowskiego i Drużynowej	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono poprzez wskazanie na rysunku Studium, w przedmiotowym obszarze całościowej koncepcji, terenu ZP - teren parku i inne tereny zieleni urządzonej (w śladzie kolei staroberlińskiej). Na pozostałych terenach utrzymano kierunek przeznaczenia ustalony w Studium 2014 r. Dla części obszaru wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57948	671	671.49	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Popieram zapis na str 22 w projekcie Studium i wnoszę o jego uwzględnienie/weryfikację w części planistycznej dotyczącej Górczyna w rejonie ulicy Andrzejewskiego, Metalowej Krzywej, Miedzianej, Dmowskiego, Drużynowej, Tarczowej i sąsiadujących: "Oprócz katalogu obiektów, które tworzą bariery funkcjonalno-przestrzenne istotne są również ograniczenia związane z zagospodarowaniem poszczególnych obszarów miasta: - ograniczeniem dla zabudowy mieszkaniowej i tych rodzajów zabudowy usługowej, które należą do kategorii o zdefiniowanych dopuszczalnych poziomach hałasu w środowisku, jest bezpośrednie sąsiedztwo linii kolejowych, tras tramwajowych i dróg samochodowych o dużym natężeniu ruchu."	Rejon ulic: Andrzejewskiego, Metalowej Krzywej, Miedzianej, Dmowskiego, Drużynowej, Tarczowej i sąsiadujących	kdZ - droga zbiorcza oraz zapisy str. 22 "Oprócz katalogu obiektów, które tworzą bariery funkcjonalno-przestrzenne istotne są również ograniczenia związane z zagospodarowaniem poszczególnych obszarów miasta: - ograniczeniem dla zabudowy mieszkaniowej i tych rodzajów zabudowy usługowej, które należą do kategorii o zdefiniowanych dopuszczalnych poziomach hałasu w środowisku, jest bezpośrednie sąsiedztwo linii kolejowych, tras tramwajowych i dróg samochodowych o dużym natężeniu ruchu."		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg.
57948	671	671.50	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 149 Jest: - przy projektowaniu dróg należy, w miarę możliwości, uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników Powinno być: - przy projektowaniu dróg należy uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników.	Miasto Poznań	Przy projektowaniu dróg należy, w miarę możliwości, uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników.		X	Zapis dotyczy wszystkich projektowanych w mieście dróg bez względu na ich klasę, stąd nie można z poziomu Studium wymuszać realizacji na każdej z dróg zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników. Ich szczegółowa lokalizacja będzie określana na etapie sporządzania mpzp.
57948	671	671.51	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uzupełnienie zapisu w projekcie Studium w 4.4.2.3. Kształtowanie przestrzeni makrownętrz kolejowych str 173 Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary i Dworzec Poznań-Wschód, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Powinno być: Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary, Dworzec Poznań-Wschód i Dworzec Poznań Górczyn, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej lub usługowej.	Miasto Poznań	Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary i Dworzec Poznań-Wschód, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.		X	Zapis dotyczący dworców Głównego, Garbary i Poznań -Wschód odnosi się do, wymagających wykształcenia, nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. W rejonie dworca Górczyn nie przewiduje się nowych terenów pod zabudowę MW/U.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57948	671	671.52	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uzupełnienie zapisu w projekcie Studium s. 174 Jest: 4.7.3.6. Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu Powinno być: 7.3.6. Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu oraz śladu kolei Marchijsko - Poznańskiej (staro berlińskiej z roku 1870) w okolicy ulic Miedzianej, Dmowskiego, Krauthofera w rejonie Górczyna	Rejon Górczyna	Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono poprzez wprowadzenie śladu kolei tzw. staroberlińskiej do zapisów w rozdziale 4.7.4. Obszary i obiekty chronione planem miejscowym oraz pozostałe obszary cenne kulturowo. Ślad kolei nie jest objęty wpisem do rejestru zabytków.
57948	671	671.53	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wobec zamierzeń przedstawionych w projekcie Studium mających wpływ na sporządzany aktualnie MPZP w rejonie ul. Dmowskiego, w szczególności w stosunku co do zaprojektowanej drogi kdZ przez ul. Krzywą i Miedzianą w obrębie 35 Górczyn zwracam uwagę na przestrzeganie zapisu str. 174 projektu Studium w brzmieniu: "dawne osiedle magistrackie przy ulicach A. Andrzejewskiego - Krzywa - Głogowska na Górczynie, dla których na etapie sporządzania planu miejscowego należy: - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować zieleń towarzyszącą zabudowie poprzez nieprzekształcanie jej na inne cele."	Rejon Górczyna	Dawne osiedle magistrackie przy ulicach A. Andrzejewskiego - Krzywa - Głogowska na Górczynie, dla których na etapie sporządzania planu miejscowego należy: - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować zieleń towarzyszącą zabudowie poprzez nieprzekształcanie jej na inne cele.		X	Projektowana droga kdZ nie narusza historycznych linii zabudowy i nie narusza zieleni towarzyszącej zabudowie. Droga nie będzie realizowana kosztem zieleni towarzyszącej zabudowie, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
57948	671	671.54	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uwzględnienie w projekcie Studium i jego załącznikach informacji rozwiązań wynikających z: a) Uchwała Rady Osiedla Górczyn XXIV/98/III/2022 z 11.01.2022 - stanowisko wyrażające Sprzeciw wobec zabudowy w rejonie ul. Dmowskiego i Krauthofera, konieczność jak najszybszego uchwalenia mpzp, utworzenia nowych terenów zielonych, ograniczenia usług do nieuciążliwych, zapewnienia miejsc postojowych. b) Uchwała Rady Osiedla Górczyn XXIV/133/III/2023 16.01.2023 - uwagi do Studium zawarte w pkt 57312.276 c) Stanowisko Rady Miasta Poznania 1341/22S 12.07.2022, sesja LXIX - prośba o bezzwłoczne przygotowanie uchwały w sprawie utworzenia użytku ekologicznego na terenie mokradeł w dolinie Górczynki d) Stanowisko Rady Miasta Poznania, sesja LXXVIII w sprawie ochrony terenów zielonych w dzielnicy Górczyn w rejonie ul. Miedzianej oraz ul. Dmowskiego, w tym terenu mokradeł i trzcinowisk w dolinie Górczynki.	Rejon Górczyna	MW/U - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części: Ad. A. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Proponowany teren parku w wyniku uwzględnienia innych uwag został poszerzony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Natomiast pozostała część dot. zakresu mpzp Ad. B. Rozstrzygnięcie jak w pkt 276.1 - 276.12 Ad. C. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Ustanowienie użytku ekologicznego jest poza zakresem studium. Ad. D. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Proponowany teren parku w wyniku uwzględnienia innych uwag został poszerzony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
57949	672	672.1	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeciwiam się wykonaniu bezpośredniego połączenia projektowanej ul. Nowej Opolskiej z istniejącą ul. Głogowską, poprzez ul. Krzywą - ul. Miedzianą - ul. Drużynową i wnoszę o usunięcie w/w układu komunikacyjnego z projektu Studium i załączników. Jedyną możliwością zniwelowania negatywnego oddziaływania jest wyprowadzenie ruchu poza tereny zabudowane.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Drogę kdZ wyznaczono w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57949	672	672.2	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników nowego połączenia ulicy Krzywej z ul. Miedzianą oznaczonego jako kdZ, a w konsekwencji, pozostawienie przebiegu przedmiotowej drogi w projekcie tak, aby przebiegała zgodnie ze stanem rzeczywistym (jednokierunkowa droga osiedlowa od skrzyżowania ul. Metalowej z ul. Krzywą do ul. Miedzianej) wraz ze zmianą jej oznaczenia z kategorii kdZ na kdL (droga jednokierunkowa wśród bezpośredniej zabudowy jedno i wielorodzinnej). Zgodnie z zapisami w projekcie Studium na str. 197 Zasady kształtowania sieci drogowej - "trasy ulic klasy Z i L nie powinny stanowić alternatywy dla ulic wyższych klas", w tym przypadku ul. Głogowskiej i inwestycji priorytetowej tj. III ramy komunikacyjnej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Zapis "że trasy ulic klasy Z i L nie powinny stanowić alternatywy dla ulic wyższych klas" nie stoi w kolizji z wyznaczeniem drogi klasy Z w ciągu ulic Krzywa-Drużynowa ponieważ, ten ciąg z uwagi na parametry, powiązania i przebieg nie stanowi alternatywy dla III ramy komunikacyjnej i ul. Głogowskiej na południe od III ramy. Ul. Głogowska w rejonie Górczyna na północ od III ramy w wyniku przyjęcia innej uwagi będzie miała przypisaną klasę L (teren kdL) i będzie odgrywać mniejszą rolę w sieci drogowej niż obecnie.
57949	672	672.3	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników nowego połączenia drogi zbiorczej kdZ, przebiegającego od ul. Krzywej przez teren zielony przy ul. Miedzianej do ul. Drużynowej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
57949	672	672.4	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwidocznienie w projekcie Studium i jego załącznikach rzeczywistego układu komunikacyjnego przy skrzyżowaniu ulic Miedzianej/Dmowskiego/Dalekiej i pozostawienie tego połączenia w rzeczywistym przebiegu z możliwością przebudowy tego skrzyżowania w tym miejscu w kierunku ul. Drużynowej na przejazd podziemny/kładkę itp.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, MW/MN - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej lub zabudowy wielorodzinnej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację. Tunel/kładka to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji.
57949	672	672.5	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwidocznienie w projekcie Studium i jego załącznikach układu komunikacyjnego ul. Dmowskiego w rzeczywistym przebiegu tj. w kierunku ul. Czechosłowackiej, z możliwością wykorzystania istniejącego połączenia komunikacyjnego na połączenie podstawowe/międzydzielnicowe, wśród terenu usługowego i kolejowego, terenem będącym własnością Miasta Poznań.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), kk - tereny kolejowe, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, U - tereny zabudowy usługowej		X	Pozostawienie powiązania drogowego w śladzie ul. Dmowskiego, w przypadku lokalizacji trasy tramwajowej będzie oznaczało dwukrotne przecięcie terenu planowanego parku.
57949	672	672.6	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników połączenia komunikacyjnego, poprzez skrzyżowanie jednopoziomowe ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne		X	Powiązanie ul. Drużynowej z planowaną ulicą tzw. Nową Opolską (klasa G) na wysokości ul. Drużynowej (klasa Z) w kontekście planowanego zagospodarowania w jej otoczeniu, ma na celu odciążenie ulic Góreckiej, Dmowskiego oraz Krauthofera. Ul. Nowa Opolska będzie stanowiła najkrótsze powiązanie terenu Górczyna z planowaną III ramą komunikacyjną.
57949	672	672.7	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zmianę kategorii ulicy Drużynowej z kdZ na kdL celem dalszego traktowania ulicy Drużynowej jako ulicę osiedlową a nie przelotową.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Wyznaczono kdZ w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Drogi klasy zbiorczej (kdZ) dedykowane są dla relacji dzielnicowych. Klasa L jest nieadekwatna z uwagi na planowaną zabudowę U/P i handel wielkopowierzchniowy.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57949	672	672.8	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o rozważenie i wprowadzenie do projektu Studium alternatywy dla układu podstawowego z okolicy ul. Krzywej w postaci: pozostawienia istniejącego połączenia ulic na skrzyżowaniu Miedziana - Dmowskiego - Drużynowa w obecnie użytkowanych miejscach, jednak w ramach zagospodarowywania parku przy ul. Miedzianej przebudować istniejącą drogę w taki sposób, aby teren parku krzyżował się z ulicą w dwóch poziomach, gdzie teren parku przebiegałby nad drogą (bez uszczerbku dla zieleni i integralności parku przy Miedzianej z parkiem linearnym wzdłuż nasypu) a ulica prowadzona byłaby w tunelu lub zaniżeniu wykorzystując układ terenu.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację. Tunel/kładka to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji.
57949	672	672.9	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Proponuję wykonanie łącznika pomiędzy ulicą Drużynową a Czechosłowacką przez wykorzystanie ulicy Dmowskiego w kierunku Czechosłowackiej po istniejącym śladzie drogowym ul. Dmowskiego.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), kk - tereny kolejowe, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, U - tereny zabudowy usługowej		X	Proponowane połączenie uznano za niezasadne, gdyż oznaczałoby dopuszczenie tranzytu z rejonu Świerczewa przez Górczyn. Sieć dróg zbiorczych i lokalnych nie może stanowić alternatywy dla dróg klasy głównej. Proponowane rozwiązanie wymaga realizacji dodatkowych drogowych obiektów typu tunele dla rozwiązania kolizji z III ramą i koleją. Tunel to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację.
57949	672	672.10	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wobec konieczności rozwoju Miasta zgodnie z kierunkami wyznaczonymi w PZPWW Wielkopolska 2020+ popieram realizację na odcinku Górczyna drogi wyprowadzającej ruch z dzielnicy i Miasta tj. III ramy komunikacyjnej mającej charakter miejski (do tzw. IV ramy) wraz z jednoczesnym przeprowadzeniem wzdłuż III ramy komunikacji zbiorowej (np. tramwaju).	Rejon Górczyna	kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), Mapa 19.3		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w części dotyczącej wskazania III ramy komunikacyjnej. Natomiast nie wskazano lokalizacji trasy tramwajowej wzdłuż III ramy. Tramwaj w korytarzu III ramy ma bardzo słabą/ograniczoną dostępność i powieli korytarz kolejowy. Nie wyklucza się dodatkowych tras tramwajowych w oparciu o analizy efektywności.
57949	672	672.11	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W projekcie Studium i załącznikach brak jest analizy wpływu projektowanych a nieistniejących dróg zbiorczych kdZ, od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą do ul. Nowo Opolskiej: a) na jakość życia mieszkańców (np. zdrowie, hałas, zanieczyszczenia) b) na środowisko naturalne, dostępność terenów zielonych i bytowanie gatunków chronionych - prognoza w części dotyczącej analizy zgodności celów ochrony środowiska zapisanych w projekcie studium z zapisami dokumentów międzynarodowych, UE i krajowych z naruszeniem art. 51 ust. 2 oraz art. 52 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), ze względu na niekompletność analizy, zwłaszcza w zakresie wpływu układu drogowego przy ul. Miedzianej na środowisko i jakość życia mieszkańców.	Rejon Górczyna - od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą do ul. Nowo Opolskiej	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Wpływ nowo projektowanych dróg na poszczególne komponenty środowiska został oceniony w prognozie oddziaływania na środowisko sporządzonej do projektu Studium. W prognozie, zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku (...), zawarto analizę i ocenę przewidywanych oddziaływań realizacji ustaleń Studium na poszczególne komponenty środowiska, w tym m.in. zieleni, zwierzęta, ludzi, jakość powietrza i klimat akustyczny. Skonfrontowano również zapisy projektu Studium z celami ochrony środowiska ustanowionymi na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym, krajowym i lokalnym, istotnymi z punktu widzenia projektowanego dokumentu. Powyższe analizy, zgodnie z wymogiem art. 52 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), dostosowane zostały do zawartości i stopnia szczegółowości projektu Studium.
57949	672	672.12	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa do kierunków - podstawowy układ drogowy: błędna/niewystarczająca analiza uwarunkowań, a w konsekwencji kierunków dla Górczyna w zakresie podstawowego układu drogowego.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Uwaga ma charakter subiektywnej opinii. Przy analizach uwarunkowań i kierunków uwzględniono szereg analiz funkcjonalnych, efektywności, priorytetyzacji rozwiązań systemowych.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57949	672	672.13	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Planem zrównoważonej mobilności miejskiej dla Miasta Poznania, jako Załącznikiem nr 2 do uchwały Nr L/894/VIII/2021 RADY MIASTA POZNANIA z dnia 6 lipca 2021 r., który wprost wskazuje: a) Działanie 3.11 Ograniczenie hałasu komunikacyjnego b) Działanie 5.5 Funkcjonalny rozwój układu drogowego w tym Uzupełnienie systemu obwodnic miejskich (tzw. I, II i III Ramy Komunikacyjnej) c) Rozwój sieci drogowej miasta Poznania ma już charakter wyłącznie uzupełniający, w ramach którego główny nacisk powinien być położony na domknięcie układu obwodnicowego (...) celem wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miasta (w tym przede wszystkim ciężarowego) poza obszar II i III Ramy Komunikacyjnej. d) projektowany odcinek ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa nie jest zawarty w w/w Planie wśród 40 priorytetowych inwestycji ujętych w Tab. 5.2. Pakiet priorytetowych inwestycji i zadań PZMM e) Plan wskazuje, na niskie poczucie bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego, w szczególności pieszych i rowerzystów w przestrzeniach o wzmożonym ruchu samochodowym oraz wysoki udział nieekologicznych samochodów w ruchu, co znacząco pogarsza jakość powietrza oraz wpływa negatywnie na poziom hałasu. e) Ocena rezultatów realizacji PZMM zakłada konieczność zmniejszenia:liczby mieszkańców narażonych na ponadnormatywny hałas drogowy z 12 410 w roku 2017 do co najwyżej 6 205 do roku 2030. - podczas gdy w projekcie Studium projektuje się drogę do 60 km/h pod oknami zabudowy jedno i wielorodzinnej, zwiększając ryzyko hałasu.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Studium jest zgodne z obowiązującym Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Poznania (PZMM). Każda projektowana droga przed realizacją podlega ocenie oddziaływania na środowisko i wymaga doboru rozwiązań, zapewniających spełnienie wymogów wynikających z przepisów odrębnych. Studium nie def. prędkości na drogach. Szczegółowość regulacji i perspektywa ustalona w PZMM nie powiela zakresu dokumentu Studium.
57949	672	672.14	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Planem zagospodarowania przestrzennego WW Wielkopolska 2020+ wskazującym na konieczność poprawy klimatu akustycznego poprzez: a) uwzględnianie planów działań zmierzających do zachowania jakości klimatu akustycznego, wykorzystywanie map akustycznych oraz realizację ustaleń programów ochrony przed hałasem, szczególnie w miejscach o ponadnormatywnych przekroczeniach hałasu: - w punktach o szczególnie drastycznej degradacji klimatu akustycznego, - na odcinkach dróg i linii kolejowych o potencjalnie ponadnormatywnym oddziaływaniu akustycznym - co ma wykazały analizy z roku 2017 a mimo to w projekcie projektuje się drogę kdZ od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą która będzie istotnie zwiększać hałas b) ograniczanie lokalizacji nowych terenów podlegających ochronie akustycznej w zasięgu oddziaływania dróg i linii kolejowych oraz zapewnienie rozwiązań technicznych gwarantujących ochronę akustyczną istniejących terenów przeznaczonych pod zabudowę - tymczasem w projekcie Studium widnieje droga kdZ przez ul. Krzywą, Miedzianą a więc w bezpośrednim sąsiedztwie przekroczonych norm hałasu zarówno od ul. Głogowskiej jak i od strony torów kolejowych.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt studium jest zgodny z PZWW. Każda projektowana droga przed realizacją podlega ocenie oddziaływania na środowisko i wymaga doboru rozwiązań zapewniających spełnienie wymogów wynikających z przepisów odrębnych.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57949	672	672.15	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Polityką Mobilności Transportowej Miasto Poznań, która została przyjęta wraz z Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Poznania Cele szczegółowe Polityki które nie znajdują odzwierciedlenia w planowej w Studium (...) inwestycji dla ruchu samochodowego to: a) odczuwalne zmniejszenie negatywnych wpływów transportu na mieszkańców i środowisko naturalne (układ drogowy kdZ przez środek parku przy ul. Miedzianej pozbawi/by co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna i Miasta Poznań). b) zapewnienie partycypacji mieszkańców w procesie rozwoju systemu skutkujące zmianą zachowań na rzecz korzystania z transportu publicznego; c) dążenie do usprawnienia powiązań transportowych na poziomie mikro- i makroprzestrzennym do transeuropejskiej sieci TEN-T, powiązań obwodowych pomiędzy różnymi rejonami miasta, z pominięciem przeszkód infrastrukturalno-terenowych (np. kolej, cieki wodne), oraz wyprowadzenia ruchu ciężarowego poza obszar II/III ramy komunikacyjnej; d) wprowadzanie rozwiązań ekonomiczno-organizacyjnych (w tym finansowych) podnoszących konkurencyjność transportu publicznego wobec indywidualnego użytkowania samochodu. Ponadto przeniesienie takiej inwestycji z układu dróg z poprzednich opracowań planistycznych, nie jest zgodnie z przyjętymi w dokumencie (na miarę XXI w.) kierunkami działań na rzecz zrównoważonej mobilności i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Bowiem Miasto i gminy stowarzyszone w Poznańskim Obszarze Metropolitalnym, muszą sprostać wyzwaniom cywilizacyjnym związanym z zagrożeniem klimatycznym oraz zanieczyszczeniem środowiska.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt Studium jest zgodny z Polityką Mobilności Transportowej Miasta Poznania (PMT). Proj. Studium wprowadza szereg regulacji dedykowanych dla usprawnienia transportu zbiorowego, ruchu pieszego i rowerowego. Wyznaczono drogi o charakterze obwodowym. Rezerwa terenowa dla projektowanej drogi kdZ Krzywa Drużynowa jest w dokumentach planistycznych zabezpieczana od 1995 r., pierwsze plany wyznaczenia parku powstały w 2021 r. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
57949	672	672.15'	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Obowiązujący przy projektowaniu Studium dokument wskazuje wprost, że: a) reakcja na przekroczenie norm jakości powietrza w przypadku emisji liniowej powinna wiązać się z aktywnym zarządzaniem siecią ulic - co zdaniem mieszkańców absolutnie nie może doprowadzić do zwiększania ruchu samochodowego poprzez budowę kolejnych dróg w środku osiedli mieszkaniowych, czy kosztem zieleni w obrębie 35 Górczyn. b) Zrównoważony rozwój, w najszerzym rozumieniu, to taki sposób działania, który nie obciąża kosztami przyszłych pokoleń. W zakresie transportu to system umożliwiający dostęp do miejsc, towarów i usług w sposób odpowiedzialny środowiskowo, społecznie akceptowalny i realny z ekonomicznego punktu widzenia. Zważywszy, że Polityka Mobilności Transportowej ma charakter strategiczny, powinna być konsekwentnie realizowana w sposób spójny z założeniami bez względu na zmiany i wpływy polityczne - co nie znajduje odzwierciedlenia wobec wskazanej drogi na projektowanym odcinku ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana – Drużynowa w obrębie 35 Górczyn. c) System transportu drogowego powinien zmieniać się w kierunku zachowania wysokiego poziomu bezpieczeństwa najsłabszych uczestników ruchu i uwzględniać wpływ wdrażanych rozwiązań na środowisko naturalne oraz zasadę równości i sprawiedliwości społecznej w dostępie do systemów transportowych. Takie podejście pozwoli na stworzenie nowej kultury mobilności, która wynika wprost z dokumentów strategicznych Unii Europejskiej - prowadzenie w Studium drogi przez osiedla mieszkaniowe i ostatnią zieleń parkową przy ul. Miedzianej nie wypełnia tego kierunku polityki. d) Emisja szkodliwych składników spalin wytworzonych przez pojazdy silnikowe jest istotnym elementem niekorzystnie wpływającym na zanieczyszczenie środowiska, w szczególności na jakość powietrza - nie zbadano prognozowanej emisji dla nieistniejącej drogi na odcinku Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska, co czyni zasadnym uwzględnienie uwag przedstawionych powyżej. e) Koordynacja rozwoju przestrzennego i systemu transportu ma służyć powstrzymaniu wzrostu zatłoczenia komunikacyjnego i stymulować wysoki udział komunikacji zbiorowej w podróżach, przy jednoczesnym braniu pod uwagę, iż gospodarowanie przestrzenią to nie tylko zapewnienie dostępności, ale również ograniczenie przekształceń przestrzeni na cele transportowe - przedstawiony w projekcie Studium projekt drogi zakłada przeznaczenie ostatniej zieleni parkowej przy ul. Miedzianej tj. działka 79/15, obręb 35 Górczyn arkusz 12 pod inwestycję drogową, co kłóci się również z kierunkami rozwoju Miasta Poznania obranego w Studium. f) Istotą rozwoju sieci drogowej miasta Poznania jest wyprowadzenie ruchu ciężarowego, w tym tranzytowego, poza obszar II/III ramy komunikacyjnej i odciążenie obszaru centralnego od zatłoczenia samochodowego - co stoi w sprzeczności z umożliwieniem ruchu tranzytowego przez osiedla mieszkaniowe i zieleni wprost z/do ul. Głogowskiej i wiaduktu Kosynierów Górczyńskich przez ul. Krzywą i Miedzianą. Ruch samochodowy należy zmniejszać jeszcze przed wiaduktem Kosynierów Górczyńskich, a taki projekt drogi jest alternatywą dla III ramy. Postuluję o budowę III ramy tak by odciążyć pozostałe ulice osiedlowe i rzeczywiście a nie pozornie wyprowadzać ruch z Miasta Poznania. g) Jednym z ważniejszych zadań powinny być prace analityczne nad kształtem i przebiegiem III ramy komunikacyjnej wraz z węzłami (...) oraz dogodnego skomunikowania z IV ramą komunikacyjną. Umożliwiłoby to zatrzymanie ruchu tranzytowego i ciężarowego docelowo na pełnej III ramie komunikacyjnej - dlatego też prowadzenie dodatkowej drogi kdZ przez osiedle na Górczynie w tym przez teren zielony przy ul. Miedzianej, tj działka 79/15, obręb Górczyn arkusz 12 nie jest zasadne, skoro nieopodal planowana jest inna inwestycja komunikacyjna -III rama komunikacyjna.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt Studium jest zgodny z Polityką Mobilności Transportowej Miasta Poznania (PMT). Proj. Studium wprowadza szereg regulacji dedykowanych dla usprawnienia transportu zbiorowego, ruchu pieszego i rowerowego. Wyznaczono drogi o charakterze obwodowym. Rezerwa terenowa dla projektowanej drogi kdZ Krzywa Drużynowa jest w dokumentach planistycznych zabezpieczana od 1995 r., pierwsze plany wyznaczenia parku powstały w 2021 r. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57949	672	672.16	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania, który wskazuje m.in. : ZASADĘ 1.2 Tworzenia wysokiej jakości przestrzeni publicznych w ramach której należy przygotowywać akty prawa miejscowego (a więc powiązane ze Studium), które ograniczą w przestrzeniach publicznych ruch samochodowy na rzecz ruchu pieszego i rowerowego oraz zapewnią dobrą dostępność do transportu zbiorowego. Wprowadzanie projektu rzeczoney drogi w rejonie ul. Krzywej i Miedzianej wobec zmiany przeznaczenia terenu z usługowego/pokolejowego na jedno/wielorodzinny, nie tworzy wysokiej jakości przestrzeni publicznej a ją znacznie obniża zarówno przez ruch samochodowy jak i pozbawienie mieszkańców spokojnego terenu zielonego. Dostęp do innych dróg, komunikacji miejskiej w tym miejscu jest bardzo dobry, wymagana interwencja w zakresie ciągów rowerowych i tworzenia miejsc zielonego wypoczynku zgodnie z petycją podpisaną przez ponad 1200 mieszkańców w maju 2021 r.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Studium nie jest sprzeczne z obowiązującym PZPMOF Poznania. Dla ograniczenia ruchu samochodowego zaproponowano perspektywiczną trasę tramwajową w Nowej Opolskiej - Drużynowej - Dworzec Górczyn. W wyniku częściowego uwzględnienia innej uwagi zapisano dla ul. Głogowskiej funkcje drogi lokalnej istotnej dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego - wskazując na ograniczenie funkcji prosamochodowej. Studium wyznacza trasy rowerowe oraz wprowadza funkcję ZP na terenach o kierunku przeznaczenia w Studium z 2014 r. pod zabudowę.
57949	672	672.17	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wprowadzenie tak znaczącego ruchu samochodowego i ciężarowego z/do ul. Głogowskiej przez Krzywą - Miedzianą - Drużynową (będącego w rzeczywistości alternatywą dla III ramy komunikacyjnej) przez środek osiedla jedno i wielorodzinnego oraz przez środek ostatniej dostępnej zieleni miejskiej przy ul. Miedzianej wydaje się nie spełniać wymagań ochrony zdrowia oraz bezpieczeństwa ludzi i mienia, a także potrzeb osób ze szczególnymi potrzebami, o których mowa w ustawie z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2022 r. poz. 2240).	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma za zadanie zapewnić dostępność do terenów zabudowy w tym rejonie. Nie stanowi ona konkurencji do III ramy komunikacyjnej o znacznie wyższej klasie technicznej i parametrach. Wymogi związane z zapewnieniem dostępności osób ze szczególnymi potrzebami nie kolidują z regulacjami definiowanymi w studium. Kwestie oddziaływania drogi na środowisko będą oceniane przy okazji realizacji inwestycji.
57949	672	672.18	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Na obszarach wydzielonych przez sieć dróg układu podstawowego, w zabudowie mieszkaniowej i mieszkaniowo-usługowej, należy dążyć do tworzenia stref ruchu uspokojonego oraz stref czystego transportu - to treść Planu Transportowego ze str. 189 i wnoszę o jej przestrzeganie w pracach nad projektem Studium na terenie Górczyna a co za tym idzie - bezwzględne usunięcie drogi zbiorczej kdZ wraz z rondem w okolicy ulicy Miedzianej i ul. Krzywej oraz łącznika ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską. Projektowana droga kdZ pozbawia co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna przy ul. Miedzianej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono w zakresie zawężenia korytarza drogowego drogi kdZ, skutkującego zwiększeniem powierzchni pod park. Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
57949	672	672.19	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	"Na obszarach wydzielonych przez sieć dróg układu podstawowego, w zabudowie mieszkaniowej i mieszkaniowo-usługowej, należy dążyć do tworzenia stref ruchu uspokojonego oraz stref czystego transportu" - to treść Planu Transportowego ze str. 189 i wnoszę o jej przestrzeganie w pracach nad projektem Studium na terenie Górczyna a co za tym idzie - bezwzględne usunięcie drogi zbiorczej kdZ wraz z rondem w okolicy ulicy Miedzianej i ul. Krzywej oraz łącznika ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57949	672	672.20	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Popieram oznaczoną w projekcie Studium budowę parkingu P&R w rejonie zajezdni Górczyn, jednakże cel parkingu zostanie spełniony gdy w pobliżu nie powstanie droga kdZ łącząca ul. Głogowską - Krzywą - Miedzianą - Drużynową. Takie połączenie zachęci do podróżowania samochodem, a nie pozostawiania samochodu na pobliskim parkingu i podróżowania komunikacją zbiorową. W związku z powyższym zatrzymywanie ruchu samochodowego jeszcze przed wjazdem do Poznania i tworzenie połączeń Miasta Poznań z miejscowościami przyległymi wydaje się być priorytetowym wyzwaniem, by realizować założone kierunku Studium.	Rejon Górczyna	parking P&R, kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie dotyczącym lokalizacji parkingu P&R. Natomiast nieuwzględniona w zakresie rezygnacji z drogi kdZ Krzywa Drużynowa, niezbędnej dla zapewnienia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępującej istniejącą substandardową relacją Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Lokalizacja parkingu P&R związana jest z lokalizacją Dworca Górczyn i dedykowana dla osób dojeżdżających z południowego kierunku.
57949	672	672.21	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W 2021 r. na Górczynie zwięzono główną arterię prowadzącą do Centrum, Dworca Głównego, czy MTP: ulicę Głogowską. Miało to na celu uspokojenie ruchu, a przeprowadzone analizy przez firmę Siemens Mobility wskazały, że niemal połowa z dwóch tysięcy pojazdów kieruje się z wiaduktu Kosynierów Górczyńskich w ul. Ściegiennego, czyli na drugą ramę komunikacyjną (a nie w rejon ul. Krzywej, Miedzianej, czy Dmowskiego) - stąd wynika jednoznacznie, że nie należy zwiększać ilości dróg w kategorii kdZ wewnątrz dzielnicy Górczyn.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Docelowo relacja tranzytowa realizowana dziś poprzez wiadukt Górczyński - Ściegiennego będzie przeniesiona na Nową Arciszewskiego. Ul. Ściegiennego tak jak obecnie ul. Krzywa będzie służyć relacjom dzielnicowym w klasie Z.
57949	672	672.22	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Postuluję by zmienić oznaczenie ul. Głogowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Ściegiennego do ul. Hetmańskiej z Kt na jednoznacznie wskazany priorytet dla ruchu samochodowego i zbiorowego np. kdZ+KT.	Rejon Górczyna, Łazarza	kt - kierunkowe trasy tramwajowe - poza drogowym układem podstawowym		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie zaliczenia ul. Głogowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Ściegiennego do ul. Hetmańskiej, do drogi klasy lokalnej istotnej dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego. Wskazany w uwadze odcinek ul. Głogowskiej ma mieć charakter lokalny, na którym odbywa się transport tramwajowy z priorytetem dla komunikacji pieszej i rowerowej. Nie oznacza to eliminacji ruchu samochodowego, jednak nie na poziomie drogi klasy zbiorczej - czyli terenów kdZ.
57949	672	672.23	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zwracam uwagę na niezgodność w planowaniu sąsiadujących ze sobą dzielnic o podobnych funkcjach, bowiem na sąsiednim Łazarzu większość podobnych ulic do ul. Krzywej (np. Jarochońskiego przy Parku Kasprowicza, czy w rejonie Rynku Łazarskiego) stała się jednokierunkowa w ciągu ostatnich 2 lat i mieszkańcy zyskali mnóstwo ulic jednokierunkowych/"ruch okrężny" by dojechać do swoich domów i uspokoić ruch samochodowy. Natomiast na Górczynie, w rejonie ul. Krzywej i Miedzianej, w sąsiedztwie przyszłego parku przy ul. Miedzianej planuje się odwrotny układ komunikacyjny do Łazarza wprowadzający ruch w osiedle mieszkaniowe, kosztem terenu zielonego - taka logika intwerencji nie jest zrozumiała wobec obowiązujących polityk dla całego Miasta Poznania, wnoszę jak w uwagach powyżej.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Łazarz jest dzielnicą śródmiejską. Górczyn różni się od Łazarza, występowaniem terenów handlu wielkopowierzchniowego oraz zabudowy produkcyjnej. Niemniej Studium nie wyklucza utworzenia na Górczynie strefy ruchu uspokojonego, czy strefy płatnego parkowania, a także wyznaczenia ulic jednokierunkowych, przy zachowaniu podstawowych powiązań drogowych o charakterze dzielnicowym. Podobne powiązania w niższej klasie wyznaczono dla Łazarza.
57949	672	672.24	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W założeniach Studium dot. układu dróg na Górczynie brakuje odniesienia do faktu, że aktualnie planowane inwestycje publiczne powinny uwzględniać zasadę "Do No Significant Harm" (DNSH). Nie należy zatem powielać projektów Studium z roku 2014 w tym zakresie, kiedy to występowały inne warunki społeczne, gospodarcze i środowiskowe w rejonie Górczyna.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Zasada DNSH (zasada nieczynienia poważnej szkody środowisku) nie koliduje z proj. korektą powiązań drogowych pomiędzy ul. Krzywą i Drużynową. Istniejący układ drogowy w rejonie Górczyna nie posiada elementów obwodowych. Ulice takie jak Głogowska, Ściegiennego, Krzywa - Drużynowa wykorzystywane dziś są zarówno dla relacji tranzytowych, dzielnicowych jak i obsługi bezpośredniej. Rezygnacja z właściwie zhierarchizowanej sieci dróg, utrwali uciążliwości środowiskowe, w tym dla zabudowy mieszkaniowej.
57949	672	672.25	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Postuluję by wszelkie nowe połączenia tramwajowe przy ul. Miedzianej, projektować bez szkody dla terenu zielonego np. w śladzie III ramy komunikacyjnej, co umożliwi połączenie tramwajowe z węzłem Górczyn bez szkody dla jednego zielonego miejsca wypoczynku dla mieszkańców.	Rejon Górczyna	Mapa nr 19.3		X	Trasa tramwajowa na Górczynie została zapisana jako perspektywiczna. Jej szczegółowy przebieg może być zmieniony. Tramwaj w korytarzu III ramy ma bardzo słabą / ograniczoną dostępność i powiela korytarz kolejowy. W sąsiedztwie trasy tramwajowej zaplanowano stworzenie parku.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57949	672	672.26	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Projektowany układ komunikacyjny (drogowy) na działce 79/15 obręb:35 [Górczyn] przy ul. Miedzianej wydaje się naruszać art. 72 ust. 1-2 oraz art. 127 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, z uwagi na jego przebieg przez ostatni dostępny teren zielony możliwy do wykorzystania pod Park, wskutek czego nastąpi istotne obniżenie funkcji ochrony różnorodności biologicznej, funkcji bioklimatycznych i areosanitarnych oraz turystycznych, rekreacyjnych i psychozdrowotnych dla mieszkańców Górczyna oraz Miasta Poznania - stąd wniosek jak w uwagach powyżej o usunięcie tej drogi kdZ z projektu Studium.	Rejon Górczyna, (Ob.. 35, Ark 12, dz. 79/15)	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
57949	672	672.27	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sporządzenie prognozy w części dotyczącej analizy zgodności celów ochrony środowiska zapisanych w studium z zapisami dokumentów międzynarodowych, UE i krajowych z naruszeniem art. 51 ust. 2 oraz art. 52 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), ze względu na niekompletność analizy, zwłaszcza w zakresie wpływu układu drogowego na środowisko.	nie dotyczy	Uwagi do prognozy oddziaływania na środowisko		X	W prognozie, zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku (...), zawarto analizę i ocenę przewidywanych oddziaływań realizacji ustaleń Studium, w tym również projektowanego układu drogowego, na poszczególne komponenty środowiska, np. na zieleń, zwierzęta, ludzi, jakość powietrza i klimat akustyczny. Skonfrontowano również zapisy projektu Studium z celami ochrony środowiska ustanowionymi na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym, krajowym i lokalnym, istotnymi z punktu widzenia projektowanego dokumentu. Stopień szczegółowości tych analiz, zgodnie z wymogiem art. 52 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), dostosowano do zawartości i stopnia szczegółowości projektu Studium, który obejmuje całe miasto. Bardziej szczegółowe analizy dotyczące projektowanego układu drogowego w rejonie Górczyna, przeprowadzane są na etapie realizacyjnym.
57949	672	672.28	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wzywam do ochrony przed degradacją i wykorzystaniem pod inne inwestycje (w tym infrastruktury transportowej) - ostatniej zieleni w dzielnicy Górczyn [obręb 35], w rejonie ul. Miedzianej. Konieczne jest ponowne zweryfikowanie założeń planistycznych dla tego obszaru i spojrzenie w przyszłość, tak by chronić w pełni ostatnie tereny zielone w sąsiedztwie gęstej zabudowy wielorodzinnej, w tym te będące własnością Miasta Poznań na działce 79/15, obręb:35 [Górczyn].	Rejon Górczyna, w tym ul. Miedzianej	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza kdGP3 - droga główna ruchu przyspieszonego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wyznaczenia w rejonie ul. Miedzianej terenu parku - ZP oraz terenu ogrodów działkowych - ZD. Pozostawiono korytarze dróg kdZ (w wyniku uwzględnienia uwag korytarz zawężono) i kdGP3. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
57949	672	672.29	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Tak jak ponad 1200 mieszkańców Górczyna (petycja z 05.2021 w sprawie utworzenia parku przy ul. Miedzianej na działce 79/15, obręb:35 [Górczyn]) popieram i wnoszę o utworzenie parku przy ul. Miedzianej oznaczonego w projekcie Studium jako ZP, wraz z powiększeniem terenu ZP o teren kdZ (wnoszę o usunięcie drogi z terenu zielonego przy ul. Miedzianej). Sprzeciwiam się dzieleniu planowanych terenów zieleni oznaczonych na rysunku jako ZP zaplanowanym przedłużeniem ulicy Drużynowej do ulicy Krzywej/Miedzianej oznaczonej kdZ.	Rejon ul. Miedzianej	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wyznaczenia w rejonie ul. Miedzianej terenu parku - ZP. W wyniku uwzględnienia innych uwag część terenu ZP z etapu wyłożenia do publicznego wglądu zakwalifikowana została jako teren ogrodów działkowych - ZD. Pozostawiono korytarz drogi kdZ, jednak został on zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
57949	672	672.30	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Należy usunąć projektowaną drogę kdZ, przecinającą i niszczącą pozostałości śladu kolei staroberlińskiej z roku 1870 i o ten teren powiększyć park przy ul. Miedzianej jako ZP. Należy chronić dziedzictwo historyczne Miasta Poznania, w tym ślad kolei staroberlińskiej z 1870 r., która przebiegała od Dworca Poznań Główny do Dworca Poznań Górczyn, nasypem kolejowym wzdłuż ul. Dmowskiego a dalej wzdłuż całej ul. Miedzianej do Dworca na Górczynie. Wnoszę o oznaczenie historycznego przebiegu śladu kolei staroberlińskiej, w celu zachowania dziedzictwa historycznego obszaru.	Rejon Górczyna, w tym ul. Dmowskiego i Miedzianej	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie terenu ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej oraz wprowadzono zapis o ochronie do części tekstowej. Natomiast ślad kolei został przecięty drogą zbiorczą kdZ. Drogę kdZ wyznaczono w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Korytarz rezerwowany pod drogę, wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową, a w Studium większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
57949	672	672.31	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnioskuję o łączniki zieleni w rejonie ul. Dmowskiego i Głogowskiej.	Rejon ulic Dmowskiego i Głogowskiej	Wyznaczono jeden łącznik zieleni pomiędzy ul. Dmowskiego i Krauthofera. Studium nie wyklucza wprowadzenia innych poza wyznaczonym.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie jednego łącznika zieleni pomiędzy ul. Dmowskiego i Krauthofera, już na etapie wyłożenia projektu Studium do publicznego wglądu. Wskazane w projekcie łączniki mają charakter orientacyjny i nie wykluczają tworzenia dodatkowych łączników w innych ulicach. Ponadto ul. Głogowska wskazana została jako główny trakt miejski i ulica handlowa, łącząca rynki historyczne lub oparta na istniejących ciągach kulturowych i handlowych, dla których określono wymóg m.in. rewitalizacji przestrzeni w centrum miasta, poprzez wprowadzanie zieleni, w tym ogrodów wertykalnych oraz zieleni na dachach, elementów wypoczynkowych, placów zabaw dla dzieci i urządzeń rekreacyjnych.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57949	672	672.32	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoskuję o zabezpieczenie terenów zalewowych oraz podmokłych zlokalizowanych w śladzie cieku Górczynka i terenów przyległych jako tereny zieleni nieurządzonej lub urządzonej.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny dróg i kolei oraz teren parku.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Ciek Górczynka od ul. Rejewskiego na Świerczewie poprzez ul. Czechosłowacką, Drużynową, Dmowskiego, Głogowską i dalej w kierunku północnym został skanalizowany i przebiega w większości przez tereny zainwestowane (pod istniejącymi, utwardzonymi drogami, budynkami i posesjami). W związku z tym nie ma bezpośrednich powiązań z występowaniem terenów zalewowych i podmokłych w śladzie cieku Górczynka w obrębie Górczyn. Natomiast występowanie terenów zalewowych lub podmokłych związane jest z dopływami do cieku Górczynka, które w większości zakwalifikowano do kierunku przeznaczenia ZP. Na pozostałym obszarze w sąsiedztwie śladu kolei tzw. staroberlińskiej wprowadzono kierunek przeznaczenia MW/U, w ramach którego kierunkiem uzupełniającym są tereny zieleni. Ich wprowadzenie będzie wynikało ze szczegółowych analiz na etapie sporządzania mpzp. Pobocznie wskazać należy, że aby teren został uznany jako teren zalewowy musi spełniać wymagania z ustawy Prawo wodne.
57949	672	672.33	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Poszerzenie obszaru terenów zielonych/parku przy ulicy Dmowskiego w Poznaniu popzez zmianę przeznaczenia działek Obręb 35 [Górczyn] nr ew. 29/1, 27, 26, 20, 19, 54/2, 53/2, 52/2, 74 na tereny zielone wraz z oznaczeniem przebiegu widocznego w rzeczywistości na powierzchni cieku Górczynki.	Rejon Górczyna	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie terenu ZP po śladzie kolei tzw. staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej (w tym na części wnioskowanych w uwadze działek). Teren ZP z etapu wyłożenia do publicznego wglądu poszerzono o działki nr 26 i 27. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Dla części terenu wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
57949	672	672.34	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zgodnie z Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania należy zweryfikować założenia planistyczne i wprowadzić odpowiednie zmiany w zakresie terenów oznaczonych jako ZP w obrębie 35 [Górczyn] w tym, w rejonie wału kolejowego i doliny Górczynki zgodnie z: ZASADĄ 6.22. Ochrona i zwiększanie możliwości retencyjnych: a) zachować śródlądne nieużytki, takie jak: bagna, trzęsawiska, mszary i torfowiska itp., b) uwzględnić w lokalnych dokumentach planistycznych: projektowane zbiorniki retencyjne, zgodnie z programem małej retencji, c) zakazać zmiany użytkowania terenów łąk, ekosystemów zależnych od wód (mokradła) i innych ekosystemów utrzymujących wysoką zdolność retencyjną szczególnie w gminach znajdujących się w obszarach deficytu wód powierzchniowych i podziemnych d) przeciwdziałać utracie naturalnej retencji wodnej poprzez wprowadzanie ograniczeń przekształcania gruntów pod zabudowę na terenach dolin rzecznych, e) chronić w lokalnych dokumentach planistycznych miejsc naturalnej retencji wodnej (małe zbiorniki wodne, jeziora, ekosystemy zależne od wód (mokradła), bagienne) f) zachowywać istniejące ciekii wodne, przywracanie ich drożności (np. przez konserwację międzywali bądź teras zalewowych rzeki i renaturalizację cieków wodnych, w tym odbudowę zdegradowanych środowisk wodnych ZASADĄ 6.28. Kształtowanie zagospodarowania terenów z uwzględnieniem ryzyka wystąpienia zagrożeń naturalnych i antropogenicznych poprzez unikanie tworzenia się miejskich wysp ciepła i zimna poprzez maksymalizację powierzchni biologicznie czynnych na obszarach zurbanizowanych. Wobec Górczyna, tereny od ul. Miedzianej przez Dmowskiego po Krauthoffera to ostatnie tereny zielone i niezabudowane biologicznie czynne w promieniu ok. 1 km. Analiza uwarunkowań błędnie wskazuje na dostępność na tym obszarze szerokiego spectrum terenów zielonych w odległości 300 m co należy skorygować do prawidłowych ustaleń zgodnych z rzeczywistością. ZASADĄ 7.33. Strefowanie rozwoju struktur osadniczych poprzez przywracanie zdegradowanym terenom zieleni i zbiornikom wodnym ich pierwotnych funkcji, ze szczególnym uwzględnieniem małej retencji oraz wymiana szczełnych powierzchni gruntu na powierzchnie przepuszczalne - co przemawia za rozwiązaniem by teren przy ul. Miedzianej w całości przeznaczyć jako ZP (usunąć układ kdz pozbawiający co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna).	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	W Studium wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej, który w wyniku uwzględnienia innych uwag został powiększony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdz Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57949	672	672.35	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zgodnie z Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego WW Wielkopolska 2020+ należy zweryfikować założenia planistyczne w projekcie Studium i wprowadzić odpowiednie zmiany w zakresie terenów oznaczonych jako ZP w obrębie 35 [Górczyn] w tym, w rejonie wału kolejowego i doliny Górczynki zgodnie z następującymi działaniami: a) Zachowania ekosystemów trawiastych i zależnych od wód (mokradłowych) w celu utrzymania siedlisk życia dla wielu gatunków; b) Właściwym zachowaniu i wzbogacaniu zieleni na obszarach zainwestowanych mających istotne znaczenie dla ochrony walorów przyrodniczo-krajobrazowych obszarów wiejskich i miejskich, w szczególności objętych ochroną konserwatorską; c) Rekultywację renaturalizację obszarów zdegradowanych przekształconych antropogenicznie. Ponadto ochrona zasobów wód jednym z najważniejszych problemów rozwoju przestrzennego województwa są niskie zasoby wód powierzchniowych związane z niekorzystnym bilansem wodnym, niskim poziomem retencji i udziałem lasów i zadrzewień w strukturze użytkowania gruntów oraz występującym zjawiskiem suszy. Biorąc pod uwagę fakt, że wody należą do zasobów długoodnawialnych, do głównych zagadnień ochrony środowiska w województwie należy poprawa bilansu wodnego poprzez zwiększenie retencji w celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania przyrody.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej, który w wyniku uwzględnienia innych uwag został powiększony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
57949	672	672.36	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o bezwzględne zachowanie terenów zielonych na obszarze Górczyna, by działania naprawcze dla strefy aglomeracji poznańska Ochrona i zwiększanie udziału zieleni w przestrzeni miasta musi podlegać istotnym modyfikacjom do roku 2026, tak by zmniejszyć PM10 - łącznie 157,15 Mg (Tabela 1-44 Działanie WpPozZUZ - ochrona i zwiększanie udziału zieleni w przestrzeni miasta str. 91-92), mogły być realizowane.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w następującym zakresie: w ramach terenów zieleni wyznaczono tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej oraz tereny ogrodów działkowych. Pozostałe tereny w obrębie Górczyn stanowią tereny w dużej mierze zainwestowane o różnych funkcjach. Zgodnie z zapisami Studium, na etapie sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, w ramach ustalonego wiodącego kierunku przeznaczenia istnieje możliwość wyznaczania terenów zieleni wskazanych w Studium jako kierunek uzupełniający.
57949	672	672.37	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę załączników do Studium Map do syntezy, uwarunkowań i kierunków - w tym elementów systemu zieleni miejskiej poprzez oznaczenie w tych załącznikach rzeczywistej sytuacji tj. terenu zielonego przy ul. Miedzianej działka 79/15, obręb:35 [Górczyn]. Nie jest to teren usługowy jak w latach poprzednich a zielony, nieurządzony.	Rejon Górczyna, w tym ul. Miedzianej	Na mapie elementów systemu zieleni miejskiej rejon ul. Miedzianej nieuwidoczniony, na pozostałych mapach zgodnie ze stanem istniejącym bądź kierunkiem przeznaczenia wyznaczonym w projekcie mpzp (teren ZP oraz tereny komunikacji).		X	Działka nr 79/15 wzdłuż ulicy Miedzianej stanowi, zgodnie z ewidencją gruntów, tereny różne - Tr. W Studium z 2014 r. miała kierunki przeznaczenia: MW/MN w północnym fragmencie oraz U/P w południowej części. Przez teren działki przebiegała również droga zbiorcza kdZ. W aktualnym projekcie Studium fragment działki nr 79/15 (wcześniej przeznaczony pod zabudowę) otrzymał kierunek przeznaczenia pod teren parku i inne tereny zieleni. Utrzymano przebieg drogi zbiorczej kdZ, której korytarz w wyniku uwzględnienia innych uwag zawężono. Na stanowiącej załącznik do części uwarunkowań mapie nr 5 Elementy systemu zieleni miejskiej jako tereny zadrzewione i zakrzewione wskazano te obszary, które zgodnie z ewidencją gruntów stanowią użytek Lz. Teren proponowanego parku w śladzie kolei tzw. staroberlińskiej położony jest na działkach, które w ewidencji gruntów oznaczone są głównie jako: tereny kolejowe Tk, nieużytki N oraz tereny różne Tr.
57949	672	672.38	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Włączenie działek będących własnością Miasta Poznań na obszarze Górczyna od ul. Górczyńskiej do Dmowskiego do terenów zielonych w celu możliwości wykonania parków kieszonkowych.dotyczący działek - 35/05/190/3 i 35/05/190/4, 35/05/155/30, 35/05.128/56, 35/05/127, 35/06/80/2, 35/06/105/1, 35/07/2. Wnoszę o ich zabezpieczenie w Studium jako tereny zielone ZP.	Dz. nr 190/3, 190/4, 155/30, 128/56, 127, ark. 05, dz. nr 80/2, 105/1 ark. 06, dz. nr 2, ark. 07, obr. Górczyn	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej MW/MN - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, kt - kierunkowe trasy tramwajowe – poza drogowym układem podstawowym, kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie dołączenia części działki nr 2 ark. 7 obr. 35 do parku i inne tereny zieleni (ZP). Nieuwzględniona w pozostałym zakresie, ze względu na skalę dokumentu Studium. W Studium wyznaczono tereny zieleni o powierzchni minimum 0,5 ha. Jednak, zgodnie z zapisami Studium, na etapie sporządzania mpzp, w ramach ustalonego wiodącego kierunku przeznaczenia istnieje możliwość wyznaczania terenów zieleni wskazanych w Studium jako kierunek uzupełniający.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57949	672	672.39	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Ze względu na podmokły charakter terenów zlokalizowanych przy planowanym parku wzdłuż kolei staroberlińskiej wnoszę o zachowanie tych terenów jako tereny zieleni nieurządzonej.	Rejon ul. Dmowskiego i Krauthofera	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie w rejonie Górczyna nowego terenu ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Powyższy teren ZP, z etapu wyłożenia do publicznego wglądu, w wyniku uwzględnienia uwagi został poszerzony.Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Dla części terenu wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
57949	672	672.40	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Bezwzględnie zachowywać istniejące tereny zielone: Pierwszym i nadrzędnym celem nie powinny być zwiększanie i odzysk terenów zieleni, ale ochrona istniejących. Taka myśl i wymóg powinien przyświecać każdej inwestycji odbywającej się w mieście i wymaga to podkreślenia w tym dokumencie.	Miasto Poznań	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza kdGP3 - droga główna ruchu przyspieszonego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. W projekcie Studium udostępnionym na etapie wyłożenia do publicznego wglądu, w celu ochrony istniejącej zieleni wyznaczono kilka kategorii terenów. Do najważniejszych należą: ZN - tereny rezerwatów, ZO* - tereny użytków ekologicznych, obszaru chronionego krajobrazu i innych obszarów cennych przyrodniczo wchodzące w skład klinowo-pierścieniowego systemu zieleni, ZO - tereny zieleni nieurządzonej, tereny leśne i do zalesień, użytki rolne (grunty rolne, sady, łąki, pastwiska, nieużytki, tereny odłogowane) tereny zadrzewione oraz wody powierzchniowe. Ponadto w kilku miejscach poszerzono kliny zieleni miasta Poznania. Dodatkowo, w trakcie prac nad Studium przeprowadzono analizę systemu zieleni dla całego miasta, na podstawie której wyznaczono tereny zieleni o powierzchni większej niż 0,5 ha i wskazano je na rysunku Studium. W tekście zawarto szereg ustaleń dotyczących mniejszych niż 0,5 ha terenów zieleni, które należy wyznaczyć w przypadku sporządzania mpzp. Nieuwzględniono w zakresie części terenów zieleni nieurządzonej, które ze względu na obecny kierunek przeznaczenia w Studium z 2014 r., wykonane analizy funkcjonalno-przestrzenne oraz główne założenia Studium (w tym "powrót do miasta" i przeciwdziałanie suburbanizacji) wskazane zostały do zabudowy.
57949	672	672.41	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa do KIERUNKÓW - MODEL WYSOKOŚCI ZABUDOWY, STUDIUM WARTOŚCI WIDOKOWYCH - wnoszę o zmianę wysokości zabudowy na dostosowaną do rzeczywistej sytuacji i zabudowy tj. obszar w rejonie ul. Miedziana, Krzywa, Metalowa to zabudowa niska do 12 m.	Rejon ulic Miedzianej, Krzywej i Metalowej	Na mapie do kierunków - MODEL WYSOKOŚCI ZABUDOWY, STUDIUM WARTOŚCI WIDOKOWYCH teren oznaczony jako zabudowa średniowysoka do 25 m.		X	Część istniejących budynków zlokalizowanych na przedmiotowym obszarze ma wysokość powyżej 12 m (14 - 16,5 m).
57949	672	672.42	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zmianę przeznaczenia gruntu w obrębie :35 [Górczyn] ul. Miedziana i ul. Metalowa z MW na MW/MN.	Rejon ulic Miedzianej i Metalowej	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej		X	W kwartale w przeważającej części zlokalizowana jest zabudowa wielorodzinna uzupełniona usługami. Zgodnie z zapisami Studium na etapie sporządzania mpzp istnieje możliwość zachowania istniejącej zabudowy jednorodzinnej.
57949	672	672.43	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zmianę przeznaczenia gruntu w obrębie :35 [Górczyn] w obrębie ul. Górczyńskiej z MW na MW/MN.	Rejon ul. Górczyńskiej	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej		X	W kwartale w przeważającej części zlokalizowana jest zabudowa wielorodzinna uzupełniona usługami. Zgodnie z zapisami Studium na etapie sporządzania mpzp istnieje możliwość zachowania istniejącej zabudowy jednorodzinnej.
57949	672	672.44	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Oznaczenie w projekcie studium i załącznikach miejsc ważnych historycznie na obszarze Górczyna a) słupa ogłoszeniowego z różą wiatrów przy ul. Głogowskiej/Sielskiej, w pobliżu działki 128/87 w obrębie :35 [Górczyn] b) torów i wagonu kolei staro berlińskiej znajdujących się na obszarze terenów zielonych przy ul. Miedzianej 79/15, obręb:35 [Górczyn].	Rejon Górczyna	Brak zapisów dotyczących słupa ogłoszeniowego z różą wiatrów przy ul. Głogowskiej/Sielskiej oraz torów i wagonu kolei staro berlińskiej		X	Poza stopniem szczegółowości studium.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57949	672	672.45	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwarunkowania - zmiany w liczbie mieszkańców poznania do 2050 r. Według obszarów rad osiedli (na podstawie prognozy prof. J. Paradysza) - procentowa prognozowana zmiana liczby mieszkańców w latach 2020-2050 dla Górczyna jest ujemna (od -4 do 5) - w związku z tym konieczna jest ponowna weryfikacja założeń Studium co do prognozowanej ilości mieszkańców i zapotrzebowania na budownictwo wielorodzinne w obrębie: 35 [Górczyn] jak i w obszarze całego Poznania. Po dokonanych obliczeniach, powierzchnie powinny być zredukowane o 0,09 mln m ² dla funkcji mieszkaniowej i 1,5 mln dla funkcji usługowo-produkcyjnej. Bowiem do obliczenia tego wskaźnika powinna być przyjęta liczba mieszkańców równa 632 048 os. a nie jak przyjęto do obliczeń: 532048 os.	Miasto Poznań	Rozdział 3.13 Bilans terenów przeznaczonych pod zabudowę.		X	Metoda sporządzenia bilansu, w perspektywie 2050r. zakłada sumaryczną liczbę mieszkańców dla obszaru całego miasta, nie analizowano szacunków dla poszczególnych obszarów rad osiedli. Powodem tego jest m.in. brak informacji o aktualnej na 2020 r., czyli na czas sporządzenia bilansu, liczbie mieszkańców w odniesieniu do poszczególnych obszarów. Jedynym źródłem danych, które posiadają odniesienie przestrzenne są dane z meldunków, które należy uznać za niemiernodajne odkąd zniesiono obowiązek meldunkowy. Ponadto fakt przyjęcia w dokumencie sumarycznej wartości dla obszaru miasta oznacza, że uwzględniony został potencjalny spadek liczby mieszkańców w obszarze Górczyna. Poznań dąży do standardów jakie aktualnie już osiągnęły zachodnie miasta podobnej wielkości i rozwoju. Według danych Eurostatu na 2018 rok, średnia powierzchnia mieszkania na osobę w Austrii wynosiła 56 m2/os., we Francji, Holandii i Niemczech – 48 m2/os., Chorwacji – 43 m2/os., Inne duże miasta w Polsce w swoich dokumentach studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego przyjęły następujące wartości: Gdańsk – 43 m2/os., Gdynia – 42,4 m2/os., Wrocław 47 m2/os. Analiza trendu zmiany wskaźnika dla Poznania od 2005 roku na podstawie porównywalnych danych z GUS-u wskazuje jego stabilny przyrost - średnio rocznie na poziomie 0,5 m2/os. Biorąc pod uwagę możliwości wyhamowania stabilnego trendu wzrostu przeciętnej powierzchni użytkowej na osobę m.in. poprzez uwzględnienie 100 tys. więcej mieszkańców niż wskazują to dane z GUS-u, w 2020 r. założono, że w perspektywie 2050 r. wskaźnik ten osiągnie 43 m2/os. Przyjęta wartość 100 tys. niedoszacowanej ilości mieszkańców wynika z badań i analiz prowadzonych przez Urząd Miasta Poznania, w tym badania operatora komórkowego, z którego wskazuje, iż codziennie w Poznaniu nocuje 635 tys. osób. W tej niedoszacowanej liczbie ujęci są studenci, obcokrajowcy, niezameldowani pracujący. Uwzględniając sytuację geopolityczną oraz zakładając, że dzięki swej ofercie Poznań będzie miastem coraz bardziej atrakcyjnym także dla studentów i obcokrajowców przyjęto, iż w Poznaniu będzie 100 tys. więcej mieszkańców niż zakłada to prognoza demograficzna na 2050 rok.
57949	672	672.46	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Docelowo należy wyprowadzić firmę zajmującą się zbieraniem, segregacją oraz wywozem śmieci z tak gęsto zamieszkalego terenu osiedla w obrębie:35 [Górczyn]. W związku z tym proponuję zmianę przeznaczenia terenów położonych między ulicami Górecka - Drużynowa - Dmowskiego z obecnie wskazanych U/P na MN/U.	Rejon ulic Góreckiej, Drużynowej	U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej		X	Teren U/P oddzielony jest od terenów zabudowy mieszkaniowej układem komunikacyjnym - kolejowym i drogowym. W skali dzielnicy położony jest peryferyjnie. Funkcjonuje na nim firma zajmująca się gospodarką odpadami, której lokalizacja wymaga bliskości terenów obsługiwanych.
57949	672	672.47	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 131 „3) Obszar "Górecka" w rejonie ulic: Hetmańskiej, R. Dmowskiego i Drużynowej, dla którego wymagane jest: - wykształcenie zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej" powinno być: "wykształcenie zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej z usługami podstawowymi".	Rejon ulic: Hetmańskiej, Dmowskiego i Drużynowej	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej		X	Utrzymano kierunek przeznaczenia ustalony w Studium 2014 r. Dla części obszaru wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
57949	672	672.48	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 131 należy dodać również zapis: - wykształcenie reprezentacyjnego parku linearnego w śladzie kolei staroberlińskiej wzdłuż wału kolejowego oraz w ciągu terenu zielonego przy ul. Miedzianej (działka 79/15, obręb:35 [Górczyn]) w kierunku Stacji Poznań Górczyn o łącznej powierzchni ogólnodostępnej nie mniejszej niż 12 ha terenu zieleni parkowej.	Rejon ulic: Hetmańskiej, Dmowskiego i Drużynowej	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono poprzez wskazanie na rysunku Studium, w przedmiotowym obszarze całościowej koncepcji, terenu ZP - teren parku i inne tereny zieleni urządzonej (w śladzie kolei staroberlińskiej). Na pozostałych terenach utrzymano kierunek przeznaczenia ustalony w Studium 2014 r. Dla części obszaru wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57949	672	672.49	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Popieram zapis na str 22 w projekcie Studium i wnoszę o jego uwzględnienie/weryfikację w części planistycznej dotyczącej Górczyna w rejonie ulicy Andrzejewskiego, Metalowej Krzywej, Miedzianej, Dmowskiego, Drużynowej, Tarczowej i sąsiadujących: "Oprócz katalogu obiektów, które tworzą bariery funkcjonalno-przestrzenne istotne są również ograniczenia związane z zagospodarowaniem poszczególnych obszarów miasta: - ograniczeniem dla zabudowy mieszkaniowej i tych rodzajów zabudowy usługowej, które należą do kategorii o zdefiniowanych dopuszczalnych poziomach hałasu w środowisku, jest bezpośrednie sąsiedztwo linii kolejowych, tras tramwajowych i dróg samochodowych o dużym natężeniu ruchu."	Rejon ulic: Andrzejewskiego, Metalowej Krzywej, Miedzianej, Dmowskiego, Drużynowej, Tarczowej i sąsiadujących	kdZ - droga zbiorcza oraz zapisy str. 22 "Oprócz katalogu obiektów, które tworzą bariery funkcjonalno-przestrzenne istotne są również ograniczenia związane z zagospodarowaniem poszczególnych obszarów miasta: - ograniczeniem dla zabudowy mieszkaniowej i tych rodzajów zabudowy usługowej, które należą do kategorii o zdefiniowanych dopuszczalnych poziomach hałasu w środowisku, jest bezpośrednie sąsiedztwo linii kolejowych, tras tramwajowych i dróg samochodowych o dużym natężeniu ruchu."		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg.
57949	672	672.50	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 149 Jest: - przy projektowaniu dróg należy, w miarę możliwości, uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników Powinno być: - przy projektowaniu dróg należy uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników.	Miasto Poznań	Przy projektowaniu dróg należy, w miarę możliwości, uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników.		X	Zapis dotyczy wszystkich projektowanych w mieście dróg bez względu na ich klasę, stąd nie można z poziomu Studium wymuszać realizacji na każdej z dróg zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników. Ich szczegółowa lokalizacja będzie określana na etapie sporządzania mpzp.
57949	672	672.51	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uzupełnienie zapisu w projekcie Studium w 4.4.2.3. Kształtowanie przestrzeni makrownętrz kolejowych str 173 Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary i Dworzec Poznań-Wschód, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Powinno być: Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary, Dworzec Poznań-Wschód i Dworzec Poznań Górczyn, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej lub usługowej.	Miasto Poznań	Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary i Dworzec Poznań-Wschód, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.		X	Zapis dotyczący dworców Głównego, Garbary i Poznań -Wschód odnosi się do, wymagających wykształcenia, nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. W rejonie dworca Górczyn nie przewiduje się nowych terenów pod zabudowę MW/U.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57949	672	672.52	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uzupełnienie zapisu w projekcie Studium s. 174 Jest: 4.7.3.6. Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu Powinno być: 7.3.6. Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu oraz śladu kolei Marchijsko - Poznańskiej (staro berlińskiej z roku 1870) w okolicy ulic Miedzianej, Dmowskiego, Krauthofera w rejonie Górczyna	Rejon Górczyna	Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono poprzez wprowadzenie śladu kolei tzw. staroberlińskiej do zapisów w rozdziale 4.7.4. Obszary i obiekty chronione planem miejscowym oraz pozostałe obszary cenne kulturowo. Ślad kolei nie jest objęty wpisem do rejestru zabytków.
57949	672	672.53	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wobec zamierzeń przedstawionych w projekcie Studium mających wpływ na sporządzany aktualnie MPZP w rejonie ul. Dmowskiego, w szczególności w stosunku co do zaprojektowanej drogi kdZ przez ul. Krzywą i Miedzianą w obrębie 35 Górczyn zwracam uwagę na przestrzeganie zapisu str. 174 projektu Studium w brzmieniu: "dawne osiedle magistrackie przy ulicach A. Andrzejewskiego - Krzywa - Głogowska na Górczynie, dla których na etapie sporządzania planu miejscowego należy: - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować zieleni towarzyszącą zabudowie poprzez nieprzekształcanie jej na inne cele."	Rejon Górczyna	Dawne osiedle magistrackie przy ulicach A. Andrzejewskiego - Krzywa - Głogowska na Górczynie, dla których na etapie sporządzania planu miejscowego należy: - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować zieleni towarzyszącą zabudowie poprzez nieprzekształcanie jej na inne cele.		X	Projektowana droga kdZ nie narusza historycznych linii zabudowy i nie narusza zieleni towarzyszącej zabudowie. Droga nie będzie realizowana kosztem zieleni towarzyszącej zabudowie, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
57949	672	672.54	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uwzględnienie w projekcie Studium i jego załącznikach informacji rozwiązań wynikających z: a) Uchwała Rady Osiedla Górczyn XXIV/98/III/2022 z 11.01.2022 - stanowisko wyrażające Sprzeciw wobec zabudowy w rejonie ul. Dmowskiego i Krauthofera, konieczność jak najszybszego uchwalenia mpzp, utworzenia nowych terenów zielonych, ograniczenia usług do nieuciążliwych, zapewnienia miejsc postojowych. b) Uchwała Rady Osiedla Górczyn XXIV/133/III/2023 16.01.2023 - uwagi do Studium zawarte w pkt 57312.276 c) Stanowisko Rady Miasta Poznania 1341/22S 12.07.2022, sesja LXIX - prośba o bezzwłoczne przygotowanie uchwały w sprawie utworzenia użytku ekologicznego na terenie mokradeł w dolinie Górczynki d) Stanowisko Rady Miasta Poznania, sesja LXXVIII w sprawie ochrony terenów zielonych w dzielnicy Górczyn w rejonie ul. Miedzianej oraz ul. Dmowskiego, w tym terenu mokradeł i trzcinowisk w dolinie Górczynki.	Rejon Górczyna	MW/U - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części: Ad. A. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Proponowany teren parku w wyniku uwzględnienia innych uwag został poszerzony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Natomiast pozostała część dot. zakresu mpzp Ad. B. Rozstrzygnięcie jak w pkt 276.1 - 276.12 Ad. C. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Ustanowienie użytku ekologicznego jest poza zakresem studium. Ad. D. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Proponowany teren parku w wyniku uwzględnienia innych uwag został poszerzony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
57949	672	672.55	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wyrażam swój sprzeciw nad działaniami mającymi na celu zmianę sposobu zagospodarowania ogródków działkowych ROD w nowym studium na terenie całego Poznania.	Miasto Poznań	ZD - tereny ogrodów działkowych		X	Uwaga nieuwzględniona w części. W stosunku do projektu Studium wyłożonego do publicznego wglądu zmieniono wiodący kierunek przeznaczenia z ZP lub ZO na ZD, na części ogrodów działkowych ROD Sawickiej oraz większości ROD Reymonta przy ul. Taborowej, a także dla fragmentu ROD Camping przy ul. Bukowskiej. Natomiast nie wycofano się z relokacji ogrodów działkowych, wskazywanych już na etapie wyłożenia projektu Studium do publicznego wglądu, co wynika głównie z ich przekształcenia pod tereny komunikacji, w tym rozwój Lotniska Ławica, a także pod rozwój m.in. zabudowy mieszkaniowej lub usługowej czy usługowej lub produkcyjnej w miejscach do tego predysponowanych. Dodatkowo, w wyniku uwzględnienia jednej z uwag, wskazano także do relokacji nowe ogrody działkowe: ROD im. Lotnictwa Polskiego oraz północną część ROD Nad Stawem. Ww. ogrody przekształcane będą na kierunek przeznaczenia związany z rozwojem Lotniska Ławica.
57949	672	672.56	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Ustalenie parametru normatywu parkingowego dla całego miasta Poznania. Taki parametr jest zapisanych w innych studiach miast Polski jak np. Bydgoszczy czy Gdańska. Taki zapis pozwoli uszczegółowić opracowanie przyszłych miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.	Miasto Poznań	Rozdział 4.9.8. Parkowanie pojazdów samochodowych		X	Zgodnie z Ustawą o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w zakresie Studium nie określa się zapisów dotyczących normatywu parkingowego. Normatyw parkingowy będzie określany na etapie sporządzania mpzp.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57949	672	672.57	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zmiana parametru wyznaczanie terenów zielonych z 5000 m ² na 1000 m ² .	Miasto Poznań	Rozdział 4.2.1 Zasady zagospodarowania i kształtowania systemu zieleni miasta, w tym podrozdział 4.2.1.3 Zasady ochrony i kształtowania terenów zieleni urządzonej.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. W trakcie prac nad Studium przeprowadzono analizę systemu zieleni dla całego miasta, na podstawie której wyznaczono tereny zieleni o powierzchni większej niż 0,5 ha. Powierzchnia 0,5 ha wynika z rekomendacji Europejskiej Agencji Środowiska i jednocześnie jest parametrem zauważalnym w skali szczegółowości sporządzanego dokumentu, jakim jest Studium. Zgodnie z zapisami Studium, na etapie sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, w ramach ustalonego wiodącego kierunku przeznaczenia istnieje możliwość wyznaczania terenów zieleni wskazanych w Studium jako kierunek uzupełniający. Jednocześnie, mając na względzie ochronę istniejących w strukturze utrwalonych terenów zieleni, w wyniku m.in. tej uwagi uzupełniono i doprecyzowano Studium o zapis: wymogu uwzględnienia na terenach zainwestowanych istniejących parków, skwerów i zieleńców, posiadających swoje nazwy nadane uchwałą Rady Miasta Poznania, a także zieleni osiedlowej, utrwalonych w kompozycji i strukturze przestrzennej, nieujawnionych na załączniku nr 2A ze względu na skalę opracowania.
57949	672	672.58	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wyznaczenie terenu pod parking buforowy przy ul. Wenecjańskiej (miejska działka) - obecnie teren MW/U oraz zaznaczenie terenu także pod parking buforowy w starym korycie Warty z możliwością budowy terenów zielonych na dachu.	Obszar starego Koryta Warty, rejon ul. Wenecjańskiej	Rozdział 4.9.8.1. Parkowanie samochodów osobowych		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie zapisania w Rozdziale 4.9.8.1 lokalizacji parkingu buforowego w rejonie tzw. Starego Koryta Warty. Uwaga nieuwzględniona w zakresie wyznaczenia dodatkowego parkingu przy ul. Wenecjańskiej z uwagi na bliskość i mniejszy potencjał niż ten wyznaczony w Starym Korycie Warty.
57949	672	672.59	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uszczegółowienie zapisów dotyczące retencji - na bazie studium miasta Bydgoszczy oraz wprowadzenie dodatkowych zapisów (szczegółowych) na bazie studium miasta Wrocławia dotyczących zieleni.	Miasto Poznań	Zapisy rozdziałów: w zakresie retencji: 4.10.3. System gospodarowania wodami opadowymi (SGWO) w zakresie zieleni: 4.2. Zasady rozwoju funkcjonalno-przestrzennego miasta 4.6. Obszary oraz zasady ochrony środowiska i jego zasobów, ochrony przyrody, krajobrazu, w tym krajobrazu kulturowego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. W kontekście retencji uwzględniona w zakresie uszczegółowienia zapisów tekstowych dotyczących Systemu Gospodarowania Wodami Opadowymi, w tym małej retencji. Natomiast miasto Poznań różni się od miasta Bydgoszczy warunkami gruntowo-wodnymi i hydrologicznymi, stąd nie można zastosować analogicznych zapisów do obu miast. W kontekście zieleni w Studium bardzo szczegółowo opisano system zieleni miasta Poznania, na który składają się tereny wyłączone z zabudowy (w tym formy ochrony przyrody), tereny zieleni na terenach o specjalnych warunkach do zabudowy i zagospodarowania (w tym tereny zieleni urządzonej takie jak parki, skwery, zieleńce o powierzchni ponad 0,5 ha) oraz łączniki zieleni. Wprowadzono szereg szczegółowych zapisów dotyczących zasad ochrony, zachowania i odtwarzania klinowo-pięścieniowego systemu zieleni miasta, które zostały rozbudowane w wyniku uwzględnienia innych uwag o zapisy dotyczące ochrony korytarzy ekologicznych najważniejszych dolin rzecznych. Określono zasady ochrony i kształtowania zieleni na terenach zieleni urządzonej, terenach o funkcjach mieszkaniowej, usługowej, usługowo-produkcyjnej. Wprowadzono też niezbędne zapisy dotyczące zasad ochrony środowiska i jego zasobów (w tym zasobów wodnych) oraz ochrony przyrody (w tym form ochrony przyrody). Szczegółowa analiza zapisów dotyczących ochrony zieleni zawartych w Studium Wrocławia, wprowadzonych dla 16 różnych typów obszarów, pozwoliła stwierdzić, że ich znaczna część została uwzględniona w zapisach Studium Poznania, tylko w innym stopniu szczegółowości i układzie, z uwagi na odmienną strukturę obu dokumentów. Natomiast w wyniku przeprowadzonej analizy wprowadzono dodatkowe zapisy w zakresie wzmocnienia ochrony istniejących drzew oraz podkreślenia konieczności uwzględnienia w planowaniu przestrzennym wymogów dotyczących adaptacji do zmian klimatu.
57949	672	672.60	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Obniżenie wskaźnika zapotrzebowania na funkcje mieszkaniową z 43 m ² na max 35 m ² na osobę i jednoczesnym obniżeniu prognozowanej ilości mieszkańców (wielkości niedoszacowanej) ze 100 tys. osób do 50 tys.	Miasto Poznań	Rozdział 3.13 Bilans terenów przeznaczonych pod zabudowę.		X	Poznań dąży do standardów, jakie już aktualnie osiągnęły miasta podobnej wielkości i rozwoju w Zachodniej Europie. Według danych Eurostatu na 2018 r., średnia powierzchnia mieszkania na osobę w Austrii wynosiła 56 m2/os., we Francji, Holandii i Niemczech – 48 m kw./os., w Chorwacji – 43 m kw./os.,. Inne duże miasta w Polsce w swoich dokumentach studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego przyjęły następujące wartości: Gdańsk – 43 m kw/os., Gdynia – 42,4 m kw. /os., Wrocław 47 m kw./os. Analiza trendu zmiany wskaźnika dla Poznania od 2005 r. na podstawie porównywalnych danych z GUS-u wskazuje jego stabilny przyrost - średnio rocznie na poziomie 0,5 m kw./os. Skorygowana powierzchnia użytkowa mieszkania na osobę w Poznaniu, tj. uwzględniająca 100 tys. więcej mieszkańców niż wskazują to dane z GUS-u, w 2020 r. wyniosła 28 m kw./os. Zakładając utrzymanie trendu w ciągu 30 lat, osiągnie wartość 43 m kw.2/os. Przyjęta wartość 100 tys. niedoszacowanej ilości mieszkańców wynika z badań i analiz prowadzonych przez Urząd Miasta Poznania, w tym badania operatora komórkowego, z którego wynika, iż codziennie w Poznaniu nocuje 635 tys. osób. W tej niedoszacowanej liczbie ujęci są studenci, obcokrajowcy, niezameldowani pracujący. Uwzględniając sytuację geopolityczną oraz zakładając, że dzięki swej ofercie Poznań będzie miastem coraz bardziej atrakcyjnym także dla studentów i obcokrajowców przyjęto, iż w Poznaniu będzie 100 tys. więcej mieszkańców niż zakłada to prognoza demograficzna na 2050 r.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57950	673	673.1	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wyrażam swój sprzeciw nad działaniami mającymi na celu zmianę sposobu zagospodarowania ogródków działkowych ROD w nowym studium na terenie całego Poznania.	Miasto Poznań	ZD - tereny ogrodów działkowych		X	Uwaga nieuwzględniona w części. W stosunku do projektu Studium wyłożonego do publicznego wglądu zmieniono wiodący kierunek przeznaczenia z ZP lub ZO na ZD, na części ogrodów działkowych ROD Sawickiej oraz większości ROD Reymonta przy ul. Taborowej, a także dla fragmentu ROD Camping przy ul. Bukowskiej. Natomiast nie wycofano się z relokacji ogrodów działkowych, wskazywanych już na etapie wyłożenia projektu Studium do publicznego wglądu, co wynika głównie z ich przekształcenia pod tereny komunikacji, w tym rozwój Lotniska Ławica, a także pod rozwój m.in. zabudowy mieszkaniowej lub usługowej czy usługowej lub produkcyjnej w miejscach do tego predysponowanych. Dodatkowo, w wyniku uwzględnienia jednej z uwag, wskazano także do relokacji nowe ogrody działkowe: ROD im. Lotnictwa Polskiego oraz północną część ROD Nad Stawem. Ww. ogrody przekształcane będą na kierunek przeznaczenia związany z rozwojem Lotniska Ławica.
57950	673	673.2	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Ustalenie parametru normatywu parkingowego dla całego miasta Poznania. Taki parametr jest zapisanych w innych studiach miast Polski jak np. Bydgoszczy czy Gdańska. Taki zapis pozwoli uszczegółowić opracowanie przyszłych miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.	Miasto Poznań	Rozdział 4.9.8. Parkowanie pojazdów samochodowych		X	Zgodnie z Ustawą o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w zakresie Studium nie określa się zapisów dotyczących normatywu parkingowego. Normatyw parkingowy będzie określany na etapie sporządzania mpzp.
57950	673	673.3	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zmiana parametru wyznaczanie terenów zielonych z 5000 m ² na 1000 m ² .	Miasto Poznań	Rozdział 4.2.1 Zasady zagospodarowania i kształtowania systemu zieleni miasta, w tym podrozdział 4.2.1.3 Zasady ochrony i kształtowania terenów zieleni urządzonej.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. W trakcie prac nad Studium przeprowadzono analizę systemu zieleni dla całego miasta, na podstawie której wyznaczono tereny zieleni o powierzchni większej niż 0,5 ha. Powierzchnia 0,5 ha wynika z rekomendacji Europejskiej Agencji Środowiska i jednocześnie jest parametrem zauważalnym w skali szczegółowości sporządzanego dokumentu, jakim jest Studium. Zgodnie z zapisami Studium, na etapie sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, w ramach ustalonego wiodącego kierunku przeznaczenia istnieje możliwość wyznaczania terenów zieleni wskazanych w Studium jako kierunek uzupełniający. Jednocześnie, mając na względzie ochronę istniejących w strukturze utrwalonych terenów zieleni, w wyniku m.in. tej uwagi uzupełniono i doprecyzowano Studium o zapis: wymogu uwzględnienia na terenach zainwestowanych istniejących parków, skwerów i zielerców, posiadających swoje nazwy nadane uchwałą Rady Miasta Poznania, a także zieleni osiedlowej, utrwalonych w kompozycji i strukturze przestrzennej, nieujawnionych na załączniku nr 2A ze względu na skalę opracowania.
57950	673	673.4	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wyznaczenie terenu pod parking buforowy przy ul. Wenecjańskiej (miejaska działka) - obecnie teren MW/U oraz zaznaczenie terenu także pod parking buforowy w starym korycie Warty z możliwością budowy terenów zielonych na dachu.	Obszar starego Koryta Warty, rejon ul. Wenecjańskiej	Rozdział 4.9.8.1. Parkowanie samochodów osobowych		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie zapisania w Rozdziale 4.9.8.1 lokalizacji parkingu buforowego w rejonie tzw. Starego Koryta Warty. Uwaga nieuwzględniona w zakresie wyznaczenia dodatkowego parkingu przy ul. Wenecjańskiej z uwagi na bliskość i mniejszy potencjał niż ten wyznaczony w Starym Korycie Warty.
57950	673	673.5	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uszczegółowienie zapisów dotyczące retencji - na bazie studium miasta Bydgoszczy oraz wprowadzenie dodatkowych zapisów (szczegółowych) na bazie studium miasta Wrocławia dotyczących zieleni.	Miasto Poznań	Zapisy rozdziałów: w zakresie retencji: 4.10.3. System gospodarowania wodami opadowymi (SGWO) w zakresie zieleni: 4.2. Zasady rozwoju funkcjonalno-przestrzennego miasta 4.6. Obszary oraz zasady ochrony środowiska i jego zasobów, ochrony przyrody, krajobrazu, w tym krajobrazu kulturowego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. W kontekście retencji uwzględniona w zakresie uszczegółowienia zapisów tekstowych dotyczących Systemu Gospodarowania Wodami Opadowymi, w tym małej retencji. Natomiast miasto Poznań różni się od miasta Bydgoszczy warunkami gruntowo-wodnymi i hydrologicznymi, stąd nie można zastosować analogicznych zapisów do obu miast. W kontekście zieleni w Studium bardzo szczegółowo opisano system zieleni miasta Poznania, na który składają się tereny wyłączone z zabudowy (w tym formy ochrony przyrody), tereny zieleni na terenach o specjalnych warunkach do zabudowy i zagospodarowania (w tym tereny zieleni urządzonej takie jak parki, skwery, zieleńce o powierzchni ponad 0,5 ha) oraz łączniki zieleni. Wprowadzono szereg szczegółowych zapisów dotyczących zasad ochrony, zachowania i odtwarzania klinowo-pięścieniowego systemu zieleni miasta, które zostały rozbudowane w wyniku uwzględnienia innych uwag o zapisy dotyczące ochrony korytarzy ekologicznych najważniejszych dolin rzecznych. Określono zasady ochrony i kształtowania zieleni na terenach zieleni urządzonej, terenach o funkcjach mieszkaniowej, usługowej, usługowo-produkcyjnej. Wprowadzono też niezbędne zapisy dotyczące zasad ochrony środowiska i jego zasobów (w tym zasobów wodnych) oraz ochrony przyrody (w tym form ochrony przyrody). Szczegółowa analiza zapisów dotyczących ochrony zieleni zawartych w Studium Wrocławia, wprowadzonych dla 16 różnych typów obszarów, pozwoliła stwierdzić, że ich znaczna część została uwzględniona w zapisach Studium Poznania, tylko w innym stopniu szczegółowości i układzie, z uwagi na odmienną strukturę obu dokumentów. Natomiast w wyniku przeprowadzonej analizy wprowadzono dodatkowe zapisy w zakresie wzmocnienia ochrony istniejących drzew oraz podkreślenia konieczności uwzględnienia w planowaniu przestrzennym wymogów dotyczących adaptacji do zmian klimatu.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57950	673	673.6	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Obniżenie wskaźnika zapotrzebowania na funkcje mieszkaniową z 43 m ² na max 35 m ² na osobę i jednoczesnym obniżeniu prognozowanej ilości mieszkańców (wielkości niedoszacowanej) ze 100 tys. osób do 50 tys.	Miasto Poznań	Rozdział 3.13 Bilans terenów przeznaczonych pod zabudowę.		X	Poznań dąży do standardów, jakie już aktualnie osiągnęły miasta podobnej wielkości i rozwoju w Zachodniej Europie. Według danych Eurostatu na 2018 r., średnia powierzchnia mieszkania na osobę w Austrii wynosiła 56 m2/os., we Francji, Holandii i Niemczech – 48 m kw./os., w Chorwacji – 43 m kw./os., Inne duże miasta w Polsce w swoich dokumentach studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego przyjęły następujące wartości: Gdańsk – 43 m kw/os., Gdynia – 42,4 m kw. /os., Wrocław 47 m kw./os. Analiza trendu zmiany wskaźnika dla Poznania od 2005 r. na podstawie porównywalnych danych z GUS-u wskazuje jego stabilny przyrost - średnio rocznie na poziomie 0,5 m kw./os. Skorygowana powierzchnia użytkowa mieszkania na osobę w Poznaniu, tj. uwzględniająca 100 tys. więcej mieszkańców niż wskazują to dane z GUS-u, w 2020 r. wyniosła 28 m kw./os. Zakładając utrzymanie trendu w ciągu 30 lat, osiągnie wartość 43 m kw.2/os. Przyjęta wartość 100 tys. niedoszacowanej ilości mieszkańców wynika z badań i analiz prowadzonych przez Urząd Miasta Poznania, w tym badania operatora komórkowego, z którego wynika, iż codziennie w Poznaniu nocuje 635 tys. osób. W tej niedoszacowanej liczbie ujęci są studenci, obcokrajowcy, niezameldowani pracujący. Uwzględniając sytuację geopolityczną oraz zakładając, że dzięki swej ofercie Poznań będzie miastem coraz bardziej atrakcyjnym także dla studentów i obcokrajowców przyjęto, iż w Poznaniu będzie 100 tys. więcej mieszkańców niż zakłada to prognoza demograficzna na 2050 r.
57951	674	674.1	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeciwiam się wykonaniu bezpośredniego połączenia projektowanej ul. Nowej Opolskiej z istniejącą ul. Głogowską, poprzez ul. Krzywą - ul. Miedzianą - ul. Drużynową i wnoszę o usunięcie w/w układu komunikacyjnego z projektu Studium i załączników. Jedyną możliwością zniwelowania negatywnego oddziaływania jest wyprowadzenie ruchu poza tereny zabudowane.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Drogę kdZ wyznaczono w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg.
57951	674	674.2	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników nowego połączenia ulicy Krzywej z ul. Miedzianą oznaczonego jako kdZ, a w konsekwencji, pozostawienie przebiegu przedmiotowej drogi w projekcie tak, aby przebiegała zgodnie ze stanem rzeczywistym (jednokierunkowa droga osiedlowa od skrzyżowania ul. Metalowej z ul. Krzywą do ul. Miedzianej) wraz ze zmianą jej oznaczenia z kategorii kdZ na kdL (droga jednokierunkowa wśród bezpośredniej zabudowy jedno i wielorodzinnej). Zgodnie z zapisami w projekcie Studium na str. 197 Zasady kształtowania sieci drogowej - "trasy ulic klasy Z i L nie powinny stanowić alternatywy dla ulic wyższych klas", w tym przypadku ul. Głogowskiej i inwestycji priorytetowej tj. III ramy komunikacyjnej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Zapis "że trasy ulic klasy Z i L nie powinny stanowić alternatywy dla ulic wyższych klas" nie stoi w kolizji z wyznaczeniem drogi klasy Z w ciągu ulic Krzywa-Drużynowa ponieważ, ten ciąg z uwagi na parametry, powiązania i przebieg nie stanowi alternatywy dla III ramy komunikacyjnej i ul. Głogowskiej na południe od III ramy. Ul. Głogowska w rejonie Górczyna na północ od III ramy w wyniku przyjęcia innej uwagi będzie miała przypisaną klasę L (teren kdL) i będzie odgrywać mniejszą rolę w sieci drogowej niż obecnie.
57951	674	674.3	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników nowego połączenia drogi zbiorczej kdZ, przebiegającego od ul. Krzywej przez teren zielony przy ul. Miedzianej do ul. Drużynowej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
57951	674	674.4	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwidocznienie w projekcie Studium i jego załącznikach rzeczywistego układu komunikacyjnego przy skrzyżowaniu ulic Miedzianej/Dmowskiego/Dalekiej i pozostawienie tego połączenia w rzeczywistym przebiegu z możliwością przebudowy tego skrzyżowania w tym miejscu w kierunku ul. Drużynowej na przejazd podziemny/kładkę itp.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, MW/MN - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej lub zabudowy wielorodzinnej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację. Tunel/kładka to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57951	674	674.5	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwidocznienie w projekcie Studium i jego załącznikach układu komunikacyjnego ul. Dmowskiego w rzeczywistym przebiegu tj. w kierunku ul. Czechosłowackiej, z możliwością wykorzystania istniejącego połączenia komunikacyjnego na połączenie podstawowe/międzydzielnicowe, wśród terenu usługowego i kolejowego, terenem będącym własnością Miasta Poznania.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), kk - tereny kolejowe, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, U - tereny zabudowy usługowej		X	Pozostawienie powiązania drogowego w śladzie ul. Dmowskiego, w przypadku lokalizacji trasy tramwajowej będzie oznaczało dwukrotne przecięcie terenu planowanego parku.
57951	674	674.6	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników połączenia komunikacyjnego, poprzez skrzyżowanie jednopoziomowe ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne		X	Powiązanie ul. Drużynowej z planowaną ulicą tzw. Nową Opolską (klasa G) na wysokości ul. Drużynowej (klasa Z) w kontekście planowanego zagospodarowania w jej otoczeniu, ma na celu odciążenie ulic Góreckiej, Dmowskiego oraz Krauthofera. Ul. Nowa Opolska będzie stanowiła najkrótsze powiązanie terenu Górczyna z planowaną III ramą komunikacyjną.
57951	674	674.7	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zmianę kategorii ulicy Drużynowej z kdZ na kdL celem dalszego traktowania ulicy Drużynowej jako ulicę osiedlową a nie przelotową.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Wyznaczono kdZ w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Drogi klasy zbiorczej (kdZ) dedykowane są dla relacji dzielnicowych. Klasa L jest nieadekwatna z uwagi na planowaną zabudowę U/P i handel wielkopowierzchniowy.
57951	674	674.8	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o rozważenie i wprowadzenie do projektu Studium alternatywy dla układu podstawowego z okolicy ul. Krzywej w postaci: pozostawienia istniejącego połączenia ulic na skrzyżowaniu Miedziana - Dmowskiego - Drużynowa w obecnie użytkowanych miejscach, jednak w ramach zagospodarowywania parku przy ul. Miedzianej przebudować istniejącą drogę w taki sposób, aby teren parku krzyżował się z ulicą w dwóch poziomach, gdzie teren parku przebiegałby nad drogą (bez uszczerbku dla zieleni i integralności parku przy Miedzianej z parkiem linearnym wzdłuż nasypu) a ulica prowadzona byłaby w tunelu lub zaniżeniu wykorzystując układ terenu.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację. Tunel/kładka to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji.
57951	674	674.9	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Proponuję wykonanie łącznika pomiędzy ulicą Drużynową a Czechosłowacką przez wykorzystanie ulicy Dmowskiego w kierunku Czechosłowackiej po istniejącym śladzie drogowym ul. Dmowskiego.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), kk - tereny kolejowe, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, U - tereny zabudowy usługowej		X	Proponowane połączenie uznano za niezasadne, gdyż oznaczałoby dopuszczenie tranzytu z rejonu Świerczewa przez Górczyn. Sieć dróg zbiorczych i lokalnych nie może stanowić alternatywy dla dróg klasy głównej. Proponowane rozwiązanie wymaga realizacji dodatkowych drogowych obiektów typu tunele dla rozwiązania kolizji z III ramą i koleją. Tunel to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację.
57951	674	674.10	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wobec konieczności rozwoju Miasta zgodnie z kierunkami wyznaczonymi w PZPWW Wielkopolska 2020+ popieram realizację na odcinku Górczyna drogi wyprowadzającej ruch z dzielnicy i Miasta tj. III ramy komunikacyjnej mającej charakter miejski (do tzw. IV ramy) wraz z jednoczesnym przeprowadzeniem wzdłuż III ramy komunikacji zbiorowej (np. tramwaju).	Rejon Górczyna	kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), Mapa 19.3		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w części dotyczącej wskazania III ramy komunikacyjnej. Natomiast nie wskazano lokalizacji trasy tramwajowej wzdłuż III ramy. Tramwaj w korytarzu III ramy ma bardzo słabą/ograniczoną dostępność i powieli korytarz kolejowy. Nie wyklucza się dodatkowych tras tramwajowych w oparciu o analizy efektywności.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57951	674	674.11	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W projekcie Studium i załącznikach brak jest analizy wpływu projektowanych a nieistniejących dróg zbiorczych kdZ, od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą do ul. Nowo Opolskiej: a) na jakość życia mieszkańców (np. zdrowie, hałas, zanieczyszczenia) b) na środowisko naturalne, dostępność terenów zielonych i bytowanie gatunków chronionych - prognoza w części dotyczącej analizy zgodności celów ochrony środowiska zapisanych w projekcie studium z zapisami dokumentów międzynarodowych, UE i krajowych z naruszeniem art. 51 ust. 2 oraz art. 52 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), ze względu na niekompletność analizy, zwłaszcza w zakresie wpływu układu drogowego przy ul. Miedzianej na środowisko i jakość życia mieszkańców.	Rejon Górczyna - od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą do ul. Nowo Opolskiej	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Wpływ nowo projektowanych dróg na poszczególne komponenty środowiska został oceniony w prognozie oddziaływania na środowisko sporządzonej do projektu Studium. W prognozie, zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku (...), zawarto analizę i ocenę przewidywanych oddziaływań realizacji ustaleń Studium na poszczególne komponenty środowiska, w tym m.in. zieleni, zwierzęta, ludzi, jakość powietrza i klimat akustyczny. Skonfrontowano również zapisy projektu Studium z celami ochrony środowiska ustanowionymi na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym, krajowym i lokalnym, istotnymi z punktu widzenia projektowanego dokumentu. Powyższe analizy, zgodnie z wymogiem art. 52 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), dostosowane zostały do zawartości i stopnia szczegółowości projektu Studium.
57951	674	674.12	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa do kierunków - podstawowy układ drogowy: błędna/niewystarczająca analiza uwarunkowań, a w konsekwencji kierunków dla Górczyna w zakresie podstawowego układu drogowego.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Uwaga ma charakter subiektywnej opinii. Przy analizach uwarunkowań i kierunków uwzględniono szereg analiz funkcjonalnych, efektywności, priorytetyzacji rozwiązań systemowych.
57951	674	674.13	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Planem zrównoważonej mobilności miejskiej dla Miasta Poznania, jako Załącznikiem nr 2 do uchwały Nr L/894/VIII/2021 RADY MIASTA POZNANIA z dnia 6 lipca 2021 r., który wprost wskazuje: a) Działanie 3.11 Ograniczenie hałasu komunikacyjnego b) Działanie 5.5 Funkcjonalny rozwój układu drogowego w tym Uzupełnienie systemu obwodnic miejskich (tzw. I, II i III Ramy Komunikacyjnej) c) Rozwój sieci drogowej miasta Poznania ma już charakter wyłącznie uzupełniający, w ramach którego główny nacisk powinien być położony na domknięcie układu obwodnicowego (...) celem wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miasta (w tym przede wszystkim ciężarowego) poza obszar II i III Ramy Komunikacyjnej. d) projektowany odcinek ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa nie jest zawarty w w/w Planie wśród 40 priorytetowych inwestycji ujętych w Tab. 5.2. Pakiet priorytetowych inwestycji i zadań PZMM e) Plan wskazuje, na niskie poczucie bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego, w szczególności pieszych i rowerzystów w przestrzeniach o wzmożonym ruchu samochodowym oraz wysoki udział nieekologicznych samochodów w ruchu, co znacząco pogarsza jakość powietrza oraz wpływa negatywnie na poziom hałasu. e) Ocena rezultatów realizacji PZMM zakłada konieczność zmniejszenia:liczby mieszkańców narażonych na ponadnormatywny hałas drogowy z 12 410 w roku 2017 do co najwyżej 6 205 do roku 2030. - podczas gdy w projekcie Studium projektuje się drogę do 60 km/h pod oknami zabudowy jedno i wielorodzinnej, zwiększając ryzyko hałasu.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Studium jest zgodne z obowiązującym Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Poznania (PZMM). Każda projektowana droga przed realizacją podlega ocenie oddziaływania na środowisko i wymaga doboru rozwiązań, zapewniających spełnienie wymogów wynikających z przepisów odrębnych. Studium nie def. prędkości na drogach. Szczegółowość regulacji i perspektywa ustalona w PZMM nie powiela zakresu dokumentu Studium.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57951	674	674.14	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Planem zagospodarowania przestrzennego WW Wielkopolska 2020+ wskazującym na konieczność poprawy klimatu akustycznego poprzez: a) uwzględnianie planów działań zmierzających do zachowania jakości klimatu akustycznego, wykorzystywanie map akustycznych oraz realizację ustaleń programów ochrony przed hałasem, szczególnie w miejscach o ponadnormatywnych przekroczeniach hałasu: - w punktach o szczególnie drastycznej degradacji klimatu akustycznego, - na odcinkach dróg i linii kolejowych o potencjalnie ponadnormatywnym oddziaływaniu akustycznym - co ma wykazały analizy z roku 2017 a mimo to w projekcie projektuje się drogę kdZ od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą która będzie istotnie zwiększać hałas b) ograniczanie lokalizacji nowych terenów podlegających ochronie akustycznej w zasięgu oddziaływania dróg i linii kolejowych oraz zapewnienie rozwiązań technicznych gwarantujących ochronę akustyczną istniejących terenów przeznaczonych pod zabudowę - tymczasem w projekcie Studium widnieje droga kdZ przez ul. Krzywą, Miedzianą a więc w bezpośrednim sąsiedztwie przekroczonych norm hałasu zarówno od ul. Głogowskiej jak i od strony torów kolejowych.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt studium jest zgodny z PZWW. Każda projektowana droga przed realizacją podlega ocenie oddziaływania na środowisko i wymaga doboru rozwiązań zapewniających spełnienie wymogów wynikających z przepisów odrębnych.
57951	674	674.15	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Polityką Mobilności Transportowej Miasto Poznań, która została przyjęta wraz z Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Poznania Cele szczegółowe Polityki które nie znajdują odzwierciedlenia w planowej w Studium (...) inwestycji dla ruchu samochodowego to: a) odczuwalne zmniejszenie negatywnych wpływów transportu na mieszkańców i środowisko naturalne (układ drogowy kdZ przez środek parku przy ul. Miedzianej pozbawi/by co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna i Miasta Poznań). b) zapewnienie partycypacji mieszkańców w procesie rozwoju systemu skutkujące zmianą zachowań na rzecz korzystania z transportu publicznego; c) dążenie do usprawnienia powiązań transportowych na poziomie mikro- i makroprzestrzennym do transeuropejskiej sieci TEN-T, powiązań obwodowych pomiędzy różnymi rejonami miasta, z pominięciem przeszkód infrastrukturalno-terenowych (np. kolej, cieki wodne), oraz wyprowadzenia ruchu ciężarowego poza obszar II/III ramy komunikacyjnej; d) wprowadzanie rozwiązań ekonomiczno-organizacyjnych (w tym finansowych) podnoszących konkurencyjność transportu publicznego wobec indywidualnego użytkowania samochodu. Ponadto przeniesienie takiej inwestycji z układu dróg z poprzednich opracowań planistycznych, nie jest zgodnie z przyjętymi w dokumencie (na miarę XXI w.) kierunkami działań na rzecz zrównoważonej mobilności i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Bowiem Miasto i gminy stowarzyszone w Poznańskim Obszarze Metropolitalnym, muszą sprostać wyzwaniom cywilizacyjnym związanym z zagrożeniem klimatycznym oraz zanieczyszczeniem środowiska.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt Studium jest zgodny z Polityką Mobilności Transportowej Miasta Poznania (PMT). Proj. Studium wprowadza szereg regulacji dedykowanych dla usprawnienia transportu zbiorowego, ruchu pieszego i rowerowego. Wyznaczono drogi o charakterze obwodowym. Rezerwa terenowa dla projektowanej drogi kdZ Krzywa Drużynowa jest w dokumentach planistycznych zabezpieczana od 1995 r., pierwsze plany wyznaczenia parku powstały w 2021 r. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57951	674	674.15'	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Obowiązujący przy projektowaniu Studium dokument wskazuje wprost, że: a) reakcja na przekroczenie norm jakości powietrza w przypadku emisji liniowej powinna wiązać się z aktywnym zarządzaniem siecią ulic - co zdaniem mieszkańców absolutnie nie może doprowadzić do zwiększania ruchu samochodowego poprzez budowę kolejnych dróg w środku osiedli mieszkaniowych, czy kosztem zieleni w obrębie 35 Górczyn. b) Zrównoważony rozwój, w najszerszym rozumieniu, to taki sposób działania, który nie obciąża kosztami przyszłych pokoleń. W zakresie transportu to system umożliwiający dostęp do miejsc, towarów i usług w sposób odpowiedzialny środowiskowo, społecznie akceptowalny i realny z ekonomicznego punktu widzenia. Zważywszy, że Polityka Mobilności Transportowej ma charakter strategiczny, powinna być konsekwentnie realizowana w sposób spójny z założeniami bez względu na zmiany i wpływy polityczne - co nie znajduje odzwierciedlenia wobec wskazanej drogi na projektowanym odcinku ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana – Drużynowa w obrębie 35 Górczyn. c) System transportu drogowego powinien zmieniać się w kierunku zachowania wysokiego poziomu bezpieczeństwa najsłabszych uczestników ruchu i uwzględniać wpływ wdrażanych rozwiązań na środowisko naturalne oraz zasadę równości i sprawiedliwości społecznej w dostępie do systemów transportowych. Takie podejście pozwoli na stworzenie nowej kultury mobilności, która wynika wprost z dokumentów strategicznych Unii Europejskiej - prowadzenie w Studium drogi przez osiedla mieszkaniowe i ostatnią zieleń parkową przy ul. Miedzianej nie wypełnia tego kierunku polityki. d) Emisja szkodliwych składników spalin wytwarzanych przez pojazdy silnikowe jest istotnym elementem niekorzystnie wpływającym na zanieczyszczenie środowiska, w szczególności na jakość powietrza - nie zbadano prognozowanej emisji dla nieistniejącej drogi na odcinku Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska, co czyni zasadnym uwzględnienie uwag przedstawionych powyżej. e) Koordynacja rozwoju przestrzennego i systemu transportu ma służyć powstrzymaniu wzrostu zatłoczenia komunikacyjnego i stymulować wysoki udział komunikacji zbiorowej w podróżach, przy jednoczesnym braniu pod uwagę, iż gospodarowanie przestrzeni to nie tylko zapewnienie dostępności, ale również ograniczenie przekształceń przestrzeni na cele transportowe - przedstawiony w projekcie Studium projekt drogi zakłada przeznaczenie ostatniej zieleni parkowej przy ul. Miedzianej tj. działka 79/15, obręb 35 Górczyn arkusz 12 pod inwestycję drogową, co kłóci się również z kierunkami rozwoju Miasta Poznania obranego w Studium. f) Istotą rozwoju sieci drogowej miasta Poznania jest wyprowadzenie ruchu ciężarowego, w tym tranzytowego, poza obszar II/III ramy komunikacyjnej i odciążenie obszaru centralnego od zatłoczenia samochodowego - co stoi w sprzeczności z umożliwieniem ruchu tranzytowego przez osiedla mieszkaniowe i zieleni wprost z/do ul. Głogowskiej i wiaduktu Kosynierów Górczyńskich przez ul. Krzywą i Miedzianą. Ruch samochodowy należy zmniejszać jeszcze przed wiaduktem Kosynierów Górczyńskich, a taki projekt drogi jest alternatywą dla III ramy. Postuluję o budowę III ramy tak by odciążyć pozostałe ulice osiedlowe i rzeczywiście a nie pozornie wyprowadzać ruch z Miasta Poznania. g) Jednym z ważniejszych zadań powinny być prace analityczne nad kształtem i przebiegiem III ramy komunikacyjnej wraz z węzłami (...) oraz dogodnego skomunikowania z IV ramą komunikacyjną. Umożliwiłoby to zatrzymanie ruchu tranzytowego i ciężarowego docelowo na pełnej III ramie komunikacyjnej - dlatego też prowadzenie dodatkowej drogi kdZ przez osiedle na Górczynie w tym przez teren zielony przy ul. Miedzianej, tj działka 79/15, obręb Górczyn arkusz 12 nie jest zasadne, skoro nieopodal planowana jest inna inwestycja komunikacyjna -III rama komunikacyjna.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt Studium jest zgodny z Polityką Mobilności Transportowej Miasta Poznania (PMT). Proj. Studium wprowadza szereg regulacji dedykowanych dla usprawnienia transportu zbiorowego, ruchu pieszego i rowerowego. Wyznaczono drogi o charakterze obwodowym. Rezerwa terenowa dla projektowanej drogi kdZ Krzywa Drużynowa jest w dokumentach planistycznych zabezpieczana od 1995 r., pierwsze plany wyznaczenia parku powstały w 2021 r. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
57951	674	674.16	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania, który wskazuje m.in. : ZASADĘ 1.2 Tworzenia wysokiej jakości przestrzeni publicznych w ramach której należy przygotowywać akty prawa miejscowego (a więc powiązane ze Studium), które ograniczą w przestrzeniach publicznych ruch samochodowy na rzecz ruchu pieszego i rowerowego oraz zapewnią dobrą dostępność do transportu zbiorowego. Wprowadzanie projektu rzeczoney drogi w rejonie ul. Krzywej i Miedzianej wobec zmiany przeznaczenia terenu z usługowego/pokolejowego na jedno/wielorodzinny, nie tworzy wysokiej jakości przestrzeni publicznej a ją znacznie obniża zarówno przez ruch samochodowy jak i pozbawienie mieszkańców spokojnego terenu zielonego. Dostęp do innych dróg, komunikacji miejskiej w tym miejscu jest bardzo dobry, wymagana interwencja w zakresie ciągów rowerowych i tworzenia miejsc zielonego wypoczynku zgodnie z petycją podpisaną przez ponad 1200 mieszkańców w maju 2021 r.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Studium nie jest sprzeczne z obowiązującym PZPMOF Poznania. Dla ograniczenia ruchu samochodowego zaproponowano perspektywiczną trasę tramwajową w Nowej Opolskiej - Drużynowej - Dworzec Górczyn. W wyniku częściowego uwzględnienia innej uwagi zapisano dla ul. Głogowskiej funkcje drogi lokalnej istotnej dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego - wskazując na ograniczenie funkcji prosamochodowej. Studium wyznacza trasy rowerowe oraz wprowadza funkcję ZP na terenach o kierunku przeznaczenia w Studium z 2014 r. pod zabudowę.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57951	674	674.17	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wprowadzenie tak znaczącego ruchu samochodowego i ciężarowego z/do ul. Głogowskiej przez Krzywą - Miedzianą - Drużynową (będącego w rzeczywistości alternatywą dla III ramy komunikacyjnej) przez środek osiedla jedno i wielorodzinnego oraz przez środek ostatniej dostępnej zieleni miejskiej przy ul. Miedzianej wydaje się nie spełniać wymagań ochrony zdrowia oraz bezpieczeństwa ludzi i mienia, a także potrzeb osób ze szczególnymi potrzebami, o których mowa w ustawie z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2022 r. poz. 2240).	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma za zadanie zapewnić dostępność do terenów zabudowy w tym rejonie. Nie stanowi ona konkurencji do III ramy komunikacyjnej o znacznie wyższej klasie technicznej i parametrach. Wymogi związane z zapewnieniem dostępności osób ze szczególnymi potrzebami nie kolidują z regulacjami definiowanymi w studium. Kwestie oddziaływania drogi na środowisko będą oceniane przy okazji realizacji inwestycji.
57951	674	674.18	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Na obszarach wydzielonych przez sieć dróg układu podstawowego, w zabudowie mieszkaniowej i mieszkaniowo-usługowej, należy dążyć do tworzenia stref ruchu uspokojonego oraz stref czystego transportu - to treść Planu Transportowego ze str. 189 i wnoszę o jej przestrzeganie w pracach nad projektem Studium na terenie Górczyna a co za tym idzie - bezwzględne usunięcie drogi zbiorczej kdZ wraz z rondem w okolicy ulicy Miedzianej i ul. Krzywej oraz łącznika ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską. Projektowana droga kdZ pozbawia co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna przy ul. Miedzianej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono w zakresie zawężenia korytarza drogowego drogi kdZ, skutkującego zwiększeniem powierzchni pod park. Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
57951	674	674.19	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	"Na obszarach wydzielonych przez sieć dróg układu podstawowego, w zabudowie mieszkaniowej i mieszkaniowo-usługowej, należy dążyć do tworzenia stref ruchu uspokojonego oraz stref czystego transportu" - to treść Planu Transportowego ze str. 189 i wnoszę o jej przestrzeganie w pracach nad projektem Studium na terenie Górczyna a co za tym idzie - bezwzględne usunięcie drogi zbiorczej kdZ wraz z rondem w okolicy ulicy Miedzianej i ul. Krzywej oraz łącznika ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej.
57951	674	674.20	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Popieram oznaczoną w projekcie Studium budowę parkingu P&R w rejonie zajezdni Górczyn, jednakże cel parkingu zostanie spełniony gdy w pobliżu nie powstanie droga kdZ łącząca ul. Głogowską - Krzywą - Miedzianą - Drużynową. Takie połączenie zachęci do podróżowania samochodem, a nie pozostawiania samochodu na pobliskim parkingu i podróżowania komunikacją zbiorową. W związku z powyższym zatrzymywanie ruchu samochodowego jeszcze przed wjazdem do Poznania i tworzenie połączeń Miasta Poznań z miejscowościami przyległymi wydaje się być priorytetowym wyzwaniem, by realizować założone kierunku Studium.	Rejon Górczyna	parking P&R, kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie dotyczącym lokalizacji parkingu P&R. Natomiast nieuwzględniona w zakresie rezygnacji z drogi kdZ Krzywa Drużynowa, niezbędnej dla zapewnienia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępującej istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Lokalizacja parkingu P&R związana jest z lokalizacją Dworca Górczyn i dedykowana dla osób dojeżdżających z południowego kierunku.
57951	674	674.21	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W 2021 r. na Górczynie zwięzono główną arterię prowadzącą do Centrum, Dworca Głównego, czy MTP: ulicę Głogowską. Miało to na celu uspokojenie ruchu, a przeprowadzone analizy przez firmę Siemens Mobility wskazały, że niemal połowa z dwóch tysięcy pojazdów kieruje się z wiaduktu Kosynierów Górczyńskich w ul. Ściegiennego, czyli na drugą ramę komunikacyjną (a nie w rejon ul. Krzywej, Miedzianej, czy Dmowskiego) - stąd wynika jednoznacznie, że nie należy zwiększać ilości dróg w kategorii kdZ wewnątrz dzielnicy Górczyn.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Docelowo relacja tranzytowa realizowana dziś poprzez wiadukt Górczyński - Ściegiennego będzie przeniesiona na Nową Arciszewskiego. Ul. Ściegiennego tak jak obecnie ul. Krzywa będzie służyć relacjom dzielnicowym w klasie Z.
57951	674	674.22	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Postuluję by zmienić oznaczenie ul. Głogowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Ściegiennego do ul. Hetmańskiej z Kt na jednoznacznie wskazany priorytet dla ruchu samochodowego i zbiorowego np. kdZ+KT.	Rejon Górczyna, Łazarza	kt - kierunkowe trasy tramwajowe - poza drogowym układem podstawowym		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie zaliczenia ul. Głogowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Ściegiennego do ul. Hetmańskiej, do drogi klasy lokalnej istotnej dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego. Wskazany w uwadze odcinek ul. Głogowskiej ma mieć charakter lokalny, na którym odbywa się transport tramwajowy z priorytetem dla komunikacji pieszej i rowerowej. Nie oznacza to eliminacji ruchu samochodowego, jednak nie na poziomie drogi klasy zbiorczej - czyli terenów kdZ.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57951	674	674.23	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zwracam uwagę na niezgodność w planowaniu sąsiadujących ze sobą dzielnic o podobnych funkcjach, bowiem na sąsiednim Łazarzu większość podobnych ulic do ul. Krzywej (np. Jarochowskiego przy Parku Kasprowicza, czy w rejonie Rynku Łazarskiego) stała się jednokierunkowa w ciągu ostatnich 2 lat i mieszkańcy zyskali mnóstwo ulic jednokierunkowych/"ruch okrężny" by dojechać do swoich domów i uspokoić ruch samochodowy. Natomiast na Górczynie, w rejonie ul. Krzywej i Miedzianej, w sąsiedztwie przyszłego parku przy ul. Miedzianej planuje się odwrotny układ komunikacyjny do Łazarza wprowadzający ruch w osiedle mieszkaniowe, kosztem terenu zielonego - taka logika intwerencji nie jest zrozumiała wobec obowiązujących polityk dla całego Miasta Poznania, wnoszę jak w uwagach powyżej.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Łazarz jest dzielnicą śródmiejską. Górczyn różni się od Łazarza, występowaniem terenów handlu wielkopowierzchniowego oraz zabudowy produkcyjnej. Niemniej Studium nie wyklucza utworzenia na Górczynie strefy ruchu uspokojonego, czy strefy płatnego parkowania, a także wyznaczenia ulic jednokierunkowych, przy zachowaniu podstawowych powiązań drogowych o charakterze dzielnicowym. Podobne powiązania w niższej klasie wyznaczono dla Łazarza.
57951	674	674.24	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W założeniach Studium dot. układu dróg na Górczynie brakuje odniesienia do faktu, że aktualnie planowane inwestycje publiczne powinny uwzględniać zasadę "Do No Significant Harm" (DNSH). Nie należy zatem powielać projektów Studium z roku 2014 w tym zakresie, kiedy to występowały inne warunki społeczne, gospodarcze i środowiskowe w rejonie Górczyna.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Zasada DNSH (zasada nieczynienia poważnej szkody środowisku) nie koliduje z proj. korektą powiązań drogowych pomiędzy ul. Krzywą i Drużynową. Istniejący układ drogowy w rejonie Górczyna nie posiada elementów obwodowych. Ulice takie jak Głogowska, Ściegiennego, Krzywa - Drużynowa wykorzystywane dziś są zarówno dla relacji tranzytowych, dzielnicowych jak i obsługi bezpośredniej. Rezygnacja z właściwie zhierarchizowanej sieci dróg, utrwali uciążliwości środowiskowe, w tym dla zabudowy mieszkaniowej.
57951	674	674.25	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Postuluję by wszelkie nowe połączenia tramwajowe przy ul. Miedzianej, projektować bez szkody dla terenu zielonego np. w śladzie III ramy komunikacyjnej, co umożliwi połączenie tramwajowe z węzłem Górczyn bez szkody dla jedynego zielonego miejsca wypoczynku dla mieszkańców.	Rejon Górczyna	Mapa nr 19.3		X	Trasa tramwajowa na Górczynie została zapisana jako perspektywiczna. Jej szczegółowy przebieg może być zmieniony. Tramwaj w korytarzu III ramy ma bardzo słabą / ograniczoną dostępność i powiela korytarz kolejowy. W sąsiedztwie trasy tramwajowej zaplanowano stworzenie parku.
57951	674	674.26	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Projektowany układ komunikacyjny (drogowy) na działce 79/15 obręb:35 [Górczyn] przy ul. Miedzianej wydaje się naruszać art. 72 ust. 1-2 oraz art. 127 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, z uwagi na jego przebieg przez ostatni dostępny teren zielony możliwy do wykorzystania pod Park, wskutek czego nastąpi istotne obniżenie funkcji ochrony różnorodności biologicznej, funkcji bioklimatycznych i areosanitarnych oraz turystycznych, rekreacyjnych i psychozdrowotnych dla mieszkańców Górczyna oraz Miasta Poznania - stąd wniosek jak w uwagach powyżej o usunięcie tej drogi kdZ z projektu Studium.	Rejon Górczyna, (Ob.. 35, Ark 12, dz. 79/15)	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
57951	674	674.27	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sporządzenie prognozy w części dotyczącej analizy zgodności celów ochrony środowiska zapisanych w studium z zapisami dokumentów międzynarodowych, UE i krajowych z naruszeniem art. 51 ust. 2 oraz art. 52 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), ze względu na niekompletność analizy, zwłaszcza w zakresie wpływu układu drogowego na środowisko.	nie dotyczy	Uwagi do prognozy oddziaływania na środowisko		X	W prognozie, zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku (...), zawarto analizę i ocenę przewidywanych oddziaływań realizacji ustaleń Studium, w tym również projektowanego układu drogowego, na poszczególne komponenty środowiska, np. na zieleń, zwierzęta, ludzi, jakość powietrza i klimat akustyczny. Skonfrontowano również zapisy projektu Studium z celami ochrony środowiska ustanowionymi na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym, krajowym i lokalnym, istotnymi z punktu widzenia projektowanego dokumentu. Stopień szczegółowości tych analiz, zgodnie z wymogiem art. 52 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), dostosowano do zawartości i stopnia szczegółowości projektu Studium, który obejmuje całe miasto. Bardziej szczegółowe analizy dotyczące projektowanego układu drogowego w rejonie Górczyna, przeprowadzane są na etapie realizacyjnym.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57951	674	674.28	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wzywam do ochrony przed degradacją i wykorzystaniem pod inne inwestycje (w tym infrastruktury transportowej) - ostatniej zieleni w dzielnicy Górczyn [obręb 35], w rejonie ul. Miedzianej. Konieczne jest ponowne zweryfikowanie założeń planistycznych dla tego obszaru i spojrzenie w przyszłość, tak by chronić w pełni ostatnie tereny zielone w sąsiedztwie gęstej zabudowy wielorodzinnej, w tym te będące własnością Miasta Poznań na działce 79/15, obręb:35 [Górczyn].	Rejon Górczyna, w tym ul. Miedzianej	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza kdGP3 - droga główna ruchu przyspieszonego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wyznaczenia w rejonie ul. Miedzianej terenu parku - ZP oraz terenu ogrodów działkowych - ZD. Pozostawiono korytarze dróg kdZ (w wyniku uwzględnienia uwag korytarz zawężono) i kdGP3. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
57951	674	674.29	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Tak jak ponad 1200 mieszkańców Górczyna (petycja z 05.2021 w sprawie utworzenia parku przy ul. Miedzianej na działce 79/15, obręb:35 [Górczyn]) popieram i wnoszę o utworzenie parku przy ul. Miedzianej oznaczonego w projekcie Studium jako ZP, wraz z powiększeniem terenu ZP o teren kdZ (wnoszę o usunięcie drogi z terenu zielonego przy ul. Miedzianej). Sprzeciwiam się dzieleniu planowanych terenów zieleni oznaczonych na rysunku jako ZP zaplanowanym przedłużeniem ulicy Drużynowej do ulicy Krzywej/Miedzianej oznaczonej kdZ.	Rejon ul. Miedzianej	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wyznaczenia w rejonie ul. Miedzianej terenu parku - ZP. W wyniku uwzględnienia innych uwag część terenu ZP z etapu wyłożenia do publicznego wglądu zakwalifikowana została jako teren ogrodów działkowych - ZD. Pozostawiono korytarz drogi kdZ, jednak został on zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
57951	674	674.30	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Należy usunąć projektowaną drogę kdZ, przecinającą i niszczącą pozostałości śladu kolei staroberlińskiej z roku 1870 i o ten teren powiększyć park przy ul. Miedzianej jako ZP. Należy chronić dziedzictwo historyczne Miasta Poznania, w tym ślad kolei staroberlińskiej z 1870 r., która przebiegała od Dworca Poznań Główny do Dworca Poznań Górczyn, nasypem kolejowym wzdłuż ul. Dmowskiego a dalej wzdłuż całej ul. Miedzianej do Dworca na Górczynie. Wnoszę o oznaczenie historycznego przebiegu śladu kolei staroberlińskiej, w celu zachowania dziedzictwa historycznego obszaru.	Rejon Górczyna, w tym ul. Dmowskiego i Miedzianej	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie terenu ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej oraz wprowadzono zapis o ochronie do części tekstowej. Natomiast ślad kolei został przecięty drogą zbiorczą kdZ. Drogę kdZ wyznaczono w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Korytarz rezerwowany pod drogę, wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową, a w Studium większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
57951	674	674.31	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o łączniki zieleni w rejonie ul. Dmowskiego i Głogowskiej.	Rejon ulic Dmowskiego i Głogowskiej	Wyznaczono jeden łącznik zieleni pomiędzy ul. Dmowskiego i Krauthofera. Studium nie wyklucza wprowadzenia innych poza wyznaczonym.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie jednego łącznika zieleni pomiędzy ul. Dmowskiego i Krauthofera, już na etapie wyłożenia projektu Studium do publicznego wglądu. Wskazane w projekcie łączniki mają charakter orientacyjny i nie wykluczają tworzenia dodatkowych łączników w innych ulicach. Ponadto ul. Głogowska wskazana została jako główny trakt miejski i ulica handlowa, łącząca rynki historyczne lub oparta na istniejących ciągach kulturowych i handlowych, dla których określono wymóg m.in. rewitalizacji przestrzeni w centrum miasta, poprzez wprowadzanie zieleni, w tym ogrodów wertykalnych oraz zieleni na dachach, elementów wypoczynkowych, placów zabaw dla dzieci i urządzeń rekreacyjnych.
57951	674	674.32	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zabezpieczenie terenów zalewowych oraz podmokłych zlokalizowanych w śladzie cieku Górczynka i terenów przyległych jako tereny zieleni nieurządzonej lub urządzonej.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny dróg i kolei oraz teren parku.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Ciek Górczynka od ul. Rejewskiego na Świerczewie poprzez ul. Czechosłowacką, Drużynową, Dmowskiego, Głogowską i dalej w kierunku północnym został skanalizowany i przebiega w większości przez tereny zainwestowane (pod istniejącymi, utwardzonymi drogami, budynkami i posesjami). W związku z tym nie ma bezpośrednich powiązań z występowaniem terenów zalewowych i podmokłych w śladzie cieku Górczynka w obrębie Górczyn. Natomiast występowanie terenów zalewowych lub podmokłych związane jest z dopływami do cieku Górczynka, które w większości zakwalifikowano do kierunku przeznaczenia ZP. Na pozostałym obszarze w sąsiedztwie śladu kolei tzw. staroberlińskiej wprowadzono kierunek przeznaczenia MW/U, w ramach którego kierunkiem uzupełniającym są tereny zieleni. Ich wprowadzenie będzie wynikało ze szczegółowych analiz na etapie sporządzania mpzp. Pobocznie wskazać należy, że aby teren został uznany jako teren zalewowy musi spełniać wymagania z ustawy Prawo wodne.
57951	674	674.33	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Poszerzenie obszaru terenów zielonych/parku przy ulicy Dmowskiego w Poznaniu poprzez zmianę przeznaczenia działek Obręb 35 [Górczyn] nr ew. 29/1, 27, 26, 20, 19, 54/2, 53/2, 52/2, 74 na tereny zielone wraz z oznaczeniem przebiegu widocznego w rzeczywistości na powierzchni cieku Górczynki.	Rejon Górczyna	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie terenu ZP po śladzie kolei tzw. staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej (w tym na części wnioskowanych w uwadze działek). Teren ZP z etapu wyłożenia do publicznego wglądu poszerzono o działki nr 26 i 27. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Dla części terenu wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57951	674	674.34	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zgodnie z Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania należy zweryfikować założenia planistyczne i wprowadzić odpowiednie zmiany w zakresie terenów oznaczonych jako ZP w obrębie 35 [Górczyn] w tym, w rejonie wału kolejowego i doliny Górczynki zgodnie z: ZASADA 6.22. Ochrona i zwiększanie możliwości retencyjnych: a) zachować źródłalne nieużytki, takie jak: bagna, trzęsawiska, mszary i torfowiska itp., b) uwzględnić w lokalnych dokumentach planistycznych: projektowane zbiorniki retencyjne, zgodnie z programem małej retencji, c) zakazać zmiany użytkowania terenów łąk, ekosystemów zależnych od wód (mokradła) i innych ekosystemów utrzymujących wysoką zdolność retencyjną szczególnie w gminach znajdujących się w obszarach deficytu wód powierzchniowych i podziemnych d) przeciwdziałać utracie naturalnej retencji wodnej poprzez wprowadzanie ograniczeń przekształcania gruntów pod zabudowę na terenach dolin rzecznych, e) chronić w lokalnych dokumentach planistycznych miejsc naturalnej retencji wodnej (małe zbiorniki wodne, jeziora, ekosystemy zależne od wód (mokradła), bagienne) f) zachowywać istniejące cieki wodne, przywracanie ich drożności (np. przez konserwację międzywali bądź teras zalewowych rzeki i renaturalizację cieków wodnych, w tym odbudowę zdegradowanych środowisk wodnych ZASADA 6.28. Kształtowanie zagospodarowania terenów z uwzględnieniem ryzyka wystąpienia zagrożeń naturalnych i antropogenicznych poprzez unikanie tworzenia się miejskich wysp ciepła i zimna poprzez maksymalizację powierzchni biologicznie czynnych na obszarach zurbanizowanych. Wobec Górczyna, tereny od ul. Miedzianej przez Dmowskiego po Krauthoffera to ostatnie tereny zielone i niezabudowane biologicznie czynne w promieniu ok. 1 km. Analiza uwarunkowań błędnie wskazuje na dostępność na tym obszarze szerokiego spectrum terenów zielonych w odległości 300 m co należy skorygować do prawidłowych ustaleń zgodnych z rzeczywistością. ZASADA 7.33. Strefowanie rozwoju struktur osadniczych poprzez przywracanie zdegradowanym terenom zieleni i zbiornikom wodnym ich pierwotnych funkcji, ze szczególnym uwzględnieniem małej retencji oraz wymiana szczełnych powierzchni gruntu na powierzchnie przepuszczalne - co przemawia za rozwiązaniem by teren przy ul. Miedzianej w całości przeznaczyć jako ZP (usunąć układ kdZ pozbawiający co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna).	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	W Studium wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej, który w wyniku uwzględnienia innych uwag został powiększony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
57951	674	674.35	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zgodnie z Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego WW Wielkopolska 2020+ należy zweryfikować założenia planistyczne w projekcie Studium i wprowadzić odpowiednie zmiany w zakresie terenów oznaczonych jako ZP w obrębie 35 [Górczyn] w tym, w rejonie wału kolejowego i doliny Górczynki zgodnie z następującymi działaniami: a) Zachowania ekosystemów trawiastych i zależnych od wód (mokradłowych) w celu utrzymania siedlisk życia dla wielu gatunków; b) Właściwym zachowaniu i wzbogacaniu zieleni na obszarach zainwestowanych mających istotne znaczenie dla ochrony walorów przyrodniczo-krajobrazowych obszarów wiejskich i miejskich, w szczególności objętych ochroną konserwatorską; c) Rekultywację renaturalizację obszarów zdegradowanych przekształconych antropogenicznie. Ponadto ochrona zasobów wód jednym z najważniejszych problemów rozwoju przestrzennego województwa są niskie zasoby wód powierzchniowych związane z niekorzystnym bilansem wodnym, niskim poziomem retencji i udziałem lasów i zadrzewień w strukturze użytkowania gruntów oraz występującym zjawiskiem suszy. Biorąc pod uwagę fakt, że wody należą do zasobów długoodnawialnych, do głównych zagadnień ochrony środowiska w województwie należy poprawa bilansu wodnego poprzez zwiększenie retencji w celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania przyrody.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej, który w wyniku uwzględnienia innych uwag został powiększony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
57951	674	674.36	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o bezwzględne zachowanie terenów zielonych na obszarze Górczyna, by działania naprawcze dla strefy aglomeracji poznańska Ochrona i zwiększanie udziału zieleni w przestrzeni miasta musi podlegać istotnym modyfikacjom do roku 2026, tak by zmniejszyć PM10 - łącznie 157,15 Mg (Tabela 1-44 Działanie WpPozZUZ - ochrona i zwiększanie udziału zieleni w przestrzeni miasta str. 91-92), mogły być realizowane.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w następującym zakresie: w ramach terenów zieleni wyznaczono tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej oraz tereny ogrodów działkowych. Pozostałe tereny w obrębie Górczyn stanowią tereny w dużej mierze zainwestowane o różnych funkcjach. Zgodnie z zapisami Studium, na etapie sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, w ramach ustalonego wiodącego kierunku przeznaczenia istnieje możliwość wyznaczania terenów zieleni wskazanych w Studium jako kierunek uzupełniający.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57951	674	674.37	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę załączników do Studium Map do syntezy, uwarunkowań i kierunków - w tym elementów systemu zieleni miejskiej poprzez oznaczenie w tych załącznikach rzeczywistej sytuacji tj. terenu zielonego przy ul. Miedzianej działka 79/15, obręb:35 [Górczyn]. Nie jest to teren usługowy jak w latach poprzednich a zielony, nieurządzony.	Rejon Górczyna, w tym ul. Miedzianej	Na mapie elementów systemu zieleni miejskiej rejon ul. Miedzianej nieuwidoczniiony, na pozostałych mapach zgodnie ze stanem istniejącym bądź kierunkiem przeznaczenia wyznaczonym w projekcie mpzp (teren ZP oraz tereny komunikacji).		X	Działka nr 79/15 wzdłuż ulicy Miedzianej stanowi, zgodnie z ewidencją gruntów, tereny różne - Tr. W Studium z 2014 r. miała kierunki przeznaczenia: MW/MN w północnym fragmencie oraz U/P w południowej części. Przez teren działki przebiegała również droga zbiorcza kdZ. W aktualnym projekcie Studium fragment działki nr 79/15 (wcześniej przeznaczony pod zabudowę) otrzymał kierunek przeznaczenia pod teren parku i inne tereny zieleni. Utrzymano przebieg drogi zbiorczej kdZ, której korytarz w wyniku uwzględnienia innych uwag zawężono. Na stanowiącej załącznik do części uwarunkowań mapie nr 5 Elementy systemu zieleni miejskiej jako tereny zadrzewione i zakrzewione wskazano te obszary, które zgodnie z ewidencją gruntów stanowią użytek Lz. Teren proponowanego parku w śladzie kolei tzw. staroberlińskiej położony jest na działkach, które w ewidencji gruntów oznaczone są głównie jako: tereny kolejowe Tk, nieużytki N oraz tereny różne Tr.
57951	674	674.38	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Włączenie działek będących własnością Miasta Poznań na obszarze Górczyna od ul. Górczyńskiej do Dmowskiego do terenów zielonych w celu możliwości wykonania parków kieszonkowych.dotyczący działek - 35/05/190/3 i 35/05/190/4, 35/05/155/30, 35/05.128/56, 35/05/127, 35/06/80/2, 35/06/105/1, 35/07/2. Wnoszę o ich zabezpieczenie w Studium jako tereny zielone ZP.	Dz. nr 190/3, 190/4, 155/30, 128/56, 127, ark. 05, dz. nr 80/2, 105/1 ark. 06, dz. nr 2, ark. 07, obr. Górczyn	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej MW/MN - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, kt - kierunkowe trasy tramwajowe – poza drogowym układem podstawowym, kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie dołączenia części działki nr 2 ark. 7 obr. 35 do parku i inne tereny zieleni (ZP). Nieuwzględniona w pozostałym zakresie, ze względu na skalę dokumentu Studium. W Studium wyznaczono tereny zieleni o powierzchni minimum 0,5 ha. Jednak, zgodnie z zapisami Studium, na etapie sporządzania mpzp, w ramach ustalonego wiodącego kierunku przeznaczenia istnieje możliwość wyznaczania terenów zieleni wskazanych w Studium jako kierunek uzupełniający.
57951	674	674.39	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Ze względu na podmokły charakter terenów zlokalizowanych przy planowanym parku wzdłuż kolei staroberlińskiej wnoszę o zachowanie tych terenów jako tereny zieleni nieurządzonej.	Rejon ul. Dmowskiego i Krauthofera	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie w rejonie Górczyna nowego terenu ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Powyższy teren ZP, z etapu wyłożenia do publicznego wglądu, w wyniku uwzględnienia uwagi został poszerzony.Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Dla części terenu wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
57951	674	674.40	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Bezwzględnie zachowywać istniejące tereny zielone: Pierwszym i nadrzędnym celem nie powinny być zwiększanie i odzysk terenów zieleni, ale ochrona istniejących. Taka myśl i wymóg powinien przyświecać każdej inwestycji odbywającej się w mieście i wymaga to podkreślenia w tym dokumencie.	Miasto Poznań	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza kdGP3 - droga główna ruchu przyspieszonego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. W projekcie Studium udostępnionym na etapie wyłożenia do publicznego wglądu, w celu ochrony istniejącej zieleni wyznaczono kilka kategorii terenów. Do najważniejszych należą: ZN - tereny rezerwatów, ZO* - tereny użytków ekologicznych, obszaru chronionego krajobrazu i innych obszarów cennych przyrodniczo wchodzące w skład klinowo-pierścieniowego systemu zieleni, ZO - tereny zieleni nieurządzonej, tereny leśne i do zalesień, użytki rolne (grunty rolne, sady, łąki, pastwiska, nieużytki, tereny odłogowane) tereny zadrzewione oraz wody powierzchniowe. Ponadto w kilku miejscach poszerzono kliny zieleni miasta Poznania. Dodatkowo, w trakcie prac nad Studium przeprowadzono analizę systemu zieleni dla całego miasta, na podstawie której wyznaczono tereny zieleni o powierzchni większej niż 0,5 ha i wskazano je na rysunku Studium. W tekście zawarto szereg ustaleń dotyczących mniejszych niż 0,5 ha terenów zieleni, które należy wyznaczyć w przypadku sporządzania mpzp. Nieuwzględniono w zakresie części terenów zieleni nieurządzonej, które ze względu na obecny kierunek przeznaczenia w Studium z 2014 r., wykonane analizy funkcjonalno-przestrzenne oraz główne założenia Studium (w tym "powrót do miasta" i przeciwdziałanie suburbanizacji) wskazane zostały do zabudowy.
57951	674	674.41	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa do KIERUNKÓW - MODEL WYSOKOŚCI ZABUDOWY, STUDIUM WARTOŚCI WIDOKOWYCH - wnoszę o zmianę wysokości zabudowy na dostosowaną do rzeczywistej sytuacji i zabudowy tj. obszar w rejonie ul. Miedziana, Krzywa, Metalowa to zabudowa niska do 12 m.	Rejon ulic Miedzianej, Krzywej i Metalowej	Na mapie do kierunków - MODEL WYSOKOŚCI ZABUDOWY, STUDIUM WARTOŚCI WIDOKOWYCH teren oznaczony jako zabudowa średniowysoka do 25 m.		X	Część istniejących budynków zlokalizowanych na przedmiotowym obszarze ma wysokość powyżej 12 m (14 - 16,5 m).
57951	674	674.42	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zmianę przeznaczenia gruntu w obrębie :35 [Górczyn] ul. Miedziana i ul. Metalowa z MW na MW/MN.	Rejon ulic Miedzianej i Metalowej	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej		X	W kwartale w przeważającej części zlokalizowana jest zabudowa wielorodzinna uzupełniona usługami. Zgodnie z zapisami Studium na etapie sporządzania mpzp istnieje możliwość zachowania istniejącej zabudowy jednorodzinnej.
57951	674	674.43	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zmianę przeznaczenia gruntu w obrębie :35 [Górczyn] w obrębie ul. Górczyńskiej z MW na MW/MN.	Rejon ul. Górczyńskiej	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej		X	W kwartale w przeważającej części zlokalizowana jest zabudowa wielorodzinna uzupełniona usługami. Zgodnie z zapisami Studium na etapie sporządzania mpzp istnieje możliwość zachowania istniejącej zabudowy jednorodzinnej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57951	674	674.44	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Oznaczenie w projekcie studium i załącznikach miejsc ważnych historycznie na obszarze Górczyna a) słupa ogłoszeniowego z różą wiatrów przy ul. Głogowskiej/Sielskiej, w pobliżu działki 128/87 w obrębie :35 [Górczyn] b) torów i wagonu kolei staro berlińskiej znajdujących się na obszarze terenów zielonych przy ul. Miedzianej 79/15, obręb:35 [Górczyn].	Rejon Górczyna	Brak zapisów dotyczących słupa ogłoszeniowego z różą wiatrów przy ul. Głogowskiej/Sielskiej oraz torów i wagonu kolei staro berlińskiej		X	Poza stopniem szczegółowości studium.
57951	674	674.45	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwarunkowania - zmiany w liczbie mieszkańców poznańa do 2050 r. Według obszarów rad osiedli (na podstawie prognozy prof. J. Paradyśa) - procentowa prognozowana zmiana liczby mieszkańców w latach 2020-2050 dla Górczyna jest ujemna (od -4 do 5) - w związku z tym konieczna jest ponowna weryfikacja założeń Studium co do prognozowanej ilości mieszkańców i zapotrzebowania na budownictwo wielorodzinne w obrębie: 35 [Górczyn] jak i w obszarze całego Poznania. Po dokonanych obliczeniach, powierzchnie powinny być zredukowane o 0,09 mln m ² dla funkcji mieszkaniowej i 1,5 mln dla funkcji usługowo-produkcyjnej. Bowiem do obliczenia tego wskaźnika powinna być przyjęta liczba mieszkańców równa 632 048 os. a nie jak przyjęto do obliczeń: 532048 os.	Miasto Poznań	Rozdział 3.13 Bilans terenów przeznaczonych pod zabudowę.		X	Metoda sporządzenia bilansu, w perspektywie 2050r. zakłada sumaryczną liczbę mieszkańców dla obszaru całego miasta, nie analizowano szacunków dla poszczególnych obszarów rad osiedli. Powodem tego jest m.in. brak informacji o aktualnej na 2020 r., czyli na czas sporządzenia bilansu, liczbie mieszkańców w odniesieniu do poszczególnych obszarów. Jedynym źródłem danych, które posiadają odniesienie przestrzenne są dane z meldunków, które należy uznać za niemiarodajne odkąd zniesiono obowiązek meldunkowy. Ponadto fakt przyjęcia w dokumencie sumarycznej wartości dla obszaru miasta oznacza, że uwzględniony został potencjalny spadek liczby mieszkańców w obszarze Górczyna. Poznań dąży do standardów jakie aktualnie już osiągnęły zachodnie miasta podobnej wielkości i rozwoju. Według danych Eurostatu na 2018 rok, średnia powierzchnia mieszkania na osobę w Austrii wynosiła 56 m2/os., we Francji, Holandii i Niemczech – 48 m2/os., Chorwacji – 43 m2/os., Inne duże miasta w Polsce w swoich dokumentach studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego przyjęły następujące wartości: Gdańsk – 43 m2/os., Gdynia – 42,4 m2/os., Wrocław 47 m2/os. Analiza trendu zmiany wskaźnika dla Poznania od 2005 roku na podstawie porównywalnych danych z GUS-u wskazuje jego stabilny przyrost - średnio rocznie na poziomie 0,5 m2/os. Biorąc pod uwagę możliwości wyhamowania stabilnego trendu wzrostu przeciętnej powierzchni użytkowej na osobę m.in. poprzez uwzględnienie 100 tys. więcej mieszkańców niż wskazują to dane z GUS-u, w 2020 r. założono, że w perspektywie 2050 r. wskaźnik ten osiągnie 43 m2/os. Przyjęta wartość 100 tys. niedoszacowanej ilości mieszkańców wynika z badań i analiz prowadzonych przez Urząd Miasta Poznania, w tym badania operatora komórkowego, z którego wskazuje, iż codziennie w Poznaniu nocuje 635 tys. osób. W tej niedoszacowanej liczbie ujęci są studenci, obcokrajowcy, niezameldowani pracujący. Uwzględniając sytuację geopolityczną oraz zakładając, że dzięki swej ofercie Poznań będzie miastem coraz bardziej atrakcyjnym także dla studentów i obcokrajowców przyjęto, iż w Poznaniu będzie 100 tys. więcej mieszkańców niż zakłada to prognoza demograficzna na 2050 rok.
57951	674	674.46	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Docelowo należy wyprowadzić firmę zajmującą się zbieraniem, segregacją oraz wywozem śmieci z tak gęsto zamieszkałego terenu osiedla w obrębie:35 [Górczyn]. W związku z tym proponuję zmianę przeznaczenia terenów położonych między ulicami Górecka - Drużynowa - Dmowskiego z obecnie wskazanych U/P na MN/U.	Rejon ulic Góreckiej, Drużynowej	U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej		X	Teren U/P oddzielony jest od terenów zabudowy mieszkaniowej układem komunikacyjnym - kolejowym i drogowym. W skali dzielnicy położony jest peryferyjnie. Funkcjonuje na nim firma zajmująca się gospodarką odpadami, której lokalizacja wymaga bliskości terenów obsługiwanych.
57951	674	674.47	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 131 „3) Obszar "Górecka" w rejonie ulic: Hetmańskiej, R. Dmowskiego i Drużynowej, dla którego wymagane jest: - wykształcenie zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej" powinno być: "wykształcenie zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej z usługami podstawowymi".	Rejon ulic: Hetmańskiej, Dmowskiego i Drużynowej	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej		X	Utrzymano kierunek przeznaczenia ustalony w Studium 2014 r. Dla części obszaru wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
57951	674	674.48	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 131 należy dodać również zapis: - wykształcenie reprezentacyjnego parku linearnego w śladzie kolei staroberlińskiej wzdłuż wału kolejowego oraz w ciągu terenu zielonego przy ul. Miedzianej (działka 79/15, obręb:35 [Górczyn]) w kierunku Stacji Poznań Górczyn o łącznej powierzchni ogólnodostępnej nie mniejszej niż 12 ha terenu zieleni parkowej.	Rejon ulic: Hetmańskiej, Dmowskiego i Drużynowej	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono poprzez wskazanie na rysunku Studium, w przedmiotowym obszarze całościowej koncepcji, terenu ZP - teren parku i inne tereny zieleni urządzonej (w śladzie kolei staroberlińskiej). Na pozostałych terenach utrzymano kierunek przeznaczenia ustalony w Studium 2014 r. Dla części obszaru wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57951	674	674.49	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Popieram zapis na str 22 w projekcie Studium i wnoszę o jego uwzględnienie/weryfikację w części planistycznej dotyczącej Górczyna w rejonie ulicy Andrzejewskiego, Metalowej Krzywej, Miedzianej, Dmowskiego, Drużynowej, Tarczowej i sąsiadujących: "Oprócz katalogu obiektów, które tworzą bariery funkcjonalno-przestrzenne istotne są również ograniczenia związane z zagospodarowaniem poszczególnych obszarów miasta: - ograniczeniem dla zabudowy mieszkaniowej i tych rodzajów zabudowy usługowej, które należą do kategorii o zdefiniowanych dopuszczalnych poziomach hałasu w środowisku, jest bezpośrednie sąsiedztwo linii kolejowych, tras tramwajowych i dróg samochodowych o dużym natężeniu ruchu."	Rejon ulic: Andrzejewskiego, Metalowej Krzywej, Miedzianej, Dmowskiego, Drużynowej, Tarczowej i sąsiadujących	kdZ - droga zbiorcza oraz zapisy str. 22 "Oprócz katalogu obiektów, które tworzą bariery funkcjonalno-przestrzenne istotne są również ograniczenia związane z zagospodarowaniem poszczególnych obszarów miasta: - ograniczeniem dla zabudowy mieszkaniowej i tych rodzajów zabudowy usługowej, które należą do kategorii o zdefiniowanych dopuszczalnych poziomach hałasu w środowisku, jest bezpośrednie sąsiedztwo linii kolejowych, tras tramwajowych i dróg samochodowych o dużym natężeniu ruchu."		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg.
57951	674	674.50	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 149 Jest: - przy projektowaniu dróg należy, w miarę możliwości, uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników Powinno być: - przy projektowaniu dróg należy uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników.	Miasto Poznań	Przy projektowaniu dróg należy, w miarę możliwości, uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników.		X	Zapis dotyczy wszystkich projektowanych w mieście dróg bez względu na ich klasę, stąd nie można z poziomu Studium wymuszać realizacji na każdej z dróg zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników. Ich szczegółowa lokalizacja będzie określana na etapie sporządzania mpzp.
57951	674	674.51	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uzupełnienie zapisu w projekcie Studium w 4.4.2.3. Kształtowanie przestrzeni makrownętrz kolejowych str 173 Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary i Dworzec Poznań-Wschód, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Powinno być: Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary, Dworzec Poznań-Wschód i Dworzec Poznań Górczyn, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej lub usługowej.	Miasto Poznań	Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary i Dworzec Poznań-Wschód, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.		X	Zapis dotyczący dworców Głównego, Garbary i Poznań -Wschód odnosi się do, wymagających wykształcenia, nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. W rejonie dworca Górczyn nie przewiduje się nowych terenów pod zabudowę MW/U.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57951	674	674.52	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uzupełnienie zapisu w projekcie Studium s. 174 Jest: 4.7.3.6. Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu Powinno być: 7.3.6. Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu oraz śladu kolei Marchijsko - Poznańskiej (staro berlińskiej z roku 1870) w okolicy ulic Miedzianej, Dmowskiego, Krauthofera w rejonie Górczyna	Rejon Górczyna	Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono poprzez wprowadzenie śladu kolei tzw. staroberlińskiej do zapisów w rozdziale 4.7.4. Obszary i obiekty chronione planem miejscowym oraz pozostałe obszary cenne kulturowo. Ślad kolei nie jest objęty wpisem do rejestru zabytków.
57951	674	674.53	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wobec zamierzeń przedstawionych w projekcie Studium mających wpływ na sporządzany aktualnie MPZP w rejonie ul. Dmowskiego, w szczególności w stosunku co do zaprojektowanej drogi kdZ przez ul. Krzywą i Miedzianą w obrębie 35 Górczyn zwracam uwagę na przestrzeganie zapisu str. 174 projektu Studium w brzmieniu: "dawne osiedle magistrackie przy ulicach A. Andrzejewskiego - Krzywa - Głogowska na Górczynie, dla których na etapie sporządzania planu miejscowego należy: - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować zieleń towarzyszącą zabudowie poprzez nieprzekształcanie jej na inne cele."	Rejon Górczyna	Dawne osiedle magistrackie przy ulicach A. Andrzejewskiego - Krzywa - Głogowska na Górczynie, dla których na etapie sporządzania planu miejscowego należy: - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować zieleń towarzyszącą zabudowie poprzez nieprzekształcanie jej na inne cele.		X	Projektowana droga kdZ nie narusza historycznych linii zabudowy i nie narusza zieleni towarzyszącej zabudowie. Droga nie będzie realizowana kosztem zieleni towarzyszącej zabudowie, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
57951	674	674.54	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uwzględnienie w projekcie Studium i jego załącznikach informacji rozwiązań wynikających z: a) Uchwała Rady Osiedla Górczyn XXIV/98/III/2022 z 11.01.2022 - stanowisko wyrażające Sprzeciw wobec zabudowy w rejonie ul. Dmowskiego i Krauthofera, konieczność jak najszybszego uchwalenia mpzp, utworzenia nowych terenów zielonych, ograniczenia usług do nieuciążliwych, zapewnienia miejsc postojowych. b) Uchwała Rady Osiedla Górczyn XXIV/133/III/2023 16.01.2023 - uwagi do Studium zawarte w pkt 57312.276 c) Stanowisko Rady Miasta Poznania 1341/22S 12.07.2022, sesja LXIX - prośba o bezzwłoczne przygotowanie uchwały w sprawie utworzenia użytku ekologicznego na terenie mokradeł w dolinie Górczynki d) Stanowisko Rady Miasta Poznania, sesja LXXVIII w sprawie ochrony terenów zielonych w dzielnicy Górczyn w rejonie ul. Miedzianej oraz ul. Dmowskiego, w tym terenu mokradeł i trzcinowisk w dolinie Górczynki.	Rejon Górczyna	MW/U - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części: Ad. A. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Proponowany teren parku w wyniku uwzględnienia innych uwag został poszerzony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Natomiast pozostała część dot. zakresu mpzp Ad. B. Rozstrzygnięcie jak w pkt 276.1 - 276.12 Ad. C. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Ustanowienie użytku ekologicznego jest poza zakresem studium. Ad. D. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Proponowany teren parku w wyniku uwzględnienia innych uwag został poszerzony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
57952	675	675.1	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeciwiam się wykonaniu bezpośredniego połączenia projektowanej ul. Nowej Opolskiej z istniejącą ul. Głogowską, poprzez ul. Krzywą - ul. Miedzianą - ul. Drużynową i wnoszę o usunięcie w/w układu komunikacyjnego z projektu Studium i załączników. Jedyną możliwością zniwelowania negatywnego oddziaływania jest wyprowadzenie ruchu poza tereny zabudowane.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Drogę kdZ wyznaczono w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57952	675	675.2	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników nowego połączenia ulicy Krzywej z ul. Miedzianą oznaczonego jako kdZ, a w konsekwencji, pozostawienie przebiegu przedmiotowej drogi w projekcie tak, aby przebiegała zgodnie ze stanem rzeczywistym (jednokierunkowa droga osiedlowa od skrzyżowania ul. Metalowej z ul. Krzywą do ul. Miedzianej) wraz ze zmianą jej oznaczenia z kategorii kdZ na kdL (droga jednokierunkowa wśród bezpośredniej zabudowy jedno i wielorodzinnej). Zgodnie z zapisami w projekcie Studium na str. 197 Zasady kształtowania sieci drogowej - "trasy ulic klasy Z i L nie powinny stanowić alternatywy dla ulic wyższych klas", w tym przypadku ul. Głogowskiej i inwestycji priorytetowej tj. III ramy komunikacyjnej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Zapis "że trasy ulic klasy Z i L nie powinny stanowić alternatywy dla ulic wyższych klas" nie stoi w kolizji z wyznaczeniem drogi klasy Z w ciągu ulic Krzywa-Drużynowa ponieważ, ten ciąg z uwagi na parametry, powiązania i przebieg nie stanowi alternatywy dla III ramy komunikacyjnej i ul. Głogowskiej na południe od III ramy. Ul. Głogowska w rejonie Górczyna na północ od III ramy w wyniku przyjęcia innej uwagi będzie miała przypisaną klasę L (teren kdL) i będzie odgrywać mniejszą rolę w sieci drogowej niż obecnie.
57952	675	675.3	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników nowego połączenia drogi zbiorczej kdZ, przebiegającego od ul. Krzywej przez teren zielony przy ul. Miedzianej do ul. Drużynowej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
57952	675	675.4	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwidocznienie w projekcie Studium i jego załącznikach rzeczywistego układu komunikacyjnego przy skrzyżowaniu ulic Miedzianej/Dmowskiego/Dalekiej i pozostawienie tego połączenia w rzeczywistym przebiegu z możliwością przebudowy tego skrzyżowania w tym miejscu w kierunku ul. Drużynowej na przejazd podziemny/kładkę itp.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, MW/MN - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej lub zabudowy wielorodzinnej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację. Tunel/kładka to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji.
57952	675	675.5	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwidocznienie w projekcie Studium i jego załącznikach układu komunikacyjnego ul. Dmowskiego w rzeczywistym przebiegu tj. w kierunku ul. Czechosłowackiej, z możliwością wykorzystania istniejącego połączenia komunikacyjnego na połączenie podstawowe/międzydzielnicowe, wśród terenu usługowego i kolejowego, terenem będącym własnością Miasta Poznań.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), kk - tereny kolejowe, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, U - tereny zabudowy usługowej		X	Pozostawienie powiązania drogowego w śladzie ul. Dmowskiego, w przypadku lokalizacji trasy tramwajowej będzie oznaczało dwukrotne przecięcie terenu planowanego parku.
57952	675	675.6	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników połączenia komunikacyjnego, poprzez skrzyżowanie jednopoziomowe ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne		X	Powiązanie ul. Drużynowej z planowaną ulicą tzw. Nową Opolską (klasa G) na wysokości ul. Drużynowej (klasa Z) w kontekście planowanego zagospodarowania w jej otoczeniu, ma na celu odciążenie ulic Góreckiej, Dmowskiego oraz Krauthofera. Ul. Nowa Opolska będzie stanowiła najkrótsze powiązanie terenu Górczyna z planowaną III ramą komunikacyjną.
57952	675	675.7	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zmianę kategorii ulicy Drużynowej z kdZ na kdL celem dalszego traktowania ulicy Drużynowej jako ulicę osiedlową a nie przelotową.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Wyznaczono kdZ w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Drogi klasy zbiorczej (kdZ) dedykowane są dla relacji dzielnicowych. Klasa L jest nieadekwatna z uwagi na planowaną zabudowę U/P i handel wielkopowierzchniowy.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57952	675	675.8	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o rozważenie i wprowadzenie do projektu Studium alternatywy dla układu podstawowego z okolicy ul. Krzywej w postaci: pozostawienia istniejącego połączenia ulic na skrzyżowaniu Miedziana - Dmowskiego - Drużynowa w obecnie użytkowanych miejscach, jednak w ramach zagospodarowywania parku przy ul. Miedzianej przebudować istniejącą drogę w taki sposób, aby teren parku krzyżował się z ulicą w dwóch poziomach, gdzie teren parku przebiegałby nad drogą (bez uszczerbku dla zieleni i integralności parku przy Miedzianej z parkiem linearnym wzdłuż nasypu) a ulica prowadzona byłaby w tunelu lub zaniżeniu wykorzystując układ terenu.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację. Tunel/kładka to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji.
57952	675	675.9	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Proponuję wykonanie łącznika pomiędzy ulicą Drużynową a Czechosłowacką przez wykorzystanie ulicy Dmowskiego w kierunku Czechosłowackiej po istniejącym śladzie drogowym ul. Dmowskiego.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), kk - tereny kolejowe, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, U - tereny zabudowy usługowej		X	Proponowane połączenie uznano za niezasadne, gdyż oznaczałoby dopuszczenie tranzytu z rejonu Świerczewa przez Górczyn. Sieć dróg zbiorczych i lokalnych nie może stanowić alternatywy dla dróg klasy głównej. Proponowane rozwiązanie wymaga realizacji dodatkowych drogowych obiektów typu tunele dla rozwiązania kolizji z III ramą i koleją. Tunel to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację.
57952	675	675.10	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wobec konieczności rozwoju Miasta zgodnie z kierunkami wyznaczonymi w PZPWW Wielkopolska 2020+ popieram realizację na odcinku Górczyna drogi wyprowadzającej ruch z dzielnicy i Miasta tj. III ramy komunikacyjnej mającej charakter miejski (do tzw. IV ramy) wraz z jednoczesnym przeprowadzeniem wzdłuż III ramy komunikacji zbiorowej (np. tramwaju).	Rejon Górczyna	kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), Mapa 19.3		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w części dotyczącej wskazania III ramy komunikacyjnej. Natomiast nie wskazano lokalizacji trasy tramwajowej wzdłuż III ramy. Tramwaj w korytarzu III ramy ma bardzo słabą/ograniczoną dostępność i powieli korytarz kolejowy. Nie wyklucza się dodatkowych tras tramwajowych w oparciu o analizy efektywności.
57952	675	675.11	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W projekcie Studium i załącznikach brak jest analizy wpływu projektowanych a nieistniejących dróg zbiorczych kdZ, od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą do ul. Nowo Opolskiej: a) na jakość życia mieszkańców (np. zdrowie, hałas, zanieczyszczenia) b) na środowisko naturalne, dostępność terenów zielonych i bytowanie gatunków chronionych - prognoza w części dotyczącej analizy zgodności celów ochrony środowiska zapisanych w projekcie studium z zapisami dokumentów międzynarodowych, UE i krajowych z naruszeniem art. 51 ust. 2 oraz art. 52 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), ze względu na niekompletność analizy, zwłaszcza w zakresie wpływu układu drogowego przy ul. Miedzianej na środowisko i jakość życia mieszkańców.	Rejon Górczyna - od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą do ul. Nowo Opolskiej	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Wpływ nowo projektowanych dróg na poszczególne komponenty środowiska został oceniony w prognozie oddziaływania na środowisko sporządzonej do projektu Studium. W prognozie, zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku (...), zawarto analizę i ocenę przewidywanych oddziaływań realizacji ustaleń Studium na poszczególne komponenty środowiska, w tym m.in. zieleni, zwierzęta, ludzi, jakość powietrza i klimat akustyczny. Skonfrontowano również zapisy projektu Studium z celami ochrony środowiska ustanowionymi na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym, krajowym i lokalnym, istotnymi z punktu widzenia projektowanego dokumentu. Powyższe analizy, zgodnie z wymogiem art. 52 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), dostosowane zostały do zawartości i stopnia szczegółowości projektu Studium.
57952	675	675.12	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa do kierunków - podstawowy układ drogowy: błędna/niewystarczająca analiza uwarunkowań, a w konsekwencji kierunków dla Górczyna w zakresie podstawowego układu drogowego.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Uwaga ma charakter subiektywnej opinii. Przy analizach uwarunkowań i kierunków uwzględniono szereg analiz funkcjonalnych, efektywności, priorytetyzacji rozwiązań systemowych.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57952	675	675.13	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzecznność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Planem zrównoważonej mobilności miejskiej dla Miasta Poznania, jako Załącznikiem nr 2 do uchwały Nr L/894/VIII/2021 RADY MIASTA POZNANIA z dnia 6 lipca 2021 r., który wprost wskazuje: a) Działanie 3.11 Ograniczenie hałasu komunikacyjnego b) Działanie 5.5 Funkcjonalny rozwój układu drogowego w tym Uzupełnienie systemu obwodnic miejskich (tzw. I, II i III Ramy Komunikacyjnej) c) Rozwój sieci drogowej miasta Poznania ma już charakter wyłącznie uzupełniający, w ramach którego główny nacisk powinien być położony na domknięcie układu obwodnicowego (...) celem wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miasta (w tym przede wszystkim ciężarowego) poza obszar II i III Ramy Komunikacyjnej. d) projektowany odcinek ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa nie jest zawarty w w/w Planie wśród 40 priorytetowych inwestycji ujętych w Tab. 5.2. Pakiet priorytetowych inwestycji i zadań PZMM e) Plan wskazuje, na niskie poczucie bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego, w szczególności pieszych i rowerzystów w przestrzeniach o wzmożonym ruchu samochodowym oraz wysoki udział nieekologicznych samochodów w ruchu, co znacząco pogarsza jakość powietrza oraz wpływa negatywnie na poziom hałasu. e) Ocena rezultatów realizacji PZMM zakłada konieczność zmniejszenia:liczby mieszkańców narażonych na ponadnormatywny hałas drogowy z 12 410 w roku 2017 do co najwyżej 6 205 do roku 2030. - podczas gdy w projekcie Studium projektuje się drogę do 60 km/h pod oknami zabudowy jedno i wielorodzinnej, zwiększając ryzyko hałasu.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Studium jest zgodne z obowiązującym Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Poznania (PZMM). Każda projektowana droga przed realizacją podlega ocenie oddziaływania na środowisko i wymaga doboru rozwiązań, zapewniających spełnienie wymogów wynikających z przepisów odrębnych. Studium nie def. prędkości na drogach. Szczegółowość regulacji i perspektywa ustalona w PZMM nie powiela zakresu dokumentu Studium.
57952	675	675.14	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzecznność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Planem zagospodarowania przestrzennego WW Wielkopolska 2020+ wskazującym na konieczność poprawy klimatu akustycznego poprzez: a) uwzględnianie planów działań zmierzających do zachowania jakości klimatu akustycznego, wykorzystywanie map akustycznych oraz realizację ustaleń programów ochrony przed hałasem, szczególnie w miejscach o ponadnormatywnych przekroczeniach hałasu: - w punktach o szczególnie drastycznej degradacji klimatu akustycznego, - na odcinkach dróg i linii kolejowych o potencjalnie ponadnormatywnym oddziaływaniu akustycznym - co ma wykazały analizy z roku 2017 a mimo to w projekcie projektuje się drogę kdZ od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą która będzie istotnie zwiększać hałas b) ograniczanie lokalizacji nowych terenów podlegających ochronie akustycznej w zasięgu oddziaływania dróg i linii kolejowych oraz zapewnienie rozwiązań technicznych gwarantujących ochronę akustyczną istniejących terenów przeznaczonych pod zabudowę - tymczasem w projekcie Studium widnieje droga kdZ przez ul. Krzywą, Miedzianą a więc w bezpośrednim sąsiedztwie przekroczonych norm hałasu zarówno od ul. Głogowskiej jak i od strony torów kolejowych.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt studium jest zgodny z PZWW. Każda projektowana droga przed realizacją podlega ocenie oddziaływania na środowisko i wymaga doboru rozwiązań zapewniających spełnienie wymogów wynikających z przepisów odrębnych.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57952	675	675.15	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Polityką Mobilności Transportowej Miasto Poznań, która została przyjęta wraz z Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Poznania Cele szczegółowe Polityki które nie znajdują odzwierciedlenia w planowej w Studium (...) inwestycji dla ruchu samochodowego to: a) odczuwalne zmniejszenie negatywnych wpływów transportu na mieszkańców i środowisko naturalne (układ drogowy kdZ przez środek parku przy ul. Miedzianej pozbawi/by co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna i Miasta Poznań). b) zapewnienie partycypacji mieszkańców w procesie rozwoju systemu skutkujące zmianą zachowań na rzecz korzystania z transportu publicznego; c) dążenie do usprawnienia powiązań transportowych na poziomie mikro- i makroprzestrzennym do transeuropejskiej sieci TEN-T, powiązań obwodowych pomiędzy różnymi rejonami miasta, z pominięciem przeszkód infrastrukturalno-terenowych (np. kolej, cieki wodne), oraz wyprowadzenia ruchu ciężarowego poza obszar II/III ramy komunikacyjnej; d) wprowadzanie rozwiązań ekonomiczno-organizacyjnych (w tym finansowych) podnoszących konkurencyjność transportu publicznego wobec indywidualnego użytkowania samochodu. Ponadto przeniesienie takiej inwestycji z układu dróg z poprzednich opracowań planistycznych, nie jest zgodnie z przyjętymi w dokumencie (na miarę XXI w.) kierunkami działań na rzecz zrównoważonej mobilności i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Bowiem Miasto i gminy stowarzyszone w Poznańskim Obszarze Metropolitalnym, muszą sprostać wyzwaniom cywilizacyjnym związanym z zagrożeniem klimatycznym oraz zanieczyszczeniem środowiska.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt Studium jest zgodny z Polityką Mobilności Transportowej Miasta Poznania (PMT). Proj. Studium wprowadza szereg regulacji dedykowanych dla usprawnienia transportu zbiorowego, ruchu pieszego i rowerowego. Wyznaczono drogi o charakterze obwodowym. Rezerwa terenowa dla projektowanej drogi kdZ Krzywa Drużynowa jest w dokumentach planistycznych zabezpieczana od 1995 r., pierwsze plany wyznaczenia parku powstały w 2021 r. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
57952	675	675.15'	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Obowiązujący przy projektowaniu Studium dokument wskazuje wprost, że: a) reakcja na przekroczenie norm jakości powietrza w przypadku emisji liniowej powinna wiązać się z aktywnym zarządzaniem siecią ulic - co zdaniem mieszkańców absolutnie nie może doprowadzić do zwiększania ruchu samochodowego poprzez budowę kolejnych dróg w środku osiedli mieszkaniowych, czy kosztem zieleni w obrębie 35 Górczyn. b) Zrównoważony rozwój, w najszerzym rozumieniu, to taki sposób działania, który nie obciąża kosztami przyszłych pokoleń. W zakresie transportu to system umożliwiający dostęp do miejsc, towarów i usług w sposób odpowiedzialny środowiskowo, społecznie akceptowalny i realny z ekonomicznego punktu widzenia. Zważywszy, że Polityka Mobilności Transportowej ma charakter strategiczny, powinna być konsekwentnie realizowana w sposób spójny z założeniami bez względu na zmiany i wpływy polityczne - co nie znajduje odzwierciedlenia wobec wskazanej drogi na projektowanym odcinku ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana – Drużynowa w obrębie 35 Górczyn. c) System transportu drogowego powinien zmieniać się w kierunku zachowania wysokiego poziomu bezpieczeństwa najsłabszych uczestników ruchu i uwzględniać wpływ wdrażanych rozwiązań na środowisko naturalne oraz zasadę równości i sprawiedliwości społecznej w dostępie do systemów transportowych. Takie podejście pozwoli na stworzenie nowej kultury mobilności, która wynika wprost z dokumentów strategicznych Unii Europejskiej - prowadzenie w Studium drogi przez osiedla mieszkaniowe i ostatnią zieleń parkową przy ul. Miedzianej nie wypełnia tego kierunku polityki. d) Emisja szkodliwych składników spalin wytworzonych przez pojazdy silnikowe jest istotnym elementem niekorzystnie wpływającym na zanieczyszczenie środowiska, w szczególności na jakość powietrza - nie zbadano prognozowanej emisji dla nieistniejącej drogi na odcinku Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska, co czyni zasadnym uwzględnienie uwag przedstawionych powyżej. e) Koordynacja rozwoju przestrzennego i systemu transportu ma służyć powstrzymaniu wzrostu zatłoczenia komunikacyjnego i stymulować wysoki udział komunikacji zbiorowej w podróżach, przy jednoczesnym braniu pod uwagę, iż gospodarowanie przestrzenią to nie tylko zapewnienie dostępności, ale również ograniczenie przekształceń przestrzeni na cele transportowe - przedstawiony w projekcie Studium projekt drogi zakłada przeznaczenie ostatniej zieleni parkowej przy ul. Miedzianej tj. działka 79/15, obręb 35 Górczyn arkusz 12 pod inwestycję drogową, co kłóci się również z kierunkami rozwoju Miasta Poznania obranego w Studium. f) Istotą rozwoju sieci drogowej miasta Poznania jest wyprowadzenie ruchu ciężarowego, w tym tranzytowego, poza obszar II/III ramy komunikacyjnej i odciążenie obszaru centralnego od zatłoczenia samochodowego - co stoi w sprzeczności z umożliwieniem ruchu tranzytowego przez osiedla mieszkaniowe i zieleni wprost z/do ul. Głogowskiej i wiaduktu Kosynierów Górczyńskich przez ul. Krzywą i Miedzianą. Ruch samochodowy należy zmniejszać jeszcze przed wiaduktem Kosynierów Górczyńskich, a taki projekt drogi jest alternatywą dla III ramy. Postuluję o budowę III ramy tak by odciążyć pozostałe ulice osiedlowe i rzeczywiście a nie pozornie wyprowadzać ruch z Miasta Poznania. g) Jednym z ważniejszych zadań powinny być prace analityczne nad kształtem i przebiegiem III ramy komunikacyjnej wraz z węzłami (...) oraz dogodnego skomunikowania z IV ramą komunikacyjną. Umożliwiłoby to zatrzymanie ruchu tranzytowego i ciężarowego docelowo na pełnej III ramie komunikacyjnej - dlatego też prowadzenie dodatkowej drogi kdZ przez osiedle na Górczynie w tym przez teren zielony przy ul. Miedzianej, tj działka 79/15, obręb Górczyn arkusz 12 nie jest zasadne, skoro nieopodal planowana jest inna inwestycja komunikacyjna -III rama komunikacyjna.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt Studium jest zgodny z Polityką Mobilności Transportowej Miasta Poznania (PMT). Proj. Studium wprowadza szereg regulacji dedykowanych dla usprawnienia transportu zbiorowego, ruchu pieszego i rowerowego. Wyznaczono drogi o charakterze obwodowym. Rezerwa terenowa dla projektowanej drogi kdZ Krzywa Drużynowa jest w dokumentach planistycznych zabezpieczana od 1995 r., pierwsze plany wyznaczenia parku powstały w 2021 r. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57952	675	675.16	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania, który wskazuje m.in. : ZASADĘ 1.2 Tworzenia wysokiej jakości przestrzeni publicznych w ramach której należy przygotowywać akty prawa miejscowego (a więc powiązane ze Studium), które ograniczą w przestrzeniach publicznych ruch samochodowy na rzecz ruchu pieszego i rowerowego oraz zapewnią dobrą dostępność do transportu zbiorowego. Wprowadzanie projektu rzeczoney drogi w rejonie ul. Krzywej i Miedzianej wobec zmiany przeznaczenia terenu z usługowego/pokolejowego na jedno/wielorodzinny, nie tworzy wysokiej jakości przestrzeni publicznej a ją znacznie obniża zarówno przez ruch samochodowy jak i pozbawienie mieszkańców spokojnego terenu zielonego. Dostęp do innych dróg, komunikacji miejskiej w tym miejscu jest bardzo dobry, wymagana interwencja w zakresie ciągów rowerowych i tworzenia miejsc zielonego wypoczynku zgodnie z petycją podpisaną przez ponad 1200 mieszkańców w maju 2021 r.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Studium nie jest sprzeczne z obowiązującym PZPMOF Poznania. Dla ograniczenia ruchu samochodowego zaproponowano perspektywiczną trasę tramwajową w Nowej Opolskiej - Drużynowej - Dworzec Górczyn. W wyniku częściowego uwzględnienia innej uwagi zapisano dla ul. Głogowskiej funkcje drogi lokalnej istotnej dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego - wskazując na ograniczenie funkcji prosamochodowej. Studium wyznacza trasy rowerowe oraz wprowadza funkcję ZP na terenach o kierunku przeznaczenia w Studium z 2014 r. pod zabudowę.
57952	675	675.17	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wprowadzenie tak znaczącego ruchu samochodowego i ciężarowego z/do ul. Głogowskiej przez Krzywą - Miedzianą - Drużynową (będącego w rzeczywistości alternatywą dla III ramy komunikacyjnej) przez środek osiedla jedno i wielorodzinnego oraz przez środek ostatniej dostępnej zieleni miejskiej przy ul. Miedzianej wydaje się nie spełniać wymagań ochrony zdrowia oraz bezpieczeństwa ludzi i mienia, a także potrzeb osób ze szczególnymi potrzebami, o których mowa w ustawie z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2022 r. poz. 2240).	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma za zadanie zapewnić dostępność do terenów zabudowy w tym rejonie. Nie stanowi ona konkurencji do III ramy komunikacyjnej o znacznie wyższej klasie technicznej i parametrach. Wymogi związane z zapewnieniem dostępności osób ze szczególnymi potrzebami nie kolidują z regulacjami definiowanymi w studium. Kwestie oddziaływania drogi na środowisko będą oceniane przy okazji realizacji inwestycji.
57952	675	675.18	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Na obszarach wydzielonych przez sieć dróg układu podstawowego, w zabudowie mieszkaniowej i mieszkaniowo-usługowej, należy dążyć do tworzenia stref ruchu uspokojonego oraz stref czystego transportu - to treść Planu Transportowego ze str. 189 i wnoszę o jej przestrzeganie w pracach nad projektem Studium na terenie Górczyna a co za tym idzie - bezwzględne usunięcie drogi zbiorczej kdZ wraz z rondem w okolicy ulicy Miedzianej i ul. Krzywej oraz łącznika ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską. Projektowana droga kdZ pozbawia co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna przy ul. Miedzianej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono w zakresie zawężenia korytarza drogowego drogi kdZ, skutkującego zwiększeniem powierzchni pod park. Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
57952	675	675.19	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	"Na obszarach wydzielonych przez sieć dróg układu podstawowego, w zabudowie mieszkaniowej i mieszkaniowo-usługowej, należy dążyć do tworzenia stref ruchu uspokojonego oraz stref czystego transportu" - to treść Planu Transportowego ze str. 189 i wnoszę o jej przestrzeganie w pracach nad projektem Studium na terenie Górczyna a co za tym idzie - bezwzględne usunięcie drogi zbiorczej kdZ wraz z rondem w okolicy ulicy Miedzianej i ul. Krzywej oraz łącznika ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57952	675	675.20	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Popieram oznaczoną w projekcie Studium budowę parkingu P&R w rejonie zajezdni Górczyn, jednakże cel parkingu zostanie spełniony gdy w pobliżu nie powstanie droga kdZ łącząca ul. Głogowską - Krzywą - Miedzianą - Drużynową. Takie połączenie zachęci do podróżowania samochodem, a nie pozostawiania samochodu na pobliskim parkingu i podróżowania komunikacją zbiorową. W związku z powyższym zatrzymywanie ruchu samochodowego jeszcze przed wjazdem do Poznania i tworzenie połączeń Miasta Poznań z miejscowościami przyległymi wydaje się być priorytetowym wyzwaniem, by realizować założone kierunku Studium.	Rejon Górczyna	parking P&R, kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie dotyczącym lokalizacji parkingu P&R. Natomiast nieuwzględniona w zakresie rezygnacji z drogi kdZ Krzywa Drużynowa, niezbędnej dla zapewnienia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępującej istniejącą substandardową relacją Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Lokalizacja parkingu P&R związana jest z lokalizacją Dworca Górczyn i dedykowana dla osób dojeżdżających z południowego kierunku.
57952	675	675.21	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W 2021 r. na Górczynie zwiężano główną arterię prowadzącą do Centrum, Dworca Głównego, czy MTP: ulicę Głogowską. Miało to na celu uspokojenie ruchu, a przeprowadzone analizy przez firmę Siemens Mobility wskazały, że niemal połowa z dwóch tysięcy pojazdów kieruje się z wiaduktu Kosynierów Górczyńskich w ul. Ściegiennego, czyli na drugą ramę komunikacyjną (a nie w rejon ul. Krzywej, Miedzianej, czy Dmowskiego) - stąd wynika jednoznacznie, że nie należy zwiększać ilości dróg w kategorii kdZ wewnątrz dzielnicy Górczyn.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Docelowo relacja tranzytowa realizowana dziś poprzez wiadukt Górczyński - Ściegiennego będzie przeniesiona na Nową Arciszewskiego. Ul. Ściegiennego tak jak obecnie ul. Krzywa będzie służyć relacjom dzielnicowym w klasie Z.
57952	675	675.22	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Postuluję by zmienić oznaczenie ul. Głogowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Ściegiennego do ul. Hetmańskiej z Kt na jednoznacznie wskazany priorytet dla ruchu samochodowego i zbiorowego np. kdZ+KT.	Rejon Górczyna, Łazarza	kt - kierunkowe trasy tramwajowe - poza drogowym układem podstawowym		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie zaliczenia ul. Głogowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Ściegiennego do ul. Hetmańskiej, do drogi klasy lokalnej istotnej dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego. Wskazany w uwadze odcinek ul. Głogowskiej ma mieć charakter lokalny, na którym odbywa się transport tramwajowy z priorytetem dla komunikacji pieszej i rowerowej. Nie oznacza to eliminacji ruchu samochodowego, jednak nie na poziomie drogi klasy zbiorczej - czyli terenów kdZ.
57952	675	675.23	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zwracam uwagę na niezgodność w planowaniu sąsiadujących ze sobą dzielnic o podobnych funkcjach, bowiem na sąsiednim Łazarzu większość podobnych ulic do ul. Krzywej (np. Jarochowskiego przy Parku Kasprowicza, czy w rejonie Rynku Łazarskiego) stała się jednokierunkowa w ciągu ostatnich 2 lat i mieszkańcy zyskali mnóstwo ulic jednokierunkowych/"ruch okrężny" by dojechać do swoich domów i uspokoić ruch samochodowy. Natomiast na Górczynie, w rejonie ul. Krzywej i Miedzianej, w sąsiedztwie przyszłego parku przy ul. Miedzianej planuje się odwrotny układ komunikacyjny do Łazarza wprowadzający ruch w osiedle mieszkaniowe, kosztem terenu zielonego - taka logika intwerencji nie jest zrozumiała wobec obowiązujących polityk dla całego Miasta Poznania, wnoszę jak w uwagach powyżej.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Łazarz jest dzielnicą śródmiejską. Górczyn różni się od Łazarza, występowaniem terenów handlu wielkopowierzchniowego oraz zabudowy produkcyjnej. Niemniej Studium nie wyklucza utworzenia na Górczynie strefy ruchu uspokojonego, czy strefy płatnego parkowania, a także wyznaczenia ulic jednokierunkowych, przy zachowaniu podstawowych powiązań drogowych o charakterze dzielnicowym. Podobne powiązania w niższej klasie wyznaczono dla Łazarza.
57952	675	675.24	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W założeniach Studium dot. układu dróg na Górczynie brakuje odniesienia do faktu, że aktualnie planowane inwestycje publiczne powinny uwzględniać zasadę "Do No Significant Harm" (DNSH). Nie należy zatem powielać projektów Studium z roku 2014 w tym zakresie, kiedy to występowały inne warunki społeczne, gospodarcze i środowiskowe w rejonie Górczyna.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Zasada DNSH (zasada nieczynienia poważnej szkody środowisku) nie koliduje z proj. korektą powiązań drogowych pomiędzy ul. Krzywą i Drużynową. Istniejący układ drogowy w rejonie Górczyna nie posiada elementów obwodowych. Ulice takie jak Głogowska, Ściegiennego, Krzywa - Drużynowa wykorzystywane dziś są zarówno dla relacji tranzytowych, dzielnicowych jak i obsługi bezpośredniej. Rezygnacja z właściwie zhierarchizowanej sieci dróg, utrwali uciążliwości środowiskowe, w tym dla zabudowy mieszkaniowej.
57952	675	675.25	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Postuluję by wszelkie nowe połączenia tramwajowe przy ul. Miedzianej, projektować bez szkody dla terenu zielonego np. w śladzie III ramy komunikacyjnej, co umożliwi połączenie tramwajowe z węzłem Górczyn bez szkody dla jednego zielonego miejsca wypoczynku dla mieszkańców.	Rejon Górczyna	Mapa nr 19.3		X	Trasa tramwajowa na Górczynie została zapisana jako perspektywiczna. Jej szczegółowy przebieg może być zmieniony. Tramwaj w korytarzu III ramy ma bardzo słabą / ograniczoną dostępność i powiela korytarz kolejowy. W sąsiedztwie trasy tramwajowej zaplanowano stworzenie parku.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57952	675	675.26	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Projektowany układ komunikacyjny (drogowy) na działce 79/15 obręb:35 [Górczyn] przy ul. Miedzianej wydaje się naruszać art. 72 ust. 1-2 oraz art. 127 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, z uwagi na jego przebieg przez ostatni dostępny teren zielony możliwy do wykorzystania pod Park, wskutek czego nastąpi istotne obniżenie funkcji ochrony różnorodności biologicznej, funkcji bioklimatycznych i areosanitarnych oraz turystycznych, rekreacyjnych i psychozdrowotnych dla mieszkańców Górczyna oraz Miasta Poznania - stąd wniosek jak w uwagach powyżej o usunięcie tej drogi kdZ z projektu Studium.	Rejon Górczyna, (Ob.. 35, Ark 12, dz. 79/15)	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
57952	675	675.27	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sporządzenie prognozy w części dotyczącej analizy zgodności celów ochrony środowiska zapisanych w studium z zapisami dokumentów międzynarodowych, UE i krajowych z naruszeniem art. 51 ust. 2 oraz art. 52 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), ze względu na niekompletność analizy, zwłaszcza w zakresie wpływu układu drogowego na środowisko.	nie dotyczy	Uwagi do prognozy oddziaływania na środowisko		X	W prognozie, zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku (...), zawarto analizę i ocenę przewidywanych oddziaływań realizacji ustaleń Studium, w tym również projektowanego układu drogowego, na poszczególne komponenty środowiska, np. na zieleń, zwierzęta, ludzi, jakość powietrza i klimat akustyczny. Skonfrontowano również zapisy projektu Studium z celami ochrony środowiska ustanowionymi na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym, krajowym i lokalnym, istotnymi z punktu widzenia projektowanego dokumentu. Stopień szczegółowości tych analiz, zgodnie z wymogiem art. 52 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), dostosowano do zawartości i stopnia szczegółowości projektu Studium, który obejmuje całe miasto. Bardziej szczegółowe analizy dotyczące projektowanego układu drogowego w rejonie Górczyna, przeprowadzane są na etapie realizacyjnym.
57952	675	675.28	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wzywam do ochrony przed degradacją i wykorzystaniem pod inne inwestycje (w tym infrastruktury transportowej) - ostatniej zieleni w dzielnicy Górczyn [obręb 35], w rejonie ul. Miedzianej. Konieczne jest ponowne zweryfikowanie założeń planistycznych dla tego obszaru i spojrzenie w przyszłość, tak by chronić w pełni ostatnie tereny zielone w sąsiedztwie gęstej zabudowy wielorodzinnej, w tym te będące własnością Miasta Poznań na działce 79/15, obręb:35 [Górczyn].	Rejon Górczyna, w tym ul. Miedzianej	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza kdGP3 - droga główna ruchu przyspieszonego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wyznaczenia w rejonie ul. Miedzianej terenu parku - ZP oraz terenu ogrodów działkowych - ZD. Pozostawiono korytarze dróg kdZ (w wyniku uwzględnienia uwag korytarz zawężono) i kdGP3. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
57952	675	675.29	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Tak jak ponad 1200 mieszkańców Górczyna (petycja z 05.2021 w sprawie utworzenia parku przy ul. Miedzianej na działce 79/15, obręb:35 [Górczyn]) popieram i wnoszę o utworzenie parku przy ul. Miedzianej oznaczonego w projekcie Studium jako ZP, wraz z powiększeniem terenu ZP o teren kdZ (wnoszę o usunięcie drogi z terenu zielonego przy ul. Miedzianej). Sprzeciwiam się dzieleniu planowanych terenów zieleni oznaczonych na rysunku jako ZP zaplanowanym przedłużeniem ulicy Drużynowej do ulicy Krzywej/Miedzianej oznaczonej kdZ.	Rejon ul. Miedzianej	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wyznaczenia w rejonie ul. Miedzianej terenu parku - ZP. W wyniku uwzględnienia innych uwag część terenu ZP z etapu wyłożenia do publicznego wglądu zakwalifikowana została jako teren ogrodów działkowych - ZD. Pozostawiono korytarz drogi kdZ, jednak został on zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
57952	675	675.30	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Należy usunąć projektowaną drogę kdZ, przecinającą i niszczącą pozostałości śladu kolei staroberlińskiej z roku 1870 i o ten teren powiększyć park przy ul. Miedzianej jako ZP. Należy chronić dziedzictwo historyczne Miasta Poznania, w tym ślad kolei staroberlińskiej z 1870 r., która przebiegała od Dworca Poznań Główny do Dworca Poznań Górczyn, nasypem kolejowym wzdłuż ul. Dmowskiego a dalej wzdłuż całej ul. Miedzianej do Dworca na Górczynie. Wnoszę o oznaczenie historycznego przebiegu śladu kolei staroberlińskiej, w celu zachowania dziedzictwa historycznego obszaru.	Rejon Górczyna, w tym ul. Dmowskiego i Miedzianej	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie terenu ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej oraz wprowadzono zapis o ochronie do części tekstowej. Natomiast ślad kolei został przecięty drogą zbiorczą kdZ. Drogę kdZ wyznaczono w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Korytarz rezerwowany pod drogę, wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową, a w Studium większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
57952	675	675.31	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnioskuję o łączniki zieleni w rejonie ul. Dmowskiego i Głogowskiej.	Rejon ulic Dmowskiego i Głogowskiej	Wyznaczono jeden łącznik zieleni pomiędzy ul. Dmowskiego i Krauthofera. Studium nie wyklucza wprowadzenia innych poza wyznaczonym.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie jednego łącznika zieleni pomiędzy ul. Dmowskiego i Krauthofera, już na etapie wyłożenia projektu Studium do publicznego wglądu. Wskazane w projekcie łączniki mają charakter orientacyjny i nie wykluczają tworzenia dodatkowych łączników w innych ulicach. Ponadto ul. Głogowska wskazana została jako główny trakt miejski i ulica handlowa, łącząca rynki historyczne lub oparta na istniejących ciągach kulturowych i handlowych, dla których określono wymóg m.in. rewitalizacji przestrzeni w centrum miasta, poprzez wprowadzanie zieleni, w tym ogrodów wertykalnych oraz zieleni na dachach, elementów wypoczynkowych, placów zabaw dla dzieci i urządzeń rekreacyjnych.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57952	675	675.32	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zabezpieczenie terenów zalewowych oraz podmokłych zlokalizowanych w śladzie cieku Górczynka i terenów przyległych jako tereny zieleni nieurządzonej lub urządzonej.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny dróg i kolei oraz teren parku.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Ciek Górczynka od ul. Rejewskiego na Świerczewie poprzez ul. Czechosłowacką, Drużynową, Dmowskiego, Głogowską i dalej w kierunku północnym został skanalizowany i przebiega w większości przez tereny zainwestowane (pod istniejącymi, utwardzonymi drogami, budynkami i posesjami). W związku z tym nie ma bezpośrednich powiązań z występowaniem terenów zalewowych i podmokłych w śladzie cieku Górczynka w obrębie Górczyn. Natomiast występowanie terenów zalewowych lub podmokłych związane jest z dopływami do cieku Górczynka, które w większości zakwalifikowano do kierunku przeznaczenia ZP. Na pozostałym obszarze w sąsiedztwie śladu kolei tzw. staroberlińskiej wprowadzono kierunek przeznaczenia MW/U, w ramach którego kierunkiem uzupełniającym są tereny zieleni. Ich wprowadzenie będzie wynikało ze szczegółowych analiz na etapie sporządzania mpzp. Pobocznie wskazać należy, że aby teren został uznany jako teren zalewowy musi spełniać wymagania z ustawy Prawo wodne.
57952	675	675.33	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Poszerzenie obszaru terenów zielonych/parku przy ulicy Dmowskiego w Poznaniu poprzez zmianę przeznaczenia działek Obręb 35 [Górczyn] nr ew. 29/1, 27, 26, 20, 19, 54/2, 53/2, 52/2, 74 na tereny zielone wraz z oznaczeniem przebiegu widocznego w rzeczywistości na powierzchni cieku Górczynki.	Rejon Górczyna	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie terenu ZP po śladzie kolei tzw. staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej (w tym na części wnioskowanych w uwadze działek). Teren ZP z etapu wyłożenia do publicznego wglądu poszerzono o działki nr 26 i 27. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Dla części terenu wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
57952	675	675.34	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zgodnie z Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania należy zweryfikować założenia planistyczne i wprowadzić odpowiednie zmiany w zakresie terenów oznaczonych jako ZP w obrębie 35 [Górczyn] w tym, w rejonie wału kolejowego i doliny Górczynki zgodnie z: ZASADĄ 6.22. Ochrona i zwiększanie możliwości retencyjnych: a) zachować śródlądne nieużytki, takie jak: bagna, trzęsawiska, mszary i torfowiska itp., b) uwzględnić w lokalnych dokumentach planistycznych: projektowane zbiorniki retencyjne, zgodnie z programem małej retencji, c) zakazać zmiany użytkowania terenów łąk, ekosystemów zależnych od wód (mokradła) i innych ekosystemów utrzymujących wysoką zdolność retencyjną szczególnie w gminach znajdujących się w obszarach deficytu wód powierzchniowych i podziemnych d) przeciwdziałać utracie naturalnej retencji wodnej poprzez wprowadzanie ograniczeń przekształcania gruntów pod zabudowę na terenach dolin rzecznych, e) chronić w lokalnych dokumentach planistycznych miejsc naturalnej retencji wodnej (małe zbiorniki wodne, jeziora, ekosystemy zależne od wód (mokradła), bagienne) f) zachowywać istniejące cieki wodne, przywracanie ich drożności (np. przez konserwację międzywali bądź teras zalewowych rzeki i renaturalizację cieków wodnych, w tym odbudowę zdegradowanych środowisk wodnych ZASADĄ 6.28. Kształtowanie zagospodarowania terenów z uwzględnieniem ryzyka wystąpienia zagrożeń naturalnych i antropogenicznych poprzez unikanie tworzenia się miejskich wysp ciepła i zimna poprzez maksymalizację powierzchni biologicznie czynnych na obszarach zurbanizowanych. Wobec Górczyna, tereny od ul. Miedzianej przez Dmowskiego po Krauthoffera to ostatnie tereny zielone i niezabudowane biologicznie czynne w promieniu ok. 1 km. Analiza uwarunkowań błędnie wskazuje na dostępność na tym obszarze szerokiego spectrum terenów zielonych w odległości 300 m co należy skorygować do prawidłowych ustaleń zgodnych z rzeczywistością. ZASADĄ 7.33. Strefowanie rozwoju struktur osadniczych poprzez przywracanie zdegradowanym terenom zieleni i zbiornikom wodnym ich pierwotnych funkcji, ze szczególnym uwzględnieniem małej retencji oraz wymiana szczełnych powierzchni gruntu na powierzchnie przepuszczalne - co przemawia za rozwiązaniem by teren przy ul. Miedzianej w całości przeznaczyć jako ZP (usunąć układ kdz pozbawiający co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna).	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	W Studium wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej, który w wyniku uwzględnienia innych uwag został powiększony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdz Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57952	675	675.35	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zgodnie z Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego WW Wielkopolska 2020+ należy zweryfikować założenia planistyczne w projekcie Studium i wprowadzić odpowiednie zmiany w zakresie terenów oznaczonych jako ZP w obrębie 35 [Górczyn] w tym, w rejonie wału kolejowego i doliny Górczynki zgodnie z następującymi działaniami: a) Zachowania ekosystemów trawiastych i zależnych od wód (mokradłowych) w celu utrzymania siedlisk życia dla wielu gatunków; b) Właściwym zachowaniu i wzbogacaniu zieleni na obszarach zainwestowanych mających istotne znaczenie dla ochrony walorów przyrodniczo-krajobrazowych obszarów wiejskich i miejskich, w szczególności objętych ochroną konserwatorską; c) Rekultywację renaturalizację obszarów zdegradowanych przekształconych antropogenicznie. Ponadto ochrona zasobów wód jednym z najważniejszych problemów rozwoju przestrzennego województwa są niskie zasoby wód powierzchniowych związane z niekorzystnym bilansem wodnym, niskim poziomem retencji i udziałem lasów i zadrzewień w strukturze użytkowania gruntów oraz występującym zjawiskiem suszy. Biorąc pod uwagę fakt, że wody należą do zasobów długoodnawialnych, do głównych zagadnień ochrony środowiska w województwie należy poprawa bilansu wodnego poprzez zwiększenie retencji w celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania przyrody.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej, który w wyniku uwzględnienia innych uwag został powiększony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
57952	675	675.36	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o bezwzględne zachowanie terenów zielonych na obszarze Górczyna, by działania naprawcze dla strefy aglomeracji poznańska Ochrona i zwiększanie udziału zieleni w przestrzeni miasta musi podlegać istotnym modyfikacjom do roku 2026, tak by zmniejszyć PM10 - łącznie 157,15 Mg (Tabela 1-44 Działanie WpPozZUZ - ochrona i zwiększanie udziału zieleni w przestrzeni miasta str. 91-92), mogły być realizowane.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w następującym zakresie: w ramach terenów zieleni wyznaczono tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej oraz tereny ogrodów działkowych. Pozostałe tereny w obrębie Górczyn stanowią tereny w dużej mierze zainwestowane o różnych funkcjach. Zgodnie z zapisami Studium, na etapie sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, w ramach ustalonego wiodącego kierunku przeznaczenia istnieje możliwość wyznaczania terenów zieleni wskazanych w Studium jako kierunek uzupełniający.
57952	675	675.37	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę załączników do Studium Map do syntezy, uwarunkowań i kierunków - w tym elementów systemu zieleni miejskiej poprzez oznaczenie w tych załącznikach rzeczywistej sytuacji tj. terenu zielonego przy ul. Miedzianej działka 79/15, obręb:35 [Górczyn]. Nie jest to teren usługowy jak w latach poprzednich a zielony, nieurządzony.	Rejon Górczyna, w tym ul. Miedzianej	Na mapie elementów systemu zieleni miejskiej rejon ul. Miedzianej nieuwidoczniony, na pozostałych mapach zgodnie ze stanem istniejącym bądź kierunkiem przeznaczenia wyznaczonym w projekcie mpzp (teren ZP oraz tereny komunikacji).		X	Działka nr 79/15 wzdłuż ulicy Miedzianej stanowi, zgodnie z ewidencją gruntów, tereny różne - Tr. W Studium z 2014 r. miała kierunki przeznaczenia: MW/MN w północnym fragmencie oraz U/P w południowej części. Przez teren działki przebiegała również droga zbiorcza kdZ. W aktualnym projekcie Studium fragment działki nr 79/15 (wcześniej przeznaczony pod zabudowę) otrzymał kierunek przeznaczenia pod teren parku i inne tereny zieleni. Utrzymano przebieg drogi zbiorczej kdZ, której korytarz w wyniku uwzględnienia innych uwag zawężono. Na stanowiącej załącznik do części uwarunkowań mapie nr 5 Elementy systemu zieleni miejskiej jako tereny zadrzewione i zakrzewione wskazano te obszary, które zgodnie z ewidencją gruntów stanowią użytek Lz. Teren proponowanego parku w śladzie kolei tzw. staroberlińskiej położony jest na działkach, które w ewidencji gruntów oznaczone są głównie jako: tereny kolejowe Tk, nieużytki N oraz tereny różne Tr.
57952	675	675.38	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Włączenie działek będących własnością Miasta Poznań na obszarze Górczyna od ul. Górczyńskiej do Dmowskiego do terenów zielonych w celu możliwości wykonania parków kieszonkowych.dotyczący działek - 35/05/190/3 i 35/05/190/4, 35/05/155/30, 35/05.128/56, 35/05/127, 35/06/80/2, 35/06/105/1, 35/07/2. Wnoszę o ich zabezpieczenie w Studium jako tereny zielone ZP.	Dz. nr 190/3, 190/4, 155/30, 128/56, 127, ark. 05, dz. nr 80/2, 105/1 ark. 06, dz. nr 2, ark. 07, obr. Górczyn	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej MW/MN - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, kt - kierunkowe trasy tramwajowe – poza drogowym układem podstawowym, kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie dołączenia części działki nr 2 ark. 7 obr. 35 do parku i inne tereny zieleni (ZP). Nieuwzględniona w pozostałym zakresie, ze względu na skalę dokumentu Studium. W Studium wyznaczono tereny zieleni o powierzchni minimum 0,5 ha. Jednak, zgodnie z zapisami Studium, na etapie sporządzania mpzp, w ramach ustalonego wiodącego kierunku przeznaczenia istnieje możliwość wyznaczania terenów zieleni wskazanych w Studium jako kierunek uzupełniający.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57952	675	675.39	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Ze względu na podmokły charakter terenów zlokalizowanych przy planowanym parku wzdłuż kolei staroberlińskiej wnoszę o zachowanie tych terenów jako tereny zieleni nieurządzonej.	Rejon ul. Dmowskiego i Krauthofera	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie w rejonie Górczyna nowego terenu ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Powyższy teren ZP, z etapu wyłożenia do publicznego wglądu, w wyniku uwzględnienia uwagi został poszerzony.Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Dla części terenu wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
57952	675	675.40	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Bezwzględnie zachowywać istniejące tereny zielone: Pierwszym i nadrzędnym celem nie powinny być zwiększanie i odzysk terenów zieleni, ale ochrona istniejących. Taka myśl i wymóg powinien przyświecać każdej inwestycji odbywającej się w mieście i wymaga to podkreślenia w tym dokumencie.	Miasto Poznań	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza kdGP3 - droga główna ruchu przyspieszonego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. W projekcie Studium udostępnionym na etapie wyłożenia do publicznego wglądu, w celu ochrony istniejącej zieleni wyznaczono kilka kategorii terenów. Do najważniejszych należą: ZN - tereny rezerwatów, ZO* - tereny użytków ekologicznych, obszaru chronionego krajobrazu i innych obszarów cennych przyrodniczo wchodzące w skład klinowo-pierścieniowego systemu zieleni, ZO - tereny zieleni nieurządzonej, tereny leśne i do zalesień, użytki rolne (grunty rolne, sady, łąki, pastwiska, nieużytki, tereny odłogowane) tereny zadrzewione oraz wody powierzchniowe. Ponadto w kilku miejscach poszerzono kliny zieleni miasta Poznania. Dodatkowo, w trakcie prac nad Studium przeprowadzono analizę systemu zieleni dla całego miasta, na podstawie której wyznaczono tereny zieleni o powierzchni większej niż 0,5 ha i wskazano je na rysunku Studium. W tekście zawarto szereg ustaleń dotyczących mniejszych niż 0,5 ha terenów zieleni, które należy wyznaczyć w przypadku sporządzania mpzp. Nieuwzględniono w zakresie części terenów zieleni nieurządzonej, które ze względu na obecny kierunek przeznaczenia w Studium z 2014 r., wykonane analizy funkcjonalno-przestrzenne oraz główne założenia Studium (w tym "powrót do miasta" i przeciwdziałanie suburbanizacji) wskazane zostały do zabudowy.
57952	675	675.41	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa do KIERUNKÓW - MODEL WYSOKOŚCI ZABUDOWY, STUDIUM WARTOŚCI WIDOKOWYCH - wnoszę o zmianę wysokości zabudowy na dostosowaną do rzeczywistej sytuacji i zabudowy tj. obszar w rejonie ul. Miedziana, Krzywa, Metalowa to zabudowa niska do 12 m.	Rejon ulic Miedzianej, Krzywej i Metalowej	Na mapie do kierunków - MODEL WYSOKOŚCI ZABUDOWY, STUDIUM WARTOŚCI WIDOKOWYCH teren oznaczony jako zabudowa średniowysoka do 25 m.		X	Część istniejących budynków zlokalizowanych na przedmiotowym obszarze ma wysokość powyżej 12 m (14 - 16,5 m).
57952	675	675.42	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zmianę przeznaczenia gruntu w obrębie :35 [Górczyn] ul. Miedziana i ul. Metalowa z MW na MW/MN.	Rejon ulic Miedzianej i Metalowej	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej		X	W kwartale w przeważającej części zlokalizowana jest zabudowa wielorodzinna uzupełniona usługami. Zgodnie z zapisami Studium na etapie sporządzania mpzp istnieje możliwość zachowania istniejącej zabudowy jednorodzinnej.
57952	675	675.43	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zmianę przeznaczenia gruntu w obrębie :35 [Górczyn] w obrębie ul. Górczyńskiej z MW na MW/MN.	Rejon ul. Górczyńskiej	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej		X	W kwartale w przeważającej części zlokalizowana jest zabudowa wielorodzinna uzupełniona usługami. Zgodnie z zapisami Studium na etapie sporządzania mpzp istnieje możliwość zachowania istniejącej zabudowy jednorodzinnej.
57952	675	675.44	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Oznaczenie w projekcie studium i załącznikach miejsc ważnych historycznie na obszarze Górczyna a) słupa ogłoszeniowego z różą wiatrów przy ul. Głogowskiej/Sielskiej, w pobliżu działki 128/87 w obrębie :35 [Górczyn] b) torów i wagonu kolei staro berlińskiej znajdujących się na obszarze terenów zielonych przy ul. Miedzianej 79/15, obręb:35 [Górczyn].	Rejon Górczyna	Brak zapisów dotyczących słupa ogłoszeniowego z różą wiatrów przy ul. Głogowskiej/Sielskiej oraz torów i wagonu kolei staro berlińskiej		X	Poza stopniem szczegółowości studium.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57952	675	675.45	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwarunkowania - zmiany w liczbie mieszkańców poznańa do 2050 r. Według obszarów rad osiedli (na podstawie prognozy prof. J. Paradysza) - procentowa prognozowana zmiana liczby mieszkańców w latach 2020-2050 dla Górczyna jest ujemna (od -4 do 5) - w związku z tym konieczna jest ponowna weryfikacja założeń Studium co do prognozowanej ilości mieszkańców i zapotrzebowania na budownictwo wielorodzinne w obrębie: 35 [Górczyn] jak i w obszarze całego Poznania. Po dokonanych obliczeniach, powierzchnie powinny być zredukowane o 0,09 mln m ² dla funkcji mieszkaniowej i 1,5 mln dla funkcji usługowo-produkcyjnej. Bowiem do obliczenia tego wskaźnika powinna być przyjęta liczba mieszkańców równa 632 048 os. a nie jak przyjęto do obliczeń: 532048 os.	Miasto Poznań	Rozdział 3.13 Bilans terenów przeznaczonych pod zabudowę.		X	Metoda sporządzenia bilansu, w perspektywie 2050r. zakłada sumaryczną liczbę mieszkańców dla obszaru całego miasta, nie analizowano szacunków dla poszczególnych obszarów rad osiedli. Powodem tego jest m.in. brak informacji o aktualnej na 2020 r., czyli na czas sporządzenia bilansu, liczbie mieszkańców w odniesieniu do poszczególnych obszarów. Jedynym źródłem danych, które posiadają odniesienie przestrzenne są dane z meldunków, które należy uznać za niemiernodajne odkąd zniesiono obowiązek meldunkowy. Ponadto fakt przyjęcia w dokumencie sumarycznej wartości dla obszaru miasta oznacza, że uwzględniony został potencjalny spadek liczby mieszkańców w obszarze Górczyna. Poznań dąży do standardów jakie aktualnie już osiągnęły zachodnie miasta podobnej wielkości i rozwoju. Według danych Eurostatu na 2018 rok, średnia powierzchnia mieszkania na osobę w Austrii wynosiła 56 m2/os., we Francji, Holandii i Niemczech – 48 m2/os., Chorwacji – 43 m2/os., Inne duże miasta w Polsce w swoich dokumentach studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego przyjęły następujące wartości: Gdańsk – 43 m2/os., Gdynia – 42,4 m2/os., Wrocław 47 m2/os. Analiza trendu zmiany wskaźnika dla Poznania od 2005 roku na podstawie porównywalnych danych z GUS-u wskazuje jego stabilny przyrost - średnio rocznie na poziomie 0,5 m2/os. Biorąc pod uwagę możliwości wyhamowania stabilnego trendu wzrostu przeciętnej powierzchni użytkowej na osobę m.in. poprzez uwzględnienie 100 tys. więcej mieszkańców niż wskazują to dane z GUS-u, w 2020 r. założono, że w perspektywie 2050 r. wskaźnik ten osiągnie 43 m2/os. Przyjęta wartość 100 tys. niedoszacowanej ilości mieszkańców wynika z badań i analiz prowadzonych przez Urząd Miasta Poznania, w tym badania operatora komórkowego, z którego wskazuje, iż codziennie w Poznaniu nocuje 635 tys. osób. W tej niedoszacowanej liczbie ujęci są studenci, obcokrajowcy, niezameldowani pracujący. Uwzględniając sytuację geopolityczną oraz zakładając, że dzięki swej ofercie Poznań będzie miastem coraz bardziej atrakcyjnym także dla studentów i obcokrajowców przyjęto, iż w Poznaniu będzie 100 tys. więcej mieszkańców niż zakłada to prognoza demograficzna na 2050 rok.
57952	675	675.46	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Docelowo należy wyprowadzić firmę zajmującą się zbieraniem, segregacją oraz wywozem śmieci z tak gęsto zamieszkalego terenu osiedla w obrębie:35 [Górczyn]. W związku z tym proponuję zmianę przeznaczenia terenów położonych między ulicami Górecka - Drużynowa - Dmowskiego z obecnie wskazanych U/P na MN/U.	Rejon ulic Góreckiej, Drużynowej	U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej		X	Teren U/P oddzielony jest od terenów zabudowy mieszkaniowej układem komunikacyjnym - kolejowym i drogowym. W skali dzielnicy położony jest peryferyjnie. Funkcjonuje na nim firma zajmująca się gospodarką odpadami, której lokalizacja wymaga bliskości terenów obsługiwanych.
57952	675	675.47	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 131 „3) Obszar "Górecka" w rejonie ulic: Hetmańskiej, R. Dmowskiego i Drużynowej, dla którego wymagane jest: - wykształcenie zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej" powinno być: "wykształcenie zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej z usługami podstawowymi".	Rejon ulic: Hetmańskiej, Dmowskiego i Drużynowej	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej		X	Utrzymano kierunek przeznaczenia ustalony w Studium 2014 r. Dla części obszaru wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
57952	675	675.48	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 131 należy dodać również zapis: - wykształcenie reprezentacyjnego parku linearnego w śladzie kolei staroberlińskiej wzdłuż wału kolejowego oraz w ciągu terenu zielonego przy ul. Miedzianej (działka 79/15, obręb:35 [Górczyn]) w kierunku Stacji Poznań Górczyn o łącznej powierzchni ogólnodostępnej nie mniejszej niż 12 ha terenu zieleni parkowej.	Rejon ulic: Hetmańskiej, Dmowskiego i Drużynowej	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono poprzez wskazanie na rysunku Studium, w przedmiotowym obszarze całościowej koncepcji, terenu ZP - teren parku i inne tereny zieleni urządzonej (w śladzie kolei staroberlińskiej). Na pozostałych terenach utrzymano kierunek przeznaczenia ustalony w Studium 2014 r. Dla części obszaru wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57952	675	675.49	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Popieram zapis na str 22 w projekcie Studium i wnoszę o jego uwzględnienie/weryfikację w części planistycznej dotyczącej Górczyna w rejonie ulicy Andrzejewskiego, Metalowej Krzywej, Miedzianej, Dmowskiego, Drużynowej, Tarczowej i sąsiadujących: "Oprócz katalogu obiektów, które tworzą bariery funkcjonalno-przestrzenne istotne są również ograniczenia związane z zagospodarowaniem poszczególnych obszarów miasta: - ograniczeniem dla zabudowy mieszkaniowej i tych rodzajów zabudowy usługowej, które należą do kategorii o zdefiniowanych dopuszczalnych poziomach hałasu w środowisku, jest bezpośrednie sąsiedztwo linii kolejowych, tras tramwajowych i dróg samochodowych o dużym natężeniu ruchu."	Rejon ulic: Andrzejewskiego, Metalowej Krzywej, Miedzianej, Dmowskiego, Drużynowej, Tarczowej i sąsiadujących	kdZ - droga zbiorcza oraz zapisy str. 22 "Oprócz katalogu obiektów, które tworzą bariery funkcjonalno-przestrzenne istotne są również ograniczenia związane z zagospodarowaniem poszczególnych obszarów miasta: - ograniczeniem dla zabudowy mieszkaniowej i tych rodzajów zabudowy usługowej, które należą do kategorii o zdefiniowanych dopuszczalnych poziomach hałasu w środowisku, jest bezpośrednie sąsiedztwo linii kolejowych, tras tramwajowych i dróg samochodowych o dużym natężeniu ruchu."		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg.
57952	675	675.50	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 149 Jest: - przy projektowaniu dróg należy, w miarę możliwości, uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników Powinno być: - przy projektowaniu dróg należy uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników.	Miasto Poznań	Przy projektowaniu dróg należy, w miarę możliwości, uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników.		X	Zapis dotyczy wszystkich projektowanych w mieście dróg bez względu na ich klasę, stąd nie można z poziomu Studium wymuszać realizacji na każdej z dróg zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników. Ich szczegółowa lokalizacja będzie określana na etapie sporządzania mpzp.
57952	675	675.51	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uzupełnienie zapisu w projekcie Studium w 4.4.2.3. Kształtowanie przestrzeni makrownętrz kolejowych str 173 Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary i Dworzec Poznań-Wschód, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Powinno być: Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary, Dworzec Poznań-Wschód i Dworzec Poznań Górczyn, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej lub usługowej.	Miasto Poznań	Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary i Dworzec Poznań-Wschód, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.		X	Zapis dotyczący dworców Głównego, Garbary i Poznań -Wschód odnosi się do, wymagających wykształcenia, nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. W rejonie dworca Górczyn nie przewiduje się nowych terenów pod zabudowę MW/U.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57952	675	675.52	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uzupełnienie zapisu w projekcie Studium s. 174 Jest: 4.7.3.6. Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu Powinno być: 7.3.6. Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu oraz śladu kolei Marchijsko - Poznańskiej (staro berlińskiej z roku 1870) w okolicy ulic Miedzianej, Dmowskiego, Krauthofera w rejonie Górczyna	Rejon Górczyna	Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono poprzez wprowadzenie śladu kolei tzw. staroberlińskiej do zapisów w rozdziale 4.7.4. Obszary i obiekty chronione planem miejscowym oraz pozostałe obszary cenne kulturowo. Ślad kolei nie jest objęty wpisem do rejestru zabytków.
57952	675	675.53	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wobec zamierzeń przedstawionych w projekcie Studium mających wpływ na sporządzany aktualnie MPZP w rejonie ul. Dmowskiego, w szczególności w stosunku co do zaprojektowanej drogi kdZ przez ul. Krzywą i Miedzaną w obrębie 35 Górczyn zwracam uwagę na przestrzeganie zapisu str. 174 projektu Studium w brzmieniu: "dawne osiedle magistrackie przy ulicach A. Andrzejewskiego - Krzywa - Głogowska na Górczynie, dla których na etapie sporządzania planu miejscowego należy: - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować zielień towarzyszącą zabudowie poprzez nieprzekształcanie jej na inne cele."	Rejon Górczyna	Dawne osiedle magistrackie przy ulicach A. Andrzejewskiego - Krzywa - Głogowska na Górczynie, dla których na etapie sporządzania planu miejscowego należy: - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować zielień towarzyszącą zabudowie poprzez nieprzekształcanie jej na inne cele.		X	Projektowana droga kdZ nie narusza historycznych linii zabudowy i nie narusza zieleni towarzyszącej zabudowie. Droga nie będzie realizowana kosztem zieleni towarzyszącej zabudowie, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
57952	675	675.54	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uwzględnienie w projekcie Studium i jego załącznikach informacji rozwiązań wynikających z: a) Uchwała Rady Osiedla Górczyn XXIV/98/III/2022 z 11.01.2022 - stanowisko wyrażające Sprzeciw wobec zabudowy w rejonie ul. Dmowskiego i Krauthofera, konieczność jak najszybszego uchwalenia mpzp, utworzenia nowych terenów zielonych, ograniczenia usług do nieuciążliwych, zapewnienia miejsc postojowych. b) Uchwała Rady Osiedla Górczyn XXIV/133/III/2023 16.01.2023 - uwagi do Studium zawarte w pkt 57312.276 c) Stanowisko Rady Miasta Poznania 1341/22S 12.07.2022, sesja LXIX - prośba o bezzwłoczne przygotowanie uchwały w sprawie utworzenia użytku ekologicznego na terenie mokradeł w dolinie Górczynki d) Stanowisko Rady Miasta Poznania, sesja LXXVIII w sprawie ochrony terenów zielonych w dzielnicy Górczyn w rejonie ul. Miedzianej oraz ul. Dmowskiego, w tym terenu mokradeł i trzcinowisk w dolinie Górczynki.	Rejon Górczyna	MW/U - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części: Ad. A. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Proponowany teren parku w wyniku uwzględnienia innych uwag został poszerzony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Natomiast pozostała część dot. zakresu mpzp Ad. B. Rozstrzygnięcie jak w pkt 276.1 - 276.12 Ad. C. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Ustanowienie użytku ekologicznego jest poza zakresem studium. Ad. D. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Proponowany teren parku w wyniku uwzględnienia innych uwag został poszerzony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
57953	676	676.2	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcia zapisu wskazującego liczbę kondygnacji dla zabudowy typu „willa miejska”. Tymczasem dopuszczona wysokość 16 m zabudowy dla willi miejskiej to wysokość umożliwiająca realizację więcej niż 3 kondygnacji nadziemnych (chyba, że zakłada się, że jedna kondygnacja ma wysokość ok. 5 m). Z tego względu proszę o usunięcie z projektu liczby kondygnacji przy definiowaniu, czym jest „willa miejska”, z pozostawieniem w projekcie studium zapisu o maksymalnej wysokości zabudowy dla „willi miejskiej” wynoszącej nie więcej niż 16 m.	Miasto Poznań	Rozdział 4.2.3 Zasady rozwoju funkcji mieszkaniowych		X	Parametry ustalone w Studium dla zabudowy typu "willa miejska" wynikają ze szczegółowej analizy, obejmującej zabudowę tego typu występującą na obszarze całego miasta, sporządzoną na potrzeby Studium.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57953	676	676.3	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Skorygowania określić poszczególnych terenów i właściwego stosowania słowa „lub” w przygotowanym projekcie zmiany studium. Zgodnie z definicją zamieszczoną w Słowniku języka polskiego PWN słowo „lub” jest spójnikiem łączącym zdania lub ich człony, wyrażającym możliwą wymiennność albo wzajemne wyłączanie się zdań równorzędnych albo części zdania. Proszę o korektę w przygotowywanym dokumencie studium i dopuszczenie na terenach MW/U i na terenach MW/U* zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej z usługami. Proszę, by tereny te określane były jako „tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, tereny zabudowy usługowej oraz tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej z usługami”.	Miasto Poznań	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej MW/U* - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej		X	Zgodnie z zasadami logiki matematycznej, którą posługują się akty prawa miejscowego jak np. plany miejscowe, spójnikiem "lub" określa się tzw. alternatywę nierozłączną. Jako, że w zwykłym języku spójnik "lub" oznacza z reguły wybór między dwoma alternatywami z rezygnacją z jednej, stąd też trudno jest uchwycić specyfikę alternatywy rozłącznej. W logice matematycznej spójnik "lub" oznacza dla np. terenów MW/U, że na danym terenie można zrealizować tylko zabudowę mieszkaniową wielorodzinną (MW), tylko zabudowę usługową (U), ale również częściowo zabudowę mieszkaniową wielorodzinną i częściowo usługową (MW/U). Spójnik "lub" w tym przypadku umożliwia realizację dokładnie takich możliwości zabudowy, jakie zostały ujęte w uwadze.
58078	677	677.1	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Przeznaczenie działek nr 11/93, 11/94, 11/95 pod Usługi Sportu i Rekreacji. Powyższe przeznaczenie pozwoli nam na bardziej racjonalne wykorzystanie nieruchomości. Chciałbym dodać, że zgodnie z obowiązującym planem miejscowym Małta dopuszcza się dla terenu tych działek lokalizację plenerowych obiektów sportowo-rekreacyjnych na wolnym powietrzu (boiska do gier małych) na powierzchni do 30% całego terenu.	Dz. nr 11/93, 11/94, 11/95	ZO - tereny zieleni nieurządzonej, tereny leśne i do zalesień, użytki rolne (grunty rolne, sady, łąki, pastwiska, nieużytki, tereny odłogowane) tereny zadrzewione oraz wody powierzchniowe		X	Działki położone są we wschodnim klinie zieleni należącym do klinowo-pierścieniowego systemu zieleni miasta Poznania. Głównym celem kreowania klinów zieleni było i jest zapewnienie właściwego przewietrzania i nawietrzania miasta, niwelowanie miejskiej wyspy ciepła, retencjonowanie wód, ochrona przyrody, a także zapewnienie atrakcyjnej krajobrazowo i przyrodniczo przestrzeni rekreacyjnej dla mieszkańców. Odgrywają one zatem istotną rolę w kształtowaniu klimatu miasta oraz racjonalnego gospodarowania przestrzenią, z poszanowaniem ład u struktury przestrzennej. Ustalenia Studium wpisują się w założenia „Strategii Rozwoju Miasta Poznania 2020+” z 2017 r., która w przyjętym priorytecie nr 3 „Zielone, mobilne miasto” zakłada zachowanie, poprawę jakości i rozwój terenów zieleni, w szczególności systemu klinowo-pierścieniowego (...), ograniczenie emisji zanieczyszczeń (...) oraz racjonalne korzystanie z zasobów środowiskowych oraz ich odzyskiwanie.
58077	678	678.1	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uzupełnienie funkcji terenu U/P o możliwość zabudowy jednorodzinnej bliźniaczej i szeregowej oraz wielorodzinnej do 4 kondygnacji nadziemnych.	Dz. nr 11/14, 11/15, ark. 03, obr. 37	U/P terezy zabudowy usługowej lub produkcyjnej		X	Obszar położony przy węźle autostrady A2, co predestynuje go do pełnienia funkcji wymagających dogodnej obsługi komunikacyjnej, takich jak produkcja, usługi, logistyka czy magazyny. Jednocześnie, ze względu na bliskość znaczącego źródła hałasu, jakim jest autostrada A2, nie jest to teren odpowiedni dla lokalizacji zabudowy wymagającej zachowania komfortu akustycznego, do jakiej zgodnie z przepisami odrębnymi zaliczają się tereny zabudowy mieszkaniowej. Ponadto, co do zasady funkcje produkcyjne są mocno kolizyjne i konfliktogenne w otoczeniu zabudowy mieszkaniowej. Z tego względu, w Studium nie dopuszczono do mieszania się i przenikania wolno stojących obiektów produkcyjnych z zabudową mieszkaniową.
58076	679	679.1	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeciwiam się planom związanym z możliwością powstania nowej galerii handlowej na ul. 27 Grudnia (na terenie między ul. Ratajczaka, a Teatrem Polskim). Zamiast kolejnego MM czy Kupca w centrum potrzebujemy raczej małego parku z wysoką roślinnością i ogrodów wertykalnych na ścianach budynków.	Rejon ul. 27 Grudnia i Ratajczaka.	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej (obszar na którym dopuszczona jest lokalizacja obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m kw.)		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Pozostawiono wiodący kierunek przeznaczenia - zabudowę mieszkaniową wielorodzinną lub usługową wraz z dopuszczeniem lokalizacji handlu o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m2, ograniczając go w tym rejonie jedynie do kondygnacji podziemnych, parteru i pierwszego piętra. Lokalizacja funkcji handlowych, w szczególności w parterach budynków jest elementem pożądanym w śródmieściu. Natomiast w podrozdziale 4.4.2.1. System przestrzeni publicznych istotnych w skali miasta, wprowadzono zapis, iż na terenie przed Teatrem Polskim (po północnej stronie ul. 27 Grudnia od Okrąglaka do ul. Ratajczaka) należy wykreować wielofunkcyjną przestrzeń miejską harmonijnie łączącą elementy zieleni urządzonej i wysokiej jakości zabudowy śródmiejskiej. W tym celu dopuszcza się odstąpienie od odtwarzania historycznej linii zabudowy.
58073	681	681.1	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwzględnienie w Studium zapisów dotyczących normatywu parkingowego dla całego obszaru administracyjnego Miasta Poznania.	Miasto Poznań	Rozdział 4.9.8. Parkowanie pojazdów samochodowych		X	Zgodnie z Ustawą o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w zakresie Studium nie określa się zapisów dotyczących normatywu parkingowego. Normatyw parkingowy będzie określany na etapie sporządzania mpzp.
58072	682	682.1	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zgłaszam uwagę do projektu studium w zakresie obszaru pomiędzy ul. Dmowskiego, Potockiej, Kolejową i Hetmańską o zmianę przeznaczenia tego terenu na park.	ROD im. O. Kopczyńskiego ROD im. M. Curie - Skłodowskiej	ZD - tereny ogrodów działkowych		X	W trakcie konsultacji społecznych wpłynęło wiele opinii dotyczących pozostawienia terenów ogrodów działkowych. Projekt Studium nie wyklucza otwarcia ogrodów działkowych dla mieszkańców, np. poprzez udostępnienie części wspólnej czy głównych alejek spacerowych. W ten sposób ogrody działkowe mogą stać się w części ogólnodostępnymi terenami zieleni.
58071	683	683.1	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie możliwości utworzenia centrum handlowo usługowego przy ul.27 Grudnia. W zamian proszę o przeznaczenie terenu pomiędzy Teatrem Polskim a Arkadią na park, zielen miejską urządzoną.	Rejon ul. 27 Grudnia i Ratajczaka.	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej (obszar na którym dopuszczona jest lokalizacja obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m kw.)		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Pozostawiono wiodący kierunek przeznaczenia - zabudowę mieszkaniową wielorodzinną lub usługową wraz z dopuszczeniem lokalizacji handlu o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m2, ograniczając go w tym rejonie jedynie do kondygnacji podziemnych, parteru i pierwszego piętra. Lokalizacja funkcji handlowych, w szczególności w parterach budynków jest elementem pożądanym w śródmieściu. Natomiast w podrozdziale 4.4.2.1. System przestrzeni publicznych istotnych w skali miasta, wprowadzono zapis, iż na terenie przed Teatrem Polskim (po północnej stronie ul. 27 Grudnia od Okrąglaka do ul. Ratajczaka) należy wykreować wielofunkcyjną przestrzeń miejską harmonijnie łączącą elementy zieleni urządzonej i wysokiej jakości zabudowy śródmiejskiej. W tym celu dopuszcza się odstąpienie od odtwarzania historycznej linii zabudowy.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58071	683	683.3	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Proszę o oznaczenia pl. Wolności jako lokalnego centrum.	pl. Wolności	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej (obszar na którym dopuszczona jest lokalizacja obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m kw.)		X	Plac Wolności jest jednym z ważniejszych elementów przestrzeni publicznych tworzących centrum dla całego miasta. Ma zatem charakter ogólnomiejski nie tylko lokalny. Biorąc to pod uwagę, w Studium wskazany został jako obszar najważniejszych przestrzeni publicznych.
58071	683	683.4	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Proszę o zaznaczenie zieleni o znacznej wartości (platany na pl. Wolności i wiąz przed Biblioteką).	pl. Wolności	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej (obszar na którym dopuszczona jest lokalizacja obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m kw.)		X	Poza szczegółowością Studium. Dokładna lokalizacja wartościowych drzew wskazana zostanie na etapie sporządzania mpzp, po dokonaniu szczegółowych analiz.
58071	683	683.5	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Proszę o utworzenie zieleni urządzonej przy ul. Grochowskiej, w rejonie ul. Promienistej (załącznik).	rejon zbiegu ulic Grochowskiej i Promienistej	U - tereny zabudowy usługowej		X	Poza stopniem szczegółowości studium. W Studium wyznaczono tereny zieleni o powierzchni minimum 0,5 ha. Zgodnie z zapisami Studium, na etapie sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, w ramach ustalonego wiodącego kierunku przeznaczenia istnieje możliwość wyznaczania terenów zieleni wskazanych w Studium jako kierunek uzupełniający.
58070	684	684.1	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o stworzenie parku dla mieszkańców zamiast handlu wielkopowierzchniowego przy ul. 27 Grudnia w Poznaniu.	Rejon ul. 27 Grudnia i Ratajczaka.	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej (obszar na którym dopuszczona jest lokalizacja obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m kw.)		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Pozostawiono wiodący kierunek przeznaczenia - zabudowę mieszkaniową wielorodzinną lub usługową wraz z dopuszczeniem lokalizacji handlu o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m2, ograniczając go w tym rejonie jedynie do kondygnacji podziemnych, parteru i pierwszego piętra. Lokalizacja funkcji handlowych, w szczególności w parterach budynków jest elementem pożądanym w śródmieściu. Natomiast w podrozdziale 4.4.2.1. System przestrzeni publicznych istotnych w skali miasta, wprowadzono zapis, iż na terenie przed Teatrem Polskim (po północnej stronie ul. 27 Grudnia od Okrąglaka do ul. Ratajczaka) należy wykreować wielofunkcyjną przestrzeń miejską harmonijnie łączącą elementy zieleni urządzonej i wysokiej jakości zabudowy śródmiejskiej. W tym celu dopuszcza się odstępienie od odtwarzania historycznej linii zabudowy.
58068	686	686.1	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zachowanie dotychczasowego przeznaczenia całego obszaru - zapisanego w obowiązującym Studium, na którym znajdują się ww. działki pod zabudowę mieszkaniową jednorodzinną - MN. Jednocześnie wyrażam zdecydowany sprzeciw przeciwko ewentualnym wnioskom o zmianę przeznaczenia tego obszaru z MN na tereny zielone ZO.	cały obszar oznaczony w Studium z 2014 r. jako MN*, w tym dz. nr 251/4, 251/5, ark.19, obr. 54	MN* - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej		X	Uwaga nieuwzględniona w części - uwzględniona w zakresie pozostawienia kierunku przeznaczenia pod zabudowę mieszkaniową jednorodzinną o specjalnych warunkach zabudowy - MN*, przy czym w projekcie Studium na terenach MN* nie dopuszczono możliwości lokalizacji zabudowy szeregowej.
58068	686	686.2	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o kontynuację wstrzymanych prac nad mpzp.	cały obszar oznaczony w Studium z 2014 r. jako MN*, w tym dz. nr 251/4, 251/5, ark.19, obr. 55	MN* - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej		X	Poza zakresem merytorycznym Studium.
59135	687	687.1	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wyrażam swój sprzeciw nad działaniami mającymi na celu zmianę sposobu zagospodarowania ogródków działkowych ROD w nowym studium na terenie całego Poznania.	Miasto Poznań	ZD - tereny ogrodów działkowych		X	Uwaga nieuwzględniona w części. W stosunku do projektu Studium wyłożonego do publicznego wglądu zmieniono wiodący kierunek przeznaczenia z ZP lub ZO na ZD, na części ogrodów działkowych ROD Sawickiej oraz większości ROD Reymonta przy ul. Taborowej, a także dla fragmentu ROD Camping przy ul. Bukowskiej. Natomiast nie wycofano się z relokacji ogrodów działkowych, wskazywanych już na etapie wyłożenia projektu Studium do publicznego wglądu, co wynika głównie z ich przekształcenia pod tereny komunikacji, w tym rozwój Lotniska Ławica, a także pod rozwój m.in. zabudowy mieszkaniowej lub usługowej czy usługowej lub produkcyjnej w miejscach do tego predysponowanych. Dodatkowo, w wyniku uwzględnienia jednej z uwag, wskazano także do relokacji nowe ogrody działkowe: ROD im. Lotnictwa Polskiego oraz północną część ROD Nad Stawem. Ww. ogrody przekształcane będą na kierunek przeznaczenia związany z rozwojem Lotniska Ławica.
59135	687	687.2	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Ustalenie parametru normatywu parkingowego dla całego miasta Poznania. Taki parametr jest zapisanych w innych studiach miast Polski jak np. Bydgoszczy czy Gdańska. Taki zapis pozwoli uszczegółwić opracowanie przyszłych miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.	Miasto Poznań	Rozdział 4.9.8. Parkowanie pojazdów samochodowych		X	Zgodnie z Ustawą o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w zakresie Studium nie określa się zapisów dotyczących normatywu parkingowego. Normatyw parkingowy będzie określany na etapie sporządzania mpzp.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
59135	687	687.3	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zmiana parametru wyznaczanie terenów zielonych z 5000 m ² na 1000 m ² .	Miasto Poznań	Rozdział 4.2.1 Zasady zagospodarowania i kształtowania systemu zieleni miasta, w tym podrozdział 4.2.1.3 Zasady ochrony i kształtowania terenów zieleni urządzonej.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. W trakcie prac nad Studium przeprowadzono analizę systemu zieleni dla całego miasta, na podstawie której wyznaczono tereny zieleni o powierzchni większej niż 0,5 ha. Powierzchnia 0,5 ha wynika z rekomendacji Europejskiej Agencji Środowiska i jednocześnie jest parametrem zauważalnym w skali szczegółowości sporządzanego dokumentu, jakim jest Studium. Zgodnie z zapisami Studium, na etapie sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, w ramach ustalonego wiodącego kierunku przeznaczenia istnieje możliwość wyznaczania terenów zieleni wskazanych w Studium jako kierunek uzupełniający. Jednocześnie, mając na względzie ochronę istniejących w strukturze utrwalonych terenów zieleni, w wyniku m.in. tej uwagi uzupełniono i doprecyzowano Studium o zapis: wymogu uwzględnienia na terenach zainwestowanych istniejących parków, skwerów i zieleńców, w tym w szczególności tych posiadających swoje nazwy nadane uchwałą rady miasta, a także zieleni osiedlowej, zwłaszcza: tzw. północne planty w obszarze Starego Miasta, zieleń między al. Praw Kobiet a ROD im. F. Roosevelta, zieleń w rejonie łącznika zieleni po południowej stronie ul. Karpia , zieleń pomiędzy ulicami Druskiennicką a Dukielską, teren rekreacyjny między ulicami: Dmowskiego, Stablewskiego i Łukaszewicza, teren między ulicami: Daszyńskiego, Kwiatkowskiego i Stefańskiego, utrwalonych w kompozycji i strukturze przestrzennej, nieujawnionych na załączniku nr 2A ze względu na skalę opracowania.
59135	687	687.4	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wyznaczenie terenu pod parking buforowy przy ul. Wenecjańskiej (miejaska działka) - obecnie teren MW/U oraz zaznaczenie terenu także pod parking buforowy w starym korycie Warty z możliwością budowy terenów zielonych na dachu.	Obszar starego Koryta Warty, rejon ul. Wenecjańskiej	Rozdział 4.9.8.1. Parkowanie samochodów osobowych		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie zapisania w Rozdziale 4.9.8.1 lokalizacji parkingu buforowego w rejonie tzw. Starego Koryta Warty. Uwaga nieuwzględniona w zakresie wyznaczenia dodatkowego parkingu przy ul. Wenecjańskiej z uwagi na bliskość i mniejszy potencjał niż ten wyznaczony w Starym Korycie Warty.
59135	687	687.5	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uszczegółowienie zapisów dotyczące retencji - na bazie studium miasta Bydgoszczy oraz wprowadzenie dodatkowych zapisów (szczegółowych) na bazie studium miasta Wrocławia dotyczących zieleni.	Miasto Poznań	Zapisy rozdziałów: w zakresie retencji: 4.10.3. System gospodarowania wodami opadowymi (SGWO) w zakresie zieleni: 4.2. Zasady rozwoju funkcjonalno-przestrzennego miasta 4.6. Obszary oraz zasady ochrony środowiska i jego zasobów, ochrony przyrody, krajobrazu, w tym krajobrazu kulturowego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. W kontekście retencji uwzględniona w zakresie uszczegółowienia zapisów tekstowych dotyczących Systemu Gospodarowania Wodami Opadowymi, w tym małej retencji. Natomiast miasto Poznań różni się od miasta Bydgoszczy warunkami gruntowo-wodnymi i hydrologicznymi, stąd nie można zastosować analogicznych zapisów do obu miast. W kontekście zieleni w Studium bardzo szczegółowo opisano system zieleni miasta Poznania, na który składają się tereny wyłączone z zabudowy (w tym formy ochrony przyrody), tereny zieleni na terenach o specjalnych warunkach do zabudowy i zagospodarowania (w tym tereny zieleni urządzonej takie jak parki, skwery, zieleńce o powierzchni ponad 0,5 ha) oraz łączniki zieleni. Wprowadzono szereg szczegółowych zapisów dotyczących zasad ochrony, zachowania i odtwarzania klinowo-pierścieniowego systemu zieleni miasta, które zostały rozbudowane w wyniku uwzględnienia innych uwag o zapisy dotyczące ochrony korytarzy ekologicznych najważniejszych dolin rzecznych. Określono zasady ochrony i kształtowania zieleni na terenach zieleni urządzonej, terenach o funkcjach mieszkaniowej, usługowej, usługowo-produkcyjnej. Wprowadzono też niezbędne zapisy dotyczące zasad ochrony środowiska i jego zasobów (w tym zasobów wodnych) oraz ochrony przyrody (w tym form ochrony przyrody). Szczegółowa analiza zapisów dotyczących ochrony zieleni zawartych w Studium Wrocławia, wprowadzonych dla 16 różnych typów obszarów, pozwoliła stwierdzić, że ich znaczna część została uwzględniona w zapisach Studium Poznania, tylko w innym stopniu szczegółowości i układzie, z uwagi na odmienną strukturę obu dokumentów. Natomiast w wyniku przeprowadzonej analizy wprowadzono dodatkowe zapisy w zakresie wzmocnienia ochrony istniejących drzew oraz podkreślenia konieczności uwzględnienia w planowaniu przestrzennym wymogów dotyczących adaptacji do zmian klimatu.
59135	687	687.6	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Obniżenie wskaźnika zapotrzebowania na funkcje mieszkaniową z 43 m ² na max 35 m ² na osobę i jednoczesnym obniżeniu prognozowanej ilości mieszkańców (wielkości niedoszacowanej) ze 100 tys. osób do 50 tys.	Miasto Poznań	Rozdział 3.13 Bilans terenów przeznaczonych pod zabudowę.		X	Poznań dąży do standardów, jakie już aktualnie osiągnęły miasta podobnej wielkości i rozwoju w Zachodniej Europie. Według danych Eurostatu na 2018 r., średnia powierzchnia mieszkania na osobę w Austrii wynosiła 56 m2/os., we Francji, Holandii i Niemczech – 48 m kw./os., w Chorwacji – 43 m kw./os., Inne duże miasta w Polsce w swoich dokumentach studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego przyjęły następujące wartości: Gdańsk – 43 m kw/os., Gdynia – 42,4 m kw. /os., Wrocław 47 m kw./os. Analiza trendu zmiany wskaźnika dla Poznania od 2005 r. na podstawie porównywalnych danych z GUS-u wskazuje jego stabilny przyrost - średnio rocznie na poziomie 0,5 m kw./os. Skorygowana powierzchnia użytkowa mieszkania na osobę w Poznaniu, tj. uwzględniająca 100 tys. więcej mieszkańców niż wskazują to dane z GUS-u, w 2020 r. wyniosła 28 m kw./os. Zakładając utrzymanie trendu w ciągu 30 lat, osiągnie wartość 43 m kw.2/os. Przyjęta wartość 100 tys. niedoszacowanej ilości mieszkańców wynika z badań i analiz prowadzonych przez Urząd Miasta Poznania, w tym badania operatora komórkowego, z którego wynika, iż codziennie w Poznaniu nocuje 635 tys. osób. W tej niedoszacowanej liczbie ujęci są studenci, obcokrajowcy, niezameldowani pracujący. Uwzględniając sytuację geopolityczną oraz zakładając, że dzięki swej ofercie Poznań będzie miastem coraz bardziej atrakcyjnym także dla studentów i obcokrajowców przyjęto, iż w Poznaniu będzie 100 tys. więcej mieszkańców niż zakłada to prognoza demograficzna na 2050 r.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58066	688	688.1	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uważam że przeznaczenie terenu przy ulicy 27 Grudnia pod cele handlowe jest złym zagospodarowaniem tego terenu - w centrum istnieje już dużo miejsc/lokalii o takim charakterze, zamiast nich bardziej potrzebne byłoby lepsze zagospodarowanie tego terenu jako park / zieleni.	Rejon ul. 27 Grudnia i Ratajczaka.	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej (obszar na którym dopuszczona jest lokalizacja obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m kw.)		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Pozostawiono wiodący kierunek przeznaczenia - zabudowę mieszkaniową wielorodzinną lub usługową wraz z dopuszczeniem lokalizacji handlu o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m2, ograniczając go w tym rejonie jedynie do kondygnacji podziemnych, parteru i pierwszego piętra. Lokalizacja funkcji handlowych, w szczególności w parterach budynków jest elementem pożądanym w śródmieściu. Natomiast w podrozdziale 4.4.2.1. System przestrzeni publicznych istotnych w skali miasta, wprowadzono zapis, iż na terenie przed Teatrem Polskim (po północnej stronie ul. 27 Grudnia od Okrągłaka do ul. Ratajczaka) należy wykreować wielofunkcyjną przestrzeń miejską harmonijnie łączącą elementy zieleni urządzonej i wysokiej jakości zabudowy śródmiejskiej. W tym celu dopuszcza się odstąpienie od odtwarzania historycznej linii zabudowy.
58063	690	690.1	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zgłaszam uwagę do projektu studium dotyczącą zmiany obszaru między ulicami Dmowskiego, Potockiej, Kolejowej i Hetmańskiej na teren parku, zgodnie z projektem na konsultacjach społecznych.	ROD im. O. Kopczyńskiego ROD im. M. Curie - Skłodowskiej	ZD - tereny ogrodów działkowych		X	W trakcie konsultacji społecznych wpłynęło wiele opinii dotyczących pozostawienia terenów ogrodów działkowych. Projekt Studium nie wyklucza otwarcia ogrodów działkowych dla mieszkańców, np. poprzez udostępnienie części wspólnej czy głównych alejek spacerowych. W ten sposób ogrody działkowe mogą stać się w części ogólnodostępnymi terenami zieleni.
58062	691	691.2	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o sprawdzenie legalności działka Klubu Posnania w związku ze sprzedażą działek i teraz dążeniem dewelopera do zniszczenia okolicy dostępnej dla mieszkańców.	Rejon ulic Sołtysiej i ul. Zagrodniczej i ul. Przelajowej	US - teren usług sportu i rekreacji		X	Poza zakresem merytorycznym Studium.
58059	692	692.1	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeciwiam się wykonaniu bezpośredniego połączenia projektowanej ul. Nowej Opolskiej z istniejącą ul. Głogowską, poprzez ul. Krzywą - ul. Miedzianą - ul. Drużynową i wnoszę o usunięcie w/w układu komunikacyjnego z projektu Studium i załączników. Jediną możliwością zniwelowania negatywnego oddziaływania jest wyprowadzenie ruchu poza tereny zabudowane.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Drogę kdZ wyznaczono w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg.
58059	692	692.2	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników nowego połączenia ulicy Krzywej z ul. Miedzianą oznaczonego jako kdZ, a w konsekwencji, pozostawienie przebiegu przedmiotowej drogi w projekcie tak, aby przebiegała zgodnie ze stanem rzeczywistym (jednokierunkowa droga osiedlowa od skrzyżowania ul. Metalowej z ul. Krzywą do ul. Miedzianej) wraz ze zmianą jej oznaczenia z kategorii kdZ na kdL (droga jednokierunkowa wśród bezpośredniej zabudowy jedno i wielorodzinnej). Zgodnie z zapisami w projekcie Studium na str. 197 Zasady kształtowania sieci drogowej - "trasy ulic klasy Z i L nie powinny stanowić alternatywy dla ulic wyższych klas", w tym przypadku ul. Głogowskiej i inwestycji priorytetowej tj. III ramy komunikacyjnej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Zapis "że trasy ulic klasy Z i L nie powinny stanowić alternatywy dla ulic wyższych klas" nie stoi w kolizji z wyznaczeniem drogi klasy Z w ciągu ulic Krzywa-Drużynowa ponieważ, ten ciąg z uwagi na parametry, powiązania i przebieg nie stanowi alternatywy dla III ramy komunikacyjnej i ul. Głogowskiej na południe od III ramy. Ul. Głogowska w rejonie Górczyna na północ od III ramy w wyniku przyjęcia innej uwagi będzie miała przypisaną klasę L (teren kdL) i będzie odgrywać mniejszą rolę w sieci drogowej niż obecnie.
58059	692	692.3	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników nowego połączenia drogi zbiorczej kdZ, przebiegającego od ul. Krzywej przez teren zielony przy ul. Miedzianej do ul. Drużynowej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58059	692	692.4	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwidocznienie w projekcie Studium i jego załącznikach rzeczywistego układu komunikacyjnego przy skrzyżowaniu ulic Miedzianej/Dmowskiego/Dalekiej i pozostawienie tego połączenia w rzeczywistym przebiegu z możliwością przebudowy tego skrzyżowania w tym miejscu w kierunku ul. Drużynowej na przejazd podziemny/kładkę itp.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, MW/MN - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej lub zabudowy wielorodzinnej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację. Tunel/kładka to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58059	692	692.5	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwidocznienie w projekcie Studium i jego załącznikach układu komunikacyjnego ul. Dmowskiego w rzeczywistym przebiegu tj. w kierunku ul. Czechosłowackiej, z możliwością wykorzystania istniejącego połączenia komunikacyjnego na połączenie podstawowe/międzydzielnicowe, wśród terenu usługowego i kolejowego, terenem będącym własnością Miasta Poznań.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), kk - tereny kolejowe, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, U - tereny zabudowy usługowej		X	Pozostawienie powiązania drogowego w śladzie ul. Dmowskiego, w przypadku lokalizacji trasy tramwajowej będzie oznaczało dwukrotne przecięcie terenu planowanego parku.
58059	692	692.6	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników połączenia komunikacyjnego, poprzez skrzyżowanie jednopoziomowe ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne		X	Powiązanie ul. Drużynowej z planowaną ulicą tzw. Nową Opolską (klasa G) na wysokości ul. Drużynowej (klasa Z) w kontekście planowanego zagospodarowania w jej otoczeniu, ma na celu odciążenie ulic Góreckiej, Dmowskiego oraz Krauthofera. Ul. Nowa Opolska będzie stanowiła najkrótsze powiązanie terenu Górczyna z planowaną III ramą komunikacyjną.
58059	692	692.7	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zmianę kategorii ulicy Drużynowej z kdZ na kdL celem dalszego traktowania ulicy Drużynowej jako ulicę osiedlową a nie przelotową.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Wyznaczono kdZ w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Drogi klasy zbiorczej (kdZ) dedykowane są dla relacji dzielnicowych. Klasa L jest nieadekwatna z uwagi na planowaną zabudowę U/P i handel wielkopowierzchniowy.
58059	692	692.8	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o rozważenie i wprowadzenie do projektu Studium alternatywy dla układu podstawowego z okolicy ul. Krzywej w postaci: pozostawienia istniejącego połączenia ulic na skrzyżowaniu Miedziana - Dmowskiego - Drużynowa w obecnie użytkowanych miejscach, jednak w ramach zagospodarowywania parku przy ul. Miedzianej przebudować istniejącą drogę w taki sposób, aby teren parku krzyżował się z ulicą w dwóch poziomach, gdzie teren parku przebiegałby nad drogą (bez uszczerbku dla zieleni i integralności parku przy Miedzianej z parkiem linearnym wzdłuż nasypu) a ulica prowadzona byłaby w tunelu lub zaniżeniu wykorzystując układ terenu.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację. Tunel/kładka to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji.
58059	692	692.9	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Proponuję wykonanie łącznika pomiędzy ulicą Drużynową a Czechosłowacką przez wykorzystanie ulicy Dmowskiego w kierunku Czechosłowackiej po istniejącym śladzie drogowym ul. Dmowskiego.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), kk - tereny kolejowe, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, U - tereny zabudowy usługowej		X	Proponowane połączenie uznano za niezasadne, gdyż oznaczałoby dopuszczenie tranzytu z rejonu Świerczewa przez Górczyn. Sieć dróg zbiorczych i lokalnych nie może stanowić alternatywy dla dróg klasy głównej. Proponowane rozwiązanie wymaga realizacji dodatkowych drogowych obiektów typu tunele dla rozwiązania kolizji z III ramą i koleją. Tunel to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację.
58059	692	692.10	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wobec konieczności rozwoju Miasta zgodnie z kierunkami wyznaczonymi w PZPWW Wielkopolska 2020+ popieram realizację na odcinku Górczyna drogi wyprowadzającej ruch z dzielnicy i Miasta tj. III ramy komunikacyjnej mającej charakter miejski (do tzw. IV ramy) wraz z jednoczesnym przeprowadzeniem wzdłuż III ramy komunikacji zbiorowej (np. tramwaju).	Rejon Górczyna	kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), Mapa 19.3		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w części dotyczącej wskazania III ramy komunikacyjnej. Natomiast nie wskazano lokalizacji trasy tramwajowej wzdłuż III ramy. Tramwaj w korytarzu III ramy ma bardzo słabą/ograniczoną dostępność i powiela korytarz kolejowy. Nie wyklucza się dodatkowych tras tramwajowych w oparciu o analizy efektywności.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58059	692	692.11	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W projekcie Studium i załącznikach brak jest analizy wpływu projektowanych a nieistniejących dróg zbiorczych kdZ, od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą do ul. Nowo Opolskiej: a) na jakość życia mieszkańców (np. zdrowie, hałas, zanieczyszczenia) b) na środowisko naturalne, dostępność terenów zielonych i bytowanie gatunków chronionych - prognoza w części dotyczącej analizy zgodności celów ochrony środowiska zapisanych w projekcie studium z zapisami dokumentów międzynarodowych, UE i krajowych z naruszeniem art. 51 ust. 2 oraz art. 52 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), ze względu na niekompletność analizy, zwłaszcza w zakresie wpływu układu drogowego przy ul. Miedzianej na środowisko i jakość życia mieszkańców.	Rejon Górczyna - od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą do ul. Nowo Opolskiej	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Wpływ nowo projektowanych dróg na poszczególne komponenty środowiska został oceniony w prognozie oddziaływania na środowisko sporządzonej do projektu Studium. W prognozie, zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku (...), zawarto analizę i ocenę przewidywanych oddziaływań realizacji ustaleń Studium na poszczególne komponenty środowiska, w tym m.in. zieleni, zwierzęta, ludzi, jakość powietrza i klimat akustyczny. Skonfrontowano również zapisy projektu Studium z celami ochrony środowiska ustanowionymi na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym, krajowym i lokalnym, istotnymi z punktu widzenia projektowanego dokumentu. Powyższe analizy, zgodnie z wymogiem art. 52 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), dostosowane zostały do zawartości i stopnia szczegółowości projektu Studium.
58059	692	692.12	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa do kierunków - podstawowy układ drogowy: błędna/niewystarczająca analiza uwarunkowań, a w konsekwencji kierunków dla Górczyna w zakresie podstawowego układu drogowego.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Uwaga ma charakter subiektywnej opinii. Przy analizach uwarunkowań i kierunków uwzględniono szereg analiz funkcjonalnych, efektywności, priorytetyzacji rozwiązań systemowych.
58059	692	692.13	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Planem zrównoważonej mobilności miejskiej dla Miasta Poznania, jako Załącznikiem nr 2 do uchwały Nr L/894/VIII/2021 RADY MIASTA POZNANIA z dnia 6 lipca 2021 r., który wprost wskazuje: a) Działanie 3.11 Ograniczenie hałasu komunikacyjnego b) Działanie 5.5 Funkcjonalny rozwój układu drogowego w tym Uzupełnienie systemu obwodnic miejskich (tzw. I, II i III Ramy Komunikacyjnej) c) Rozwój sieci drogowej miasta Poznania ma już charakter wyłącznie uzupełniający, w ramach którego główny nacisk powinien być położony na domknięcie układu obwodnicowego (...) celem wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miasta (w tym przede wszystkim ciężarowego) poza obszar II i III Ramy Komunikacyjnej. d) projektowany odcinek ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa nie jest zawarty w w/w Planie wśród 40 priorytetowych inwestycji ujętych w Tab. 5.2. Pakiet priorytetowych inwestycji i zadań PZMM e) Plan wskazuje, na niskie poczucie bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego, w szczególności pieszych i rowerzystów w przestrzeniach o wzmożonym ruchu samochodowym oraz wysoki udział nieekologicznych samochodów w ruchu, co znacząco pogarsza jakość powietrza oraz wpływa negatywnie na poziom hałasu. e) Ocena rezultatów realizacji PZMM zakłada konieczność zmniejszenia:liczby mieszkańców narażonych na ponadnormatywny hałas drogowy z 12 410 w roku 2017 do co najwyżej 6 205 do roku 2030. - podczas gdy w projekcie Studium projektuje się drogę do 60 km/h pod oknami zabudowy jedno i wielorodzinnej, zwiększając ryzyko hałasu.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Studium jest zgodne z obowiązującym Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Poznania (PZMM). Każda projektowana droga przed realizacją podlega ocenie oddziaływania na środowisko i wymaga doboru rozwiązań, zapewniających spełnienie wymogów wynikających z przepisów odrębnych. Studium nie def. prędkości na drogach. Szczegółowość regulacji i perspektywa ustalona w PZMM nie powiela zakresu dokumentu Studium.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58059	692	692.14	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Planem zagospodarowania przestrzennego WW Wielkopolska 2020+ wskazującym na konieczność poprawy klimatu akustycznego poprzez: a) uwzględnianie planów działań zmierzających do zachowania jakości klimatu akustycznego, wykorzystywanie map akustycznych oraz realizację ustaleń programów ochrony przed hałasem, szczególnie w miejscach o ponadnormatywnych przekroczeniach hałasu: - w punktach o szczególnie drastycznej degradacji klimatu akustycznego, - na odcinkach dróg i linii kolejowych o potencjalnie ponadnormatywnym oddziaływaniu akustycznym - co ma wykazały analizy z roku 2017 a mimo to w projekcie projektuje się drogę kdZ od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą która będzie istotnie zwiększać hałas b) ograniczanie lokalizacji nowych terenów podlegających ochronie akustycznej w zasięgu oddziaływania dróg i linii kolejowych oraz zapewnienie rozwiązań technicznych gwarantujących ochronę akustyczną istniejących terenów przeznaczonych pod zabudowę - tymczasem w projekcie Studium widnieje droga kdZ przez ul. Krzywą, Miedzianą a więc w bezpośrednim sąsiedztwie przekroczonych norm hałasu zarówno od ul. Głogowskiej jak i od strony torów kolejowych.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt studium jest zgodny z PZWW. Każda projektowana droga przed realizacją podlega ocenie oddziaływania na środowisko i wymaga doboru rozwiązań zapewniających spełnienie wymogów wynikających z przepisów odrębnych.
58059	692	692.15	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Polityką Mobilności Transportowej Miasto Poznań, która została przyjęta wraz z Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Poznania Cele szczegółowe Polityki które nie znajdują odzwierciedlenia w planowej w Studium (...) inwestycji dla ruchu samochodowego to: a) odczuwalne zmniejszenie negatywnych wpływów transportu na mieszkańców i środowisko naturalne (układ drogowy kdZ przez środek parku przy ul. Miedzianej pozbawi/by co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna i Miasta Poznań). b) zapewnienie partycypacji mieszkańców w procesie rozwoju systemu skutkujące zmianą zachowań na rzecz korzystania z transportu publicznego; c) dążenie do usprawnienia powiązań transportowych na poziomie mikro- i makroprzestrzennym do transeuropejskiej sieci TEN-T, powiązań obwodowych pomiędzy różnymi rejonami miasta, z pominięciem przeszkód infrastrukturalno-terenowych (np. kolej, cieki wodne), oraz wyprowadzenia ruchu ciężarowego poza obszar II/III ramy komunikacyjnej; d) wprowadzanie rozwiązań ekonomiczno-organizacyjnych (w tym finansowych) podnoszących konkurencyjność transportu publicznego wobec indywidualnego użytkowania samochodu. Ponadto przeniesienie takiej inwestycji z układu dróg z poprzednich opracowań planistycznych, nie jest zgodnie z przyjętymi w dokumencie (na miarę XXI w.) kierunkami działań na rzecz zrównoważonej mobilności i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Bowiem Miasto i gminy stowarzyszone w Poznańskim Obszarze Metropolitalnym, muszą sprostać wyzwaniom cywilizacyjnym związanym z zagrożeniem klimatycznym oraz zanieczyszczeniem środowiska.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt Studium jest zgodny z Polityką Mobilności Transportowej Miasta Poznania (PMT). Proj. Studium wprowadza szereg regulacji dedykowanych dla usprawnienia transportu zbiorowego, ruchu pieszego i rowerowego. Wyznaczono drogi o charakterze obwodowym. Rezerwa terenowa dla projektowanej drogi kdZ Krzywa Drużynowa jest w dokumentach planistycznych zabezpieczana od 1995 r., pierwsze plany wyznaczenia parku powstały w 2021 r. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58059	692	692.15'	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Obowiązujący przy projektowaniu Studium dokument wskazuje wprost, że: a) reakcja na przekroczenie norm jakości powietrza w przypadku emisji liniowej powinna wiązać się z aktywnym zarządzaniem siecią ulic - co zdaniem mieszkańców absolutnie nie może doprowadzić do zwiększania ruchu samochodowego poprzez budowę kolejnych dróg w środku osiedli mieszkaniowych, czy kosztem zieleni w obrębie 35 Górczyn. b) Zrównoważony rozwój, w najszerszym rozumieniu, to taki sposób działania, który nie obciąża kosztami przyszłych pokoleń. W zakresie transportu to system umożliwiający dostęp do miejsc, towarów i usług w sposób odpowiedzialny środowiskowo, społecznie akceptowalny i realny z ekonomicznego punktu widzenia. Zważywszy, że Polityka Mobilności Transportowej ma charakter strategiczny, powinna być konsekwentnie realizowana w sposób spójny z założeniami bez względu na zmiany i wpływy polityczne - co nie znajduje odzwierciedlenia wobec wskazanej drogi na projektowanym odcinku ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana – Drużynowa w obrębie 35 Górczyn. c) System transportu drogowego powinien zmieniać się w kierunku zachowania wysokiego poziomu bezpieczeństwa najsłabszych uczestników ruchu i uwzględniać wpływ wdrażanych rozwiązań na środowisko naturalne oraz zasadę równości i sprawiedliwości społecznej w dostępie do systemów transportowych. Takie podejście pozwoli na stworzenie nowej kultury mobilności, która wynika wprost z dokumentów strategicznych Unii Europejskiej - prowadzenie w Studium drogi przez osiedla mieszkaniowe i ostatnią zieleń parkową przy ul. Miedzianej nie wypełnia tego kierunku polityki. d) Emisja szkodliwych składników spalin wytworzonych przez pojazdy silnikowe jest istotnym elementem niekorzystnie wpływającym na zanieczyszczenie środowiska, w szczególności na jakość powietrza - nie zbadano prognozowanej emisji dla nieistniejącej drogi na odcinku Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska, co czyni zasadnym uwzględnienie uwag przedstawionych powyżej. e) Koordynacja rozwoju przestrzennego i systemu transportu ma służyć powstrzymaniu wzrostu zatłoczenia komunikacyjnego i stymulować wysoki udział komunikacji zbiorowej w podróżach, przy jednoczesnym braniu pod uwagę, iż gospodarowanie przestrzenią to nie tylko zapewnienie dostępności, ale również ograniczenie przekształceń przestrzeni na cele transportowe - przedstawiony w projekcie Studium projekt drogi zakłada przeznaczenie ostatniej zieleni parkowej przy ul. Miedzianej tj. działka 79/15, obręb 35 Górczyn arkusz 12 pod inwestycję drogową, co kłóci się również z kierunkami rozwoju Miasta Poznania obranego w Studium. f) Istotą rozwoju sieci drogowej miasta Poznania jest wyprowadzenie ruchu ciężarowego, w tym tranzytowego, poza obszar II/III ramy komunikacyjnej i odciążenie obszaru centralnego od zatłoczenia samochodowego - co stoi w sprzeczności z umożliwieniem ruchu tranzytowego przez osiedla mieszkaniowe i zieleni wprost z/do ul. Głogowskiej i wiaduktu Kosynierów Górczyńskich przez ul. Krzywą i Miedzianą. Ruch samochodowy należy zmniejszać jeszcze przed wiaduktem Kosynierów Górczyńskich, a taki projekt drogi jest alternatywą dla III ramy. Postuluję o budowę III ramy tak by odciążyć pozostałe ulice osiedlowe i rzeczywiście a nie pozornie wyprowadzać ruch z Miasta Poznania. g) Jednym z ważniejszych zadań powinny być prace analityczne nad kształtem i przebiegiem III ramy komunikacyjnej wraz z węzłami (...) oraz dogodnego skomunikowania z IV ramą komunikacyjną. Umożliwiłoby to zatrzymanie ruchu tranzytowego i ciężarowego docelowo na pełnej III ramie komunikacyjnej - dlatego też prowadzenie dodatkowej drogi kDZ przez osiedle na Górczynie w tym przez teren zielony przy ul. Miedzianej, tj. działka 79/15, obręb Górczyn arkusz 12 nie jest zasadne, skoro nieopodal planowana jest inna inwestycja komunikacyjna -III rama komunikacyjna.	Rejon Górczyna	kDZ - drogi zbiorcze		X	Projekt Studium jest zgodny z Polityką Mobilności Transportowej Miasta Poznania (PMT). Proj. Studium wprowadza szereg regulacji dedykowanych dla usprawnienia transportu zbiorowego, ruchu pieszego i rowerowego. Wyznaczono drogi o charakterze obwodowym. Rezerwa terenowa dla projektowanej drogi kDZ Krzywa Drużynowa jest w dokumentach planistycznych zabezpieczana od 1995 r., pierwsze plany wyznaczenia parku powstały w 2021 r. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58059	692	692.16	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania, który wskazuje m.in. : ZASADĘ 1.2 Tworzenia wysokiej jakości przestrzeni publicznych w ramach której należy przygotowywać akty prawa miejscowego (a więc powiązane ze Studium), które ograniczą w przestrzeniach publicznych ruch samochodowy na rzecz ruchu pieszego i rowerowego oraz zapewnią dobrą dostępność do transportu zbiorowego. Wprowadzanie projektu rzeczoney drogi w rejonie ul. Krzywej i Miedzianej wobec zmiany przeznaczenia terenu z usługowego/pokolejowego na jedno/wielorodzinny, nie tworzy wysokiej jakości przestrzeni publicznej a ją znacznie obniża zarówno przez ruch samochodowy jak i pozbawienie mieszkańców spokojnego terenu zielonego. Dostęp do innych dróg, komunikacji miejskiej w tym miejscu jest bardzo dobry, wymagana interwencja w zakresie ciągów rowerowych i tworzenia miejsc zielonego wypoczynku zgodnie z petycją podpisaną przez ponad 1200 mieszkańców w maju 2021 r.	Rejon Górczyna	kDZ - drogi zbiorcze		X	Studium nie jest sprzeczne z obowiązującym PZPMOF Poznania. Dla ograniczenia ruchu samochodowego zaproponowano perspektywiczną trasę tramwajową w Nowej Opolskiej - Drużynowej - Dworzec Górczyn. W wyniku częściowego uwzględnienia innej uwagi zapisano dla ul. Głogowskiej funkcje drogi lokalnej istotnej dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego - wskazując na ograniczenie funkcji prosamochodowej. Studium wyznacza trasy rowerowe oraz wprowadza funkcję ZP na terenach o kierunku przeznaczenia w Studium z 2014 r. pod zabudowę.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58059	692	692.17	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wprowadzenie tak znaczącego ruchu samochodowego i ciężarowego z/do ul. Głogowskiej przez Krzywą - Miedzianą - Drużynową (będącego w rzeczywistości alternatywą dla III ramy komunikacyjnej) przez środek osiedla jedno i wielorodzinnego oraz przez środek ostatniej dostępnej zieleni miejskiej przy ul. Miedzianej wydaje się nie spełniać wymagań ochrony zdrowia oraz bezpieczeństwa ludzi i mienia, a także potrzeb osób ze szczególnymi potrzebami, o których mowa w ustawie z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2022 r. poz. 2240).	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma za zadanie zapewnić dostępność do terenów zabudowy w tym rejonie. Nie stanowi ona konkurencji do III ramy komunikacyjnej o znacznie wyższej klasie technicznej i parametrach. Wymogi związane z zapewnieniem dostępności osób ze szczególnymi potrzebami nie kolidują z regulacjami definiowanymi w studium. Kwestie oddziaływania drogi na środowisko będą oceniane przy okazji realizacji inwestycji.
58059	692	692.18	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Na obszarach wydzielonych przez sieć dróg układu podstawowego, w zabudowie mieszkaniowej i mieszkaniowo-usługowej, należy dążyć do tworzenia stref ruchu uspokojonego oraz stref czystego transportu - to treść Planu Transportowego ze str. 189 i wnoszę o jej przestrzeganie w pracach nad projektem Studium na terenie Górczyna a co za tym idzie - bezwzględne usunięcie drogi zbiorczej kdZ wraz z rondem w okolicy ulicy Miedzianej i ul. Krzywej oraz łącznika ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską. Projektowana droga kdZ pozbawia co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna przy ul. Miedzianej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono w zakresie zawężenia korytarza drogowego drogi kdZ, skutkującego zwiększeniem powierzchni pod park. Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58059	692	692.19	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	"Na obszarach wydzielonych przez sieć dróg układu podstawowego, w zabudowie mieszkaniowej i mieszkaniowo-usługowej, należy dążyć do tworzenia stref ruchu uspokojonego oraz stref czystego transportu" - to treść Planu Transportowego ze str. 189 i wnoszę o jej przestrzeganie w pracach nad projektem Studium na terenie Górczyna a co za tym idzie - bezwzględne usunięcie drogi zbiorczej kdZ wraz z rondem w okolicy ulicy Miedzianej i ul. Krzywej oraz łącznika ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej.
58059	692	692.20	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Popieram oznaczoną w projekcie Studium budowę parkingu P&R w rejonie zajezdni Górczyn, jednakże cel parkingu zostanie spełniony gdy w pobliżu nie powstanie droga kdZ łącząca ul. Głogowską - Krzywą - Miedzianą - Drużynową. Takie połączenie zachęci do podróżowania samochodem, a nie pozostawiania samochodu na pobliskim parkingu i podróżowania komunikacją zbiorową. W związku z powyższym zatrzymywanie ruchu samochodowego jeszcze przed wjazdem do Poznania i tworzenie połączeń Miasta Poznań z miejscowościami przyległymi wydaje się być priorytetowym wyzwaniem, by realizować założone kierunku Studium.	Rejon Górczyna	parking P&R, kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie dotyczącym lokalizacji parkingu P&R. Natomiast nieuwzględniona w zakresie rezygnacji z drogi kdZ Krzywa Drużynowa, niezbędnej dla zapewnienia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępującej istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Lokalizacja parkingu P&R związana jest z lokalizacją Dworca Górczyn i dedykowana dla osób dojeżdżających z południowego kierunku.
58059	692	692.21	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W 2021 r. na Górczynie zwięzono główną arterię prowadzącą do Centrum, Dworca Głównego, czy MTP: ulicę Głogowską. Miało to na celu uspokojenie ruchu, a przeprowadzone analizy przez firmę Siemens Mobility wskazały, że niemal połowa z dwóch tysięcy pojazdów kieruje się z wiaduktu Kosynierów Górczyńskich w ul. Ściegiennego, czyli na drugą ramę komunikacyjną (a nie w rejon ul. Krzywej, Miedzianej, czy Dmowskiego) - stąd wynika jednoznacznie, że nie należy zwiększać ilości dróg w kategorii kdZ wewnątrz dzielnicy Górczyn.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Docelowo relacja tranzytowa realizowana dziś poprzez wiadukt Górczyński - Ściegiennego będzie przeniesiona na Nową Arciszewskiego. Ul. Ściegiennego tak jak obecnie ul. Krzywa będzie służyć relacjom dzielnicowym w klasie Z.
58059	692	692.22	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Postuluję by zmienić oznaczenie ul. Głogowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Ściegiennego do ul. Hetmańskiej z Kt na jednoznacznie wskazany priorytet dla ruchu samochodowego i zbiorowego np. kdZ+KT.	Rejon Górczyna, Łazarza	kt - kierunkowe trasy tramwajowe - poza drogowym układem podstawowym		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie zaliczenia ul. Głogowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Ściegiennego do ul. Hetmańskiej, do drogi klasy lokalnej istotnej dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego. Wskazany w uwadze odcinek ul. Głogowskiej ma mieć charakter lokalny, na którym odbywa się transport tramwajowy z priorytetem dla komunikacji pieszej i rowerowej. Nie oznacza to eliminacji ruchu samochodowego, jednak nie na poziomie drogi klasy zbiorczej - czyli terenów kdZ.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58059	692	692.23	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zwracam uwagę na niezgodność w planowaniu sąsiadujących ze sobą dzielnic o podobnych funkcjach, bowiem na sąsiednim Łazarzu większość podobnych ulic do ul. Krzywej (np. Jarochowskiego przy Parku Kasprowicza, czy w rejonie Rynku Łazarskiego) stała się jednokierunkowa w ciągu ostatnich 2 lat i mieszkańcy zyskali mnóstwo ulic jednokierunkowych/"ruch okrężny" by dojechać do swoich domów i uspokoić ruch samochodowy. Natomiast na Górczynie, w rejonie ul. Krzywej i Miedzianej, w sąsiedztwie przyszłego parku przy ul. Miedzianej planuje się odwrotny układ komunikacyjny do Łazarza wprowadzający ruch w osiedle mieszkaniowe, kosztem terenu zielonego - taka logika intwerencji nie jest zrozumiała wobec obowiązujących polityk dla całego Miasta Poznania, wnoszę jak w uwagach powyżej.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Łazarz jest dzielnicą śródmiejską. Górczyn różni się od Łazarza, występowaniem terenów handlu wielkopowierzchniowego oraz zabudowy produkcyjnej. Niemniej Studium nie wyklucza utworzenia na Górczynie strefy ruchu uspokojonego, czy strefy płatnego parkowania, a także wyznaczenia ulic jednokierunkowych, przy zachowaniu podstawowych powiązań drogowych o charakterze dzielnicowym. Podobne powiązania w niższej klasie wyznaczono dla Łazarza.
58059	692	692.24	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W założeniach Studium dot. układu dróg na Górczynie brakuje odniesienia do faktu, że aktualnie planowane inwestycje publiczne powinny uwzględniać zasadę "Do No Significant Harm" (DNSH). Nie należy zatem powielać projektów Studium z roku 2014 w tym zakresie, kiedy to występowały inne warunki społeczne, gospodarcze i środowiskowe w rejonie Górczyna.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Zasada DNSH (zasada nieczynienia poważnej szkody środowisku) nie koliduje z proj. korektą powiązań drogowych pomiędzy ul. Krzywą i Drużynową. Istniejący układ drogowy w rejonie Górczyna nie posiada elementów obwodowych. Ulice takie jak Głogowska, Ściegiennego, Krzywa - Drużynowa wykorzystywane dziś są zarówno dla relacji tranzytowych, dzielnicowych jak i obsługi bezpośredniej. Rezygnacja z właściwie zhierarchizowanej sieci dróg, utrwali uciążliwości środowiskowe, w tym dla zabudowy mieszkaniowej.
58059	692	692.25	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Postuluję by wszelkie nowe połączenia tramwajowe przy ul. Miedzianej, projektować bez szkody dla terenu zielonego np. w śladzie III ramy komunikacyjnej, co umożliwi połączenie tramwajowe z węzłem Górczyn bez szkody dla jedynego zielonego miejsca wypoczynku dla mieszkańców.	Rejon Górczyna	Mapa nr 19.3		X	Trasa tramwajowa na Górczynie została zapisana jako perspektywiczna. Jej szczegółowy przebieg może być zmieniony. Tramwaj w korytarzu III ramy ma bardzo słabą / ograniczoną dostępność i powiela korytarz kolejowy. W sąsiedztwie trasy tramwajowej zaplanowano stworzenie parku.
58059	692	692.26	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Projektowany układ komunikacyjny (drogowy) na działce 79/15 obręb:35 [Górczyn] przy ul. Miedzianej wydaje się naruszać art. 72 ust. 1-2 oraz art. 127 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, z uwagi na jego przebieg przez ostatni dostępny teren zielony możliwy do wykorzystania pod Park, wskutek czego nastąpi istotne obniżenie funkcji ochrony różnorodności biologicznej, funkcji bioklimatycznych i areosanitarnych oraz turystycznych, rekreacyjnych i psychozdrowotnych dla mieszkańców Górczyna oraz Miasta Poznania - stąd wniosek jak w uwagach powyżej o usunięcie tej drogi kdZ z projektu Studium.	Rejon Górczyna, (Ob.. 35, Ark 12, dz. 79/15)	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58059	692	692.27	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sporządzenie prognozy w części dotyczącej analizy zgodności celów ochrony środowiska zapisanych w studium z zapisami dokumentów międzynarodowych, UE i krajowych z naruszeniem art. 51 ust. 2 oraz art. 52 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), ze względu na niekompletność analizy, zwłaszcza w zakresie wpływu układu drogowego na środowisko.	nie dotyczy	Uwagi do prognozy oddziaływania na środowisko		X	W prognozie, zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku (...), zawarto analizę i ocenę przewidywanych oddziaływań realizacji ustaleń Studium, w tym również projektowanego układu drogowego, na poszczególne komponenty środowiska, np. na zieleń, zwierzęta, ludzi, jakość powietrza i klimat akustyczny. Skonfrontowano również zapisy projektu Studium z celami ochrony środowiska ustanowionymi na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym, krajowym i lokalnym, istotnymi z punktu widzenia projektowanego dokumentu. Stopień szczegółowości tych analiz, zgodnie z wymogiem art. 52 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), dostosowano do zawartości i stopnia szczegółowości projektu Studium, który obejmuje całe miasto. Bardziej szczegółowe analizy dotyczące projektowanego układu drogowego w rejonie Górczyna, przeprowadzane są na etapie realizacyjnym.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58059	692	692.28	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wzywam do ochrony przed degradacją i wykorzystaniem pod inne inwestycje (w tym infrastruktury transportowej) - ostatniej zieleni w dzielnicy Górczyn [obręb 35], w rejonie ul. Miedzianej. Konieczne jest ponowne zweryfikowanie założeń planistycznych dla tego obszaru i spojrzenie w przyszłość, tak by chronić w pełni ostatnie tereny zielone w sąsiedztwie gęstej zabudowy wielorodzinnej, w tym te będące własnością Miasta Poznań na działce 79/15, obręb:35 [Górczyn].	Rejon Górczyna, w tym ul. Miedzianej	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza kdGP3 - droga główna ruchu przyspieszonego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wyznaczenia w rejonie ul. Miedzianej terenu parku - ZP oraz terenu ogrodów działkowych - ZD. Pozostawiono korytarze dróg kdZ (w wyniku uwzględnienia uwag korytarz zawężono) i kdGP3. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58059	692	692.29	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Tak jak ponad 1200 mieszkańców Górczyna (petycja z 05.2021 w sprawie utworzenia parku przy ul. Miedzianej na działce 79/15, obręb:35 [Górczyn]) popieram i wnoszę o utworzenie parku przy ul. Miedzianej oznaczonego w projekcie Studium jako ZP, wraz z powiększeniem terenu ZP o teren kdZ (wnoszę o usunięcie drogi z terenu zielonego przy ul. Miedzianej). Sprzeciwiam się dzieleniu planowanych terenów zieleni oznaczonych na rysunku jako ZP zaplanowanym przedłużeniem ulicy Drużynowej do ulicy Krzywej/Miedzianej oznaczonej kdZ.	Rejon ul. Miedzianej	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wyznaczenia w rejonie ul. Miedzianej terenu parku - ZP. W wyniku uwzględnienia innych uwag część terenu ZP z etapu wyłożenia do publicznego wglądu zakwalifikowana została jako teren ogrodów działkowych - ZD. Pozostawiono korytarz drogi kdZ, jednak został on zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58059	692	692.30	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Należy usunąć projektowaną drogę kdZ, przecinającą i niszczącą pozostałości śladu kolei staroberlińskiej z roku 1870 i o ten teren powiększyć park przy ul. Miedzianej jako ZP. Należy chronić dziedzictwo historyczne Miasta Poznania, w tym ślad kolei staroberlińskiej z 1870 r., która przebiegała od Dworca Poznań Główny do Dworca Poznań Górczyn, nasypem kolejowym wzdłuż ul. Dmowskiego a dalej wzdłuż całej ul. Miedzianej do Dworca na Górczynie. Wnoszę o oznaczenie historycznego przebiegu śladu kolei staroberlińskiej, w celu zachowania dziedzictwa historycznego obszaru.	Rejon Górczyna, w tym ul. Dmowskiego i Miedzianej	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie terenu ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej oraz wprowadzono zapis o ochronie do części tekstowej. Natomiast ślad kolei został przecięty drogą zbiorczą kdZ. Drogę kdZ wyznaczono w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Korytarz rezerwowany pod drogę, wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową, a w Studium większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58059	692	692.31	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o łączniki zieleni w rejonie ul. Dmowskiego i Głogowskiej.	Rejon ulic Dmowskiego i Głogowskiej	Wyznaczono jeden łącznik zieleni pomiędzy ul. Dmowskiego i Krauthofera. Studium nie wyklucza wprowadzenia innych poza wyznaczonym.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie jednego łącznika zieleni pomiędzy ul. Dmowskiego i Krauthofera, już na etapie wyłożenia projektu Studium do publicznego wglądu. Wskazane w projekcie łączniki mają charakter orientacyjny i nie wykluczają tworzenia dodatkowych łączników w innych ulicach. Ponadto ul. Głogowska wskazana została jako główny trakt miejski i ulica handlowa, łącząca rynki historyczne lub oparta na istniejących ciągach kulturowych i handlowych, dla których określono wymóg m.in. rewitalizacji przestrzeni w centrum miasta, poprzez wprowadzanie zieleni, w tym ogrodów wertykalnych oraz zieleni na dachach, elementów wypoczynkowych, placów zabaw dla dzieci i urządzeń rekreacyjnych.
58059	692	692.32	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zabezpieczenie terenów zalewowych oraz podmokłych zlokalizowanych w śladzie cieku Górczynka i terenów przyległych jako tereny zieleni nieurządzonej lub urządzonej.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny dróg i kolei oraz teren parku.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Ciek Górczynka od ul. Rejewskiego na Świerczewie poprzez ul. Czechosłowacką, Drużynową, Dmowskiego, Głogowską i dalej w kierunku północnym został skanalizowany i przebiega w większości przez tereny zainwestowane (pod istniejącymi, utwardzonymi drogami, budynkami i posesjami). W związku z tym nie ma bezpośrednich powiązań z występowaniem terenów zalewowych i podmokłych w śladzie cieku Górczynka w obrębie Górczyn. Natomiast występowanie terenów zalewowych lub podmokłych związane jest z dopływami do cieku Górczynka, które w większości zakwalifikowano do kierunku przeznaczenia ZP. Na pozostałym obszarze w sąsiedztwie śladu kolei tzw. staroberlińskiej wprowadzono kierunek przeznaczenia MW/U, w ramach którego kierunkiem uzupełniającym są tereny zieleni. Ich wprowadzenie będzie wynikało ze szczegółowych analiz na etapie sporządzania mpzp. Pobocznie wskazać należy, że aby teren został uznany jako teren zalewowy musi spełniać wymagania z ustawy Prawo wodne.
58059	692	692.33	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Poszerzenie obszaru terenów zielonych/parku przy ulicy Dmowskiego w Poznaniu poprzez zmianę przeznaczenia działek Obręb 35 [Górczyn] nr ew. 29/1, 27, 26, 20, 19, 54/2, 53/2, 52/2, 74 na tereny zielone wraz z oznaczeniem przebiegu widocznego w rzeczywistości na powierzchni cieku Górczynki.	Rejon Górczyna	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie terenu ZP po śladzie kolei tzw. staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej (w tym na części wnioskowanych w uwadze działek). Teren ZP z etapu wyłożenia do publicznego wglądu poszerzono o działki nr 26 i 27. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Dla części terenu wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58059	692	692.34	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zgodnie z Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania należy zweryfikować założenia planistyczne i wprowadzić odpowiednie zmiany w zakresie terenów oznaczonych jako ZP w obrębie 35 [Górczyn] w tym, w rejonie wału kolejowego i doliny Górczynki zgodnie z: ZASADA 6.22. Ochrona i zwiększanie możliwości retencyjnych: a) zachować źródłesne nieużytki, takie jak: bagna, trzęsawiska, mszary i torfowiska itp., b) uwzględnić w lokalnych dokumentach planistycznych: projektowane zbiorniki retencyjne, zgodnie z programem małej retencji, c) zakazać zmiany użytkowania terenów łąk, ekosystemów zależnych od wód (mokradła) i innych ekosystemów utrzymujących wysoką zdolność retencyjną szczególnie w gminach znajdujących się w obszarach deficytu wód powierzchniowych i podziemnych d) przeciwdziałać utracie naturalnej retencji wodnej poprzez wprowadzanie ograniczeń przekształcania gruntów pod zabudowę na terenach dolin rzecznych, e) chronić w lokalnych dokumentach planistycznych miejsc naturalnej retencji wodnej (małe zbiorniki wodne, jeziora, ekosystemy zależne od wód (mokradła), bagienne) f) zachowywać istniejące cieki wodne, przywracanie ich drożności (np. przez konserwację międzywali bądź teras zalewowych rzeki i renaturalizację cieków wodnych, w tym odbudowę zdegradowanych środowisk wodnych ZASADA 6.28. Kształtowanie zagospodarowania terenów z uwzględnieniem ryzyka wystąpienia zagrożeń naturalnych i antropogenicznych poprzez unikanie tworzenia się miejskich wysp ciepła i zimna poprzez maksymalizację powierzchni biologicznie czynnych na obszarach zurbanizowanych. Wobec Górczyna, tereny od ul. Miedzianej przez Dmowskiego po Krauthoffera to ostatnie tereny zielone i niezabudowane biologicznie czynne w promieniu ok. 1 km. Analiza uwarunkowań błędnie wskazuje na dostępność na tym obszarze szerokiego spectrum terenów zielonych w odległości 300 m co należy skorygować do prawidłowych ustaleń zgodnych z rzeczywistością. ZASADA 7.33. Strefowanie rozwoju struktur osadniczych poprzez przywracanie zdegradowanym terenom zieleni i zbiornikom wodnym ich pierwotnych funkcji, ze szczególnym uwzględnieniem małej retencji oraz wymiana szczełnych powierzchni gruntu na powierzchnie przepuszczalne - co przemawia za rozwiązaniem by teren przy ul. Miedzianej w całości przeznaczyć jako ZP (usunąć układ kdZ pozbawiający co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna).	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	W Studium wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej, który w wyniku uwzględnienia innych uwag został powiększony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58059	692	692.35	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zgodnie z Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego WW Wielkopolska 2020+ należy zweryfikować założenia planistyczne w projekcie Studium i wprowadzić odpowiednie zmiany w zakresie terenów oznaczonych jako ZP w obrębie 35 [Górczyn] w tym, w rejonie wału kolejowego i doliny Górczynki zgodnie z następującymi działaniami: a) Zachowania ekosystemów trawiastych i zależnych od wód (mokradłowych) w celu utrzymania siedlisk życia dla wielu gatunków; b) Właściwym zachowaniu i wzbogacaniu zieleni na obszarach zainwestowanych mających istotne znaczenie dla ochrony walorów przyrodniczo-krajobrazowych obszarów wiejskich i miejskich, w szczególności objętych ochroną konserwatorską; c) Rekultywację renaturalizację obszarów zdegradowanych przekształconych antropogenicznie. Ponadto ochrona zasobów wód jednym z najważniejszych problemów rozwoju przestrzennego województwa są niskie zasoby wód powierzchniowych związane z niekorzystnym bilansem wodnym, niskim poziomem retencji i udziałem lasów i zadrzewień w strukturze użytkowania gruntów oraz występującym zjawiskiem suszy. Biorąc pod uwagę fakt, że wody należą do zasobów długoodnawialnych, do głównych zagadnień ochrony środowiska w województwie należy poprawa bilansu wodnego poprzez zwiększenie retencji w celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania przyrody.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej, który w wyniku uwzględnienia innych uwag został powiększony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58059	692	692.36	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o bezwzględne zachowanie terenów zielonych na obszarze Górczyna, by działania naprawcze dla strefy aglomeracji poznańska Ochrona i zwiększanie udziału zieleni w przestrzeni miasta musi podlegać istotnym modyfikacjom do roku 2026, tak by zmniejszyć PM10 - łącznie 157,15 Mg (Tabela 1-44 Działanie WpPozZUZ - ochrona i zwiększanie udziału zieleni w przestrzeni miasta str. 91-92), mogły być realizowane.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w następującym zakresie: w ramach terenów zieleni wyznaczono tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej oraz tereny ogrodów działkowych. Pozostałe tereny w obrębie Górczyn stanowią tereny w dużej mierze zainwestowane o różnych funkcjach. Zgodnie z zapisami Studium, na etapie sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, w ramach ustalonego wiodącego kierunku przeznaczenia istnieje możliwość wyznaczania terenów zieleni wskazanych w Studium jako kierunek uzupełniający.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58059	692	692.37	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę załączników do Studium Map do syntezy, uwarunkowań i kierunków - w tym elementów systemu zieleni miejskiej poprzez oznaczenie w tych załącznikach rzeczywistej sytuacji tj. terenu zielonego przy ul. Miedzianej działka 79/15, obręb:35 [Górczyn]. Nie jest to teren usługowy jak w latach poprzednich a zielony, nieurządzony.	Rejon Górczyna, w tym ul. Miedzianej	Na mapie elementów systemu zieleni miejskiej rejon ul. Miedzianej nieuwidoczny, na pozostałych mapach zgodnie ze stanem istniejącym bądź kierunkiem przeznaczenia wyznaczonym w projekcie mpzp (teren ZP oraz tereny komunikacji).		X	Działka nr 79/15 wzdłuż ulicy Miedzianej stanowi, zgodnie z ewidencją gruntów, tereny różne - Tr. W Studium z 2014 r. miała kierunki przeznaczenia: MW/MN w północnym fragmencie oraz U/P w południowej części. Przez teren działki przebiegała również droga zbiorcza kdZ. W aktualnym projekcie Studium fragment działki nr 79/15 (wcześniej przeznaczony pod zabudowę) otrzymał kierunek przeznaczenia pod teren parku i inne tereny zieleni. Utrzymano przebieg drogi zbiorczej kdZ, której korytarz w wyniku uwzględnienia innych uwag zawężono. Na stanowiącej załącznik do części uwarunkowań mapie nr 5 Elementy systemu zieleni miejskiej jako tereny zadrzewione i zakrzewione wskazano te obszary, które zgodnie z ewidencją gruntów stanowią użytek Lz. Teren proponowanego parku w śladzie kolei tzw. staroberlińskiej położony jest na działkach, które w ewidencji gruntów oznaczone są głównie jako: tereny kolejowe Tk, nieużytki N oraz tereny różne Tr.
58059	692	692.38	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Włączenie działek będących własnością Miasta Poznań na obszarze Górczyna od ul. Górczyńskiej do Dmowskiego do terenów zielonych w celu możliwości wykonania parków kieszonkowych.dotyczący działek - 35/05/190/3 i 35/05/190/4, 35/05/155/30, 35/05.128/56, 35/05/127, 35/06/80/2, 35/06/105/1, 35/07/2. Wnoszę o ich zabezpieczenie w Studium jako tereny zielone ZP.	Dz. nr 190/3, 190/4, 155/30, 128/56, 127, ark. 05, dz. nr 80/2, 105/1 ark. 06, dz. nr 2, ark. 07, obr. Górczyn	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej MW/MN - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, kt - kierunkowe trasy tramwajowe – poza drogowym układem podstawowym, kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie dołączenia części działki nr 2 ark. 7 obr. 35 do parku i inne tereny zieleni (ZP). Nieuwzględniona w pozostałym zakresie, ze względu na skalę dokumentu Studium. W Studium wyznaczono tereny zieleni o powierzchni minimum 0,5 ha. Jednak, zgodnie z zapisami Studium, na etapie sporządzania mpzp, w ramach ustalonego wiodącego kierunku przeznaczenia istnieje możliwość wyznaczania terenów zieleni wskazanych w Studium jako kierunek uzupełniający.
58059	692	692.39	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Ze względu na podmokły charakter terenów zlokalizowanych przy planowanym parku wzdłuż kolei staroberlińskiej wnoszę o zachowanie tych terenów jako tereny zieleni nieurządzonej.	Rejon ul. Dmowskiego i Krauthofera	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie w rejonie Górczyna nowego terenu ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Powyższy teren ZP, z etapu wyłożenia do publicznego wglądu, w wyniku uwzględnienia uwagi został poszerzony.Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Dla części terenu wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
58059	692	692.40	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Bezwzględnie zachowywać istniejące tereny zielone: Pierwszym i nadrzędnym celem nie powinny być zwiększanie i odzysk terenów zieleni, ale ochrona istniejących. Taka myśl i wymóg powinien przyświecać każdej inwestycji odbywającej się w mieście i wymaga to podkreślenia w tym dokumencie.	Miasto Poznań	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza kdGP3 - droga główna ruchu przyspieszonego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. W projekcie Studium udostępnionym na etapie wyłożenia do publicznego wglądu, w celu ochrony istniejącej zieleni wyznaczono kilka kategorii terenów. Do najważniejszych należą: ZN - tereny rezerwatów, ZO* - tereny użytków ekologicznych, obszaru chronionego krajobrazu i innych obszarów cennych przyrodniczo wchodzące w skład klinowo-pierścieniowego systemu zieleni, ZO - tereny zieleni nieurządzonej, tereny leśne i do zalesień, użytki rolne (grunty rolne, sady, łąki, pastwiska, nieużytki, tereny odłogowane) tereny zadrzewione oraz wody powierzchniowe. Ponadto w kilku miejscach poszerzono kliny zieleni miasta Poznania. Dodatkowo, w trakcie prac nad Studium przeprowadzono analizę systemu zieleni dla całego miasta, na podstawie której wyznaczono tereny zieleni o powierzchni większej niż 0,5 ha i wskazano je na rysunku Studium. W tekście zawarto szereg ustaleń dotyczących mniejszych niż 0,5 ha terenów zieleni, które należy wyznaczyć w przypadku sporządzania mpzp. Nieuwzględniono w zakresie części terenów zieleni nieurządzonej, które ze względu na obecny kierunek przeznaczenia w Studium z 2014 r., wykonane analizy funkcjonalno-przestrzenne oraz główne założenia Studium (w tym "powrót do miasta" i przeciwdziałanie suburbanizacji) wskazane zostały do zabudowy.
58059	692	692.41	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa do KIERUNKÓW - MODEL WYSOKOŚCI ZABUDOWY, STUDIUM WARTOŚCI WIDOKOWYCH - wnoszę o zmianę wysokości zabudowy na dostosowaną do rzeczywistej sytuacji i zabudowy tj. obszar w rejonie ul. Miedziana, Krzywa, Metalowa to zabudowa niska do 12 m.	Rejon ulic Miedzianej, Krzywej i Metalowej	Na mapie do kierunków - MODEL WYSOKOŚCI ZABUDOWY, STUDIUM WARTOŚCI WIDOKOWYCH teren oznaczony jako zabudowa średniowysoka do 25 m.		X	Część istniejących budynków zlokalizowanych na przedmiotowym obszarze ma wysokość powyżej 12 m (14 - 16,5 m).
58059	692	692.42	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zmianę przeznaczenia gruntu w obrębie :35 [Górczyn] ul. Miedziana i ul. Metalowa z MW na MW/MN.	Rejon ulic Miedzianej i Metalowej	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej		X	W kwartale w przeważającej części zlokalizowana jest zabudowa wielorodzinna uzupełniona usługami. Zgodnie z zapisami Studium na etapie sporządzania mpzp istnieje możliwość zachowania istniejącej zabudowy jednorodzinnej.
58059	692	692.43	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zmianę przeznaczenia gruntu w obrębie :35 [Górczyn] w obrębie ul. Górczyńskiej z MW na MW/MN.	Rejon ul. Górczyńskiej	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej		X	W kwartale w przeważającej części zlokalizowana jest zabudowa wielorodzinna uzupełniona usługami. Zgodnie z zapisami Studium na etapie sporządzania mpzp istnieje możliwość zachowania istniejącej zabudowy jednorodzinnej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58059	692	692.44	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Oznaczenie w projekcie studium i załącznikach miejsc ważnych historycznie na obszarze Górczyna a) słupa ogłoszeniowego z różą wiatrów przy ul. Głogowskiej/Sielskiej, w pobliżu działki 128/87 w obrębie :35 [Górczyn] b) torów i wagonu kolei staro berlińskiej znajdujących się na obszarze terenów zielonych przy ul. Miedzianej 79/15, obręb:35 [Górczyn].	Rejon Górczyna	Brak zapisów dotyczących słupa ogłoszeniowego z różą wiatrów przy ul. Głogowskiej/Sielskiej oraz torów i wagonu kolei staro berlińskiej		X	Poza stopniem szczegółowości studium.
58059	692	692.45	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwarunkowania - zmiany w liczbie mieszkańców poznańa do 2050 r. Według obszarów rad osiedli (na podstawie prognozy prof. J. Paradysza) - procentowa prognozowana zmiana liczby mieszkańców w latach 2020-2050 dla Górczyna jest ujemna (od -4 do 5) - w związku z tym konieczna jest ponowna weryfikacja założeń Studium co do prognozowanej ilości mieszkańców i zapotrzebowania na budownictwo wielorodzinne w obrębie: 35 [Górczyn] jak i w obszarze całego Poznania. Po dokonanych obliczeniach, powierzchnie powinny być zredukowane o 0,09 mln m ² dla funkcji mieszkaniowej i 1,5 mln dla funkcji usługowo-produkcyjnej. Bowiem do obliczenia tego wskaźnika powinna być przyjęta liczba mieszkańców równa 632 048 os. a nie jak przyjęto do obliczeń: 532048 os.	Miasto Poznań	Rozdział 3.13 Bilans terenów przeznaczonych pod zabudowę.		X	Metoda sporządzenia bilansu, w perspektywie 2050r. zakłada sumaryczną liczbę mieszkańców dla obszaru całego miasta, nie analizowano szacunków dla poszczególnych obszarów rad osiedli. Powodem tego jest m.in. brak informacji o aktualnej na 2020 r., czyli na czas sporządzenia bilansu, liczbie mieszkańców w odniesieniu do poszczególnych obszarów. Jedynym źródłem danych, które posiadają odniesienie przestrzenne są dane z meldunków, które należy uznać za niemiarodajne odkąd zniesiono obowiązek meldunkowy. Ponadto fakt przyjęcia w dokumencie sumarycznej wartości dla obszaru miasta oznacza, że uwzględniony został potencjalny spadek liczby mieszkańców w obszarze Górczyna. Poznań dąży do standardów jakie aktualnie już osiągnęły zachodnie miasta podobnej wielkości i rozwoju. Według danych Eurostatu na 2018 rok, średnia powierzchnia mieszkania na osobę w Austrii wynosiła 56 m2/os., we Francji, Holandii i Niemczech – 48 m2/os., Chorwacji – 43 m2/os., Inne duże miasta w Polsce w swoich dokumentach studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego przyjęły następujące wartości: Gdańsk – 43 m2/os., Gdynia – 42,4 m2/os., Wrocław 47 m2/os. Analiza trendu zmiany wskaźnika dla Poznania od 2005 roku na podstawie porównywalnych danych z GUS-u wskazuje jego stabilny przyrost - średnio rocznie na poziomie 0,5 m2/os. Biorąc pod uwagę możliwości wyhamowania stabilnego trendu wzrostu przeciętnej powierzchni użytkowej na osobę m.in. poprzez uwzględnienie 100 tys. więcej mieszkańców niż wskazują to dane z GUS-u, w 2020 r. założono, że w perspektywie 2050 r. wskaźnik ten osiągnie 43 m2/os. Przyjęta wartość 100 tys. niedoszacowanej ilości mieszkańców wynika z badań i analiz prowadzonych przez Urząd Miasta Poznania, w tym badania operatora komórkowego, z którego wskazuje, iż codziennie w Poznaniu nocuje 635 tys. osób. W tej niedoszacowanej liczbie ujęci są studenci, obcokrajowcy, niezameldowani pracujący. Uwzględniając sytuację geopolityczną oraz zakładając, że dzięki swej ofercie Poznań będzie miastem coraz bardziej atrakcyjnym także dla studentów i obcokrajowców przyjęto, iż w Poznaniu będzie 100 tys. więcej mieszkańców niż zakłada to prognoza demograficzna na 2050 rok.
58059	692	692.46	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Docelowo należy wyprowadzić firmę zajmującą się zbieraniem, segregacją oraz wywozem śmieci z tak gęsto zamieszkałego terenu osiedla w obrębie:35 [Górczyn]. W związku z tym proponuję zmianę przeznaczenia terenów położonych między ulicami Górecka - Drużynowa - Dmowskiego z obecnie wskazanych U/P na MN/U.	Rejon ulic Góreckiej, Drużynowej	U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej		X	Teren U/P oddzielony jest od terenów zabudowy mieszkaniowej układem komunikacyjnym - kolejowym i drogowym. W skali dzielnicy położony jest peryferyjnie. Funkcjonuje na nim firma zajmująca się gospodarką odpadami, której lokalizacja wymaga bliskości terenów obsługiwanych.
58059	692	692.47	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 131 „3) Obszar "Górecka" w rejonie ulic: Hetmańskiej, R. Dmowskiego i Drużynowej, dla którego wymagane jest: - wykształcenie zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej" powinno być: "wykształcenie zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej z usługami podstawowymi".	Rejon ulic: Hetmańskiej, Dmowskiego i Drużynowej	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej		X	Utrzymano kierunek przeznaczenia ustalony w Studium 2014 r. Dla części obszaru wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
58059	692	692.48	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 131 należy dodać również zapis: - wykształcenie reprezentacyjnego parku linearnego w śladzie kolei staroberlińskiej wzdłuż wału kolejowego oraz w ciągu terenu zielonego przy ul. Miedzianej (działka 79/15, obręb:35 [Górczyn]) w kierunku Stacji Poznań Górczyn o łącznej powierzchni ogólnodostępnej nie mniejszej niż 12 ha terenu zieleni parkowej.	Rejon ulic: Hetmańskiej, Dmowskiego i Drużynowej	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono poprzez wskazanie na rysunku Studium, w przedmiotowym obszarze całościowej koncepcji, terenu ZP - teren parku i inne tereny zieleni urządzonej (w śladzie kolei staroberlińskiej). Na pozostałych terenach utrzymano kierunek przeznaczenia ustalony w Studium 2014 r. Dla części obszaru wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58059	692	692.49	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Popieram zapis na str 22 w projekcie Studium i wnoszę o jego uwzględnienie/weryfikację w części planistycznej dotyczącej Górczyna w rejonie ulicy Andrzejewskiego, Metalowej Krzywej, Miedzianej, Dmowskiego, Drużynowej, Tarczowej i sąsiadujących: "Oprócz katalogu obiektów, które tworzą bariery funkcjonalno-przestrzenne istotne są również ograniczenia związane z zagospodarowaniem poszczególnych obszarów miasta: - ograniczeniem dla zabudowy mieszkaniowej i tych rodzajów zabudowy usługowej, które należą do kategorii o zdefiniowanych dopuszczalnych poziomach hałasu w środowisku, jest bezpośrednie sąsiedztwo linii kolejowych, tras tramwajowych i dróg samochodowych o dużym natężeniu ruchu."	Rejon ulic: Andrzejewskiego, Metalowej Krzywej, Miedzianej, Dmowskiego, Drużynowej, Tarczowej i sąsiadujących	kdZ - droga zbiorcza oraz zapisy str. 22 "Oprócz katalogu obiektów, które tworzą bariery funkcjonalno-przestrzenne istotne są również ograniczenia związane z zagospodarowaniem poszczególnych obszarów miasta: - ograniczeniem dla zabudowy mieszkaniowej i tych rodzajów zabudowy usługowej, które należą do kategorii o zdefiniowanych dopuszczalnych poziomach hałasu w środowisku, jest bezpośrednie sąsiedztwo linii kolejowych, tras tramwajowych i dróg samochodowych o dużym natężeniu ruchu."		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg.
58059	692	692.50	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 149 Jest: - przy projektowaniu dróg należy, w miarę możliwości, uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników Powinno być: - przy projektowaniu dróg należy uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników.	Miasto Poznań	Przy projektowaniu dróg należy, w miarę możliwości, uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników.		X	Zapis dotyczy wszystkich projektowanych w mieście dróg bez względu na ich klasę, stąd nie można z poziomu Studium wymuszać realizacji na każdej z dróg zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników. Ich szczegółowa lokalizacja będzie określana na etapie sporządzania mpzp.
58059	692	692.51	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uzupełnienie zapisu w projekcie Studium w 4.4.2.3. Kształtowanie przestrzeni makrownętrz kolejowych str 173 Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary i Dworzec Poznań-Wschód, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Powinno być: Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary, Dworzec Poznań-Wschód i Dworzec Poznań Górczyn, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej lub usługowej.	Miasto Poznań	Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary i Dworzec Poznań-Wschód, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.		X	Zapis dotyczący dworców Głównego, Garbary i Poznań -Wschód odnosi się do, wymagających wykształcenia, nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. W rejonie dworca Górczyn nie przewiduje się nowych terenów pod zabudowę MW/U.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58059	692	692.52	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uzupełnienie zapisu w projekcie Studium s. 174 Jest: 4.7.3.6. Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu Powinno być: 7.3.6. Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu oraz śladu kolei Marchijsko - Poznańskiej (staro berlińskiej z roku 1870) w okolicy ulic Miedzianej, Dmowskiego, Krauthofera w rejonie Górczyna	Rejon Górczyna	Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono poprzez wprowadzenie śladu kolei tzw. staroberlińskiej do zapisów w rozdziale 4.7.4. Obszary i obiekty chronione planem miejscowym oraz pozostałe obszary cenne kulturowo. Ślad kolei nie jest objęty wpisem do rejestru zabytków.
58059	692	692.53	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wobec zamierzeń przedstawionych w projekcie Studium mających wpływ na sporządzany aktualnie MPZP w rejonie ul. Dmowskiego, w szczególności w stosunku co do zaprojektowanej drogi kdZ przez ul. Krzywą i Miedzaną w obrębie 35 Górczyn zwracam uwagę na przestrzeganie zapisu str. 174 projektu Studium w brzmieniu: "dawne osiedle magistrackie przy ulicach A. Andrzejewskiego - Krzywa - Głogowska na Górczynie, dla których na etapie sporządzania planu miejscowego należy: - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować zielień towarzyszącą zabudowie poprzez nieprzekształcanie jej na inne cele."	Rejon Górczyna	Dawne osiedle magistrackie przy ulicach A. Andrzejewskiego - Krzywa - Głogowska na Górczynie, dla których na etapie sporządzania planu miejscowego należy: - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować zielień towarzyszącą zabudowie poprzez nieprzekształcanie jej na inne cele.		X	Projektowana droga kdZ nie narusza historycznych linii zabudowy i nie narusza zieleni towarzyszącej zabudowie. Droga nie będzie realizowana kosztem zieleni towarzyszącej zabudowie, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58059	692	692.54	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uwzględnienie w projekcie Studium i jego załącznikach informacji rozwiązań wynikających z: a) Uchwała Rady Osiedla Górczyn XXIV/98/III/2022 z 11.01.2022 - stanowisko wyrażające Sprzeciw wobec zabudowy w rejonie ul. Dmowskiego i Krauthofera, konieczność jak najszybszego uchwalenia mpzp, utworzenia nowych terenów zielonych, ograniczenia usług do nieuciążliwych, zapewnienia miejsc postojowych. b) Uchwała Rady Osiedla Górczyn XXIV/133/III/2023 16.01.2023 - uwagi do Studium zawarte w pkt 57312.276 c) Stanowisko Rady Miasta Poznania 1341/22S 12.07.2022, sesja LXIX - prośba o bezzwłoczne przygotowanie uchwały w sprawie utworzenia użytku ekologicznego na terenie mokradeł w dolinie Górczynki d) Stanowisko Rady Miasta Poznania, sesja LXXVIII w sprawie ochrony terenów zielonych w dzielnicy Górczyn w rejonie ul. Miedzianej oraz ul. Dmowskiego, w tym terenu mokradeł i trzcinowisk w dolinie Górczynki.	Rejon Górczyna	MW/U - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części: Ad. A. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Proponowany teren parku w wyniku uwzględnienia innych uwag został poszerzony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Natomiast pozostała część dot. zakresu mpzp Ad. B. Rozstrzygnięcie jak w pkt 276.1 - 276.12 Ad. C. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Ustanowienie użytku ekologicznego jest poza zakresem studium. Ad. D. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Proponowany teren parku w wyniku uwzględnienia innych uwag został poszerzony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58053	693	693.1	27.01.2023 r.	Stowarzyszenie Polskich Architektów Krajobrazu Oddział Wielkopolski ul. Dąbrowskiego 159, 60-954 Poznań	Rysunek Kierunków (załącznik 2A) oznaczenie dla Klinowo-Pierścieniowego systemu zieleni miasta. Pod zielonym kreskowaniem poza terenami zieleni kryją się także tereny specjalnego przeznaczenia, pod którymi ukrywają się m.in. tereny zabudowy mieszkaniowej w tym wielorodzinnej specjalnego przeznaczenia. Zabudowa ta nie stanowi obszarów wzmacniających walory przyrodnicze systemu terenów zieleni, a zaznaczenie jej kolorem zielonym wprowadza odbiorców w błąd.	Miasto Poznań	MN* - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej MN/MW* - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej lub zabudowy wielorodzinnej MW/U* - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej		X	Tereny przeznaczone pod zabudowę położone na obszarach klinowo-pierścieniowego systemu zieleni w ramach terenów o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania stanowią tereny już w całości lub w większości zabudowane lub zagospodarowane zgodnie z kierunkiem przeznaczenia określonym w Studium. W Studium oznaczone zostały, tak jak wszystkie inne tereny przeznaczone pod zabudowę, kolorem szarym. Jednak dla podkreślenia, że stanowią one część klina zieleni dodatkowo oznaczone zostały również zielonym szrafem, podobnie jak wszystkie tereny zieleni tworzące klin zieleni. Ponadto dla wszystkich ww. terenów przeznaczonych pod zabudowę, zlokalizowanych w klinie zieleni w Studium, aby podkreślić ich położenie, specyfikę i ekstensywny charakter określono m.in. maksymalną powierzchnię zabudowy oraz minimalny udział powierzchni biologicznie czynnej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58053	693	693.3	27.01.2023 r.	Stowarzyszenie Polskich Architektów Krajobrazu Oddział Wielkopolski ul. Dąbrowskiego 159, 60-954 Poznań	Orientacyjna lokalizacja łączników zieleni, nie powinna być jedynie orientacyjna lecz wskazana w sposób narzucający ich uwzględnienie w MPZP. Jeżeli łączniki mają „łagodzić negatywne oddziaływanie ekstremalnych zjawisk klimatycznych” to należy określić ich minimalną szerokość - 5 m, terenu zapewniającego wegetację roślinności. Pasy powinny być zbudowane w formie alei drzew, o cechach gatunkowych pozwalających na wzrost do wysokości min. 15 m. Nawierzchnia pieszo-rowerowa w łącznikach zieleni powinna umożliwiać retencję wody opadowej.	Miasto Poznań	łączniki zieleni		X	Studium wskazuje ideę wprowadzania łączników zieleni rozumianą jako połączenia sieciowe "zieloną infrastrukturą" pomiędzy klinami zieleni miasta a większymi obszarami wyłączonymi z zabudowy. Łączniki zieleni to ważniejsze połączenia piesze lub rowerowe, prowadzące wzdłuż co najmniej szpaleru drzew, krzewów, bądź innej zieleni wertykalnej. Na rysunku Studium wskazano orientacyjne przebiegi łączników zieleni, gdyż ustalenie ścisłego przebiegu mogłoby się okazać na etapie sporządzania mpzp niemożliwe do realizacji, ze względu np. na przebiegające w danej przestrzeni sieci infrastruktury technicznej czy ukształtowanie terenu. W takich sytuacjach dopuszczono zmianę przebiegu łącznika, pod warunkiem zachowania powiązań wynikających ze Studium. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się także miejscowe przerwanie ciągłości łącznika. Miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego sporządzane zgodnie ze Studium, będą stanowić akty prawa miejscowego, czyli formalny wymóg dzięki którym łączniki zieleni będą mogły powstawać. natomiast kwestie doboru gatunkowe drzew czy też określanie rodzaju nawierzchni dla ścieżek pieszo-rowerowych jest poza zakresem merytorycznym Studium.
58053	693	693.4	27.01.2023 r.	Stowarzyszenie Polskich Architektów Krajobrazu Oddział Wielkopolski ul. Dąbrowskiego 159, 60-954 Poznań	Do terenów systemu przyrodniczego miasta należy także włączyć obszary zieleni nieurządzonej, tzw. nieużytków. Obszary te często znajdują się w zaawansowanych stadiach sukcesji ekologicznej, świadcząc usługi ekosystemów dla mieszkańców miasta. Konieczne jest zinventaryzowanie tych terenów i włączenie ich do rysunku studium. Warto nadmienić, że przekształcanie wszystkich obszarów zieleni nieurządzonej w zieleń parkową, urządzoną, jest bezzasadne.	Miasto Poznań	ZO - tereny zieleni nieurządzonej, tereny leśne i do zalesień, użytki rolne (grunty rolne, sady, łąki, pastwiska, nieużytki, tereny odłogowane) tereny zadrzewione oraz wody powierzchniowe		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wskazania w Studium zieleni nieurządzonej w większości jako tereny ZO - tereny zieleni nieurządzonej, tereny leśne i do zalesień, użytki rolne (grunty rolne, sady, łąki, pastwiska, nieużytki, tereny odłogowane) tereny zadrzewione oraz wody powierzchniowe lub ZO* - tereny użytków ekologicznych, obszaru chronionego krajobrazu i innych obszarów cennych przyrodniczo wchodzące w skład klinowo-pięścieniowego systemu zieleni. Tereny ZO i ZO*, tak jak określono to w kierunku przeznaczenia, mają pozostać terenami zieleni nieurządzonej. Jednocześnie tereny niezadrzewione, niezalesione, położone w niedalekim sąsiedztwie od istniejącej zabudowy mieszkaniowej, stanowią obszary, na których możliwa jest lokalizacja zabudowy. Ta kategoria terenów stanowi w większości kontynuację kierunków przeznaczenia pod zabudowę ze Studium z 2014 r. Ponadto dla terenów ZP tj. terenów parków i innych terenów zieleni urządzonej, zlokalizowanych poza obszarem śródmieścia, dopuszczono w Studium możliwość ich zagospodarowania również w formie zieleni nieurządzonej, z wykorzystaniem istniejących zbiorowisk roślinnych.
58053	693	693.5	27.01.2023 r.	Stowarzyszenie Polskich Architektów Krajobrazu Oddział Wielkopolski ul. Dąbrowskiego 159, 60-954 Poznań	Postuluje się przesunięcie łącznika zieleni, między fortem VIIIa a fortem VIII, na łuk ulicy Jugosłowiańskiej, której szerokość i bezpośrednie otoczenie pozwala na wprowadzenie intensywniej zieleni, na którą nie ma miejsca na terenie osiedla Kopernika, które zdominowane jest funkcją parkingową.	Rejon ulicy Jugosłowiańskiej, Fort VIII i VIIIa	łączniki zieleni		X	Ideą wprowadzania łączników zieleni są połączenia sieciowe "zieloną infrastrukturą" pomiędzy klinami zieleni miasta a większymi obszarami wyłączonymi z zabudowy. Łączniki zieleni to ważniejsze połączenia piesze lub rowerowe, prowadzące wzdłuż co najmniej szpaleru drzew, krzewów, bądź innej zieleni wertykalnej. Na etapie sporządzania mpzp nie wyklucza się tworzenia dodatkowych dróg czy ciągów pieszo-rowerowych z zielenią wysoką. Na rysunku Studium wskazano orientacyjne przebiegi łączników zieleni, gdyż ustalenie ścisłego przebiegu mogłoby się okazać na etapie sporządzania mpzp niemożliwe do realizacji, ze względu np. na przebiegające w danej przestrzeni sieci infrastruktury technicznej czy ukształtowanie terenu. W takich sytuacjach dopuszczono zmianę przebiegu łącznika, pod warunkiem zachowania powiązań wynikających ze Studium. Wskazane w Studium połączenie jest korzystniejsze dla pieszego, gdyż jest proponowane po krótszej drodze dojścia niż to zaproponowana w uwadze.
58053	693	693.6	27.01.2023 r.	Stowarzyszenie Polskich Architektów Krajobrazu Oddział Wielkopolski ul. Dąbrowskiego 159, 60-954 Poznań	Należy bezwzględnie wyłączyć z zabudowy tereny na tzw. Górze Moraskiej - w studium określone jako teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania. Zabudowa będzie miała katastrofalne skutki dla pobliskiego rezerwatu Żurawiniec, może także przyczynić się do zagrożenia dla zbiorników wody czystej, które znajdują się powyżej.	Wzgórze Morasko	MN* - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej		X	Kierunek przeznaczenia w Studium wynika z kontynuacji kierunku przeznaczenia ze Studium z 2008 r. i z 2014 r. Tereny niezalesione, położone w niedalekim sąsiedztwie od istniejącej zabudowy mieszkaniowej, stanowią obszary, na których możliwa jest lokalizacja zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej na specjalnych warunkach zabudowy. Stanowią ofertę mieszkaniową dla mieszkańców Poznania. Jednym z założeń Studium jest powrót do miasta, jak również ograniczenie suburbanizacji, która jest zjawiskiem niekorzystnym. Cały wnioskowany obszar położony jest poza otuliną rezerwatu "Meteoryt Morasko", która wyznaczona została Zarządzeniem Nr 5/09 RDOŚ w Poznaniu z dnia 17 lipca 2009 r. dla zabezpieczenia walorów przyrodniczych rezerwatu, jak również poza zasięgiem pasa 200 m od granic rezerwatu, w którym zgodnie z planem ochrony rezerwatu (rozporządzenie Nr 3/07 Wojewody Wielkopolskiego z dnia 10 stycznia 2007 r.), wprowadza się ograniczenia w zagospodarowaniu. Należy również podkreślić, że ekspertyza w zakresie badań stateczności wzgórza Morasko, w aspekcie jego planowanego zagospodarowania, wykonana dla Spółki Aquanet w 2013 r., wykazała, iż dla zagospodarowania wschodniej części wzgórza Morasko (wnioskowany w uwadze obszar) problem stateczności praktycznie nie istnieje - wzgórze jest stateczne w każdych warunkach i planowana zabudowa jednorodzinna (budynki wraz z infrastrukturą podziemną) nie zagraża bezpieczeństwu zbiorników. Jednocześnie przewiduje się, że realizacja zabudowy na Wzgórzu Morasko nie powinna nastąpić wcześniej niż zostaną zrealizowane odpowiednie zabezpieczenia od zbiorników z wodą i magistral wodociągowych przed ewentualna awarią.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58053	693	693.7	27.01.2023 r.	Stowarzyszenie Polskich Architektów Krajobrazu Oddział Wielkopolski ul. Dąbrowskiego 159, 60-954 Poznań	Wnosimy o wyłączenie z zabudowy terenów podmokłych, które odgrywają ogromną rolę w sekwestracji węgla, ograniczaniu miejskiej wyspy ciepła i kształtowaniu korzystnego mikroklimatu dla mieszkańców miasta. Do terenów podmokłych przeznaczonych pod zabudowę należą: tereny na północ parku Adama Wodziczki, na wys. ul. Drzymały (działki 63,18, 31,32,33,34,35,44,45,46,47)	Rejon ul. Drzymały	MN/MW* - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej lub zabudowy wielorodzinnej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie działki nr 63, która już na etapie wyłożenia projektu Studium do publicznego wglądu określona została jak teren ZP tj. tereny parków i innych terenów zieleni urządzonej. Podczas sporządzania mpzp dla rejonu Sołacza w trakcie szerokich konsultacji społecznych zdecydowano o przeznaczeniu części działek w tym rejonie pod poszerzenie terenów zieleni i działki te w Studium zostały włączone do wiodącego kierunku przeznaczenia ZP tj. tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej. Nieuwzględniona dla pozostałych wnioskowanych działek, dla których zachowano kierunek przeznaczenia MN/MW*. W ramach kierunku uzupełniającego dla terenów MN/MW* dopuszczono m.in. tereny zieleni - do uszczegółowienia na etapie sporządzania mpzp, po przeprowadzeniu dodatkowych analiz.
58053	693	693.8	27.01.2023 r.	Stowarzyszenie Polskich Architektów Krajobrazu Oddział Wielkopolski ul. Dąbrowskiego 159, 60-954 Poznań	Wnosimy o wyłączenie z zabudowy terenów podmokłych, które odgrywają ogromną rolę w sekwestracji węgla, ograniczaniu miejskiej wyspy ciepła i kształtowaniu korzystnego mikroklimatu dla mieszkańców miasta. Do terenów podmokłych przeznaczonych pod zabudowę należą: ROD Energetyk	ROD Energetyk	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej		X	Wnioskowany teren zlokalizowany jest w obszarze śródmieścia, który predystynowany jest do rozwoju zabudowy mieszkaniowo-usługowej. Stanowić ma ofertę mieszkaniową dla mieszkańców miasta Poznania. Jednym z założeń Studium jest powrót do miasta, jak również ograniczenie suburbanizacji, która jest zjawiskiem niekorzystnym. Wprowadzenie kierunku przeznaczenia MW/U wynika z następujących czynników: 1. Obszar znajduje się w obszarze śródmieścia, a jego obecne zagospodarowanie (tereny przemysłowe i niedostępny dla mieszkańców miasta teren ogrodów działkowych) nie przystoi do rangi miejsca (1500 m od Ratusza oraz 500 m od Katedry i Rynku Śródeckiego). 2. Potencjał wprowadzenia zabudowy wielorodzinnej lub usługowej z przestrzeniami publicznymi w postaci ogólnodostępnych placów i skwerów, dedykowanej wszystkim mieszkańcom (rozwiniecie funkcji salonu miasta). 3. Potrzeba budowy przeprawy mostowej i drogi. 4. Potrzeba realizacji szkoły publicznej na terenie miejskim. Ponadto, ze względu na różne możliwości zagospodarowania terenów dotąd niezabudowanych lub zabudowanych tylko w części, jakie wynikać będą ze szczegółowych analiz funkcjonalno-przestrzennych, sporządzanych na etapie mpzp, w Studium wskazano „obszary, dla których należy sporządzić całościową koncepcję urbanistyczną”. Jednym z nich jest obszar „Ostrów Tumski – część północna”, dla którego ustalono m.in. zaplanowanie systemu zieleni urządzonej o łącznej powierzchni nie mniejszej niż 2,5 ha, w tym co najmniej 2 terenów o powierzchni każdego z nich nie mniejszej niż 0,5 ha.
58053	693	693.9	27.01.2023 r.	Stowarzyszenie Polskich Architektów Krajobrazu Oddział Wielkopolski ul. Dąbrowskiego 159, 60-954 Poznań	Wnosimy o wyłączenie z zabudowy terenu między ulicami Dmowskiego, Krauthoffera, Hetmańską i Górecką (działki 54/1,54/2,13/11,13/4,13/10,30/6,31/7).	Rejon ulic Dmowskiego, Krauthoffera, Hetmańska i Górecka	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej U - tereny zabudowy usługowej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Pozostawiono wiodący kierunek przeznaczenia – zabudowę mieszkaniową wielorodzinną lub usługową, określono również uzupełniający kierunek przeznaczenia, w ramach którego dopuszczono m.in. zieleni (np.: parki, skwery), tereny sportu i rekreacji. Wnioskowany teren posiada optymalną obsługę komunikacyjną zarówno pod względem dostępu do dróg publicznych, jak również dostępu do komunikacji publicznej, w tym tramwajowej. Jest wskazywany od wielu lat (w poprzednich dokumentach planistycznych) jako jeden z terenów rozwojowych miasta. Duży, nowy park linearny obejmujący m.in. obszar dawnej kolei berlińskiej, wskazany został w Studium poniżej ul. Krauthoffera. Pomiędzy ww. parkiem i terenami ogrodów działkowych (zlokalizowanych po północnej stronie ul. Hetmańskiej) wyznaczono łącznik zieleni, który ma połączyć oba tereny zieleni. Dodatkowo, wprowadzono zapis, iż sporządzając całościową koncepcję urbanistyczną dla obszaru "Górecka" wymagane jest wyznaczenie w kwartale ulic Hetmańska – R. Dmowskiego – J. Krauthoffera – Górecka co najmniej jednego ogólnodostępnego terenu zieleni, powiązanego z łącznikiem zieleni, stanowiącego element parku linearnego na osi północ-południe.
58052	694	694.1	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeciwiam się wykonaniu bezpośredniego połączenia projektowanej ul. Nowej Opolskiej z istniejącą ul. Głogowską, poprzez ul. Krzywą - ul. Miedzianą - ul. Drużynową i wnoszę o usunięcie w/w układu komunikacyjnego z projektu Studium i załączników. Jedyną możliwością zniwelowania negatywnego oddziaływania jest wyprowadzenie ruchu poza tereny zabudowane.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Drogę kdZ wyznaczono w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58052	694	694.2	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników nowego połączenia ulicy Krzywej z ul. Miedzianą oznaczonego jako kdZ, a w konsekwencji, pozostawienie przebiegu przedmiotowej drogi w projekcie tak, aby przebiegała zgodnie ze stanem rzeczywistym (jednokierunkowa droga osiedlowa od skrzyżowania ul. Metalowej z ul. Krzywą do ul. Miedzianej) wraz ze zmianą jej oznaczenia z kategorii kdZ na kdL (droga jednokierunkowa wśród bezpośredniej zabudowy jedno i wielorodzinnej). Zgodnie z zapisami w projekcie Studium na str. 197 Zasady kształtowania sieci drogowej - "trasy ulic klasy Z i L nie powinny stanowić alternatywy dla ulic wyższych klas", w tym przypadku ul. Głogowskiej i inwestycji priorytetowej tj. III ramy komunikacyjnej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Zapis "że trasy ulic klasy Z i L nie powinny stanowić alternatywy dla ulic wyższych klas" nie stoi w kolizji z wyznaczeniem drogi klasy Z w ciągu ulic Krzywa-Drużynowa ponieważ, ten ciąg z uwagi na parametry, powiązania i przebieg nie stanowi alternatywy dla III ramy komunikacyjnej i ul. Głogowskiej na południe od III ramy. Ul. Głogowska w rejonie Górczyna na północ od III ramy w wyniku przyjęcia innej uwagi będzie miała przypisaną klasę L (teren kdL) i będzie odgrywać mniejszą rolę w sieci drogowej niż obecnie.
58052	694	694.3	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników nowego połączenia drogi zbiorczej kdZ, przebiegającego od ul. Krzywej przez teren zielony przy ul. Miedzianej do ul. Drużynowej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58052	694	694.4	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwidocznienie w projekcie Studium i jego załącznikach rzeczywistego układu komunikacyjnego przy skrzyżowaniu ulic Miedzianej/Dmowskiego/Dalekiej i pozostawienie tego połączenia w rzeczywistym przebiegu z możliwością przebudowy tego skrzyżowania w tym miejscu w kierunku ul. Drużynowej na przejazd podziemny/kładkę itp.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, MW/MN - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej lub zabudowy wielorodzinnej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację. Tunel/kładka to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji.
58052	694	694.5	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwidocznienie w projekcie Studium i jego załącznikach układu komunikacyjnego ul. Dmowskiego w rzeczywistym przebiegu tj. w kierunku ul. Czechosłowackiej, z możliwością wykorzystania istniejącego połączenia komunikacyjnego na połączenie podstawowe/międzydzielnicowe, wśród terenu usługowego i kolejowego, terenem będącym własnością Miasta Poznań.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), kk - tereny kolejowe, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, U - tereny zabudowy usługowej		X	Pozostawienie powiązania drogowego w śladzie ul. Dmowskiego, w przypadku lokalizacji trasy tramwajowej będzie oznaczało dwukrotne przecięcie terenu planowanego parku.
58052	694	694.6	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników połączenia komunikacyjnego, poprzez skrzyżowanie jednopoziomowe ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne		X	Powiązanie ul. Drużynowej z planowaną ulicą tzw. Nową Opolską (klasa G) na wysokości ul. Drużynowej (klasa Z) w kontekście planowanego zagospodarowania w jej otoczeniu, ma na celu odciążenie ulic Góreckiej, Dmowskiego oraz Krauthofera. Ul. Nowa Opolska będzie stanowiła najkrótsze powiązanie terenu Górczyna z planowaną III ramą komunikacyjną.
58052	694	694.7	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zmianę kategorii ulicy Drużynowej z kdZ na kdL celem dalszego traktowania ulicy Drużynowej jako ulicę osiedlową a nie przelotową.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Wyznaczono kdZ w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Drogi klasy zbiorczej (kdZ) dedykowane są dla relacji dzielnicowych. Klasa L jest nieadekwatna z uwagi na planowaną zabudowę U/P i handel wielkopowierzchniowy.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58052	694	694.8	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o rozważenie i wprowadzenie do projektu Studium alternatywy dla układu podstawowego z okolicy ul. Krzywej w postaci: pozostawienia istniejącego połączenia ulic na skrzyżowaniu Miedziana - Dmowskiego - Drużynowa w obecnie użytkowanych miejscach, jednak w ramach zagospodarowywania parku przy ul. Miedzianej przebudować istniejącą drogę w taki sposób, aby teren parku krzyżował się z ulicą w dwóch poziomach, gdzie teren parku przebiegałby nad drogą (bez uszczerbku dla zieleni i integralności parku przy Miedzianej z parkiem linearnym wzdłuż nasypu) a ulica prowadzona byłaby w tunelu lub zaniżeniu wykorzystując układ terenu.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację. Tunel/kładka to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji.
58052	694	694.9	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Proponuję wykonanie łącznika pomiędzy ulicą Drużynową a Czechosłowacką przez wykorzystanie ulicy Dmowskiego w kierunku Czechosłowackiej po istniejącym śladzie drogowym ul. Dmowskiego.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), kk - tereny kolejowe, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, U - tereny zabudowy usługowej		X	Proponowane połączenie uznano za niezasadne, gdyż oznaczałoby dopuszczenie tranzytu z rejonu Świerczewa przez Górczyn. Sieć dróg zbiorczych i lokalnych nie może stanowić alternatywy dla dróg klasy głównej. Proponowane rozwiązanie wymaga realizacji dodatkowych drogowych obiektów typu tunele dla rozwiązania kolizji z III ramą i koleją. Tunel to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację.
58052	694	694.10	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wobec konieczności rozwoju Miasta zgodnie z kierunkami wyznaczonymi w PZPWW Wielkopolska 2020+ popieram realizację na odcinku Górczyna drogi wyprowadzającej ruch z dzielnicy i Miasta tj. III ramy komunikacyjnej mającej charakter miejski (do tzw. IV ramy) wraz z jednoczesnym przeprowadzeniem wzdłuż III ramy komunikacji zbiorowej (np. tramwaju).	Rejon Górczyna	kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), Mapa 19.3		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w części dotyczącej wskazania III ramy komunikacyjnej. Natomiast nie wskazano lokalizacji trasy tramwajowej wzdłuż III ramy. Tramwaj w korytarzu III ramy ma bardzo słabą/ograniczoną dostępność i powieli korytarz kolejowy. Nie wyklucza się dodatkowych tras tramwajowych w oparciu o analizy efektywności.
58052	694	694.11	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W projekcie Studium i załącznikach brak jest analizy wpływu projektowanych a nieistniejących dróg zbiorczych kdZ, od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą do ul. Nowo Opolskiej: a) na jakość życia mieszkańców (np. zdrowie, hałas, zanieczyszczenia) b) na środowisko naturalne, dostępność terenów zielonych i bytowanie gatunków chronionych - prognoza w części dotyczącej analizy zgodności celów ochrony środowiska zapisanych w projekcie studium z zapisami dokumentów międzynarodowych, UE i krajowych z naruszeniem art. 51 ust. 2 oraz art. 52 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), ze względu na niekompletność analizy, zwłaszcza w zakresie wpływu układu drogowego przy ul. Miedzianej na środowisko i jakość życia mieszkańców.	Rejon Górczyna - od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą do ul. Nowo Opolskiej	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Wpływ nowo projektowanych dróg na poszczególne komponenty środowiska został oceniony w prognozie oddziaływania na środowisko sporządzonej do projektu Studium. W prognozie, zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku (...), zawarto analizę i ocenę przewidywanych oddziaływań realizacji ustaleń Studium na poszczególne komponenty środowiska, w tym m.in. zieleni, zwierzęta, ludzi, jakość powietrza i klimat akustyczny. Skonfrontowano również zapisy projektu Studium z celami ochrony środowiska ustanowionymi na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym, krajowym i lokalnym, istotnymi z punktu widzenia projektowanego dokumentu. Powyższe analizy, zgodnie z wymogiem art. 52 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), dostosowane zostały do zawartości i stopnia szczegółowości projektu Studium.
58052	694	694.12	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa do kierunków - podstawowy układ drogowy: błędna/niewystarczająca analiza uwarunkowań, a w konsekwencji kierunków dla Górczyna w zakresie podstawowego układu drogowego.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Uwaga ma charakter subiektywnej opinii. Przy analizach uwarunkowań i kierunków uwzględniono szereg analiz funkcjonalnych, efektywności, priorytetyzacji rozwiązań systemowych.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58052	694	694.13	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzecznność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Planem zrównoważonej mobilności miejskiej dla Miasta Poznania, jako Załącznikiem nr 2 do uchwały Nr L/894/VIII/2021 RADY MIASTA POZNANIA z dnia 6 lipca 2021 r., który wprost wskazuje: a) Działanie 3.11 Ograniczenie hałasu komunikacyjnego b) Działanie 5.5 Funkcjonalny rozwój układu drogowego w tym Uzupełnienie systemu obwodnic miejskich (tzw. I, II i III Ramy Komunikacyjnej) c) Rozwój sieci drogowej miasta Poznania ma już charakter wyłącznie uzupełniający, w ramach którego główny nacisk powinien być położony na domknięcie układu obwodnicowego (...) celem wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miasta (w tym przede wszystkim ciężarowego) poza obszar II i III Ramy Komunikacyjnej. d) projektowany odcinek ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa nie jest zawarty w w/w Planie wśród 40 priorytetowych inwestycji ujętych w Tab. 5.2. Pakiet priorytetowych inwestycji i zadań PZMM e) Plan wskazuje, na niskie poczucie bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego, w szczególności pieszych i rowerzystów w przestrzeniach o wzmożonym ruchu samochodowym oraz wysoki udział nieekologicznych samochodów w ruchu, co znacząco pogarsza jakość powietrza oraz wpływa negatywnie na poziom hałasu. e) Ocena rezultatów realizacji PZMM zakłada konieczność zmniejszenia:liczby mieszkańców narażonych na ponadnormatywny hałas drogowy z 12 410 w roku 2017 do co najwyżej 6 205 do roku 2030. - podczas gdy w projekcie Studium projektuje się drogę do 60 km/h pod oknami zabudowy jedno i wielorodzinnej, zwiększając ryzyko hałasu.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Studium jest zgodne z obowiązującym Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Poznania (PZMM). Każda projektowana droga przed realizacją podlega ocenie oddziaływania na środowisko i wymaga doboru rozwiązań, zapewniających spełnienie wymogów wynikających z przepisów odrębnych. Studium nie def. prędkości na drogach. Szczegółowość regulacji i perspektywa ustalona w PZMM nie powiela zakresu dokumentu Studium.
58052	694	694.14	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzecznność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Planem zagospodarowania przestrzennego WW Wielkopolska 2020+ wskazującym na konieczność poprawy klimatu akustycznego poprzez: a) uwzględnianie planów działań zmierzających do zachowania jakości klimatu akustycznego, wykorzystywanie map akustycznych oraz realizację ustaleń programów ochrony przed hałasem, szczególnie w miejscach o ponadnormatywnych przekroczeniach hałasu: - w punktach o szczególnie drastycznej degradacji klimatu akustycznego, - na odcinkach dróg i linii kolejowych o potencjalnie ponadnormatywnym oddziaływaniu akustycznym - co ma wykazały analizy z roku 2017 a mimo to w projekcie projektuje się drogę kdZ od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą która będzie istotnie zwiększać hałas b) ograniczanie lokalizacji nowych terenów podlegających ochronie akustycznej w zasięgu oddziaływania dróg i linii kolejowych oraz zapewnienie rozwiązań technicznych gwarantujących ochronę akustyczną istniejących terenów przeznaczonych pod zabudowę - tymczasem w projekcie Studium widnieje droga kdZ przez ul. Krzywą, Miedzianą a więc w bezpośrednim sąsiedztwie przekroczonych norm hałasu zarówno od ul. Głogowskiej jak i od strony torów kolejowych.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt studium jest zgodny z PZWW. Każda projektowana droga przed realizacją podlega ocenie oddziaływania na środowisko i wymaga doboru rozwiązań zapewniających spełnienie wymogów wynikających z przepisów odrębnych.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58052	694	694.15	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Polityką Mobilności Transportowej Miasto Poznań, która została przyjęta wraz z Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Poznania Cele szczegółowe Polityki które nie znajdują odzwierciedlenia w planowej w Studium (...) inwestycji dla ruchu samochodowego to: a) odczuwalne zmniejszenie negatywnych wpływów transportu na mieszkańców i środowisko naturalne (układ drogowy kdZ przez środek parku przy ul. Miedzianej pozbawi/by co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna i Miasta Poznań). b) zapewnienie partycypacji mieszkańców w procesie rozwoju systemu skutkujące zmianą zachowań na rzecz korzystania z transportu publicznego; c) dążenie do usprawnienia powiązań transportowych na poziomie mikro- i makroprzestrzennym do transeuropejskiej sieci TEN-T, powiązań obwodowych pomiędzy różnymi rejonami miasta, z pominięciem przeszkód infrastrukturalno-terenowych (np. kolej, cieki wodne), oraz wyprowadzenia ruchu ciężarowego poza obszar II/III ramy komunikacyjnej; d) wprowadzanie rozwiązań ekonomiczno-organizacyjnych (w tym finansowych) podnoszących konkurencyjność transportu publicznego wobec indywidualnego użytkowania samochodu. Ponadto przeniesienie takiej inwestycji z układu dróg z poprzednich opracowań planistycznych, nie jest zgodnie z przyjętymi w dokumencie (na miarę XXI w.) kierunkami działań na rzecz zrównoważonej mobilności i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Bowiem Miasto i gminy stowarzyszone w Poznańskim Obszarze Metropolitalnym, muszą sprostać wyzwaniom cywilizacyjnym związanym z zagrożeniem klimatycznym oraz zanieczyszczeniem środowiska.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt Studium jest zgodny z Polityką Mobilności Transportowej Miasta Poznania (PMT). Proj. Studium wprowadza szereg regulacji dedykowanych dla usprawnienia transportu zbiorowego, ruchu pieszego i rowerowego. Wyznaczono drogi o charakterze obwodowym. Rezerwa terenowa dla projektowanej drogi kdZ Krzywa Drużynowa jest w dokumentach planistycznych zabezpieczana od 1995 r., pierwsze plany wyznaczenia parku powstały w 2021 r. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58052	694	694.15'	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Obowiązujący przy projektowaniu Studium dokument wskazuje wprost, że: a) reakcja na przekroczenie norm jakości powietrza w przypadku emisji liniowej powinna wiązać się z aktywnym zarządzaniem siecią ulic - co zdaniem mieszkańców absolutnie nie może doprowadzić do zwiększania ruchu samochodowego poprzez budowę kolejnych dróg w środku osiedli mieszkaniowych, czy kosztem zieleni w obrębie 35 Górczyn. b) Zrównoważony rozwój, w najszerzym rozumieniu, to taki sposób działania, który nie obciąża kosztami przyszłych pokoleń. W zakresie transportu to system umożliwiający dostęp do miejsc, towarów i usług w sposób odpowiedzialny środowiskowo, społecznie akceptowalny i realny z ekonomicznego punktu widzenia. Zważywszy, że Polityka Mobilności Transportowej ma charakter strategiczny, powinna być konsekwentnie realizowana w sposób spójny z założeniami bez względu na zmiany i wpływy polityczne - co nie znajduje odzwierciedlenia wobec wskazanej drogi na projektowanym odcinku ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana – Drużynowa w obrębie 35 Górczyn. c) System transportu drogowego powinien zmieniać się w kierunku zachowania wysokiego poziomu bezpieczeństwa najsłabszych uczestników ruchu i uwzględniać wpływ wdrażanych rozwiązań na środowisko naturalne oraz zasadę równości i sprawiedliwości społecznej w dostępie do systemów transportowych. Takie podejście pozwoli na stworzenie nowej kultury mobilności, która wynika wprost z dokumentów strategicznych Unii Europejskiej - prowadzenie w Studium drogi przez osiedla mieszkaniowe i ostatnią zieleń parkową przy ul. Miedzianej nie wypełnia tego kierunku polityki. d) Emisja szkodliwych składników spalin wytworzonych przez pojazdy silnikowe jest istotnym elementem niekorzystnie wpływającym na zanieczyszczenie środowiska, w szczególności na jakość powietrza - nie zbadano prognozowanej emisji dla nieistniejącej drogi na odcinku Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska, co czyni zasadnym uwzględnienie uwag przedstawionych powyżej. e) Koordynacja rozwoju przestrzennego i systemu transportu ma służyć powstrzymaniu wzrostu zatłoczenia komunikacyjnego i stymulować wysoki udział komunikacji zbiorowej w podróżach, przy jednoczesnym braniu pod uwagę, iż gospodarowanie przestrzenią to nie tylko zapewnienie dostępności, ale również ograniczenie przekształceń przestrzeni na cele transportowe - przedstawiony w projekcie Studium projekt drogi zakłada przeznaczenie ostatniej zieleni parkowej przy ul. Miedzianej tj. działka 79/15, obręb 35 Górczyn arkusz 12 pod inwestycję drogową, co kłóci się również z kierunkami rozwoju Miasta Poznania obranego w Studium. f) Istotą rozwoju sieci drogowej miasta Poznania jest wyprowadzenie ruchu ciężarowego, w tym tranzytowego, poza obszar II/III ramy komunikacyjnej i odciążenie obszaru centralnego od zatłoczenia samochodowego - co stoi w sprzeczności z umożliwieniem ruchu tranzytowego przez osiedla mieszkaniowe i zieleni wprost z/do ul. Głogowskiej i wiaduktu Kosynierów Górczyńskich przez ul. Krzywą i Miedzianą. Ruch samochodowy należy zmniejszać jeszcze przed wiaduktem Kosynierów Górczyńskich, a taki projekt drogi jest alternatywą dla III ramy. Postuluję o budowę III ramy tak by odciążyć pozostałe ulice osiedlowe i rzeczywiście a nie pozornie wyprowadzać ruch z Miasta Poznania. g) Jednym z ważniejszych zadań powinny być prace analityczne nad kształtem i przebiegiem III ramy komunikacyjnej wraz z węzłami (...) oraz dogodnego skomunikowania z IV ramą komunikacyjną. Umożliwiłoby to zatrzymanie ruchu tranzytowego i ciężarowego docelowo na pełnej III ramie komunikacyjnej - dlatego też prowadzenie dodatkowej drogi kdZ przez osiedle na Górczynie w tym przez teren zielony przy ul. Miedzianej, tj działka 79/15, obręb Górczyn arkusz 12 nie jest zasadne, skoro nieopodal planowana jest inna inwestycja komunikacyjna -III rama komunikacyjna.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt Studium jest zgodny z Polityką Mobilności Transportowej Miasta Poznania (PMT). Proj. Studium wprowadza szereg regulacji dedykowanych dla usprawnienia transportu zbiorowego, ruchu pieszego i rowerowego. Wyznaczono drogi o charakterze obwodowym. Rezerwa terenowa dla projektowanej drogi kdZ Krzywa Drużynowa jest w dokumentach planistycznych zabezpieczana od 1995 r., pierwsze plany wyznaczenia parku powstały w 2021 r. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58052	694	694.16	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania, który wskazuje m.in. : ZASADĘ 1.2 Tworzenia wysokiej jakości przestrzeni publicznych w ramach której należy przygotowywać akty prawa miejscowego (a więc powiązane ze Studium), które ograniczą w przestrzeniach publicznych ruch samochodowy na rzecz ruchu pieszego i rowerowego oraz zapewnią dobrą dostępność do transportu zbiorowego. Wprowadzanie projektu rzeczoney drogi w rejonie ul. Krzywej i Miedzianej wobec zmiany przeznaczenia terenu z usługowego/pokolejowego na jedno/wielorodzinny, nie tworzy wysokiej jakości przestrzeni publicznej a ją znacznie obniża zarówno przez ruch samochodowy jak i pozbawienie mieszkańców spokojnego terenu zielonego. Dostęp do innych dróg, komunikacji miejskiej w tym miejscu jest bardzo dobry, wymagana interwencja w zakresie ciągów rowerowych i tworzenia miejsc zielonego wypoczynku zgodnie z petycją podpisaną przez ponad 1200 mieszkańców w maju 2021 r.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Studium nie jest sprzeczne z obowiązującym PZPMOF Poznania. Dla ograniczenia ruchu samochodowego zaproponowano perspektywiczną trasę tramwajową w Nowej Opolskiej - Drużynowej - Dworzec Górczyn. W wyniku częściowego uwzględnienia innej uwagi zapisano dla ul. Głogowskiej funkcje drogi lokalnej istotnej dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego - wskazując na ograniczenie funkcji prosamochodowej. Studium wyznacza trasy rowerowe oraz wprowadza funkcję ZP na terenach o kierunku przeznaczenia w Studium z 2014 r. pod zabudowę.
58052	694	694.17	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wprowadzenie tak znaczącego ruchu samochodowego i ciężarowego z/do ul. Głogowskiej przez Krzywą - Miedzianą - Drużynową (będącego w rzeczywistości alternatywą dla III ramy komunikacyjnej) przez środek osiedla jedno i wielorodzinnego oraz przez środek ostatniej dostępnej zieleni miejskiej przy ul. Miedzianej wydaje się nie spełniać wymagań ochrony zdrowia oraz bezpieczeństwa ludzi i mienia, a także potrzeb osób ze szczególnymi potrzebami, o których mowa w ustawie z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2022 r. poz. 2240).	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma za zadanie zapewnić dostępność do terenów zabudowy w tym rejonie. Nie stanowi ona konkurencji do III ramy komunikacyjnej o znacznie wyższej klasie technicznej i parametrach. Wymogi związane z zapewnieniem dostępności osób ze szczególnymi potrzebami nie kolidują z regulacjami definiowanymi w studium. Kwestie oddziaływania drogi na środowisko będą oceniane przy okazji realizacji inwestycji.
58052	694	694.18	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Na obszarach wydzielonych przez sieć dróg układu podstawowego, w zabudowie mieszkaniowej i mieszkaniowo-usługowej, należy dążyć do tworzenia stref ruchu uspokojonego oraz stref czystego transportu - to treść Planu Transportowego ze str. 189 i wnoszę o jej przestrzeganie w pracach nad projektem Studium na terenie Górczyna a co za tym idzie - bezwzględne usunięcie drogi zbiorczej kdZ wraz z rondem w okolicy ulicy Miedzianej i ul. Krzywej oraz łącznika ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską. Projektowana droga kdZ pozbawia co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna przy ul. Miedzianej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono w zakresie zawężenia korytarza drogowego drogi kdZ, skutkującego zwiększeniem powierzchni pod park. Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58052	694	694.19	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	"Na obszarach wydzielonych przez sieć dróg układu podstawowego, w zabudowie mieszkaniowej i mieszkaniowo-usługowej, należy dążyć do tworzenia stref ruchu uspokojonego oraz stref czystego transportu" - to treść Planu Transportowego ze str. 189 i wnoszę o jej przestrzeganie w pracach nad projektem Studium na terenie Górczyna a co za tym idzie - bezwzględne usunięcie drogi zbiorczej kdZ wraz z rondem w okolicy ulicy Miedzianej i ul. Krzywej oraz łącznika ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58052	694	694.20	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Popieram oznaczoną w projekcie Studium budowę parkingu P&R w rejonie zajezdni Górczyn, jednakże cel parkingu zostanie spełniony gdy w pobliżu nie powstanie droga kdZ łącząca ul. Głogowską - Krzywą - Miedzianą - Drużynową. Takie połączenie zachęci do podróżowania samochodem, a nie pozostawiania samochodu na pobliskim parkingu i podróżowania komunikacją zbiorową. W związku z powyższym zatrzymywanie ruchu samochodowego jeszcze przed wjazdem do Poznania i tworzenie połączeń Miasta Poznań z miejscowościami przyległymi wydaje się być priorytetowym wyzwaniem, by realizować założone kierunku Studium.	Rejon Górczyna	parking P&R, kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie dotyczącym lokalizacji parkingu P&R. Natomiast nieuwzględniona w zakresie rezygnacji z drogi kdZ Krzywa Drużynowa, niezbędnej dla zapewnienia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępującej istniejącą substandardową relacją Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Lokalizacja parkingu P&R związana jest z lokalizacją Dworca Górczyn i dedykowana dla osób dojeżdżających z południowego kierunku.
58052	694	694.21	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W 2021 r. na Górczynie zwiężano główną arterię prowadzącą do Centrum, Dworca Głównego, czy MTP: ulicę Głogowską. Miało to na celu uspokojenie ruchu, a przeprowadzone analizy przez firmę Siemens Mobility wskazały, że niemal połowa z dwóch tysięcy pojazdów kieruje się z wiaduktu Kosynierów Górczyńskich w ul. Ściegiennego, czyli na drugą ramę komunikacyjną (a nie w rejon ul. Krzywej, Miedzianej, czy Dmowskiego) - stąd wynika jednoznacznie, że nie należy zwiększać ilości dróg w kategorii kdZ wewnątrz dzielnicy Górczyn.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Docelowo relacja tranzytowa realizowana dziś poprzez wiadukt Górczyński - Ściegiennego będzie przeniesiona na Nową Arciszewskiego. Ul. Ściegiennego tak jak obecnie ul. Krzywa będzie służyć relacjom dzielnicowym w klasie Z.
58052	694	694.22	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Postuluję by zmienić oznaczenie ul. Głogowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Ściegiennego do ul. Hetmańskiej z Kt na jednoznacznie wskazany priorytet dla ruchu samochodowego i zbiorowego np. kdZ+KT.	Rejon Górczyna, Łazarza	kt - kierunkowe trasy tramwajowe - poza drogowym układem podstawowym		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie zaliczenia ul. Głogowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Ściegiennego do ul. Hetmańskiej, do drogi klasy lokalnej istotnej dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego. Wskazany w uwadze odcinek ul. Głogowskiej ma mieć charakter lokalny, na którym odbywa się transport tramwajowy z priorytetem dla komunikacji pieszej i rowerowej. Nie oznacza to eliminacji ruchu samochodowego, jednak nie na poziomie drogi klasy zbiorczej - czyli terenów kdZ.
58052	694	694.23	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zwracam uwagę na niezgodność w planowaniu sąsiadujących ze sobą dzielnic o podobnych funkcjach, bowiem na sąsiednim Łazarzu większość podobnych ulic do ul. Krzywej (np. Jarochońskiego przy Parku Kasprowicza, czy w rejonie Rynku Łazarskiego) stała się jednokierunkowa w ciągu ostatnich 2 lat i mieszkańcy zyskali mnóstwo ulic jednokierunkowych/"ruch okrężny" by dojechać do swoich domów i uspokoić ruch samochodowy. Natomiast na Górczynie, w rejonie ul. Krzywej i Miedzianej, w sąsiedztwie przyszłego parku przy ul. Miedzianej planuje się odwrotny układ komunikacyjny do Łazarza wprowadzający ruch w osiedle mieszkaniowe, kosztem terenu zielonego - taka logika intwerencji nie jest zrozumiała wobec obowiązujących polityk dla całego Miasta Poznania, wnoszę jak w uwagach powyżej.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Łazarz jest dzielnicą śródmiejską. Górczyn różni się od Łazarza, występowaniem terenów handlu wielkopowierzchniowego oraz zabudowy produkcyjnej. Niemniej Studium nie wyklucza utworzenia na Górczynie strefy ruchu uspokojonego, czy strefy płatnego parkowania, a także wyznaczenia ulic jednokierunkowych, przy zachowaniu podstawowych powiązań drogowych o charakterze dzielnicowym. Podobne powiązania w niższej klasie wyznaczono dla Łazarza.
58052	694	694.24	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W założeniach Studium dot. układu dróg na Górczynie brakuje odniesienia do faktu, że aktualnie planowane inwestycje publiczne powinny uwzględniać zasadę "Do No Significant Harm" (DNSH). Nie należy zatem powielać projektów Studium z roku 2014 w tym zakresie, kiedy to występowały inne warunki społeczne, gospodarcze i środowiskowe w rejonie Górczyna.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Zasada DNSH (zasada nieczynienia poważnej szkody środowisku) nie koliduje z proj. korektą powiązań drogowych pomiędzy ul. Krzywą i Drużynową. Istniejący układ drogowy w rejonie Górczyna nie posiada elementów obwodowych. Ulice takie jak Głogowska, Ściegiennego, Krzywa - Drużynowa wykorzystywane dziś są zarówno dla relacji tranzytowych, dzielnicowych jak i obsługi bezpośredniej. Rezygnacja z właściwie zhierarchizowanej sieci dróg, utrwali uciążliwości środowiskowe, w tym dla zabudowy mieszkaniowej.
58052	694	694.25	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Postuluję by wszelkie nowe połączenia tramwajowe przy ul. Miedzianej, projektować bez szkody dla terenu zielonego np. w śladzie III ramy komunikacyjnej, co umożliwi połączenie tramwajowe z węzłem Górczyn bez szkody dla jednego zielonego miejsca wypoczynku dla mieszkańców.	Rejon Górczyna	Mapa nr 19.3		X	Trasa tramwajowa na Górczynie została zapisana jako perspektywiczna. Jej szczegółowy przebieg może być zmieniony. Tramwaj w korytarzu III ramy ma bardzo słabą / ograniczoną dostępność i powiela korytarz kolejowy. W sąsiedztwie trasy tramwajowej zaplanowano stworzenie parku.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58052	694	694.26	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Projektowany układ komunikacyjny (drogowy) na działce 79/15 obręb:35 [Górczyn] przy ul. Miedzianej wydaje się naruszać art. 72 ust. 1-2 oraz art. 127 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, z uwagi na jego przebieg przez ostatni dostępny teren zielony możliwy do wykorzystania pod Park, wskutek czego nastąpi istotne obniżenie funkcji ochrony różnorodności biologicznej, funkcji bioklimatycznych i areosanitarnych oraz turystycznych, rekreacyjnych i psychozdrowotnych dla mieszkańców Górczyna oraz Miasta Poznania - stąd wniosek jak w uwagach powyżej o usunięcie tej drogi kdZ z projektu Studium.	Rejon Górczyna, (Ob.. 35, Ark 12, dz. 79/15)	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58052	694	694.27	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sporządzenie prognozy w części dotyczącej analizy zgodności celów ochrony środowiska zapisanych w studium z zapisami dokumentów międzynarodowych, UE i krajowych z naruszeniem art. 51 ust. 2 oraz art. 52 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), ze względu na niekompletność analizy, zwłaszcza w zakresie wpływu układu drogowego na środowisko.	nie dotyczy	Uwagi do prognozy oddziaływania na środowisko		X	W prognozie, zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku (...), zawarto analizę i ocenę przewidywanych oddziaływań realizacji ustaleń Studium, w tym również projektowanego układu drogowego, na poszczególne komponenty środowiska, np. na zieleń, zwierzęta, ludzi, jakość powietrza i klimat akustyczny. Skonfrontowano również zapisy projektu Studium z celami ochrony środowiska ustanowionymi na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym, krajowym i lokalnym, istotnymi z punktu widzenia projektowanego dokumentu. Stopień szczegółowości tych analiz, zgodnie z wymogiem art. 52 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), dostosowano do zawartości i stopnia szczegółowości projektu Studium, który obejmuje całe miasto. Bardziej szczegółowe analizy dotyczące projektowanego układu drogowego w rejonie Górczyna, przeprowadzane są na etapie realizacyjnym.
58052	694	694.28	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wzywam do ochrony przed degradacją i wykorzystaniem pod inne inwestycje (w tym infrastruktury transportowej) - ostatniej zieleni w dzielnicy Górczyn [obrub 35], w rejonie ul. Miedzianej. Konieczne jest ponowne zweryfikowanie założeń planistycznych dla tego obszaru i spojrzenie w przyszłość, tak by chronić w pełni ostatnie tereny zielone w sąsiedztwie gęstej zabudowy wielorodzinnej, w tym te będące własnością Miasta Poznań na działce 79/15, obręb:35 [Górczyn].	Rejon Górczyna, w tym ul. Miedzianej	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza kdGP3 - droga główna ruchu przyspieszonego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wyznaczenia w rejonie ul. Miedzianej terenu parku - ZP oraz terenu ogrodów działkowych - ZD. Pozostawiono korytarze dróg kdZ (w wyniku uwzględnienia uwag korytarz zawężono) i kdGP3. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58052	694	694.29	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Tak jak ponad 1200 mieszkańców Górczyna (petycja z 05.2021 w sprawie utworzenia parku przy ul. Miedzianej na działce 79/15, obręb:35 [Górczyn]) popieram i wnoszę o utworzenie parku przy ul. Miedzianej oznaczonego w projekcie Studium jako ZP, wraz z powiększeniem terenu ZP o teren kdZ (wnoszę o usunięcie drogi z terenu zielonego przy ul. Miedzianej). Sprzeciwiam się dzieleniu planowanych terenów zieleni oznaczonych na rysunku jako ZP zaplanowanym przedłużeniem ulicy Drużynowej do ulicy Krzywej/Miedzianej oznaczonej kdZ.	Rejon ul. Miedzianej	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wyznaczenia w rejonie ul. Miedzianej terenu parku - ZP. W wyniku uwzględnienia innych uwag część terenu ZP z etapu wyłożenia do publicznego wglądu zakwalifikowana została jako teren ogrodów działkowych - ZD. Pozostawiono korytarz drogi kdZ, jednak został on zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58052	694	694.30	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Należy usunąć projektowaną drogę kdZ, przecinającą i niszczącą pozostałości śladu kolei staroberlińskiej z roku 1870 i o ten teren powiększyć park przy ul. Miedzianej jako ZP. Należy chronić dziedzictwo historyczne Miasta Poznania, w tym ślad kolei staroberlińskiej z 1870 r., która przebiegała od Dworca Poznań Główny do Dworca Poznań Górczyn, nasypem kolejowym wzdłuż ul. Dmowskiego a dalej wzdłuż całej ul. Miedzianej do Dworca na Górczynie. Wnoszę o oznaczenie historycznego przebiegu śladu kolei staroberlińskiej, w celu zachowania dziedzictwa historycznego obszaru.	Rejon Górczyna, w tym ul. Dmowskiego i Miedzianej	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie terenu ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej oraz wprowadzono zapis o ochronie do części tekstowej. Natomiast ślad kolei został przecięty drogą zbiorczą kdZ. Drogę kdZ wyznaczono w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Korytarz rezerwowany pod drogę, wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową, a w Studium większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58052	694	694.31	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnioskuję o łączniki zieleni w rejonie ul. Dmowskiego i Głogowskiej.	Rejon ulic Dmowskiego i Głogowskiej	Wyznaczono jeden łącznik zieleni pomiędzy ul. Dmowskiego i Krauthofera. Studium nie wyklucza wprowadzenia innych poza wyznaczonym.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie jednego łącznika zieleni pomiędzy ul. Dmowskiego i Krauthofera, już na etapie wyłożenia projektu Studium do publicznego wglądu. Wskazane w projekcie łączniki mają charakter orientacyjny i nie wykluczają tworzenia dodatkowych łączników w innych ulicach. Ponadto ul. Głogowska wskazana została jako główny trakt miejski i ulica handlowa, łącząca rynki historyczne lub oparta na istniejących ciągach kulturowych i handlowych, dla których określono wymóg m.in. rewitalizacji przestrzeni w centrum miasta, poprzez wprowadzanie zieleni, w tym ogrodów wertykalnych oraz zieleni na dachach, elementów wypoczynkowych, placów zabaw dla dzieci i urządzeń rekreacyjnych.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58052	694	694.32	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zabezpieczenie terenów zalewowych oraz podmokłych zlokalizowanych w śladzie ciek Górczynka i terenów przyległych jako tereny zieleni nieurządzonej lub urządzonej.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny dróg i kolei oraz teren parku.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Ciek Górczynka od ul. Rejewskiego na Świerczewie poprzez ul. Czechosłowacką, Drużynową, Dmowskiego, Głogowską i dalej w kierunku północnym został skanalizowany i przebiega w większości przez tereny zainwestowane (pod istniejącymi, utwardzonymi drogami, budynkami i posesjami). W związku z tym nie ma bezpośrednich powiązań z występowaniem terenów zalewowych i podmokłych w śladzie ciek Górczynka w obrębie Górczyn. Natomiast występowanie terenów zalewowych lub podmokłych związane jest z dopływami do ciek Górczynka, które w większości zakwalifikowano do kierunku przeznaczenia ZP. Na pozostałym obszarze w sąsiedztwie śladu kolei tzw. staroberlińskiej wprowadzono kierunek przeznaczenia MW/U, w ramach którego kierunkiem uzupełniającym są tereny zieleni. Ich wprowadzenie będzie wynikało ze szczegółowych analiz na etapie sporządzania mpzp. Pobocznie wskazać należy, że aby teren został uznany jako teren zalewowy musi spełniać wymagania z ustawy Prawo wodne.
58052	694	694.33	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Poszerzenie obszaru terenów zielonych/parku przy ulicy Dmowskiego w Poznaniu poprzez zmianę przeznaczenia działek Obręb 35 [Górczyn] nr ew. 29/1, 27, 26, 20, 19, 54/2, 53/2, 52/2, 74 na tereny zielone wraz z oznaczeniem przebiegu widocznego w rzeczywistości na powierzchni ciek Górczynki.	Rejon Górczyna	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie terenu ZP po śladzie kolei tzw. staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej (w tym na części wnioskowanych w uwadze działek). Teren ZP z etapu wyłożenia do publicznego wglądu poszerzono o działki nr 26 i 27. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Dla części terenu wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
58052	694	694.34	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zgodnie z Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania należy zweryfikować założenia planistyczne i wprowadzić odpowiednie zmiany w zakresie terenów oznaczonych jako ZP w obrębie 35 [Górczyn] w tym, w rejonie wału kolejowego i doliny Górczynki zgodnie z: ZASADĄ 6.22. Ochrona i zwiększanie możliwości retencyjnych: a) zachować śródlądne nieużytki, takie jak: bagna, trzęsawiska, mszary i torfowiska itp., b) uwzględnić w lokalnych dokumentach planistycznych: projektowane zbiorniki retencyjne, zgodnie z programem małej retencji, c) zakazać zmiany użytkowania terenów łąk, ekosystemów zależnych od wód (mokradła) i innych ekosystemów utrzymujących wysoką zdolność retencyjną szczególnie w gminach znajdujących się w obszarach deficytu wód powierzchniowych i podziemnych d) przeciwdziałać utracie naturalnej retencji wodnej poprzez wprowadzanie ograniczeń przekształcania gruntów pod zabudowę na terenach dolin rzecznych, e) chronić w lokalnych dokumentach planistycznych miejsc naturalnej retencji wodnej (małe zbiorniki wodne, jeziora, ekosystemy zależne od wód (mokradła), bagienne) f) zachowywać istniejące ciek wodne, przywracanie ich drożności (np. przez konserwację międzywali bądź teras zalewowych rzeki i renaturalizację cieków wodnych, w tym odbudowę zdegradowanych środowisk wodnych ZASADĄ 6.28. Kształtowanie zagospodarowania terenów z uwzględnieniem ryzyka wystąpienia zagrożeń naturalnych i antropogenicznych poprzez unikanie tworzenia się miejskich wysp ciepła i zimna poprzez maksymalizację powierzchni biologicznie czynnych na obszarach zurbanizowanych. Wobec Górczyna, tereny od ul. Miedzianej przez Dmowskiego po Krauthoffera to ostatnie tereny zielone i niezabudowane biologicznie czynne w promieniu ok. 1 km. Analiza uwarunkowań błędnie wskazuje na dostępność na tym obszarze szerokiego spectrum terenów zielonych w odległości 300 m co należy skorygować do prawidłowych ustaleń zgodnych z rzeczywistością. ZASADĄ 7.33. Strefowanie rozwoju struktur osadniczych poprzez przywracanie zdegradowanym terenom zieleni i zbiornikom wodnym ich pierwotnych funkcji, ze szczególnym uwzględnieniem małej retencji oraz wymiana szczełnych powierzchni gruntu na powierzchnie przepuszczalne - co przemawia za rozwiązaniem by teren przy ul. Miedzianej w całości przeznaczyć jako ZP (usunąć układ kdz pozbawiający co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna).	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	W Studium wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej, który w wyniku uwzględnienia innych uwag został powiększony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdz Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58052	694	694.35	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zgodnie z Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego WW Wielkopolska 2020+ należy zweryfikować założenia planistyczne w projekcie Studium i wprowadzić odpowiednie zmiany w zakresie terenów oznaczonych jako ZP w obrębie 35 [Górczyn] w tym, w rejonie wału kolejowego i doliny Górczynki zgodnie z następującymi działaniami: a) Zachowania ekosystemów trawiastych i zależnych od wód (mokradłowych) w celu utrzymania siedlisk życia dla wielu gatunków; b) Właściwym zachowaniu i wzbogacaniu zieleni na obszarach zainwestowanych mających istotne znaczenie dla ochrony walorów przyrodniczo-krajobrazowych obszarów wiejskich i miejskich, w szczególności objętych ochroną konserwatorską; c) Rekultywację renaturalizację obszarów zdegradowanych przekształconych antropogenicznie. Ponadto ochrona zasobów wód jednym z najważniejszych problemów rozwoju przestrzennego województwa są niskie zasoby wód powierzchniowych związane z niekorzystnym bilansem wodnym, niskim poziomem retencji i udziałem lasów i zadrzewień w strukturze użytkowania gruntów oraz występującym zjawiskiem suszy. Biorąc pod uwagę fakt, że wody należą do zasobów długoodnawialnych, do głównych zagadnień ochrony środowiska w województwie należy poprawa bilansu wodnego poprzez zwiększenie retencji w celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania przyrody.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej, który w wyniku uwzględnienia innych uwag został powiększony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58052	694	694.36	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o bezwzględne zachowanie terenów zielonych na obszarze Górczyna, by działania naprawcze dla strefy aglomeracji poznańska Ochrona i zwiększanie udziału zieleni w przestrzeni miasta musi podlegać istotnym modyfikacjom do roku 2026, tak by zmniejszyć PM10 - łącznie 157,15 Mg (Tabela 1-44 Działanie WpPozZUZ - ochrona i zwiększanie udziału zieleni w przestrzeni miasta str. 91-92), mogły być realizowane.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w następującym zakresie: w ramach terenów zieleni wyznaczono tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej oraz tereny ogrodów działkowych. Pozostałe tereny w obrębie Górczyn stanowią tereny w dużej mierze zainwestowane o różnych funkcjach. Zgodnie z zapisami Studium, na etapie sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, w ramach ustalonego wiodącego kierunku przeznaczenia istnieje możliwość wyznaczania terenów zieleni wskazanych w Studium jako kierunek uzupełniający.
58052	694	694.37	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę załączników do Studium Map do syntezy, uwarunkowań i kierunków - w tym elementów systemu zieleni miejskiej poprzez oznaczenie w tych załącznikach rzeczywistej sytuacji tj. terenu zielonego przy ul. Miedzianej działka 79/15, obręb:35 [Górczyn]. Nie jest to teren usługowy jak w latach poprzednich a zielony, nieurządzony.	Rejon Górczyna, w tym ul. Miedzianej	Na mapie elementów systemu zieleni miejskiej rejon ul. Miedzianej nieuwidoczniony, na pozostałych mapach zgodnie ze stanem istniejącym bądź kierunkiem przeznaczenia wyznaczonym w projekcie mpzp (teren ZP oraz tereny komunikacji).		X	Działka nr 79/15 wzdłuż ulicy Miedzianej stanowi, zgodnie z ewidencją gruntów, tereny różne - Tr. W Studium z 2014 r. miała kierunki przeznaczenia: MW/MN w północnym fragmencie oraz U/P w południowej części. Przez teren działki przebiegała również droga zbiorcza kdZ. W aktualnym projekcie Studium fragment działki nr 79/15 (wcześniej przeznaczony pod zabudowę) otrzymał kierunek przeznaczenia pod teren parku i inne tereny zieleni. Utrzymano przebieg drogi zbiorczej kdZ, której korytarz w wyniku uwzględnienia innych uwag zawężono. Na stanowiącej załącznik do części uwarunkowań mapie nr 5 Elementy systemu zieleni miejskiej jako tereny zadrzewione i zakrzewione wskazano te obszary, które zgodnie z ewidencją gruntów stanowią użytek Lz. Teren proponowanego parku w śladzie kolei tzw. staroberlińskiej położony jest na działkach, które w ewidencji gruntów oznaczone są głównie jako: tereny kolejowe Tk, nieużytki N oraz tereny różne Tr.
58052	694	694.38	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Włączenie działek będących własnością Miasta Poznań na obszarze Górczyna od ul. Górczyńskiej do Dmowskiego do terenów zielonych w celu możliwości wykonania parków kieszonkowych.dotyczący działek - 35/05/190/3 i 35/05/190/4, 35/05/155/30, 35/05.128/56, 35/05/127, 35/06/80/2, 35/06/105/1, 35/07/2. Wnoszę o ich zabezpieczenie w Studium jako tereny zielone ZP.	Dz. nr 190/3, 190/4, 155/30, 128/56, 127, ark. 05, dz. nr 80/2, 105/1 ark. 06, dz. nr 2, ark. 07, obr. Górczyn	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej MW/MN - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, kt - kierunkowe trasy tramwajowe – poza drogowym układem podstawowym, kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie dołączenia części działki nr 2 ark. 7 obr. 35 do parku i inne tereny zieleni (ZP). Nieuwzględniona w pozostałym zakresie, ze względu na skalę dokumentu Studium. W Studium wyznaczono tereny zieleni o powierzchni minimum 0,5 ha. Jednak, zgodnie z zapisami Studium, na etapie sporządzania mpzp, w ramach ustalonego wiodącego kierunku przeznaczenia istnieje możliwość wyznaczania terenów zieleni wskazanych w Studium jako kierunek uzupełniający.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58052	694	694.39	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Ze względu na podmokły charakter terenów zlokalizowanych przy planowanym parku wzdłuż kolei staroberlińskiej wnoszę o zachowanie tych terenów jako tereny zieleni nieurządzonej.	Rejon ul. Dmowskiego i Krauthofera	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie w rejonie Górczyna nowego terenu ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Powyższy teren ZP, z etapu wyłożenia do publicznego wglądu, w wyniku uwzględnienia uwagi został poszerzony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Dla części terenu wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
58052	694	694.40	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Bezwzględnie zachowywać istniejące tereny zielone: Pierwszym i nadrzędnym celem nie powinny być zwiększanie i odzysk terenów zieleni, ale ochrona istniejących. Taka myśl i wymóg powinien przyświecać każdej inwestycji odbywającej się w mieście i wymaga to podkreślenia w tym dokumencie.	Miasto Poznań	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza kdGP3 - droga główna ruchu przyspieszonego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. W projekcie Studium udostępnionym na etapie wyłożenia do publicznego wglądu, w celu ochrony istniejącej zieleni wyznaczono kilka kategorii terenów. Do najważniejszych należą: ZN - tereny rezerwatów, ZO* - tereny użytków ekologicznych, obszaru chronionego krajobrazu i innych obszarów cennych przyrodniczo wchodzące w skład klinowo-pierścieniowego systemu zieleni, ZO - tereny zieleni nieurządzonej, tereny leśne i do zalesień, użytki rolne (grunty rolne, sady, łąki, pastwiska, nieużytki, tereny odłogowane) tereny zadrzewione oraz wody powierzchniowe. Ponadto w kilku miejscach poszerzono kliny zieleni miasta Poznania. Dodatkowo, w trakcie prac nad Studium przeprowadzono analizę systemu zieleni dla całego miasta, na podstawie której wyznaczono tereny zieleni o powierzchni większej niż 0,5 ha i wskazano je na rysunku Studium. W tekście zawarto szereg ustaleń dotyczących mniejszych niż 0,5 ha terenów zieleni, które należy wyznaczyć w przypadku sporządzania mpzp. Nieuwzględniono w zakresie części terenów zieleni nieurządzonej, które ze względu na obecny kierunek przeznaczenia w Studium z 2014 r., wykonane analizy funkcjonalno-przestrzenne oraz główne założenia Studium (w tym "powrót do miasta" i przeciwdziałanie suburbanizacji) wskazane zostały do zabudowy.
58052	694	694.41	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa do KIERUNKÓW - MODEL WYSOKOŚCI ZABUDOWY, STUDIUM WARTOŚCI WIDOKOWYCH - wnoszę o zmianę wysokości zabudowy na dostosowaną do rzeczywistej sytuacji i zabudowy tj. obszar w rejonie ul. Miedziana, Krzywa, Metalowa to zabudowa niska do 12 m.	Rejon ulic Miedzianej, Krzywej i Metalowej	Na mapie do kierunków - MODEL WYSOKOŚCI ZABUDOWY, STUDIUM WARTOŚCI WIDOKOWYCH teren oznaczony jako zabudowa średniowysoka do 25 m.		X	Część istniejących budynków zlokalizowanych na przedmiotowym obszarze ma wysokość powyżej 12 m (14 - 16,5 m).
58052	694	694.42	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zmianę przeznaczenia gruntu w obrębie :35 [Górczyn] ul. Miedziana i ul. Metalowa z MW na MW/MN.	Rejon ulic Miedzianej i Metalowej	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej		X	W kwartale w przeważającej części zlokalizowana jest zabudowa wielorodzinna uzupełniona usługami. Zgodnie z zapisami Studium na etapie sporządzania mpzp istnieje możliwość zachowania istniejącej zabudowy jednorodzinnej.
58052	694	694.43	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zmianę przeznaczenia gruntu w obrębie :35 [Górczyn] w obrębie ul. Górczyńskiej z MW na MW/MN.	Rejon ul. Górczyńskiej	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej		X	W kwartale w przeważającej części zlokalizowana jest zabudowa wielorodzinna uzupełniona usługami. Zgodnie z zapisami Studium na etapie sporządzania mpzp istnieje możliwość zachowania istniejącej zabudowy jednorodzinnej.
58052	694	694.44	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Oznaczenie w projekcie studium i załącznikach miejsc ważnych historycznie na obszarze Górczyna a) słupa ogłoszeniowego z różą wiatrów przy ul. Głogowskiej/Sielskiej, w pobliżu działki 128/87 w obrębie :35 [Górczyn] b) torów i wagonu kolei staro berlińskiej znajdujących się na obszarze terenów zielonych przy ul. Miedzianej 79/15, obręb:35 [Górczyn].	Rejon Górczyna	Brak zapisów dotyczących słupa ogłoszeniowego z różą wiatrów przy ul. Głogowskiej/Sielskiej oraz torów i wagonu kolei staro berlińskiej		X	Poza stopniem szczegółowości studium.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58052	694	694.45	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwarunkowania - zmiany w liczbie mieszkańców poznańa do 2050 r. Według obszarów rad osiedli (na podstawie prognozy prof. J. Paradysza) - procentowa prognozowana zmiana liczby mieszkańców w latach 2020-2050 dla Górczyna jest ujemna (od -4 do 5) - w związku z tym konieczna jest ponowna weryfikacja założeń Studium co do prognozowanej ilości mieszkańców i zapotrzebowania na budownictwo wielorodzinne w obrębie: 35 [Górczyn] jak i w obszarze całego Poznania. Po dokonanych obliczeniach, powierzchnie powinny być zredukowane o 0,09 mln m ² dla funkcji mieszkaniowej i 1,5 mln dla funkcji usługowo-produkcyjnej. Bowiem do obliczenia tego wskaźnika powinna być przyjęta liczba mieszkańców równa 632 048 os. a nie jak przyjęto do obliczeń: 532048 os.	Miasto Poznań	Rozdział 3.13 Bilans terenów przeznaczonych pod zabudowę.		X	Metoda sporządzenia bilansu, w perspektywie 2050r. zakłada sumaryczną liczbę mieszkańców dla obszaru całego miasta, nie analizowano szacunków dla poszczególnych obszarów rad osiedli. Powodem tego jest m.in. brak informacji o aktualnej na 2020 r., czyli na czas sporządzenia bilansu, liczbie mieszkańców w odniesieniu do poszczególnych obszarów. Jedynym źródłem danych, które posiadają odniesienie przestrzenne są dane z meldunków, które należy uznać za niemiernodajne odkąd zniesiono obowiązek meldunkowy. Ponadto fakt przyjęcia w dokumencie sumarycznej wartości dla obszaru miasta oznacza, że uwzględniony został potencjalny spadek liczby mieszkańców w obszarze Górczyna. Poznań dąży do standardów jakie aktualnie już osiągnęły zachodnie miasta podobnej wielkości i rozwoju. Według danych Eurostatu na 2018 rok, średnia powierzchnia mieszkania na osobę w Austrii wynosiła 56 m2/os., we Francji, Holandii i Niemczech – 48 m2/os., Chorwacji – 43 m2/os., Inne duże miasta w Polsce w swoich dokumentach studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego przyjęły następujące wartości: Gdańsk – 43 m2/os., Gdynia – 42,4 m2/os., Wrocław 47 m2/os. Analiza trendu zmiany wskaźnika dla Poznania od 2005 roku na podstawie porównywalnych danych z GUS-u wskazuje jego stabilny przyrost - średnio rocznie na poziomie 0,5 m2/os. Biorąc pod uwagę możliwości wyhamowania stabilnego trendu wzrostu przeciętnej powierzchni użytkowej na osobę m.in. poprzez uwzględnienie 100 tys. więcej mieszkańców niż wskazują to dane z GUS-u, w 2020 r. założono, że w perspektywie 2050 r. wskaźnik ten osiągnie 43 m2/os. Przyjęta wartość 100 tys. niedoszacowanej ilości mieszkańców wynika z badań i analiz prowadzonych przez Urząd Miasta Poznania, w tym badania operatora komórkowego, z którego wskazuje, iż codziennie w Poznaniu nocuje 635 tys. osób. W tej niedoszacowanej liczbie ujęci są studenci, obcokrajowcy, niezameldowani pracujący. Uwzględniając sytuację geopolityczną oraz zakładając, że dzięki swej ofercie Poznań będzie miastem coraz bardziej atrakcyjnym także dla studentów i obcokrajowców przyjęto, iż w Poznaniu będzie 100 tys. więcej mieszkańców niż zakłada to prognoza demograficzna na 2050 rok.
58052	694	694.46	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Docelowo należy wyprowadzić firmę zajmującą się zbieraniem, segregacją oraz wywozem śmieci z tak gęsto zamieszkalego terenu osiedla w obrębie:35 [Górczyn]. W związku z tym proponuję zmianę przeznaczenia terenów położonych między ulicami Górecka - Drużynowa - Dmowskiego z obecnie wskazanych U/P na MN/U.	Rejon ulic Góreckiej, Drużynowej	U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej		X	Teren U/P oddzielony jest od terenów zabudowy mieszkaniowej układem komunikacyjnym - kolejowym i drogowym. W skali dzielnicy położony jest peryferyjnie. Funkcjonuje na nim firma zajmująca się gospodarką odpadami, której lokalizacja wymaga bliskości terenów obsługiwanych.
58052	694	694.47	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 131 „3) Obszar "Górecka" w rejonie ulic: Hetmańskiej, R. Dmowskiego i Drużynowej, dla którego wymagane jest: - wykształcenie zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej" powinno być: "wykształcenie zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej z usługami podstawowymi".	Rejon ulic: Hetmańskiej, Dmowskiego i Drużynowej	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej		X	Utrzymano kierunek przeznaczenia ustalony w Studium 2014 r. Dla części obszaru wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
58052	694	694.48	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 131 należy dodać również zapis: - wykształcenie reprezentacyjnego parku linearnego w śladzie kolei staroberlińskiej wzdłuż wału kolejowego oraz w ciągu terenu zielonego przy ul. Miedzianej (działka 79/15, obręb:35 [Górczyn]) w kierunku Stacji Poznań Górczyn o łącznej powierzchni ogólnodostępnej nie mniejszej niż 12 ha terenu zieleni parkowej.	Rejon ulic: Hetmańskiej, Dmowskiego i Drużynowej	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono poprzez wskazanie na rysunku Studium, w przedmiotowym obszarze całościowej koncepcji, terenu ZP - teren parku i inne tereny zieleni urządzonej (w śladzie kolei staroberlińskiej). Na pozostałych terenach utrzymano kierunek przeznaczenia ustalony w Studium 2014 r. Dla części obszaru wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58052	694	694.49	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Popieram zapis na str 22 w projekcie Studium i wnoszę o jego uwzględnienie/weryfikację w części planistycznej dotyczącej Górczyna w rejonie ulicy Andrzejewskiego, Metalowej Krzywej, Miedzianej, Dmowskiego, Drużynowej, Tarczowej i sąsiadujących: "Oprócz katalogu obiektów, które tworzą bariery funkcjonalno-przestrzenne istotne są również ograniczenia związane z zagospodarowaniem poszczególnych obszarów miasta: - ograniczeniem dla zabudowy mieszkaniowej i tych rodzajów zabudowy usługowej, które należą do kategorii o zdefiniowanych dopuszczalnych poziomach hałasu w środowisku, jest bezpośrednie sąsiedztwo linii kolejowych, tras tramwajowych i dróg samochodowych o dużym natężeniu ruchu."	Rejon ulic: Andrzejewskiego, Metalowej Krzywej, Miedzianej, Dmowskiego, Drużynowej, Tarczowej i sąsiadujących	kdZ - droga zbiorcza oraz zapisy str. 22 "Oprócz katalogu obiektów, które tworzą bariery funkcjonalno-przestrzenne istotne są również ograniczenia związane z zagospodarowaniem poszczególnych obszarów miasta: - ograniczeniem dla zabudowy mieszkaniowej i tych rodzajów zabudowy usługowej, które należą do kategorii o zdefiniowanych dopuszczalnych poziomach hałasu w środowisku, jest bezpośrednie sąsiedztwo linii kolejowych, tras tramwajowych i dróg samochodowych o dużym natężeniu ruchu."		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg.
58052	694	694.50	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 149 Jest: - przy projektowaniu dróg należy, w miarę możliwości, uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników Powinno być: - przy projektowaniu dróg należy uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników.	Miasto Poznań	Przy projektowaniu dróg należy, w miarę możliwości, uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników.		X	Zapis dotyczy wszystkich projektowanych w mieście dróg bez względu na ich klasę, stąd nie można z poziomu Studium wymuszać realizacji na każdej z dróg zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników. Ich szczegółowa lokalizacja będzie określana na etapie sporządzania mpzp.
58052	694	694.51	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uzupełnienie zapisu w projekcie Studium w 4.4.2.3. Kształtowanie przestrzeni makrownętrz kolejowych str 173 Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary i Dworzec Poznań-Wschód, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Powinno być: Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary, Dworzec Poznań-Wschód i Dworzec Poznań Górczyn, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej lub usługowej.	Miasto Poznań	Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary i Dworzec Poznań-Wschód, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.		X	Zapis dotyczący dworców Głównego, Garbary i Poznań -Wschód odnosi się do, wymagających wykształcenia, nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. W rejonie dworca Górczyn nie przewiduje się nowych terenów pod zabudowę MW/U.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58052	694	694.52	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uzupełnienie zapisu w projekcie Studium s. 174 Jest: 4.7.3.6. Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu Powinno być: 7.3.6. Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu oraz śladu kolei Marchijsko - Poznańskiej (staro berlińskiej z roku 1870) w okolicy ulic Miedzianej, Dmowskiego, Krauthofera w rejonie Górczyna	Rejon Górczyna	Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono poprzez wprowadzenie śladu kolei tzw. staroberlińskiej do zapisów w rozdziale 4.7.4. Obszary i obiekty chronione planem miejscowym oraz pozostałe obszary cenne kulturowo. Ślad kolei nie jest objęty wpisem do rejestru zabytków.
58052	694	694.53	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wobec zamierzeń przedstawionych w projekcie Studium mających wpływ na sporządzany aktualnie MPZP w rejonie ul. Dmowskiego, w szczególności w stosunku co do zaprojektowanej drogi kdZ przez ul. Krzywą i Miedzianą w obrębie 35 Górczyn zwracam uwagę na przestrzeganie zapisu str. 174 projektu Studium w brzmieniu: "dawne osiedle magistrackie przy ulicach A. Andrzejewskiego - Krzywa - Głogowska na Górczynie, dla których na etapie sporządzania planu miejscowego należy: - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować zieleni towarzyszącą zabudowie poprzez nieprzekształcanie jej na inne cele."	Rejon Górczyna	Dawne osiedle magistrackie przy ulicach A. Andrzejewskiego - Krzywa - Głogowska na Górczynie, dla których na etapie sporządzania planu miejscowego należy: - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować zieleni towarzyszącą zabudowie poprzez nieprzekształcanie jej na inne cele.		X	Projektowana droga kdZ nie narusza historycznych linii zabudowy i nie narusza zieleni towarzyszącej zabudowie. Droga nie będzie realizowana kosztem zieleni towarzyszącej zabudowie, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58052	694	694.54	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uwzględnienie w projekcie Studium i jego załącznikach informacji rozwiązań wynikających z: a) Uchwała Rady Osiedla Górczyn XXIV/98/III/2022 z 11.01.2022 - stanowisko wyrażające Sprzeciw wobec zabudowy w rejonie ul. Dmowskiego i Krauthofera, konieczność jak najszybszego uchwalenia mpzp, utworzenia nowych terenów zielonych, ograniczenia usług do nieuciążliwych, zapewnienia miejsc postojowych. b) Uchwała Rady Osiedla Górczyn XXIV/133/III/2023 16.01.2023 - uwagi do Studium zawarte w pkt 57312.276 c) Stanowisko Rady Miasta Poznania 1341/22S 12.07.2022, sesja LXIX - prośba o bezzwłoczne przygotowanie uchwały w sprawie utworzenia użytku ekologicznego na terenie mokradeł w dolinie Górczynki d) Stanowisko Rady Miasta Poznania, sesja LXXVIII w sprawie ochrony terenów zielonych w dzielnicy Górczyn w rejonie ul. Miedzianej oraz ul. Dmowskiego, w tym terenu mokradeł i trzcinowisk w dolinie Górczynki.	Rejon Górczyna	MW/U - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części: Ad. A. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Proponowany teren parku w wyniku uwzględnienia innych uwag został poszerzony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Natomiast pozostała część dot. zakresu mpzp Ad. B. Rozstrzygnięcie jak w pkt 276.1 - 276.12 Ad. C. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Ustanowienie użytku ekologicznego jest poza zakresem studium. Ad. D. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Proponowany teren parku w wyniku uwzględnienia innych uwag został poszerzony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58049	695	695.1	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeciwiam się wykonaniu bezpośredniego połączenia projektowanej ul. Nowej Opolskiej z istniejącą ul. Głogowską, poprzez ul. Krzywą - ul. Miedzianą - ul. Drużynową i wnoszę o usunięcie w/w układu komunikacyjnego z projektu Studium i załączników. Jedyną możliwością zniwelowania negatywnego oddziaływania jest wyprowadzenie ruchu poza tereny zabudowane.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Drogę kdZ wyznaczono w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58049	695	695.2	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników nowego połączenia ulicy Krzywej z ul. Miedzianą oznaczonego jako kdZ, a w konsekwencji, pozostawienie przebiegu przedmiotowej drogi w projekcie tak, aby przebiegała zgodnie ze stanem rzeczywistym (jednokierunkowa droga osiedlowa od skrzyżowania ul. Metalowej z ul. Krzywą do ul. Miedzianej) wraz ze zmianą jej oznaczenia z kategorii kdZ na kdL (droga jednokierunkowa wśród bezpośredniej zabudowy jedno i wielorodzinnej). Zgodnie z zapisami w projekcie Studium na str. 197 Zasady kształtowania sieci drogowej - "trasy ulic klasy Z i L nie powinny stanowić alternatywy dla ulic wyższych klas", w tym przypadku ul. Głogowskiej i inwestycji priorytetowej tj. III ramy komunikacyjnej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Zapis "że trasy ulic klasy Z i L nie powinny stanowić alternatywy dla ulic wyższych klas" nie stoi w kolizji z wyznaczeniem drogi klasy Z w ciągu ulic Krzywa-Drużynowa ponieważ, ten ciąg z uwagi na parametry, powiązania i przebieg nie stanowi alternatywy dla III ramy komunikacyjnej i ul. Głogowskiej na południe od III ramy. Ul. Głogowska w rejonie Górczyna na północ od III ramy w wyniku przyjęcia innej uwagi będzie miała przypisaną klasę L (teren kdL) i będzie odgrywać mniejszą rolę w sieci drogowej niż obecnie.
58049	695	695.3	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników nowego połączenia drogi zbiorczej kdZ, przebiegającego od ul. Krzywej przez teren zielony przy ul. Miedzianej do ul. Drużynowej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58049	695	695.4	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwidocznienie w projekcie Studium i jego załącznikach rzeczywistego układu komunikacyjnego przy skrzyżowaniu ulic Miedzianej/Dmowskiego/Dalekiej i pozostawienie tego połączenia w rzeczywistym przebiegu z możliwością przebudowy tego skrzyżowania w tym miejscu w kierunku ul. Drużynowej na przejazd podziemny/kładkę itp.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, MW/MN - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej lub zabudowy wielorodzinnej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację. Tunel/kładka to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji.
58049	695	695.5	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwidocznienie w projekcie Studium i jego załącznikach układu komunikacyjnego ul. Dmowskiego w rzeczywistym przebiegu tj. w kierunku ul. Czechosłowackiej, z możliwością wykorzystania istniejącego połączenia komunikacyjnego na połączenie podstawowe/międzydzielnicowe, wśród terenu usługowego i kolejowego, terenem będącym własnością Miasta Poznań.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), kk - tereny kolejowe, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, U - tereny zabudowy usługowej		X	Pozostawienie powiązania drogowego w śladzie ul. Dmowskiego, w przypadku lokalizacji trasy tramwajowej będzie oznaczało dwukrotne przecięcie terenu planowanego parku.
58049	695	695.6	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników połączenia komunikacyjnego, poprzez skrzyżowanie jednopoziomowe ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne		X	Powiązanie ul. Drużynowej z planowaną ulicą tzw. Nową Opolską (klasa G) na wysokości ul. Drużynowej (klasa Z) w kontekście planowanego zagospodarowania w jej otoczeniu, ma na celu odciążenie ulic Góreckiej, Dmowskiego oraz Krauthofera. Ul. Nowa Opolska będzie stanowiła najkrótsze powiązanie terenu Górczyna z planowaną III ramą komunikacyjną.
58049	695	695.7	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zmianę kategorii ulicy Drużynowej z kdZ na kdL celem dalszego traktowania ulicy Drużynowej jako ulic osiedlową a nie przelotową.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Wyznaczono kdZ w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Drogi klasy zbiorczej (kdZ) dedykowane są dla relacji dzielnicowych. Klasa L jest nieadekwatna z uwagi na planowaną zabudowę U/P i handel wielkopowierzchniowy.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58049	695	695.8	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o rozważenie i wprowadzenie do projektu Studium alternatywy dla układu podstawowego z okolicy ul. Krzywej w postaci: pozostawienia istniejącego połączenia ulic na skrzyżowaniu Miedziana - Dmowskiego - Drużynowa w obecnie użytkowanych miejscach, jednak w ramach zagospodarowywania parku przy ul. Miedzianej przebudować istniejącą drogę w taki sposób, aby teren parku krzyżował się z ulicą w dwóch poziomach, gdzie teren parku przebiegałby nad drogą (bez uszczerbku dla zieleni i integralności parku przy Miedzianej z parkiem linearnym wzdłuż nasypu) a ulica prowadzona byłaby w tunelu lub zaniżeniu wykorzystując układ terenu.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację. Tunel/kładka to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji.
58049	695	695.9	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Proponuję wykonanie łącznika pomiędzy ulicą Drużynową a Czechosłowacką przez wykorzystanie ulicy Dmowskiego w kierunku Czechosłowackiej po istniejącym śladzie drogowym ul. Dmowskiego.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), kk - tereny kolejowe, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, U - tereny zabudowy usługowej		X	Proponowane połączenie uznano za niezasadne, gdyż oznaczałoby dopuszczenie tranzytu z rejonu Świerczewa przez Górczyn. Sieć dróg zbiorczych i lokalnych nie może stanowić alternatywy dla dróg klasy głównej. Proponowane rozwiązanie wymaga realizacji dodatkowych drogowych obiektów typu tunele dla rozwiązania kolizji z III ramą i koleją. Tunel to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację.
58049	695	695.10	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wobec konieczności rozwoju Miasta zgodnie z kierunkami wyznaczonymi w PZPWW Wielkopolska 2020+ popieram realizację na odcinku Górczyna drogi wyprowadzającej ruch z dzielnicy i Miasta tj. III ramy komunikacyjnej mającej charakter miejski (do tzw. IV ramy) wraz z jednoczesnym przeprowadzeniem wzdłuż III ramy komunikacji zbiorowej (np. tramwaju).	Rejon Górczyna	kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), Mapa 19.3		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w części dotyczącej wskazania III ramy komunikacyjnej. Natomiast nie wskazano lokalizacji trasy tramwajowej wzdłuż III ramy. Tramwaj w korytarzu III ramy ma bardzo słabą/ograniczoną dostępność i powieli korytarz kolejowy. Nie wyklucza się dodatkowych tras tramwajowych w oparciu o analizy efektywności.
58049	695	695.11	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W projekcie Studium i załącznikach brak jest analizy wpływu projektowanych a nieistniejących dróg zbiorczych kdZ, od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą do ul. Nowo Opolskiej: a) na jakość życia mieszkańców (np. zdrowie, hałas, zanieczyszczenia) b) na środowisko naturalne, dostępność terenów zielonych i bytowanie gatunków chronionych - prognoza w części dotyczącej analizy zgodności celów ochrony środowiska zapisanych w projekcie studium z zapisami dokumentów międzynarodowych, UE i krajowych z naruszeniem art. 51 ust. 2 oraz art. 52 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), ze względu na niekompletność analizy, zwłaszcza w zakresie wpływu układu drogowego przy ul. Miedzianej na środowisko i jakość życia mieszkańców.	Rejon Górczyna - od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą do ul. Nowo Opolskiej	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Wpływ nowo projektowanych dróg na poszczególne komponenty środowiska został oceniony w prognozie oddziaływania na środowisko sporządzonej do projektu Studium. W prognozie, zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku (...), zawarto analizę i ocenę przewidywanych oddziaływań realizacji ustaleń Studium na poszczególne komponenty środowiska, w tym m.in. zieleni, zwierzęta, ludzi, jakość powietrza i klimat akustyczny. Skonfrontowano również zapisy projektu Studium z celami ochrony środowiska ustanowionymi na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym, krajowym i lokalnym, istotnymi z punktu widzenia projektowanego dokumentu. Powyższe analizy, zgodnie z wymogiem art. 52 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), dostosowane zostały do zawartości i stopnia szczegółowości projektu Studium.
58049	695	695.12	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa do kierunków - podstawowy układ drogowy: błędna/niewystarczająca analiza uwarunkowań, a w konsekwencji kierunków dla Górczyna w zakresie podstawowego układu drogowego.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Uwaga ma charakter subiektywnej opinii. Przy analizach uwarunkowań i kierunków uwzględniono szereg analiz funkcjonalnych, efektywności, priorytetyzacji rozwiązań systemowych.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58049	695	695.13	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzecznność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Planem zrównoważonej mobilności miejskiej dla Miasta Poznania, jako Załącznikiem nr 2 do uchwały Nr L/894/VIII/2021 RADY MIASTA POZNANIA z dnia 6 lipca 2021 r., który wprost wskazuje: a) Działanie 3.11 Ograniczenie hałasu komunikacyjnego b) Działanie 5.5 Funkcjonalny rozwój układu drogowego w tym Uzupełnienie systemu obwodnic miejskich (tzw. I, II i III Ramy Komunikacyjnej) c) Rozwój sieci drogowej miasta Poznania ma już charakter wyłącznie uzupełniający, w ramach którego główny nacisk powinien być położony na domknięcie układu obwodnicowego (...) celem wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miasta (w tym przede wszystkim ciężarowego) poza obszar II i III Ramy Komunikacyjnej. d) projektowany odcinek ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa nie jest zawarty w w/w Planie wśród 40 priorytetowych inwestycji ujętych w Tab. 5.2. Pakiet priorytetowych inwestycji i zadań PZMM e) Plan wskazuje, na niskie poczucie bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego, w szczególności pieszych i rowerzystów w przestrzeniach o wzmożonym ruchu samochodowym oraz wysoki udział nieekologicznych samochodów w ruchu, co znacząco pogarsza jakość powietrza oraz wpływa negatywnie na poziom hałasu. e) Ocena rezultatów realizacji PZMM zakłada konieczność zmniejszenia:liczby mieszkańców narażonych na ponadnormatywny hałas drogowy z 12 410 w roku 2017 do co najwyżej 6 205 do roku 2030. - podczas gdy w projekcie Studium projektuje się drogę do 60 km/h pod oknami zabudowy jedno i wielorodzinnej, zwiększając ryzyko hałasu.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Studium jest zgodne z obowiązującym Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Poznania (PZMM). Każda projektowana droga przed realizacją podlega ocenie oddziaływania na środowisko i wymaga doboru rozwiązań, zapewniających spełnienie wymogów wynikających z przepisów odrębnych. Studium nie def. prędkości na drogach. Szczegółowość regulacji i perspektywa ustalona w PZMM nie powiela zakresu dokumentu Studium.
58049	695	695.14	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzecznność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Planem zagospodarowania przestrzennego WW Wielkopolska 2020+ wskazującym na konieczność poprawy klimatu akustycznego poprzez: a) uwzględnianie planów działań zmierzających do zachowania jakości klimatu akustycznego, wykorzystywanie map akustycznych oraz realizację ustaleń programów ochrony przed hałasem, szczególnie w miejscach o ponadnormatywnych przekroczeniach hałasu: - w punktach o szczególnie drastycznej degradacji klimatu akustycznego, - na odcinkach dróg i linii kolejowych o potencjalnie ponadnormatywnym oddziaływaniu akustycznym - co ma wykazały analizy z roku 2017 a mimo to w projekcie projektuje się drogę kdZ od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą która będzie istotnie zwiększać hałas b) ograniczanie lokalizacji nowych terenów podlegających ochronie akustycznej w zasięgu oddziaływania dróg i linii kolejowych oraz zapewnienie rozwiązań technicznych gwarantujących ochronę akustyczną istniejących terenów przeznaczonych pod zabudowę - tymczasem w projekcie Studium widnieje droga kdZ przez ul. Krzywą, Miedzianą a więc w bezpośrednim sąsiedztwie przekroczonych norm hałasu zarówno od ul. Głogowskiej jak i od strony torów kolejowych.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt studium jest zgodny z PZWW. Każda projektowana droga przed realizacją podlega ocenie oddziaływania na środowisko i wymaga doboru rozwiązań zapewniających spełnienie wymogów wynikających z przepisów odrębnych.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58049	695	695.15	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Polityką Mobilności Transportowej Miasto Poznań, która została przyjęta wraz z Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Poznania Cele szczegółowe Polityki które nie znajdują odzwierciedlenia w planowej w Studium (...) inwestycji dla ruchu samochodowego to: a) odczuwalne zmniejszenie negatywnych wpływów transportu na mieszkańców i środowisko naturalne (układ drogowy kdZ przez środek parku przy ul. Miedzianej pozbawi/by co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna i Miasta Poznań). b) zapewnienie partycypacji mieszkańców w procesie rozwoju systemu skutkujące zmianą zachowań na rzecz korzystania z transportu publicznego; c) dążenie do usprawnienia powiązań transportowych na poziomie mikro- i makroprzestrzennym do transeuropejskiej sieci TEN-T, powiązań obwodowych pomiędzy różnymi rejonami miasta, z pominięciem przeszkód infrastrukturalno-terenowych (np. kolej, cieki wodne), oraz wyprowadzenia ruchu ciężarowego poza obszar II/III ramy komunikacyjnej; d) wprowadzanie rozwiązań ekonomiczno-organizacyjnych (w tym finansowych) podnoszących konkurencyjność transportu publicznego wobec indywidualnego użytkowania samochodu. Ponadto przeniesienie takiej inwestycji z układu dróg z poprzednich opracowań planistycznych, nie jest zgodnie z przyjętymi w dokumencie (na miarę XXI w.) kierunkami działań na rzecz zrównoważonej mobilności i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Bowiem Miasto i gminy stowarzyszone w Poznańskim Obszarze Metropolitalnym, muszą sprostać wyzwaniom cywilizacyjnym związanym z zagrożeniem klimatycznym oraz zanieczyszczeniem środowiska.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt Studium jest zgodny z Polityką Mobilności Transportowej Miasta Poznania (PMT). Proj. Studium wprowadza szereg regulacji dedykowanych dla usprawnienia transportu zbiorowego, ruchu pieszego i rowerowego. Wyznaczono drogi o charakterze obwodowym. Rezerwa terenowa dla projektowanej drogi kdZ Krzywa Drużynowa jest w dokumentach planistycznych zabezpieczana od 1995 r., pierwsze plany wyznaczenia parku powstały w 2021 r. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58049	695	695.15'	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Obowiązujący przy projektowaniu Studium dokument wskazuje wprost, że: a) reakcja na przekroczenie norm jakości powietrza w przypadku emisji liniowej powinna wiązać się z aktywnym zarządzaniem siecią ulic - co zdaniem mieszkańców absolutnie nie może doprowadzić do zwiększania ruchu samochodowego poprzez budowę kolejnych dróg w środku osiedli mieszkaniowych, czy kosztem zieleni w obrębie 35 Górczyn. b) Zrównoważony rozwój, w najszerzym rozumieniu, to taki sposób działania, który nie obciąża kosztami przyszłych pokoleń. W zakresie transportu to system umożliwiający dostęp do miejsc, towarów i usług w sposób odpowiedzialny środowiskowo, społecznie akceptowalny i realny z ekonomicznego punktu widzenia. Zważywszy, że Polityka Mobilności Transportowej ma charakter strategiczny, powinna być konsekwentnie realizowana w sposób spójny z założeniami bez względu na zmiany i wpływy polityczne - co nie znajduje odzwierciedlenia wobec wskazanej drogi na projektowanym odcinku ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana – Drużynowa w obrębie 35 Górczyn. c) System transportu drogowego powinien zmieniać się w kierunku zachowania wysokiego poziomu bezpieczeństwa najsłabszych uczestników ruchu i uwzględniać wpływ wdrażanych rozwiązań na środowisko naturalne oraz zasadę równości i sprawiedliwości społecznej w dostępie do systemów transportowych. Takie podejście pozwoli na stworzenie nowej kultury mobilności, która wynika wprost z dokumentów strategicznych Unii Europejskiej - prowadzenie w Studium drogi przez osiedla mieszkaniowe i ostatnią zieleń parkową przy ul. Miedzianej nie wypełnia tego kierunku polityki. d) Emisja szkodliwych składników spalin wytworzonych przez pojazdy silnikowe jest istotnym elementem niekorzystnie wpływającym na zanieczyszczenie środowiska, w szczególności na jakość powietrza - nie zbadano prognozowanej emisji dla nieistniejącej drogi na odcinku Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska, co czyni zasadnym uwzględnienie uwag przedstawionych powyżej. e) Koordynacja rozwoju przestrzennego i systemu transportu ma służyć powstrzymaniu wzrostu zatłoczenia komunikacyjnego i stymulować wysoki udział komunikacji zbiorowej w podróżach, przy jednoczesnym braniu pod uwagę, iż gospodarowanie przestrzenią to nie tylko zapewnienie dostępności, ale również ograniczenie przekształceń przestrzeni na cele transportowe - przedstawiony w projekcie Studium projekt drogi zakłada przeznaczenie ostatniej zieleni parkowej przy ul. Miedzianej tj. działka 79/15, obręb 35 Górczyn arkusz 12 pod inwestycję drogową, co kłóci się również z kierunkami rozwoju Miasta Poznania obranego w Studium. f) Istotą rozwoju sieci drogowej miasta Poznania jest wyprowadzenie ruchu ciężarowego, w tym tranzytowego, poza obszar II/III ramy komunikacyjnej i odciążenie obszaru centralnego od zatłoczenia samochodowego - co stoi w sprzeczności z umożliwieniem ruchu tranzytowego przez osiedla mieszkaniowe i zieleni wprost z/do ul. Głogowskiej i wiaduktu Kosynierów Górczyńskich przez ul. Krzywą i Miedzianą. Ruch samochodowy należy zmniejszać jeszcze przed wiaduktem Kosynierów Górczyńskich, a taki projekt drogi jest alternatywą dla III ramy. Postuluję o budowę III ramy tak by odciążyć pozostałe ulice osiedlowe i rzeczywiście a nie pozornie wyprowadzać ruch z Miasta Poznania. g) Jednym z ważniejszych zadań powinny być prace analityczne nad kształtem i przebiegiem III ramy komunikacyjnej wraz z węzłami (...) oraz dogodnego skomunikowania z IV ramą komunikacyjną. Umożliwiłoby to zatrzymanie ruchu tranzytowego i ciężarowego docelowo na pełnej III ramie komunikacyjnej - dlatego też prowadzenie dodatkowej drogi kdZ przez osiedle na Górczynie w tym przez teren zielony przy ul. Miedzianej, tj działka 79/15, obręb Górczyn arkusz 12 nie jest zasadne, skoro nieopodal planowana jest inna inwestycja komunikacyjna -III rama komunikacyjna.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt Studium jest zgodny z Polityką Mobilności Transportowej Miasta Poznania (PMT). Proj. Studium wprowadza szereg regulacji dedykowanych dla usprawnienia transportu zbiorowego, ruchu pieszego i rowerowego. Wyznaczono drogi o charakterze obwodowym. Rezerwa terenowa dla projektowanej drogi kdZ Krzywa Drużynowa jest w dokumentach planistycznych zabezpieczana od 1995 r., pierwsze plany wyznaczenia parku powstały w 2021 r. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58049	695	695.16	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania, który wskazuje m.in. : ZASADĘ 1.2 Tworzenia wysokiej jakości przestrzeni publicznych w ramach której należy przygotowywać akty prawa miejscowego (a więc powiązane ze Studium), które ograniczą w przestrzeniach publicznych ruch samochodowy na rzecz ruchu pieszego i rowerowego oraz zapewnią dobrą dostępność do transportu zbiorowego. Wprowadzanie projektu rzeczowej drogi w rejonie ul. Krzywej i Miedzianej wobec zmiany przeznaczenia terenu z usługowego/pokolejowego na jedno/wielorodzinny, nie tworzy wysokiej jakości przestrzeni publicznej a ją znacznie obniża zarówno przez ruch samochodowy jak i pozbawienie mieszkańców spokojnego terenu zielonego. Dostęp do innych dróg, komunikacji miejskiej w tym miejscu jest bardzo dobry, wymagana interwencja w zakresie ciągów rowerowych i tworzenia miejsc zielonego wypoczynku zgodnie z petycją podpisaną przez ponad 1200 mieszkańców w maju 2021 r.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Studium nie jest sprzeczne z obowiązującym PZPMOF Poznania. Dla ograniczenia ruchu samochodowego zaproponowano perspektywiczną trasę tramwajową w Nowej Opolskiej - Drużynowej - Dworzec Górczyn. W wyniku częściowego uwzględnienia innej uwagi zapisano dla ul. Głogowskiej funkcje drogi lokalnej istotnej dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego - wskazując na ograniczenie funkcji prosamochodowej. Studium wyznacza trasy rowerowe oraz wprowadza funkcję ZP na terenach o kierunku przeznaczenia w Studium z 2014 r. pod zabudowę.
58049	695	695.17	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wprowadzenie tak znaczącego ruchu samochodowego i ciężarowego z/do ul. Głogowskiej przez Krzywą - Miedzianą - Drużynową (będącego w rzeczywistości alternatywą dla III ramy komunikacyjnej) przez środek osiedla jedno i wielorodzinnego oraz przez środek ostatniej dostępnej zieleni miejskiej przy ul. Miedzianej wydaje się nie spełniać wymagań ochrony zdrowia oraz bezpieczeństwa ludzi i mienia, a także potrzeb osób ze szczególnymi potrzebami, o których mowa w ustawie z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2022 r. poz. 2240).	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma za zadanie zapewnić dostępność do terenów zabudowy w tym rejonie. Nie stanowi ona konkurencji do III ramy komunikacyjnej o znacznie wyższej klasie technicznej i parametrach. Wymogi związane z zapewnieniem dostępności osób ze szczególnymi potrzebami nie kolidują z regulacjami definiowanymi w studium. Kwestie oddziaływania drogi na środowisko będą oceniane przy okazji realizacji inwestycji.
58049	695	695.18	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Na obszarach wydzielonych przez sieć dróg układu podstawowego, w zabudowie mieszkaniowej i mieszkaniowo-usługowej, należy dążyć do tworzenia stref ruchu uspokojonego oraz stref czystego transportu - to treść Planu Transportowego ze str. 189 i wnoszę o jej przestrzeganie w pracach nad projektem Studium na terenie Górczyna a co za tym idzie - bezwzględne usunięcie drogi zbiorczej kdZ wraz z rondem w okolicy ulicy Miedzianej i ul. Krzywej oraz łącznika ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską. Projektowana droga kdZ pozbawia co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna przy ul. Miedzianej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono w zakresie zawężenia korytarza drogowego drogi kdZ, skutkującego zwiększeniem powierzchni pod park. Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58049	695	695.19	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	"Na obszarach wydzielonych przez sieć dróg układu podstawowego, w zabudowie mieszkaniowej i mieszkaniowo-usługowej, należy dążyć do tworzenia stref ruchu uspokojonego oraz stref czystego transportu" - to treść Planu Transportowego ze str. 189 i wnoszę o jej przestrzeganie w pracach nad projektem Studium na terenie Górczyna a co za tym idzie - bezwzględne usunięcie drogi zbiorczej kdZ wraz z rondem w okolicy ulicy Miedzianej i ul. Krzywej oraz łącznika ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58049	695	695.20	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Popieram oznaczoną w projekcie Studium budowę parkingu P&R w rejonie zajezdni Górczyn, jednakże cel parkingu zostanie spełniony gdy w pobliżu nie powstanie droga kdZ łącząca ul. Głogowską - Krzywą - Miedzianą - Drużynową. Takie połączenie zachęci do podróżowania samochodem, a nie pozostawiania samochodu na pobliskim parkingu i podróżowania komunikacją zbiorową. W związku z powyższym zatrzymywanie ruchu samochodowego jeszcze przed wjazdem do Poznania i tworzenie połączeń Miasta Poznań z miejscowościami przyległymi wydaje się być priorytetowym wyzwaniem, by realizować założone kierunku Studium.	Rejon Górczyna	parking P&R, kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie dotyczącym lokalizacji parkingu P&R. Natomiast nieuwzględniona w zakresie rezygnacji z drogi kdZ Krzywa Drużynowa, niezbędnej dla zapewnienia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępującej istniejącą substandardową relacją Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Lokalizacja parkingu P&R związana jest z lokalizacją Dworca Górczyn i dedykowana dla osób dojeżdżających z południowego kierunku.
58049	695	695.21	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W 2021 r. na Górczynie zwięzono główną arterię prowadzącą do Centrum, Dworca Głównego, czy MTP: ulicę Głogowską. Miało to na celu uspokojenie ruchu, a przeprowadzone analizy przez firmę Siemens Mobility wskazały, że niemal połowa z dwóch tysięcy pojazdów kieruje się z wiaduktu Kosynierów Górczyńskich w ul. Ściegiennego, czyli na drugą ramę komunikacyjną (a nie w rejon ul. Krzywej, Miedzianej, czy Dmowskiego) - stąd wynika jednoznacznie, że nie należy zwiększać ilości dróg w kategorii kdZ wewnątrz dzielnicy Górczyn.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Docelowo relacja tranzytowa realizowana dziś poprzez wiadukt Górczyński - Ściegiennego będzie przeniesiona na Nową Arciszewskiego. Ul. Ściegiennego tak jak obecnie ul. Krzywa będzie służyć relacjom dzielnicowym w klasie Z.
58049	695	695.22	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Postuluję by zmienić oznaczenie ul. Głogowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Ściegiennego do ul. Hetmańskiej z Kt na jednoznacznie wskazany priorytet dla ruchu samochodowego i zbiorowego np. kdZ+KT.	Rejon Górczyna, Łazarza	kt - kierunkowe trasy tramwajowe - poza drogowym układem podstawowym		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie zaliczenia ul. Głogowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Ściegiennego do ul. Hetmańskiej, do drogi klasy lokalnej istotnej dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego. Wskazany w uwadze odcinek ul. Głogowskiej ma mieć charakter lokalny, na którym odbywa się transport tramwajowy z priorytetem dla komunikacji pieszej i rowerowej. Nie oznacza to eliminacji ruchu samochodowego, jednak nie na poziomie drogi klasy zbiorczej - czyli terenów kdZ.
58049	695	695.23	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zwracam uwagę na niezgodność w planowaniu sąsiadujących ze sobą dzielnic o podobnych funkcjach, bowiem na sąsiednim Łazarzu większość podobnych ulic do ul. Krzywej (np. Jarochońskiego przy Parku Kasprowicza, czy w rejonie Rynku Łazarskiego) stała się jednokierunkowa w ciągu ostatnich 2 lat i mieszkańcy zyskali mnóstwo ulic jednokierunkowych/"ruch okrężny" by dojechać do swoich domów i uspokoić ruch samochodowy. Natomiast na Górczynie, w rejonie ul. Krzywej i Miedzianej, w sąsiedztwie przyszłego parku przy ul. Miedzianej planuje się odwrotny układ komunikacyjny do Łazarza wprowadzający ruch w osiedle mieszkaniowe, kosztem terenu zielonego - taka logika intwerencji nie jest zrozumiała wobec obowiązujących polityk dla całego Miasta Poznania, wnoszę jak w uwagach powyżej.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Łazarz jest dzielnicą śródmiejską. Górczyn różni się od Łazarza, występowaniem terenów handlu wielkopowierzchniowego oraz zabudowy produkcyjnej. Niemniej Studium nie wyklucza utworzenia na Górczynie strefy ruchu uspokojonego, czy strefy płatnego parkowania, a także wyznaczenia ulic jednokierunkowych, przy zachowaniu podstawowych powiązań drogowych o charakterze dzielnicowym. Podobne powiązania w niższej klasie wyznaczono dla Łazarza.
58049	695	695.24	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W założeniach Studium dot. układu dróg na Górczynie brakuje odniesienia do faktu, że aktualnie planowane inwestycje publiczne powinny uwzględniać zasadę "Do No Significant Harm" (DNSH). Nie należy zatem powielać projektów Studium z roku 2014 w tym zakresie, kiedy to występowały inne warunki społeczne, gospodarcze i środowiskowe w rejonie Górczyna.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Zasada DNSH (zasada nieczynienia poważnej szkody środowisku) nie koliduje z proj. korektą powiązań drogowych pomiędzy ul. Krzywą i Drużynową. Istniejący układ drogowy w rejonie Górczyna nie posiada elementów obwodowych. Ulice takie jak Głogowska, Ściegiennego, Krzywa - Drużynowa wykorzystywane dziś są zarówno dla relacji tranzytowych, dzielnicowych jak i obsługi bezpośredniej. Rezygnacja z właściwie zhierarchizowanej sieci dróg, utrwali uciążliwości środowiskowe, w tym dla zabudowy mieszkaniowej.
58049	695	695.25	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Postuluję by wszelkie nowe połączenia tramwajowe przy ul. Miedzianej, projektować bez szkody dla terenu zielonego np. w śladzie III ramy komunikacyjnej, co umożliwi połączenie tramwajowe z węzłem Górczyn bez szkody dla jednego zielonego miejsca wypoczynku dla mieszkańców.	Rejon Górczyna	Mapa nr 19.3		X	Trasa tramwajowa na Górczynie została zapisana jako perspektywiczna. Jej szczegółowy przebieg może być zmieniony. Tramwaj w korytarzu III ramy ma bardzo słabą / ograniczoną dostępność i powiela korytarz kolejowy. W sąsiedztwie trasy tramwajowej zaplanowano stworzenie parku.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58049	695	695.26	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Projektowany układ komunikacyjny (drogowy) na działce 79/15 obręb:35 [Górczyn] przy ul. Miedzianej wydaje się naruszać art. 72 ust. 1-2 oraz art. 127 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, z uwagi na jego przebieg przez ostatni dostępny teren zielony możliwy do wykorzystania pod Park, wskutek czego nastąpi istotne obniżenie funkcji ochrony różnorodności biologicznej, funkcji bioklimatycznych i areosanitarnych oraz turystycznych, rekreacyjnych i psychozdrowotnych dla mieszkańców Górczyna oraz Miasta Poznania - stąd wniosek jak w uwagach powyżej o usunięcie tej drogi kdZ z projektu Studium.	Rejon Górczyna, (Ob.. 35, Ark 12, dz. 79/15)	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58049	695	695.27	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sporządzenie prognozy w części dotyczącej analizy zgodności celów ochrony środowiska zapisanych w studium z zapisami dokumentów międzynarodowych, UE i krajowych z naruszeniem art. 51 ust. 2 oraz art. 52 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), ze względu na niekompletność analizy, zwłaszcza w zakresie wpływu układu drogowego na środowisko.	nie dotyczy	Uwagi do prognozy oddziaływania na środowisko		X	W prognozie, zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku (...), zawarto analizę i ocenę przewidywanych oddziaływań realizacji ustaleń Studium, w tym również projektowanego układu drogowego, na poszczególne komponenty środowiska, np. na zieleń, zwierzęta, ludzi, jakość powietrza i klimat akustyczny. Skonfrontowano również zapisy projektu Studium z celami ochrony środowiska ustanowionymi na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym, krajowym i lokalnym, istotnymi z punktu widzenia projektowanego dokumentu. Stopień szczegółowości tych analiz, zgodnie z wymogiem art. 52 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), dostosowano do zawartości i stopnia szczegółowości projektu Studium, który obejmuje całe miasto. Bardziej szczegółowe analizy dotyczące projektowanego układu drogowego w rejonie Górczyna, przeprowadzane są na etapie realizacyjnym.
58049	695	695.28	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wzywam do ochrony przed degradacją i wykorzystaniem pod inne inwestycje (w tym infrastruktury transportowej) - ostatniej zieleni w dzielnicy Górczyn [obrub 35], w rejonie ul. Miedzianej. Konieczne jest ponowne zweryfikowanie założeń planistycznych dla tego obszaru i spojrzenie w przyszłość, tak by chronić w pełni ostatnie tereny zielone w sąsiedztwie gęstej zabudowy wielorodzinnej, w tym te będące własnością Miasta Poznań na działce 79/15, obrub:35 [Górczyn].	Rejon Górczyna, w tym ul. Miedzianej	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza kdGP3 - droga główna ruchu przyspieszonego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wyznaczenia w rejonie ul. Miedzianej terenu parku - ZP oraz terenu ogrodów działkowych - ZD. Pozostawiono korytarze dróg kdZ (w wyniku uwzględnienia uwag korytarz zawężono) i kdGP3. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58049	695	695.29	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Tak jak ponad 1200 mieszkańców Górczyna (petycja z 05.2021 w sprawie utworzenia parku przy ul. Miedzianej na działce 79/15, obrub:35 [Górczyn]) popieram i wnoszę o utworzenie parku przy ul. Miedzianej oznaczonego w projekcie Studium jako ZP, wraz z powiększeniem terenu ZP o teren kdZ (wnoszę o usunięcie drogi z terenu zielonego przy ul. Miedzianej). Sprzeciwiam się dzieleniu planowanych terenów zieleni oznaczonych na rysunku jako ZP zaplanowanym przedłużeniem ulicy Drużynowej do ulicy Krzywej/Miedzianej oznaczonej kdZ.	Rejon ul. Miedzianej	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wyznaczenia w rejonie ul. Miedzianej terenu parku - ZP. W wyniku uwzględnienia innych uwag część terenu ZP z etapu wyłożenia do publicznego wglądu zakwalifikowana została jako teren ogrodów działkowych - ZD. Pozostawiono korytarz drogi kdZ, jednak został on zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58049	695	695.30	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Należy usunąć projektowaną drogę kdZ, przecinającą i niszczącą pozostałości śladu kolei staroberlińskiej z roku 1870 i o ten teren powiększyć park przy ul. Miedzianej jako ZP. Należy chronić dziedzictwo historyczne Miasta Poznania, w tym ślad kolei staroberlińskiej z 1870 r., która przebiegała od Dworca Poznań Główny do Dworca Poznań Górczyn, nasypem kolejowym wzdłuż ul. Dmowskiego a dalej wzdłuż całej ul. Miedzianej do Dworca na Górczynie. Wnoszę o oznaczenie historycznego przebiegu śladu kolei staroberlińskiej, w celu zachowania dziedzictwa historycznego obszaru.	Rejon Górczyna, w tym ul. Dmowskiego i Miedzianej	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie terenu ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej oraz wprowadzono zapis o ochronie do części tekstowej. Natomiast ślad kolei został przecięty drogą zbiorczą kdZ. Drogę kdZ wyznaczono w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Korytarz rezerwowany pod drogę, wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową, a w Studium większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58049	695	695.31	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnioskuje o łączniki zieleni w rejonie ul. Dmowskiego i Głogowskiej.	Rejon ulic Dmowskiego i Głogowskiej	Wyznaczono jeden łącznik zieleni pomiędzy ul. Dmowskiego i Krauthofera. Studium nie wyklucza wprowadzenia innych poza wyznaczonym.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie jednego łącznika zieleni pomiędzy ul. Dmowskiego i Krauthofera, już na etapie wyłożenia projektu Studium do publicznego wglądu. Wskazane w projekcie łączniki mają charakter orientacyjny i nie wykluczają tworzenia dodatkowych łączników w innych ulicach. Ponadto ul. Głogowska wskazana została jako główny trakt miejski i ulica handlowa, łącząca rynki historyczne lub oparta na istniejących ciągach kulturowych i handlowych, dla których określono wymóg m.in. rewitalizacji przestrzeni w centrum miasta, poprzez wprowadzanie zieleni, w tym ogrodów wertykalnych oraz zieleni na dachach, elementów wypoczynkowych, placów zabaw dla dzieci i urządzeń rekreacyjnych.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58049	695	695.32	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zabezpieczenie terenów zalewowych oraz podmokłych zlokalizowanych w śladzie cieku Górczynka i terenów przyległych jako tereny zieleni nieurządzonej lub urządzonej.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny dróg i kolei oraz teren parku.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Ciek Górczynka od ul. Rejewskiego na Świerczewie poprzez ul. Czechosłowacką, Drużynową, Dmowskiego, Głogowską i dalej w kierunku północnym został skanalizowany i przebiega w większości przez tereny zainwestowane (pod istniejącymi, utwardzonymi drogami, budynkami i posesjami). W związku z tym nie ma bezpośrednich powiązań z występowaniem terenów zalewowych i podmokłych w śladzie cieku Górczynka w obrębie Górczyn. Natomiast występowanie terenów zalewowych lub podmokłych związane jest z dopływami do cieku Górczynka, które w większości zakwalifikowano do kierunku przeznaczenia ZP. Na pozostałym obszarze w sąsiedztwie śladu kolei tzw. staroberlińskiej wprowadzono kierunek przeznaczenia MW/U, w ramach którego kierunkiem uzupełniającym są tereny zieleni. Ich wprowadzenie będzie wynikało ze szczegółowych analiz na etapie sporządzania mpzp. Pobocznie wskazać należy, że aby teren został uznany jako teren zalewowy musi spełniać wymagania z ustawy Prawo wodne.
58049	695	695.33	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Poszerzenie obszaru terenów zielonych/parku przy ulicy Dmowskiego w Poznaniu poprzez zmianę przeznaczenia działek Obręb 35 [Górczyn] nr ew. 29/1, 27, 26, 20, 19, 54/2, 53/2, 52/2, 74 na tereny zielone wraz z oznaczeniem przebiegu widocznego w rzeczywistości na powierzchni cieku Górczynki.	Rejon Górczyna	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie terenu ZP po śladzie kolei tzw. staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej (w tym na części wnioskowanych w uwadze działek). Teren ZP z etapu wyłożenia do publicznego wglądu poszerzono o działki nr 26 i 27. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Dla części terenu wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
58049	695	695.34	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zgodnie z Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania należy zweryfikować założenia planistyczne i wprowadzić odpowiednie zmiany w zakresie terenów oznaczonych jako ZP w obrębie 35 [Górczyn] w tym, w rejonie wału kolejowego i doliny Górczynki zgodnie z: ZASADĄ 6.22. Ochrona i zwiększanie możliwości retencyjnych: a) zachować śródlądne nieużytki, takie jak: bagna, trzęsawiska, mszary i torfowiska itp., b) uwzględnić w lokalnych dokumentach planistycznych: projektowane zbiorniki retencyjne, zgodnie z programem małej retencji, c) zakazać zmiany użytkowania terenów łąk, ekosystemów zależnych od wód (mokradła) i innych ekosystemów utrzymujących wysoką zdolność retencyjną szczególnie w gminach znajdujących się w obszarach deficytu wód powierzchniowych i podziemnych d) przeciwdziałać utracie naturalnej retencji wodnej poprzez wprowadzanie ograniczeń przekształcania gruntów pod zabudowę na terenach dolin rzecznych, e) chronić w lokalnych dokumentach planistycznych miejsc naturalnej retencji wodnej (małe zbiorniki wodne, jeziora, ekosystemy zależne od wód (mokradła), bagienne) f) zachowywać istniejące cieki wodne, przywracanie ich drożności (np. przez konserwację międzywali bądź teras zalewowych rzeki i renaturalizację cieków wodnych, w tym odbudowę zdegradowanych środowisk wodnych ZASADĄ 6.28. Kształtowanie zagospodarowania terenów z uwzględnieniem ryzyka wystąpienia zagrożeń naturalnych i antropogenicznych poprzez unikanie tworzenia się miejskich wysp ciepła i zimna poprzez maksymalizację powierzchni biologicznie czynnych na obszarach zurbanizowanych. Wobec Górczyna, tereny od ul. Miedzianej przez Dmowskiego po Krauthoffera to ostatnie tereny zielone i niezabudowane biologicznie czynne w promieniu ok. 1 km. Analiza uwarunkowań błędnie wskazuje na dostępność na tym obszarze szerokiego spectrum terenów zielonych w odległości 300 m co należy skorygować do prawidłowych ustaleń zgodnych z rzeczywistością. ZASADĄ 7.33. Strefowanie rozwoju struktur osadniczych poprzez przywracanie zdegradowanym terenom zieleni i zbiornikom wodnym ich pierwotnych funkcji, ze szczególnym uwzględnieniem małej retencji oraz wymiana szczełnych powierzchni gruntu na powierzchnie przepuszczalne - co przemawia za rozwiązaniem by teren przy ul. Miedzianej w całości przeznaczyć jako ZP (usunąć układ kdz pozbawiający co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna).	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	W Studium wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej, który w wyniku uwzględnienia innych uwag został powiększony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdz Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58049	695	695.35	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zgodnie z Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego WW Wielkopolska 2020+ należy zweryfikować założenia planistyczne w projekcie Studium i wprowadzić odpowiednie zmiany w zakresie terenów oznaczonych jako ZP w obrębie 35 [Górczyn] w tym, w rejonie wału kolejowego i doliny Górczynki zgodnie z następującymi działaniami: a) Zachowania ekosystemów trawiastych i zależnych od wód (mokradłowych) w celu utrzymania siedlisk życia dla wielu gatunków; b) Właściwym zachowaniu i wzbogacaniu zieleni na obszarach zainwestowanych mających istotne znaczenie dla ochrony walorów przyrodniczo-krajobrazowych obszarów wiejskich i miejskich, w szczególności objętych ochroną konserwatorską; c) Rekultywację renaturalizację obszarów zdegradowanych przekształconych antropogenicznie. Ponadto ochrona zasobów wód jednym z najważniejszych problemów rozwoju przestrzennego województwa są niskie zasoby wód powierzchniowych związane z niekorzystnym bilansem wodnym, niskim poziomem retencji i udziałem lasów i zadrzewień w strukturze użytkowania gruntów oraz występującym zjawiskiem suszy. Biorąc pod uwagę fakt, że wody należą do zasobów długoodnawialnych, do głównych zagadnień ochrony środowiska w województwie należy poprawa bilansu wodnego poprzez zwiększenie retencji w celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania przyrody.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej, który w wyniku uwzględnienia innych uwag został powiększony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58049	695	695.36	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o bezwzględne zachowanie terenów zielonych na obszarze Górczyna, by działania naprawcze dla strefy aglomeracji poznańska Ochrona i zwiększanie udziału zieleni w przestrzeni miasta musi podlegać istotnym modyfikacjom do roku 2026, tak by zmniejszyć PM10 - łącznie 157,15 Mg (Tabela 1-44 Działanie WpPozZUZ - ochrona i zwiększanie udziału zieleni w przestrzeni miasta str. 91-92), mogły być realizowane.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w następującym zakresie: w ramach terenów zieleni wyznaczono tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej oraz tereny ogrodów działkowych. Pozostałe tereny w obrębie Górczyn stanowią tereny w dużej mierze zainwestowane o różnych funkcjach. Zgodnie z zapisami Studium, na etapie sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, w ramach ustalonego wiodącego kierunku przeznaczenia istnieje możliwość wyznaczania terenów zieleni wskazanych w Studium jako kierunek uzupełniający.
58049	695	695.37	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę załączników do Studium Map do syntezy, uwarunkowań i kierunków - w tym elementów systemu zieleni miejskiej poprzez oznaczenie w tych załącznikach rzeczywistej sytuacji tj. terenu zielonego przy ul. Miedzianej działka 79/15, obręb:35 [Górczyn]. Nie jest to teren usługowy jak w latach poprzednich a zielony, nieurządzony.	Rejon Górczyna, w tym ul. Miedzianej	Na mapie elementów systemu zieleni miejskiej rejon ul. Miedzianej nieuwidoczniony, na pozostałych mapach zgodnie ze stanem istniejącym bądź kierunkiem przeznaczenia wyznaczonym w projekcie mpzp (teren ZP oraz tereny komunikacji).		X	Działka nr 79/15 wzdłuż ulicy Miedzianej stanowi, zgodnie z ewidencją gruntów, tereny różne - Tr. W Studium z 2014 r. miała kierunki przeznaczenia: MW/MN w północnym fragmencie oraz U/P w południowej części. Przez teren działki przebiegała również droga zbiorcza kdZ. W aktualnym projekcie Studium fragment działki nr 79/15 (wcześniej przeznaczony pod zabudowę) otrzymał kierunek przeznaczenia pod teren parku i inne tereny zieleni. Utrzymano przebieg drogi zbiorczej kdZ, której korytarz w wyniku uwzględnienia innych uwag zawężono. Na stanowiącej załącznik do części uwarunkowań mapie nr 5 Elementy systemu zieleni miejskiej jako tereny zadrzewione i zakrzewione wskazano te obszary, które zgodnie z ewidencją gruntów stanowią użytek Lz. Teren proponowanego parku w śladzie kolei tzw. staroberlińskiej położony jest na działkach, które w ewidencji gruntów oznaczone są głównie jako: tereny kolejowe Tk, nieużytki N oraz tereny różne Tr.
58049	695	695.38	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Włączenie działek będących własnością Miasta Poznań na obszarze Górczyna od ul. Górczyńskiej do Dmowskiego do terenów zielonych w celu możliwości wykonania parków kieszonkowych.dotyczący działek - 35/05/190/3 i 35/05/190/4, 35/05/155/30, 35/05.128/56, 35/05/127, 35/06/80/2, 35/06/105/1, 35/07/2. Wnoszę o ich zabezpieczenie w Studium jako tereny zielone ZP.	Dz. nr 190/3, 190/4, 155/30, 128/56, 127, ark. 05, dz. nr 80/2, 105/1 ark. 06, dz. nr 2, ark. 07, obr. Górczyn	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej MW/MN - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, kt - kierunkowe trasy tramwajowe – poza drogowym układem podstawowym, kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie dołączenia części działki nr 2 ark. 7 obr. 35 do parku i inne tereny zieleni (ZP). Nieuwzględniona w pozostałym zakresie, ze względu na skalę dokumentu Studium. W Studium wyznaczono tereny zieleni o powierzchni minimum 0,5 ha. Jednak, zgodnie z zapisami Studium, na etapie sporządzania mpzp, w ramach ustalonego wiodącego kierunku przeznaczenia istnieje możliwość wyznaczania terenów zieleni wskazanych w Studium jako kierunek uzupełniający.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58049	695	695.39	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Ze względu na podmokły charakter terenów zlokalizowanych przy planowanym parku wzdłuż kolei staroberlińskiej wnoszę o zachowanie tych terenów jako tereny zieleni nieurządzonej.	Rejon ul. Dmowskiego i Krauthofera	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie w rejonie Górczyna nowego terenu ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Powyższy teren ZP, z etapu wyłożenia do publicznego wglądu, w wyniku uwzględnienia uwagi został poszerzony.Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Dla części terenu wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
58049	695	695.40	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Bezwzględnie zachowywać istniejące tereny zielone: Pierwszym i nadrzędnym celem nie powinny być zwiększanie i odzysk terenów zieleni, ale ochrona istniejących. Taka myśl i wymóg powinien przyświecać każdej inwestycji odbywającej się w mieście i wymaga to podkreślenia w tym dokumencie.	Miasto Poznań	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza kdGP3 - droga główna ruchu przyspieszonego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. W projekcie Studium udostępnionym na etapie wyłożenia do publicznego wglądu, w celu ochrony istniejącej zieleni wyznaczono kilka kategorii terenów. Do najważniejszych należą: ZN - tereny rezerwatów, ZO* - tereny użytków ekologicznych, obszaru chronionego krajobrazu i innych obszarów cennych przyrodniczo wchodzące w skład klinowo-pierścieniowego systemu zieleni, ZO - tereny zieleni nieurządzonej, tereny leśne i do zalesień, użytki rolne (grunty rolne, sady, łąki, pastwiska, nieużytki, tereny odłogowane) tereny zadrzewione oraz wody powierzchniowe. Ponadto w kilku miejscach poszerzono kliny zieleni miasta Poznania. Dodatkowo, w trakcie prac nad Studium przeprowadzono analizę systemu zieleni dla całego miasta, na podstawie której wyznaczono tereny zieleni o powierzchni większej niż 0,5 ha i wskazano je na rysunku Studium. W tekście zawarto szereg ustaleń dotyczących mniejszych niż 0,5 ha terenów zieleni, które należy wyznaczyć w przypadku sporządzania mpzp. Nieuwzględniono w zakresie części terenów zieleni nieurządzonej, które ze względu na obecny kierunek przeznaczenia w Studium z 2014 r., wykonane analizy funkcjonalno-przestrzenne oraz główne założenia Studium (w tym "powrót do miasta" i przeciwdziałanie suburbanizacji) wskazane zostały do zabudowy.
58049	695	695.41	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa do KIERUNKÓW - MODEL WYSOKOŚCI ZABUDOWY, STUDIUM WARTOŚCI WIDOKOWYCH - wnoszę o zmianę wysokości zabudowy na dostosowaną do rzeczywistej sytuacji i zabudowy tj. obszar w rejonie ul. Miedziana, Krzywa, Metalowa to zabudowa niska do 12 m.	Rejon ulic Miedzianej, Krzywej i Metalowej	Na mapie do kierunków - MODEL WYSOKOŚCI ZABUDOWY, STUDIUM WARTOŚCI WIDOKOWYCH teren oznaczony jako zabudowa średniowysoka do 25 m.		X	Część istniejących budynków zlokalizowanych na przedmiotowym obszarze ma wysokość powyżej 12 m (14 - 16,5 m).
58049	695	695.42	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zmianę przeznaczenia gruntu w obrębie :35 [Górczyn] ul. Miedziana i ul. Metalowa z MW na MW/MN.	Rejon ulic Miedzianej i Metalowej	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej		X	W kwartale w przeważającej części zlokalizowana jest zabudowa wielorodzinna uzupełniona usługami. Zgodnie z zapisami Studium na etapie sporządzania mpzp istnieje możliwość zachowania istniejącej zabudowy jednorodzinnej.
58049	695	695.43	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zmianę przeznaczenia gruntu w obrębie :35 [Górczyn] w obrębie ul. Górczyńskiej z MW na MW/MN.	Rejon ul. Górczyńskiej	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej		X	W kwartale w przeważającej części zlokalizowana jest zabudowa wielorodzinna uzupełniona usługami. Zgodnie z zapisami Studium na etapie sporządzania mpzp istnieje możliwość zachowania istniejącej zabudowy jednorodzinnej.
58049	695	695.44	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Oznaczenie w projekcie studium i załącznikach miejsc ważnych historycznie na obszarze Górczyna a) słupa ogłoszeniowego z różą wiatrów przy ul. Głogowskiej/Sielskiej, w pobliżu działki 128/87 w obrębie :35 [Górczyn] b) torów i wagonu kolei staro berlińskiej znajdujących się na obszarze terenów zielonych przy ul. Miedzianej 79/15, obręb:35 [Górczyn].	Rejon Górczyna	Brak zapisów dotyczących słupa ogłoszeniowego z różą wiatrów przy ul. Głogowskiej/Sielskiej oraz torów i wagonu kolei staro berlińskiej		X	Poza stopniem szczegółowości studium.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58049	695	695.45	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwarunkowania - zmiany w liczbie mieszkańców poznania do 2050 r. Według obszarów rad osiedli (na podstawie prognozy prof. J. Paradysza) - procentowa prognozowana zmiana liczby mieszkańców w latach 2020-2050 dla Górczyna jest ujemna (od -4 do 5) - w związku z tym konieczna jest ponowna weryfikacja założeń Studium co do prognozowanej ilości mieszkańców i zapotrzebowania na budownictwo wielorodzinne w obrębie: 35 [Górczyn] jak i w obszarze całego Poznania. Po dokonanych obliczeniach, powierzchnie powinny być zredukowane o 0,09 mln m ² dla funkcji mieszkaniowej i 1,5 mln dla funkcji usługowo-produkcyjnej. Bowiem do obliczenia tego wskaźnika powinna być przyjęta liczba mieszkańców równa 632 048 os. a nie jak przyjęto do obliczeń: 532048 os.	Miasto Poznań	Rozdział 3.13 Bilans terenów przeznaczonych pod zabudowę.		X	Metoda sporządzenia bilansu, w perspektywie 2050r. zakłada sumaryczną liczbę mieszkańców dla obszaru całego miasta, nie analizowano szacunków dla poszczególnych obszarów rad osiedli. Powodem tego jest m.in. brak informacji o aktualnej na 2020 r., czyli na czas sporządzenia bilansu, liczbie mieszkańców w odniesieniu do poszczególnych obszarów. Jedynym źródłem danych, które posiadają odniesienie przestrzenne są dane z meldunków, które należy uznać za niemiernodajne odkąd zniesiono obowiązek meldunkowy. Ponadto fakt przyjęcia w dokumencie sumarycznej wartości dla obszaru miasta oznacza, że uwzględniony został potencjalny spadek liczby mieszkańców w obszarze Górczyna. Poznań dąży do standardów jakie aktualnie już osiągnęły zachodnie miasta podobnej wielkości i rozwoju. Według danych Eurostatu na 2018 rok, średnia powierzchnia mieszkania na osobę w Austrii wynosiła 56 m2/os., we Francji, Holandii i Niemczech – 48 m2/os., Chorwacji – 43 m2/os., Inne duże miasta w Polsce w swoich dokumentach studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego przyjęły następujące wartości: Gdańsk – 43 m2/os., Gdynia – 42,4 m2/os., Wrocław 47 m2/os. Analiza trendu zmiany wskaźnika dla Poznania od 2005 roku na podstawie porównywalnych danych z GUS-u wskazuje jego stabilny przyrost - średnio rocznie na poziomie 0,5 m2/os. Biorąc pod uwagę możliwości wyhamowania stabilnego trendu wzrostu przeciętnej powierzchni użytkowej na osobę m.in. poprzez uwzględnienie 100 tys. więcej mieszkańców niż wskazują to dane z GUS-u, w 2020 r. założono, że w perspektywie 2050 r. wskaźnik ten osiągnie 43 m2/os. Przyjęta wartość 100 tys. niedoszacowanej ilości mieszkańców wynika z badań i analiz prowadzonych przez Urząd Miasta Poznania, w tym badania operatora komórkowego, z którego wskazuje, iż codziennie w Poznaniu nocuje 635 tys. osób. W tej niedoszacowanej liczbie ujęci są studenci, obcokrajowcy, niezameldowani pracujący. Uwzględniając sytuację geopolityczną oraz zakładając, że dzięki swej ofercie Poznań będzie miastem coraz bardziej atrakcyjnym także dla studentów i obcokrajowców przyjęto, iż w Poznaniu będzie 100 tys. więcej mieszkańców niż zakłada to prognoza demograficzna na 2050 rok.
58049	695	695.46	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Docelowo należy wyprowadzić firmę zajmującą się zbieraniem, segregacją oraz wywozem śmieci z tak gęsto zamieszkalego terenu osiedla w obrębie:35 [Górczyn]. W związku z tym proponuję zmianę przeznaczenia terenów położonych między ulicami Górecka - Drużynowa - Dmowskiego z obecnie wskazanych U/P na MN/U.	Rejon ulic Góreckiej, Drużynowej	U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej		X	Teren U/P oddzielony jest od terenów zabudowy mieszkaniowej układem komunikacyjnym - kolejowym i drogowym. W skali dzielnicy położony jest peryferyjnie. Funkcjonuje na nim firma zajmująca się gospodarką odpadami, której lokalizacja wymaga bliskości terenów obsługiwanych.
58049	695	695.47	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 131 „3) Obszar "Górecka" w rejonie ulic: Hetmańskiej, R. Dmowskiego i Drużynowej, dla którego wymagane jest: - wykształcenie zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej" powinno być: "wykształcenie zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej z usługami podstawowymi".	Rejon ulic: Hetmańskiej, Dmowskiego i Drużynowej	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej		X	Utrzymano kierunek przeznaczenia ustalony w Studium 2014 r. Dla części obszaru wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
58049	695	695.48	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 131 należy dodać również zapis: - wykształcenie reprezentacyjnego parku linearnego w śladzie kolei staroberlińskiej wzdłuż wału kolejowego oraz w ciągu terenu zielonego przy ul. Miedzianej (działka 79/15, obręb:35 [Górczyn]) w kierunku Stacji Poznań Górczyn o łącznej powierzchni ogólnodostępnej nie mniejszej niż 12 ha terenu zieleni parkowej.	Rejon ulic: Hetmańskiej, Dmowskiego i Drużynowej	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono poprzez wskazanie na rysunku Studium, w przedmiotowym obszarze całościowej koncepcji, terenu ZP - teren parku i inne tereny zieleni urządzonej (w śladzie kolei staroberlińskiej). Na pozostałych terenach utrzymano kierunek przeznaczenia ustalony w Studium 2014 r. Dla części obszaru wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58049	695	695.49	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Popieram zapis na str 22 w projekcie Studium i wnoszę o jego uwzględnienie/weryfikację w części planistycznej dotyczącej Górczyna w rejonie ulicy Andrzejewskiego, Metalowej Krzywej, Miedzianej, Dmowskiego, Drużynowej, Tarczowej i sąsiadujących: "Oprócz katalogu obiektów, które tworzą bariery funkcjonalno-przestrzenne istotne są również ograniczenia związane z zagospodarowaniem poszczególnych obszarów miasta: - ograniczeniem dla zabudowy mieszkaniowej i tych rodzajów zabudowy usługowej, które należą do kategorii o zdefiniowanych dopuszczalnych poziomach hałasu w środowisku, jest bezpośrednie sąsiedztwo linii kolejowych, tras tramwajowych i dróg samochodowych o dużym natężeniu ruchu."	Rejon ulic: Andrzejewskiego, Metalowej Krzywej, Miedzianej, Dmowskiego, Drużynowej, Tarczowej i sąsiadujących	kdZ - droga zbiorcza oraz zapisy str. 22 "Oprócz katalogu obiektów, które tworzą bariery funkcjonalno-przestrzenne istotne są również ograniczenia związane z zagospodarowaniem poszczególnych obszarów miasta: - ograniczeniem dla zabudowy mieszkaniowej i tych rodzajów zabudowy usługowej, które należą do kategorii o zdefiniowanych dopuszczalnych poziomach hałasu w środowisku, jest bezpośrednie sąsiedztwo linii kolejowych, tras tramwajowych i dróg samochodowych o dużym natężeniu ruchu."		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg.
58049	695	695.50	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 149 Jest: - przy projektowaniu dróg należy, w miarę możliwości, uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników Powinno być: - przy projektowaniu dróg należy uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników.	Miasto Poznań	Przy projektowaniu dróg należy, w miarę możliwości, uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników.		X	Zapis dotyczy wszystkich projektowanych w mieście dróg bez względu na ich klasę, stąd nie można z poziomu Studium wymuszać realizacji na każdej z dróg zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników. Ich szczegółowa lokalizacja będzie określana na etapie sporządzania mpzp.
58049	695	695.51	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uzupełnienie zapisu w projekcie Studium w 4.4.2.3. Kształtowanie przestrzeni makrownętrz kolejowych str 173 Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary i Dworzec Poznań-Wschód, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Powinno być: Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary, Dworzec Poznań-Wschód i Dworzec Poznań Górczyn, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej lub usługowej.	Miasto Poznań	Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary i Dworzec Poznań-Wschód, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.		X	Zapis dotyczący dworców Głównego, Garbary i Poznań -Wschód odnosi się do, wymagających wykształcenia, nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. W rejonie dworca Górczyn nie przewiduje się nowych terenów pod zabudowę MW/U.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58049	695	695.52	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uzupełnienie zapisu w projekcie Studium s. 174 Jest: 4.7.3.6. Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu Powinno być: 7.3.6. Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu oraz śladu kolei Marchijsko - Poznańskiej (stara berlińskiej z roku 1870) w okolicy ulic Miedzianej, Dmowskiego, Krauthofera w rejonie Górczyna	Rejon Górczyna	Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono poprzez wprowadzenie śladu kolei tzw. staroberlińskiej do zapisów w rozdziale 4.7.4. Obszary i obiekty chronione planem miejscowym oraz pozostałe obszary cenne kulturowo. Ślad kolei nie jest objęty wpisem do rejestru zabytków.
58049	695	695.53	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wobec zamierzeń przedstawionych w projekcie Studium mających wpływ na sporządzany aktualnie MPZP w rejonie ul. Dmowskiego, w szczególności w stosunku co do zaprojektowanej drogi kDZ przez ul. Krzywą i Miedzianą w obrębie 35 Górczyn zwracam uwagę na przestrzeganie zapisu str. 174 projektu Studium w brzmieniu: "dawne osiedle magistrackie przy ulicach A. Andrzejewskiego - Krzywa - Głogowska na Górczynie, dla których na etapie sporządzania planu miejscowego należy: - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować zieleń towarzyszącą zabudowie poprzez nieprzekształcanie jej na inne cele."	Rejon Górczyna	Dawne osiedle magistrackie przy ulicach A. Andrzejewskiego - Krzywa - Głogowska na Górczynie, dla których na etapie sporządzania planu miejscowego należy: - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować zieleń towarzyszącą zabudowie poprzez nieprzekształcanie jej na inne cele.		X	Projektowana droga kDZ nie narusza historycznych linii zabudowy i nie narusza zieleni towarzyszącej zabudowie. Droga nie będzie realizowana kosztem zieleni towarzyszącej zabudowie, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58049	695	695.54	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uwzględnienie w projekcie Studium i jego załącznikach informacji rozwiązań wynikających z: a) Uchwała Rady Osiedla Górczyn XXIV/98/III/2022 z 11.01.2022 - stanowisko wyrażające Sprzeciw wobec zabudowy w rejonie ul. Dmowskiego i Krauthofera, konieczność jak najszybszego uchwalenia mpzp, utworzenia nowych terenów zielonych, ograniczenia usług do nieuciążliwych, zapewnienia miejsc postojowych. b) Uchwała Rady Osiedla Górczyn XXIV/133/III/2023 16.01.2023 - uwagi do Studium zawarte w pkt 57312.276 c) Stanowisko Rady Miasta Poznania 1341/22S 12.07.2022, sesja LXIX - prośba o bezzwłoczne przygotowanie uchwały w sprawie utworzenia użytku ekologicznego na terenie mokradeł w dolinie Górczynki d) Stanowisko Rady Miasta Poznania, sesja LXXVIII w sprawie ochrony terenów zielonych w dzielnicy Górczyn w rejonie ul. Miedzianej oraz ul. Dmowskiego, w tym terenu mokradeł i trzcinowisk w dolinie Górczynki.	Rejon Górczyna	MW/U - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kDZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części: Ad. A. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Proponowany teren parku w wyniku uwzględnienia innych uwag został poszerzony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kDZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kDZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Natomiast pozostała część dot. zakresu mpzp Ad. B. Rozstrzygnięcie jak w pkt 276.1 - 276.12 Ad. C. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Ustanowienie użytku ekologicznego jest poza zakresem studium. Ad. D. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Proponowany teren parku w wyniku uwzględnienia innych uwag został poszerzony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kDZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kDZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58048	696	696.1	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wprowadzenie zieleni przyulicznej wzdłuż ul. Głogowskiej - wprowadzenie łącznika zieleni (między Berwińskiego i Potockiej).	ul. Głogowska (między Berwińskiego i Potockiej)	kt - kierunkowe trasy tramwajowe – poza drogowym układem podstawowym,		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wskazania, w wyniku uwzględnienia innych uwag, łącznika zieleni w ul. Głogowskiej na odcinku pomiędzy ul. Berwińskiego a ul. Potockiej. Dodatkowo zapisy rozdziału 4.4.2.1. dla placów i alei reprezentacyjnych, rynków dzielnicowych, głównych ciągów miejskich, ciągów pośrednich i rekreacyjnych, określają działania w zakresie kształtowania lub wzmocnienia sieci systemu przestrzeni publicznych istotnych w skali miasta. Jednym z działań jest możliwość wprowadzania lub uzupełniania głównych traktów miejskich i ulic handlowych zielenią wysoką, w tym w szczególności ul. Głogowskiej. Z uwagi na fakt, iż w korytarzu ul. Głogowskiej prowadzonych jest wiele elementów: trasa tramwajowa, ścieżka rowerowa, chodniki, jezdnie i rozbudowana infrastruktura techniczna, konkretne miejsca pod lokalizację drzew będą określone po przeprowadzeniu szczegółowych analiz przy przebudowie drogi.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58048	696	696.2	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwzględnienie łącznika zieleni północ - południe" - łącznik między Parkiem Wilsona i Parkiem Kasprowicza i dalej do terenu Zespołu Szkół nr 8 przy ul. Jarochowskiego (łącznik przebiegający przez teren wskazany w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego "W rejonie ulic Ułańskiej i Grunwaldzkiej" w Poznaniu, ul. Ułańską i wzdłuż ulicy Jarochowskiego).	Łącznik między Parkiem Wilsona i Parkiem Kasprowicza i dalej do terenu Zespołu Szkół nr 8 przy ul. Jarochowskiego (łącznik przebiegający przez teren wskazany w miejscowym planie zagospodarowania	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej MW/MN - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wprowadzenia łącznika zieleni pomiędzy Parkiem Kasprowicza a Parkiem Wilsona. Natomiast nieuwzględniona w zakresie wskazywania łącznika pomiędzy parkiem Kasprowicza a Zespołem Szkół nr 8. Ideą wprowadzania łączników zieleni są połączenia sieciowe "zieloną infrastrukturą" pomiędzy klinami zieleni miasta a większymi obszarami wyłączonymi z zabudowy. Oznacza to, iż są prowadzone pomiędzy terenami zieleni wyznaczonymi w Studium. Łączniki zieleni to ważniejsze połączenia piesze lub rowerowe, prowadzące wzdłuż co najmniej szpaleru drzew, krzewów, bądź innej zielni wertykalnej. Na etapie sporządzania mpzp nie wyklucza się tworzenia dodatkowych dróg czy ciągów pieszo-rowerowych z zielenią wysoką.
58048	696	696.3	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Oznaczenie jako terenu ZP skweru Eki oraz powstającego parku kieszonkowego pomiędzy ulicami Dmowskiego/Łukaszewicza.	Dz. nr 119/2, 121/2, 122/2, 123, 124/1, 126, 127/1, 128, ark. 33, obr. 39 Dz. nr 56, ark. 32, obr. 39	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wprowadzenie w części tekstowej zapisów dotyczących uwzględnienia na etapie sporządzania planów miejscowych, na terenach istniejących parków, skwerów i zieleni, w tym w szczególności tych posiadających swoje nazwy nadane uchwałą rady miasta, a także zieleni osiedlowej, w tym terenie rekreacyjnego między ulicami: Dmowskiego, Stablewskiego i Łukaszewicza. W ramach kierunku uzupełniającego, na terenach zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej - MW/U, dopuszcza się wyznaczanie m.in terenów zieleni. Natomiast, ze względu na skalę opracowania Studium, teren ten nie został wyodrębniony na załączniku nr 2, stanowiącym rysunek Studium.
58048	696	696.4	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Pozostawienie łącznika zieleni uwzględnionego w pierwotnym projekcie studium, tak aby przebiegał od ul. Reymonta obok hali Arena.	okolice Areny (północno-zachodnia strona)	US2* - tereny usług sportu i rekreacji w zieleni		X	Ideą wprowadzania łączników zieleni są połączenia sieciowe "zieloną infrastrukturą" pomiędzy klinami zieleni miasta a większymi obszarami wyłączonymi z zabudowy. Łączniki zieleni to ważniejsze połączenia piesze lub rowerowe, prowadzące wzdłuż co najmniej szpaleru drzew, krzewów, bądź innej zielni wertykalnej. Na etapie sporządzania mpzp nie wyklucza się tworzenia dodatkowych dróg czy ciągów pieszo-rowerowych z zielenią wysoką.
58048	696	696.5	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnioskuję się o zapisanie przeznaczenia terenów jako ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, wraz z pieszo - rowerowym łącznikiem między terenami zieleni po obu stronach tej ulicy.	Obszar MW/U w obrębie ulic Hetmańska - Dmowskiego - Krauthofera – Górecka	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej U- tereny zabudowy usługowej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Pozostawiono wiodący kierunek przeznaczenia – zabudowę mieszkaniową wielorodzinną lub usługową, określono również uzupełniający kierunek przeznaczenia, w ramach którego dopuszczono m.in. zieleni (np.: parki, skwery), tereny sportu i rekreacji. Wnioskowany teren posiada optymalną obsługę komunikacyjną zarówno pod względem dostępu do dróg publicznych, jak również dostępu do komunikacji publicznej, w tym tramwajowej. Jest wskazywany od wielu lat (w poprzednich dokumentach planistycznych) jako jeden z terenów rozwojowych miasta. Duży, nowy park linearny obejmujący m.in. obszar dawnej kolei berlińskiej, wskazany został w Studium poniżej ul. Krauthofera. Pomiędzy ww. parkiem i terenami ogrodów działkowych (zlokalizowanych po północnej stronie ul. Hetmańskiej) wyznaczono łącznik zieleni, który ma połączyć oba tereny zieleni. Dodatkowo, wprowadzono zapis, iż sporządzając całościową koncepcję urbanistyczną dla obszaru "Górecka" wymagane jest wyznaczenie w kwartale ulic Hetmańska – R. Dmowskiego – J. Krauthofera – Górecka co najmniej jednego ogólnodostępnego terenu zieleni, powiązanego z łącznikiem zieleni, stanowiącego element parku linearnego na osi północ-południe.
58048	696	696.6	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnioskuję się o usunięcie z projektu Studium możliwości lokalizowania na tym terenie obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży ponad 2000m ² . Obecnie widoczny jest trend przekształcania wielkopowierzchniowych centrów handlowych pod zabudowę mieszkaniową (Galeria Malta, Galeria Pestka). Wprowadzana ewentualnie zabudowa mieszkalna i usługowa powinna być realizowana z poszanowaniem terenów zieleni, zawierać duży udział powierzchni biologicznie czynnej.	Obszar MW/U w obrębie ulic Hetmańska - Dmowskiego - Krauthofera – Górecka	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej U- tereny zabudowy usługowej		X	Teren z racji sąsiedztwa oraz bardzo dobrego położenia komunikacyjnego, zarówno pod względem dostępu do dróg publicznych, jak i do komunikacji publicznej wskazany został zarówno pod zabudowę mieszkaniową wielorodzinną, jak i usługową. Handel wielkopowierzchniowy jest jedynie jednym z wielu możliwych do wprowadzenia na tym terenie rodzajów usług. Lokalizacja obiektów handlu wielkopowierzchniowego jest możliwa nie tylko jako monofunkcyjne obiekty handlowe, ale również w parterach lub kondygnacjach podziemnych budynków mieszkalnych. Szczegółowa funkcja dla wnioskowanego terenu zostanie ustalona na etapie sporządzania mpzp.
58048	696	696.8	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Na stronie 131 należy dopisać obsługę terenu Wolnych Torów również kolejną, poprzez odpowiednie ukształtowanie dojść do stacji Poznań Główny, która, o ile będzie dostępna, znacząco wzmocni potencjał dzielnicy.	Rejon Wildy (Wolne Tory) i dworzec Poznań Główny	Rozdział 4.2.3. Zasady rozwoju funkcji mieszkaniowych		X	Szczegółowe rozwiązania dojść pieszych będą analizowane na etapie sporządzania mpzp lub projektu budowlanego.
58048	696	696.9	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W celu ochrony lokalnych uliczek należałoby zapisać na str. 197 krótki dojazd z ulic strefy uspokojenia ruchu do ulic układu podstawowego oraz nie ograniczanie prędkości na tych ulicach poniżej 50 km/h (z dopuszczeniem punktowych spowolnień, np. przy szkole).	Miasto Poznań	Rozdział 4.9. Kierunki rozwoju systemu komunikacji		X	Kwestie organizacji ruchu poza zakresem merytorycznym Studium

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58048	696	696.10	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Studium powinno pokazywać funkcję ulicy, a nie jej możliwe parametry techniczne. Skoro w SUIKZMP zaplanowano zapis, że ulice klasy Z nie powinny przejmować ruchu z ulic klasy G i GP, proponuję następujące korekty: Zapisanie ul. Grunwaldzkiej jako klasy G również na wschód od Ronda Nowaka-Jeziorańskiego. Ul. Bukowska nie jest w stanie przejąć ruchu z ul. Grunwaldzkiej, a patrząc na proponowane zapisy powinna.	ul. Grunwaldzka (odcinek Rondo Nowaka-Jeziorańskiego - ul. Bukowska)	Rozdział 4.9.7. Sieć drogowa – ulice układu podstawowego, Rysunek 2A, Mapa 19.5, kdZ - drogi zbiorcze		X	W Studium wyznaczono podstawowy układ drogowy określający szkielet głównych połączeń komunikacyjnych, z uwzględnieniem hierarchicznego podziału dróg na klasy. Sieć drogowa wewnątrz II ramy komunikacyjnej - czyli np. odcinek ul. Grunwaldzkiej - dedykowana jest dla ruchu międzydzielnicowego i docelowo-źródłowego. Klasa zbiorcza dla śródmiejskiego odcinka ul. Grunwaldzkiej, jest podyktowana potrzebą zaprojektowania ulicy uwzględniającej zwiększone potrzeby niezmotoryzowanych użytkowników: pieszych, rowerzystów i klientów transportu zbiorowego. Obszar Śródmieścia w założeniu będzie podlegał uspokojeniu ruchu. Niższa klasa drogi ma wspierać proces zmian w zachowaniach komunikacyjnych mieszkańców.
58048	696	696.11	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Studium powinno pokazywać funkcję ulicy, a nie jej możliwe parametry techniczne. Skoro w SUIKZMP zaplanowano zapis, że ulice klasy Z nie powinny przejmować ruchu z ulic klasy G i GP, proponuję następujące korekty: Zapisanie planowanej ul. Dolnej Głogowskiej jako klasy G - ulica ta powinna pełnić rolę głównego dojazdu do terenów MTP, ale gdyby była klasy Z, to tą funkcję powinny przejąć ulice Bukowska i Królowej Jadwigi, co byłoby dla Poznania bardzo szkodliwe.	ul. Dolna Głogowska	Rozdział 4.9.7. Sieć drogowa – ulice układu podstawowego, Rysunek 2A, Mapa 19.5, kdZ - drogi zbiorcze		X	W Studium wyznaczono podstawowy układ drogowy określający szkielet głównych połączeń komunikacyjnych, z uwzględnieniem hierarchicznego podziału dróg na klasy. Sieć drogowa wewnątrz II ramy komunikacyjnej - czyli m.in ul. Dolna Głogowska - dedykowana jest dla ruchu międzydzielnicowego i docelowo-źródłowego. Klasa zbiorcza dla ul. Dolnej Głogowskiej, jest podyktowana potrzebą zaprojektowania ulicy uwzględniającej zwiększone potrzeby niezmotoryzowanych użytkowników: pieszych, rowerzystów i klientów transportu zbiorowego. Obszar Śródmieścia w założeniu będzie podlegał uspokojeniu ruchu, niższa klasa drogi ma wspierać proces zmian w zachowaniach komunikacyjnych mieszkańców. Dodatkowo aby nie wprowadzać ruchu samochodowego do miasta, Studium wskazuje na głównych wlotach oraz węzłach przesiadkowych parkingi Park&Ride. Dojazd do MTP będzie odbywał się także dogodnym połączeniem komunikacji zbiorowej.
58048	696	696.12	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Dla poprawy hierarchizacji ulic proponuję: Rezygnację z klasy L istotnej dla ruchu na ul. Kasprzaka między ul. Hetmańską i Palacza dla tej funkcji znacznie lepiej nadaje się ul. Głogowska między wspomnianymi ulicami.	ul. Kasprzaka (odcinek Hetmańska - Palacza)	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego		X	Ul. Kasprzaka na odcinku od ul. Palacza do ul. Wyspiańskiego a później ul. Matejki do ul. Grunwaldzkiej tworzą istotny element sieci drogowej - samochodowej. Ul. Głogowską natomiast wskazuje się w Studium jako główny trakt miejski i ulicę handlową, która oprócz tego dedykowana jest jako teren transportu zbiorowego z kierunkowymi trasami tramwajowymi - poza drogowym układem podstawowym, również z priorytetem dla komunikacji pieszej i rowerowej.
58048	696	696.13	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Dla poprawy hierarchizacji ulic proponuję: Zmianę klasy Z na klasę L istotną dla ruchu na ul. Palacza i fragmencie ul. Krauthofera między ul. Głogowską i Dmowskiego - ul. Palacza nie powinna być tej samej klasy co ulice Taczanowskiego i Grochowska (kiedyś klasy G).	ul. Palacza, ul. Krauthofera (odcinek Głogowska - Dmowskiego)	kdZ - drogi zbiorcze		X	W Studium wyznaczono podstawowy układ drogowy określający szkielet głównych połączeń komunikacyjnych. Sklasyfikowanie ul. Krauthofera oraz ul. Palacza jako dróg klasy zbiorczej, ma na celu wyróżnienie ich w układzie drogowym nadając jej odpowiednią rangę. Zadaniem tych dróg jest zbieranie i rozprowadzanie ruchu z kwartałów oraz sprawny rozrząd ruchu międzydzielnicowego i docelowo-źródłowego.
58048	696	696.14	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Postuluję uzupełnić perspektywiczne trasy tramwajowe o odcinki usprawniające sieć (istotne dla zwiększenia funkcjonalności tramwaju w ul. Reymonta): połączenie Żeromskiego - Niestachowska - Małopolska.	Rejon osiedli Sołacz, Jeżyce, Ogrody	Mapa nr 19.3		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona poprzez dopisanie połączenia trasy w ul. J. H. Dąbrowskiego, ulicami S. Żeromskiego, Niestachowską i Małopolską z trasą w ul. Wołyńskiej do grupy tras tramwajowych wymagających analiz. Uwaga nieuwzględniona w zakresie umieszczenia tej trasy w grupie tras tramwajowych perspektywicznych ze względu na potrzebę przeprowadzenia analiz dla określenia przebiegu. Trasa tramwajowa w ciągu ul. Żeromskiego i Małopolskiej w Koncepcji Kierunków Rozwoju Przestrzennego Metropolii Poznań została wskazana jako trasa zalecana do realizacji w dalszej kolejności.
58048	696	696.15	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Postuluję uzupełnić perspektywiczne trasy tramwajowe o odcinki usprawniające sieć (istotne dla zwiększenia funkcjonalności tramwaju w ul. Reymonta): połączenie w ul. Jawornickiej, poprawiające odporność sieci na awarie.	ul. Jawornicka	Mapa nr 19.3		X	Perspektywiczna trasa tramwajowa w ul. Jawornickiej nie została wskazana w Studium, z uwagi na brak szczegółowych analiz przebiegu ww. trasy. Studium dopuszcza lokalizację dodatkowych tras tramwajowych w oparciu o analizy efektywności obsługi obszarów rozwojowych oraz w korytarzach poprawiających niezawodność i efektywność sieci.
58048	696	696.16	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa 19.3 Połączenie autobusowe ul. Matejki z Rynkiem Wildeckim jest bardziej potrzebne i prawdopodobne niż np. prowadzenie linii autobusowej ul. Piotrowo i Berdychowo czy Ks. Bernata.	Rejon Łazarza i Wildy	Mapa nr 19.3		X	W Studium, na Mapie nr 19.3 pokazano Podstawowy układ dróg predestynowanych do prowadzenia komunikacji autobusowej. Studium dopuszcza wyznaczenie dodatkowych tras autobusowych oraz korekty i zmiany przebiegu wskazanych tras. Ostateczny układ linii autobusowych wynikać będzie z bieżącego zarządzania siecią przez organizatora transportu tj. ZTM, dlatego na Mapie 19.3 wskazano tylko najistotniejsze trasy autobusowe, które dziś funkcjonują lub opierają się o zdefiniowany podstawowy układ drogowy.
58046	698	698.1	26.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zmiana przebiegu planowanego wydłużenia ulicy Literackiej na Strzeszynie (zachowanie ciągłości alei drzew w ul. Jastrowskiej).	ul. Jastrowska	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego		X	Planowane przedłużenie ul. Literackiej ma służyć obsłudze nowej zabudowy mieszkaniowej oraz jako korytarz transportu zbiorowego. Przy wyznaczeniu przebiegu przedłużenia ul. Literackiej brano pod uwagę lokalizację i gatunki drzew w ciągu ul. Jastrowskiej. W korytarzu ul. Jastrowskiej rosną drzewa o zróżnicowanych gatunkach m.in. rząd zabytkowych dębów szypułkowych oraz rząd jabłoni domowych. Nowa Literacka przecina ul. Jastrowską w miejscu, które nie powoduje kolizji z zabytkowym rzędem dębów, ewentualna wycinka związana z lokalizacją jezdni, może dotyczyć jabłoni domowej, przy czym drzewa nasadzone w ostatnim okresie mogą zostać przesadzone, a nie wycięte. Przecięcie ul. Jastrowskiej jest konieczne, w celu powiązania nowych terenów zabudowy z planowaną drogą. Dzięki wybudowaniu przedłużenia ul. Literackiej, ul. Jastrowska z zabytkową aleją drzew może być wyłączona z ruchu samochodowego lub ruch ten może być znacząco ograniczony, co przyczyni się do ochrony zabytkowej alei.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58043	700	700.1	26.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zmiana przebiegu planowanego wydłużenia ulicy Literackiej na Strzeszynie (zachowanie ciągłości alei drzew w ul. Jastrowskiej).	ul. Jastrowska	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego		X	Planowane przedłużenie ul. Literackiej ma służyć obsłudze nowej zabudowy mieszkaniowej oraz jako korytarz transportu zbiorowego. Przy wyznaczeniu przebiegu przedłużenia ul. Literackiej brano pod uwagę lokalizację i gatunki drzew w ciągu ul. Jastrowskiej. W korytarzu ul. Jastrowskiej rosną drzewa o zróżnicowanych gatunkach m.in. rząd zabytkowych dębów szypułkowych oraz rząd jabłoni domowych. Nowa Literacka przecina ul. Jastrowską w miejscu, które nie powoduje kolizji z zabytkowym rzędem dębów, ewentualna wycinka związana z lokalizacją jezdni, może dotyczyć jabłoni domowej, przy czym drzewa nasadzone w ostatnim okresie mogą zostać przesadzone, a nie wycięte. Przecięcie ul. Jastrowskiej jest konieczne, w celu powiązania nowych terenów zabudowy z planowaną drogą. Dzięki wybudowaniu przedłużenia ul. Literackiej, ul. Jastrowska z zabytkową aleją drzew może być wyłączona z ruchu samochodowego lub ruch ten może być znacząco ograniczony, co przyczyni się do ochrony zabytkowej alei.
58042	701	701.1	26.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zmiana przebiegu planowanego wydłużenia ulicy Literackiej na Strzeszynie (zachowanie ciągłości alei drzew w ul. Jastrowskiej).	ul. Jastrowska	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego		X	Planowane przedłużenie ul. Literackiej ma służyć obsłudze nowej zabudowy mieszkaniowej oraz jako korytarz transportu zbiorowego. Przy wyznaczeniu przebiegu przedłużenia ul. Literackiej brano pod uwagę lokalizację i gatunki drzew w ciągu ul. Jastrowskiej. W korytarzu ul. Jastrowskiej rosną drzewa o zróżnicowanych gatunkach m.in. rząd zabytkowych dębów szypułkowych oraz rząd jabłoni domowych. Nowa Literacka przecina ul. Jastrowską w miejscu, które nie powoduje kolizji z zabytkowym rzędem dębów, ewentualna wycinka związana z lokalizacją jezdni, może dotyczyć jabłoni domowej, przy czym drzewa nasadzone w ostatnim okresie mogą zostać przesadzone, a nie wycięte. Przecięcie ul. Jastrowskiej jest konieczne, w celu powiązania nowych terenów zabudowy z planowaną drogą. Dzięki wybudowaniu przedłużenia ul. Literackiej, ul. Jastrowska z zabytkową aleją drzew może być wyłączona z ruchu samochodowego lub ruch ten może być znacząco ograniczony, co przyczyni się do ochrony zabytkowej alei.
58038	704	704.1	26.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zmiana przebiegu planowanego wydłużenia ulicy Literackiej na Strzeszynie (zachowanie ciągłości alei drzew w ul. Jastrowskiej).	ul. Jastrowska	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego		X	Planowane przedłużenie ul. Literackiej ma służyć obsłudze nowej zabudowy mieszkaniowej oraz jako korytarz transportu zbiorowego. Przy wyznaczeniu przebiegu przedłużenia ul. Literackiej brano pod uwagę lokalizację i gatunki drzew w ciągu ul. Jastrowskiej. W korytarzu ul. Jastrowskiej rosną drzewa o zróżnicowanych gatunkach m.in. rząd zabytkowych dębów szypułkowych oraz rząd jabłoni domowych. Nowa Literacka przecina ul. Jastrowską w miejscu, które nie powoduje kolizji z zabytkowym rzędem dębów, ewentualna wycinka związana z lokalizacją jezdni, może dotyczyć jabłoni domowej, przy czym drzewa nasadzone w ostatnim okresie mogą zostać przesadzone, a nie wycięte. Przecięcie ul. Jastrowskiej jest konieczne, w celu powiązania nowych terenów zabudowy z planowaną drogą. Dzięki wybudowaniu przedłużenia ul. Literackiej, ul. Jastrowska z zabytkową aleją drzew może być wyłączona z ruchu samochodowego lub ruch ten może być znacząco ograniczony, co przyczyni się do ochrony zabytkowej alei.
58037	705	705.1	26.01.2023 r.	Kuria Metropolitalna Ostrów Tumski 2, 61-109 Poznań	Wnosimy o zmianę w Studium w zakresie możliwości zabudowy południowej części działki 34/9 z uwzględnieniem istniejącego wysokiego klina zieleni. Prosimy o ujęcie w planach zabudowy części południowej działki 34/9, która należy do Kurii Metropolitalnej i wpisuje się w plan spójnej zabudowy terenów po zachodniej stronie ulicy Bernata.	Dz. nr 34/9, ark. 02, obr. 04 Rejon ulicy Bernata	ZO - tereny zieleni nieurządzonej, tereny leśne i do zalesień, użytki rolne (grunty rolne, sady, łąki, pastwiska, nieużytki, tereny odłogowane) tereny zadrzewione oraz wody powierzchniowe		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie przeznaczenia południowego fragmentu działki pod teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej - MW/U*. W pozostałym zakresie pozostawiono kierunek przeznaczenia ZO - tereny zieleni nieurządzonej, tereny leśne i do zalesień, użytki rolne (grunty rolne, sady, łąki, pastwiska, nieużytki, tereny odłogowane) tereny zadrzewione oraz wody powierzchniowe. Działka jest porośnięta zielenią wysoką i położona jest w klinie zieleni należącym do klinowo-pięścieniowego systemu zieleni miasta Poznania. Głównym celem kreowania klinów zieleni było i jest zapewnienie właściwego przewietrzania i nawietrzania miasta, niwelowanie miejskiej wyspy ciepła, retencjonowanie wód, ochrona przyrody, a także zapewnienie atrakcyjnej krajobrazowo i przyrodniczo przestrzeni rekreacyjnej dla mieszkańców. Odgrywają one zatem istotną rolę w kształtowaniu klimatu miasta oraz racjonalnego gospodarowania przestrzenią, z poszanowaniem ładu i struktury przestrzennej. Ustalenia Studium wpisują się w założenia „Strategii Rozwoju Miasta Poznania 2020+” z 2017 r., która w przyjętym priorytecie nr 3 „Zielone, mobilne miasto” zakłada zachowanie, poprawę jakości i rozwój terenów zieleni, w szczególności systemu klinowo-pięścieniowego (...), ograniczenie emisji zanieczyszczeń (...) oraz racjonalne korzystanie z zasobów środowiskowych oraz ich odzyskiwanie.
58037	705	705.2	26.01.2023 r.	Kuria Metropolitalna Ostrów Tumski 2, 61-109 Poznań	Tereny (tj. części działki 34/9) prócz zabudowy kubaturowej mogą być wykorzystane również jakie przestrzenie koniecznego parkingu dla mieszkańców terenów przeznaczonych pod zabudowę.	dz. Nr 34/9 ark. 02, obr. 04 Rejon ulicy Bernata	ZO - tereny zieleni nieurządzonej, tereny leśne i do zalesień, użytki rolne (grunty rolne, sady, łąki, pastwiska, nieużytki, tereny odłogowane) tereny zadrzewione oraz wody powierzchniowe, ZR - tereny sportu i rekreacji (niekubaturowe)		X	Tereny ZO i ZR w projekcie Studium są wyłączone z zabudowy kubaturowej. Zaplecze parkingowe związane z obsługą terenów zabudowy mieszkaniowej winno znaleźć się w granicach działki budowlanej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58035	706	706.1	26.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Proszę na rysunku Studium na terenie Os. Przyjaźni przeprowadzić łącznik zieleni po południowej stronie bloku nr 21 (w ramach istniejącej zieleni osiedlowej) a nie północnej przy parkingu.	Rejon Osiedla Przyjaźni	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej		X	Idea wprowadzania łączników zieleni są połączenia sieciowe "zieloną infrastrukturą" pomiędzy klinami zieleni miasta a większymi obszarami wyłączonymi z zabudowy. Łączniki zieleni to ważniejsze połączenia piesze lub rowerowe, prowadzące wzdłuż co najmniej szpaleru drzew, krzewów, bądź innej zielni wertykalnej. Na etapie sporządzania mpzp nie wyklucza się tworzenia dodatkowych dróg czy ciągów pieszo-rowerowych z zielenią wysoką.
58035	706	706.4	26.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Proszę o przekwalifikowanie terenów w rejonie Pokrzywna (rejon ul. Krzywoustego) na funkcję mieszaną - występują tam zarówno usługi, jak i zabudowa mieszkaniowa, z terenów MN na MN/U.	Rejon ulicy Krzywoustego zgodnie z załącznikiem graficznym	MN - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wprowadzenia kierunku przeznaczenia MN/U w zachodniej części wnioskowanych nieruchomości. Natomiast na pozostałym terenie pozostawiono kierunek przeznaczenia MN, gdyż istniejąca zabudowa w przeważającej części to zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.
58035	706	706.5	26.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnioskuję o usunięcie dla terenów UF zapisu o towarzyszących obiektach usługowych. Na terenach UF powinna znajdować się jedynie zabudowa poforteczna, bez dodatkowych budynków.	Miasto Poznań	UF - tereny zabudowy pofortecznej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona dla terenów UF, z wyjątkiem Cytadeli, dla których wprowadzono ograniczenia dla rozwoju obiektów usługowych. Dla terenu UF, na którym zlokalizowany jest Park Cytadela, ze względu na istniejące już towarzyszące obiekty usługowe m.in. muzeum, gastronomia, a także ustalenia szeroko konsultowanego obowiązującego mpzp, pozostawiono dotychczasowe zapisy dopuszczające jako uzupełniający kierunek przeznaczenia m.in. inne towarzyszące obiekty usługowe.
58034	707	707.1	26.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o rezygnację z budowy wschodniego odgałęzienia na sieci ulic zbiorczych Moraska tj. rezygnacji, z budowy drogi klasy Z tzw. Widelca Moraskiego.	Morasko - proj. kdZ 227/72, 227/147, 227/77, 227/76, 167/67, 167/71, 167/72, 167/74, 167/92, 167/86, 167/57, 172, 82/5,82/6, 75/3, 69, 429, 428, 432, 66/6, 66/7 nr arkusza: 12, 15, Obręb: 54 Morasko.	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga stanowi obejście dawnej wsi Morasko dla obsługi planowanej zabudowy MN, także jako korytarz transportu zbiorowego. Brak drogi uniemożliwi wyznaczenie dróg układu obsługującego nowe tereny zabudowy. Nowa droga pozwala na realizację w jej korytarzu drogi dla rowerów, oddzielonej od ruchu samochodowego i pieszego czego nie można zrealizować na odcinkach ul. Morasko i Jaśkowiaka z zabudową.
58032	709	709.1	26.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zmiana przebiegu planowanego wydłużenia ulicy Literackiej na Strzeszynie (zachowanie ciągłości alei drzew w ul. Jastrowskiej).	ul. Jastrowska	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego		X	Planowane przedłużenie ul. Literackiej ma służyć obsłudze nowej zabudowy mieszkaniowej oraz jako korytarz transportu zbiorowego. Przy wyznaczeniu przebiegu przedłużenia ul. Literackiej brano pod uwagę lokalizację i gatunki drzew w ciągu ul. Jastrowskiej. W korytarzu ul. Jastrowskiej rosną drzewa o różnicowanych gatunkach m.in. rząd zabytkowych dębów szypułkowych oraz rząd jabłoni domowych. Nowa Literacka przecina ul. Jastrowską w miejscu, które nie powoduje kolizji z zabytkowym rzędem dębów, ewentualna wycinka związana z lokalizacją jezdni, może dotyczyć jabłoni domowej, przy czym drzewa nasadzone w ostatnim okresie mogą zostać przesadzone, a nie wycięte. Przecięcie ul. Jastrowskiej jest konieczne, w celu powiązania nowych terenów zabudowy z planowaną drogą. Dzięki wybudowaniu przedłużenia ul. Literackiej, ul. Jastrowska z zabytkową aleją drzew może być wyłączona z ruchu samochodowego lub ruch ten może być znacząco ograniczony, co przyczyni się do ochrony zabytkowej alei.
58030	711	711.1	26.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zmiana przebiegu planowanego wydłużenia ulicy Literackiej na Strzeszynie (zachowanie ciągłości alei drzew w ul. Jastrowskiej).	ul. Jastrowska	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego		X	Planowane przedłużenie ul. Literackiej ma służyć obsłudze nowej zabudowy mieszkaniowej oraz jako korytarz transportu zbiorowego. Przy wyznaczeniu przebiegu przedłużenia ul. Literackiej brano pod uwagę lokalizację i gatunki drzew w ciągu ul. Jastrowskiej. W korytarzu ul. Jastrowskiej rosną drzewa o różnicowanych gatunkach m.in. rząd zabytkowych dębów szypułkowych oraz rząd jabłoni domowych. Nowa Literacka przecina ul. Jastrowską w miejscu, które nie powoduje kolizji z zabytkowym rzędem dębów, ewentualna wycinka związana z lokalizacją jezdni, może dotyczyć jabłoni domowej, przy czym drzewa nasadzone w ostatnim okresie mogą zostać przesadzone, a nie wycięte. Przecięcie ul. Jastrowskiej jest konieczne, w celu powiązania nowych terenów zabudowy z planowaną drogą. Dzięki wybudowaniu przedłużenia ul. Literackiej, ul. Jastrowska z zabytkową aleją drzew może być wyłączona z ruchu samochodowego lub ruch ten może być znacząco ograniczony, co przyczyni się do ochrony zabytkowej alei.
58022	715	715.1	26.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W kontekście założeń przyjętych w projekcie Studium: Miasto mozaika, Miasto krótkich odległości, Miasto synergii i Miasto dogodnego transportu, ponownie protestuję przeciwko wprowadzeniu planowanych zmian do mpzp dla obszaru przy ulicy Leśnych Skrzatów. Czyli dopuszczenia zabudowy wielorodzinnej o 3 lub nawet 4 kondygnacjach bezpośrednio obok istniejącej, od lat osiemdziesiątych ubiegłego wieku, zabudowy jednorodzinnej. Dotyczy obszarów oznaczonych jako: 9MN, 10MN oraz 11MN. Wnioskuję o utrzymanie istniejącej w aktualnie obowiązującym mpzp strefy gwarantującej minimum prywatności dla mieszkańców.	Tereny 9MN, 10MN, 11MN w obowiązującym mpzp "Ławica 3". W projekcie Studium MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej		X	Studium określa na wnioskowanym obszarze jako wiodący kierunek przeznaczenia zabudowę mieszkaniową jednorodzinną lub zabudowę usługową - MW/U, zgodnie z występującym w tym rejonie zagospodarowaniem. Jednocześnie dopuszcza się na terenach mieszkaniowych o określonym rodzaju zabudowy, realizacji zabudowy odbiegającej od rodzaju przeważającego na danym terenie, w zakresie umożliwiającym wytworzenie, uzupełnienie lub dokończenie założenia urbanistycznego, co oznacza np.: możliwość wprowadzenia niewielkich enklaw zabudowy jednorodzinnej, wśród zabudowy wielorodzinnej. Szczegółowe analizy dotyczące sąsiedztwa oraz wysokości zabudowy wykonane zostaną na etapie sporządzania mpzp.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58020	716	716.1	26.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeciwiam się połączeniu za pomocą skrzyżowania ulic Nowa Opolska oraz Drużynowa. Skanalizowanie ruchu mającego za cel wjazd w rejon ulic Górecka, Krauthoffera, Dmowskiego wykonać w miejscu dzisiaj użytkowanym do tego celu, czyli rejonu ulicy Dwa Tory.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Powiązanie ul. Drużynowej z planowaną ulicą tzw. Nową Opolską (klasa G) na wysokości ul. Drużynowej (klasa Z) w kontekście planowanego zagospodarowania w jej otoczeniu, ma na celu odciążenie ulic Góreckiej, Dmowskiego oraz Krauthoffera. Ul. Nowa Opolska będzie stanowiła najkrótsze powiązanie terenu Górczyna z planowaną III ramą komunikacyjną. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg.
58020	716	716.2	26.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnioskuje o wykreślenie z projektu studium linii tramwajowej pomiędzy Hetmańską - Nową Opolską a pętlą Górczyn.	Rejon Górczyna, Łazarza	trasa perspektywiczna Mapa 19.3		X	Trasa tramwajowa na Górczynie została zapisana jako perspektywiczna. Trasa efektywna pod kątem ilości mieszkańców oraz powierzchni zabudowy usługowo produkcyjnej. Zapewnia alternatywny dostęp do Dworca na Górczynie. Jej szczegółowy przebieg będzie określany na etapie realizacyjnym.
58020	716	716.3	26.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeciwiam się utworzeniu nowego odcinka drogi o opisie jako przedłużenia odcinka ul Krzywej do ul. Miedzianej oraz połączenia go z ulicą Drużynową. Ta relacja dzisiaj realizowana jest przez ulicę Krzywą i wnioskuje o pozostawienie jej bez zmian.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Wyznaczono kdZ w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg.
58020	716	716.4	26.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Nie zgadzam się na poprowadzenie części ulicy Drużynowej na odcinku pomiędzy ul. Miedzianą a ul. Dmowskiego (wraz z skrzyżowaniem typu rondo) po planowanym terenie parku przy ul. Miedzianej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Wyznaczono kdZ w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park. Studium nie ustala rodzaju skrzyżowania.
58020	716	716.5	26.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Proponuję pozostawić połączenie ulicy Drużynowej oraz Dmowskiego w obecnym śladzie, jednak, aby zachować integralność planowanego parku, drogę łącznikową wykonać w tunelu pod nasypem kolei staroberlińskiej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację. Tunel/kładka to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji.
58020	716	716.6	26.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wariant 1: Proponuję wykonanie łącznika pomiędzy ulicą Drużynową a Głogowską przez wykorzystanie ulicy Dmowskiego w kierunku Czechosłowackiej, dalej wzdłuż torów kolejowych po PN ich stronie w kierunku wiaduktu im. Kosynierów Górczyńskich w sposób taki, aby opisywany łącznik był połączony z zakończeniem ulicy Rakoniewickiej na wysokości wiaduktu im. Kosynierów Górczyńskich. To rozwiązanie jest proponowane pod warunkiem braku ingerencji w tereny Ogrodów Działkowych im. H. Sawickiej.	Rejon Górczyna	kdZ,kdGP3, ZP, MW		X	Powiązanie ul. Dmowskiego z Rakoniewicką położoną po drugiej stronie torów kolejowych nie realizuje powiązań jakie stwarza skrzyżowanie Ściegienego/ Głogowska/ Krzywa, nie wspominając o ograniczeniach zw. z bezkolizyjnym pokonaniem torów kolejowych i trudnościach z nawiązaniem się do niwelety wiaduktu górczyńskiego od strony ul. Rakoniewickiej.
58020	716	716.7	26.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wariant 2: Wariantowo proponuję wykonanie łącznika pomiędzy ulicą Drużynową a Czechosłowacką przez wykorzystanie ulicy Dmowskiego w kierunku Czechosłowackiej po istniejącym śladzie drogowym ul. Dmowskiego.	Rejon Górczyna	kdZ, U/P, ZP, kdGP3, kk, U/P, U		X	Proponowane połączenie uznano za niezasadne, gdyż oznaczałoby dopuszczenie tranzytu z rejonu Świerczewa przez Górczyn. Sieć dróg zbiorczych i lokalnych nie może stanowić alternatywy dla dróg klasy głównej. Proponowane rozwiązanie wymaga realizacji dodatkowych drogowych obiektów typu tunele dla rozwiązania kolizji z III ramą i koleją. Tunel to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację.
58020	716	716.8	26.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Teren w okolicy ulic Krzywej, Andrzejewskiego, Metalowej, Miedzianej proponuję opisać jako tereny MW /MN.	Rejon ulic Krzywej, Andrzejewskiego, Metalowej, Miedzianej	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej		X	W kwartale w przeważającej części zlokalizowana jest zabudowa wielorodzinna. Zgodnie z zapisami Studium na etapie sporządzania mpzp istnieje możliwość zachowania istniejącej zabudowy jednorodzinnej.
58020	716	716.9	26.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeciwiam się na zmianę przeznaczenia terenów ulicy Głogowskiej na odcinku od Wiaduktu Kosynierów Górczyńskich do ul. Hetmańskiej na Kt. Wnioskuje o pozostawienie sposobu użytkowania ulicy Głogowskiej na wskazanym odcinku, czyli umożliwienie lokalizacji torowiska tramwajowego oraz jezdni ruchu samochodowego (symbol Kdz)	Rejon Górczyna, Łazarza	kt - kierunkowe trasy tramwajowe - poza drogowym układem podstawowym		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie zaliczenia ul. Głogowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Ściegienego do ul. Hetmańskiej, do drogi klasy lokalnej istotnej dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego. Wskazany w uwadze odcinek ul. Głogowskiej ma mieć charakter lokalny, na którym odbywa się transport tramwajowy z priorytetem dla komunikacji pieszej i rowerowej. Nie oznacza to eliminacji ruchu samochodowego, jednak nie na poziomie drogi klasy zbiorczej - czyli terenów kdZ.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58020	716	716.11	26.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zmianę planów studium dotyczących terenów pomiędzy ulicami Górecka/Drużynowa /Dmowskiego/tory kolejowe (obecnie zajmowany przez spółkę Remondis Sanitech) z obecnie zapisanych U/P na tereny zabudowy jednorodzinnej z możliwością usług o symbolu MN/U. Usługi zbiórki i segregacji śmieci powinny docelowo zostać wyprowadzone poza granice miasta ze względów środowiskowych.	Tereny pomiędzy ulicami Górecka/Drużynowa/Dmowskiego/tory kolejowe	U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej		X	Teren U/P oddzielony jest od terenów zabudowy mieszkaniowej układem komunikacyjnym - kolejowym i drogowym. W skali dzielnicy położony peryferyjnie. Funkcjonuje na nim firma zajmująca się gospodarką odpadami, której lokalizacja wymaga bliskości terenów obsługiwanych.
58020	716	716.12	26.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zabezpieczenie terenów zalewowych oraz podmokłych zlokalizowanych w śladzie cieku Górczynka i terenów przyległych jako tereny zieleni nieurządzonej lub urządzonej.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny dróg i kolei oraz teren parku.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Ciek Górczynka od ul. Rejewskiego na Świerczewie poprzez ul. Czechosłowacką, Drużynową, Dmowskiego, Głogowską i dalej w kierunku północnym został skanalizowany i przebiega w większości przez tereny zainwestowane (pod istniejącymi, utwardzonymi drogami, budynkami i posesjami). W związku z tym nie ma bezpośrednich powiązań z występowaniem terenów zalewowych i podmokłych w śladzie cieku Górczynka w obrębie Górczyn. Natomiast występowanie terenów zalewowych lub podmokłych związane jest z dopływami do cieku Górczynka, które w większości zakwalifikowano do kierunku przeznaczenia ZP. Na pozostałym obszarze w sąsiedztwie śladu kolei tzw. staroberlińskiej wprowadzono kierunek przeznaczenia MW/U, w ramach którego kierunkiem uzupełniającym są tereny zieleni. Ich wprowadzenie będzie wynikało ze szczegółowych analiz na etapie sporządzania mpzp. Pobocznie wskazać należy, że aby teren został uznany jako teren zalewowy musi spełniać wymagania z ustawy Prawo wodne.
58019	717	717.1	26.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zachowanie dotychczasowego przeznaczenia obszaru zapisanego w dotychczas obowiązującym Studium na którym znajdują się działki 219/44 oraz 219/45, ark. 19. obr. 54 na zabudowę jednorodziną MN. Jednocześnie wyrażam zdecydowany sprzeciw przeciwko ewentualnym wnioskom o zmianę przeznaczenia tego obszaru z MN na ZO.	cały obszar oznaczony w Studium z 2014 r. jako MN*, w tym dz. nr 219/44, 219/45, ark. 19, obr. 54	MN* - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej		X	Uwaga nieuwzględniona w części - uwzględniona w zakresie pozostawienia kierunku przeznaczenia pod zabudowę mieszkaniową jednorodziną o specjalnych warunkach zabudowy - MN*, przy czym w projekcie Studium na terenach MN* nie dopuszczono możliwości lokalizacji zabudowy szeregowej.
58019	717	717.2	26.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o kontynuację prac nad mpzp.	cały obszar oznaczony w Studium z 2014 r. jako MN*, w tym dz. nr 219/44, 219/45, ark. 19, obr. 54	MN* - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej		X	Poza zakresem merytorycznym Studium.
58012	720	720.1	26.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o położenie w tekście Studium większego nacisku na ochronę wschodniej strony terasy zalewowej Warty, a zwłaszcza skarpy terasy nad zalewowej i jej podnóża. Jest to istotne ze względu na zachowanie funkcji korytarza ekologicznego wzdłuż wielkopolskiego południkowego odcinka Warty.	tereny doliny Warty	Zapisy rozdziałów: 4.2.1. Zasady zagospodarowania i kształtowania systemu zieleni miasta 4.6.1. Zasady ochrony przyrody w polityce przestrzennej miasta 4.6.4.2. Zasady ochrony zasobów wód powierzchniowych i wód podziemnych		X	Uwaga nieuwzględniona w części. W projekcie Studium, udostępnionym na etapie wyłożenia do publicznego wglądu, większość terenów położonych wzdłuż korytarza ekologicznego doliny rzeki Warty wskazane zostały jako tereny zieleni wyłączone z zabudowy oraz tereny zieleni w kategorii terenów o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania. Dodatkowo wskazano je jako elementy klinowo-pierścieniowego systemu zieleni. W tekście Studium zawarto też ustalenia dotyczące ochrony doliny rzeki Warty, poprzez ograniczanie ingerencji w jej ukształtowanie, a także utrzymania i ochrony ciągłości dolin rzek, mniejszych cieków i rowów, dla których wprowadzono obowiązek wyłączenia z zabudowy dolin rzecznych, w szczególności teras zalewowych (na etapie sporządzania mpzp). Zawarto też zapisy dedykowane dolinie rzeki Warty, jako korytarzowi ekologicznemu o randze krajowej, dla której podkreślono konieczność kompleksowej ochrony walorów naturalnych poprzez tworzenie nowych form ochrony przyrody, obejmujących obszary o największych walorach przyrodniczych i krajobrazowych. W wyniku uwzględnienia innych uwag, do Studium wprowadzono dodatkowe zapisy dotyczące ochrony i zasad kształtowania terenów położonych w zasięgu korytarzy ekologicznych najważniejszych dolin rzecznych, jako obszarów kluczowych dla kształtowania spójnego systemu przyrodniczego miasta Poznania, powiązanego z systemem w skali lokalnej, regionalnej i krajowej. Uwaga nieuwzględniona w zakresie wzmocnienia zapisów ochronnych dla samej wschodniej strony terasy zalewowej Warty i skarpy terasy nad zalewowej i jej podnóża, ponieważ istniejące zapisy ochronne dotyczą wszystkich elementów położonych w zasięgu korytarzy ekologicznych.
58012	720	720.2	26.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę również o oznaczenie swoistą sygnaturą najważniejszą część korytarza ekologicznego, tj. ww. skarpy i jej podnóża.	tereny doliny Warty	Rysunek Studium		X	Zdecydowana większość korytarzy ekologicznych dolin rzecznych, w tym doliny Warty, położona jest w zasięgu klinowo-pierścieniowego systemu zieleni, który został już oznaczony szrafem na rysunku Studium (na załączniku 2A).

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58012	720	720.3	26.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnioskuje o wyróżnienie w Studium na terenie Moraska zespołu przyrodniczo-krajobrazowego "Morasko" o powierzchni 24,1 km2, utworzonego uchwałą CV/610/94 z 10.05.1994 roku i uwzględnienie potrzeby jego ochrony na terenach przeznaczonych do zabudowy (większe % powierzchni biologicznie czynnej) i bez zabudowy.	Morasko, Radojewo, Umultowo	Zapisy rozdziałów: 4.3.Parametry oraz wskaźniki dotyczące zagospodarowania i użytkowania terenów 4.6.2.5. Inne obszary cenne przyrodniczo wyróżnione w Studium, wskazane do objęcia ochroną na podstawie przepisów odrębnych.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Użytki ekologiczne oraz zespoły przyrodniczo-krajobrazowe, utworzone na podstawie przepisów nieobowiązującej już ustawy z dnia 16 października 1991 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 99 poz. 1079) przed jej zmianą w dniu 2 lutego 2001 r., tj. przed wejściem w życie ustawy z dnia 7 grudnia 2000 r. o zmianie ustawy o ochronie przyrody (Dz. U. z 2001 r. Nr 3 poz. 21), przestały istnieć w sensie prawnym. W związku z art. 11 wspomnianej ustawy zmieniającej po upływie 6 miesięcy od dnia jej wejścia w życie utraciły bowiem moc akty prawne ustanawiające te formy ochrony przyrody. W projekcie Studium, udostępnionym na etapie wyłożenia do publicznego wglądu, na obszarze dawnego ZP-K "Morasko" wskazano szereg wyłączonych z zabudowy terenów zieleni o symbolach ZN, ZO*, ZO, obejmujących najcenniejsze fragmenty dawnego ZP-K, dla których wprowadzono liczne zapisy ochronne dla walorów przyrodniczych i krajobrazowych i w zależności od terenu zakazy lub znaczne ograniczenia w zakresie lokalizacji nowych obiektów budowlanych. Dużą część obszaru dawnego ZP-K stanowią również tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny zieleni i tereny przeznaczone pod zabudowę położone w klinach zieleni, na których dopuszczono zainwestowanie o ograniczonej intensywności i charakterze lub funkcji adekwatnej do szczególnej specyfiki terenu. Dla terenów tych określono niezbędne wskaźniki (w tym np. dopuszczalną wysokość zabudowy i wymagany udział powierzchni biologicznie czynnej), zapewniające ograniczenie intensywności zainwestowania.
58012	720	720.4	26.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnętrze Moraska należy do obszarów miasta o najmniej korzystnym wskaźniku dostępności do terenów zieleni. Wnioskuje o wyznaczenie większej ilości łączników zieleni do lasu Sucholeskiego (ul. Nad Różanym Potokiem-Polarna, ul. Szklarniowa- Polarna, przy południowym skraju cmentarza do ul. Morenowej) oraz wzdłuż północnej granicy terenów o przeznaczeniu na inwestycję celu publicznego (UAM) do lasu przy ul. Huby Moraskie i dalej lasem do ul. Umultowskiej.	tereny na Morasku, okolica lasu Sucholeskiego	Rozdział 4.2.1.2. Zasady kształtowania łączników zieleni		X	Ideą wprowadzania łączników zieleni są połączenia sieciowe "zieloną infrastrukturą" pomiędzy klinami zieleni miasta a większymi obszarami wyłączonymi z zabudowy. Łączniki zieleni to ważniejsze połączenia piesze lub rowerowe, prowadzące wzdłuż co najmniej szpaleru drzew, krzewów, bądź innej zielni wertykalnej. Na etapie sporządzania mpzp nie wyklucza się tworzenia dodatkowych dróg czy ciągów pieszo-rowerowych z zielenią wysoką.
58012	720	720.5	26.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Studium wprowadza łączniki zieleni. To jedna z najlepszych innowacji poznańskiego studium. Należałoby jednak wprowadzić podobną kategorię urbanistyczną - łączniki komunikacyjne, element bardzo istotny, jeżeli miasto miałoby stawać się bardziej przyjazne dla pieszych i rowerzystów. I tak problemem Moraska jest równoleżnikowa sieć ulic lokalnych i brak pieszo-rowerowych łączników komunikacyjnych pomiędzy nimi. Nie ma więc szybkiej komunikacji do i z pętli Pestki i strefy usług na osiedlu Sobieskiego. W przypadku kilku ulic mieszkańcy zmuszeni są do wychodzenia na ulicę zbiorczą, aby dotrzeć do pętli.	Miasto Poznań	Mapa 19.1		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona ponieważ na Mapie 19.1 oraz treści projektu Studium udostępnionym na etapie wyłożenia do publicznego wglądu, wyznaczono trasy i ustalono zasady rozwoju systemu pieszego i rowerowego, zapewniające m.in. powiązania terenów zabudowy na Morasku z rejonem planowanego do rozbudowy Dworca Sobieskiego - także poza korytarzami dróg zbiorczych. Elementy te stanowią mają główny szkielet łączników komunikacyjnych ruchu pieszego i rowerowego, z dopuszczeniem wyznaczenia dodatkowych rozwiązań w planach miejscowych. Uwaga nieuwzględniona, ponieważ wyznaczanie dodatkowych powiązań tj. dróg obsługujących oraz tras ruchu pieszego i rowerowego o znaczeniu lokalnym, jest poza szczegółowością Studium i będzie określane na etapie sporządzania mpzp.
58012	720	720.6	26.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnioskuje o wyznaczenie większej ilości łączników komunikacyjnych: np. pomiędzy ul. Przedwiośnie a Szklarniową, tzw. Widelcem a ul. Szklarniową, Hodowlaną a Inspektową.	Rejon Moraska	MN - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej		X	W Studium wyznaczono podstawowy układ drogowy. Dodatkowo na mapie 19.1 wyznaczono kluczowe trasy ruchu pieszego i rowerowego. Elementy te stanowią mają główny szkielet łączników komunikacyjnych. Wyznaczanie dodatkowych powiązań tj. dróg obsługujących oraz tras ruchu pieszego i rowerowego o znaczeniu lokalnym, jest poza szczegółowością Studium i będzie określane na etapie sporządzania mpzp.
58012	720	720.8	26.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Na terenie Moraska wyznaczono zbyt mało lokalnych centrów usługowych. Wnioskuje o wyznaczenie małego centrum usługowego w obszarze centralnym Moraska, np. gdzieś w połowie ul. Szklarniowej, który to teren jeszcze nie jest zabudowany. Podobnie warto by wyznaczyć centrum w Radojewie przy ul. Lubczykowej.	tereny na Morasku - okolice ul. Szklarniowej/ Radojewo - okolice ul. Lubczykowej	MN - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wskazania lokalnego centrum do wzmocnienia w rejonie ulicy Lubczykowej. Natomiast nie wskazano dokładnej lokalizacji w rejonie ulicy Szklarniowej w centralnej części Moraska, gdyż obszar ten wskazany jest do objęcia całościową koncepcją urbanistyczną jako "Obszar Morasko", gdzie w ramach kierunków przeznaczenia MN i MN* możliwe jest wytworzenie lokalnych przestrzeni centrotwórczych i integracji społecznej w oparciu o zabudowę usługową. Szczegółowe funkcje, w tym centrotwórcze, wynikać będą z analiz funkcjonalno-przestrzennych, sporządzanych na etapie mpzp.
58012	720	720.9	26.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnioskuje o dalekowzroczność planistów i we współpracy z energetykami wyznaczenie na terenie miasta znacząco więcej miejsc na lokalizację miejskich farm fotowoltaicznych jak i miejsc pod lokalizację jednego/więcej SMR -ów.	Miasto Poznań	Ustalenia dotyczące OZE w treści Studium oraz na mapie nr 20.6		X	W Studium wyznaczono obszary pod dopuszczenie lokalizacji urządzeń wolno stojących, wytwarzających energię z OZE powyżej 500 kW z ich strefami na terenach o kierunku przeznaczenia U/P, TKL, ITk, ITw, ITo. Tak duże instalacje kwalifikowane są jako produkcja energii. Nie dopuszczono możliwości lokalizacji urządzeń wolno stojących wytwarzających energię z OZE powyżej 500 kW na terenach wyłączonych z zabudowy, wchodzących w skład klinowo-pierścieniowego systemu zieleni miasta Poznania, a także na terenach mieszkaniowych lub usługowych. W zakresie SMR-ów produkcja energii może być realizowana na terenach U/P po uwzględnieniu uwarunkowań środowiskowych, wymogów bezpieczeństwa i eksploatacji. Ewentualna lokalizacja będzie szczegółowo analizowana na etapie sporządzania mpzp lub projektu budowlanego.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58012	720	720.10	26.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o wymazanie w projekcie studium lokalizacji potencjalnego zbiornika retencyjnego na cieku Różany Potok przy ul Deszczowej i ul. Morasko.	Rejon ulicy Deszczowej oraz ulicy Morasko	Ustalenia dotyczące lokalizacji zbiorników retencyjnych zawarte na mapie nr 20.3		X	W Studium wskazano na mapie nr 20.3 orientacyjne lokalizacje planowanych zbiorników retencyjnych, nie określając ich formy (naturalny, sztuczny, podziemny, otwarty), do uszczegółowienia na etapie mpzp. Lokalizacja wnioskowanego zbiornika ma na celu oprócz pełnienia funkcji retencyjnej dla wód opadowych i roztopowych, także zabezpieczenie w przypadku zrzutu wód ze zbiorników wody pitnej na wzgórzu Morasko.
58012	720	720.11	26.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o akceptację terenów, które winny pozostać terenami bez zabudowy z przeznaczeniem na zieleń wg wydzielenia Pana Wudarskiego, przew. Podzespołu ds. zazielenienia miasta Zespołu adaptacji lasów miejskich do zmian klimatycznych ZLP (zaakceptowane przez Podzespół), przesłane do MPU przez osobę prywatną.	Miasto Poznań	MN - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej MN* - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej kdz - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona. Szczegółowo uwagi zostały rozstrzygnięte pod nr 549. Uwagi nieuwzględnione nr: 549.1, 549.2, 549.3,549.4, 549.5, 549.6, 549.7, 549.8, 549.9.
58012	720	720.12	26.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Od dekad w świecie wyznacza się strefy mieszkalne (zazielenione) i strefy industrialne (bez zieleni). W Polsce to wszystko jest mikrowane. Czy dalej tak będzie? Czy nie trzeba by wyznaczyć Industrial Zones (parki przemysłowe, technologiczne to nie dokładnie to)?	Miasto Poznań	4.2.4. Zasady rozwoju funkcji usługowo - produkcyjnych.		X	W Studium szczegółowo i jednoznacznie określono i wyznaczono tereny o wiodącym kierunku przeznaczenia - zabudowa mieszkaniowa (MN, MN*, MN/MW*, MW/MN, MW) oraz tereny o wiodącym kierunku przeznaczenia – zabudowa usługowa lub obiekty produkcyjne, składy, magazyny (U/P). Na każdym z terenów U/P może powstać strefa przemysłowa. Jednym z takich miejsc jest od dawna rezerwowany w dokumentach planistycznych obszar tzw. Poznańskiego Centrum Logistycznego przy ul. Bolesława Krzywoustego, co również znalazło odzwierciedlenie w Studium. Natomiast samo tworzenie specjalnych stref ekonomicznych jest poza zakresem merytorycznym Studium.
58012	720	720.13	26.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zabrakło dobrej analizy rozkładu mokradeł, obszarów podmokłych, terenów zalewowych, które powinny być polderami wód opadowych i powodziowych a studium to dobra ku temu okazja. W ten sposób z oglądu umyka wiele terenów, które bezwzględnie powinny być chronione, a nawet naturyzowane. Terenów gdzie w sytuacji i podtopień czy powodzi błyskawicznych powinna dokonywać się retencja naturalna najbardziej pożądana i preferowane przez dyrektywę unijną. Tu należałoby zaniechać projektów budowlanych i małej zabudowy, która czy to szkodziłaby tym siedliskom, czyż nie byłaby dostosowana do okresowego zalewania (place zabaw, tereny rekreacyjne, boiska sportów amatorskich).	Miasto Poznań	Zapisy rozdziału 3.5.1.2. Zasoby wodne		X	Uwaga nieuwzględniona w części. W trakcie sporządzania projektu Studium korzystano ze wszystkich dostępnych w mieście opracowań, które mogą mieć wpływ na ustalenia zawarte w w/w dokumencie. W Studium dla dużej części istniejących terenów podmokłych oraz terenów okresowo zalewanych wskazano tereny wyłączone z zabudowy lub tereny zieleni w kategorii terenów o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, położone w zasięgu klinowo-pięścieniowego systemu zieleni miasta, dla którego jako nadrzędną zasadę zapisano ochronę, zachowanie i odtwarzanie ciągłości oraz podbudowę biologiczną istniejących elementów systemu. Dodatkowo, dla każdego terenu wskazanego pod zabudowę, w ramach kierunku uzupełniającego, dopuszczono m.in tereny zieleni. Na etapie sporządzania mpzp, po przeprowadzeniu szczegółowych analiz, będzie można wyznaczyć tereny zieleni, w tym obejmujące istniejące tereny podmokłe i torfowiska.
58012	720	720.14	26.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zabrakło determinacji, aby tak jak w progresywnym miastach Unii, Stanów, Australii, Azji w sposób zasadniczy zmienić oblicze coraz bardziej zabetonowanego miasta. Gdzież tu mówić o mieście-ogrodzie (Londyn, koncepcje "miasta-ogrodu" Ebenezera Howarda sprzed 100 lat), Singapur, czyli mieście biofilnym (Singapur), mieście gąbka (16 miast Chin, w Unii Berlin i Kopenhaga), mieście, gdzie władze zachęcają mieszkańców do usuwania betonowych płyt i sadzenia roślin(Rotterdamu), gdzie są zazielenione super kwartały ulic przeznaczonych wyłącznie dla pieszych (Barcelona). Gdzież u nas znajdzie uznanie koncepcja przebudowy Sztokholmu w "miasto ekologiczne" (ecomunicipality) czy niemieckiego Freiburga w miasto samowystarczalne energetycznie lub budowa eksperymentalnego miasta najbardziej "ekologicznego" - Greensburg w USA. Montreal przebiega przez miasto zielone korytarze, Barcelona i Amsterdam zielenieją bo wiele spraw miejskich oddano społeczeństwu. Kraków wymyślił projekt urbanistyczny "Klimatyczny kwartał", Gdańsk, Warszawa, Kraków, Wrocław, Bydgoszcz już jakiś czas realizują ideę błękitno zielonej infrastruktury. Nowe studium jawi się jako projekt bez własnego, specyficznego wyrazu. Nie położy tamy typowemu polskiemu chaosowi urbanistycznemu : raz, bo nie ma rangi prawa miejscowego, dwa - ponieważ li tylko kontynuuje dotychczasowy dominujący kierunek rozwoju urbanistycznego miasta, choć z cennym pewnym zwrotem ku wizji miasta zrównoważonego i gotowego na zmiany klimatyczne (szkoda, że tak nie wystarczającym).	Miasto Poznań	4.2. ZASADY ROZWOJU FUNKcjONALNO-PRZESTRZENNEGO MIASTA 4.2.1. Zasady zagospodarowania i kształtowania systemu zieleni miasta		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Studium jest dokumentem określającym politykę przestrzenną gminy. Jednym z elementów Studium jest wskazywanie terenów wyłączonych z zabudowy, w tym klinów zieleni, wyznaczenie nowych terenów zieleni, wprowadzenie koncepcji łączników zieleni, ograniczenie ekspansji zabudowy na obszary otwarte i cenne przyrodniczo, wprowadzenie nowych rozwiązań usprawniających funkcjonowanie transportu publicznego np. nowe trasy tramwajowe, rozwój kolei metropolitalnej, kierunki rozbudowy systemu naturalnej i sztucznej retencji wody, itp. Studium nie uniemożliwia realizacji wskazanych w uwadze idei proklimatycznych takich jak "miasto gąbka", czy tworzenia kwartałów przeznaczonych wyłącznie dla pieszych, z zielonymi korytarzami, uwzględniając wytyczne zawarte w Miejskim Planie Adaptacji do zmian Klimatu dla Poznania. Sporządzając Studium kierowano się wskazaniem MPA i implementowano je w zakresie, który odpowiada problematyce dokumentu, jakim jest Studium, czyli m.in. poprzez: jednoznaczne wyznaczenie terenów wyłączonych z zabudowy.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58012	720	720.15	26.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W Krakowie wykonano Mapę Krakowa z obszarami przewietrzania miasta (nauczeni fatalnym doświadczeniem sprzed lat) - w Poznaniu również potrzebne byłoby komputerowe modelowanie przemieszczania się i siły wiatru, aby wskazać tereny kanałów przewietrzania i tereny słabej wentylacji. Jeżeli dostępna jest taka technika(AGH Kraków) to nowe poznańskie Studium powinno zostać wykonane – mówiąc opisowo - zgodnie z BAT - najlepszym i dostępnymi technikami.	Miasto Poznań	W Studium brak modelu przemieszczania się i siły wiatru.		X	Studium nie posiada modelu przemieszczania się i siły wiatru. W trakcie sporządzania projektu Studium korzystano ze wszystkich dostępnych w mieście opracowań, które mogą mieć wpływ na zapisy zawarte w w/w dokumencie. W tym czasie Miasto nie dysponowało analizą przewietrzania dla całego miasta. Zgodnie z ustawą o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym nie ma wymogu opracowania tego typu analiz przy sporządzaniu projektu Studium. Termin BAT(Best Available Technique) jest w tym przypadku nieadekwatny do postępowania jakim jest sporządzanie dokumentu Studium, gdyż definiowany jest w przepisach odrębnych jako najbardziej efektywny oraz zaawansowany poziom technologii i metod prowadzenia danej działalności, wykorzystywany jako podstawa ustalania granicznych wielkości emisyjnych mających na celu zapobieganie emisjom lub, jeśli jest to praktycznie niemożliwe, ograniczanie emisji i wpływu na środowisko jako całość. Jednak przed przystąpieniem do formułowania części kierunkowej Studium, sporządzono kilkanaście szczegółowych analiz funkcjonalno-przestrzennych, komunikacyjnych, infrastrukturalnych, środowiskowych, w tym dotyczących OZE, małej retencji, itp. dla obszaru całego miasta. Podczas ww. analiz badano najaktualniejsze światowe trendy i uwarunkowania w danej dziedzinie. Dopiero na tej podstawie formułowano kierunki rozwoju przestrzennego miasta Poznania na najbliższe lata.
58012	720	720.16	26.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wartość usług ekosystemowych powinna skłaniać do traktowania każdego sadzonego drzewa jako inwestycji. W Studium warto byłoby pokusić się o nadanie właściwej dla naszych czasów rangi drzewom.	Miasto Poznań	Rozdział 4.2.1. Zasady zagospodarowania i kształtowania systemu zieleni miasta		X	Poza szczegółowością Studium. Dokładna lokalizacja wartościowych drzew wskazana zostanie na etapie sporządzania mpzp, po dokonaniu szczegółowych analiz.
58012	720	720.17	26.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zgodnie z interpretacją GDOŚ zawartą w Rekomendacjach Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w sprawie redagowania uchwał sejmików województw dotyczących parków krajobrazowych i obszarów chronionego krajobrazu oraz uchwał rad gmin dotyczących pomników przyrody, stanowisk dokumentacyjnych, użytków ekologicznych oraz zespołów przyrodniczo-krajobrazowych „Do zniesienia FOP konieczne jest wydanie, przez odpowiedni organ, aktu o zniesieniu ochrony. Należy podkreślić, że utrata mocy obowiązującej aktów prawnych dotyczących FOP, które nie zastały ujęte w wykazach prowadzanych przez wojewodów (regulacje na macy art. 106 ustawy z dnia 13 października 1998 r. - Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną (Dz. U. poz.872, z późn. zm.)), czy też skutek upływu okresu określonego w przepisach dostosowujących nie powoduje likwidacji samej FOP. [...] Do likwidacji FOP konieczne jest bowiem wydanie przez odpowiednio umocowany organ, którego ustawodawca na mocy przepisów prawa upoważnił do dokonania likwidacji FDP, aktu likwidującego (znoszącego) formę ochrony przyrody.	Miasto Poznań	Rozdział 4.6.2 Kierunki oraz zasady ochrony form ochrony przyrody		X	Użytki ekologiczne oraz zespoły przyrodniczo-krajobrazowe, utworzone na podstawie przepisów nieobowiązującej już ustawy z dnia 16 października 1991 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 99 poz. 1079) przed jej zmianą w dniu 2 lutego 2001 r., tj. przed wejściem w życie ustawy z dnia 7 grudnia 2000 r. o zmianie ustawy o ochronie przyrody (Dz. U. z 2001 r. Nr 3 poz. 21), przestały istnieć w sensie prawnym. W związku z art. 11 wspomnianej ustawy zmieniającej po upływie 6 miesięcy od dnia jej wejścia w życie utraciły bowiem moc akty prawne ustanawiające te formy ochrony przyrody. W projekcie Studium, udostępnionym na etapie wyłożenia do publicznego wglądu, na obszarach archiwalnych form ochrony przyrody tj. użytków ekologicznych i zespołów przyrodniczo-krajobrazowych, w dużej części wyznaczone już zostały tereny zieleni wyłączone z zabudowy, obejmujące najcenniejsze fragmenty dawnych form ochrony przyrody, oraz tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny zieleni i tereny przeznaczone pod zabudowę położone w klinach zieleni, na których dopuszczono zainwestowanie o ograniczonej intensywności i charakterze lub funkcji adekwatnej do szczególnej specyfiki terenu. Dla terenów tych określono niezbędne wskaźniki (w tym np. dopuszczalną wysokość zabudowy i wymagany udział powierzchni biologicznie czynnej), zapewniające ograniczenie intensywności zainwestowania. Dodatkowo znaczna część przedmiotowych obszarów stanowi element klinowo-pierścieniowego systemu zieleni, dla którego jako nadrzędną zasadę zapisano ochronę, zachowanie i odtwarzanie ciągłości oraz podbudowę biologiczną istniejących elementów systemu.
58012	720	720.18	26.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Program ochrony krajobrazu i gatunków powinien wzmocnić ochronę przyrody i krajobrazu oraz zmniejszać wpływ zabudowy na środowisko. Służyć poprawie funkcjonalności ekosystemu i wspieraniu rozwoju biotopów, przy jednoczesnym zachowaniu obecnego użytkowania gruntów i ekstensywnej zabudowie.	Miasto Poznań	Rozdział 4 - kierunki Studium		X	W Studium określono tereny wyłączone z zabudowy wraz z podaniem zasad ochrony przyrody, krajobrazu i środowiska, przy równoczesnym wskazaniu terenów pod zabudowę, w tym na specjalnych warunkach zabudowy. Założenia przyjęte w Studium mają na celu zrównoważony rozwój miasta Poznania.
58012	720	720.19	26.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Studium powinno być tworzone w świetle polityki klimatycznej jaką Poznań potrzebuje na dziś, a której nie ma. Na wyczcucie podjęto więc próbę poszerzenia terenów małej retencji, tu i ówdzie "oszczędzenia" kilku ha terenów dotąd nie zabudowanych przed zakusami inwestorów i deweloperów. Nie podjęto jednak znaczących projektów odbetonowania fragmentów miasta (wciąż intensywnie zabetonowywanego), co dały by miasto zazieleniające się: parków, enklaw zieleni nieurządzonej, ogrodów deszczowych.	Miasto Poznań	4.2. ZASADY ROZWOJU FUNKCJONALNO-PRZESTRZENNEGO MIASTA 4.2.1. Zasady zagospodarowania i kształtowania systemu zieleni miasta		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Studium jest dokumentem określającym politykę przestrzenną gminy. Jednym z elementów Studium jest określenie terenów wyłączonych z zabudowy, w tym wskazanie klinów zieleni, wyznaczenie nowych terenów zieleni, wprowadzenie koncepcji łączników zieleni, ograniczenie ekspansji zabudowy na obszary otwarte i cenne przyrodniczo, wprowadzenie nowych rozwiązań usprawniających funkcjonowanie transportu publicznego np. nowe trasy tramwajowe, rozwój kolei metropolitalnej, kierunki rozbudowy systemu naturalnej i sztucznej retencji wody, itp. Sporządzając Studium kierowano się wskazaniem Miejskiego Planu Adaptacji do zmian klimatu i implementowano je w zakresie, który odpowiada problematyce dokumentu, jakim jest Studium, czyli m.in. poprzez: jednoznaczne wyznaczenie terenów wyłączonych z zabudowy. Ponadto, na terenie całego miasta, w ramach kierunków uzupełniających, dopuszczono możliwość wydzielania terenów zieleni.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58080	722	722.1	27.01.2023 r.	ARCHE S.A. ul. Puławska 361, 02-801 Warszawa	Zdefiniowanie słowa "adaptacja" w sposób wskazujący na to, iż na terenie oznaczonym jako "UF" możliwe jest wykonywane robót budowlanych, które określone zostały w ustawowej definicji robót budowlanych wskazanych w ustawie Prawo budowlane. Uzasadnienie: brak zdefiniowania ww. pojęcia w sposób określony powyżej może uniemożliwić realizację prac niezbędnych do rozpoczęcia użytkowania Fortów jako zabudowy usługowej.	Dz. nr 1/12, 1/9, 3/2, ark. 08, obr. 20	UF - tereny zabudowy pofortecznej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona, ponieważ w udostępnionym do publicznego wglądu projekcie Studium ustalono, że dopuszcza się adaptację obiektów pofortecznych lub ich odtworzenie dla potrzeb współczesnych, pod warunkiem: uwzględnienia ograniczeń i uwarunkowań wynikających z występowania siedlisk gatunków chronionych stanowiących przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 „Fortyfikacje w Poznaniu” PLH300005, wskazania na etapie sporządzania planu miejscowego stref zimowisk nietoperzy, w których zakazuje się zmiany sposobu użytkowania fortu oraz uwzględnienia zabytkowego charakteru fortyfikacji. Adaptacja w rozumieniu Studium polegać może na wprowadzeniu w istniejące obiekty militarne nowych funkcji - usługowych. Natomiast ww. sformułowanie nie odnosi się do robót budowlanych wskazanych w ustawie Prawo budowlane.
58080	722	722.2	27.01.2023 r.	ARCHE S.A. ul. Puławska 361, 02-801 Warszawa	Dodanie do zapisów o " wiodącym kierunku przeznaczenia" możliwości realizacji ekstensywnej zabudowy usługowej uzupełniającej funkcje zrealizowane w zabudowie pofortecznej oraz układu ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-jezdných. Uzasadnienie: realizacja funkcji hotelowej, dopuszczonej np. w projekcie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Fortu VI nie jest możliwa do zrealizowania ze względu na ustawowe wymogi, którą muszą spełniać budynki hotelowe.	Dz. nr 1/12, 1/9, 3/2, ark. 08, obr. 20	UF - tereny zabudowy pofortecznej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona, ponieważ w udostępnionym do publicznego wglądu projekcie Studium, w ramach wiodącego kierunku przeznaczenia na terenach UF mieścić się zabudowa usługowa, polegająca na adaptacji zabudowy pofortecznej na funkcje usługowe. Ponadto jako uzupełniający kierunek przeznaczenia określono m.in. zieleni urządzoną. Dodatkowo dla otoczenia terenów UF zapisano wykształcenie ciągów pieszych lub rowerowych, powiązanych z otaczającym układem komunikacyjnym. Uwaga nieuwzględniona, ponieważ nie ma potrzeby i uzasadnienia dla dopisania lokalizacji ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-jezdných w zasadach zagospodarowania terenów UF.
58080	722	722.3	27.01.2023 r.	ARCHE S.A. ul. Puławska 361, 02-801 Warszawa	Dopuszczenie lokalizacji miejsc postojowych dla samochodów na terenie UF.	dz. Nr 1/12, 1/9, 3/2 ark. 08, obr. 20	UF - tereny zabudowy pofortecznej,		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona ponieważ w wiodącym kierunku przeznaczenia dla terenów UF mieścić się zabudowa usługowa, a zaplecze parkingowe zgodnie z przepisami odrębnymi stanowi integralną część zagospodarowania działek z zabudową. Uwaga nieuwzględniona, ponieważ nie ma potrzeby i uzasadnienia dla dopisania stanowisk postojowych dla samochodów w zasadach zagospodarowania terenów UF.
58082	724	724.1	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zmiana przebiegu planowanego wydłużenia ulicy Literackiej na Strzeszynie (zachowanie ciągłości alei drzew w ul. Jastrowskiej).	ul. Jastrowska	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego		X	Planowane przedłużenie ul. Literackiej ma służyć obsłudze nowej zabudowy mieszkaniowej oraz jako korytarz transportu zbiorowego. Przy wyznaczeniu przebiegu przedłużenia ul. Literackiej brano pod uwagę lokalizację i gatunki drzew w ciągu ul. Jastrowskiej. W korytarzu ul. Jastrowskiej rosną drzewa o różnicowanych gatunkach m.in. rząd zabytkowych dębów szypułkowych oraz rząd jabłoni domowych. Nowa Literacka przecina ul. Jastrowską w miejscu, które nie powoduje kolizji z zabytkowym rzędem dębów, ewentualna wycinka związana z lokalizacją jezdni, może dotyczyć jabłoni domowej, przy czym drzewa nasadzone w ostatnim okresie mogą zostać przesadzone, a nie wycięte. Przecięcie ul. Jastrowskiej jest konieczne, w celu powiązania nowych terenów zabudowy z planowaną drogą. Dzięki wybudowaniu przedłużenia ul. Literackiej, ul. Jastrowska z zabytkową aleją drzew może być wyłączona z ruchu samochodowego lub ruch ten może być znacząco ograniczony, co przyczyni się do ochrony zabytkowej alei.
58084	726	726.1	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeciwiam się wykonaniu bezpośredniego połączenia projektowanej ul. Nowej Opolskiej z istniejącą ul. Głogowską, poprzez ul. Krzywą - ul. Miedzianą - ul. Drużynową i wnoszę o usunięcie w/w układu komunikacyjnego z projektu Studium i załączników. Jediną możliwością zniwelowania negatywnego oddziaływania jest wyprowadzenie ruchu poza tereny zabudowane.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Drogę kdZ wyznaczono w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg.
58084	726	726.2	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników nowego połączenia ulicy Krzywej z ul. Miedzianą oznaczonego jako kdZ, a w konsekwencji, pozostawienie przebiegu przedmiotowej drogi w projekcie tak, aby przebiegała zgodnie ze stanem rzeczywistym (jednokierunkowa droga osiedlowa od skrzyżowania ul. Metalowej z ul. Krzywą do ul. Miedzianej) wraz ze zmianą jej oznaczenia z kategorii kdZ na kdL (droga jednokierunkowa wśród bezpośredniej zabudowy jedno i wielorodzinnej). Zgodnie z zapisami w projekcie Studium na str. 197 Zasady kształtowania sieci drogowej - "trasy ulic klasy Z i L nie powinny stanowić alternatywy dla ulic wyższych klas", w tym przypadku ul. Głogowskiej i inwestycji priorytetowej tj. III ramy komunikacyjnej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Zapis "że trasy ulic klasy Z i L nie powinny stanowić alternatywy dla ulic wyższych klas" nie stoi w kolizji z wyznaczeniem drogi klasy Z w ciągu ulic Krzywa-Drużynowa ponieważ, ten ciąg z uwagi na parametry, powiązania i przebieg nie stanowi alternatywy dla III ramy komunikacyjnej i ul. Głogowskiej na południe od III ramy. Ul. Głogowska w rejonie Górczyna na północ od III ramy w wyniku przyjęcia innej uwagi będzie miała przypisaną klasę L (teren kdL) i będzie odgrywać mniejszą rolę w sieci drogowej niż obecnie.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58084	726	726.3	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników nowego połączenia drogi zbiorczej kdZ, przebiegającego od ul. Krzywej przez teren zielony przy ul. Miedzianej do ul. Drużynowej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58084	726	726.4	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwidocznienie w projekcie Studium i jego załącznikach rzeczywistego układu komunikacyjnego przy skrzyżowaniu ulic Miedzianej/Dmowskiego/Dalekiej i pozostawienie tego połączenia w rzeczywistym przebiegu z możliwością przebudowy tego skrzyżowania w tym miejscu w kierunku ul. Drużynowej na przejazd podziemny/kładkę itp.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, MW/MN - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej lub zabudowy wielorodzinnej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację. Tunel/kładka to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji.
58084	726	726.5	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwidocznienie w projekcie Studium i jego załącznikach układu komunikacyjnego ul. Dmowskiego w rzeczywistym przebiegu tj. w kierunku ul. Czechosłowackiej, z możliwością wykorzystania istniejącego połączenia komunikacyjnego na połączenie podstawowe/międzydzielnicowe, wśród terenu usługowego i kolejowego, terenem będącym własnością Miasta Poznań.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), kk - tereny kolejowe, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, U - tereny zabudowy usługowej		X	Pozostawienie powiązania drogowego w śladzie ul. Dmowskiego, w przypadku lokalizacji trasy tramwajowej będzie oznaczało dwukrotne przecięcie terenu planowanego parku.
58084	726	726.6	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników połączenia komunikacyjnego, poprzez skrzyżowanie jednopoziomowe ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne		X	Powiązanie ul. Drużynowej z planowaną ulicą tzw. Nową Opolską (klasa G) na wysokości ul. Drużynowej (klasa Z) w kontekście planowanego zagospodarowania w jej otoczeniu, ma na celu odciążenie ulic Góreckiej, Dmowskiego oraz Krauthofera. Ul. Nowa Opolska będzie stanowiła najkrótsze powiązanie terenu Górczyna z planowaną III ramą komunikacyjną.
58084	726	726.7	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zmianę kategorii ulicy Drużynowej z kdZ na kdL celem dalszego traktowania ulicy Drużynowej jako ulicę osiedlową a nie przelotową.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Wyznaczono kdZ w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Drogi klasy zbiorczej (kdZ) dedykowane są dla relacji dzielnicowych. Klasa L jest nieadekwatna z uwagi na planowaną zabudowę U/P i handel wielkopowierzchniowy.
58084	726	726.8	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o rozważenie i wprowadzenie do projektu Studium alternatywy dla układu podstawowego z okolicy ul. Krzywej w postaci: pozostawienia istniejącego połączenia ulic na skrzyżowaniu Miedziana - Dmowskiego - Drużynowa w obecnie użytkowanych miejscach, jednak w ramach zagospodarowywania parku przy ul. Miedzianej przebudować istniejącą drogę w taki sposób, aby teren parku krzyżował się z ulicą w dwóch poziomach, gdzie teren parku przebiegałby nad drogą (bez uszczerbku dla zieleni i integralności parku przy Miedzianej z parkiem linearnym wzdłuż nasypu) a ulica prowadzona byłaby w tunelu lub zaniżeniu wykorzystując układ terenu.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację. Tunel/kładka to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji.
58084	726	726.9	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Proponuję wykonanie łącznika pomiędzy ulicą Drużynową a Czechosłowacką przez wykorzystanie ulicy Dmowskiego w kierunku Czechosłowackiej po istniejącym śladzie drogowym ul. Dmowskiego.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), kk - tereny kolejowe, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, U - tereny zabudowy usługowej		X	Proponowane połączenie uznano za niezasadne, gdyż oznaczałoby dopuszczenie tranzytu z rejonu Świerczewa przez Górczyn. Sieć dróg zbiorczych i lokalnych nie może stanowić alternatywy dla dróg klasy głównej. Proponowane rozwiązanie wymaga realizacji dodatkowych drogowych obiektów typu tunele dla rozwiązania kolizji z III ramą i koleją. Tunel to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58084	726	726.10	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wobec konieczności rozwoju Miasta zgodnie z kierunkami wyznaczonymi w PZPWW Wielkopolska 2020+ popieram realizację na odcinku Górczyna drogi wyprowadzającej ruch z dzielnicy i Miasta tj. III ramy komunikacyjnej mającej charakter miejski (do tzw. IV ramy) wraz z jednoczesnym przeprowadzeniem wzdłuż III ramy komunikacji zbiorowej (np. tramwaju).	Rejon Górczyna	kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), Mapa 19.3		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w części dotyczącej wskazania III ramy komunikacyjnej. Natomiast nie wskazano lokalizacji trasy tramwajowej wzdłuż III ramy. Tramwaj w korytarzu III ramy ma bardzo słabą/ograniczoną dostępność i powiela korytarz kolejowy. Nie wyklucza się dodatkowych tras tramwajowych w oparciu o analizy efektywności.
58084	726	726.11	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W projekcie Studium i załącznikach brak jest analizy wpływu projektowanych a nieistniejących dróg zbiorczych kdZ, od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą do ul. Nowo Opolskiej: a) na jakość życia mieszkańców (np. zdrowie, hałas, zanieczyszczenia) b) na środowisko naturalne, dostępność terenów zielonych i bytowanie gatunków chronionych - prognoza w części dotyczącej analizy zgodności celów ochrony środowiska zapisanych w projekcie studium z zapisami dokumentów międzynarodowych, UE i krajowych z naruszeniem art. 51 ust. 2 oraz art. 52 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), ze względu na niekompletność analizy, zwłaszcza w zakresie wpływu układu drogowego przy ul. Miedzianej na środowisko i jakość życia mieszkańców.	Rejon Górczyna - od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą do ul. Nowo Opolskiej	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Wpływ nowo projektowanych dróg na poszczególne komponenty środowiska został oceniony w prognozie oddziaływania na środowisko sporządzonej do projektu Studium. W prognozie, zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku (...), zawarto analizę i ocenę przewidywanych oddziaływań realizacji ustaleń Studium na poszczególne komponenty środowiska, w tym m.in. zieleni, zwierzęta, ludzi, jakość powietrza i klimat akustyczny. Skonfrontowano również zapisy projektu Studium z celami ochrony środowiska ustanowionymi na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym, krajowym i lokalnym, istotnymi z punktu widzenia projektowanego dokumentu. Powyższe analizy, zgodnie z wymogiem art. 52 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), dostosowane zostały do zawartości i stopnia szczegółowości projektu Studium.
58084	726	726.12	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa do kierunków - podstawowy układ drogowy: błędna/niewystarczająca analiza uwarunkowań, a w konsekwencji kierunków dla Górczyna w zakresie podstawowego układu drogowego.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Uwaga ma charakter subiektywnej opinii. Przy analizach uwarunkowań i kierunków uwzględniono szereg analiz funkcjonalnych, efektywności, priorytetyzacji rozwiązań systemowych.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58084	726	726.13	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Planem zrównoważonej mobilności miejskiej dla Miasta Poznania, jako Załącznikiem nr 2 do uchwały Nr L/894/VIII/2021 RADY MIASTA POZNANIA z dnia 6 lipca 2021 r., który wprost wskazuje: a) Działanie 3.11 Ograniczenie hałasu komunikacyjnego b) Działanie 5.5 Funkcjonalny rozwój układu drogowego w tym Uzupełnienie systemu obwodnic miejskich (tzw. I, II i III Ramy Komunikacyjnej) c) Rozwój sieci drogowej miasta Poznania ma już charakter wyłącznie uzupełniający, w ramach którego główny nacisk powinien być położony na domknięcie układu obwodnicowego (...) celem wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miasta (w tym przede wszystkim ciężarowego) poza obszar II i III Ramy Komunikacyjnej. d) projektowany odcinek ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa nie jest zawarty w w/w Planie wśród 40 priorytetowych inwestycji ujętych w Tab. 5.2. Pakiet priorytetowych inwestycji i zadań PZMM e) Plan wskazuje, na niskie poczucie bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego, w szczególności pieszych i rowerzystów w przestrzeniach o wzmożonym ruchu samochodowym oraz wysoki udział nieekologicznych samochodów w ruchu, co znacząco pogarsza jakość powietrza oraz wpływa negatywnie na poziom hałasu. e) Ocena rezultatów realizacji PZMM zakłada konieczność zmniejszenia:liczby mieszkańców narażonych na ponadnormatywny hałas drogowy z 12 410 w roku 2017 do co najwyżej 6 205 do roku 2030. - podczas gdy w projekcie Studium projektuje się drogę do 60 km/h pod oknami zabudowy jedno i wielorodzinnej, zwiększając ryzyko hałasu.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Studium jest zgodne z obowiązującym Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Poznania (PZMM). Każda projektowana droga przed realizacją podlega ocenie oddziaływania na środowisko i wymaga doboru rozwiązań, zapewniających spełnienie wymogów wynikających z przepisów odrębnych. Studium nie def. prędkości na drogach. Szczegółowość regulacji i perspektywa ustalona w PZMM nie powiela zakresu dokumentu Studium.
58084	726	726.14	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Planem zagospodarowania przestrzennego WW Wielkopolska 2020+ wskazującym na konieczność poprawy klimatu akustycznego poprzez: a) uwzględnianie planów działań zmierzających do zachowania jakości klimatu akustycznego, wykorzystywanie map akustycznych oraz realizację ustaleń programów ochrony przed hałasem, szczególnie w miejscach o ponadnormatywnych przekroczeniach hałasu: - w punktach o szczególnie drastycznej degradacji klimatu akustycznego, - na odcinkach dróg i linii kolejowych o potencjalnie ponadnormatywnym oddziaływaniu akustycznym - co ma wykazały analizy z roku 2017 a mimo to w projekcie projektuje się drogę kdZ od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą która będzie istotnie zwiększać hałas b) ograniczanie lokalizacji nowych terenów podlegających ochronie akustycznej w zasięgu oddziaływania dróg i linii kolejowych oraz zapewnienie rozwiązań technicznych gwarantujących ochronę akustyczną istniejących terenów przeznaczonych pod zabudowę - tymczasem w projekcie Studium widnieje droga kdZ przez ul. Krzywą, Miedzianą a więc w bezpośrednim sąsiedztwie przekroczonych norm hałasu zarówno od ul. Głogowskiej jak i od strony torów kolejowych.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt studium jest zgodny z PZWW. Każda projektowana droga przed realizacją podlega ocenie oddziaływania na środowisko i wymaga doboru rozwiązań zapewniających spełnienie wymogów wynikających z przepisów odrębnych.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58084	726	726.15	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Polityką Mobilności Transportowej Miasto Poznań, która została przyjęta wraz z Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Poznania Cele szczegółowe Polityki które nie znajdują odzwierciedlenia w planowej w Studium (...) inwestycji dla ruchu samochodowego to: a) odczuwalne zmniejszenie negatywnych wpływów transportu na mieszkańców i środowisko naturalne (układ drogowy kdZ przez środek parku przy ul. Miedzianej pozbawi/by co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna i Miasta Poznań). b) zapewnienie partycypacji mieszkańców w procesie rozwoju systemu skutkujące zmianą zachowań na rzecz korzystania z transportu publicznego; c) dążenie do usprawnienia powiązań transportowych na poziomie mikro- i makroprzestrzennym do transeuropejskiej sieci TEN-T, powiązań obwodowych pomiędzy różnymi rejonami miasta, z pominięciem przeszkód infrastrukturalno-terenowych (np. kolej, cieki wodne), oraz wyprowadzenia ruchu ciężarowego poza obszar II/III ramy komunikacyjnej; d) wprowadzanie rozwiązań ekonomiczno-organizacyjnych (w tym finansowych) podnoszących konkurencyjność transportu publicznego wobec indywidualnego użytkowania samochodu. Ponadto przeniesienie takiej inwestycji z układu dróg z poprzednich opracowań planistycznych, nie jest zgodnie z przyjętymi w dokumencie (na miarę XXI w.) kierunkami działań na rzecz zrównoważonej mobilności i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Bowiem Miasto i gminy stowarzyszone w Poznańskim Obszarze Metropolitalnym, muszą sprostać wyzwaniom cywilizacyjnym związanym z zagrożeniem klimatycznym oraz zanieczyszczeniem środowiska.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt Studium jest zgodny z Polityką Mobilności Transportowej Miasta Poznania (PMT). Proj. Studium wprowadza szereg regulacji dedykowanych dla usprawnienia transportu zbiorowego, ruchu pieszego i rowerowego. Wyznaczono drogi o charakterze obwodowym. Rezerwa terenowa dla projektowanej drogi kdZ Krzywa Drużynowa jest w dokumentach planistycznych zabezpieczana od 1995 r., pierwsze plany wyznaczenia parku powstały w 2021 r. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58084	726	726.15'	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Obowiązujący przy projektowaniu Studium dokument wskazuje wprost, że: a) reakcja na przekroczenie norm jakości powietrza w przypadku emisji liniowej powinna wiązać się z aktywnym zarządzaniem siecią ulic - co zdaniem mieszkańców absolutnie nie może doprowadzić do zwiększania ruchu samochodowego poprzez budowę kolejnych dróg w środku osiedli mieszkaniowych, czy kosztem zieleni w obrębie 35 Górczyn. b) Zrównoważony rozwój, w najszerzym rozumieniu, to taki sposób działania, który nie obciąża kosztami przyszłych pokoleń. W zakresie transportu to system umożliwiający dostęp do miejsc, towarów i usług w sposób odpowiedzialny środowiskowo, społecznie akceptowalny i realny z ekonomicznego punktu widzenia. Zważywszy, że Polityka Mobilności Transportowej ma charakter strategiczny, powinna być konsekwentnie realizowana w sposób spójny z założeniami bez względu na zmiany i wpływy polityczne - co nie znajduje odzwierciedlenia wobec wskazanej drogi na projektowanym odcinku ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana – Drużynowa w obrębie 35 Górczyn. c) System transportu drogowego powinien zmieniać się w kierunku zachowania wysokiego poziomu bezpieczeństwa najsłabszych uczestników ruchu i uwzględniać wpływ wdrażanych rozwiązań na środowisko naturalne oraz zasadę równości i sprawiedliwości społecznej w dostępie do systemów transportowych. Takie podejście pozwoli na stworzenie nowej kultury mobilności, która wynika wprost z dokumentów strategicznych Unii Europejskiej - prowadzenie w Studium drogi przez osiedla mieszkaniowe i ostatnią zieleń parkową przy ul. Miedzianej nie wypełnia tego kierunku polityki. d) Emisja szkodliwych składników spalin wytworzonych przez pojazdy silnikowe jest istotnym elementem niekorzystnie wpływającym na zanieczyszczenie środowiska, w szczególności na jakość powietrza - nie zbadano prognozowanej emisji dla nieistniejącej drogi na odcinku Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska, co czyni zasadnym uwzględnienie uwag przedstawionych powyżej. e) Koordynacja rozwoju przestrzennego i systemu transportu ma służyć powstrzymaniu wzrostu zatłoczenia komunikacyjnego i stymulować wysoki udział komunikacji zbiorowej w podróżach, przy jednoczesnym braniu pod uwagę, iż gospodarowanie przestrzenią to nie tylko zapewnienie dostępności, ale również ograniczenie przekształceń przestrzeni na cele transportowe - przedstawiony w projekcie Studium projekt drogi zakłada przeznaczenie ostatniej zieleni parkowej przy ul. Miedzianej tj. działka 79/15, obręb 35 Górczyn arkusz 12 pod inwestycję drogową, co kłóci się również z kierunkami rozwoju Miasta Poznania obranego w Studium. f) Istotą rozwoju sieci drogowej miasta Poznania jest wyprowadzenie ruchu ciężarowego, w tym tranzytowego, poza obszar II/III ramy komunikacyjnej i odciążenie obszaru centralnego od zatłoczenia samochodowego - co stoi w sprzeczności z umożliwieniem ruchu tranzytowego przez osiedla mieszkaniowe i zieleni wprost z/do ul. Głogowskiej i wiaduktu Kosynierów Górczyńskich przez ul. Krzywą i Miedzianą. Ruch samochodowy należy zmniejszać jeszcze przed wiaduktem Kosynierów Górczyńskich, a taki projekt drogi jest alternatywą dla III ramy. Postuluję o budowę III ramy tak by odciążyć pozostałe ulice osiedlowe i rzeczywiście a nie pozornie wyprowadzać ruch z Miasta Poznania. g) Jednym z ważniejszych zadań powinny być prace analityczne nad kształtem i przebiegiem III ramy komunikacyjnej wraz z węzłami (...) oraz dogodnego skomunikowania z IV ramą komunikacyjną. Umożliwiłoby to zatrzymanie ruchu tranzytowego i ciężarowego docelowo na pełnej III ramie komunikacyjnej - dlatego też prowadzenie dodatkowej drogi kdZ przez osiedle na Górczynie w tym przez teren zielony przy ul. Miedzianej, tj działka 79/15, obręb Górczyn arkusz 12 nie jest zasadne, skoro nieopodal planowana jest inna inwestycja komunikacyjna -III rama komunikacyjna.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt Studium jest zgodny z Polityką Mobilności Transportowej Miasta Poznania (PMT). Proj. Studium wprowadza szereg regulacji dedykowanych dla usprawnienia transportu zbiorowego, ruchu pieszego i rowerowego. Wyznaczono drogi o charakterze obwodowym. Rezerwa terenowa dla projektowanej drogi kdZ Krzywa Drużynowa jest w dokumentach planistycznych zabezpieczana od 1995 r., pierwsze plany wyznaczenia parku powstały w 2021 r. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58084	726	726.16	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania, który wskazuje m.in. : ZASADĘ 1.2 Tworzenia wysokiej jakości przestrzeni publicznych w ramach której należy przygotowywać akty prawa miejscowego (a więc powiązane ze Studium), które ograniczą w przestrzeniach publicznych ruch samochodowy na rzecz ruchu pieszego i rowerowego oraz zapewnią dobrą dostępność do transportu zbiorowego. Wprowadzanie projektu rzeczonoj drogi w rejonie ul. Krzywej i Miedzianej wobec zmiany przeznaczenia terenu z usługowego/pokolejowego na jedno/wielorodzinny, nie tworzy wysokiej jakości przestrzeni publicznej a ją znacznie obniża zarówno przez ruch samochodowy jak i pozbawienie mieszkańców spokojnego terenu zielonego. Dostęp do innych dróg, komunikacji miejskiej w tym miejscu jest bardzo dobry, wymagana interwencja w zakresie ciągów rowerowych i tworzenia miejsc zielonego wypoczynku zgodnie z petycją podpisaną przez ponad 1200 mieszkańców w maju 2021 r.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Studium nie jest sprzeczne z obowiązującym PZPMOF Poznania. Dla ograniczenia ruchu samochodowego zaproponowano perspektywiczną trasę tramwajową w Nowej Opolskiej - Drużynowej - Dworzec Górczyn. W wyniku częściowego uwzględnienia innej uwagi zapisano dla ul. Głogowskiej funkcje drogi lokalnej istotnej dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego - wskazując na ograniczenie funkcji prosamochodowej. Studium wyznacza trasy rowerowe oraz wprowadza funkcję ZP na terenach o kierunku przeznaczenia w Studium z 2014 r. pod zabudowę.
58084	726	726.17	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wprowadzenie tak znaczącego ruchu samochodowego i ciężarowego z/do ul. Głogowskiej przez Krzywą - Miedzianą - Drużynową (będącego w rzeczywistości alternatywą dla III ramy komunikacyjnej) przez środek osiedla jedno i wielorodzinnego oraz przez środek ostatniej dostępnej zieleni miejskiej przy ul. Miedzianej wydaje się nie spełniać wymagań ochrony zdrowia oraz bezpieczeństwa ludzi i mienia, a także potrzeb osób ze szczególnymi potrzebami, o których mowa w ustawie z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2022 r. poz. 2240).	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma za zadanie zapewnić dostępność do terenów zabudowy w tym rejonie. Nie stanowi ona konkurencji do III ramy komunikacyjnej o znacznie wyższej klasie technicznej i parametrach. Wymogi związane z zapewnieniem dostępności osób ze szczególnymi potrzebami nie kolidują z regulacjami definiowanymi w studium. Kwestie oddziaływania drogi na środowisko będą oceniane przy okazji realizacji inwestycji.
58084	726	726.18	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Na obszarach wydzielonych przez sieć dróg układu podstawowego, w zabudowie mieszkaniowej i mieszkaniowo-usługowej, należy dążyć do tworzenia stref ruchu uspokojonego oraz stref czystego transportu - to treść Planu Transportowego ze str. 189 i wnoszę o jej przestrzeganie w pracach nad projektem Studium na terenie Górczyna a co za tym idzie - bezwzględne usunięcie drogi zbiorczej kdZ wraz z rondem w okolicy ulicy Miedzianej i ul. Krzywej oraz łącznika ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską. Projektowana droga kdZ pozbawia co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna przy ul. Miedzianej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono w zakresie zawężenia korytarza drogowego drogi kdZ, skutkującego zwiększeniem powierzchni pod park. Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegienne. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58084	726	726.19	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	"Na obszarach wydzielonych przez sieć dróg układu podstawowego, w zabudowie mieszkaniowej i mieszkaniowo-usługowej, należy dążyć do tworzenia stref ruchu uspokojonego oraz stref czystego transportu" - to treść Planu Transportowego ze str. 189 i wnoszę o jej przestrzeganie w pracach nad projektem Studium na terenie Górczyna a co za tym idzie - bezwzględne usunięcie drogi zbiorczej kdZ wraz z rondem w okolicy ulicy Miedzianej i ul. Krzywej oraz łącznika ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegienne. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58084	726	726.20	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Popieram oznaczoną w projekcie Studium budowę parkingu P&R w rejonie zajezdni Górczyn, jednakże cel parkingu zostanie spełniony gdy w pobliżu nie powstanie droga kdZ łącząca ul. Głogowską - Krzywą - Miedzianą - Drużynową. Takie połączenie zachęci do podróżowania samochodem, a nie pozostawiania samochodu na pobliskim parkingu i podróżowania komunikacją zbiorową. W związku z powyższym zatrzymywanie ruchu samochodowego jeszcze przed wjazdem do Poznania i tworzenie połączeń Miasta Poznań z miejscowościami przyległymi wydaje się być priorytetowym wyzwaniem, by realizować założone kierunku Studium.	Rejon Górczyna	parking P&R, kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie dotyczącym lokalizacji parkingu P&R. Natomiast nieuwzględniona w zakresie rezygnacji z drogi kdZ Krzywa Drużynowa, niezbędnej dla zapewnienia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępującej istniejącą substandardową relacją Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Lokalizacja parkingu P&R związana jest z lokalizacją Dworca Górczyn i dedykowana dla osób dojeżdżających z południowego kierunku.
58084	726	726.21	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W 2021 r. na Górczynie zwięzono główną arterię prowadzącą do Centrum, Dworca Głównego, czy MTP: ulicę Głogowską. Miało to na celu uspokojenie ruchu, a przeprowadzone analizy przez firmę Siemens Mobility wskazały, że niemal połowa z dwóch tysięcy pojazdów kieruje się z wiaduktu Kosynierów Górczyńskich w ul. Ściegiennego, czyli na drugą ramę komunikacyjną (a nie w rejon ul. Krzywej, Miedzianej, czy Dmowskiego) - stąd wynika jednoznacznie, że nie należy zwiększać ilości dróg w kategorii kdZ wewnątrz dzielnicy Górczyn.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Docelowo relacja tranzytowa realizowana dziś poprzez wiadukt Górczyński - Ściegiennego będzie przeniesiona na Nową Arciszewskiego. Ul. Ściegiennego tak jak obecnie ul. Krzywa będzie służyć relacjom dzielnicowym w klasie Z.
58084	726	726.22	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Postuluję by zmienić oznaczenie ul. Głogowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Ściegiennego do ul. Hetmańskiej z Kt na jednoznacznie wskazany priorytet dla ruchu samochodowego i zbiorowego np. kdZ+KT.	Rejon Górczyna, Łazarza	kt - kierunkowe trasy tramwajowe - poza drogowym układem podstawowym		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie zaliczenia ul. Głogowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Ściegiennego do ul. Hetmańskiej, do drogi klasy lokalnej istotnej dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego. Wskazany w uwadze odcinek ul. Głogowskiej ma mieć charakter lokalny, na którym odbywa się transport tramwajowy z priorytetem dla komunikacji pieszej i rowerowej. Nie oznacza to eliminacji ruchu samochodowego, jednak nie na poziomie drogi klasy zbiorczej - czyli terenów kdZ.
58084	726	726.23	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zwracam uwagę na niezgodność w planowaniu sąsiadujących ze sobą dzielnic o podobnych funkcjach, bowiem na sąsiednim Łazarzu większość podobnych ulic do ul. Krzywej (np. Jarochońskiego przy Parku Kasprowicza, czy w rejonie Rynku Łazarskiego) stała się jednokierunkowa w ciągu ostatnich 2 lat i mieszkańcy zyskali mnóstwo ulic jednokierunkowych/"ruch okrężny" by dojechać do swoich domów i uspokoić ruch samochodowy. Natomiast na Górczynie, w rejonie ul. Krzywej i Miedzianej, w sąsiedztwie przyszłego parku przy ul. Miedzianej planuje się odwrotny układ komunikacyjny do Łazarza wprowadzający ruch w osiedle mieszkaniowe, kosztem terenu zielonego - taka logika intwerencji nie jest zrozumiała wobec obowiązujących polityk dla całego Miasta Poznania, wnoszę jak w uwagach powyżej.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Łazarz jest dzielnicą śródmiejską. Górczyn różni się od Łazarza, występowaniem terenów handlu wielkopowierzchniowego oraz zabudowy produkcyjnej. Niemniej Studium nie wyklucza utworzenia na Górczynie strefy ruchu uspokojonego, czy strefy płatnego parkowania, a także wyznaczenia ulic jednokierunkowych, przy zachowaniu podstawowych powiązań drogowych o charakterze dzielnicowym. Podobne powiązania w niższej klasie wyznaczono dla Łazarza.
58084	726	726.24	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W założeniach Studium dot. układu dróg na Górczynie brakuje odniesienia do faktu, że aktualnie planowane inwestycje publiczne powinny uwzględniać zasadę "Do No Significant Harm" (DNSH). Nie należy zatem powielać projektów Studium z roku 2014 w tym zakresie, kiedy to występowały inne warunki społeczne, gospodarcze i środowiskowe w rejonie Górczyna.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Zasada DNSH (zasada nieczynienia poważnej szkody środowisku) nie koliduje z proj. korektą powiązań drogowych pomiędzy ul. Krzywą i Drużynową. Istniejący układ drogowy w rejonie Górczyna nie posiada elementów obwodowych. Ulice takie jak Głogowska, Ściegiennego, Krzywa - Drużynowa wykorzystywane dziś są zarówno dla relacji tranzytowych, dzielnicowych jak i obsługi bezpośredniej. Rezygnacja z właściwie zhierarchizowanej sieci dróg, utrwali uciążliwości środowiskowe, w tym dla zabudowy mieszkaniowej.
58084	726	726.25	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Postuluję by wszelkie nowe połączenia tramwajowe przy ul. Miedzianej, projektować bez szkody dla terenu zielonego np. w śladzie III ramy komunikacyjnej, co umożliwi połączenie tramwajowe z węzłem Górczyn bez szkody dla jednego zielonego miejsca wypoczynku dla mieszkańców.	Rejon Górczyna	Mapa nr 19.3		X	Trasa tramwajowa na Górczynie została zapisana jako perspektywiczna. Jej szczegółowy przebieg może być zmieniony. Tramwaj w korytarzu III ramy ma bardzo słabą / ograniczoną dostępność i powiela korytarz kolejowy. W sąsiedztwie trasy tramwajowej zaplanowano stworzenie parku.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58084	726	726.26	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Projektowany układ komunikacyjny (drogowy) na działce 79/15 obręb:35 [Górczyn] przy ul. Miedzianej wydaje się naruszać art. 72 ust. 1-2 oraz art. 127 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, z uwagi na jego przebieg przez ostatni dostępny teren zielony możliwy do wykorzystania pod Park, wskutek czego nastąpi istotne obniżenie funkcji ochrony różnorodności biologicznej, funkcji bioklimatycznych i areosanitarnych oraz turystycznych, rekreacyjnych i psychozdrowotnych dla mieszkańców Górczyna oraz Miasta Poznania - stąd wniosek jak w uwagach powyżej o usunięcie tej drogi kdZ z projektu Studium.	Rejon Górczyna, (Ob.. 35, Ark 12, dz. 79/15)	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58084	726	726.27	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sporządzenie prognozy w części dotyczącej analizy zgodności celów ochrony środowiska zapisanych w studium z zapisami dokumentów międzynarodowych, UE i krajowych z naruszeniem art. 51 ust. 2 oraz art. 52 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), ze względu na niekompletność analizy, zwłaszcza w zakresie wpływu układu drogowego na środowisko.	nie dotyczy	Uwagi do prognozy oddziaływania na środowisko		X	W prognozie, zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku (...), zawarto analizę i ocenę przewidywanych oddziaływań realizacji ustaleń Studium, w tym również projektowanego układu drogowego, na poszczególne komponenty środowiska, np. na zieleń, zwierzęta, ludzi, jakość powietrza i klimat akustyczny. Skonfrontowano również zapisy projektu Studium z celami ochrony środowiska ustanowionymi na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym, krajowym i lokalnym, istotnymi z punktu widzenia projektowanego dokumentu. Stopień szczegółowości tych analiz, zgodnie z wymogiem art. 52 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), dostosowano do zawartości i stopnia szczegółowości projektu Studium, który obejmuje całe miasto. Bardziej szczegółowe analizy dotyczące projektowanego układu drogowego w rejonie Górczyna, przeprowadzane są na etapie realizacyjnym.
58084	726	726.28	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wzywam do ochrony przed degradacją i wykorzystaniem pod inne inwestycje (w tym infrastruktury transportowej) - ostatniej zieleni w dzielnicy Górczyn [obręb 35], w rejonie ul. Miedzianej. Konieczne jest ponowne zweryfikowanie założeń planistycznych dla tego obszaru i spojrzenie w przyszłość, tak by chronić w pełni ostatnie tereny zielone w sąsiedztwie gęstej zabudowy wielorodzinnej, w tym te będące własnością Miasta Poznań na działce 79/15, obręb:35 [Górczyn].	Rejon Górczyna, w tym ul. Miedzianej	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza kdGP3 - droga główna ruchu przyspieszonego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wyznaczenia w rejonie ul. Miedzianej terenu parku - ZP oraz terenu ogrodów działkowych - ZD. Pozostawiono korytarze dróg kdZ (w wyniku uwzględnienia uwag korytarz zawężono) i kdGP3. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58084	726	726.29	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Tak jak ponad 1200 mieszkańców Górczyna (petycja z 05.2021 w sprawie utworzenia parku przy ul. Miedzianej na działce 79/15, obręb:35 [Górczyn]) popieram i wnoszę o utworzenie parku przy ul. Miedzianej oznaczonego w projekcie Studium jako ZP, wraz z powiększeniem terenu ZP o teren kdZ (wnoszę o usunięcie drogi z terenu zielonego przy ul. Miedzianej). Sprzeciwiam się dzieleniu planowanych terenów zieleni oznaczonych na rysunku jako ZP zaplanowanym przedłużeniem ulicy Drużynowej do ulicy Krzywej/Miedzianej oznaczonej kdZ.	Rejon ul. Miedzianej	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wyznaczenia w rejonie ul. Miedzianej terenu parku - ZP. W wyniku uwzględnienia innych uwag część terenu ZP z etapu wyłożenia do publicznego wglądu zakwalifikowana została jako teren ogrodów działkowych - ZD. Pozostawiono korytarz drogi kdZ, jednak został on zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58084	726	726.30	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Należy usunąć projektowaną drogę kdZ, przecinającą i niszczącą pozostałości śladu kolei staroberlińskiej z roku 1870 i o ten teren powiększyć park przy ul. Miedzianej jako ZP. Należy chronić dziedzictwo historyczne Miasta Poznania, w tym ślad kolei staroberlińskiej z 1870 r., która przebiegała od Dworca Poznań Główny do Dworca Poznań Górczyn, nasypem kolejowym wzdłuż ul. Dmowskiego a dalej wzdłuż całej ul. Miedzianej do Dworca na Górczynie. Wnoszę o oznaczenie historycznego przebiegu śladu kolei staroberlińskiej, w celu zachowania dziedzictwa historycznego obszaru.	Rejon Górczyna, w tym ul. Dmowskiego i Miedzianej	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie terenu ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej oraz wprowadzono zapis o ochronie do części tekstowej. Natomiast ślad kolei został przecięty drogą zbiorczą kdZ. Drogę kdZ wyznaczono w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Korytarz rezerwowany pod drogę, wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową, a w Studium większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58084	726	726.31	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnioskuję o łączniki zieleni w rejonie ul. Dmowskiego i Głogowskiej.	Rejon ulic Dmowskiego i Głogowskiej	Wyznaczono jeden łącznik zieleni pomiędzy ul. Dmowskiego i Krauthofera. Studium nie wyklucza wprowadzenia innych poza wyznaczonym.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie jednego łącznika zieleni pomiędzy ul. Dmowskiego i Krauthofera, już na etapie wyłożenia projektu Studium do publicznego wglądu. Wskazane w projekcie łączniki mają charakter orientacyjny i nie wykluczają tworzenia dodatkowych łączników w innych ulicach. Ponadto ul. Głogowska wskazana została jako główny trakt miejski i ulica handlowa, łącząca rynki historyczne lub oparta na istniejących ciągach kulturowych i handlowych, dla których określono wymóg m.in. rewitalizacji przestrzeni w centrum miasta, poprzez wprowadzanie zieleni, w tym ogrodów wertykalnych oraz zieleni na dachach, elementów wypoczynkowych, placów zabaw dla dzieci i urządzeń rekreacyjnych.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58084	726	726.32	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zabezpieczenie terenów zalewowych oraz podmokłych zlokalizowanych w śladzie cieku Górczynka i terenów przyległych jako tereny zieleni nieurządzonej lub urządzonej.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny dróg i kolei oraz teren parku.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Ciek Górczynka od ul. Rejewskiego na Świerczewie poprzez ul. Czechosłowacką, Drużynową, Dmowskiego, Głogowską i dalej w kierunku północnym został skanalizowany i przebiega w większości przez tereny zainwestowane (pod istniejącymi, utwardzonymi drogami, budynkami i posesjami). W związku z tym nie ma bezpośrednich powiązań z występowaniem terenów zalewowych i podmokłych w śladzie cieku Górczynka w obrębie Górczyn. Natomiast występowanie terenów zalewowych lub podmokłych związane jest z dopływami do cieku Górczynka, które w większości zakwalifikowano do kierunku przeznaczenia ZP. Na pozostałym obszarze w sąsiedztwie śladu kolei tzw. staroberlińskiej wprowadzono kierunek przeznaczenia MW/U, w ramach którego kierunkiem uzupełniającym są tereny zieleni. Ich wprowadzenie będzie wynikało ze szczegółowych analiz na etapie sporządzania mpzp. Pobocznie wskazać należy, że aby teren został uznany jako teren zalewowy musi spełniać wymagania z ustawy Prawo wodne.
58084	726	726.33	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Poszerzenie obszaru terenów zielonych/parku przy ulicy Dmowskiego w Poznaniu poprzez zmianę przeznaczenia działek Obręb 35 [Górczyn] nr ew. 29/1, 27, 26, 20, 19, 54/2, 53/2, 52/2, 74 na tereny zielone wraz z oznaczeniem przebiegu widocznego w rzeczywistości na powierzchni cieku Górczynki.	Rejon Górczyna	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie terenu ZP po śladzie kolei tzw. staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej (w tym na części wnioskowanych w uwadze działek). Teren ZP z etapu wyłożenia do publicznego wglądu poszerzono o działki nr 26 i 27. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Dla części terenu wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
58084	726	726.34	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zgodnie z Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania należy zweryfikować założenia planistyczne i wprowadzić odpowiednie zmiany w zakresie terenów oznaczonych jako ZP w obrębie 35 [Górczyn] w tym, w rejonie wału kolejowego i doliny Górczynki zgodnie z: ZASADĄ 6.22. Ochrona i zwiększanie możliwości retencyjnych: a) zachować śródlądne nieużytki, takie jak: bagna, trzęsawiska, mszary i torfowiska itp., b) uwzględnić w lokalnych dokumentach planistycznych: projektowane zbiorniki retencyjne, zgodnie z programem małej retencji, c) zakazać zmiany użytkowania terenów łąk, ekosystemów zależnych od wód (mokradła) i innych ekosystemów utrzymujących wysoką zdolność retencyjną szczególnie w gminach znajdujących się w obszarach deficytu wód powierzchniowych i podziemnych d) przeciwdziałać utracie naturalnej retencji wodnej poprzez wprowadzanie ograniczeń przekształcania gruntów pod zabudowę na terenach dolin rzecznych, e) chronić w lokalnych dokumentach planistycznych miejsc naturalnej retencji wodnej (małe zbiorniki wodne, jeziora, ekosystemy zależne od wód (mokradła), bagienne) f) zachowywać istniejące cieki wodne, przywracanie ich drożności (np. przez konserwację międzywali bądź teras zalewowych rzeki i renaturalizację cieków wodnych, w tym odbudowę zdegradowanych środowisk wodnych ZASADĄ 6.28. Kształtowanie zagospodarowania terenów z uwzględnieniem ryzyka wystąpienia zagrożeń naturalnych i antropogenicznych poprzez unikanie tworzenia się miejskich wysp ciepła i zimna poprzez maksymalizację powierzchni biologicznie czynnych na obszarach zurbanizowanych. Wobec Górczyna, tereny od ul. Miedzianej przez Dmowskiego po Krauthoffera to ostatnie tereny zielone i niezabudowane biologicznie czynne w promieniu ok. 1 km. Analiza uwarunkowań błędnie wskazuje na dostępność na tym obszarze szerokiego spectrum terenów zielonych w odległości 300 m co należy skorygować do prawidłowych ustaleń zgodnych z rzeczywistością. ZASADĄ 7.33. Strefowanie rozwoju struktur osadniczych poprzez przywracanie zdegradowanym terenom zieleni i zbiornikom wodnym ich pierwotnych funkcji, ze szczególnym uwzględnieniem małej retencji oraz wymiana szczełnych powierzchni gruntu na powierzchnie przepuszczalne - co przemawia za rozwiązaniem by teren przy ul. Miedzianej w całości przeznaczyć jako ZP (usunąć układ kdz pozbawiający co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna).	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	W Studium wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej, który w wyniku uwzględnienia innych uwag został powiększony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdz Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58084	726	726.35	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zgodnie z Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego WW Wielkopolska 2020+ należy zweryfikować założenia planistyczne w projekcie Studium i wprowadzić odpowiednie zmiany w zakresie terenów oznaczonych jako ZP w obrębie 35 [Górczyn] w tym, w rejonie wału kolejowego i doliny Górczynki zgodnie z następującymi działaniami: a) Zachowania ekosystemów trawiastych i zależnych od wód (mokradłowych) w celu utrzymania siedlisk życia dla wielu gatunków; b) Właściwym zachowaniu i wzbogacaniu zieleni na obszarach zainwestowanych mających istotne znaczenie dla ochrony walorów przyrodniczo-krajobrazowych obszarów wiejskich i miejskich, w szczególności objętych ochroną konserwatorską; c) Rekultywację renaturalizację obszarów zdegradowanych przekształconych antropogenicznie. Ponadto ochrona zasobów wód jednym z najważniejszych problemów rozwoju przestrzennego województwa są niskie zasoby wód powierzchniowych związane z niekorzystnym bilansem wodnym, niskim poziomem retencji i udziałem lasów i zadrzewień w strukturze użytkowania gruntów oraz występującym zjawiskiem suszy. Biorąc pod uwagę fakt, że wody należą do zasobów długoodnawialnych, do głównych zagadnień ochrony środowiska w województwie należy poprawa bilansu wodnego poprzez zwiększenie retencji w celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania przyrody.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej, który w wyniku uwzględnienia innych uwag został powiększony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58084	726	726.36	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o bezwzględne zachowanie terenów zielonych na obszarze Górczyna, by działania naprawcze dla strefy aglomeracji poznańska Ochrona i zwiększanie udziału zieleni w przestrzeni miasta musi podlegać istotnym modyfikacjom do roku 2026, tak by zmniejszyć PM10 - łącznie 157,15 Mg (Tabela 1-44 Działanie WpPozZUZ - ochrona i zwiększanie udziału zieleni w przestrzeni miasta str. 91-92), mogły być realizowane.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w następującym zakresie: w ramach terenów zieleni wyznaczono tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej oraz tereny ogrodów działkowych. Pozostałe tereny w obrębie Górczyn stanowią tereny w dużej mierze zainwestowane o różnych funkcjach. Zgodnie z zapisami Studium, na etapie sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, w ramach ustalonego wiodącego kierunku przeznaczenia istnieje możliwość wyznaczania terenów zieleni wskazanych w Studium jako kierunek uzupełniający.
58084	726	726.37	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę załączników do Studium Map do syntezy, uwarunkowań i kierunków - w tym elementów systemu zieleni miejskiej poprzez oznaczenie w tych załącznikach rzeczywistej sytuacji tj. terenu zielonego przy ul. Miedzianej działka 79/15, obręb:35 [Górczyn]. Nie jest to teren usługowy jak w latach poprzednich a zielony, nieurządzony.	Rejon Górczyna, w tym ul. Miedzianej	Na mapie elementów systemu zieleni miejskiej rejon ul. Miedzianej nieuwidoczniony, na pozostałych mapach zgodnie ze stanem istniejącym bądź kierunkiem przeznaczenia wyznaczonym w projekcie mpzp (teren ZP oraz tereny komunikacji).		X	Działka nr 79/15 wzdłuż ulicy Miedzianej stanowi, zgodnie z ewidencją gruntów, tereny różne - Tr. W Studium z 2014 r. miała kierunki przeznaczenia: MW/MN w północnym fragmencie oraz U/P w południowej części. Przez teren działki przebiegała również droga zbiorcza kdZ. W aktualnym projekcie Studium fragment działki nr 79/15 (wcześniej przeznaczony pod zabudowę) otrzymał kierunek przeznaczenia pod teren parku i inne tereny zieleni. Utrzymano przebieg drogi zbiorczej kdZ, której korytarz w wyniku uwzględnienia innych uwag zawężono. Na stanowiącej załącznik do części uwarunkowań mapie nr 5 Elementy systemu zieleni miejskiej jako tereny zadrzewione i zakrzewione wskazano te obszary, które zgodnie z ewidencją gruntów stanowią użytek Lz. Teren proponowanego parku w śladzie kolei tzw. staroberlińskiej położony jest na działkach, które w ewidencji gruntów oznaczone są głównie jako: tereny kolejowe Tk, nieużytki N oraz tereny różne Tr.
58084	726	726.38	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Włączenie działek będących własnością Miasta Poznań na obszarze Górczyna od ul. Górczyńskiej do Dmowskiego do terenów zielonych w celu możliwości wykonania parków kieszonkowych.dotyczący działek - 35/05/190/3 i 35/05/190/4, 35/05/155/30, 35/05.128/56, 35/05/127, 35/06/80/2, 35/06/105/1, 35/07/2. Wnoszę o ich zabezpieczenie w Studium jako tereny zielone ZP.	Dz. nr 190/3, 190/4, 155/30, 128/56, 127, ark. 05, dz. nr 80/2, 105/1 ark. 06, dz. nr 2, ark. 07, obr. Górczyn	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej MW/MN - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, kt - kierunkowe trasy tramwajowe – poza drogowym układem podstawowym, kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie dołączenia części działki nr 2 ark. 7 obr. 35 do parku i inne tereny zieleni (ZP). Nieuwzględniona w pozostałym zakresie, ze względu na skalę dokumentu Studium. W Studium wyznaczono tereny zieleni o powierzchni minimum 0,5 ha. Jednak, zgodnie z zapisami Studium, na etapie sporządzania mpzp, w ramach ustalonego wiodącego kierunku przeznaczenia istnieje możliwość wyznaczania terenów zieleni wskazanych w Studium jako kierunek uzupełniający.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58084	726	726.39	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Ze względu na podmokły charakter terenów zlokalizowanych przy planowanym parku wzdłuż kolei staroberlińskiej wnoszę o zachowanie tych terenów jako tereny zieleni nieurządzonej.	Rejon ul. Dmowskiego i Krauthofera	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie w rejonie Górczyna nowego terenu ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Powyższy teren ZP, z etapu wyłożenia do publicznego wglądu, w wyniku uwzględnienia uwagi został poszerzony.Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Dla części terenu wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
58084	726	726.40	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Bezwzględnie zachowywać istniejące tereny zielone: Pierwszym i nadrzędnym celem nie powinny być zwiększanie i odzysk terenów zieleni, ale ochrona istniejących. Taka myśl i wymóg powinien przyświecać każdej inwestycji odbywającej się w mieście i wymaga to podkreślenia w tym dokumencie.	Miasto Poznań	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza kdGP3 - droga główna ruchu przyspieszonego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. W projekcie Studium udostępnionym na etapie wyłożenia do publicznego wglądu, w celu ochrony istniejącej zieleni wyznaczono kilka kategorii terenów. Do najważniejszych należą: ZN - tereny rezerwatów, ZO* - tereny użytków ekologicznych, obszaru chronionego krajobrazu i innych obszarów cennych przyrodniczo wchodzące w skład klinowo-pierścieniowego systemu zieleni, ZO - tereny zieleni nieurządzonej, tereny leśne i do zalesień, użytki rolne (grunty rolne, sady, łąki, pastwiska, nieużytki, tereny odłogowane) tereny zadrzewione oraz wody powierzchniowe. Ponadto w kilku miejscach poszerzono kliny zieleni miasta Poznania. Dodatkowo, w trakcie prac nad Studium przeprowadzono analizę systemu zieleni dla całego miasta, na podstawie której wyznaczono tereny zieleni o powierzchni większej niż 0,5 ha i wskazano je na rysunku Studium. W tekście zawarto szereg ustaleń dotyczących mniejszych niż 0,5 ha terenów zieleni, które należy wyznaczyć w przypadku sporządzania mpzp. Nieuwzględniono w zakresie części terenów zieleni nieurządzonej, które ze względu na obecny kierunek przeznaczenia w Studium z 2014 r., wykonane analizy funkcjonalno-przestrzenne oraz główne założenia Studium (w tym "powrót do miasta" i przeciwdziałanie suburbanizacji) wskazane zostały do zabudowy.
58084	726	726.41	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa do KIERUNKÓW - MODEL WYSOKOŚCI ZABUDOWY, STUDIUM WARTOŚCI WIDOKOWYCH - wnoszę o zmianę wysokości zabudowy na dostosowaną do rzeczywistej sytuacji i zabudowy tj. obszar w rejonie ul. Miedziana, Krzywa, Metalowa to zabudowa niska do 12 m.	Rejon ulic Miedzianej, Krzywej i Metalowej	Na mapie do kierunków - MODEL WYSOKOŚCI ZABUDOWY, STUDIUM WARTOŚCI WIDOKOWYCH teren oznaczony jako zabudowa średniowysoka do 25 m.		X	Część istniejących budynków zlokalizowanych na przedmiotowym obszarze ma wysokość powyżej 12 m (14 - 16,5 m).
58084	726	726.42	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zmianę przeznaczenia gruntu w obrębie :35 [Górczyn] ul. Miedziana i ul. Metalowa z MW na MW/MN.	Rejon ulic Miedzianej i Metalowej	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej		X	W kwartale w przeważającej części zlokalizowana jest zabudowa wielorodzinna uzupełniona usługami. Zgodnie z zapisami Studium na etapie sporządzania mpzp istnieje możliwość zachowania istniejącej zabudowy jednorodzinnej.
58084	726	726.43	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zmianę przeznaczenia gruntu w obrębie :35 [Górczyn] w obrębie ul. Górczyńskiej z MW na MW/MN.	Rejon ul. Górczyńskiej	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej		X	W kwartale w przeważającej części zlokalizowana jest zabudowa wielorodzinna uzupełniona usługami. Zgodnie z zapisami Studium na etapie sporządzania mpzp istnieje możliwość zachowania istniejącej zabudowy jednorodzinnej.
58084	726	726.44	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Oznaczenie w projekcie studium i załącznikach miejsc ważnych historycznie na obszarze Górczyna a) słupa ogłoszeniowego z różą wiatrów przy ul. Głogowskiej/Sielskiej, w pobliżu działki 128/87 w obrębie :35 [Górczyn] b) torów i wagonu kolei staro berlińskiej znajdujących się na obszarze terenów zielonych przy ul. Miedzianej 79/15, obręb:35 [Górczyn].	Rejon Górczyna	Brak zapisów dotyczących słupa ogłoszeniowego z różą wiatrów przy ul. Głogowskiej/Sielskiej oraz torów i wagonu kolei staro berlińskiej		X	Poza stopniem szczegółowości studium.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58084	726	726.45	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwarunkowania - zmiany w liczbie mieszkańców poznania do 2050 r. Według obszarów rad osiedli (na podstawie prognozy prof. J. Paradysza) - procentowa prognozowana zmiana liczby mieszkańców w latach 2020-2050 dla Górczyna jest ujemna (od -4 do 5) - w związku z tym konieczna jest ponowna weryfikacja założeń Studium co do prognozowanej ilości mieszkańców i zapotrzebowania na budownictwo wielorodzinne w obrębie: 35 [Górczyn] jak i w obszarze całego Poznania. Po dokonanych obliczeniach, powierzchnie powinny być zredukowane o 0,09 mln m ² dla funkcji mieszkaniowej i 1,5 mln dla funkcji usługowo-produkcyjnej. Bowiem do obliczenia tego wskaźnika powinna być przyjęta liczba mieszkańców równa 632 048 os. a nie jak przyjęto do obliczeń: 532048 os.	Miasto Poznań	Rozdział 3.13 Bilans terenów przeznaczonych pod zabudowę.		X	Metoda sporządzenia bilansu, w perspektywie 2050r. zakłada sumaryczną liczbę mieszkańców dla obszaru całego miasta, nie analizowano szacunków dla poszczególnych obszarów rad osiedli. Powodem tego jest m.in. brak informacji o aktualnej na 2020 r., czyli na czas sporządzenia bilansu, liczbie mieszkańców w odniesieniu do poszczególnych obszarów. Jedynym źródłem danych, które posiadają odniesienie przestrzenne są dane z meldunków, które należy uznać za niemiernodajne odkąd zniesiono obowiązek meldunkowy. Ponadto fakt przyjęcia w dokumencie sumarycznej wartości dla obszaru miasta oznacza, że uwzględniony został potencjalny spadek liczby mieszkańców w obszarze Górczyna. Poznań dąży do standardów jakie aktualnie już osiągnęły zachodnie miasta podobnej wielkości i rozwoju. Według danych Eurostatu na 2018 rok, średnia powierzchnia mieszkania na osobę w Austrii wynosiła 56 m2/os., we Francji, Holandii i Niemczech – 48 m2/os., Chorwacji – 43 m2/os., Inne duże miasta w Polsce w swoich dokumentach studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego przyjęły następujące wartości: Gdańsk – 43 m2/os., Gdynia – 42,4 m2/os., Wrocław 47 m2/os. Analiza trendu zmiany wskaźnika dla Poznania od 2005 roku na podstawie porównywalnych danych z GUS-u wskazuje jego stabilny przyrost - średnio rocznie na poziomie 0,5 m2/os. Biorąc pod uwagę możliwości wyhamowania stabilnego trendu wzrostu przeciętnej powierzchni użytkowej na osobę m.in. poprzez uwzględnienie 100 tys. więcej mieszkańców niż wskazują to dane z GUS-u, w 2020 r. założono, że w perspektywie 2050 r. wskaźnik ten osiągnie 43 m2/os. Przyjęta wartość 100 tys. niedoszacowanej ilości mieszkańców wynika z badań i analiz prowadzonych przez Urząd Miasta Poznania, w tym badania operatora komórkowego, z którego wskazuje, iż codziennie w Poznaniu nocuje 635 tys. osób. W tej niedoszacowanej liczbie ujęci są studenci, obcokrajowcy, niezameldowani pracujący. Uwzględniając sytuację geopolityczną oraz zakładając, że dzięki swej ofercie Poznań będzie miastem coraz bardziej atrakcyjnym także dla studentów i obcokrajowców przyjęto, iż w Poznaniu będzie 100 tys. więcej mieszkańców niż zakłada to prognoza demograficzna na 2050 rok.
58084	726	726.46	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Docelowo należy wyprowadzić firmę zajmującą się zbieraniem, segregacją oraz wywozem śmieci z tak gęsto zamieszkalego terenu osiedla w obrębie:35 [Górczyn]. W związku z tym proponuję zmianę przeznaczenia terenów położonych między ulicami Górecka - Drużynowa - Dmowskiego z obecnie wskazanych U/P na MN/U.	Rejon ulic Góreckiej, Drużynowej	U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej		X	Teren U/P oddzielony jest od terenów zabudowy mieszkaniowej układem komunikacyjnym - kolejowym i drogowym. W skali dzielnicy położony jest peryferyjnie. Funkcjonuje na nim firma zajmująca się gospodarką odpadami, której lokalizacja wymaga bliskości terenów obsługiwanych.
58084	726	726.47	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 131 „3) Obszar "Górecka" w rejonie ulic: Hetmańskiej, R. Dmowskiego i Drużynowej, dla którego wymagane jest: - wykształcenie zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej" powinno być: "wykształcenie zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej z usługami podstawowymi".	Rejon ulic: Hetmańskiej, Dmowskiego i Drużynowej	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej		X	Utrzymano kierunek przeznaczenia ustalony w Studium 2014 r. Dla części obszaru wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
58084	726	726.48	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 131 należy dodać również zapis: - wykształcenie reprezentacyjnego parku linearnego w śladzie kolei staroberlińskiej wzdłuż wału kolejowego oraz w ciągu terenu zielonego przy ul. Miedzianej (działka 79/15, obręb:35 [Górczyn]) w kierunku Stacji Poznań Górczyn o łącznej powierzchni ogólnodostępnej nie mniejszej niż 12 ha terenu zieleni parkowej.	Rejon ulic: Hetmańskiej, Dmowskiego i Drużynowej	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono poprzez wskazanie na rysunku Studium, w przedmiotowym obszarze całościowej koncepcji, terenu ZP - teren parku i inne tereny zieleni urządzonej (w śladzie kolei staroberlińskiej). Na pozostałych terenach utrzymano kierunek przeznaczenia ustalony w Studium 2014 r. Dla części obszaru wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58084	726	726.49	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Popieram zapis na str 22 w projekcie Studium i wnoszę o jego uwzględnienie/weryfikację w części planistycznej dotyczącej Górczyna w rejonie ulicy Andrzejewskiego, Metalowej Krzywej, Miedzianej, Dmowskiego, Drużynowej, Tarczowej i sąsiadujących: "Oprócz katalogu obiektów, które tworzą bariery funkcjonalno-przestrzenne istotne są również ograniczenia związane z zagospodarowaniem poszczególnych obszarów miasta: - ograniczeniem dla zabudowy mieszkaniowej i tych rodzajów zabudowy usługowej, które należą do kategorii o zdefiniowanych dopuszczalnych poziomach hałasu w środowisku, jest bezpośrednie sąsiedztwo linii kolejowych, tras tramwajowych i dróg samochodowych o dużym natężeniu ruchu."	Rejon ulic: Andrzejewskiego, Metalowej Krzywej, Miedzianej, Dmowskiego, Drużynowej, Tarczowej i sąsiadujących	kdZ - droga zbiorcza oraz zapisy str. 22 "Oprócz katalogu obiektów, które tworzą bariery funkcjonalno-przestrzenne istotne są również ograniczenia związane z zagospodarowaniem poszczególnych obszarów miasta: - ograniczeniem dla zabudowy mieszkaniowej i tych rodzajów zabudowy usługowej, które należą do kategorii o zdefiniowanych dopuszczalnych poziomach hałasu w środowisku, jest bezpośrednie sąsiedztwo linii kolejowych, tras tramwajowych i dróg samochodowych o dużym natężeniu ruchu."		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg.
58084	726	726.50	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 149 Jest: - przy projektowaniu dróg należy, w miarę możliwości, uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników Powinno być: - przy projektowaniu dróg należy uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników.	Miasto Poznań	Przy projektowaniu dróg należy, w miarę możliwości, uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników.		X	Zapis dotyczy wszystkich projektowanych w mieście dróg bez względu na ich klasę, stąd nie można z poziomu Studium wymuszać realizacji na każdej z dróg zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników. Ich szczegółowa lokalizacja będzie określana na etapie sporządzania mpzp.
58084	726	726.51	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uzupełnienie zapisu w projekcie Studium w 4.4.2.3. Kształtowanie przestrzeni makrownętrz kolejowych str 173 Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary i Dworzec Poznań-Wschód, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Powinno być: Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary, Dworzec Poznań-Wschód i Dworzec Poznań Górczyn, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej lub usługowej.	Miasto Poznań	Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary i Dworzec Poznań-Wschód, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.		X	Zapis dotyczący dworców Głównego, Garbary i Poznań -Wschód odnosi się do, wymagających wykształcenia, nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. W rejonie dworca Górczyn nie przewiduje się nowych terenów pod zabudowę MW/U.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58084	726	726.52	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uzupełnienie zapisu w projekcie Studium s. 174 Jest: 4.7.3.6. Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu Powinno być: 7.3.6. Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu oraz śladu kolei Marchijsko - Poznańskiej (stara berlińska z roku 1870) w okolicy ulic Miedzianej, Dmowskiego, Krauthofera w rejonie Górczyna	Rejon Górczyna	Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono poprzez wprowadzenie śladu kolei tzw. staroberlińskiej do zapisów w rozdziale 4.7.4. Obszary i obiekty chronione planem miejscowym oraz pozostałe obszary cenne kulturowo. Ślad kolei nie jest objęty wpisem do rejestru zabytków.
58084	726	726.53	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wobec zamierzeń przedstawionych w projekcie Studium mających wpływ na sporządzany aktualnie MPZP w rejonie ul. Dmowskiego, w szczególności w stosunku co do zaprojektowanej drogi kdZ przez ul. Krzywą i Miedzianą w obrębie 35 Górczyn zwracam uwagę na przestrzeganie zapisu str. 174 projektu Studium w brzmieniu: "dawne osiedle magistrackie przy ulicach A. Andrzejewskiego - Krzywa - Głogowska na Górczynie, dla których na etapie sporządzania planu miejscowego należy: - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować zieleni towarzyszącą zabudowie poprzez nieprzekształcanie jej na inne cele."	Rejon Górczyna	Dawne osiedle magistrackie przy ulicach A. Andrzejewskiego - Krzywa - Głogowska na Górczynie, dla których na etapie sporządzania planu miejscowego należy: - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować zieleni towarzyszącą zabudowie poprzez nieprzekształcanie jej na inne cele.		X	Projektowana droga kdZ nie narusza historycznych linii zabudowy i nie narusza zieleni towarzyszącej zabudowie. Droga nie będzie realizowana kosztem zieleni towarzyszącej zabudowie, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58084	726	726.54	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uwzględnienie w projekcie Studium i jego załącznikach informacji rozwiązań wynikających z: a) Uchwała Rady Osiedla Górczyn XXIV/98/III/2022 z 11.01.2022 - stanowisko wyrażające Sprzeciw wobec zabudowy w rejonie ul. Dmowskiego i Krauthofera, konieczność jak najszybszego uchwalenia mpzp, utworzenia nowych terenów zielonych, ograniczenia usług do nieuciążliwych, zapewnienia miejsc postojowych. b) Uchwała Rady Osiedla Górczyn XXIV/133/III/2023 16.01.2023 - uwagi do Studium zawarte w pkt 57312.276 c) Stanowisko Rady Miasta Poznania 1341/22S 12.07.2022, sesja LXIX - prośba o bezzwłoczne przygotowanie uchwały w sprawie utworzenia użytku ekologicznego na terenie mokradeł w dolinie Górczynki d) Stanowisko Rady Miasta Poznania, sesja LXXVIII w sprawie ochrony terenów zielonych w dzielnicy Górczyn w rejonie ul. Miedzianej oraz ul. Dmowskiego, w tym terenu mokradeł i trzcinowisk w dolinie Górczynki.	Rejon Górczyna	MW/U - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części: Ad. A. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Proponowany teren parku w wyniku uwzględnienia innych uwag został poszerzony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Natomiast pozostała część dot. zakresu mpzp Ad. B. Rozstrzygnięcie jak w pkt 276.1 - 276.12 Ad. C. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Ustanowienie użytku ekologicznego jest poza zakresem studium. Ad. D. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Proponowany teren parku w wyniku uwzględnienia innych uwag został poszerzony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58085	727	727.1	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeciwiam się wykonaniu bezpośredniego połączenia projektowanej ul. Nowej Opolskiej z istniejącą ul. Głogowską, poprzez ul. Krzywą - ul. Miedzianą - ul. Drużynową i wnoszę o usunięcie w/w układu komunikacyjnego z projektu Studium i załączników. Jedyną możliwością zniwelowania negatywnego oddziaływania jest wyprowadzenie ruchu poza tereny zabudowane.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Drogę kdZ wyznaczono w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58085	727	727.2	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników nowego połączenia ulicy Krzywej z ul. Miedzianą oznaczonego jako kdZ, a w konsekwencji, pozostawienie przebiegu przedmiotowej drogi w projekcie tak, aby przebiegała zgodnie ze stanem rzeczywistym (jednokierunkowa droga osiedlowa od skrzyżowania ul. Metalowej z ul. Krzywą do ul. Miedzianej) wraz ze zmianą jej oznaczenia z kategorii kdZ na kdL (droga jednokierunkowa wśród bezpośredniej zabudowy jedno i wielorodzinnej). Zgodnie z zapisami w projekcie Studium na str. 197 Zasady kształtowania sieci drogowej - "trasy ulic klasy Z i L nie powinny stanowić alternatywy dla ulic wyższych klas", w tym przypadku ul. Głogowskiej i inwestycji priorytetowej tj. III ramy komunikacyjnej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Zapis "że trasy ulic klasy Z i L nie powinny stanowić alternatywy dla ulic wyższych klas" nie stoi w kolizji z wyznaczeniem drogi klasy Z w ciągu ulic Krzywa-Drużynowa ponieważ, ten ciąg z uwagi na parametry, powiązania i przebieg nie stanowi alternatywy dla III ramy komunikacyjnej i ul. Głogowskiej na południe od III ramy. Ul. Głogowska w rejonie Górczyna na północ od III ramy w wyniku przyjęcia innej uwagi będzie miała przypisaną klasę L (teren kdL) i będzie odgrywać mniejszą rolę w sieci drogowej niż obecnie.
58085	727	727.3	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników nowego połączenia drogi zbiorczej kdZ, przebiegającego od ul. Krzywej przez teren zielony przy ul. Miedzianej do ul. Drużynowej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58085	727	727.4	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwidocznienie w projekcie Studium i jego załącznikach rzeczywistego układu komunikacyjnego przy skrzyżowaniu ulic Miedzianej/Dmowskiego/Dalekiej i pozostawienie tego połączenia w rzeczywistym przebiegu z możliwością przebudowy tego skrzyżowania w tym miejscu w kierunku ul. Drużynowej na przejazd podziemny/kładkę itp.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, MW/MN - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej lub zabudowy wielorodzinnej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację. Tunel/kładka to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji.
58085	727	727.5	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwidocznienie w projekcie Studium i jego załącznikach układu komunikacyjnego ul. Dmowskiego w rzeczywistym przebiegu tj. w kierunku ul. Czechosłowackiej, z możliwością wykorzystania istniejącego połączenia komunikacyjnego na połączenie podstawowe/międzydzielnicowe, wśród terenu usługowego i kolejowego, terenem będącym własnością Miasta Poznań.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), kk - tereny kolejowe, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, U - tereny zabudowy usługowej		X	Pozostawienie powiązania drogowego w śladzie ul. Dmowskiego, w przypadku lokalizacji trasy tramwajowej będzie oznaczało dwukrotne przecięcie terenu planowanego parku.
58085	727	727.6	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników połączenia komunikacyjnego, poprzez skrzyżowanie jednopoziomowe ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne		X	Powiązanie ul. Drużynowej z planowaną ulicą tzw. Nową Opolską (klasa G) na wysokości ul. Drużynowej (klasa Z) w kontekście planowanego zagospodarowania w jej otoczeniu, ma na celu odciążenie ulic Góreckiej, Dmowskiego oraz Krauthofera. Ul. Nowa Opolska będzie stanowiła najkrótsze powiązanie terenu Górczyna z planowaną III ramą komunikacyjną.
58085	727	727.7	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zmianę kategorii ulicy Drużynowej z kdZ na kdL celem dalszego traktowania ulicy Drużynowej jako ulicę osiedlową a nie przelotową.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Wyznaczono kdZ w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Drogi klasy zbiorczej (kdZ) dedykowane są dla relacji dzielnicowych. Klasa L jest nieadekwatna z uwagi na planowaną zabudowę U/P i handel wielkopowierzchniowy.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58085	727	727.8	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o rozważenie i wprowadzenie do projektu Studium alternatywy dla układu podstawowego z okolicy ul. Krzywej w postaci: pozostawienia istniejącego połączenia ulic na skrzyżowaniu Miedziana - Dmowskiego - Drużynowa w obecnie użytkowanych miejscach, jednak w ramach zagospodarowywania parku przy ul. Miedzianej przebudować istniejącą drogę w taki sposób, aby teren parku krzyżował się z ulicą w dwóch poziomach, gdzie teren parku przebiegałby nad drogą (bez uszczerbku dla zieleni i integralności parku przy Miedzianej z parkiem linearnym wzdłuż nasypu) a ulica prowadzona byłaby w tunelu lub zaniżeniu wykorzystując układ terenu.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację. Tunel/kładka to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji.
58085	727	727.9	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Proponuję wykonanie łącznika pomiędzy ulicą Drużynową a Czechosłowacką przez wykorzystanie ulicy Dmowskiego w kierunku Czechosłowackiej po istniejącym śladzie drogowym ul. Dmowskiego.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), kk - tereny kolejowe, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, U - tereny zabudowy usługowej		X	Proponowane połączenie uznano za niezasadne, gdyż oznaczałoby dopuszczenie tranzytu z rejonu Świerczewa przez Górczyn. Sieć dróg zbiorczych i lokalnych nie może stanowić alternatywy dla dróg klasy głównej. Proponowane rozwiązanie wymaga realizacji dodatkowych drogowych obiektów typu tunele dla rozwiązania kolizji z III ramą i koleją. Tunel to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację.
58085	727	727.10	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wobec konieczności rozwoju Miasta zgodnie z kierunkami wyznaczonymi w PZPWW Wielkopolska 2020+ popieram realizację na odcinku Górczyna drogi wyprowadzającej ruch z dzielnicy i Miasta tj. III ramy komunikacyjnej mającej charakter miejski (do tzw. IV ramy) wraz z jednoczesnym przeprowadzeniem wzdłuż III ramy komunikacji zbiorowej (np. tramwaju).	Rejon Górczyna	kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), Mapa 19.3		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w części dotyczącej wskazania III ramy komunikacyjnej. Natomiast nie wskazano lokalizacji trasy tramwajowej wzdłuż III ramy. Tramwaj w korytarzu III ramy ma bardzo słabą/ograniczoną dostępność i powieli korytarz kolejowy. Nie wyklucza się dodatkowych tras tramwajowych w oparciu o analizy efektywności.
58085	727	727.11	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W projekcie Studium i załącznikach brak jest analizy wpływu projektowanych a nieistniejących dróg zbiorczych kdZ, od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą do ul. Nowo Opolskiej: a) na jakość życia mieszkańców (np. zdrowie, hałas, zanieczyszczenia) b) na środowisko naturalne, dostępność terenów zielonych i bytowanie gatunków chronionych - prognoza w części dotyczącej analizy zgodności celów ochrony środowiska zapisanych w projekcie studium z zapisami dokumentów międzynarodowych, UE i krajowych z naruszeniem art. 51 ust. 2 oraz art. 52 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), ze względu na niekompletność analizy, zwłaszcza w zakresie wpływu układu drogowego przy ul. Miedzianej na środowisko i jakość życia mieszkańców.	Rejon Górczyna - od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą do ul. Nowo Opolskiej	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Wpływ nowo projektowanych dróg na poszczególne komponenty środowiska został oceniony w prognozie oddziaływania na środowisko sporządzonej do projektu Studium. W prognozie, zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku (...), zawarto analizę i ocenę przewidywanych oddziaływań realizacji ustaleń Studium na poszczególne komponenty środowiska, w tym m.in. zieleni, zwierzęta, ludzi, jakość powietrza i klimat akustyczny. Skonfrontowano również zapisy projektu Studium z celami ochrony środowiska ustanowionymi na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym, krajowym i lokalnym, istotnymi z punktu widzenia projektowanego dokumentu. Powyższe analizy, zgodnie z wymogiem art. 52 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), dostosowane zostały do zawartości i stopnia szczegółowości projektu Studium.
58085	727	727.12	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa do kierunków - podstawowy układ drogowy: błędna/niewystarczająca analiza uwarunkowań, a w konsekwencji kierunków dla Górczyna w zakresie podstawowego układu drogowego.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Uwaga ma charakter subiektywnej opinii. Przy analizach uwarunkowań i kierunków uwzględniono szereg analiz funkcjonalnych, efektywności, priorytetyzacji rozwiązań systemowych.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58085	727	727.13	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Planem zrównoważonej mobilności miejskiej dla Miasta Poznania, jako Załącznikiem nr 2 do uchwały Nr L/894/VIII/2021 RADY MIASTA POZNANIA z dnia 6 lipca 2021 r., który wprost wskazuje: a) Działanie 3.11 Ograniczenie hałasu komunikacyjnego b) Działanie 5.5 Funkcjonalny rozwój układu drogowego w tym Uzupełnienie systemu obwodnic miejskich (tzw. I, II i III Ramy Komunikacyjnej) c) Rozwój sieci drogowej miasta Poznania ma już charakter wyłącznie uzupełniający, w ramach którego główny nacisk powinien być położony na domknięcie układu obwodnicowego (...) celem wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miasta (w tym przede wszystkim ciężarowego) poza obszar II i III Ramy Komunikacyjnej. d) projektowany odcinek ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa nie jest zawarty w w/w Planie wśród 40 priorytetowych inwestycji ujętych w Tab. 5.2. Pakiet priorytetowych inwestycji i zadań PZMM e) Plan wskazuje, na niskie poczucie bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego, w szczególności pieszych i rowerzystów w przestrzeniach o wzmożonym ruchu samochodowym oraz wysoki udział nieekologicznych samochodów w ruchu, co znacząco pogarsza jakość powietrza oraz wpływa negatywnie na poziom hałasu. e) Ocena rezultatów realizacji PZMM zakłada konieczność zmniejszenia:liczby mieszkańców narażonych na ponadnormatywny hałas drogowy z 12 410 w roku 2017 do co najwyżej 6 205 do roku 2030. - podczas gdy w projekcie Studium projektuje się drogę do 60 km/h pod oknami zabudowy jedno i wielorodzinnej, zwiększając ryzyko hałasu.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Studium jest zgodne z obowiązującym Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Poznania (PZMM). Każda projektowana droga przed realizacją podlega ocenie oddziaływania na środowisko i wymaga doboru rozwiązań, zapewniających spełnienie wymogów wynikających z przepisów odrębnych. Studium nie def. prędkości na drogach. Szczegółowość regulacji i perspektywa ustalona w PZMM nie powiela zakresu dokumentu Studium.
58085	727	727.14	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Planem zagospodarowania przestrzennego WW Wielkopolska 2020+ wskazującym na konieczność poprawy klimatu akustycznego poprzez: a) uwzględnianie planów działań zmierzających do zachowania jakości klimatu akustycznego, wykorzystywanie map akustycznych oraz realizację ustaleń programów ochrony przed hałasem, szczególnie w miejscach o ponadnormatywnych przekroczeniach hałasu: - w punktach o szczególnie drastycznej degradacji klimatu akustycznego, - na odcinkach dróg i linii kolejowych o potencjalnie ponadnormatywnym oddziaływaniu akustycznym - co ma wykazały analizy z roku 2017 a mimo to w projekcie projektuje się drogę kdZ od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą która będzie istotnie zwiększać hałas b) ograniczanie lokalizacji nowych terenów podlegających ochronie akustycznej w zasięgu oddziaływania dróg i linii kolejowych oraz zapewnienie rozwiązań technicznych gwarantujących ochronę akustyczną istniejących terenów przeznaczonych pod zabudowę - tymczasem w projekcie Studium widnieje droga kdZ przez ul. Krzywą, Miedzianą a więc w bezpośrednim sąsiedztwie przekroczonych norm hałasu zarówno od ul. Głogowskiej jak i od strony torów kolejowych.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt studium jest zgodny z PZWW. Każda projektowana droga przed realizacją podlega ocenie oddziaływania na środowisko i wymaga doboru rozwiązań zapewniających spełnienie wymogów wynikających z przepisów odrębnych.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58085	727	727.15	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Polityką Mobilności Transportowej Miasto Poznań, która została przyjęta wraz z Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Poznania Cele szczegółowe Polityki które nie znajdują odzwierciedlenia w planowej w Studium (...) inwestycji dla ruchu samochodowego to: a) odczuwalne zmniejszenie negatywnych wpływów transportu na mieszkańców i środowisko naturalne (układ drogowy kdZ przez środek parku przy ul. Miedzianej pozbawi/by co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna i Miasta Poznań). b) zapewnienie partycypacji mieszkańców w procesie rozwoju systemu skutkujące zmianą zachowań na rzecz korzystania z transportu publicznego; c) dążenie do usprawnienia powiązań transportowych na poziomie mikro- i makroprzestrzennym do transeuropejskiej sieci TEN-T, powiązań obwodowych pomiędzy różnymi rejonami miasta, z pominięciem przeszkód infrastrukturalno-terenowych (np. kolej, cieki wodne), oraz wyprowadzenia ruchu ciężarowego poza obszar II/III ramy komunikacyjnej; d) wprowadzanie rozwiązań ekonomiczno-organizacyjnych (w tym finansowych) podnoszących konkurencyjność transportu publicznego wobec indywidualnego użytkowania samochodu. Ponadto przeniesienie takiej inwestycji z układu dróg z poprzednich opracowań planistycznych, nie jest zgodnie z przyjętymi w dokumencie (na miarę XXI w.) kierunkami działań na rzecz zrównoważonej mobilności i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Bowiem Miasto i gminy stowarzyszone w Poznańskim Obszarze Metropolitalnym, muszą sprostać wyzwaniom cywilizacyjnym związanym z zagrożeniem klimatycznym oraz zanieczyszczeniem środowiska.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt Studium jest zgodny z Polityką Mobilności Transportowej Miasta Poznania (PMT). Proj. Studium wprowadza szereg regulacji dedykowanych dla usprawnienia transportu zbiorowego, ruchu pieszego i rowerowego. Wyznaczono drogi o charakterze obwodowym. Rezerwa terenowa dla projektowanej drogi kdZ Krzywa Drużynowa jest w dokumentach planistycznych zabezpieczana od 1995 r., pierwsze plany wyznaczenia parku powstały w 2021 r. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58085	727	727.15'	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Obowiązujący przy projektowaniu Studium dokument wskazuje wprost, że: a) reakcja na przekroczenie norm jakości powietrza w przypadku emisji liniowej powinna wiązać się z aktywnym zarządzaniem siecią ulic - co zdaniem mieszkańców absolutnie nie może doprowadzić do zwiększania ruchu samochodowego poprzez budowę kolejnych dróg w środku osiedli mieszkaniowych, czy kosztem zieleni w obrębie 35 Górczyn. b) Zrównoważony rozwój, w najszerzym rozumieniu, to taki sposób działania, który nie obciąża kosztami przyszłych pokoleń. W zakresie transportu to system umożliwiający dostęp do miejsc, towarów i usług w sposób odpowiedzialny środowiskowo, społecznie akceptowalny i realny z ekonomicznego punktu widzenia. Zważywszy, że Polityka Mobilności Transportowej ma charakter strategiczny, powinna być konsekwentnie realizowana w sposób spójny z założeniami bez względu na zmiany i wpływy polityczne - co nie znajduje odzwierciedlenia wobec wskazanej drogi na projektowanym odcinku ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana – Drużynowa w obrębie 35 Górczyn. c) System transportu drogowego powinien zmieniać się w kierunku zachowania wysokiego poziomu bezpieczeństwa najsłabszych uczestników ruchu i uwzględniać wpływ wdrażanych rozwiązań na środowisko naturalne oraz zasadę równości i sprawiedliwości społecznej w dostępie do systemów transportowych. Takie podejście pozwoli na stworzenie nowej kultury mobilności, która wynika wprost z dokumentów strategicznych Unii Europejskiej - prowadzenie w Studium drogi przez osiedla mieszkaniowe i ostatnią zieleń parkową przy ul. Miedzianej nie wypełnia tego kierunku polityki. d) Emisja szkodliwych składników spalin wytworzonych przez pojazdy silnikowe jest istotnym elementem niekorzystnie wpływającym na zanieczyszczenie środowiska, w szczególności na jakość powietrza - nie zbadano prognozowanej emisji dla nieistniejącej drogi na odcinku Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska, co czyni zasadnym uwzględnienie uwag przedstawionych powyżej. e) Koordynacja rozwoju przestrzennego i systemu transportu ma służyć powstrzymaniu wzrostu zatłoczenia komunikacyjnego i stymulować wysoki udział komunikacji zbiorowej w podróżach, przy jednoczesnym braniu pod uwagę, iż gospodarowanie przestrzenią to nie tylko zapewnienie dostępności, ale również ograniczenie przekształceń przestrzeni na cele transportowe - przedstawiony w projekcie Studium projekt drogi zakłada przeznaczenie ostatniej zieleni parkowej przy ul. Miedzianej tj. działka 79/15, obręb 35 Górczyn arkusz 12 pod inwestycję drogową, co kłóci się również z kierunkami rozwoju Miasta Poznania obranego w Studium. f) Istotą rozwoju sieci drogowej miasta Poznania jest wyprowadzenie ruchu ciężarowego, w tym tranzytowego, poza obszar II/III ramy komunikacyjnej i odciążenie obszaru centralnego od zatłoczenia samochodowego - co stoi w sprzeczności z umożliwieniem ruchu tranzytowego przez osiedla mieszkaniowe i zieleni wprost z/do ul. Głogowskiej i wiaduktu Kosynierów Górczyńskich przez ul. Krzywą i Miedzianą. Ruch samochodowy należy zmniejszać jeszcze przed wiaduktem Kosynierów Górczyńskich, a taki projekt drogi jest alternatywą dla III ramy. Postuluję o budowę III ramy tak by odciążyć pozostałe ulice osiedlowe i rzeczywiście a nie pozornie wyprowadzać ruch z Miasta Poznania. g) Jednym z ważniejszych zadań powinny być prace analityczne nad kształtem i przebiegiem III ramy komunikacyjnej wraz z węzłami (...) oraz dogodnego skomunikowania z IV ramą komunikacyjną. Umożliwiłoby to zatrzymanie ruchu tranzytowego i ciężarowego docelowo na pełnej III ramie komunikacyjnej - dlatego też prowadzenie dodatkowej drogi kdZ przez osiedle na Górczynie w tym przez teren zielony przy ul. Miedzianej, tj działka 79/15, obręb Górczyn arkusz 12 nie jest zasadne, skoro nieopodal planowana jest inna inwestycja komunikacyjna -III rama komunikacyjna.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt Studium jest zgodny z Polityką Mobilności Transportowej Miasta Poznania (PMT). Proj. Studium wprowadza szereg regulacji dedykowanych dla usprawnienia transportu zbiorowego, ruchu pieszego i rowerowego. Wyznaczono drogi o charakterze obwodowym. Rezerwa terenowa dla projektowanej drogi kdZ Krzywa Drużynowa jest w dokumentach planistycznych zabezpieczana od 1995 r., pierwsze plany wyznaczenia parku powstały w 2021 r. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58085	727	727.16	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania, który wskazuje m.in. : ZASADĘ 1.2 Tworzenia wysokiej jakości przestrzeni publicznych w ramach której należy przygotowywać akty prawa miejscowego (a więc powiązane ze Studium), które ograniczą w przestrzeniach publicznych ruch samochodowy na rzecz ruchu pieszego i rowerowego oraz zapewnią dobrą dostępność do transportu zbiorowego. Wprowadzanie projektu rzeczoney drogi w rejonie ul. Krzywej i Miedzianej wobec zmiany przeznaczenia terenu z usługowego/pokolejowego na jedno/wielorodzinny, nie tworzy wysokiej jakości przestrzeni publicznej a ją znacznie obniża zarówno przez ruch samochodowy jak i pozbawienie mieszkańców spokojnego terenu zielonego. Dostęp do innych dróg, komunikacji miejskiej w tym miejscu jest bardzo dobry, wymagana interwencja w zakresie ciągów rowerowych i tworzenia miejsc zielonego wypoczynku zgodnie z petycją podpisaną przez ponad 1200 mieszkańców w maju 2021 r.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Studium nie jest sprzeczne z obowiązującym PZPMOF Poznania. Dla ograniczenia ruchu samochodowego zaproponowano perspektywiczną trasę tramwajową w Nowej Opolskiej - Drużynowej - Dworzec Górczyn. W wyniku częściowego uwzględnienia innej uwagi zapisano dla ul. Głogowskiej funkcje drogi lokalnej istotnej dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego - wskazując na ograniczenie funkcji prosamochodowej. Studium wyznacza trasy rowerowe oraz wprowadza funkcję ZP na terenach o kierunku przeznaczenia w Studium z 2014 r. pod zabudowę.
58085	727	727.17	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wprowadzenie tak znaczącego ruchu samochodowego i ciężarowego z/do ul. Głogowskiej przez Krzywą - Miedzianą - Drużynową (będącego w rzeczywistości alternatywą dla III ramy komunikacyjnej) przez środek osiedla jedno i wielorodzinnego oraz przez środek ostatniej dostępnej zieleni miejskiej przy ul. Miedzianej wydaje się nie spełniać wymagań ochrony zdrowia oraz bezpieczeństwa ludzi i mienia, a także potrzeb osób ze szczególnymi potrzebami, o których mowa w ustawie z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2022 r. poz. 2240).	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma za zadanie zapewnić dostępność do terenów zabudowy w tym rejonie. Nie stanowi ona konkurencji do III ramy komunikacyjnej o znacznie wyższej klasie technicznej i parametrach. Wymogi związane z zapewnieniem dostępności osób ze szczególnymi potrzebami nie kolidują z regulacjami definiowanymi w studium. Kwestie oddziaływania drogi na środowisko będą oceniane przy okazji realizacji inwestycji.
58085	727	727.18	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Na obszarach wydzielonych przez sieć dróg układu podstawowego, w zabudowie mieszkaniowej i mieszkaniowo-usługowej, należy dążyć do tworzenia stref ruchu uspokojonego oraz stref czystego transportu - to treść Planu Transportowego ze str. 189 i wnoszę o jej przestrzeganie w pracach nad projektem Studium na terenie Górczyna a co za tym idzie - bezwzględne usunięcie drogi zbiorczej kdZ wraz z rondem w okolicy ulicy Miedzianej i ul. Krzywej oraz łącznika ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską. Projektowana droga kdZ pozbawia co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna przy ul. Miedzianej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono w zakresie zawężenia korytarza drogowego drogi kdZ, skutkującego zwiększeniem powierzchni pod park. Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58085	727	727.19	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	"Na obszarach wydzielonych przez sieć dróg układu podstawowego, w zabudowie mieszkaniowej i mieszkaniowo-usługowej, należy dążyć do tworzenia stref ruchu uspokojonego oraz stref czystego transportu" - to treść Planu Transportowego ze str. 189 i wnoszę o jej przestrzeganie w pracach nad projektem Studium na terenie Górczyna a co za tym idzie - bezwzględne usunięcie drogi zbiorczej kdZ wraz z rondem w okolicy ulicy Miedzianej i ul. Krzywej oraz łącznika ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58085	727	727.20	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Popieram oznaczoną w projekcie Studium budowę parkingu P&R w rejonie zajezdni Górczyn, jednakże cel parkingu zostanie spełniony gdy w pobliżu nie powstanie droga kdZ łącząca ul. Głogowską - Krzywą - Miedzianą - Drużynową. Takie połączenie zachęci do podróżowania samochodem, a nie pozostawiania samochodu na pobliskim parkingu i podróżowania komunikacją zbiorową. W związku z powyższym zatrzymywanie ruchu samochodowego jeszcze przed wjazdem do Poznania i tworzenie połączeń Miasta Poznań z miejscowościami przyległymi wydaje się być priorytetowym wyzwaniem, by realizować założone kierunku Studium.	Rejon Górczyna	parking P&R, kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie dotyczącym lokalizacji parkingu P&R. Natomiast nieuwzględniona w zakresie rezygnacji z drogi kdZ Krzywa Drużynowa, niezbędnej dla zapewnienia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępującej istniejącą substandardową relacją Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Lokalizacja parkingu P&R związana jest z lokalizacją Dworca Górczyn i dedykowana dla osób dojeżdżających z południowego kierunku.
58085	727	727.21	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W 2021 r. na Górczynie zwięzono główną arterię prowadzącą do Centrum, Dworca Głównego, czy MTP: ulicę Głogowską. Miało to na celu uspokojenie ruchu, a przeprowadzone analizy przez firmę Siemens Mobility wskazały, że niemal połowa z dwóch tysięcy pojazdów kieruje się z wiaduktu Kosynierów Górczyńskich w ul. Ściegiennego, czyli na drugą ramę komunikacyjną (a nie w rejon ul. Krzywej, Miedzianej, czy Dmowskiego) - stąd wynika jednoznacznie, że nie należy zwiększać ilości dróg w kategorii kdZ wewnątrz dzielnicy Górczyn.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Docelowo relacja tranzytowa realizowana dziś poprzez wiadukt Górczyński - Ściegiennego będzie przeniesiona na Nową Arciszewskiego. Ul. Ściegiennego tak jak obecnie ul. Krzywa będzie służyć relacjom dzielnicowym w klasie Z.
58085	727	727.22	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Postuluję by zmienić oznaczenie ul. Głogowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Ściegiennego do ul. Hetmańskiej z Kt na jednoznacznie wskazany priorytet dla ruchu samochodowego i zbiorowego np. kdZ+KT.	Rejon Górczyna, Łazarza	kt - kierunkowe trasy tramwajowe - poza drogowym układem podstawowym		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie zaliczenia ul. Głogowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Ściegiennego do ul. Hetmańskiej, do drogi klasy lokalnej istotnej dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego. Wskazany w uwadze odcinek ul. Głogowskiej ma mieć charakter lokalny, na którym odbywa się transport tramwajowy z priorytetem dla komunikacji pieszej i rowerowej. Nie oznacza to eliminacji ruchu samochodowego, jednak nie na poziomie drogi klasy zbiorczej - czyli terenów kdZ.
58085	727	727.23	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zwracam uwagę na niezgodność w planowaniu sąsiadujących ze sobą dzielnic o podobnych funkcjach, bowiem na sąsiednim Łazarzu większość podobnych ulic do ul. Krzywej (np. Jarochowskiego przy Parku Kasprowicza, czy w rejonie Rynku Łazarskiego) stała się jednokierunkowa w ciągu ostatnich 2 lat i mieszkańcy zyskali mnóstwo ulic jednokierunkowych/"ruch okrężny" by dojechać do swoich domów i uspokoić ruch samochodowy. Natomiast na Górczynie, w rejonie ul. Krzywej i Miedzianej, w sąsiedztwie przyszłego parku przy ul. Miedzianej planuje się odwrotny układ komunikacyjny do Łazarza wprowadzający ruch w osiedle mieszkaniowe, kosztem terenu zielonego - taka logika intwerencji nie jest zrozumiała wobec obowiązujących polityk dla całego Miasta Poznania, wnoszę jak w uwagach powyżej.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Łazarz jest dzielnicą śródmiejską. Górczyn różni się od Łazarza, występowaniem terenów handlu wielkopowierzchniowego oraz zabudowy produkcyjnej. Niemniej Studium nie wyklucza utworzenia na Górczynie strefy ruchu uspokojonego, czy strefy płatnego parkowania, a także wyznaczenia ulic jednokierunkowych, przy zachowaniu podstawowych powiązań drogowych o charakterze dzielnicowym. Podobne powiązania w niższej klasie wyznaczono dla Łazarza.
58085	727	727.24	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W założeniach Studium dot. układu dróg na Górczynie brakuje odniesienia do faktu, że aktualnie planowane inwestycje publiczne powinny uwzględniać zasadę "Do No Significant Harm" (DNSH). Nie należy zatem powielać projektów Studium z roku 2014 w tym zakresie, kiedy to występowały inne warunki społeczne, gospodarcze i środowiskowe w rejonie Górczyna.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Zasada DNSH (zasada nieczynienia poważnej szkody środowisku) nie koliduje z proj. korektą powiązań drogowych pomiędzy ul. Krzywą i Drużynową. Istniejący układ drogowy w rejonie Górczyna nie posiada elementów obwodowych. Ulice takie jak Głogowska, Ściegiennego, Krzywa - Drużynowa wykorzystywane dziś są zarówno dla relacji tranzytowych, dzielnicowych jak i obsługi bezpośredniej. Rezygnacja z właściwie zhierarchizowanej sieci dróg, utrwali uciążliwości środowiskowe, w tym dla zabudowy mieszkaniowej.
58085	727	727.25	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Postuluję by wszelkie nowe połączenia tramwajowe przy ul. Miedzianej, projektować bez szkody dla terenu zielonego np. w śladzie III ramy komunikacyjnej, co umożliwi połączenie tramwajowe z węzłem Górczyn bez szkody dla jednego zielonego miejsca wypoczynku dla mieszkańców.	Rejon Górczyna	Mapa nr 19.3		X	Trasa tramwajowa na Górczynie została zapisana jako perspektywiczna. Jej szczegółowy przebieg może być zmieniony. Tramwaj w korytarzu III ramy ma bardzo słabą / ograniczoną dostępność i powiela korytarz kolejowy. W sąsiedztwie trasy tramwajowej zaplanowano stworzenie parku.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58085	727	727.26	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Projektowany układ komunikacyjny (drogowy) na działce 79/15 obręb:35 [Górczyn] przy ul. Miedzianej wydaje się naruszać art. 72 ust. 1-2 oraz art. 127 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, z uwagi na jego przebieg przez ostatni dostępny teren zielony możliwy do wykorzystania pod Park, wskutek czego nastąpi istotne obniżenie funkcji ochrony różnorodności biologicznej, funkcji bioklimatycznych i areosanitarnych oraz turystycznych, rekreacyjnych i psychozdrowotnych dla mieszkańców Górczyna oraz Miasta Poznania - stąd wniosek jak w uwagach powyżej o usunięcie tej drogi kdZ z projektu Studium.	Rejon Górczyna, (Ob.. 35, Ark 12, dz. 79/15)	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58085	727	727.27	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sporządzenie prognozy w części dotyczącej analizy zgodności celów ochrony środowiska zapisanych w studium z zapisami dokumentów międzynarodowych, UE i krajowych z naruszeniem art. 51 ust. 2 oraz art. 52 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), ze względu na niekompletność analizy, zwłaszcza w zakresie wpływu układu drogowego na środowisko.	nie dotyczy	Uwagi do prognozy oddziaływania na środowisko		X	W prognozie, zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku (...), zawarto analizę i ocenę przewidywanych oddziaływań realizacji ustaleń Studium, w tym również projektowanego układu drogowego, na poszczególne komponenty środowiska, np. na zieleń, zwierzęta, ludzi, jakość powietrza i klimat akustyczny. Skonfrontowano również zapisy projektu Studium z celami ochrony środowiska ustanowionymi na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym, krajowym i lokalnym, istotnymi z punktu widzenia projektowanego dokumentu. Stopień szczegółowości tych analiz, zgodnie z wymogiem art. 52 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), dostosowano do zawartości i stopnia szczegółowości projektu Studium, który obejmuje całe miasto. Bardziej szczegółowe analizy dotyczące projektowanego układu drogowego w rejonie Górczyna, przeprowadzane są na etapie realizacyjnym.
58085	727	727.28	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wzywam do ochrony przed degradacją i wykorzystaniem pod inne inwestycje (w tym infrastruktury transportowej) - ostatniej zieleni w dzielnicy Górczyn [obręb 35], w rejonie ul. Miedzianej. Konieczne jest ponowne zweryfikowanie założeń planistycznych dla tego obszaru i spojrzenie w przyszłość, tak by chronić w pełni ostatnie tereny zielone w sąsiedztwie gęstej zabudowy wielorodzinnej, w tym te będące własnością Miasta Poznań na działce 79/15, obręb:35 [Górczyn].	Rejon Górczyna, w tym ul. Miedzianej	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza kdGP3 - droga główna ruchu przyspieszonego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wyznaczenia w rejonie ul. Miedzianej terenu parku - ZP oraz terenu ogrodów działkowych - ZD. Pozostawiono korytarze dróg kdZ (w wyniku uwzględnienia uwag korytarz zawężono) i kdGP3. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58085	727	727.29	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Tak jak ponad 1200 mieszkańców Górczyna (petycja z 05.2021 w sprawie utworzenia parku przy ul. Miedzianej na działce 79/15, obręb:35 [Górczyn]) popieram i wnoszę o utworzenie parku przy ul. Miedzianej oznaczonego w projekcie Studium jako ZP, wraz z powiększeniem terenu ZP o teren kdZ (wnoszę o usunięcie drogi z terenu zielonego przy ul. Miedzianej). Sprzeciwiam się dzieleniu planowanych terenów zieleni oznaczonych na rysunku jako ZP zaplanowanym przedłużeniem ulicy Drużynowej do ulicy Krzywej/Miedzianej oznaczonej kdZ.	Rejon ul. Miedzianej	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wyznaczenia w rejonie ul. Miedzianej terenu parku - ZP. W wyniku uwzględnienia innych uwag część terenu ZP z etapu wyłożenia do publicznego wglądu zakwalifikowana została jako teren ogrodów działkowych - ZD. Pozostawiono korytarz drogi kdZ, jednak został on zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58085	727	727.30	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Należy usunąć projektowaną drogę kdZ, przecinającą i niszczącą pozostałości śladu kolei staroberlińskiej z roku 1870 i o ten teren powiększyć park przy ul. Miedzianej jako ZP. Należy chronić dziedzictwo historyczne Miasta Poznania, w tym ślad kolei staroberlińskiej z 1870 r., która przebiegała od Dworca Poznań Główny do Dworca Poznań Górczyn, nasypem kolejowym wzdłuż ul. Dmowskiego a dalej wzdłuż całej ul. Miedzianej do Dworca na Górczynie. Wnoszę o oznaczenie historycznego przebiegu śladu kolei staroberlińskiej, w celu zachowania dziedzictwa historycznego obszaru.	Rejon Górczyna, w tym ul. Dmowskiego i Miedzianej	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie terenu ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej oraz wprowadzono zapis o ochronie do części tekstowej. Natomiast ślad kolei został przecięty drogą zbiorczą kdZ. Drogę kdZ wyznaczono w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Korytarz rezerwowany pod drogę, wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową, a w Studium większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58085	727	727.31	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnioskuje o łączniki zieleni w rejonie ul. Dmowskiego i Głogowskiej.	Rejon ulic Dmowskiego i Głogowskiej	Wyznaczono jeden łącznik zieleni pomiędzy ul. Dmowskiego i Krauthofera. Studium nie wyklucza wprowadzenia innych poza wyznaczonym.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie jednego łącznika zieleni pomiędzy ul. Dmowskiego i Krauthofera, już na etapie wyłożenia projektu Studium do publicznego wglądu. Wskazane w projekcie łączniki mają charakter orientacyjny i nie wykluczają tworzenia dodatkowych łączników w innych ulicach. Ponadto ul. Głogowska wskazana została jako główny trakt miejski i ulica handlowa, łącząca rynki historyczne lub oparta na istniejących ciągach kulturowych i handlowych, dla których określono wymóg m.in. rewitalizacji przestrzeni w centrum miasta, poprzez wprowadzanie zieleni, w tym ogrodów wertykalnych oraz zieleni na dachach, elementów wypoczynkowych, placów zabaw dla dzieci i urządzeń rekreacyjnych.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58085	727	727.32	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zabezpieczenie terenów zalewowych oraz podmokłych zlokalizowanych w śladzie cieku Górczynka i terenów przyległych jako tereny zieleni nieurządzonej lub urządzonej.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny dróg i kolei oraz teren parku.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Ciek Górczynka od ul. Rejewskiego na Świerczewie poprzez ul. Czechosłowacką, Drużynową, Dmowskiego, Głogowską i dalej w kierunku północnym został skanalizowany i przebiega w większości przez tereny zainwestowane (pod istniejącymi, utwardzonymi drogami, budynkami i posesjami). W związku z tym nie ma bezpośrednich powiązań z występowaniem terenów zalewowych i podmokłych w śladzie cieku Górczynka w obrębie Górczyn. Natomiast występowanie terenów zalewowych lub podmokłych związane jest z dopływami do cieku Górczynka, które w większości zakwalifikowano do kierunku przeznaczenia ZP. Na pozostałym obszarze w sąsiedztwie śladu kolei tzw. staroberlińskiej wprowadzono kierunek przeznaczenia MW/U, w ramach którego kierunkiem uzupełniającym są tereny zieleni. Ich wprowadzenie będzie wynikało ze szczegółowych analiz na etapie sporządzania mpzp. Pobocznie wskazać należy, że aby teren został uznany jako teren zalewowy musi spełniać wymagania z ustawy Prawo wodne.
58085	727	727.33	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Poszerzenie obszaru terenów zielonych/parku przy ulicy Dmowskiego w Poznaniu poprzez zmianę przeznaczenia działek Obręb 35 [Górczyn] nr ew. 29/1, 27, 26, 20, 19, 54/2, 53/2, 52/2, 74 na tereny zielone wraz z oznaczeniem przebiegu widocznego w rzeczywistości na powierzchni cieku Górczynki.	Rejon Górczyna	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie terenu ZP po śladzie kolei tzw. staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej (w tym na części wnioskowanych w uwadze działek). Teren ZP z etapu wyłożenia do publicznego wglądu poszerzono o działki nr 26 i 27. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Dla części terenu wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
58085	727	727.34	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zgodnie z Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania należy zweryfikować założenia planistyczne i wprowadzić odpowiednie zmiany w zakresie terenów oznaczonych jako ZP w obrębie 35 [Górczyn] w tym, w rejonie wału kolejowego i doliny Górczynki zgodnie z: ZASADĄ 6.22. Ochrona i zwiększanie możliwości retencyjnych: a) zachować śródlądne nieużytki, takie jak: bagna, trzęsawiska, mszary i torfowiska itp., b) uwzględnić w lokalnych dokumentach planistycznych: projektowane zbiorniki retencyjne, zgodnie z programem małej retencji, c) zakazać zmiany użytkowania terenów łąk, ekosystemów zależnych od wód (mokradła) i innych ekosystemów utrzymujących wysoką zdolność retencyjną szczególnie w gminach znajdujących się w obszarach deficytu wód powierzchniowych i podziemnych d) przeciwdziałać utracie naturalnej retencji wodnej poprzez wprowadzanie ograniczeń przekształcania gruntów pod zabudowę na terenach dolin rzecznych, e) chronić w lokalnych dokumentach planistycznych miejsc naturalnej retencji wodnej (małe zbiorniki wodne, jeziora, ekosystemy zależne od wód (mokradła), bagienne) f) zachowywać istniejące ciek wodne, przywracanie ich drożności (np. przez konserwację międzywali bądź teras zalewowych rzeki i renaturalizację cieków wodnych, w tym odbudowę zdegradowanych środowisk wodnych ZASADĄ 6.28. Kształtowanie zagospodarowania terenów z uwzględnieniem ryzyka wystąpienia zagrożeń naturalnych i antropogenicznych poprzez unikanie tworzenia się miejskich wysp ciepła i zimna poprzez maksymalizację powierzchni biologicznie czynnych na obszarach zurbanizowanych. Wobec Górczyna, tereny od ul. Miedzianej przez Dmowskiego po Krauthoffera to ostatnie tereny zielone i niezabudowane biologicznie czynne w promieniu ok. 1 km. Analiza uwarunkowań błędnie wskazuje na dostępność na tym obszarze szerokiego spectrum terenów zielonych w odległości 300 m co należy skorygować do prawidłowych ustaleń zgodnych z rzeczywistością. ZASADĄ 7.33. Strefowanie rozwoju struktur osadniczych poprzez przywracanie zdegradowanym terenom zieleni i zbiornikom wodnym ich pierwotnych funkcji, ze szczególnym uwzględnieniem małej retencji oraz wymiana szczełnych powierzchni gruntu na powierzchnie przepuszczalne - co przemawia za rozwiązaniem by teren przy ul. Miedzianej w całości przeznaczyć jako ZP (usunąć układ kdz pozbawiający co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna).	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	W Studium wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej, który w wyniku uwzględnienia innych uwag został powiększony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdz Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58085	727	727.35	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zgodnie z Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego WW Wielkopolska 2020+ należy zweryfikować założenia planistyczne w projekcie Studium i wprowadzić odpowiednie zmiany w zakresie terenów oznaczonych jako ZP w obrębie 35 [Górczyn] w tym, w rejonie wału kolejowego i doliny Górczynki zgodnie z następującymi działaniami: a) Zachowania ekosystemów trawiastych i zależnych od wód (mokradłowych) w celu utrzymania siedlisk życia dla wielu gatunków; b) Właściwym zachowaniu i wzbogacaniu zieleni na obszarach zainwestowanych mających istotne znaczenie dla ochrony walorów przyrodniczo-krajobrazowych obszarów wiejskich i miejskich, w szczególności objętych ochroną konserwatorską; c) Rekultywację renaturalizację obszarów zdegradowanych przekształconych antropogenicznie. Ponadto ochrona zasobów wód jednym z najważniejszych problemów rozwoju przestrzennego województwa są niskie zasoby wód powierzchniowych związane z niekorzystnym bilansem wodnym, niskim poziomem retencji i udziałem lasów i zadrzewień w strukturze użytkowania gruntów oraz występującym zjawiskiem suszy. Biorąc pod uwagę fakt, że wody należą do zasobów długoodnawialnych, do głównych zagadnień ochrony środowiska w województwie należy poprawa bilansu wodnego poprzez zwiększenie retencji w celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania przyrody.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej, który w wyniku uwzględnienia innych uwag został powiększony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58085	727	727.36	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o bezwzględne zachowanie terenów zielonych na obszarze Górczyna, by działania naprawcze dla strefy aglomeracji poznańska Ochrona i zwiększanie udziału zieleni w przestrzeni miasta musi podlegać istotnym modyfikacjom do roku 2026, tak by zmniejszyć PM10 - łącznie 157,15 Mg (Tabela 1-44 Działanie WpPozZUZ - ochrona i zwiększanie udziału zieleni w przestrzeni miasta str. 91-92), mogły być realizowane.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w następującym zakresie: w ramach terenów zieleni wyznaczono tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej oraz tereny ogrodów działkowych. Pozostałe tereny w obrębie Górczyn stanowią tereny w dużej mierze zainwestowane o różnych funkcjach. Zgodnie z zapisami Studium, na etapie sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, w ramach ustalonego wiodącego kierunku przeznaczenia istnieje możliwość wyznaczania terenów zieleni wskazanych w Studium jako kierunek uzupełniający.
58085	727	727.37	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę załączników do Studium Map do syntezy, uwarunkowań i kierunków - w tym elementów systemu zieleni miejskiej poprzez oznaczenie w tych załącznikach rzeczywistej sytuacji tj. terenu zielonego przy ul. Miedzianej działka 79/15, obręb:35 [Górczyn]. Nie jest to teren usługowy jak w latach poprzednich a zielony, nieurządzony.	Rejon Górczyna, w tym ul. Miedzianej	Na mapie elementów systemu zieleni miejskiej rejon ul. Miedzianej nieuwidoczniony, na pozostałych mapach zgodnie ze stanem istniejącym bądź kierunkiem przeznaczenia wyznaczonym w projekcie mpzp (teren ZP oraz tereny komunikacji).		X	Działka nr 79/15 wzdłuż ulicy Miedzianej stanowi, zgodnie z ewidencją gruntów, tereny różne - Tr. W Studium z 2014 r. miała kierunki przeznaczenia: MW/MN w północnym fragmencie oraz U/P w południowej części. Przez teren działki przebiegała również droga zbiorcza kdZ. W aktualnym projekcie Studium fragment działki nr 79/15 (wcześniej przeznaczony pod zabudowę) otrzymał kierunek przeznaczenia pod teren parku i inne tereny zieleni. Utrzymano przebieg drogi zbiorczej kdZ, której korytarz w wyniku uwzględnienia innych uwag zawężono. Na stanowiącej załącznik do części uwarunkowań mapie nr 5 Elementy systemu zieleni miejskiej jako tereny zadrzewione i zakrzewione wskazano te obszary, które zgodnie z ewidencją gruntów stanowią użytek Lz. Teren proponowanego parku w śladzie kolei tzw. staroberlińskiej położony jest na działkach, które w ewidencji gruntów oznaczone są głównie jako: tereny kolejowe Tk, nieużytki N oraz tereny różne Tr.
58085	727	727.38	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Włączenie działek będących własnością Miasta Poznań na obszarze Górczyna od ul. Górczyńskiej do Dmowskiego do terenów zielonych w celu możliwości wykonania parków kieszonkowych.dotyczący działek - 35/05/190/3 i 35/05/190/4, 35/05/155/30, 35/05.128/56, 35/05/127, 35/06/80/2, 35/06/105/1, 35/07/2. Wnoszę o ich zabezpieczenie w Studium jako tereny zielone ZP.	Dz. nr 190/3, 190/4, 155/30, 128/56, 127, ark. 05, dz. nr 80/2, 105/1 ark. 06, dz. nr 2, ark. 07, obr. Górczyn	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej MW/MN - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, kt - kierunkowe trasy tramwajowe – poza drogowym układem podstawowym, kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie dołączenia części działki nr 2 ark. 7 obr. 35 do parku i inne tereny zieleni (ZP). Nieuwzględniona w pozostałym zakresie, ze względu na skalę dokumentu Studium. W Studium wyznaczono tereny zieleni o powierzchni minimum 0,5 ha. Jednak, zgodnie z zapisami Studium, na etapie sporządzania mpzp, w ramach ustalonego wiodącego kierunku przeznaczenia istnieje możliwość wyznaczania terenów zieleni wskazanych w Studium jako kierunek uzupełniający.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58085	727	727.39	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Ze względu na podmokły charakter terenów zlokalizowanych przy planowanym parku wzdłuż kolei staroberlińskiej wnoszę o zachowanie tych terenów jako tereny zieleni nieurządzonej.	Rejon ul. Dmowskiego i Krauthofera	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie w rejonie Górczyna nowego terenu ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Powyższy teren ZP, z etapu wyłożenia do publicznego wglądu, w wyniku uwzględnienia uwagi został poszerzony.Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Dla części terenu wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
58085	727	727.40	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Bezwzględnie zachowywać istniejące tereny zielone: Pierwszym i nadrzędnym celem nie powinny być zwiększanie i odzysk terenów zieleni, ale ochrona istniejących. Taka myśl i wymóg powinien przyświecać każdej inwestycji odbywającej się w mieście i wymaga to podkreślenia w tym dokumencie.	Miasto Poznań	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza kdGP3 - droga główna ruchu przyspieszonego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. W projekcie Studium udostępnionym na etapie wyłożenia do publicznego wglądu, w celu ochrony istniejącej zieleni wyznaczono kilka kategorii terenów. Do najważniejszych należą: ZN - tereny rezerwatów, ZO* - tereny użytków ekologicznych, obszaru chronionego krajobrazu i innych obszarów cennych przyrodniczo wchodzące w skład klinowo-pierścieniowego systemu zieleni, ZO - tereny zieleni nieurządzonej, tereny leśne i do zalesień, użytki rolne (grunty rolne, sady, łąki, pastwiska, nieużytki, tereny odłogowane) tereny zadrzewione oraz wody powierzchniowe. Ponadto w kilku miejscach poszerzono kliny zieleni miasta Poznania. Dodatkowo, w trakcie prac nad Studium przeprowadzono analizę systemu zieleni dla całego miasta, na podstawie której wyznaczono tereny zieleni o powierzchni większej niż 0,5 ha i wskazano je na rysunku Studium. W tekście zawarto szereg ustaleń dotyczących mniejszych niż 0,5 ha terenów zieleni, które należy wyznaczyć w przypadku sporządzania mpzp. Nieuwzględniono w zakresie części terenów zieleni nieurządzonej, które ze względu na obecny kierunek przeznaczenia w Studium z 2014 r., wykonane analizy funkcjonalno-przestrzenne oraz główne założenia Studium (w tym "powrót do miasta" i przeciwdziałanie suburbanizacji) wskazane zostały do zabudowy.
58085	727	727.41	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa do KIERUNKÓW - MODEL WYSOKOŚCI ZABUDOWY, STUDIUM WARTOŚCI WIDOKOWYCH - wnoszę o zmianę wysokości zabudowy na dostosowaną do rzeczywistej sytuacji i zabudowy tj. obszar w rejonie ul. Miedziana, Krzywa, Metalowa to zabudowa niska do 12 m.	Rejon ulic Miedzianej, Krzywej i Metalowej	Na mapie do kierunków - MODEL WYSOKOŚCI ZABUDOWY, STUDIUM WARTOŚCI WIDOKOWYCH teren oznaczony jako zabudowa średniowysoka do 25 m.		X	Część istniejących budynków zlokalizowanych na przedmiotowym obszarze ma wysokość powyżej 12 m (14 - 16,5 m).
58085	727	727.42	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zmianę przeznaczenia gruntu w obrębie :35 [Górczyn] ul. Miedziana i ul. Metalowa z MW na MW/MN.	Rejon ulic Miedzianej i Metalowej	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej		X	W kwartale w przeważającej części zlokalizowana jest zabudowa wielorodzinna uzupełniona usługami. Zgodnie z zapisami Studium na etapie sporządzania mpzp istnieje możliwość zachowania istniejącej zabudowy jednorodzinnej.
58085	727	727.43	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zmianę przeznaczenia gruntu w obrębie :35 [Górczyn] w obrębie ul. Górczyńskiej z MW na MW/MN.	Rejon ul. Górczyńskiej	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej		X	W kwartale w przeważającej części zlokalizowana jest zabudowa wielorodzinna uzupełniona usługami. Zgodnie z zapisami Studium na etapie sporządzania mpzp istnieje możliwość zachowania istniejącej zabudowy jednorodzinnej.
58085	727	727.44	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Oznaczenie w projekcie studium i załącznikach miejsc ważnych historycznie na obszarze Górczyna a) słupa ogłoszeniowego z różą wiatrów przy ul. Głogowskiej/Sielskiej, w pobliżu działki 128/87 w obrębie :35 [Górczyn] b) torów i wagonu kolei staro berlińskiej znajdujących się na obszarze terenów zielonych przy ul. Miedzianej 79/15, obręb:35 [Górczyn].	Rejon Górczyna	Brak zapisów dotyczących słupa ogłoszeniowego z różą wiatrów przy ul. Głogowskiej/Sielskiej oraz torów i wagonu kolei staro berlińskiej		X	Poza stopniem szczegółowości studium.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58085	727	727.45	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwarunkowania - zmiany w liczbie mieszkańców poznańa do 2050 r. Według obszarów rad osiedli (na podstawie prognozy prof. J. Paradysza) - procentowa prognozowana zmiana liczby mieszkańców w latach 2020-2050 dla Górczyna jest ujemna (od -4 do 5) - w związku z tym konieczna jest ponowna weryfikacja założeń Studium co do prognozowanej ilości mieszkańców i zapotrzebowania na budownictwo wielorodzinne w obrębie: 35 [Górczyn] jak i w obszarze całego Poznania. Po dokonanych obliczeniach, powierzchnie powinny być zredukowane o 0,09 mln m ² dla funkcji mieszkaniowej i 1,5 mln dla funkcji usługowo-produkcyjnej. Bowiem do obliczenia tego wskaźnika powinna być przyjęta liczba mieszkańców równa 632 048 os. a nie jak przyjęto do obliczeń: 532048 os.	Miasto Poznań	Rozdział 3.13 Bilans terenów przeznaczonych pod zabudowę.		X	Metoda sporządzenia bilansu, w perspektywie 2050r. zakłada sumaryczną liczbę mieszkańców dla obszaru całego miasta, nie analizowano szacunków dla poszczególnych obszarów rad osiedli. Powodem tego jest m.in. brak informacji o aktualnej na 2020 r., czyli na czas sporządzenia bilansu, liczbie mieszkańców w odniesieniu do poszczególnych obszarów. Jedynym źródłem danych, które posiadają odniesienie przestrzenne są dane z meldunków, które należy uznać za niemiernodajne odkąd zniesiono obowiązek meldunkowy. Ponadto fakt przyjęcia w dokumencie sumarycznej wartości dla obszaru miasta oznacza, że uwzględniony został potencjalny spadek liczby mieszkańców w obszarze Górczyna. Poznań dąży do standardów jakie aktualnie już osiągnęły zachodnie miasta podobnej wielkości i rozwoju. Według danych Eurostatu na 2018 rok, średnia powierzchnia mieszkania na osobę w Austrii wynosiła 56 m2/os., we Francji, Holandii i Niemczech – 48 m2/os., Chorwacji – 43 m2/os., Inne duże miasta w Polsce w swoich dokumentach studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego przyjęły następujące wartości: Gdańsk – 43 m2/os., Gdynia – 42,4 m2/os., Wrocław 47 m2/os. Analiza trendu zmiany wskaźnika dla Poznania od 2005 roku na podstawie porównywalnych danych z GUS-u wskazuje jego stabilny przyrost - średnio rocznie na poziomie 0,5 m2/os. Biorąc pod uwagę możliwości wyhamowania stabilnego trendu wzrostu przeciętnej powierzchni użytkowej na osobę m.in. poprzez uwzględnienie 100 tys. więcej mieszkańców niż wskazują to dane z GUS-u, w 2020 r. założono, że w perspektywie 2050 r. wskaźnik ten osiągnie 43 m2/os. Przyjęta wartość 100 tys. niedoszacowanej ilości mieszkańców wynika z badań i analiz prowadzonych przez Urząd Miasta Poznania, w tym badania operatora komórkowego, z którego wskazuje, iż codziennie w Poznaniu nocuje 635 tys. osób. W tej niedoszacowanej liczbie ujęci są studenci, obcokrajowcy, niezameldowani pracujący. Uwzględniając sytuację geopolityczną oraz zakładając, że dzięki swej ofercie Poznań będzie miastem coraz bardziej atrakcyjnym także dla studentów i obcokrajowców przyjęto, iż w Poznaniu będzie 100 tys. więcej mieszkańców niż zakłada to prognoza demograficzna na 2050 rok.
58085	727	727.46	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Docelowo należy wyprowadzić firmę zajmującą się zbieraniem, segregacją oraz wywozem śmieci z tak gęsto zamieszkalego terenu osiedla w obrębie:35 [Górczyn]. W związku z tym proponuję zmianę przeznaczenia terenów położonych między ulicami Górecka - Drużynowa - Dmowskiego z obecnie wskazanych U/P na MN/U.	Rejon ulic Góreckiej, Drużynowej	U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej		X	Teren U/P oddzielony jest od terenów zabudowy mieszkaniowej układem komunikacyjnym - kolejowym i drogowym. W skali dzielnicy położony jest peryferyjnie. Funkcjonuje na nim firma zajmująca się gospodarką odpadami, której lokalizacja wymaga bliskości terenów obsługiwanych.
58085	727	727.47	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 131 „3) Obszar "Górecka" w rejonie ulic: Hetmańskiej, R. Dmowskiego i Drużynowej, dla którego wymagane jest: - wykształcenie zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej" powinno być: "wykształcenie zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej z usługami podstawowymi".	Rejon ulic: Hetmańskiej, Dmowskiego i Drużynowej	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej		X	Utrzymano kierunek przeznaczenia ustalony w Studium 2014 r. Dla części obszaru wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
58085	727	727.48	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 131 należy dodać również zapis: - wykształcenie reprezentacyjnego parku linearnego w śladzie kolei staroberlińskiej wzdłuż wału kolejowego oraz w ciągu terenu zielonego przy ul. Miedzianej (działka 79/15, obręb:35 [Górczyn]) w kierunku Stacji Poznań Górczyn o łącznej powierzchni ogólnodostępnej nie mniejszej niż 12 ha terenu zieleni parkowej.	Rejon ulic: Hetmańskiej, Dmowskiego i Drużynowej	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono poprzez wskazanie na rysunku Studium, w przedmiotowym obszarze całościowej koncepcji, terenu ZP - teren parku i inne tereny zieleni urządzonej (w śladzie kolei staroberlińskiej). Na pozostałych terenach utrzymano kierunek przeznaczenia ustalony w Studium 2014 r. Dla części obszaru wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58085	727	727.49	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Popieram zapis na str 22 w projekcie Studium i wnoszę o jego uwzględnienie/weryfikację w części planistycznej dotyczącej Górczyna w rejonie ulicy Andrzejewskiego, Metalowej Krzywej, Miedzianej, Dmowskiego, Drużynowej, Tarczowej i sąsiadujących: "Oprócz katalogu obiektów, które tworzą bariery funkcjonalno-przestrzenne istotne są również ograniczenia związane z zagospodarowaniem poszczególnych obszarów miasta: - ograniczeniem dla zabudowy mieszkaniowej i tych rodzajów zabudowy usługowej, które należą do kategorii o zdefiniowanych dopuszczalnych poziomach hałasu w środowisku, jest bezpośrednie sąsiedztwo linii kolejowych, tras tramwajowych i dróg samochodowych o dużym natężeniu ruchu."	Rejon ulic: Andrzejewskiego, Metalowej Krzywej, Miedzianej, Dmowskiego, Drużynowej, Tarczowej i sąsiadujących	kdZ - droga zbiorcza oraz zapisy str. 22 "Oprócz katalogu obiektów, które tworzą bariery funkcjonalno-przestrzenne istotne są również ograniczenia związane z zagospodarowaniem poszczególnych obszarów miasta: - ograniczeniem dla zabudowy mieszkaniowej i tych rodzajów zabudowy usługowej, które należą do kategorii o zdefiniowanych dopuszczalnych poziomach hałasu w środowisku, jest bezpośrednie sąsiedztwo linii kolejowych, tras tramwajowych i dróg samochodowych o dużym natężeniu ruchu."		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg.
58085	727	727.50	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 149 Jest: - przy projektowaniu dróg należy, w miarę możliwości, uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników Powinno być: - przy projektowaniu dróg należy uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników.	Miasto Poznań	Przy projektowaniu dróg należy, w miarę możliwości, uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników.		X	Zapis dotyczy wszystkich projektowanych w mieście dróg bez względu na ich klasę, stąd nie można z poziomu Studium wymuszać realizacji na każdej z dróg zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników. Ich szczegółowa lokalizacja będzie określana na etapie sporządzania mpzp.
58085	727	727.51	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uzupełnienie zapisu w projekcie Studium w 4.4.2.3. Kształtowanie przestrzeni makrownętrz kolejowych str 173 Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary i Dworzec Poznań-Wschód, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Powinno być: Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary, Dworzec Poznań-Wschód i Dworzec Poznań Górczyn, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej lub usługowej.	Miasto Poznań	Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary i Dworzec Poznań-Wschód, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.		X	Zapis dotyczący dworców Głównego, Garbary i Poznań -Wschód odnosi się do, wymagających wykształcenia, nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. W rejonie dworca Górczyn nie przewiduje się nowych terenów pod zabudowę MW/U.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58085	727	727.52	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uzupełnienie zapisu w projekcie Studium s. 174 Jest: 4.7.3.6. Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu Powinno być: 7.3.6. Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu oraz śladu kolei Marchijsko - Poznańskiej (staro berlińskiej z roku 1870) w okolicy ulic Miedzianej, Dmowskiego, Krauthofera w rejonie Górczyna	Rejon Górczyna	Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono poprzez wprowadzenie śladu kolei tzw. staroberlińskiej do zapisów w rozdziale 4.7.4. Obszary i obiekty chronione planem miejscowym oraz pozostałe obszary cenne kulturowo. Ślad kolei nie jest objęty wpisem do rejestru zabytków.
58085	727	727.53	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wobec zamierzeń przedstawionych w projekcie Studium mających wpływ na sporządzany aktualnie MPZP w rejonie ul. Dmowskiego, w szczególności w stosunku co do zaprojektowanej drogi kDZ przez ul. Krzywą i Miedzaną w obrębie 35 Górczyn zwracam uwagę na przestrzeganie zapisu str. 174 projektu Studium w brzmieniu: "dawne osiedle magistrackie przy ulicach A. Andrzejewskiego - Krzywa - Głogowska na Górczynie, dla których na etapie sporządzania planu miejscowego należy: -zachować historyczne linie zabudowy, - zachować zieleni towarzyszącą zabudowie poprzez nieprzekształcanie jej na inne cele."	Rejon Górczyna	Dawne osiedle magistrackie przy ulicach A. Andrzejewskiego - Krzywa - Głogowska na Górczynie, dla których na etapie sporządzania planu miejscowego należy: - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować zieleni towarzyszącą zabudowie poprzez nieprzekształcanie jej na inne cele.		X	Projektowana droga kDZ nie narusza historycznych linii zabudowy i nie narusza zieleni towarzyszącej zabudowie. Droga nie będzie realizowana kosztem zieleni towarzyszącej zabudowie, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58085	727	727.54	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uwzględnienie w projekcie Studium i jego załącznikach informacji rozwiązań wynikających z: a) Uchwała Rady Osiedla Górczyn XXIV/98/III/2022 z 11.01.2022 - stanowisko wyrażające Sprzeciw wobec zabudowy w rejonie ul. Dmowskiego i Krauthofera, konieczność jak najszybszego uchwalenia mpzp, utworzenia nowych terenów zielonych, ograniczenia usług do nieuciążliwych, zapewnienia miejsc postojowych. b) Uchwała Rady Osiedla Górczyn XXIV/133/III/2023 16.01.2023 - uwagi do Studium zawarte w pkt 57312.276 c) Stanowisko Rady Miasta Poznania 1341/22S 12.07.2022, sesja LXIX - prośba o bezzwłoczne przygotowanie uchwały w sprawie utworzenia użytku ekologicznego na terenie mokradeł w dolinie Górczynki d) Stanowisko Rady Miasta Poznania, sesja LXXVIII w sprawie ochrony terenów zielonych w dzielnicy Górczyn w rejonie ul. Miedzianej oraz ul. Dmowskiego, w tym terenu mokradeł i trzcinowisk w dolinie Górczynki.	Rejon Górczyna	MW/U - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kDZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części: Ad. A. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Proponowany teren parku w wyniku uwzględnienia innych uwag został poszerzony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kDZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kDZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Natomiast pozostała część dot. zakresu mpzp Ad. B. Rozstrzygnięcie jak w pkt 276.1 - 276.12 Ad. C. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Ustanowienie użytku ekologicznego jest poza zakresem studium. Ad. D. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Proponowany teren parku w wyniku uwzględnienia innych uwag został poszerzony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kDZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kDZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58087	728	728.1	27.01.2023 r.	Poznańskie Towarzystwo Budownictwa Społecznego Sp. z o.o. ul. Konfederacka 4, 60-281 Poznań	Ujęcie w Studium drogi wewnętrznej, ścieżki rowerowej i skrzyżowania ul. Szwedzka/Szwajcarska oraz linii autobusowej w pasie III Ramy Komunikacyjnej na odcinku obejmującym działki obręb Kobylepole, ark. 04, dz.1/18, 1/21,5/13 ; obr. Chartowo, ark. 09, dz. 8/16; ark. 10, dz.5/9, 5/24, która ma obsługiwać planowane osiedle PTBS przy ul. Żelaznej zlokalizowane na działce obręb Kobylepole, ark, 04, dz. nr 1/ 13, 1/9, 6/2, 6/4. Na chwilę obecną teren pod drogę objęty jest opracowywanym MPZP obszaru "III rama komunikacyjna odcinek wschodni" (kod Xf) przyjętym uchwałą nr LXXIV/779/IV/2005 z dnia 05.07.2005r. Nowy układ drogowy obsługujący zamierzenie inwestycyjne PTBS winien być wykonany przed oddaniem do użytkowania zabudowy zgodnie z opinią ZDM. PTBS zamierza budować os. etapowo w latach 2025-2027.	Rejon pomiędzy ul. Żelazną Szwajcarską; obręb Kobylepole, ark. 04, działki nr geod. 1/18, 1/21, 5/13; obręb Chartowo, ark. 09, działka nr geod. 8/16; ark. 10, działki nr geod. 5/9, 5/24.	kDGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego, kDG - drogi główne, MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej, U/P - Tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej		X	W Studium wyznaczono podstawowy układ drogowy określający szkielet głównych połączeń komunikacyjnych. Wyznaczanie m.in. układu dróg obsługujących jest poza szczegółowością studium i będzie określane na etapie sporządzania mpzp. Kolejność realizacji inwestycji komunikacyjnych jest poza zakresem merytorycznym Studium.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58087	728	728.2	27.01.2023 r.	Poznańskie Towarzystwo Budownictwa Społecznego Sp. z o.o. ul. Konfederacka 4, 60-281 Poznań	Wnoskujemy o zmianę na mapie Synteza "Model funkcjonalny zabudowy- kierunki przeznaczenia terenów" w zakresie dz. 29/53, 29/114, ark. 11, obr. Naramowice (pole 8MW w MPZP) z funkcji tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej lub wielorodzinnej na funkcję tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej.	Ul. Bielicowa/ Nowa Stoińskiego ; obręb Naramowice, ark. 11, działki nr 29/53, 29/ 114.	MW/MN - zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna lub zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wskazania w Studium kierunku przeznaczenia MW/MN tj. zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna lub zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, w który wpisuje się zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna. W ramach realizacji założenia miasta mozaiki, czyli miasta mieszenia się wielu funkcji, Studium dla kwartałów zabudowy gdzie jest to wskazane, umożliwia lokalizację mieszanych kierunków przeznaczenia. Zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna może współistnieć z wielorodzinną. Jest to właściwe rozwiązanie z punktu widzenia wskazania szerokiej oferty dla różnych grup odbiorców. Na etapie sporządzania mpzp, po przeprowadzeniu szczegółowych analiz, możliwe będzie przeznaczenie poszczególnych nieruchomości na teren wyłącznie zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub wyłącznie jednorodzinnej.
58087	728	728.3	27.01.2023 r.	Poznańskie Towarzystwo Budownictwa Społecznego Sp. z o.o. ul. Konfederacka 4, 60-281 Poznań	Utrzymanie zapisów w zakresie wprowadzenia funkcji mieszkaniowej mieszanej (patrząc od skrzyżowania Borówki/ Darzyborska na południe terenu), od zabudowy średniowysokiej wielorodzinnej poprzez zabudowę niską jednorodzinną. Możliwości zróżnicowanej zabudowy ze względu na typ oraz grupy społeczne potencjalnych mieszkańców (inwestorzy prywatni, deweloperzy, ZKZL i PTBS), Przyszłe tereny pod budownictwo mieszkaniowe nie powinny tworzyć mono funkcyjnej dzielnicy, Powinny zostać uwzględnione wszystkie formy i rodzaje budownictwa : od społecznego, poprzez komercyjne do indywidualnych w celu wpłynięcia na zwiększenie zaludnienia obszaru.	Rejon nieruchomości w obrębie ul. Kobylepole, Darzyńska i Michałowo	MW/MN - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie pozostawienia na wnioskowanym obszarze kierunku przeznaczenia MW/MN. Pozostała część uwagi nie dotyczy zakresu merytorycznego Studium. Dokument wskazując kierunki zabudowy terenów, nie klasyfikuje rodzajów zabudowy ze względu na grupy społeczne potencjalnych mieszkańców.
58087	728	728.4	27.01.2023 r.	Poznańskie Towarzystwo Budownictwa Społecznego Sp. z o.o. ul. Konfederacka 4, 60-281 Poznań	Zasadne jest aby przewidzieć dla terenów o charakterze zabudowy komunalnej i społeczno-czynszowej wskaźnik 1 miejsce postojowe na 1 lokal mieszkalny, ze względu na niskie zainteresowanie miejscami postojowymi dla samochodów wśród potencjalnych mieszkańców, Jednocześnie, mniejszy normatyw parkingowy będzie generował mniejsze potoki ruchu samochodów, a także skłaniał mieszkańców do rezygnacji z posiadania i używania aut.	tereny zabudowy komunalnej i społeczno-czynszowej	MW – tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej		X	Zgodnie z Ustawą o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w zakresie Studium nie określa się zapisów dotyczących normatywu parkingowego. Normatyw parkingowy będzie określany na etapie sporządzania mpzp.
58087	728	728.6	27.01.2023 r.	Poznańskie Towarzystwo Budownictwa Społecznego Sp. z o.o. ul. Konfederacka 4, 60-281 Poznań	Z uwagi na fakt, iż projektowana ul. Nowa Stoińskiego (dz. 29/45 ark. 11, obręb Naramowice) w projekcie Studium oznaczono jako drogę klasy Z, sugerujemy wprowadzenie zapisów do Studium o finansowaniu i realizacji strategicznych układów komunikacyjnych przez Miasto Poznań, Projektowana kdZ na w/w odcinku na Naramowicach powinna być wybudowana jako zadanie własne gminy, bez obciążania kosztami lub partycypacją Spółki miejskiej.	ul. Nowa Stoińskiego; obręb Naramowice, ark. 11, działka nr 29/45.	kdZ - drogi zbiorcze		X	Wskazane w uwadze zagadnienia są poza zakresem merytorycznym Studium.
58088	729	729.1	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeciwiam się wykonaniu bezpośredniego połączenia projektowanej ul. Nowej Opolskiej z istniejącą ul. Głogowską, poprzez ul. Krzywą - ul. Miedzianą - ul. Drużynową i wnoszę o usunięcie w/w układu komunikacyjnego z projektu Studium i załączników. Jedyną możliwością zniwelowania negatywnego oddziaływania jest wyprowadzenie ruchu poza tereny zabudowane.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Drogę kdZ wyznaczono w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg.
58088	729	729.2	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników nowego połączenia ulicy Krzywej z ul. Miedzianą oznaczonego jako kdZ, a w konsekwencji, pozostawienie przebiegu przedmiotowej drogi w projekcie tak, aby przebiegała zgodnie ze stanem rzeczywistym (jednokierunkowa droga osiedlowa od skrzyżowania ul. Metalowej z ul. Krzywą do ul. Miedzianej) wraz ze zmianą jej oznaczenia z kategorii kdZ na kdL (droga jednokierunkowa wśród bezpośredniej zabudowy jedno i wielorodzinnej). Zgodnie z zapisami w projekcie Studium na str. 197 Zasady kształtowania sieci drogowej - "trasy ulic klasy Z i L nie powinny stanowić alternatywy dla ulic wyższych klas", w tym przypadku ul. Głogowskiej i inwestycji priorytetowej tj. III ramy komunikacyjnej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Zapis "że trasy ulic klasy Z i L nie powinny stanowić alternatywy dla ulic wyższych klas" nie stoi w kolizji z wyznaczeniem drogi klasy Z w ciągu ulic Krzywa-Drużynowa ponieważ, ten ciąg z uwagi na parametry, powiązania i przebieg nie stanowi alternatywy dla III ramy komunikacyjnej i ul. Głogowskiej na południe od III ramy. Ul. Głogowska w rejonie Górczyna na północ od III ramy w wyniku przyjęcia innej uwagi będzie miała przypisaną klasę L (teren kdL) i będzie odgrywać mniejszą rolę w sieci drogowej niż obecnie.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58088	729	729.3	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników nowego połączenia drogi zbiorczej kdZ, przebiegającego od ul. Krzywej przez teren zielony przy ul. Miedzianej do ul. Drużynowej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58088	729	729.4	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwidocznienie w projekcie Studium i jego załącznikach rzeczywistego układu komunikacyjnego przy skrzyżowaniu ulic Miedzianej/Dmowskiego/Dalekiej i pozostawienie tego połączenia w rzeczywistym przebiegu z możliwością przebudowy tego skrzyżowania w tym miejscu w kierunku ul. Drużynowej na przejazd podziemny/kładkę itp.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, MW/MN - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej lub zabudowy wielorodzinnej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację. Tunel/kładka to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji.
58088	729	729.5	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwidocznienie w projekcie Studium i jego załącznikach układu komunikacyjnego ul. Dmowskiego w rzeczywistym przebiegu tj. w kierunku ul. Czechosłowackiej, z możliwością wykorzystania istniejącego połączenia komunikacyjnego na połączenie podstawowe/międzydzielnicowe, wśród terenu usługowego i kolejowego, terenem będącym własnością Miasta Poznań.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), kk - tereny kolejowe, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, U - tereny zabudowy usługowej		X	Pozostawienie powiązania drogowego w śladzie ul. Dmowskiego, w przypadku lokalizacji trasy tramwajowej będzie oznaczało dwukrotne przecięcie terenu planowanego parku.
58088	729	729.6	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników połączenia komunikacyjnego, poprzez skrzyżowanie jednopoziomowe ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne		X	Powiązanie ul. Drużynowej z planowaną ulicą tzw. Nową Opolską (klasa G) na wysokości ul. Drużynowej (klasa Z) w kontekście planowanego zagospodarowania w jej otoczeniu, ma na celu odciążenie ulic Góreckiej, Dmowskiego oraz Krauthofera. Ul. Nowa Opolska będzie stanowiła najkrótsze powiązanie terenu Górczyna z planowaną III ramą komunikacyjną.
58088	729	729.7	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zmianę kategorii ulicy Drużynowej z kdZ na kdL celem dalszego traktowania ulicy Drużynowej jako ulicę osiedlową a nie przelotową.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Wyznaczono kdZ w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Drogi klasy zbiorczej (kdZ) dedykowane są dla relacji dzielnicowych. Klasa L jest nieadekwatna z uwagi na planowaną zabudowę U/P i handel wielkopowierzchniowy.
58088	729	729.8	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o rozważenie i wprowadzenie do projektu Studium alternatywy dla układu podstawowego z okolicy ul. Krzywej w postaci: pozostawienia istniejącego połączenia ulic na skrzyżowaniu Miedziana - Dmowskiego - Drużynowa w obecnie użytkowanych miejscach, jednak w ramach zagospodarowywania parku przy ul. Miedzianej przebudować istniejącą drogę w taki sposób, aby teren parku krzyżował się z ulicą w dwóch poziomach, gdzie teren parku przebiegałby nad drogą (bez uszczerbku dla zieleni i integralności parku przy Miedzianej z parkiem linearnym wzdłuż nasypu) a ulica prowadzona byłaby w tunelu lub zaniżeniu wykorzystując układ terenu.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację. Tunel/kładka to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji.
58088	729	729.9	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Proponuję wykonanie łącznika pomiędzy ulicą Drużynową a Czechosłowacką przez wykorzystanie ulicy Dmowskiego w kierunku Czechosłowackiej po istniejącym śladzie drogowym ul. Dmowskiego.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), kk - tereny kolejowe, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, U - tereny zabudowy usługowej		X	Proponowane połączenie uznano za niezasadne, gdyż oznaczałoby dopuszczenie tranzytu z rejonu Świerczewa przez Górczyn. Sieć dróg zbiorczych i lokalnych nie może stanowić alternatywy dla dróg klasy głównej. Proponowane rozwiązanie wymaga realizacji dodatkowych drogowych obiektów typu tunele dla rozwiązania kolizji z III ramą i koleją. Tunel to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58088	729	729.10	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wobec konieczności rozwoju Miasta zgodnie z kierunkami wyznaczonymi w PZPWW Wielkopolska 2020+ popieram realizację na odcinku Górczyna drogi wyprowadzającej ruch z dzielnicy i Miasta tj. III ramy komunikacyjnej mającej charakter miejski (do tzw. IV ramy) wraz z jednoczesnym przeprowadzeniem wzdłuż III ramy komunikacji zbiorowej (np. tramwaju).	Rejon Górczyna	kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), Mapa 19.3		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w części dotyczącej wskazania III ramy komunikacyjnej. Natomiast nie wskazano lokalizacji trasy tramwajowej wzdłuż III ramy. Tramwaj w korytarzu III ramy ma bardzo słabą/ograniczoną dostępność i powiela korytarz kolejowy. Nie wyklucza się dodatkowych tras tramwajowych w oparciu o analizy efektywności.
58088	729	729.11	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W projekcie Studium i załącznikach brak jest analizy wpływu projektowanych a nieistniejących dróg zbiorczych kdZ, od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą do ul. Nowo Opolskiej: a) na jakość życia mieszkańców (np. zdrowie, hałas, zanieczyszczenia) b) na środowisko naturalne, dostępność terenów zielonych i bytowanie gatunków chronionych - prognoza w części dotyczącej analizy zgodności celów ochrony środowiska zapisanych w projekcie studium z zapisami dokumentów międzynarodowych, UE i krajowych z naruszeniem art. 51 ust. 2 oraz art. 52 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), ze względu na niekompletność analizy, zwłaszcza w zakresie wpływu układu drogowego przy ul. Miedzianej na środowisko i jakość życia mieszkańców.	Rejon Górczyna - od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą do ul. Nowo Opolskiej	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Wpływ nowo projektowanych dróg na poszczególne komponenty środowiska został oceniony w prognozie oddziaływania na środowisko sporządzonej do projektu Studium. W prognozie, zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku (...), zawarto analizę i ocenę przewidywanych oddziaływań realizacji ustaleń Studium na poszczególne komponenty środowiska, w tym m.in. zieleni, zwierzęta, ludzi, jakość powietrza i klimat akustyczny. Skonfrontowano również zapisy projektu Studium z celami ochrony środowiska ustanowionymi na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym, krajowym i lokalnym, istotnymi z punktu widzenia projektowanego dokumentu. Powyższe analizy, zgodnie z wymogiem art. 52 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), dostosowane zostały do zawartości i stopnia szczegółowości projektu Studium.
58088	729	729.12	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa do kierunków - podstawowy układ drogowy: błędna/niewystarczająca analiza uwarunkowań, a w konsekwencji kierunków dla Górczyna w zakresie podstawowego układu drogowego.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Uwaga ma charakter subiektywnej opinii. Przy analizach uwarunkowań i kierunków uwzględniono szereg analiz funkcjonalnych, efektywności, priorytetyzacji rozwiązań systemowych.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58088	729	729.13	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Planem zrównoważonej mobilności miejskiej dla Miasta Poznania, jako Załącznikiem nr 2 do uchwały Nr L/894/VIII/2021 RADY MIASTA POZNANIA z dnia 6 lipca 2021 r., który wprost wskazuje: a) Działanie 3.11 Ograniczenie hałasu komunikacyjnego b) Działanie 5.5 Funkcjonalny rozwój układu drogowego w tym Uzupełnienie systemu obwodnic miejskich (tzw. I, II i III Ramy Komunikacyjnej) c) Rozwój sieci drogowej miasta Poznania ma już charakter wyłącznie uzupełniający, w ramach którego główny nacisk powinien być położony na domknięcie układu obwodnicowego (...) celem wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miasta (w tym przede wszystkim ciężarowego) poza obszar II i III Ramy Komunikacyjnej. d) projektowany odcinek ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa nie jest zawarty w w/w Planie wśród 40 priorytetowych inwestycji ujętych w Tab. 5.2. Pakiet priorytetowych inwestycji i zadań PZMM e) Plan wskazuje, na niskie poczucie bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego, w szczególności pieszych i rowerzystów w przestrzeniach o wzmożonym ruchu samochodowym oraz wysoki udział nieekologicznych samochodów w ruchu, co znacząco pogarsza jakość powietrza oraz wpływa negatywnie na poziom hałasu. e) Ocena rezultatów realizacji PZMM zakłada konieczność zmniejszenia:liczby mieszkańców narażonych na ponadnormatywny hałas drogowy z 12 410 w roku 2017 do co najwyżej 6 205 do roku 2030. - podczas gdy w projekcie Studium projektuje się drogę do 60 km/h pod oknami zabudowy jedno i wielorodzinnej, zwiększając ryzyko hałasu.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Studium jest zgodne z obowiązującym Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Poznania (PZMM). Każda projektowana droga przed realizacją podlega ocenie oddziaływania na środowisko i wymaga doboru rozwiązań, zapewniających spełnienie wymogów wynikających z przepisów odrębnych. Studium nie def. prędkości na drogach. Szczegółowość regulacji i perspektywa ustalona w PZMM nie powiela zakresu dokumentu Studium.
58088	729	729.14	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Planem zagospodarowania przestrzennego WW Wielkopolska 2020+ wskazującym na konieczność poprawy klimatu akustycznego poprzez: a) uwzględnianie planów działań zmierzających do zachowania jakości klimatu akustycznego, wykorzystywanie map akustycznych oraz realizację ustaleń programów ochrony przed hałasem, szczególnie w miejscach o ponadnormatywnych przekroczeniach hałasu: - w punktach o szczególnie drastycznej degradacji klimatu akustycznego, - na odcinkach dróg i linii kolejowych o potencjalnie ponadnormatywnym oddziaływaniu akustycznym - co ma wykazały analizy z roku 2017 a mimo to w projekcie projektuje się drogę kdZ od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą która będzie istotnie zwiększać hałas b) ograniczanie lokalizacji nowych terenów podlegających ochronie akustycznej w zasięgu oddziaływania dróg i linii kolejowych oraz zapewnienie rozwiązań technicznych gwarantujących ochronę akustyczną istniejących terenów przeznaczonych pod zabudowę - tymczasem w projekcie Studium widnieje droga kdZ przez ul. Krzywą, Miedzianą a więc w bezpośrednim sąsiedztwie przekroczonych norm hałasu zarówno od ul. Głogowskiej jak i od strony torów kolejowych.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt studium jest zgodny z PZWW. Każda projektowana droga przed realizacją podlega ocenie oddziaływania na środowisko i wymaga doboru rozwiązań zapewniających spełnienie wymogów wynikających z przepisów odrębnych.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58088	729	729.15	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Polityką Mobilności Transportowej Miasto Poznań, która została przyjęta wraz z Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Poznania Cele szczegółowe Polityki które nie znajdują odzwierciedlenia w planowej w Studium (...) inwestycji dla ruchu samochodowego to: a) odczuwalne zmniejszenie negatywnych wpływów transportu na mieszkańców i środowisko naturalne (układ drogowy kdZ przez środek parku przy ul. Miedzianej pozbawi/by co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna i Miasta Poznań). b) zapewnienie partycypacji mieszkańców w procesie rozwoju systemu skutkujące zmianą zachowań na rzecz korzystania z transportu publicznego; c) dążenie do usprawnienia powiązań transportowych na poziomie mikro- i makroprzestrzennym do transeuropejskiej sieci TEN-T, powiązań obwodowych pomiędzy różnymi rejonami miasta, z pominięciem przeszkód infrastrukturalno-terenowych (np. kolej, cieki wodne), oraz wyprowadzenia ruchu ciężarowego poza obszar II/III ramy komunikacyjnej; d) wprowadzanie rozwiązań ekonomiczno-organizacyjnych (w tym finansowych) podnoszących konkurencyjność transportu publicznego wobec indywidualnego użytkowania samochodu. Ponadto przeniesienie takiej inwestycji z układu dróg z poprzednich opracowań planistycznych, nie jest zgodnie z przyjętymi w dokumencie (na miarę XXI w.) kierunkami działań na rzecz zrównoważonej mobilności i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Bowiem Miasto i gminy stowarzyszone w Poznańskim Obszarze Metropolitalnym, muszą sprostać wyzwaniom cywilizacyjnym związanym z zagrożeniem klimatycznym oraz zanieczyszczeniem środowiska.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt Studium jest zgodny z Polityką Mobilności Transportowej Miasta Poznania (PMT). Proj. Studium wprowadza szereg regulacji dedykowanych dla usprawnienia transportu zbiorowego, ruchu pieszego i rowerowego. Wyznaczono drogi o charakterze obwodowym. Rezerwa terenowa dla projektowanej drogi kdZ Krzywa Drużynowa jest w dokumentach planistycznych zabezpieczana od 1995 r., pierwsze plany wyznaczenia parku powstały w 2021 r. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58088	729	729.15'	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Obowiązujący przy projektowaniu Studium dokument wskazuje wprost, że: a) reakcja na przekroczenie norm jakości powietrza w przypadku emisji liniowej powinna wiązać się z aktywnym zarządzaniem siecią ulic - co zdaniem mieszkańców absolutnie nie może doprowadzić do zwiększania ruchu samochodowego poprzez budowę kolejnych dróg w środku osiedli mieszkaniowych, czy kosztem zieleni w obrębie 35 Górczyn. b) Zrównoważony rozwój, w najszerzym rozumieniu, to taki sposób działania, który nie obciąża kosztami przyszłych pokoleń. W zakresie transportu to system umożliwiający dostęp do miejsc, towarów i usług w sposób odpowiedzialny środowiskowo, społecznie akceptowalny i realny z ekonomicznego punktu widzenia. Zważywszy, że Polityka Mobilności Transportowej ma charakter strategiczny, powinna być konsekwentnie realizowana w sposób spójny z założeniami bez względu na zmiany i wpływy polityczne - co nie znajduje odzwierciedlenia wobec wskazanej drogi na projektowanym odcinku ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana – Drużynowa w obrębie 35 Górczyn. c) System transportu drogowego powinien zmieniać się w kierunku zachowania wysokiego poziomu bezpieczeństwa najsłabszych uczestników ruchu i uwzględniać wpływ wdrażanych rozwiązań na środowisko naturalne oraz zasadę równości i sprawiedliwości społecznej w dostępie do systemów transportowych. Takie podejście pozwoli na stworzenie nowej kultury mobilności, która wynika wprost z dokumentów strategicznych Unii Europejskiej - prowadzenie w Studium drogi przez osiedla mieszkaniowe i ostatnią zieleń parkową przy ul. Miedzianej nie wypełnia tego kierunku polityki. d) Emisja szkodliwych składników spalin wytworzonych przez pojazdy silnikowe jest istotnym elementem niekorzystnie wpływającym na zanieczyszczenie środowiska, w szczególności na jakość powietrza - nie zbadano prognozowanej emisji dla nieistniejącej drogi na odcinku Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska, co czyni zasadnym uwzględnienie uwag przedstawionych powyżej. e) Koordynacja rozwoju przestrzennego i systemu transportu ma służyć powstrzymaniu wzrostu zatłoczenia komunikacyjnego i stymulować wysoki udział komunikacji zbiorowej w podróżach, przy jednoczesnym braniu pod uwagę, iż gospodarowanie przestrzenią to nie tylko zapewnienie dostępności, ale również ograniczenie przekształceń przestrzeni na cele transportowe - przedstawiony w projekcie Studium projekt drogi zakłada przeznaczenie ostatniej zieleni parkowej przy ul. Miedzianej tj. działka 79/15, obręb 35 Górczyn arkusz 12 pod inwestycję drogową, co kłóci się również z kierunkami rozwoju Miasta Poznania obranego w Studium. f) Istotą rozwoju sieci drogowej miasta Poznania jest wyprowadzenie ruchu ciężarowego, w tym tranzytowego, poza obszar II/III ramy komunikacyjnej i odciążenie obszaru centralnego od zatłoczenia samochodowego - co stoi w sprzeczności z umożliwieniem ruchu tranzytowego przez osiedla mieszkaniowe i zieleni wprost z/do ul. Głogowskiej i wiaduktu Kosynierów Górczyńskich przez ul. Krzywą i Miedzianą. Ruch samochodowy należy zmniejszać jeszcze przed wiaduktem Kosynierów Górczyńskich, a taki projekt drogi jest alternatywą dla III ramy. Postuluję o budowę III ramy tak by odciążyć pozostałe ulice osiedlowe i rzeczywiście a nie pozornie wyprowadzać ruch z Miasta Poznania. g) Jednym z ważniejszych zadań powinny być prace analityczne nad kształtem i przebiegiem III ramy komunikacyjnej wraz z węzłami (...) oraz dogodnego skomunikowania z IV ramą komunikacyjną. Umożliwiłoby to zatrzymanie ruchu tranzytowego i ciężarowego docelowo na pełnej III ramie komunikacyjnej - dlatego też prowadzenie dodatkowej drogi kdZ przez osiedle na Górczynie w tym przez teren zielony przy ul. Miedzianej, tj działka 79/15, obręb Górczyn arkusz 12 nie jest zasadne, skoro nieopodal planowana jest inna inwestycja komunikacyjna -III rama komunikacyjna.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt Studium jest zgodny z Polityką Mobilności Transportowej Miasta Poznania (PMT). Proj. Studium wprowadza szereg regulacji dedykowanych dla usprawnienia transportu zbiorowego, ruchu pieszego i rowerowego. Wyznaczono drogi o charakterze obwodowym. Rezerwa terenowa dla projektowanej drogi kdZ Krzywa Drużynowa jest w dokumentach planistycznych zabezpieczana od 1995 r., pierwsze plany wyznaczenia parku powstały w 2021 r. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58088	729	729.16	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania, który wskazuje m.in.: ZASADĘ 1.2 Tworzenia wysokiej jakości przestrzeni publicznych w ramach której należy przygotowywać akty prawa miejscowego (a więc powiązane ze Studium), które ograniczą w przestrzeniach publicznych ruch samochodowy na rzecz ruchu pieszego i rowerowego oraz zapewnią dobrą dostępność do transportu zbiorowego. Wprowadzanie projektu rzeczowej drogi w rejonie ul. Krzywej i Miedzianej wobec zmiany przeznaczenia terenu z usługowego/pokolejowego na jedno/wielorodzinny, nie tworzy wysokiej jakości przestrzeni publicznej a ją znacznie obniża zarówno przez ruch samochodowy jak i pozbawienie mieszkańców spokojnego terenu zielonego. Dostęp do innych dróg, komunikacji miejskiej w tym miejscu jest bardzo dobry, wymagana interwencja w zakresie ciągów rowerowych i tworzenia miejsc zielonego wypoczynku zgodnie z petycją podpisaną przez ponad 1200 mieszkańców w maju 2021 r.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Studium nie jest sprzeczne z obowiązującym PZPMOF Poznania. Dla ograniczenia ruchu samochodowego zaproponowano perspektywiczną trasę tramwajową w Nowej Opolskiej - Drużynowej - Dworzec Górczyn. W wyniku częściowego uwzględnienia innej uwagi zapisano dla ul. Głogowskiej funkcje drogi lokalnej istotnej dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego - wskazując na ograniczenie funkcji prosamochodowej. Studium wyznacza trasy rowerowe oraz wprowadza funkcję ZP na terenach o kierunku przeznaczenia w Studium z 2014 r. pod zabudowę.
58088	729	729.17	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wprowadzenie tak znaczącego ruchu samochodowego i ciężarowego z/do ul. Głogowskiej przez Krzywą - Miedzianą - Drużynową (będącego w rzeczywistości alternatywą dla III ramy komunikacyjnej) przez środek osiedla jedno i wielorodzinnego oraz przez środek ostatniej dostępnej zieleni miejskiej przy ul. Miedzianej wydaje się nie spełniać wymagań ochrony zdrowia oraz bezpieczeństwa ludzi i mienia, a także potrzeb osób ze szczególnymi potrzebami, o których mowa w ustawie z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2022 r. poz. 2240).	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma za zadanie zapewnić dostępność do terenów zabudowy w tym rejonie. Nie stanowi ona konkurencji do III ramy komunikacyjnej o znacznie wyższej klasie technicznej i parametrach. Wymogi związane z zapewnieniem dostępności osób ze szczególnymi potrzebami nie kolidują z regulacjami definiowanymi w studium. Kwestie oddziaływania drogi na środowisko będą oceniane przy okazji realizacji inwestycji.
58088	729	729.18	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Na obszarach wydzielonych przez sieć dróg układu podstawowego, w zabudowie mieszkaniowej i mieszkaniowo-usługowej, należy dążyć do tworzenia stref ruchu uspokojonego oraz stref czystego transportu - to treść Planu Transportowego ze str. 189 i wnoszę o jej przestrzeganie w pracach nad projektem Studium na terenie Górczyna a co za tym idzie - bezwzględne usunięcie drogi zbiorczej kdZ wraz z rondem w okolicy ulicy Miedzianej i ul. Krzywej oraz łącznika ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską. Projektowana droga kdZ pozbawia co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna przy ul. Miedzianej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono w zakresie zawężenia korytarza drogowego drogi kdZ, skutkującego zwiększeniem powierzchni pod park. Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegienne. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58088	729	729.19	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	"Na obszarach wydzielonych przez sieć dróg układu podstawowego, w zabudowie mieszkaniowej i mieszkaniowo-usługowej, należy dążyć do tworzenia stref ruchu uspokojonego oraz stref czystego transportu" - to treść Planu Transportowego ze str. 189 i wnoszę o jej przestrzeganie w pracach nad projektem Studium na terenie Górczyna a co za tym idzie - bezwzględne usunięcie drogi zbiorczej kdZ wraz z rondem w okolicy ulicy Miedzianej i ul. Krzywej oraz łącznika ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegienne. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58088	729	729.20	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Popieram oznaczoną w projekcie Studium budowę parkingu P&R w rejonie zajezdni Górczyn, jednakże cel parkingu zostanie spełniony gdy w pobliżu nie powstanie droga kdZ łącząca ul. Głogowską - Krzywą - Miedzianą - Drużynową. Takie połączenie zachęci do podróżowania samochodem, a nie pozostawiania samochodu na pobliskim parkingu i podróżowania komunikacją zbiorową. W związku z powyższym zatrzymywanie ruchu samochodowego jeszcze przed wjazdem do Poznania i tworzenie połączeń Miasta Poznań z miejscowościami przyległymi wydaje się być priorytetowym wyzwaniem, by realizować założone kierunku Studium.	Rejon Górczyna	parking P&R, kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie dotyczącym lokalizacji parkingu P&R. Natomiast nieuwzględniona w zakresie rezygnacji z drogi kdZ Krzywa Drużynowa, niezbędnej dla zapewnienia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępującej istniejącą substandardową relacją Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Lokalizacja parkingu P&R związana jest z lokalizacją Dworca Górczyn i dedykowana dla osób dojeżdżających z południowego kierunku.
58088	729	729.21	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W 2021 r. na Górczynie zwięzono główną arterię prowadzącą do Centrum, Dworca Głównego, czy MTP: ulicę Głogowską. Miało to na celu uspokojenie ruchu, a przeprowadzone analizy przez firmę Siemens Mobility wskazały, że niemal połowa z dwóch tysięcy pojazdów kieruje się z wiaduktu Kosynierów Górczyńskich w ul. Ściegiennego, czyli na drugą ramę komunikacyjną (a nie w rejon ul. Krzywej, Miedzianej, czy Dmowskiego) - stąd wynika jednoznacznie, że nie należy zwiększać ilości dróg w kategorii kdZ wewnątrz dzielnicy Górczyn.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Docelowo relacja tranzytowa realizowana dziś poprzez wiadukt Górczyński - Ściegiennego będzie przeniesiona na Nową Arciszewskiego. Ul. Ściegiennego tak jak obecnie ul. Krzywa będzie służyć relacjom dzielnicowym w klasie Z.
58088	729	729.22	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Postuluję by zmienić oznaczenie ul. Głogowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Ściegiennego do ul. Hetmańskiej z Kt na jednoznacznie wskazany priorytet dla ruchu samochodowego i zbiorowego np. kdZ+KT.	Rejon Górczyna, Łazarza	kt - kierunkowe trasy tramwajowe - poza drogowym układem podstawowym		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie zaliczenia ul. Głogowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Ściegiennego do ul. Hetmańskiej, do drogi klasy lokalnej istotnej dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego. Wskazany w uwadze odcinek ul. Głogowskiej ma mieć charakter lokalny, na którym odbywa się transport tramwajowy z priorytetem dla komunikacji pieszej i rowerowej. Nie oznacza to eliminacji ruchu samochodowego, jednak nie na poziomie drogi klasy zbiorczej - czyli terenów kdZ.
58088	729	729.23	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zwracam uwagę na niezgodność w planowaniu sąsiadujących ze sobą dzielnic o podobnych funkcjach, bowiem na sąsiednim Łazarzu większość podobnych ulic do ul. Krzywej (np. Jarochońskiego przy Parku Kasprowicza, czy w rejonie Rynku Łazarskiego) stała się jednokierunkowa w ciągu ostatnich 2 lat i mieszkańcy zyskali mnóstwo ulic jednokierunkowych/"ruch okrężny" by dojechać do swoich domów i uspokoić ruch samochodowy. Natomiast na Górczynie, w rejonie ul. Krzywej i Miedzianej, w sąsiedztwie przyszłego parku przy ul. Miedzianej planuje się odwrotny układ komunikacyjny do Łazarza wprowadzający ruch w osiedle mieszkaniowe, kosztem terenu zielonego - taka logika intwerencji nie jest zrozumiała wobec obowiązujących polityk dla całego Miasta Poznania, wnoszę jak w uwagach powyżej.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Łazarz jest dzielnicą śródmiejską. Górczyn różni się od Łazarza, występowaniem terenów handlu wielkopowierzchniowego oraz zabudowy produkcyjnej. Niemniej Studium nie wyklucza utworzenia na Górczynie strefy ruchu uspokojonego, czy strefy płatnego parkowania, a także wyznaczenia ulic jednokierunkowych, przy zachowaniu podstawowych powiązań drogowych o charakterze dzielnicowym. Podobne powiązania w niższej klasie wyznaczono dla Łazarza.
58088	729	729.24	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W założeniach Studium dot. układu dróg na Górczynie brakuje odniesienia do faktu, że aktualnie planowane inwestycje publiczne powinny uwzględniać zasadę "Do No Significant Harm" (DNSH). Nie należy zatem powielać projektów Studium z roku 2014 w tym zakresie, kiedy to występowały inne warunki społeczne, gospodarcze i środowiskowe w rejonie Górczyna.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Zasada DNSH (zasada nieczynienia poważnej szkody środowisku) nie koliduje z proj. korektą powiązań drogowych pomiędzy ul. Krzywą i Drużynową. Istniejący układ drogowy w rejonie Górczyna nie posiada elementów obwodowych. Ulice takie jak Głogowska, Ściegiennego, Krzywa - Drużynowa wykorzystywane dziś są zarówno dla relacji tranzytowych, dzielnicowych jak i obsługi bezpośredniej. Rezygnacja z właściwie zhierarchizowanej sieci dróg, utrwali uciążliwości środowiskowe, w tym dla zabudowy mieszkaniowej.
58088	729	729.25	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Postuluję by wszelkie nowe połączenia tramwajowe przy ul. Miedzianej, projektować bez szkody dla terenu zielonego np. w śladzie III ramy komunikacyjnej, co umożliwi połączenie tramwajowe z węzłem Górczyn bez szkody dla jednego zielonego miejsca wypoczynku dla mieszkańców.	Rejon Górczyna	Mapa nr 19.3		X	Trasa tramwajowa na Górczynie została zapisana jako perspektywiczna. Jej szczegółowy przebieg może być zmieniony. Tramwaj w korytarzu III ramy ma bardzo słabą / ograniczoną dostępność i powiela korytarz kolejowy. W sąsiedztwie trasy tramwajowej zaplanowano stworzenie parku.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58088	729	729.26	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Projektowany układ komunikacyjny (drogowy) na działce 79/15 obręb:35 [Górczyn] przy ul. Miedzianej wydaje się naruszać art. 72 ust. 1-2 oraz art. 127 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, z uwagi na jego przebieg przez ostatni dostępny teren zielony możliwy do wykorzystania pod Park, wskutek czego nastąpi istotne obniżenie funkcji ochrony różnorodności biologicznej, funkcji bioklimatycznych i areosanitarnych oraz turystycznych, rekreacyjnych i psychozdrowotnych dla mieszkańców Górczyna oraz Miasta Poznania - stąd wniosek jak w uwagach powyżej o usunięcie tej drogi kdZ z projektu Studium.	Rejon Górczyna, (Ob.. 35, Ark 12, dz. 79/15)	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58088	729	729.27	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sporządzenie prognozy w części dotyczącej analizy zgodności celów ochrony środowiska zapisanych w studium z zapisami dokumentów międzynarodowych, UE i krajowych z naruszeniem art. 51 ust. 2 oraz art. 52 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), ze względu na niekompletność analizy, zwłaszcza w zakresie wpływu układu drogowego na środowisko.	nie dotyczy	Uwagi do prognozy oddziaływania na środowisko		X	W prognozie, zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku (...), zawarto analizę i ocenę przewidywanych oddziaływań realizacji ustaleń Studium, w tym również projektowanego układu drogowego, na poszczególne komponenty środowiska, np. na zieleń, zwierzęta, ludzi, jakość powietrza i klimat akustyczny. Skonfrontowano również zapisy projektu Studium z celami ochrony środowiska ustanowionymi na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym, krajowym i lokalnym, istotnymi z punktu widzenia projektowanego dokumentu. Stopień szczegółowości tych analiz, zgodnie z wymogiem art. 52 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), dostosowano do zawartości i stopnia szczegółowości projektu Studium, który obejmuje całe miasto. Bardziej szczegółowe analizy dotyczące projektowanego układu drogowego w rejonie Górczyna, przeprowadzane są na etapie realizacyjnym.
58088	729	729.28	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wzywam do ochrony przed degradacją i wykorzystaniem pod inne inwestycje (w tym infrastruktury transportowej) - ostatniej zieleni w dzielnicy Górczyn [obręb 35], w rejonie ul. Miedzianej. Konieczne jest ponowne zweryfikowanie założeń planistycznych dla tego obszaru i spojrzenie w przyszłość, tak by chronić w pełni ostatnie tereny zielone w sąsiedztwie gęstej zabudowy wielorodzinnej, w tym te będące własnością Miasta Poznań na działce 79/15, obręb:35 [Górczyn].	Rejon Górczyna, w tym ul. Miedzianej	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza kdGP3 - droga główna ruchu przyspieszonego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wyznaczenia w rejonie ul. Miedzianej terenu parku - ZP oraz terenu ogrodów działkowych - ZD. Pozostawiono korytarze dróg kdZ (w wyniku uwzględnienia uwag korytarz zawężono) i kdGP3. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58088	729	729.29	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Tak jak ponad 1200 mieszkańców Górczyna (petycja z 05.2021 w sprawie utworzenia parku przy ul. Miedzianej na działce 79/15, obręb:35 [Górczyn]) popieram i wnoszę o utworzenie parku przy ul. Miedzianej oznaczonego w projekcie Studium jako ZP, wraz z powiększeniem terenu ZP o teren kdZ (wnoszę o usunięcie drogi z terenu zielonego przy ul. Miedzianej). Sprzeciwiam się dzieleniu planowanych terenów zieleni oznaczonych na rysunku jako ZP zaplanowanym przedłużeniem ulicy Drużynowej do ulicy Krzywej/Miedzianej oznaczonej kdZ.	Rejon ul. Miedzianej	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wyznaczenia w rejonie ul. Miedzianej terenu parku - ZP. W wyniku uwzględnienia innych uwag część terenu ZP z etapu wyłożenia do publicznego wglądu zakwalifikowana została jako teren ogrodów działkowych - ZD. Pozostawiono korytarz drogi kdZ, jednak został on zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58088	729	729.30	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Należy usunąć projektowaną drogę kdZ, przecinającą i niszczącą pozostałości śladu kolei staroberlińskiej z roku 1870 i o ten teren powiększyć park przy ul. Miedzianej jako ZP. Należy chronić dziedzictwo historyczne Miasta Poznania, w tym ślad kolei staroberlińskiej z 1870 r., która przebiegała od Dworca Poznań Główny do Dworca Poznań Górczyn, nasypem kolejowym wzdłuż ul. Dmowskiego a dalej wzdłuż całej ul. Miedzianej do Dworca na Górczynie. Wnoszę o oznaczenie historycznego przebiegu śladu kolei staroberlińskiej, w celu zachowania dziedzictwa historycznego obszaru.	Rejon Górczyna, w tym ul. Dmowskiego i Miedzianej	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie terenu ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej oraz wprowadzono zapis o ochronie do części tekstowej. Natomiast ślad kolei został przecięty drogą zbiorczą kdZ. Drogę kdZ wyznaczono w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Korytarz rezerwowany pod drogę, wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową, a w Studium większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58088	729	729.31	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnioskuje o łączniki zieleni w rejonie ul. Dmowskiego i Głogowskiej.	Rejon ulic Dmowskiego i Głogowskiej	Wyznaczono jeden łącznik zieleni pomiędzy ul. Dmowskiego i Krauthofera. Studium nie wyklucza wprowadzenia innych poza wyznaczonym.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie jednego łącznika zieleni pomiędzy ul. Dmowskiego i Krauthofera, już na etapie wyłożenia projektu Studium do publicznego wglądu. Wskazane w projekcie łączniki mają charakter orientacyjny i nie wykluczają tworzenia dodatkowych łączników w innych ulicach. Ponadto ul. Głogowska wskazana została jako główny trakt miejski i ulica handlowa, łącząca rynki historyczne lub oparta na istniejących ciągach kulturowych i handlowych, dla których określono wymóg m.in. rewitalizacji przestrzeni w centrum miasta, poprzez wprowadzanie zieleni, w tym ogrodów wertykalnych oraz zieleni na dachach, elementów wypoczynkowych, placów zabaw dla dzieci i urządzeń rekreacyjnych.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58088	729	729.32	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zabezpieczenie terenów zalewowych oraz podmokłych zlokalizowanych w śladzie cieku Górczynka i terenów przyległych jako tereny zieleni nieurządzonej lub urządzonej.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny dróg i kolei oraz teren parku.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Ciek Górczynka od ul. Rejewskiego na Świerczewie poprzez ul. Czechosłowacką, Drużynową, Dmowskiego, Głogowską i dalej w kierunku północnym został skanalizowany i przebiega w większości przez tereny zainwestowane (pod istniejącymi, utwardzonymi drogami, budynkami i posesjami). W związku z tym nie ma bezpośrednich powiązań z występowaniem terenów zalewowych i podmokłych w śladzie cieku Górczynka w obrębie Górczyn. Natomiast występowanie terenów zalewowych lub podmokłych związane jest z dopływami do cieku Górczynka, które w większości zakwalifikowano do kierunku przeznaczenia ZP. Na pozostałym obszarze w sąsiedztwie śladu kolei tzw. staroberlińskiej wprowadzono kierunek przeznaczenia MW/U, w ramach którego kierunkiem uzupełniającym są tereny zieleni. Ich wprowadzenie będzie wynikało ze szczegółowych analiz na etapie sporządzania mpzp. Pobocznie wskazać należy, że aby teren został uznany jako teren zalewowy musi spełniać wymagania z ustawy Prawo wodne.
58088	729	729.33	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Poszerzenie obszaru terenów zielonych/parku przy ulicy Dmowskiego w Poznaniu poprzez zmianę przeznaczenia działek Obręb 35 [Górczyn] nr ew. 29/1, 27, 26, 20, 19, 54/2, 53/2, 52/2, 74 na tereny zielone wraz z oznaczeniem przebiegu widocznego w rzeczywistości na powierzchni cieku Górczynki.	Rejon Górczyna	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie terenu ZP po śladzie kolei tzw. staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej (w tym na części wnioskowanych w uwadze działek). Teren ZP z etapu wyłożenia do publicznego wglądu poszerzono o działki nr 26 i 27. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Dla części terenu wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
58088	729	729.34	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zgodnie z Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania należy zweryfikować założenia planistyczne i wprowadzić odpowiednie zmiany w zakresie terenów oznaczonych jako ZP w obrębie 35 [Górczyn] w tym, w rejonie wału kolejowego i doliny Górczynki zgodnie z: ZASADĄ 6.22. Ochrona i zwiększanie możliwości retencyjnych: a) zachować śródlądne nieużytki, takie jak: bagna, trzęsawiska, mszary i torfowiska itp., b) uwzględnić w lokalnych dokumentach planistycznych: projektowane zbiorniki retencyjne, zgodnie z programem małej retencji, c) zakazać zmiany użytkowania terenów łąk, ekosystemów zależnych od wód (mokradła) i innych ekosystemów utrzymujących wysoką zdolność retencyjną szczególnie w gminach znajdujących się w obszarach deficytu wód powierzchniowych i podziemnych d) przeciwdziałać utracie naturalnej retencji wodnej poprzez wprowadzanie ograniczeń przekształcania gruntów pod zabudowę na terenach dolin rzecznych, e) chronić w lokalnych dokumentach planistycznych miejsc naturalnej retencji wodnej (małe zbiorniki wodne, jeziora, ekosystemy zależne od wód (mokradła), bagienne) f) zachowywać istniejące cieki wodne, przywracanie ich drożności (np. przez konserwację międzywali bądź teras zalewowych rzeki i renaturalizację cieków wodnych, w tym odbudowę zdegradowanych środowisk wodnych ZASADĄ 6.28. Kształtowanie zagospodarowania terenów z uwzględnieniem ryzyka wystąpienia zagrożeń naturalnych i antropogenicznych poprzez unikanie tworzenia się miejskich wysp ciepła i zimna poprzez maksymalizację powierzchni biologicznie czynnych na obszarach zurbanizowanych. Wobec Górczyna, tereny od ul. Miedzianej przez Dmowskiego po Krauthoffera to ostatnie tereny zielone i niezabudowane biologicznie czynne w promieniu ok. 1 km. Analiza uwarunkowań błędnie wskazuje na dostępność na tym obszarze szerokiego spectrum terenów zielonych w odległości 300 m co należy skorygować do prawidłowych ustaleń zgodnych z rzeczywistością. ZASADĄ 7.33. Strefowanie rozwoju struktur osadniczych poprzez przywracanie zdegradowanym terenom zieleni i zbiornikom wodnym ich pierwotnych funkcji, ze szczególnym uwzględnieniem małej retencji oraz wymiana szczełnych powierzchni gruntu na powierzchnie przepuszczalne - co przemawia za rozwiązaniem by teren przy ul. Miedzianej w całości przeznaczyć jako ZP (usunąć układ kdz pozbawiający co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna).	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	W Studium wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej, który w wyniku uwzględnienia innych uwag został powiększony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdz Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58088	729	729.35	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zgodnie z Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego WW Wielkopolska 2020+ należy zweryfikować założenia planistyczne w projekcie Studium i wprowadzić odpowiednie zmiany w zakresie terenów oznaczonych jako ZP w obrębie 35 [Górczyn] w tym, w rejonie wału kolejowego i doliny Górczynki zgodnie z następującymi działaniami: a) Zachowania ekosystemów trawiastych i zależnych od wód (mokradłowych) w celu utrzymania siedlisk życia dla wielu gatunków; b) Właściwym zachowaniu i wzbogacaniu zieleni na obszarach zainwestowanych mających istotne znaczenie dla ochrony walorów przyrodniczo-krajobrazowych obszarów wiejskich i miejskich, w szczególności objętych ochroną konserwatorską; c) Rekultywację renaturalizację obszarów zdegradowanych przekształconych antropogenicznie. Ponadto ochrona zasobów wód jednym z najważniejszych problemów rozwoju przestrzennego województwa są niskie zasoby wód powierzchniowych związane z niekorzystnym bilansem wodnym, niskim poziomem retencji i udziałem lasów i zadrzewień w strukturze użytkowania gruntów oraz występującym zjawiskiem suszy. Biorąc pod uwagę fakt, że wody należą do zasobów długoodnawialnych, do głównych zagadnień ochrony środowiska w województwie należy poprawa bilansu wodnego poprzez zwiększenie retencji w celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania przyrody.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej, który w wyniku uwzględnienia innych uwag został powiększony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58088	729	729.36	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o bezwzględne zachowanie terenów zielonych na obszarze Górczyna, by działania naprawcze dla strefy aglomeracji poznańska Ochrona i zwiększanie udziału zieleni w przestrzeni miasta musi podlegać istotnym modyfikacjom do roku 2026, tak by zmniejszyć PM10 - łącznie 157,15 Mg (Tabela 1-44 Działanie WpPozZUZ - ochrona i zwiększanie udziału zieleni w przestrzeni miasta str. 91-92), mogły być realizowane.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w następującym zakresie: w ramach terenów zieleni wyznaczono tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej oraz tereny ogrodów działkowych. Pozostałe tereny w obrębie Górczyn stanowią tereny w dużej mierze zainwestowane o różnych funkcjach. Zgodnie z zapisami Studium, na etapie sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, w ramach ustalonego wiodącego kierunku przeznaczenia istnieje możliwość wyznaczania terenów zieleni wskazanych w Studium jako kierunek uzupełniający.
58088	729	729.37	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę załączników do Studium Map do syntezy, uwarunkowań i kierunków - w tym elementów systemu zieleni miejskiej poprzez oznaczenie w tych załącznikach rzeczywistej sytuacji tj. terenu zielonego przy ul. Miedzianej działka 79/15, obręb:35 [Górczyn]. Nie jest to teren usługowy jak w latach poprzednich a zielony, nieurządzony.	Rejon Górczyna, w tym ul. Miedzianej	Na mapie elementów systemu zieleni miejskiej rejon ul. Miedzianej nieuwidoczniony, na pozostałych mapach zgodnie ze stanem istniejącym bądź kierunkiem przeznaczenia wyznaczonym w projekcie mpzp (teren ZP oraz tereny komunikacji).		X	Działka nr 79/15 wzdłuż ulicy Miedzianej stanowi, zgodnie z ewidencją gruntów, tereny różne - Tr. W Studium z 2014 r. miała kierunki przeznaczenia: MW/MN w północnym fragmencie oraz U/P w południowej części. Przez teren działki przebiegała również droga zbiorcza kdZ. W aktualnym projekcie Studium fragment działki nr 79/15 (wcześniej przeznaczony pod zabudowę) otrzymał kierunek przeznaczenia pod teren parku i inne tereny zieleni. Utrzymano przebieg drogi zbiorczej kdZ, której korytarz w wyniku uwzględnienia innych uwag zawężono. Na stanowiącej załącznik do części uwarunkowań mapie nr 5 Elementy systemu zieleni miejskiej jako tereny zadrzewione i zakrzewione wskazano te obszary, które zgodnie z ewidencją gruntów stanowią użytek Lz. Teren proponowanego parku w śladzie kolei tzw. staroberlińskiej położony jest na działkach, które w ewidencji gruntów oznaczone są głównie jako: tereny kolejowe Tk, nieużytki N oraz tereny różne Tr.
58088	729	729.38	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Włączenie działek będących własnością Miasta Poznań na obszarze Górczyna od ul. Górczyńskiej do Dmowskiego do terenów zielonych w celu możliwości wykonania parków kieszonkowych.dotyczący działek - 35/05/190/3 i 35/05/190/4, 35/05/155/30, 35/05.128/56, 35/05/127, 35/06/80/2, 35/06/105/1, 35/07/2. Wnoszę o ich zabezpieczenie w Studium jako tereny zielone ZP.	Dz. nr 190/3, 190/4, 155/30, 128/56, 127, ark. 05, dz. nr 80/2, 105/1 ark. 06, dz. nr 2, ark. 07, obr. Górczyn	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej MW/MN - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, kt - kierunkowe trasy tramwajowe – poza drogowym układem podstawowym, kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie dołączenia części działki nr 2 ark. 7 obr. 35 do parku i inne tereny zieleni (ZP). Nieuwzględniona w pozostałym zakresie, ze względu na skalę dokumentu Studium. W Studium wyznaczono tereny zieleni o powierzchni minimum 0,5 ha. Jednak, zgodnie z zapisami Studium, na etapie sporządzania mpzp, w ramach ustalonego wiodącego kierunku przeznaczenia istnieje możliwość wyznaczania terenów zieleni wskazanych w Studium jako kierunek uzupełniający.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58088	729	729.39	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Ze względu na podmokły charakter terenów zlokalizowanych przy planowanym parku wzdłuż kolei staroberlińskiej wnoszę o zachowanie tych terenów jako tereny zieleni nieurządzonej.	Rejon ul. Dmowskiego i Krauthofera	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie w rejonie Górczyna nowego terenu ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Powyższy teren ZP, z etapu wyłożenia do publicznego wglądu, w wyniku uwzględnienia uwagi został poszerzony.Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Dla części terenu wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
58088	729	729.40	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Bezwzględnie zachowywać istniejące tereny zielone: Pierwszym i nadrzędnym celem nie powinny być zwiększanie i odzysk terenów zieleni, ale ochrona istniejących. Taka myśl i wymóg powinien przyświecać każdej inwestycji odbywającej się w mieście i wymaga to podkreślenia w tym dokumencie.	Miasto Poznań	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza kdGP3 - droga główna ruchu przyspieszonego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. W projekcie Studium udostępnionym na etapie wyłożenia do publicznego wglądu, w celu ochrony istniejącej zieleni wyznaczono kilka kategorii terenów. Do najważniejszych należą: ZN - tereny rezerwatów, ZO* - tereny użytków ekologicznych, obszaru chronionego krajobrazu i innych obszarów cennych przyrodniczo wchodzące w skład klinowo-pierścieniowego systemu zieleni, ZO - tereny zieleni nieurządzonej, tereny leśne i do zalesień, użytki rolne (grunty rolne, sady, łąki, pastwiska, nieużytki, tereny odłogowane) tereny zadrzewione oraz wody powierzchniowe. Ponadto w kilku miejscach poszerzono kliny zieleni miasta Poznania. Dodatkowo, w trakcie prac nad Studium przeprowadzono analizę systemu zieleni dla całego miasta, na podstawie której wyznaczono tereny zieleni o powierzchni większej niż 0,5 ha i wskazano je na rysunku Studium. W tekście zawarto szereg ustaleń dotyczących mniejszych niż 0,5 ha terenów zieleni, które należy wyznaczyć w przypadku sporządzania mpzp. Nieuwzględniono w zakresie części terenów zieleni nieurządzonej, które ze względu na obecny kierunek przeznaczenia w Studium z 2014 r., wykonane analizy funkcjonalno-przestrzenne oraz główne założenia Studium (w tym "powrót do miasta" i przeciwdziałanie suburbanizacji) wskazane zostały do zabudowy.
58088	729	729.41	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa do KIERUNKÓW - MODEL WYSOKOŚCI ZABUDOWY, STUDIUM WARTOŚCI WIDOKOWYCH - wnoszę o zmianę wysokości zabudowy na dostosowaną do rzeczywistej sytuacji i zabudowy tj. obszar w rejonie ul. Miedziana, Krzywa, Metalowa to zabudowa niska do 12 m.	Rejon ulic Miedzianej, Krzywej i Metalowej	Na mapie do kierunków - MODEL WYSOKOŚCI ZABUDOWY, STUDIUM WARTOŚCI WIDOKOWYCH teren oznaczony jako zabudowa średniowysoka do 25 m.		X	Część istniejących budynków zlokalizowanych na przedmiotowym obszarze ma wysokość powyżej 12 m (14 - 16,5 m).
58088	729	729.42	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zmianę przeznaczenia gruntu w obrębie :35 [Górczyn] ul. Miedziana i ul. Metalowa z MW na MW/MN.	Rejon ulic Miedzianej i Metalowej	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej		X	W kwartale w przeważającej części zlokalizowana jest zabudowa wielorodzinna uzupełniona usługami. Zgodnie z zapisami Studium na etapie sporządzania mpzp istnieje możliwość zachowania istniejącej zabudowy jednorodzinnej.
58088	729	729.43	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zmianę przeznaczenia gruntu w obrębie :35 [Górczyn] w obrębie ul. Górczyńskiej z MW na MW/MN.	Rejon ul. Górczyńskiej	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej		X	W kwartale w przeważającej części zlokalizowana jest zabudowa wielorodzinna uzupełniona usługami. Zgodnie z zapisami Studium na etapie sporządzania mpzp istnieje możliwość zachowania istniejącej zabudowy jednorodzinnej.
58088	729	729.44	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Oznaczenie w projekcie studium i załącznikach miejsc ważnych historycznie na obszarze Górczyna a) słupa ogłoszeniowego z różą wiatrów przy ul. Głogowskiej/Sielskiej, w pobliżu działki 128/87 w obrębie :35 [Górczyn] b) torów i wagonu kolei staro berlińskiej znajdujących się na obszarze terenów zielonych przy ul. Miedzianej 79/15, obręb:35 [Górczyn].	Rejon Górczyna	Brak zapisów dotyczących słupa ogłoszeniowego z różą wiatrów przy ul. Głogowskiej/Sielskiej oraz torów i wagonu kolei staro berlińskiej		X	Poza stopniem szczegółowości studium.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58088	729	729.45	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwarunkowania - zmiany w liczbie mieszkańców poznania do 2050 r. Według obszarów rad osiedli (na podstawie prognozy prof. J. Paradysza) - procentowa prognozowana zmiana liczby mieszkańców w latach 2020-2050 dla Górczyna jest ujemna (od -4 do 5) - w związku z tym konieczna jest ponowna weryfikacja założeń Studium co do prognozowanej ilości mieszkańców i zapotrzebowania na budownictwo wielorodzinne w obrębie: 35 [Górczyn] jak i w obszarze całego Poznania. Po dokonanych obliczeniach, powierzchnie powinny być zredukowane o 0,09 mln m ² dla funkcji mieszkaniowej i 1,5 mln dla funkcji usługowo-produkcyjnej. Bowiem do obliczenia tego wskaźnika powinna być przyjęta liczba mieszkańców równa 632 048 os. a nie jak przyjęto do obliczeń: 532048 os.	Miasto Poznań	Rozdział 3.13 Bilans terenów przeznaczonych pod zabudowę.		X	Metoda sporządzenia bilansu, w perspektywie 2050r. zakłada sumaryczną liczbę mieszkańców dla obszaru całego miasta, nie analizowano szacunków dla poszczególnych obszarów rad osiedli. Powodem tego jest m.in. brak informacji o aktualnej na 2020 r., czyli na czas sporządzenia bilansu, liczbie mieszkańców w odniesieniu do poszczególnych obszarów. Jedynym źródłem danych, które posiadają odniesienie przestrzenne są dane z meldunków, które należy uznać za niemiernodajne odkąd zniesiono obowiązek meldunkowy. Ponadto fakt przyjęcia w dokumencie sumarycznej wartości dla obszaru miasta oznacza, że uwzględniony został potencjalny spadek liczby mieszkańców w obszarze Górczyna. Poznań dąży do standardów jakie aktualnie już osiągnęły zachodnie miasta podobnej wielkości i rozwoju. Według danych Eurostatu na 2018 rok, średnia powierzchnia mieszkania na osobę w Austrii wynosiła 56 m2/os., we Francji, Holandii i Niemczech – 48 m2/os., Chorwacji – 43 m2/os., Inne duże miasta w Polsce w swoich dokumentach studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego przyjęły następujące wartości: Gdańsk – 43 m2/os., Gdynia – 42,4 m2/os., Wrocław 47 m2/os. Analiza trendu zmiany wskaźnika dla Poznania od 2005 roku na podstawie porównywalnych danych z GUS-u wskazuje jego stabilny przyrost - średnio rocznie na poziomie 0,5 m2/os. Biorąc pod uwagę możliwości wyhamowania stabilnego trendu wzrostu przeciętnej powierzchni użytkowej na osobę m.in. poprzez uwzględnienie 100 tys. więcej mieszkańców niż wskazują to dane z GUS-u, w 2020 r. założono, że w perspektywie 2050 r. wskaźnik ten osiągnie 43 m2/os. Przyjęta wartość 100 tys. niedoszacowanej ilości mieszkańców wynika z badań i analiz prowadzonych przez Urząd Miasta Poznania, w tym badania operatora komórkowego, z którego wskazuje, iż codziennie w Poznaniu nocuje 635 tys. osób. W tej niedoszacowanej liczbie ujęci są studenci, obcokrajowcy, niezameldowani pracujący. Uwzględniając sytuację geopolityczną oraz zakładając, że dzięki swej ofercie Poznań będzie miastem coraz bardziej atrakcyjnym także dla studentów i obcokrajowców przyjęto, iż w Poznaniu będzie 100 tys. więcej mieszkańców niż zakłada to prognoza demograficzna na 2050 rok.
58088	729	729.46	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Docelowo należy wyprowadzić firmę zajmującą się zbieraniem, segregacją oraz wywozem śmieci z tak gęsto zamieszkalego terenu osiedla w obrębie:35 [Górczyn]. W związku z tym proponuję zmianę przeznaczenia terenów położonych między ulicami Górecka - Drużynowa - Dmowskiego z obecnie wskazanych U/P na MN/U.	Rejon ulic Góreckiej, Drużynowej	U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej		X	Teren U/P oddzielony jest od terenów zabudowy mieszkaniowej układem komunikacyjnym - kolejowym i drogowym. W skali dzielnicy położony jest peryferyjnie. Funkcjonuje na nim firma zajmująca się gospodarką odpadami, której lokalizacja wymaga bliskości terenów obsługiwanych.
58088	729	729.47	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 131 „3) Obszar "Górecka" w rejonie ulic: Hetmańskiej, R. Dmowskiego i Drużynowej, dla którego wymagane jest: - wykształcenie zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej" powinno być: "wykształcenie zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej z usługami podstawowymi".	Rejon ulic: Hetmańskiej, Dmowskiego i Drużynowej	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej		X	Utrzymano kierunek przeznaczenia ustalony w Studium 2014 r. Dla części obszaru wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
58088	729	729.48	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 131 należy dodać również zapis: - wykształcenie reprezentacyjnego parku linearnego w śladzie kolei staroberlińskiej wzdłuż wału kolejowego oraz w ciągu terenu zielonego przy ul. Miedzianej (działka 79/15, obręb:35 [Górczyn]) w kierunku Stacji Poznań Górczyn o łącznej powierzchni ogólnodostępnej nie mniejszej niż 12 ha terenu zieleni parkowej.	Rejon ulic: Hetmańskiej, Dmowskiego i Drużynowej	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono poprzez wskazanie na rysunku Studium, w przedmiotowym obszarze całościowej koncepcji, terenu ZP - teren parku i inne tereny zieleni urządzonej (w śladzie kolei staroberlińskiej). Na pozostałych terenach utrzymano kierunek przeznaczenia ustalony w Studium 2014 r. Dla części obszaru wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58088	729	729.49	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Popieram zapis na str 22 w projekcie Studium i wnoszę o jego uwzględnienie/weryfikację w części planistycznej dotyczącej Górczyna w rejonie ulicy Andrzejewskiego, Metalowej Krzywej, Miedzianej, Dmowskiego, Drużynowej, Tarczowej i sąsiadujących: "Oprócz katalogu obiektów, które tworzą bariery funkcjonalno-przestrzenne istotne są również ograniczenia związane z zagospodarowaniem poszczególnych obszarów miasta: - ograniczeniem dla zabudowy mieszkaniowej i tych rodzajów zabudowy usługowej, które należą do kategorii o zdefiniowanych dopuszczalnych poziomach hałasu w środowisku, jest bezpośrednie sąsiedztwo linii kolejowych, tras tramwajowych i dróg samochodowych o dużym natężeniu ruchu."	Rejon ulic: Andrzejewskiego, Metalowej Krzywej, Miedzianej, Dmowskiego, Drużynowej, Tarczowej i sąsiadujących	kdZ - droga zbiorcza oraz zapisy str. 22 "Oprócz katalogu obiektów, które tworzą bariery funkcjonalno-przestrzenne istotne są również ograniczenia związane z zagospodarowaniem poszczególnych obszarów miasta: - ograniczeniem dla zabudowy mieszkaniowej i tych rodzajów zabudowy usługowej, które należą do kategorii o zdefiniowanych dopuszczalnych poziomach hałasu w środowisku, jest bezpośrednie sąsiedztwo linii kolejowych, tras tramwajowych i dróg samochodowych o dużym natężeniu ruchu."		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg.
58088	729	729.50	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 149 Jest: - przy projektowaniu dróg należy, w miarę możliwości, uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników Powinno być: - przy projektowaniu dróg należy uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników.	Miasto Poznań	Przy projektowaniu dróg należy, w miarę możliwości, uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników.		X	Zapis dotyczy wszystkich projektowanych w mieście dróg bez względu na ich klasę, stąd nie można z poziomu Studium wymuszać realizacji na każdej z dróg zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników. Ich szczegółowa lokalizacja będzie określana na etapie sporządzania mpzp.
58088	729	729.51	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uzupełnienie zapisu w projekcie Studium w 4.4.2.3. Kształtowanie przestrzeni makrownętrz kolejowych str 173 Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary i Dworzec Poznań-Wschód, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Powinno być: Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary, Dworzec Poznań-Wschód i Dworzec Poznań Górczyn, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej lub usługowej.	Miasto Poznań	Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary i Dworzec Poznań-Wschód, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.		X	Zapis dotyczący dworców Głównego, Garbary i Poznań -Wschód odnosi się do, wymagających wykształcenia, nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. W rejonie dworca Górczyn nie przewiduje się nowych terenów pod zabudowę MW/U.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58088	729	729.52	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uzupełnienie zapisu w projekcie Studium s. 174 Jest: 4.7.3.6. Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu Powinno być: 7.3.6. Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu oraz śladu kolei Marchijsko - Poznańskiej (staro berlińskiej z roku 1870) w okolicy ulic Miedzianej, Dmowskiego, Krauthofera w rejonie Górczyna	Rejon Górczyna	Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono poprzez wprowadzenie śladu kolei tzw. staroberlińskiej do zapisów w rozdziale 4.7.4. Obszary i obiekty chronione planem miejscowym oraz pozostałe obszary cenne kulturowo. Ślad kolei nie jest objęty wpisem do rejestru zabytków.
58088	729	729.53	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wobec zamierzeń przedstawionych w projekcie Studium mających wpływ na sporządzany aktualnie MPZP w rejonie ul. Dmowskiego, w szczególności w stosunku co do zaprojektowanej drogi kdZ przez ul. Krzywą i Miedzaną w obrębie 35 Górczyn zwracam uwagę na przestrzeganie zapisu str. 174 projektu Studium w brzmieniu: "dawne osiedle magistrackie przy ulicach A. Andrzejewskiego - Krzywa - Głogowska na Górczynie, dla których na etapie sporządzania planu miejscowego należy: - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować zieleni towarzyszącą zabudowie poprzez nieprzekształcanie jej na inne cele."	Rejon Górczyna	Dawne osiedle magistrackie przy ulicach A. Andrzejewskiego - Krzywa - Głogowska na Górczynie, dla których na etapie sporządzania planu miejscowego należy: - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować zieleni towarzyszącą zabudowie poprzez nieprzekształcanie jej na inne cele.		X	Projektowana droga kdZ nie narusza historycznych linii zabudowy i nie narusza zieleni towarzyszącej zabudowie. Droga nie będzie realizowana kosztem zieleni towarzyszącej zabudowie, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58088	729	729.54	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uwzględnienie w projekcie Studium i jego załącznikach informacji rozwiązań wynikających z: a) Uchwała Rady Osiedla Górczyn XXIV/98/III/2022 z 11.01.2022 - stanowisko wyrażające Sprzeciw wobec zabudowy w rejonie ul. Dmowskiego i Krauthofera, konieczność jak najszybszego uchwalenia mpzp, utworzenia nowych terenów zielonych, ograniczenia usług do nieuciążliwych, zapewnienia miejsc postojowych. b) Uchwała Rady Osiedla Górczyn XXIV/133/III/2023 16.01.2023 - uwagi do Studium zawarte w pkt 57312.276 c) Stanowisko Rady Miasta Poznania 1341/22S 12.07.2022, sesja LXIX - prośba o bezzwłoczne przygotowanie uchwały w sprawie utworzenia użytku ekologicznego na terenie mokradeł w dolinie Górczynki d) Stanowisko Rady Miasta Poznania, sesja LXXVIII w sprawie ochrony terenów zielonych w dzielnicy Górczyn w rejonie ul. Miedzianej oraz ul. Dmowskiego, w tym terenu mokradeł i trzcinowisk w dolinie Górczynki.	Rejon Górczyna	MW/U - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części: Ad. A. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Proponowany teren parku w wyniku uwzględnienia innych uwag został poszerzony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Natomiast pozostała część dot. zakresu mpzp Ad. B. Rozstrzygnięcie jak w pkt 276.1 - 276.12 Ad. C. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Ustanowienie użytku ekologicznego jest poza zakresem studium. Ad. D. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Proponowany teren parku w wyniku uwzględnienia innych uwag został poszerzony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58090	730	730.1	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeciwiam się wykonaniu bezpośredniego połączenia projektowanej ul. Nowej Opolskiej z istniejącą ul. Głogowską, poprzez ul. Krzywą - ul. Miedzaną - ul. Drużynową i wnoszę o usunięcie w/w układu komunikacyjnego z projektu Studium i załączników. Jedyną możliwością zniwelowania negatywnego oddziaływania jest wyprowadzenie ruchu poza tereny zabudowane.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Drogę kdZ wyznaczono w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58090	730	730.2	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników nowego połączenia ulicy Krzywej z ul. Miedzianą oznaczonego jako kdZ, a w konsekwencji, pozostawienie przebiegu przedmiotowej drogi w projekcie tak, aby przebiegała zgodnie ze stanem rzeczywistym (jednokierunkowa droga osiedlowa od skrzyżowania ul. Metalowej z ul. Krzywą do ul. Miedzianej) wraz ze zmianą jej oznaczenia z kategorii kdZ na kdL (droga jednokierunkowa wśród bezpośredniej zabudowy jedno i wielorodzinnej). Zgodnie z zapisami w projekcie Studium na str. 197 Zasady kształtowania sieci drogowej - "trasy ulic klasy Z i L nie powinny stanowić alternatywy dla ulic wyższych klas", w tym przypadku ul. Głogowskiej i inwestycji priorytetowej tj. III ramy komunikacyjnej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Zapis "że trasy ulic klasy Z i L nie powinny stanowić alternatywy dla ulic wyższych klas" nie stoi w kolizji z wyznaczeniem drogi klasy Z w ciągu ulic Krzywa-Drużynowa ponieważ, ten ciąg z uwagi na parametry, powiązania i przebieg nie stanowi alternatywy dla III ramy komunikacyjnej i ul. Głogowskiej na południe od III ramy. Ul. Głogowska w rejonie Górczyna na północ od III ramy w wyniku przyjęcia innej uwagi będzie miała przypisaną klasę L (teren kdL) i będzie odgrywać mniejszą rolę w sieci drogowej niż obecnie.
58090	730	730.3	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników nowego połączenia drogi zbiorczej kdZ, przebiegającego od ul. Krzywej przez teren zielony przy ul. Miedzianej do ul. Drużynowej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58090	730	730.4	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwidocznienie w projekcie Studium i jego załącznikach rzeczywistego układu komunikacyjnego przy skrzyżowaniu ulic Miedzianej/Dmowskiego/Dalekiej i pozostawienie tego połączenia w rzeczywistym przebiegu z możliwością przebudowy tego skrzyżowania w tym miejscu w kierunku ul. Drużynowej na przejazd podziemny/kładkę itp.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, MW/MN - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej lub zabudowy wielorodzinnej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację. Tunel/kładka to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji.
58090	730	730.5	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwidocznienie w projekcie Studium i jego załącznikach układu komunikacyjnego ul. Dmowskiego w rzeczywistym przebiegu tj. w kierunku ul. Czechosłowackiej, z możliwością wykorzystania istniejącego połączenia komunikacyjnego na połączenie podstawowe/międzydzielnicowe, wśród terenu usługowego i kolejowego, terenem będącym własnością Miasta Poznań.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), kk - tereny kolejowe, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, U - tereny zabudowy usługowej		X	Pozostawienie powiązania drogowego w śladzie ul. Dmowskiego, w przypadku lokalizacji trasy tramwajowej będzie oznaczało dwukrotne przecięcie terenu planowanego parku.
58090	730	730.6	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników połączenia komunikacyjnego, poprzez skrzyżowanie jednopoziomowe ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne		X	Powiązanie ul. Drużynowej z planowaną ulicą tzw. Nową Opolską (klasa G) na wysokości ul. Drużynowej (klasa Z) w kontekście planowanego zagospodarowania w jej otoczeniu, ma na celu odciążenie ulic Góreckiej, Dmowskiego oraz Krauthofera. Ul. Nowa Opolska będzie stanowiła najkrótsze powiązanie terenu Górczyna z planowaną III ramą komunikacyjną.
58090	730	730.7	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zmianę kategorii ulicy Drużynowej z kdZ na kdL celem dalszego traktowania ulicy Drużynowej jako ulicę osiedlową a nie przelotową.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Wyznaczono kdZ w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Drogi klasy zbiorczej (kdZ) dedykowane są dla relacji dzielnicowych. Klasa L jest nieadekwatna z uwagi na planowaną zabudowę U/P i handel wielkopowierzchniowy.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58090	730	730.8	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o rozważenie i wprowadzenie do projektu Studium alternatywy dla układu podstawowego z okolicy ul. Krzywej w postaci: pozostawienia istniejącego połączenia ulic na skrzyżowaniu Miedziana - Dmowskiego - Drużynowa w obecnie użytkowanych miejscach, jednak w ramach zagospodarowywania parku przy ul. Miedzianej przebudować istniejącą drogę w taki sposób, aby teren parku krzyżował się z ulicą w dwóch poziomach, gdzie teren parku przebiegałby nad drogą (bez uszczerbku dla zieleni i integralności parku przy Miedzianej z parkiem linearnym wzdłuż nasypu) a ulica prowadzona byłaby w tunelu lub zaniżeniu wykorzystując układ terenu.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację. Tunel/kładka to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji.
58090	730	730.9	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Proponuję wykonanie łącznika pomiędzy ulicą Drużynową a Czechosłowacką przez wykorzystanie ulicy Dmowskiego w kierunku Czechosłowackiej po istniejącym śladzie drogowym ul. Dmowskiego.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), kk - tereny kolejowe, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, U - tereny zabudowy usługowej		X	Proponowane połączenie uznano za niezasadne, gdyż oznaczałoby dopuszczenie tranzytu z rejonu Świerczewa przez Górczyn. Sieć dróg zbiorczych i lokalnych nie może stanowić alternatywy dla dróg klasy głównej. Proponowane rozwiązanie wymaga realizacji dodatkowych drogowych obiektów typu tunele dla rozwiązania kolizji z III ramą i koleją. Tunel to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację.
58090	730	730.10	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wobec konieczności rozwoju Miasta zgodnie z kierunkami wyznaczonymi w PZPWW Wielkopolska 2020+ popieram realizację na odcinku Górczyna drogi wyprowadzającej ruch z dzielnicy i Miasta tj. III ramy komunikacyjnej mającej charakter miejski (do tzw. IV ramy) wraz z jednoczesnym przeprowadzeniem wzdłuż III ramy komunikacji zbiorowej (np. tramwaju).	Rejon Górczyna	kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), Mapa 19.3		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w części dotyczącej wskazania III ramy komunikacyjnej. Natomiast nie wskazano lokalizacji trasy tramwajowej wzdłuż III ramy. Tramwaj w korytarzu III ramy ma bardzo słabą/ograniczoną dostępność i powieli korytarz kolejowy. Nie wyklucza się dodatkowych tras tramwajowych w oparciu o analizy efektywności.
58090	730	730.11	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W projekcie Studium i załącznikach brak jest analizy wpływu projektowanych a nieistniejących dróg zbiorczych kdZ, od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą do ul. Nowo Opolskiej: a) na jakość życia mieszkańców (np. zdrowie, hałas, zanieczyszczenia) b) na środowisko naturalne, dostępność terenów zielonych i bytowanie gatunków chronionych - prognoza w części dotyczącej analizy zgodności celów ochrony środowiska zapisanych w projekcie studium z zapisami dokumentów międzynarodowych, UE i krajowych z naruszeniem art. 51 ust. 2 oraz art. 52 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), ze względu na niekompletność analizy, zwłaszcza w zakresie wpływu układu drogowego przy ul. Miedzianej na środowisko i jakość życia mieszkańców.	Rejon Górczyna - od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą do ul. Nowo Opolskiej	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Wpływ nowo projektowanych dróg na poszczególne komponenty środowiska został oceniony w prognozie oddziaływania na środowisko sporządzonej do projektu Studium. W prognozie, zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku (...), zawarto analizę i ocenę przewidywanych oddziaływań realizacji ustaleń Studium na poszczególne komponenty środowiska, w tym m.in. zieleni, zwierzęta, ludzi, jakość powietrza i klimat akustyczny. Skonfrontowano również zapisy projektu Studium z celami ochrony środowiska ustanowionymi na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym, krajowym i lokalnym, istotnymi z punktu widzenia projektowanego dokumentu. Powyższe analizy, zgodnie z wymogiem art. 52 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), dostosowane zostały do zawartości i stopnia szczegółowości projektu Studium.
58090	730	730.12	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa do kierunków - podstawowy układ drogowy: błędna/niewystarczająca analiza uwarunkowań, a w konsekwencji kierunków dla Górczyna w zakresie podstawowego układu drogowego.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Uwaga ma charakter subiektywnej opinii. Przy analizach uwarunkowań i kierunków uwzględniono szereg analiz funkcjonalnych, efektywności, priorytetyzacji rozwiązań systemowych.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58090	730	730.13	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzecznność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Planem zrównoważonej mobilności miejskiej dla Miasta Poznania, jako Załącznikiem nr 2 do uchwały Nr L/894/VIII/2021 RADY MIASTA POZNANIA z dnia 6 lipca 2021 r., który wprost wskazuje: a) Działanie 3.11 Ograniczenie hałasu komunikacyjnego b) Działanie 5.5 Funkcjonalny rozwój układu drogowego w tym Uzupełnienie systemu obwodnic miejskich (tzw. I, II i III Ramy Komunikacyjnej) c) Rozwój sieci drogowej miasta Poznania ma już charakter wyłącznie uzupełniający, w ramach którego główny nacisk powinien być położony na domknięcie układu obwodnicowego (...) celem wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miasta (w tym przede wszystkim ciężarowego) poza obszar II i III Ramy Komunikacyjnej. d) projektowany odcinek ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa nie jest zawarty w w/w Planie wśród 40 priorytetowych inwestycji ujętych w Tab. 5.2. Pakiet priorytetowych inwestycji i zadań PZMM e) Plan wskazuje, na niskie poczucie bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego, w szczególności pieszych i rowerzystów w przestrzeniach o wzmożonym ruchu samochodowym oraz wysoki udział nieekologicznych samochodów w ruchu, co znacząco pogarsza jakość powietrza oraz wpływa negatywnie na poziom hałasu. e) Ocena rezultatów realizacji PZMM zakłada konieczność zmniejszenia:liczby mieszkańców narażonych na ponadnormatywny hałas drogowy z 12 410 w roku 2017 do co najwyżej 6 205 do roku 2030. - podczas gdy w projekcie Studium projektuje się drogę do 60 km/h pod oknami zabudowy jedno i wielorodzinnej, zwiększając ryzyko hałasu.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Studium jest zgodne z obowiązującym Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Poznania (PZMM). Każda projektowana droga przed realizacją podlega ocenie oddziaływania na środowisko i wymaga doboru rozwiązań, zapewniających spełnienie wymogów wynikających z przepisów odrębnych. Studium nie def. prędkości na drogach. Szczegółowość regulacji i perspektywa ustalona w PZMM nie powiela zakresu dokumentu Studium.
58090	730	730.14	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzecznność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Planem zagospodarowania przestrzennego WW Wielkopolska 2020+ wskazującym na konieczność poprawy klimatu akustycznego poprzez: a) uwzględnianie planów działań zmierzających do zachowania jakości klimatu akustycznego, wykorzystywanie map akustycznych oraz realizację ustaleń programów ochrony przed hałasem, szczególnie w miejscach o ponadnormatywnych przekroczeniach hałasu: - w punktach o szczególnie drastycznej degradacji klimatu akustycznego, - na odcinkach dróg i linii kolejowych o potencjalnie ponadnormatywnym oddziaływaniu akustycznym - co ma wykazały analizy z roku 2017 a mimo to w projekcie projektuje się drogę kdZ od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą która będzie istotnie zwiększać hałas b) ograniczanie lokalizacji nowych terenów podlegających ochronie akustycznej w zasięgu oddziaływania dróg i linii kolejowych oraz zapewnienie rozwiązań technicznych gwarantujących ochronę akustyczną istniejących terenów przeznaczonych pod zabudowę - tymczasem w projekcie Studium widnieje droga kdZ przez ul. Krzywą, Miedzianą a więc w bezpośrednim sąsiedztwie przekroczonych norm hałasu zarówno od ul. Głogowskiej jak i od strony torów kolejowych.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt studium jest zgodny z PZWW. Każda projektowana droga przed realizacją podlega ocenie oddziaływania na środowisko i wymaga doboru rozwiązań zapewniających spełnienie wymogów wynikających z przepisów odrębnych.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58090	730	730.15	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Polityką Mobilności Transportowej Miasto Poznań, która została przyjęta wraz z Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Poznania Cele szczegółowe Polityki które nie znajdują odzwierciedlenia w planowej w Studium (...) inwestycji dla ruchu samochodowego to: a) odczuwalne zmniejszenie negatywnych wpływów transportu na mieszkańców i środowisko naturalne (układ drogowy kdZ przez środek parku przy ul. Miedzianej pozbawi/by co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna i Miasta Poznań). b) zapewnienie partycypacji mieszkańców w procesie rozwoju systemu skutkujące zmianą zachowań na rzecz korzystania z transportu publicznego; c) dążenie do usprawnienia powiązań transportowych na poziomie mikro- i makroprzestrzennym do transeuropejskiej sieci TEN-T, powiązań obwodowych pomiędzy różnymi rejonami miasta, z pominięciem przeszkód infrastrukturalno-terenowych (np. kolej, cieki wodne), oraz wyprowadzenia ruchu ciężarowego poza obszar II/III ramy komunikacyjnej; d) wprowadzanie rozwiązań ekonomiczno-organizacyjnych (w tym finansowych) podnoszących konkurencyjność transportu publicznego wobec indywidualnego użytkowania samochodu. Ponadto przeniesienie takiej inwestycji z układu dróg z poprzednich opracowań planistycznych, nie jest zgodnie z przyjętymi w dokumencie (na miarę XXI w.) kierunkami działań na rzecz zrównoważonej mobilności i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Bowiem Miasto i gminy stowarzyszone w Poznańskim Obszarze Metropolitalnym, muszą sprostać wyzwaniom cywilizacyjnym związanym z zagrożeniem klimatycznym oraz zanieczyszczeniem środowiska.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt Studium jest zgodny z Polityką Mobilności Transportowej Miasta Poznania (PMT). Proj. Studium wprowadza szereg regulacji dedykowanych dla usprawnienia transportu zbiorowego, ruchu pieszego i rowerowego. Wyznaczono drogi o charakterze obwodowym. Rezerwa terenowa dla projektowanej drogi kdZ Krzywa Drużynowa jest w dokumentach planistycznych zabezpieczana od 1995 r., pierwsze plany wyznaczenia parku powstały w 2021 r. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58090	730	730.15'	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Obowiązujący przy projektowaniu Studium dokument wskazuje wprost, że: a) reakcja na przekroczenie norm jakości powietrza w przypadku emisji liniowej powinna wiązać się z aktywnym zarządzaniem siecią ulic - co zdaniem mieszkańców absolutnie nie może doprowadzić do zwiększania ruchu samochodowego poprzez budowę kolejnych dróg w środku osiedli mieszkaniowych, czy kosztem zieleni w obrębie 35 Górczyn. b) Zrównoważony rozwój, w najszerzym rozumieniu, to taki sposób działania, który nie obciąża kosztami przyszłych pokoleń. W zakresie transportu to system umożliwiający dostęp do miejsc, towarów i usług w sposób odpowiedzialny środowiskowo, społecznie akceptowalny i realny z ekonomicznego punktu widzenia. Zważywszy, że Polityka Mobilności Transportowej ma charakter strategiczny, powinna być konsekwentnie realizowana w sposób spójny z założeniami bez względu na zmiany i wpływy polityczne - co nie znajduje odzwierciedlenia wobec wskazanej drogi na projektowanym odcinku ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana – Drużynowa w obrębie 35 Górczyn. c) System transportu drogowego powinien zmieniać się w kierunku zachowania wysokiego poziomu bezpieczeństwa najsłabszych uczestników ruchu i uwzględniać wpływ wdrażanych rozwiązań na środowisko naturalne oraz zasadę równości i sprawiedliwości społecznej w dostępie do systemów transportowych. Takie podejście pozwoli na stworzenie nowej kultury mobilności, która wynika wprost z dokumentów strategicznych Unii Europejskiej - prowadzenie w Studium drogi przez osiedla mieszkaniowe i ostatnią zieleń parkową przy ul. Miedzianej nie wypełnia tego kierunku polityki. d) Emisja szkodliwych składników spalin wytworzonych przez pojazdy silnikowe jest istotnym elementem niekorzystnie wpływającym na zanieczyszczenie środowiska, w szczególności na jakość powietrza - nie zbadano prognozowanej emisji dla nieistniejącej drogi na odcinku Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska, co czyni zasadnym uwzględnienie uwag przedstawionych powyżej. e) Koordynacja rozwoju przestrzennego i systemu transportu ma służyć powstrzymaniu wzrostu zatłoczenia komunikacyjnego i stymulować wysoki udział komunikacji zbiorowej w podróżach, przy jednoczesnym braniu pod uwagę, iż gospodarowanie przestrzenią to nie tylko zapewnienie dostępności, ale również ograniczenie przekształceń przestrzeni na cele transportowe - przedstawiony w projekcie Studium projekt drogi zakłada przeznaczenie ostatniej zieleni parkowej przy ul. Miedzianej tj. działka 79/15, obręb 35 Górczyn arkusz 12 pod inwestycję drogową, co kłóci się również z kierunkami rozwoju Miasta Poznania obranego w Studium. f) Istotą rozwoju sieci drogowej miasta Poznania jest wyprowadzenie ruchu ciężarowego, w tym tranzytowego, poza obszar II/III ramy komunikacyjnej i odciążenie obszaru centralnego od zatłoczenia samochodowego - co stoi w sprzeczności z umożliwieniem ruchu tranzytowego przez osiedla mieszkaniowe i zieleni wprost z/do ul. Głogowskiej i wiaduktu Kosynierów Górczyńskich przez ul. Krzywą i Miedzianą. Ruch samochodowy należy zmniejszać jeszcze przed wiaduktem Kosynierów Górczyńskich, a taki projekt drogi jest alternatywą dla III ramy. Postuluję o budowę III ramy tak by odciążyć pozostałe ulice osiedlowe i rzeczywiście a nie pozornie wyprowadzać ruch z Miasta Poznania. g) Jednym z ważniejszych zadań powinny być prace analityczne nad kształtem i przebiegiem III ramy komunikacyjnej wraz z węzłami (...) oraz dogodnego skomunikowania z IV ramą komunikacyjną. Umożliwiłoby to zatrzymanie ruchu tranzytowego i ciężarowego docelowo na pełnej III ramie komunikacyjnej - dlatego też prowadzenie dodatkowej drogi kdZ przez osiedle na Górczynie w tym przez teren zielony przy ul. Miedzianej, tj działka 79/15, obręb Górczyn arkusz 12 nie jest zasadne, skoro nieopodal planowana jest inna inwestycja komunikacyjna -III rama komunikacyjna.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt Studium jest zgodny z Polityką Mobilności Transportowej Miasta Poznania (PMT). Proj. Studium wprowadza szereg regulacji dedykowanych dla usprawnienia transportu zbiorowego, ruchu pieszego i rowerowego. Wyznaczono drogi o charakterze obwodowym. Rezerwa terenowa dla projektowanej drogi kdZ Krzywa Drużynowa jest w dokumentach planistycznych zabezpieczana od 1995 r., pierwsze plany wyznaczenia parku powstały w 2021 r. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58090	730	730.16	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania, który wskazuje m.in. : ZASADĘ 1.2 Tworzenia wysokiej jakości przestrzeni publicznych w ramach której należy przygotowywać akty prawa miejscowego (a więc powiązane ze Studium), które ograniczą w przestrzeniach publicznych ruch samochodowy na rzecz ruchu pieszego i rowerowego oraz zapewnią dobrą dostępność do transportu zbiorowego. Wprowadzanie projektu rzeczonoj drogi w rejonie ul. Krzywej i Miedzianej wobec zmiany przeznaczenia terenu z usługowego/pokolejowego na jedno/wielorodzinny, nie tworzy wysokiej jakości przestrzeni publicznej a ją znacznie obniża zarówno przez ruch samochodowy jak i pozbawienie mieszkańców spokojnego terenu zielonego. Dostęp do innych dróg, komunikacji miejskiej w tym miejscu jest bardzo dobry, wymagana interwencja w zakresie ciągów rowerowych i tworzenia miejsc zielonego wypoczynku zgodnie z petycją podpisaną przez ponad 1200 mieszkańców w maju 2021 r.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Studium nie jest sprzeczne z obowiązującym PZPMOF Poznania. Dla ograniczenia ruchu samochodowego zaproponowano perspektywiczną trasę tramwajową w Nowej Opolskiej - Drużynowej - Dworzec Górczyn. W wyniku częściowego uwzględnienia innej uwagi zapisano dla ul. Głogowskiej funkcje drogi lokalnej istotnej dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego - wskazując na ograniczenie funkcji prosamochodowej. Studium wyznacza trasy rowerowe oraz wprowadza funkcję ZP na terenach o kierunku przeznaczenia w Studium z 2014 r. pod zabudowę.
58090	730	730.17	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wprowadzenie tak znaczącego ruchu samochodowego i ciężarowego z/do ul. Głogowskiej przez Krzywą - Miedzianą - Drużynową (będącego w rzeczywistości alternatywą dla III ramy komunikacyjnej) przez środek osiedla jedno i wielorodzinnego oraz przez środek ostatniej dostępnej zieleni miejskiej przy ul. Miedzianej wydaje się nie spełniać wymagań ochrony zdrowia oraz bezpieczeństwa ludzi i mienia, a także potrzeb osób ze szczególnymi potrzebami, o których mowa w ustawie z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2022 r. poz. 2240).	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma za zadanie zapewnić dostępność do terenów zabudowy w tym rejonie. Nie stanowi ona konkurencji do III ramy komunikacyjnej o znacznie wyższej klasie technicznej i parametrach. Wymogi związane z zapewnieniem dostępności osób ze szczególnymi potrzebami nie kolidują z regulacjami definiowanymi w studium. Kwestie oddziaływania drogi na środowisko będą oceniane przy okazji realizacji inwestycji.
58090	730	730.18	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Na obszarach wydzielonych przez sieć dróg układu podstawowego, w zabudowie mieszkaniowej i mieszkaniowo-usługowej, należy dążyć do tworzenia stref ruchu uspokojonego oraz stref czystego transportu - to treść Planu Transportowego ze str. 189 i wnoszę o jej przestrzeganie w pracach nad projektem Studium na terenie Górczyna a co za tym idzie - bezwzględne usunięcie drogi zbiorczej kdZ wraz z rondem w okolicy ulicy Miedzianej i ul. Krzywej oraz łącznika ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską. Projektowana droga kdZ pozbawia co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna przy ul. Miedzianej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono w zakresie zawężenia korytarza drogowego drogi kdZ, skutkującego zwiększeniem powierzchni pod park. Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58090	730	730.19	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	"Na obszarach wydzielonych przez sieć dróg układu podstawowego, w zabudowie mieszkaniowej i mieszkaniowo-usługowej, należy dążyć do tworzenia stref ruchu uspokojonego oraz stref czystego transportu" - to treść Planu Transportowego ze str. 189 i wnoszę o jej przestrzeganie w pracach nad projektem Studium na terenie Górczyna a co za tym idzie - bezwzględne usunięcie drogi zbiorczej kdZ wraz z rondem w okolicy ulicy Miedzianej i ul. Krzywej oraz łącznika ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58090	730	730.20	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Popieram oznaczoną w projekcie Studium budowę parkingu P&R w rejonie zajezdni Górczyn, jednakże cel parkingu zostanie spełniony gdy w pobliżu nie powstanie droga kdZ łącząca ul. Głogowską - Krzywą - Miedzianą - Drużynową. Takie połączenie zachęci do podróżowania samochodem, a nie pozostawiania samochodu na pobliskim parkingu i podróżowania komunikacją zbiorową. W związku z powyższym zatrzymywanie ruchu samochodowego jeszcze przed wjazdem do Poznania i tworzenie połączeń Miasta Poznań z miejscowościami przyległymi wydaje się być priorytetowym wyzwaniem, by realizować założone kierunku Studium.	Rejon Górczyna	parking P&R, kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie dotyczącym lokalizacji parkingu P&R. Natomiast nieuwzględniona w zakresie rezygnacji z drogi kdZ Krzywa Drużynowa, niezbędnej dla zapewnienia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępującej istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Lokalizacja parkingu P&R związana jest z lokalizacją Dworca Górczyn i dedykowana dla osób dojeżdżających z południowego kierunku.
58090	730	730.21	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W 2021 r. na Górczynie zwięzono główną arterię prowadzącą do Centrum, Dworca Głównego, czy MTP: ulicę Głogowską. Miało to na celu uspokojenie ruchu, a przeprowadzone analizy przez firmę Siemens Mobility wskazały, że niemal połowa z dwóch tysięcy pojazdów kieruje się z wiaduktu Kosynierów Górczyńskich w ul. Ściegiennego, czyli na drugą ramę komunikacyjną (a nie w rejon ul. Krzywej, Miedzianej, czy Dmowskiego) - stąd wynika jednoznacznie, że nie należy zwiększać ilości dróg w kategorii kdZ wewnątrz dzielnicy Górczyn.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Docelowo relacja tranzytowa realizowana dziś poprzez wiadukt Górczyński - Ściegiennego będzie przeniesiona na Nową Arciszewskiego. Ul. Ściegiennego tak jak obecnie ul. Krzywa będzie służyć relacjom dzielnicowym w klasie Z.
58090	730	730.22	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Postuluję by zmienić oznaczenie ul. Głogowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Ściegiennego do ul. Hetmańskiej z Kt na jednoznacznie wskazany priorytet dla ruchu samochodowego i zbiorowego np. kdZ+KT.	Rejon Górczyna, Łazarza	kt - kierunkowe trasy tramwajowe - poza drogowym układem podstawowym		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie zaliczenia ul. Głogowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Ściegiennego do ul. Hetmańskiej, do drogi klasy lokalnej istotnej dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego. Wskazany w uwadze odcinek ul. Głogowskiej ma mieć charakter lokalny, na którym odbywa się transport tramwajowy z priorytetem dla komunikacji pieszej i rowerowej. Nie oznacza to eliminacji ruchu samochodowego, jednak nie na poziomie drogi klasy zbiorczej - czyli terenów kdZ.
58090	730	730.23	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zwracam uwagę na niezgodność w planowaniu sąsiadujących ze sobą dzielnic o podobnych funkcjach, bowiem na sąsiednim Łazarzu większość podobnych ulic do ul. Krzywej (np. Jarochońskiego przy Parku Kasprowicza, czy w rejonie Rynku Łazarskiego) stała się jednokierunkowa w ciągu ostatnich 2 lat i mieszkańcy zyskali mnóstwo ulic jednokierunkowych/"ruch okrężny" by dojechać do swoich domów i uspokoić ruch samochodowy. Natomiast na Górczynie, w rejonie ul. Krzywej i Miedzianej, w sąsiedztwie przyszłego parku przy ul. Miedzianej planuje się odwrotny układ komunikacyjny do Łazarza wprowadzający ruch w osiedle mieszkaniowe, kosztem terenu zielonego - taka logika intwerencji nie jest zrozumiała wobec obowiązujących polityk dla całego Miasta Poznania, wnoszę jak w uwagach powyżej.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Łazarz jest dzielnicą śródmiejską. Górczyn różni się od Łazarza, występowaniem terenów handlu wielkopowierzchniowego oraz zabudowy produkcyjnej. Niemniej Studium nie wyklucza utworzenia na Górczynie strefy ruchu uspokojonego, czy strefy płatnego parkowania, a także wyznaczenia ulic jednokierunkowych, przy zachowaniu podstawowych powiązań drogowych o charakterze dzielnicowym. Podobne powiązania w niższej klasie wyznaczono dla Łazarza.
58090	730	730.24	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W założeniach Studium dot. układu dróg na Górczynie brakuje odniesienia do faktu, że aktualnie planowane inwestycje publiczne powinny uwzględniać zasadę "Do No Significant Harm" (DNSH). Nie należy zatem powielać projektów Studium z roku 2014 w tym zakresie, kiedy to występowały inne warunki społeczne, gospodarcze i środowiskowe w rejonie Górczyna.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Zasada DNSH (zasada nieczynienia poważnej szkody środowisku) nie koliduje z proj. korektą powiązań drogowych pomiędzy ul. Krzywą i Drużynową. Istniejący układ drogowy w rejonie Górczyna nie posiada elementów obwodowych. Ulice takie jak Głogowska, Ściegiennego, Krzywa - Drużynowa wykorzystywane dziś są zarówno dla relacji tranzytowych, dzielnicowych jak i obsługi bezpośredniej. Rezygnacja z właściwie zhierarchizowanej sieci dróg, utrwali uciążliwości środowiskowe, w tym dla zabudowy mieszkaniowej.
58090	730	730.25	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Postuluję by wszelkie nowe połączenia tramwajowe przy ul. Miedzianej, projektować bez szkody dla terenu zielonego np. w śladzie III ramy komunikacyjnej, co umożliwi połączenie tramwajowe z węzłem Górczyn bez szkody dla jedynego zielonego miejsca wypoczynku dla mieszkańców.	Rejon Górczyna	Mapa nr 19.3		X	Trasa tramwajowa na Górczynie została zapisana jako perspektywiczna. Jej szczegółowy przebieg może być zmieniony. Tramwaj w korytarzu III ramy ma bardzo słabą / ograniczoną dostępność i powiela korytarz kolejowy. W sąsiedztwie trasy tramwajowej zaplanowano stworzenie parku.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58090	730	730.26	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Projektowany układ komunikacyjny (drogowy) na działce 79/15 obręb:35 [Górczyn] przy ul. Miedzianej wydaje się naruszać art. 72 ust. 1-2 oraz art. 127 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, z uwagi na jego przebieg przez ostatni dostępny teren zielony możliwy do wykorzystania pod Park, wskutek czego nastąpi istotne obniżenie funkcji ochrony różnorodności biologicznej, funkcji bioklimatycznych i areosanitarnych oraz turystycznych, rekreacyjnych i psychozdrowotnych dla mieszkańców Górczyna oraz Miasta Poznania - stąd wniosek jak w uwagach powyżej o usunięcie tej drogi kdZ z projektu Studium.	Rejon Górczyna, (Ob.. 35, Ark 12, dz. 79/15)	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58090	730	730.27	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sporządzenie prognozy w części dotyczącej analizy zgodności celów ochrony środowiska zapisanych w studium z zapisami dokumentów międzynarodowych, UE i krajowych z naruszeniem art. 51 ust. 2 oraz art. 52 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), ze względu na niekompletność analizy, zwłaszcza w zakresie wpływu układu drogowego na środowisko.	nie dotyczy	Uwagi do prognozy oddziaływania na środowisko		X	W prognozie, zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku (...), zawarto analizę i ocenę przewidywanych oddziaływań realizacji ustaleń Studium, w tym również projektowanego układu drogowego, na poszczególne komponenty środowiska, np. na zieleń, zwierzęta, ludzi, jakość powietrza i klimat akustyczny. Skonfrontowano również zapisy projektu Studium z celami ochrony środowiska ustanowionymi na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym, krajowym i lokalnym, istotnymi z punktu widzenia projektowanego dokumentu. Stopień szczegółowości tych analiz, zgodnie z wymogiem art. 52 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), dostosowano do zawartości i stopnia szczegółowości projektu Studium, który obejmuje całe miasto. Bardziej szczegółowe analizy dotyczące projektowanego układu drogowego w rejonie Górczyna, przeprowadzane są na etapie realizacyjnym.
58090	730	730.28	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wzywam do ochrony przed degradacją i wykorzystaniem pod inne inwestycje (w tym infrastruktury transportowej) - ostatniej zieleni w dzielnicy Górczyn [obręb 35], w rejonie ul. Miedzianej. Konieczne jest ponowne zweryfikowanie założeń planistycznych dla tego obszaru i spojrzenie w przyszłość, tak by chronić w pełni ostatnie tereny zielone w sąsiedztwie gęstej zabudowy wielorodzinnej, w tym te będące własnością Miasta Poznań na działce 79/15, obręb:35 [Górczyn].	Rejon Górczyna, w tym ul. Miedzianej	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza kdGP3 - droga główna ruchu przyspieszonego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wyznaczenia w rejonie ul. Miedzianej terenu parku - ZP oraz terenu ogrodów działkowych - ZD. Pozostawiono korytarze dróg kdZ (w wyniku uwzględnienia uwag korytarz zawężono) i kdGP3. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58090	730	730.29	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Tak jak ponad 1200 mieszkańców Górczyna (petycja z 05.2021 w sprawie utworzenia parku przy ul. Miedzianej na działce 79/15, obręb:35 [Górczyn]) popieram i wnoszę o utworzenie parku przy ul. Miedzianej oznaczonego w projekcie Studium jako ZP, wraz z powiększeniem terenu ZP o teren kdZ (wnoszę o usunięcie drogi z terenu zielonego przy ul. Miedzianej). Sprzeciwiam się dzieleniu planowanych terenów zieleni oznaczonych na rysunku jako ZP zaplanowanym przedłużeniem ulicy Drużynowej do ulicy Krzywej/Miedzianej oznaczonej kdZ.	Rejon ul. Miedzianej	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wyznaczenia w rejonie ul. Miedzianej terenu parku - ZP. W wyniku uwzględnienia innych uwag część terenu ZP z etapu wyłożenia do publicznego wglądu zakwalifikowana została jako teren ogrodów działkowych - ZD. Pozostawiono korytarz drogi kdZ, jednak został on zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58090	730	730.30	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Należy usunąć projektowaną drogę kdZ, przecinającą i niszczącą pozostałości śladu kolei staroberlińskiej z roku 1870 i o ten teren powiększyć park przy ul. Miedzianej jako ZP. Należy chronić dziedzictwo historyczne Miasta Poznania, w tym ślad kolei staroberlińskiej z 1870 r., która przebiegała od Dworca Poznań Główny do Dworca Poznań Górczyn, nasypem kolejowym wzdłuż ul. Dmowskiego a dalej wzdłuż całej ul. Miedzianej do Dworca na Górczynie. Wnoszę o oznaczenie historycznego przebiegu śladu kolei staroberlińskiej, w celu zachowania dziedzictwa historycznego obszaru.	Rejon Górczyna, w tym ul. Dmowskiego i Miedzianej	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie terenu ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej oraz wprowadzono zapis o ochronie do części tekstowej. Natomiast ślad kolei został przecięty drogą zbiorczą kdZ. Drogę kdZ wyznaczono w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Korytarz rezerwowany pod drogę, wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową, a w Studium większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58090	730	730.31	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnioskuje o łączniki zieleni w rejonie ul. Dmowskiego i Głogowskiej.	Rejon ulic Dmowskiego i Głogowskiej	Wyznaczono jeden łącznik zieleni pomiędzy ul. Dmowskiego i Krauthofera. Studium nie wyklucza wprowadzenia innych poza wyznaczonym.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie jednego łącznika zieleni pomiędzy ul. Dmowskiego i Krauthofera, już na etapie wyłożenia projektu Studium do publicznego wglądu. Wskazane w projekcie łączniki mają charakter orientacyjny i nie wykluczają tworzenia dodatkowych łączników w innych ulicach. Ponadto ul. Głogowska wskazana została jako główny trakt miejski i ulica handlowa, łącząca rynki historyczne lub oparta na istniejących ciągach kulturowych i handlowych, dla których określono wymóg m.in. rewitalizacji przestrzeni w centrum miasta, poprzez wprowadzanie zieleni, w tym ogrodów wertykalnych oraz zieleni na dachach, elementów wypoczynkowych, placów zabaw dla dzieci i urządzeń rekreacyjnych.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58090	730	730.32	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zabezpieczenie terenów zalewowych oraz podmokłych zlokalizowanych w śladzie cieku Górczynka i terenów przyległych jako tereny zieleni nieurządzonej lub urządzonej.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny dróg i kolei oraz teren parku.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Ciek Górczynka od ul. Rejewskiego na Świerczewie poprzez ul. Czechosłowacką, Drużynową, Dmowskiego, Głogowską i dalej w kierunku północnym został skanalizowany i przebiega w większości przez tereny zainwestowane (pod istniejącymi, utwardzonymi drogami, budynkami i posesjami). W związku z tym nie ma bezpośrednich powiązań z występowaniem terenów zalewowych i podmokłych w śladzie cieku Górczynka w obrębie Górczyn. Natomiast występowanie terenów zalewowych lub podmokłych związane jest z dopływami do cieku Górczynka, które w większości zakwalifikowano do kierunku przeznaczenia ZP. Na pozostałym obszarze w sąsiedztwie śladu kolei tzw. staroberlińskiej wprowadzono kierunek przeznaczenia MW/U, w ramach którego kierunkiem uzupełniającym są tereny zieleni. Ich wprowadzenie będzie wynikało ze szczegółowych analiz na etapie sporządzania mpzp. Pobocznie wskazać należy, że aby teren został uznany jako teren zalewowy musi spełniać wymagania z ustawy Prawo wodne.
58090	730	730.33	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Poszerzenie obszaru terenów zielonych/parku przy ulicy Dmowskiego w Poznaniu poprzez zmianę przeznaczenia działek Obręb 35 [Górczyn] nr ew. 29/1, 27, 26, 20, 19, 54/2, 53/2, 52/2, 74 na tereny zielone wraz z oznaczeniem przebiegu widocznego w rzeczywistości na powierzchni cieku Górczynki.	Rejon Górczyna	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie terenu ZP po śladzie kolei tzw. staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej (w tym na części wnioskowanych w uwadze działek). Teren ZP z etapu wyłożenia do publicznego wglądu poszerzono o działki nr 26 i 27. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Dla części terenu wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
58090	730	730.34	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zgodnie z Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania należy zweryfikować założenia planistyczne i wprowadzić odpowiednie zmiany w zakresie terenów oznaczonych jako ZP w obrębie 35 [Górczyn] w tym, w rejonie wału kolejowego i doliny Górczynki zgodnie z: ZASADĄ 6.22. Ochrona i zwiększanie możliwości retencyjnych: a) zachować śródlądne nieużytki, takie jak: bagna, trzęsawiska, mszary i torfowiska itp., b) uwzględnić w lokalnych dokumentach planistycznych: projektowane zbiorniki retencyjne, zgodnie z programem małej retencji, c) zakazać zmiany użytkowania terenów łąk, ekosystemów zależnych od wód (mokradła) i innych ekosystemów utrzymujących wysoką zdolność retencyjną szczególnie w gminach znajdujących się w obszarach deficytu wód powierzchniowych i podziemnych d) przeciwdziałać utracie naturalnej retencji wodnej poprzez wprowadzanie ograniczeń przekształcania gruntów pod zabudowę na terenach dolin rzecznych, e) chronić w lokalnych dokumentach planistycznych miejsc naturalnej retencji wodnej (małe zbiorniki wodne, jeziora, ekosystemy zależne od wód (mokradła), bagienne) f) zachowywać istniejące cieki wodne, przywracanie ich drożności (np. przez konserwację międzywali bądź teras zalewowych rzeki i renaturalizację cieków wodnych, w tym odbudowę zdegradowanych środowisk wodnych ZASADĄ 6.28. Kształtowanie zagospodarowania terenów z uwzględnieniem ryzyka wystąpienia zagrożeń naturalnych i antropogenicznych poprzez unikanie tworzenia się miejskich wysp ciepła i zimna poprzez maksymalizację powierzchni biologicznie czynnych na obszarach zurbanizowanych. Wobec Górczyna, tereny od ul. Miedzianej przez Dmowskiego po Krauthoffera to ostatnie tereny zielone i niezabudowane biologicznie czynne w promieniu ok. 1 km. Analiza uwarunkowań błędnie wskazuje na dostępność na tym obszarze szerokiego spectrum terenów zielonych w odległości 300 m co należy skorygować do prawidłowych ustaleń zgodnych z rzeczywistością. ZASADĄ 7.33. Strefowanie rozwoju struktur osadniczych poprzez przywracanie zdegradowanym terenom zieleni i zbiornikom wodnym ich pierwotnych funkcji, ze szczególnym uwzględnieniem małej retencji oraz wymiana szczełnych powierzchni gruntu na powierzchnie przepuszczalne - co przemawia za rozwiązaniem by teren przy ul. Miedzianej w całości przeznaczyć jako ZP (usunąć układ kdz pozbawiający co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna).	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	W Studium wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej, który w wyniku uwzględnienia innych uwag został powiększony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdz Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58090	730	730.35	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zgodnie z Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego WW Wielkopolska 2020+ należy zweryfikować założenia planistyczne w projekcie Studium i wprowadzić odpowiednie zmiany w zakresie terenów oznaczonych jako ZP w obrębie 35 [Górczyn] w tym, w rejonie wału kolejowego i doliny Górczynki zgodnie z następującymi działaniami: a) Zachowania ekosystemów trawiastych i zależnych od wód (mokradłowych) w celu utrzymania siedlisk życia dla wielu gatunków; b) Właściwym zachowaniu i wzbogacaniu zieleni na obszarach zainwestowanych mających istotne znaczenie dla ochrony walorów przyrodniczo-krajobrazowych obszarów wiejskich i miejskich, w szczególności objętych ochroną konserwatorską; c) Rekultywację renaturalizację obszarów zdegradowanych przekształconych antropogenicznie. Ponadto ochrona zasobów wód jednym z najważniejszych problemów rozwoju przestrzennego województwa są niskie zasoby wód powierzchniowych związane z niekorzystnym bilansem wodnym, niskim poziomem retencji i udziałem lasów i zadrzewień w strukturze użytkowania gruntów oraz występującym zjawiskiem suszy. Biorąc pod uwagę fakt, że wody należą do zasobów długoodnawialnych, do głównych zagadnień ochrony środowiska w województwie należy poprawa bilansu wodnego poprzez zwiększenie retencji w celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania przyrody.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej, który w wyniku uwzględnienia innych uwag został powiększony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58090	730	730.36	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o bezwzględne zachowanie terenów zielonych na obszarze Górczyna, by działania naprawcze dla strefy aglomeracji poznańska Ochrona i zwiększanie udziału zieleni w przestrzeni miasta musi podlegać istotnym modyfikacjom do roku 2026, tak by zmniejszyć PM10 - łącznie 157,15 Mg (Tabela 1-44 Działanie WpPozZUZ - ochrona i zwiększanie udziału zieleni w przestrzeni miasta str. 91-92), mogły być realizowane.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w następującym zakresie: w ramach terenów zieleni wyznaczono tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej oraz tereny ogrodów działkowych. Pozostałe tereny w obrębie Górczyn stanowią tereny w dużej mierze zainwestowane o różnych funkcjach. Zgodnie z zapisami Studium, na etapie sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, w ramach ustalonego wiodącego kierunku przeznaczenia istnieje możliwość wyznaczania terenów zieleni wskazanych w Studium jako kierunek uzupełniający.
58090	730	730.37	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę załączników do Studium Map do syntezy, uwarunkowań i kierunków - w tym elementów systemu zieleni miejskiej poprzez oznaczenie w tych załącznikach rzeczywistej sytuacji tj. terenu zielonego przy ul. Miedzianej działka 79/15, obręb:35 [Górczyn]. Nie jest to teren usługowy jak w latach poprzednich a zielony, nieurządzony.	Rejon Górczyna, w tym ul. Miedzianej	Na mapie elementów systemu zieleni miejskiej rejon ul. Miedzianej nieuwidoczniony, na pozostałych mapach zgodnie ze stanem istniejącym bądź kierunkiem przeznaczenia wyznaczonym w projekcie mpzp (teren ZP oraz tereny komunikacji).		X	Działka nr 79/15 wzdłuż ulicy Miedzianej stanowi, zgodnie z ewidencją gruntów, tereny różne - Tr. W Studium z 2014 r. miała kierunki przeznaczenia: MW/MN w północnym fragmencie oraz U/P w południowej części. Przez teren działki przebiegała również droga zbiorcza kdZ. W aktualnym projekcie Studium fragment działki nr 79/15 (wcześniej przeznaczony pod zabudowę) otrzymał kierunek przeznaczenia pod teren parku i inne tereny zieleni. Utrzymano przebieg drogi zbiorczej kdZ, której korytarz w wyniku uwzględnienia innych uwag zawężono. Na stanowiącej załącznik do części uwarunkowań mapie nr 5 Elementy systemu zieleni miejskiej jako tereny zadrzewione i zakrzewione wskazano te obszary, które zgodnie z ewidencją gruntów stanowią użytek Lz. Teren proponowanego parku w śladzie kolei tzw. staroberlińskiej położony jest na działkach, które w ewidencji gruntów oznaczone są głównie jako: tereny kolejowe Tk, nieużytki N oraz tereny różne Tr.
58090	730	730.38	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Włączenie działek będących własnością Miasta Poznań na obszarze Górczyna od ul. Górczyńskiej do Dmowskiego do terenów zielonych w celu możliwości wykonania parków kieszonkowych.dotyczący działek - 35/05/190/3 i 35/05/190/4, 35/05/155/30, 35/05.128/56, 35/05/127, 35/06/80/2, 35/06/105/1, 35/07/2. Wnoszę o ich zabezpieczenie w Studium jako tereny zielone ZP.	Dz. nr 190/3, 190/4, 155/30, 128/56, 127, ark. 05, dz. nr 80/2, 105/1 ark. 06, dz. nr 2, ark. 07, obr. Górczyn	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej MW/MN - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, kt - kierunkowe trasy tramwajowe – poza drogowym układem podstawowym, kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie dołączenia części działki nr 2 ark. 7 obr. 35 do parku i inne tereny zieleni (ZP). Nieuwzględniona w pozostałym zakresie, ze względu na skalę dokumentu Studium. W Studium wyznaczono tereny zieleni o powierzchni minimum 0,5 ha. Jednak, zgodnie z zapisami Studium, na etapie sporządzania mpzp, w ramach ustalonego wiodącego kierunku przeznaczenia istnieje możliwość wyznaczania terenów zieleni wskazanych w Studium jako kierunek uzupełniający.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58090	730	730.39	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Ze względu na podmokły charakter terenów zlokalizowanych przy planowanym parku wzdłuż kolei staroberlińskiej wnoszę o zachowanie tych terenów jako tereny zieleni nieurządzonej.	Rejon ul. Dmowskiego i Krauthofera	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie w rejonie Górczyna nowego terenu ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Powyższy teren ZP, z etapu wyłożenia do publicznego wglądu, w wyniku uwzględnienia uwagi został poszerzony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Dla części terenu wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
58090	730	730.40	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Bezwzględnie zachowywać istniejące tereny zielone: Pierwszym i nadrzędnym celem nie powinny być zwiększanie i odzysk terenów zieleni, ale ochrona istniejących. Taka myśl i wymóg powinien przyświecać każdej inwestycji odbywającej się w mieście i wymaga to podkreślenia w tym dokumencie.	Miasto Poznań	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza kdGP3 - droga główna ruchu przyspieszonego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. W projekcie Studium udostępnionym na etapie wyłożenia do publicznego wglądu, w celu ochrony istniejącej zieleni wyznaczono kilka kategorii terenów. Do najważniejszych należą: ZN - tereny rezerwatów, ZO* - tereny użytków ekologicznych, obszaru chronionego krajobrazu i innych obszarów cennych przyrodniczo wchodzące w skład klinowo-pierścieniowego systemu zieleni, ZO - tereny zieleni nieurządzonej, tereny leśne i do zalesień, użytki rolne (grunty rolne, sady, łąki, pastwiska, nieużytki, tereny odłogowane) tereny zadrzewione oraz wody powierzchniowe. Ponadto w kilku miejscach poszerzono kliny zieleni miasta Poznania. Dodatkowo, w trakcie prac nad Studium przeprowadzono analizę systemu zieleni dla całego miasta, na podstawie której wyznaczono tereny zieleni o powierzchni większej niż 0,5 ha i wskazano je na rysunku Studium. W tekście zawarto szereg ustaleń dotyczących mniejszych niż 0,5 ha terenów zieleni, które należy wyznaczyć w przypadku sporządzania mpzp. Nieuwzględniono w zakresie części terenów zieleni nieurządzonej, które ze względu na obecny kierunek przeznaczenia w Studium z 2014 r., wykonane analizy funkcjonalno-przestrzenne oraz główne założenia Studium (w tym "powrót do miasta" i przeciwdziałanie suburbanizacji) wskazane zostały do zabudowy.
58090	730	730.41	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa do KIERUNKÓW - MODEL WYSOKOŚCI ZABUDOWY, STUDIUM WARTOŚCI WIDOKOWYCH - wnoszę o zmianę wysokości zabudowy na dostosowaną do rzeczywistej sytuacji i zabudowy tj. obszar w rejonie ul. Miedziana, Krzywa, Metalowa to zabudowa niska do 12 m.	Rejon ulic Miedzianej, Krzywej i Metalowej	Na mapie do kierunków - MODEL WYSOKOŚCI ZABUDOWY, STUDIUM WARTOŚCI WIDOKOWYCH teren oznaczony jako zabudowa średniowysoka do 25 m.		X	Część istniejących budynków zlokalizowanych na przedmiotowym obszarze ma wysokość powyżej 12 m (14 - 16,5 m).
58090	730	730.42	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zmianę przeznaczenia gruntu w obrębie :35 [Górczyn] ul. Miedziana i ul. Metalowa z MW na MW/MN.	Rejon ulic Miedzianej i Metalowej	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej		X	W kwartale w przeważającej części zlokalizowana jest zabudowa wielorodzinna uzupełniona usługami. Zgodnie z zapisami Studium na etapie sporządzania mpzp istnieje możliwość zachowania istniejącej zabudowy jednorodzinnej.
58090	730	730.43	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zmianę przeznaczenia gruntu w obrębie :35 [Górczyn] w obrębie ul. Górczyńskiej z MW na MW/MN.	Rejon ul. Górczyńskiej	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej		X	W kwartale w przeważającej części zlokalizowana jest zabudowa wielorodzinna uzupełniona usługami. Zgodnie z zapisami Studium na etapie sporządzania mpzp istnieje możliwość zachowania istniejącej zabudowy jednorodzinnej.
58090	730	730.44	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Oznaczenie w projekcie studium i załącznikach miejsc ważnych historycznie na obszarze Górczyna a) słupa ogłoszeniowego z różą wiatrów przy ul. Głogowskiej/Sielskiej, w pobliżu działki 128/87 w obrębie :35 [Górczyn] b) torów i wagonu kolei staro berlińskiej znajdujących się na obszarze terenów zielonych przy ul. Miedzianej 79/15, obręb:35 [Górczyn].	Rejon Górczyna	Brak zapisów dotyczących słupa ogłoszeniowego z różą wiatrów przy ul. Głogowskiej/Sielskiej oraz torów i wagonu kolei staro berlińskiej		X	Poza stopniem szczegółowości studium.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58090	730	730.45	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwarunkowania - zmiany w liczbie mieszkańców poznańa do 2050 r. Według obszarów rad osiedli (na podstawie prognozy prof. J. Paradysza) - procentowa prognozowana zmiana liczby mieszkańców w latach 2020-2050 dla Górczyna jest ujemna (od -4 do 5) - w związku z tym konieczna jest ponowna weryfikacja założeń Studium co do prognozowanej ilości mieszkańców i zapotrzebowania na budownictwo wielorodzinne w obrębie: 35 [Górczyn] jak i w obszarze całego Poznania. Po dokonanych obliczeniach, powierzchnie powinny być zredukowane o 0,09 mln m ² dla funkcji mieszkaniowej i 1,5 mln dla funkcji usługowo-produkcyjnej. Bowiem do obliczenia tego wskaźnika powinna być przyjęta liczba mieszkańców równa 632 048 os. a nie jak przyjęto do obliczeń: 532048 os.	Miasto Poznań	Rozdział 3.13 Bilans terenów przeznaczonych pod zabudowę.		X	Metoda sporządzenia bilansu, w perspektywie 2050r. zakłada sumaryczną liczbę mieszkańców dla obszaru całego miasta, nie analizowano szacunków dla poszczególnych obszarów rad osiedli. Powodem tego jest m.in. brak informacji o aktualnej na 2020 r., czyli na czas sporządzenia bilansu, liczbie mieszkańców w odniesieniu do poszczególnych obszarów. Jedynym źródłem danych, które posiadają odniesienie przestrzenne są dane z meldunków, które należy uznać za niemiernodajne odkąd zniesiono obowiązek meldunkowy. Ponadto fakt przyjęcia w dokumencie sumarycznej wartości dla obszaru miasta oznacza, że uwzględniony został potencjalny spadek liczby mieszkańców w obszarze Górczyna. Poznań dąży do standardów jakie aktualnie już osiągnęły zachodnie miasta podobnej wielkości i rozwoju. Według danych Eurostatu na 2018 rok, średnia powierzchnia mieszkania na osobę w Austrii wynosiła 56 m2/os., we Francji, Holandii i Niemczech – 48 m2/os., Chorwacji – 43 m2/os., Inne duże miasta w Polsce w swoich dokumentach studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego przyjęły następujące wartości: Gdańsk – 43 m2/os., Gdynia – 42,4 m2/os., Wrocław 47 m2/os. Analiza trendu zmiany wskaźnika dla Poznania od 2005 roku na podstawie porównywalnych danych z GUS-u wskazuje jego stabilny przyrost - średnio rocznie na poziomie 0,5 m2/os. Biorąc pod uwagę możliwości wyhamowania stabilnego trendu wzrostu przeciętnej powierzchni użytkowej na osobę m.in. poprzez uwzględnienie 100 tys. więcej mieszkańców niż wskazują to dane z GUS-u, w 2020 r. założono, że w perspektywie 2050 r. wskaźnik ten osiągnie 43 m2/os. Przyjęta wartość 100 tys. niedoszacowanej ilości mieszkańców wynika z badań i analiz prowadzonych przez Urząd Miasta Poznania, w tym badania operatora komórkowego, z którego wskazuje, iż codziennie w Poznaniu nocuje 635 tys. osób. W tej niedoszacowanej liczbie ujęci są studenci, obcokrajowcy, niezameldowani pracujący. Uwzględniając sytuację geopolityczną oraz zakładając, że dzięki swej ofercie Poznań będzie miastem coraz bardziej atrakcyjnym także dla studentów i obcokrajowców przyjęto, iż w Poznaniu będzie 100 tys. więcej mieszkańców niż zakłada to prognoza demograficzna na 2050 rok.
58090	730	730.46	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Docelowo należy wyprowadzić firmę zajmującą się zbieraniem, segregacją oraz wywozem śmieci z tak gęsto zamieszkałego terenu osiedla w obrębie:35 [Górczyn]. W związku z tym proponuję zmianę przeznaczenia terenów położonych między ulicami Górecka - Drużynowa - Dmowskiego z obecnie wskazanych U/P na MN/U.	Rejon ulic Góreckiej, Drużynowej	U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej		X	Teren U/P oddzielony jest od terenów zabudowy mieszkaniowej układem komunikacyjnym - kolejowym i drogowym. W skali dzielnicy położony jest peryferyjnie. Funkcjonuje na nim firma zajmująca się gospodarką odpadami, której lokalizacja wymaga bliskości terenów obsługiwanych.
58090	730	730.47	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 131 „3) Obszar "Górecka" w rejonie ulic: Hetmańskiej, R. Dmowskiego i Drużynowej, dla którego wymagane jest: - wykształcenie zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej" powinno być: "wykształcenie zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej z usługami podstawowymi".	Rejon ulic: Hetmańskiej, Dmowskiego i Drużynowej	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej		X	Utrzymano kierunek przeznaczenia ustalony w Studium 2014 r. Dla części obszaru wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
58090	730	730.48	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 131 należy dodać również zapis: - wykształcenie reprezentacyjnego parku linearnego w śladzie kolei staroberlińskiej wzdłuż wału kolejowego oraz w ciągu terenu zielonego przy ul. Miedzianej (działka 79/15, obręb:35 [Górczyn]) w kierunku Stacji Poznań Górczyn o łącznej powierzchni ogólnodostępnej nie mniejszej niż 12 ha terenu zieleni parkowej.	Rejon ulic: Hetmańskiej, Dmowskiego i Drużynowej	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono poprzez wskazanie na rysunku Studium, w przedmiotowym obszarze całościowej koncepcji, terenu ZP - teren parku i inne tereny zieleni urządzonej (w śladzie kolei staroberlińskiej). Na pozostałych terenach utrzymano kierunek przeznaczenia ustalony w Studium 2014 r. Dla części obszaru wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58090	730	730.49	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Popieram zapis na str 22 w projekcie Studium i wnoszę o jego uwzględnienie/weryfikację w części planistycznej dotyczącej Górczyna w rejonie ulicy Andrzejewskiego, Metalowej Krzywej, Miedzianej, Dmowskiego, Drużynowej, Tarczowej i sąsiadujących: "Oprócz katalogu obiektów, które tworzą bariery funkcjonalno-przestrzenne istotne są również ograniczenia związane z zagospodarowaniem poszczególnych obszarów miasta: - ograniczeniem dla zabudowy mieszkaniowej i tych rodzajów zabudowy usługowej, które należą do kategorii o zdefiniowanych dopuszczalnych poziomach hałasu w środowisku, jest bezpośrednie sąsiedztwo linii kolejowych, tras tramwajowych i dróg samochodowych o dużym natężeniu ruchu."	Rejon ulic: Andrzejewskiego, Metalowej Krzywej, Miedzianej, Dmowskiego, Drużynowej, Tarczowej i sąsiadujących	kdZ - droga zbiorcza oraz zapisy str. 22 "Oprócz katalogu obiektów, które tworzą bariery funkcjonalno-przestrzenne istotne są również ograniczenia związane z zagospodarowaniem poszczególnych obszarów miasta: - ograniczeniem dla zabudowy mieszkaniowej i tych rodzajów zabudowy usługowej, które należą do kategorii o zdefiniowanych dopuszczalnych poziomach hałasu w środowisku, jest bezpośrednie sąsiedztwo linii kolejowych, tras tramwajowych i dróg samochodowych o dużym natężeniu ruchu."		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg.
58090	730	730.50	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 149 Jest: - przy projektowaniu dróg należy, w miarę możliwości, uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników Powinno być: - przy projektowaniu dróg należy uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników.	Miasto Poznań	Przy projektowaniu dróg należy, w miarę możliwości, uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników.		X	Zapis dotyczy wszystkich projektowanych w mieście dróg bez względu na ich klasę, stąd nie można z poziomu Studium wymuszać realizacji na każdej z dróg zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników. Ich szczegółowa lokalizacja będzie określana na etapie sporządzania mpzp.
58090	730	730.51	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uzupełnienie zapisu w projekcie Studium w 4.4.2.3. Kształtowanie przestrzeni makrownętrz kolejowych str 173 Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary i Dworzec Poznań-Wschód, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Powinno być: Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary, Dworzec Poznań-Wschód i Dworzec Poznań Górczyn, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej lub usługowej.	Miasto Poznań	Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary i Dworzec Poznań-Wschód, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.		X	Zapis dotyczący dworców Głównego, Garbary i Poznań -Wschód odnosi się do, wymagających wykształcenia, nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. W rejonie dworca Górczyn nie przewiduje się nowych terenów pod zabudowę MW/U.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58090	730	730.52	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uzupełnienie zapisu w projekcie Studium s. 174 Jest: 4.7.3.6. Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu Powinno być: 7.3.6. Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu oraz śladu kolei Marchijsko - Poznańskiej (staro berlińskiej z roku 1870) w okolicy ulic Miedzianej, Dmowskiego, Krauthofera w rejonie Górczyna	Rejon Górczyna	Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono poprzez wprowadzenie śladu kolei tzw. staroberlińskiej do zapisów w rozdziale 4.7.4. Obszary i obiekty chronione planem miejscowym oraz pozostałe obszary cenne kulturowo. Ślad kolei nie jest objęty wpisem do rejestru zabytków.
58090	730	730.53	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wobec zamierzeń przedstawionych w projekcie Studium mających wpływ na sporządzany aktualnie MPZP w rejonie ul. Dmowskiego, w szczególności w stosunku co do zaprojektowanej drogi kdZ przez ul. Krzywą i Miedzaną w obrębie 35 Górczyn zwracam uwagę na przestrzeganie zapisu str. 174 projektu Studium w brzmieniu: "dawne osiedle magistrackie przy ulicach A. Andrzejewskiego - Krzywa - Głogowska na Górczynie, dla których na etapie sporządzania planu miejscowego należy: - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować zieleń towarzyszącą zabudowie poprzez nieprzekształcanie jej na inne cele."	Rejon Górczyna	Dawne osiedle magistrackie przy ulicach A. Andrzejewskiego - Krzywa - Głogowska na Górczynie, dla których na etapie sporządzania planu miejscowego należy: - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować zieleń towarzyszącą zabudowie poprzez nieprzekształcanie jej na inne cele.		X	Projektowana droga kdZ nie narusza historycznych linii zabudowy i nie narusza zieleni towarzyszącej zabudowie. Droga nie będzie realizowana kosztem zieleni towarzyszącej zabudowie, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58090	730	730.54	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uwzględnienie w projekcie Studium i jego załącznikach informacji rozwiązań wynikających z: a) Uchwała Rady Osiedla Górczyn XXIV/98/III/2022 z 11.01.2022 - stanowisko wyrażające Sprzeciw wobec zabudowy w rejonie ul. Dmowskiego i Krauthofera, konieczność jak najszybszego uchwalenia mpzp, utworzenia nowych terenów zielonych, ograniczenia usług do nieuciążliwych, zapewnienia miejsc postojowych. b) Uchwała Rady Osiedla Górczyn XXIV/133/III/2023 16.01.2023 - uwagi do Studium zawarte w pkt 57312.276 c) Stanowisko Rady Miasta Poznania 1341/22S 12.07.2022, sesja LXIX - prośba o bezzwłoczne przygotowanie uchwały w sprawie utworzenia użytku ekologicznego na terenie mokradeł w dolinie Górczynki d) Stanowisko Rady Miasta Poznania, sesja LXXVIII w sprawie ochrony terenów zielonych w dzielnicy Górczyn w rejonie ul. Miedzianej oraz ul. Dmowskiego, w tym terenu mokradeł i trzcinowisk w dolinie Górczynki.	Rejon Górczyna	MW/U - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urzędowej, kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części: Ad. A. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Proponowany teren parku w wyniku uwzględnienia innych uwag został poszerzony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Natomiast pozostała część dot. zakresu mpzp Ad. B. Rozstrzygnięcie jak w pkt 276.1 - 276.12 Ad. C. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Ustanowienie użytku ekologicznego jest poza zakresem studium. Ad. D. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Proponowany teren parku w wyniku uwzględnienia innych uwag został poszerzony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58092	731	731.6	27.01.2023 r.	Aquanet S.A. ul. Dolna Wilda 126, 61-492 Poznań	TERENY WYŁĄCZONE Z ZABUDOWY, KLINY ZIELENI I ŁĄCZNIKI ZIELENI Zwracamy uwagę, że na terenach oznaczonych jako tereny wyłączone z zabudowy, kliny zieleni i łączniki zieleni zlokalizowana jest infrastruktura wodociągowa i kanalizacyjna wraz z obiektami jej towarzyszącymi. W związku z powyższym wnioskujemy by ustalenia Studium dopuszczały możliwość jej rozbudowy, przebudowy a także budowy niezbędnej infrastruktury związanej z zaopatrzeniem w wodę i odbiorem ścieków na tych terenach i terenach przyległych. Prosimy uwagę zawrzeć w pkt 4.3.1 jako wskazanie do mpzp.	Miasto Poznań	Ustalenia dotyczące infrastruktury technicznej w rozdziale 4.10 Kierunki rozwoju systemów infrastruktury technicznej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie dopuszczenia lokalizacji infrastruktury technicznej na wszystkich terenach wskazanych w Studium. W rozdziale 4.10 wprowadzono zapis w projekcie Studium udostępnionym na etapie wyłożenia do publicznego wglądu: "Z uwagi na rozwój miasta m. in. na terenach dotąd nieurbanizowanych, należy liczyć się z koniecznością wydzielenia terenów pod nowe budowle i inne obiekty infrastrukturalne, które będą niezbędne dla prawidłowej obsługi terenów inwestycyjnych. Wobec powyższego, dopuszcza się wszelkie roboty budowlane w zakresie infrastruktury technicznej, wymagane do utrzymania sprawności systemu i poprawiające jego pracę." Nieuwzględniona w zakresie literalnego zapisu wskazanego w uwadze.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58092	731	731.7	27.01.2023 r.	Aquanet S.A. ul. Dolna Wilda 126, 61-492 Poznań	TERENY WYŁĄCZONE Z ZABUDOWY, KLINY ZIELENI I ŁĄCZNIKI ZIELENI Ponadto prosimy o uwzględnienie zapisów, że sieci wodociągowe, kanalizacyjne i obiekty towarzyszące powinny być lokalizowane w drogach publicznych. Prosimy uwagę zawrzeć w pkt 4.3.1 jako wskazanie do mpzp.	Miasto Poznań	Brak wskazanych w uwadze zapisów		X	Poza szczegółowością Studium.
58092	731	731.8	27.01.2023 r.	Aquanet S.A. ul. Dolna Wilda 126, 61-492 Poznań	TERENY WYŁĄCZONE Z ZABUDOWY, KLINY ZIELENI I ŁĄCZNIKI ZIELENI Ustalenia Studium i wytyczne do miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego powinny przewidywać dla obsługi terenów rezerwowanych pod zabudowę drogi dojazdowe o szerokości umożliwiającej wybudowanie wszystkich mediów (w tym sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej/ogólnospławnej i deszczowej) przy zachowaniu normatywnych odległości pomiędzy tymi mediami. Prosimy uwagę zawrzeć w pkt 4.3.1 jako wskazanie do mpzp.	Miasto Poznań	Brak wskazanych w uwadze zapisów		X	Poza szczegółowością Studium. Szczegółowe rozwiązania techniczne będą rozstrzygane na etapie sporządzania mpzp lub projektu budowlanego.
58092	731	731.9	27.01.2023 r.	Aquanet S.A. ul. Dolna Wilda 126, 61-492 Poznań	MAPA nr 19.5 PODSTAWOWY UKŁAD DROGOWY Na przedmiotowej mapie rysowana jest III rama komunikacyjna, której przebieg koliduje ze strefą ochronną i infrastrukturą ujmowania i transportu wody surowej z ujęcia wody Dębina, a także z istniejącym zagospodarowaniem i infrastrukturą stacji uzdatniania Wiśniowa przy ul. Dolna Wilda oraz infrastrukturą wodociągowo-kanalizacyjną w tym rejonie.	Styk Wilda - Zielony Dąbiec	kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Studium jest sporządzane w oparciu o ustawę o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, która wymaga określenia w nim m.in. lokalizacji inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym. III rama komunikacyjna jest inwestycją celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym zapisaną w "Planie zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego - Uchwała nr V/70/19 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 25 marca 2019 r. w sprawie uchwalenia Planu zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego wraz z Planem zagospodarowania przestrzennego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania". Studium dla umożliwienia ciągłego, etapowego doskonalenia systemu drogowego, dla terenów infrastruktury transportowej w planach miejscowych dopuszcza m.in. utrzymanie istniejącego użytkowania lub wprowadzenie przeznaczenia tymczasowego, rozwiązania częściowe, jako etap uzyskania docelowych parametrów czy korekty przebiegu tras komunikacyjnych oraz wyznaczanie nowych odcinków, nieprzewidzianych w Studium. Sposób rozwiązania kolizji III ramy komunikacyjnej będzie rozstrzygany na etapie mpzp lub projektu budowlanego.
58092	731	731.14	27.01.2023 r.	Aquanet S.A. ul. Dolna Wilda 126, 61-492 Poznań	MAPA nr 18.3 OBRAZUJĄCA STUDIUM WARTOŚCI WIDOKOWYCH Z uwagi na istniejącą infrastrukturę krytyczną (przepompowni ścieków "Garbary") wnioskujemy o nielokalizowanie punktu widokowego w lokalizacji wskazanej w Studium na mapie 18.3.	ul. Garbary	Ustalenia dotyczące wartości widokowych zawarte na mapie nr 18.3		X	Punkt widokowy wskazany w sąsiedztwie przepompowni ścieków Garbary jest istotny ze względu na ochronę widoku w osi ulicy Garbary w kierunku wież kościoła pw. F. Serafickiego przy pl. Bernardyńskim. W żadnym stopniu nie oddziałuje na funkcjonowanie obiektu należącego do Aquanet S. A.
58092	731	731.15	27.01.2023 r.	Aquanet S.A. ul. Dolna Wilda 126, 61-492 Poznań	INFORMACJE WYNIKAJACE Z ANALIZY ZMIAN KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO W ODNIESIENIU DO INFRASTRUKTURY WODOCIĄGOWO-KANALIZACYJNEJ Wyszczególnono 37 różnych obszarów w mieście, dla których podano informację jakie będą wymagane inwestycje na sieciach kanalizacyjnych i wodociągowych w wyniku zmiany funkcji (nr: 1-4, 6-22, 24-26, 28-40).	Miasto Poznań	Kierunki przeznaczenia wskazane w projekcie Studium zmienione w stosunku do Studium z 2014 r.			Informacja
58092	731	731.16	27.01.2023 r.	Aquanet S.A. ul. Dolna Wilda 126, 61-492 Poznań	INFORMACJE WYNIKAJACE Z ANALIZY ZMIAN KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO W ODNIESIENIU DO INFRASTRUKTURY WODOCIĄGOWO-KANALIZACYJNEJ Obszar 5 - Umultowo - Radojewo - zwracamy uwagę na funkcjonowanie istniejącej oczyszczalni ścieków - w Kierunkach na mapie Rysunek główny wyznaczono zmianę funkcji z ITk na ZO*, a na mapie 20.2 zaznaczono oczyszczalnię do likwidacji.	Rejon Umultowa i Radojewa	ZO - tereny zieleni nieurządzonej, tereny leśne i do zalesień, użytki rolne (grunty rolne, sady, łąki, pastwiska, nieużytki, tereny odłogowane) tereny zadrzewione oraz wody powierzchniowe.		X	Projekt Studium udostępniony na etapie wyłożenia do publicznego wglądu wskazuje docelowy, wiodący kierunek przeznaczenia jako ZO - tereny zieleni nieurządzonej, tereny leśne i do zalesień, użytki rolne (grunty rolne, sady, łąki, pastwiska, nieużytki, tereny odłogowane) tereny zadrzewione oraz wody powierzchniowe. Zakłada się, że po wybudowaniu kolektora sanitarnego Moraskiego istniejąca oczyszczalnia przestanie funkcjonować. Natomiast do tego czasu docelowego zagospodarowania może działać na obecnych zasadach.
58092	731	731.17	27.01.2023 r.	Aquanet S.A. ul. Dolna Wilda 126, 61-492 Poznań	INFORMACJE WYNIKAJACE Z ANALIZY ZMIAN KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO W ODNIESIENIU DO INFRASTRUKTURY WODOCIĄGOWO-KANALIZACYJNEJ Obszar 23 - Zielony Dąbiec - zmiana funkcji z ZO* na U* - z uwagi na ochronę ujęcia wody Dębina zwracamy uwagę na zapisy Rozporządzenia Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu z dnia 30 października 2015 r. w sprawie ustanowienia strefy ochronnej ujęcia wody "Dębina" w Poznaniu.	Rejon Dębca	U* - teren zabudowy usługowej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wskazania na rysunku Studium strefy ochronnej ujęcia wody "Dębina" w ramach, której znajduje się teren o kierunku przeznaczenia U* oraz w zapisach rozdziału 4.10.1 "Na terenach położonych w zasięgu stref ochronnych istniejących ujęć wody obowiązują nakazy, zakazy i ograniczenia wynikające z przepisów odrębnych." Sporządzając plan miejscowy będą określone funkcje, które będą musiały uwzględniać wymogi zawarte w rozporządzeniu wskazanym w uwadze.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58092	731	731.18	27.01.2023 r.	Aquanet S.A. ul. Dolna Wilda 126, 61-492 Poznań	INFORMACJE WYNIKAJĄCE Z ANALIZY ZMIAN KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO W ODNIESIENIU DO INFRASTRUKTURY WODOCIĄGOWO-KANALIZACYJNEJ Obszar 27 - Świerczewo - ul. Jarzębowa oznaczenie MN - zwracamy uwagę, że w planach jest budowa osiedla wielorodzinnego przez ZKZL.	Rejon ulicy Jarzębowej	MN - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie zmiany kierunku przeznaczenia na teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej - MW na większości wnioskowanego obszaru. Natomiast jego południowo-wschodnia część, stanowi tereny zieleni wzdłuż cieku Górczynka, w związku z czym pozostawiono na niej kierunek przeznaczenia ZO - tereny zieleni nieurządzonej, tereny leśne i do zalesień, użytki rolne (grunty rolne, sady, łąki, pastwiska, nieużytki, tereny odłogowane), tereny zadrzewione oraz wody powierzchniowe.
58092	731	731.19	27.01.2023 r.	Aquanet S.A. ul. Dolna Wilda 126, 61-492 Poznań	Studium (Rysunek główny) definiuje także obszary, dla których opracowane zostaną koncepcje urbanistyczne, kreujące spójne i kompleksowe osiedla bogate w zieleń, wyposażone w niezbędną infrastrukturę komunikacyjną, techniczną i społeczną oraz tereny rekreacyjno-wypoczynkowe. Zwracamy uwagę, by ustalenia Studium jak i koncepcji urbanistycznych przewidywały dla obsługi terenów pod zabudowę drogi dojazdowe o szerokości umożliwiającej wybudowanie wszystkich mediów (w tym sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej i deszczowej) przy zachowaniu normatywnych odległości pomiędzy tymi mediami.	Miasto Poznań	tereny pod zabudowę		X	W Studium wyznaczono podstawowy układ drogowy określający szkielet głównych połączeń komunikacyjnych. Wyznaczanie m.in. dróg dojazdowych jest poza szczegółowością Studium i będą one określone na etapie sporządzania mpzp. Ponadto strefowanie mediów w terenach drogowych wynika z przepisów odrębnych i nie wymaga powtarzania ich w dokumencie Studium.
58092	731	731.20	27.01.2023 r.	Aquanet S.A. ul. Dolna Wilda 126, 61-492 Poznań	Naszym zdaniem dla dużych obszarów należy skoordynować opracowanie całościowych koncepcji urbanistycznych z opracowaniem koncepcji programowo-przestrzennych infrastruktury wod-kan.	Miasto Poznań	Brak wskazanych w uwadze zapisów		X	Poza zakresem merytorycznym Studium.
58092	731	731.21	27.01.2023 r.	Aquanet S.A. ul. Dolna Wilda 126, 61-492 Poznań	Jednocześnie informujemy, że dla terenu "Wolnych Torów" jesteśmy obecnie na etapie realizacji umowy na opracowania koncepcji programowo-przestrzennej infrastruktury wod-kan. i gospodarowania wodami opadowymi.	Miasto Poznań	Brak wskazanych w uwadze zapisów			Informacja
58092	731	731.22	27.01.2023 r.	Aquanet S.A. ul. Dolna Wilda 126, 61-492 Poznań	TERENY WYŁĄCZONE Z ZABUDOWY - w związku z lokalizacją ujęcia wody Dębina na terenie oznaczonym ZO*. ZO* - tereny użytków ekologicznych, obszaru chronionego krajobrazu i innych obszarów cennych przyrodniczo wchodzące w skład klinowo - pierścieniowego systemu zieleni, dla których: [...] Ustalenia dla tego terenu muszą uwzględniać funkcjonowanie ujęcia wody Dębina i zapisy Rozporządzenia Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu z dnia 30 października 2015 r. w sprawie ustanowienia strefy ochronnej ujęcia wody "Dębina" w Poznaniu. Zwracamy uwagę, że na terenie ujęcia Dębina funkcjonuje infrastruktura techniczna związana z ujmowaniem wody, która okresowo podlega i podlegać będzie remontom, budowie, przebudowie, rozbudowie i odbudowie.	Rejon Zielonego Dębca	Rozdział 4.3 Kategorie terenów według potencjału urbanistycznego ustalenia dla terenu ZO* - tereny użytków ekologicznych, obszaru chronionego krajobrazu i innych obszarów cennych przyrodniczo wchodzące w skład klinowo-pierścieniowego systemu zieleni.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wprowadzenia zapisów na terenach ZO* - tereny użytków ekologicznych, obszaru chronionego krajobrazu i innych obszarów cennych przyrodniczo wchodzące w skład klinowo-pierścieniowego systemu zieleni "- na terenie położonym w zasięgu strefy ochronnej pośredniej lub bezpośredniej ujęcia wody „Dębina” oraz na terenie przyszłościowych obiektów infrastruktury technicznej, służących ujmowaniu wody z „Marlewa” dopuszczenie lokalizacji obiektów budowlanych i robót budowlanych związanych z funkcjonowaniem ujęć wody zgodnie z przepisami odrębnymi." Natomiast nieuwzględniona w zakresie literalnego zapisu przywołanego w uwadze.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58092	731	731.23	27.01.2023 r.	Aquanet S.A. ul. Dolna Wilda 126, 61-492 Poznań	Pkt 4.3 PARAMETRY ORAZ WSKAŹNIKI DOTYCZĄCE ZAGOSPODAROWANIA I UŻYTKOWANIA TERENÓW: Ustalenia dla tego terenu muszą uwzględniać: - funkcjonowanie ujęcia wody Dębina i zapisy Rozporządzenia Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu z dnia 30 października 2015 r. w sprawie ustanowienia strefy ochronnej ujęcia wody "Dębina" w Poznaniu.	Rejon Zielonego Dębca	Rozdział 4.3 Kategorie terenów według potencjału urbanistycznego ustalenia dla terenów: ZO* - tereny użytków ekologicznych, obszaru chronionego krajobrazu i innych obszarów cennych przyrodniczo wchodzące w skład klinowo-pierścieniowego systemu zieleni, ZO - tereny zieleni nieurządzonej, tereny leśne i do zalesień, użytki rolne (grunty rolne, sady, łąki, pastwiska, nieużytki, tereny odłogowane) tereny zadrzewione oraz wody powierzchniowe, ZD– tereny ogrodów działkowych, US1*– tereny usług sportu i rekreacji w zieleni, MN* - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, U*– tereny zabudowy usługowej, kdA, kdGP, kdGP3, kdZ - tereny dróg, kk - tereny kolejowe		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wprowadzenia zapisów na terenach ZO* - tereny użytków ekologicznych, obszaru chronionego krajobrazu i innych obszarów cennych przyrodniczo wchodzące w skład klinowo-pierścieniowego systemu zieleni, ZO - tereny zieleni nieurządzonej, tereny leśne i do zalesień, użytki rolne (grunty rolne, sady, łąki, pastwiska, nieużytki, tereny odłogowane) tereny zadrzewione oraz wody powierzchniowe, ZD– tereny ogrodów działkowych, US1*– tereny usług sportu i rekreacji w zieleni, MN* - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, U*– tereny zabudowy usługowej, kdA, kdGP, kdGP3, kdZ - tereny dróg, kk - tereny kolejowe „Dębina” oraz na terenie przyszłościowych obiektów infrastruktury technicznej, służących ujmowaniu wody z „Marlewa” dopuszczenie lokalizacji obiektów budowlanych i robót budowlanych związanych z funkcjonowaniem ujęć wody zgodnie z przepisami odrębnymi." Natomiast nieuwzględniona w zakresie literalnego zapisu przywołanego w uwadze.
58092	731	731.24	27.01.2023 r.	Aquanet S.A. ul. Dolna Wilda 126, 61-492 Poznań	Pkt 4.3 PARAMETRY ORAZ WSKAŹNIKI DOTYCZĄCE ZAGOSPODAROWANIA I UŻYTKOWANIA TERENÓW: Ustalenia dla tego terenu muszą uwzględniać: - na terenie "Marlewa" przyszłościowych obiektów infrastruktury technicznej, służących ujmowaniu wody. Zwracamy uwagę, że teren Marlewa, zgodnie z uchwałą nr LXXXI1204N/2010 RADY MIASTA POZNANIA z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru "Rejon Marlewa - Zakole Warty" w Poznaniu, oznaczony jest jako Z/W/ZZ - "teren zieleni i infrastruktury technicznej - wodociągowej w obszarze bezpośredniego zagrożenia powodzią", na rysunku Studium zaś jako teren ZO. Na terenie ww. mpzp dopuszcza się lokalizację obiektów budowlanych, związanych z przeznaczeniem terenu, zgodnie z nieprzekraczalną linią zabudowy, wyznaczoną na rysunku planu, oraz z przepisami odrębnymi a także lokalizację budynków o wysokości nie większej niż 15 m.	Zakole rz. Warty - Marlewo	Rozdział 4.3 Kategorie terenów według potencjału urbanistycznego ustalenia dla terenów: ZO - tereny zieleni nieurządzonej, tereny leśne i do zalesień, użytki rolne (grunty rolne, sady, łąki, pastwiska, nieużytki, tereny odłogowane) tereny zadrzewione oraz wody powierzchniowe, MN* - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wprowadzenia zapisów na terenach ZO - tereny zieleni nieurządzonej, tereny leśne i do zalesień, użytki rolne (grunty rolne, sady, łąki, pastwiska, nieużytki, tereny odłogowane) tereny zadrzewione oraz wody powierzchniowe, MN* - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej "- na terenie położonym w zasięgu strefy ochronnej pośredniej lub bezpośredniej ujęcia wody „Dębina” oraz na terenie przyszłościowych obiektów infrastruktury technicznej, służących ujmowaniu wody z „Marlewa” dopuszczenie lokalizacji obiektów budowlanych i robót budowlanych związanych z funkcjonowaniem ujęć wody zgodnie z przepisami odrębnymi." Natomiast nieuwzględniona w zakresie literalnego zapisu przywołanego w uwadze.
58092	731	731.25	27.01.2023 r.	Aquanet S.A. ul. Dolna Wilda 126, 61-492 Poznań	Pkt 4.6.2. Kierunki oraz zasady ochrony przyrody Zwracamy uwagę, że na terenach objętych formami ochrony przyrody zlokalizowana jest infrastruktura wodociągowa i kanalizacyjna wraz z obiektami jej towarzyszącymi. W związku z powyższym wnioskujemy by ustalenia Studium dopuszczały możliwość jej rozbudowy, przebudowy a także budowy niezbędnej infrastruktury związanej z zaopatrzeniem w wodę i odbiorem ścieków na tych terenach i terenach przyległych.	Miasto Poznań	Ustalenia dotyczące infrastruktury technicznej w rozdziale 4.10 Kierunki rozwoju systemów infrastruktury technicznej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie dopuszczenia lokalizacji infrastruktury technicznej na wszystkich terenach wskazanych w Studium. W rozdziale 4.10 wprowadzono zapis w projekcie Studium udostępnionym na etapie wyłożenia do publicznego wglądu: "Z uwagi na rozwój miasta m. in. na terenach dotąd niezurbanizowanych, należy liczyć się z koniecznością wydzielenia terenów pod nowe budowle i inne obiekty infrastrukturalne, które będą niezbędne dla prawidłowej obsługi terenów inwestycyjnych. Wobec powyższego, dopuszcza się wszelkie roboty budowlane w zakresie infrastruktury technicznej, wymagane do utrzymania sprawności systemu i poprawiające jego pracę." Nieuwzględniona w zakresie literalnego zapisu wskazanego w uwadze.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58092	731	731.26	27.01.2023 r.	Aquanet S.A. ul. Dolna Wilda 126, 61-492 Poznań	Aquanet S.A. podtrzymuje swoje uwagi przesiane w dniu 01.03.2021r. (pismo znak DW/IBM/364/ 1728912021) do "Koncepcji zagospodarowania doliny rzeki Warty w Poznaniu". Ustalenia Studium w tym zakresie są bardzo ogólne, wobec powyższego uwagi złożone przez Aquanet w przedmiotowym piśmie należy wziąć pod uwagę na etapie szczegółowego planowania wszystkich inwestycji związanych z zagospodarowaniem rzeki Warty w Poznaniu. Prosimy o uwzględnienie w zapisach mpzp.	Rejon doliny rz. Warty	Ustalenia dotyczące infrastruktury technicznej w rozdziale 4.10 Kierunki rozwoju systemów infrastruktury technicznej		X	Uwaga dotyczy uwzględnienia w planach miejscowych, stąd jest poza zakresem merytorycznym Studium.
58092	731	731.27	27.01.2023 r.	Aquanet S.A. ul. Dolna Wilda 126, 61-492 Poznań	Zwracamy uwagę na zagospodarowanie terenów sportowych w kontekście przebiegu infrastruktury wod-kan. Dla terenów tych obowiązują takie same wytyczne w zakresie stref ochronnych przewodów, zgodnie z uwagami ogólnymi. Dotyczy to także lokalizacji między innymi trybun, lekkich hal sportowych. Ponadto należy mieć na uwadze konieczność zapewnienia dostępu do infrastruktury, w związku z czym nie powinny na niej być lokalizowane boiska pokryte murawą lub inną nawierzchnią sportową.	Miasto Poznań	Ustalenia dotyczące infrastruktury technicznej w rozdziale 4.10 Kierunki rozwoju systemów infrastruktury technicznej		X	Poza szczegółowością Studium. Szczegółowe rozwiązania techniczne będą rozstrzygane na etapie sporządzania mpzp lub projektu budowlanego.
58092	731	731.28	27.01.2023 r.	Aquanet S.A. ul. Dolna Wilda 126, 61-492 Poznań	Ponadto, przy planowaniu podziemnych parkingów miejskich należy zwrócić uwagę na istniejącą infrastrukturę wod-kan., w szczególności infrastrukturę wyższego rzędu. Usunięcie lokalnej kolizji parkingu z przedmiotową infrastrukturą niejednokrotnie może się wiązać: - z koniecznością przebudowy istniejących kolektorów i magistral w zakresie znacząco wykraczającym poza obszar inwestycji związanej z budową parkingu, - brakiem miejsca na ułożenie przebudowywanych odcinków sieci, w szczególności na terenach o gęstym uzbrojeniu.	Miasto Poznań	Ustalenia dotyczące infrastruktury technicznej w rozdziale 4.10 Kierunki rozwoju systemów infrastruktury technicznej		X	Poza zakresem merytorycznym Studium.
58092	731	731.30	27.01.2023 r.	Aquanet S.A. ul. Dolna Wilda 126, 61-492 Poznań	TERENY WYŁĄCZONE Z ZABUDOWY, KLINY ZIELENI I ŁĄCZNIKI ZIELENI Zwracamy uwagę na zagospodarowanie terenów sportowych w kontekście przebiegu infrastruktury wod-kan. Dla terenów tych obowiązują takie same wytyczne w zakresie stref ochronnych przewodów, zgodnie z uwagami ogólnymi. Dotyczy to także lokalizacji między innymi trybun, lekkich hal sportowych. Ponadto należy mieć na uwadze konieczność zapewnienia dostępu do infrastruktury, w związku z czym nie powinny na niej być lokalizowane boiska pokryte murawą lub inną nawierzchnią sportową.	Miasto Poznań	Ustalenia dotyczące infrastruktury technicznej w rozdziale 4.10 Kierunki rozwoju systemów infrastruktury technicznej		X	Poza szczegółowością Studium. Szczegółowe rozwiązania techniczne będą rozstrzygane na etapie sporządzania mpzp lub projektu budowlanego.
58092	731	731.31	27.01.2023 r.	Aquanet S.A. ul. Dolna Wilda 126, 61-492 Poznań	TERENY WYŁĄCZONE Z ZABUDOWY, KLINY ZIELENI I ŁĄCZNIKI ZIELENI Zmiany zawarte w Studium w zakresie rodzaju i miejsca planowanej zabudowy wymagać będą przez Spółkę analiz w zakresie programowania sieci wodociągowej i kanalizacyjnej z jednoczesnym uwzględnieniem planowanych zmian. Dla programowania sieci kluczowa będzie tak że opracowana prognoza demograficzna dla m. Poznania. Jeśli zmiany demograficzne dla całego Poznania będą miały wpływ na planowaną infrastrukturę, to konieczna może być również weryfikacja rozwiązań programowych infrastruktury wod-kan. we wszystkich częściach miasta. W związku z powyższym wnioskujemy, by w Studium zawrzeć zapisy, umożliwiające budowę/rozbudowę/przebudowę sieci wodociągowej i kanalizacyjnej w odniesieniu do przewidywanych w studium poszczególnych kierunków przeznaczenia. Obecne zapisy wskazują jedynie ogólnie na "lokalizację infrastruktury technicznej".	Miasto Poznań	Ustalenia dotyczące infrastruktury technicznej w rozdziale 4.10 Kierunki rozwoju systemów infrastruktury technicznej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie dopuszczenia lokalizacji infrastruktury technicznej na wszystkich terenach wskazanych w Studium. W rozdziale 4.10 wprowadzono zapis w projekcie Studium udostępnionym na etapie wyłożenia do publicznego wglądu: "Z uwagi na rozwój miasta m. in. na terenach dotąd niezurbanizowanych, należy liczyć się z koniecznością wydzielenia terenów pod nowe budowle i inne obiekty infrastrukturalne, które będą niezbędne dla prawidłowej obsługi terenów inwestycyjnych. Wobec powyższego, dopuszcza się wszelkie roboty budowlane w zakresie infrastruktury technicznej, wymagane do utrzymania sprawności systemu i poprawiające jego pracę." Nieuwzględniona w zakresie literalnego zapisu wskazanego w uwadze.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58092	731	731.32	27.01.2023 r.	Aquanet S.A. ul. Dolna Wilda 126, 61-492 Poznań	TERENY WYŁĄCZONE Z ZABUDOWY, KLINY ZIELENI I ŁĄCZNIKI ZIELENI Dla zapewnienia bezpieczeństwa i wymogów eksploatacyjnych wymagane jest zachowanie stref ochronnych pozbawionych zabudowy i zadrzewień, zgodnie z wytycznymi Aquanet S.A. Dla przewodów wodociągowych (magistrale, sieci rozdzielcze oraz przyłącza): o średnicy DN < 150 mm - po 1,5 m od osi przewodu w obie strony, o średnicy 150 : 'S DN < 300 mm - po 3,0 m od osi przewodu w obie strony, o średnicy DN:300 mm - po 5,0 m od osi przewodu w obie strony.	Miasto Poznań	Ustalenia dotyczące infrastruktury technicznej w rozdziale 4.10 Kierunki rozwoju systemów infrastruktury technicznej		X	Poza szczegółowością Studium. Szczegółowe rozwiązania techniczne będą rozstrzygane na etapie sporządzania mpzp lub projektu budowlanego.
58092	731	731.33	27.01.2023 r.	Aquanet S.A. ul. Dolna Wilda 126, 61-492 Poznań	TERENY WYŁĄCZONE Z ZABUDOWY, KLINY ZIELENI I ŁĄCZNIKI ZIELENI Dla zapewnienia bezpieczeństwa i wymogów eksploatacyjnych wymagane jest zachowanie stref ochronnych pozbawionych zabudowy i zadrzewień, zgodnie z wytycznymi Aquanet S.A. Dla przewodów kanalizacji sanitarnej (sieć grawitacyjna, ciśnieniowa, podciśnieniowa oraz przyłącza): o średnicy DN < 200 mm - po 1,5 m od osi przewodu w obie strony, o średnicy 200 : 'S ON : 'S 1400 mm - po 2,5 m od osi przewodu w obie strony, o średnicy ON > 1400 mm - po 4,0 m od osi przewodu w obie strony.	Miasto Poznań	Ustalenia dotyczące infrastruktury technicznej w rozdziale 4.10 Kierunki rozwoju systemów infrastruktury technicznej		X	Poza szczegółowością Studium. Szczegółowe rozwiązania techniczne będą rozstrzygane na etapie sporządzania mpzp lub projektu budowlanego.
58093	732	732.4	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	4.9 Str. 181 Jest: "Lokalizację nadziemnych i podziemnych połączeń komunikacyjnych... w celu uzyskania niezbędnego powiązania funkcjonalnego terenów rozdzielonych funkcją transportową". Postuluję: "Lokalizację połączeń komunikacyjnych pod lub nad istniejącymi lub planowanymi jezdniami i torowiskami... w celu uzyskania niezbędnego powiązania funkcjonalnego terenów rozdzielonych funkcją transportową". Uzasadnienie: piesi wolą iść w poziomie terenu, stąd lokalizacja przejścia w poziomie terenu, a jezdnia nad lub pod (vide ul. Żegrze) jest rozwiązaniem korzystnym dla pieszych i zachęcającym ich do skorzystania z niego, zamiast przechodzenia w miejscu niedozwolonym.	Miasto Poznań	Rozdział 4.9. KIERUNKI ROZWOJU SYSTEMU KOMUNIKACJI		X	Zaproponowany uwagą zapis wykluczałby lokalizację bezkolizyjnych łączników w odniesieniu do innych terenów transportowych niewyposażonych w jezdnie lub torowiska.
58093	732	732.6	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	4.9.1. Str. 181 Postuluję aby osobno opisać główne korytarze piesze i rowerowe. Nie wszystkie ciągi rowerowe będą atrakcyjne dla pieszych, np. niektóre odcinki wzdłuż linii kolejowej nr 3 czy wzdłuż ul. W. Witosa. Również wymogi techniczne mogą uzasadniać prowadzenie ciągów pieszych inną trasą niż ciągi rowerowe - np. niektóre łączniki zieleni mogą być atrakcyjne dla dużych potoków pieszych, ale ze względu na geometrię już nie dla rowerzystów. W związku z tym postuluję: dopisać drugi punkt typu kropka o głównych korytarzach pieszych: "główne korytarze piesze, o kierunkach pokrywających się częściowo z przebiegiem głównym korytarzy rowerowych oraz zlokalizowane przy głównych ciągach usługowych, których lokalizację powinno się ustalać na etapie miejscowego planu. Korytarze te powinny być realizowane o parametrach wyższych niż wynika to z podstawowych regulacji z przepisów odrębnych".	Miasto Poznań	Rozdział 4.9.1. Ruch pieszy i rowerowy		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie dopisania punktu: Korytarze piesze, o kierunkach pokrywających się częściowo z przebiegiem głównym korytarzy rowerowych powinny być uwzględnione na etapie miejscowego planu, poprzez nadanie odpowiednich parametrów i rozdzielenie od infrastruktury rowerowej. Uwaga nieuwzględniona w zakresie wpisania dokładnej treści ustalenia zaproponowanego w uwadze, ponieważ nie zawsze będzie odnosić się to do tras pieszych powiązanych z terenami usługowymi. W Studium nie można również wprowadzić wymogu zastosowania dla chodników parametrów wyższych od standardowych, ponieważ będzie to uzależnione od czynników, które są analizowane dopiero w skali planów miejscowych.
58093	732	732.9	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	4.9.1. Str. 182 W punktorze typu myślnik zaczynającym się od "w obszarach planowanej intensyfikacji..." postuluję dopisać na końcu zdanie: "W szczególności zaleca się wyprowadzanie ciągów pieszych z ulic "ślepych " dla ruchu samochodowego, a także umożliwienie najkrótszych przejść między budynkami oraz do przystanków transportu zbiorowego i usług na terenach zabudowy wielorodzinnej".	Miasto Poznań	Rozdział 4.9.1. Ruch pieszy i rowerowy		X	Szczegółowość zaproponowanego zapisu wykracza poza zakres Studium, ponieważ nie można na jego podstawie zagwarantować najkrótszych powiązań pieszych pomiędzy budynkami, a ulice ślepe dla ruchu samochodowego mogą być powiązane z ciągami pieszymi. Tego typu rozwiązania mogą być przedmiotem regulacji mpzp a nie Studium.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58093	732	732.11	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	4.9.1. Str. 183 W punktorze typu myślnik zaczynającym się od "nowe elementy zagospodarowania pasa..." postuluję uzupełnić o ochronę chodników przed parkowaniem (zgodnie z nową nomenklaturą chodnik to ta część drogi dla pieszych na której parkowania nie może być).	Miasto Poznań	Rozdział 4.9.1. Ruch pieszy i rowerowy		X	W Studium nie ma potrzeby cytowania przepisów odrębnych, zgodnie z którymi, nie może być parkowania na chodniku.
58093	732	732.13	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Brak posterunku odgałęźnego Poznań Dębina (PSk2) na mapie kierunków 19.2 Transport kolejowy	Mapa nr 19.2	Rozdział 4.9.2. Transport kolejowy		X	Analiza dostępnych map i dokumentów PKP, nie pozwala na oznaczenie przystanku Poznań Dębina jako posterunku odgałęźnego. Nie mniej jeśli wyniki prac dla rozwiązań Poznańskiego Węzła Kolejowego (PWK) wykażą zasadność lokalizacji infrastruktury kolejowej niezdefiniowanej w Studium, jej realizacja nie będzie sprzeczna z jego zapisami, z uwagi na dopuszczenie elementów wynikających z opracowań PKP.
58093	732	732.14	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa 19.3 Postuluję uzupełnić perspektywiczne trasy tramwajowe o odcinki usprawniające sieć: połączenie Żeromskiego - Niestachowska - Małopolska, domykające ramę tramwajową wokół centrum.	Rejon osiedli Sołacz, Jeżyce, Ogrody	Mapa nr 19.3		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona poprzez dopisanie połączenia trasy w ul. J. H. Dąbrowskiego, ulicami S. Żeromskiego, Niestachowską i Małopolską z trasą w ul. Wołyńskiej do grupy tras tramwajowych wymagających analiz. Uwaga nieuwzględniona w zakresie umieszczenia tej trasy w grupie tras tramwajowych perspektywicznych ze względu na potrzebę przeprowadzenia analiz dla określenia przebiegu. Trasa tramwajowa w ciągu ul. Żeromskiego i Małopolskiej w koncepcji Kierunków Rozwoju Przestrzennego Metropolii Poznań została wskazana jako trasa zalecana do realizacji w dalszej kolejności.
58093	732	732.15	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa 19.3 Postuluję uzupełnić perspektywiczne trasy tramwajowe o odcinki usprawniające sieć: połączenie w ul. Jawornickiej, poprawiające odporność sieci na awarie i pozwalające zlikwidować pętlę Budziszyńska.	ul. Jawornicka	Mapa nr 19.3		X	Perspektywiczna trasa tramwajowa w ul. Jawornickiej nie została wskazana w Studium, z uwagi na brak szczegółowych analiz przebiegu ww. trasy. Studium dopuszcza lokalizację dodatkowych tras tramwajowych w oparciu o analizy efektywności obsługi obszarów rozwojowych oraz w korytarzach poprawiających niezawodność i efektywność sieci.
58093	732	732.16	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa 19.3 Postuluję uzupełnić perspektywiczne trasy tramwajowe o odcinki usprawniające sieć: Most Winogradzki, wynikający z dużej ilości zaplanowanych tras na Winogradach - bez mostu trudno będzie ułożyć sensowny układ linii tramwajowych uzasadniający istnienie pętli Połabska.	Planowany tzw. Most Winogradzki	Mapa nr 19.3		X	Połączenie tras tramwajowych poprzez tzw. Most Winogradzki nie zostało wskazane jako trasa perspektywiczna, z uwagi na brak możliwości wskazania przebiegu trasy bez dodatkowych analiz. Jednakże to połączenie tramwajowe zostało ujęte w wykazie tras do analiz pod nazwą połączenie "ul. Winogrody z ul. Prymasa A. Hłonda (przez tzw. „przeprawę winogradzką” nad Wartą)".
58093	732	732.17	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa 19.3 Postuluję uzupełnić perspektywiczne trasy tramwajowe o odcinki usprawniające sieć: w ul. Piłsudskiego (uzasadnienie - możliwość rezygnacji z dużej liczby autobusów jadących tą ulicą).	ul. Piłsudskiego	Mapa nr 19.3		X	Trasa tramwajowa w ul. J. Piłsudskiego nie została wskazana jako trasa perspektywiczna, z uwagi na brak możliwości wskazania przebiegu trasy bez dodatkowych analiz. Jednakże to połączenie tramwajowe zostało ujęte w wykazie tras do analiz pod nazwą połączenie "ul. J. Piłsudskiego i ul. Inflanckiej".
58093	732	732.18	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa 19.3 Postuluję uzupełnić perspektywiczne trasy tramwajowe o odcinki usprawniające sieć: przedłużenie PST na Morasko i do połączenia z tramwajem na Naramowice - obsługa Uniwersytetu i zwiększenie odporności sieci.	Morasko	Mapa nr 19.3		X	Przedłużenie trasy tramwajowej PST na Morasko i do połączenia z tramwajem na Naramowice nie zostało wskazane jako trasa perspektywiczna, z uwagi na brak możliwości wskazania przebiegu trasy bez dodatkowych analiz. Jednakże to połączenie tramwajowe zostało ujęte w wykazie tras do analiz pod nazwą połączenie "trasy PST z obszarem Moraska, "Trasy PST z trasą na Naramowice".
58093	732	732.19	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Str. 185 Warto uwzględnić że planowana linia KDP od strony Kalisza do stacji Poznań Główny lub Poznań Starołęka ma już numer 85.	Miasto Poznań	Rozdział 4.9.2. Transport kolejowy		X	Studium dopuszcza wyznaczenie dodatkowych tras zw. z CPK (Centralnym Portem Komunikacyjnym) Do czasu zakończenia prac nad dokumentacją dla tego projektu - w Studium nie ma potrzeby wprowadzania informacji o numerach planowanych linii kolejowych.
58093	732	732.20	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Str. 185 Opis rozwiązań dwupoziomowych na liniach kolejowych: postuluję aby zakaz realizacji nowych publicznych jednopoziomowych przejazdów i przejść przez linie kolejowe (czyli nie dotyczy bocznic) obowiązywał wewnątrz towarowej obwodnicy kolejowej (linie nr 801, 352, 394 i 395), z wyłączeniem samej obwodnicy.	Miasto Poznań	4.9.2.1. Kierunki rozwoju linii kolejowych		X	W Studium opisano główne ramowe zasady rozwiązywania kolizji dla układu drogowego oraz tras pieszych i rowerowych na przecięciu z koleją. Zaproponowany w uwadze zapis usztywnia te zasady i może być nie do spełnienia przy uzgadnianiu projektów mpzp z UTK (Urzędem Transportu Kolejowego), dlatego nie może być wprowadzony do Studium.
58093	732	732.21	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Str. 185 Opis rozwiązań dwupoziomowych na liniach kolejowych: konieczne jest skierowanie linii nr 272 z linią nr 85 (numer nadany linii KDP) na zachodnią stronę stacji Poznań Główny - bezkolizyjnie wobec przebiegu linii nr 3 i łącznicy ze wschodniej strony stacji Poznań Główny do linii nr 351.	trasy kolejowe Wilda, Starołęka	Rozdziały 4.9.2. Transport kolejowy i 4.9.2.1. Kierunki rozwoju linii kolejowych		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono w zakresie dopisania ogólnego zapisu dopuszczającego rozwiązania wielopoziomowe dla infrastruktury kolejowej w oparciu o kompleksową koncepcję dla PWK (Poznańskiego Węzła Kolejowego) i CPK (Centralnego Portu Komunikacyjnego). Nie uwzględniono w zakresie przesądzenia w dokumencie Studium dwupoziomowego przecięcia linii kolejowych w rejonie stacji Poznań Główny, z uwagi na trwające prace dla PWK i brak przesądzeń w tym zakresie.
58093	732	732.22	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Str. 185 Opis rozwiązań dwupoziomowych na liniach kolejowych: potrzebne jest dwupoziomowe przecięcie linii nr 272 + 85 z liniami towarowymi (linią nr 352 przechodzącą w linie nr 801 i 802) na stacji Poznań Starołęka, ale z zachowaniem możliwości przejazdu między tymi liniami (relacja pasażersko towarowa Poznań Główny - Poznań Franowo oraz relacja towarowa Poznań Górczyn - Poznań Krzesiny).	trasy kolejowe Wilda, Starołęka	Rozdziały 4.9.2. Transport kolejowy i 4.9.2.1. Kierunki rozwoju linii kolejowych		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono w zakresie dopisania ogólnego zapisu dopuszczającego rozwiązania wielopoziomowe dla infrastruktury kolejowej w oparciu o kompleksową koncepcję dla PWK (Poznańskiego Węzła Kolejowego) i CPK (Centralnego Portu Komunikacyjnego). Nie uwzględniono w zakresie przesądzenia w dokumencie Studium dwupoziomowego przecięcia linii kolejowych w rejonie stacji Poznań Starołęka, z uwagi na trwające prace dla PWK i brak przesądzeń w tym zakresie.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58093	732	732.23	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Str. 185 Opis rozwiązań dwupoziomowych na liniach kolejowych: 4 torowy odcinek Poznań Wschód - Poznań Główny wymaga dla uzyskania efektywności dwupoziomowych rozwiązań kolejowych na stacji Poznań Wschód.	kk - tereny kolejowe - Główna, osiedle Warszawskie	Rozdziały 4.9.2. Transport kolejowy i 4.9.2.1. Kierunki rozwoju linii kolejowych		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono w zakresie dopisania ogólnego zapisu dopuszczającego rozwiązania wielopoziomowe dla infrastruktury kolejowej w oparciu o kompleksową koncepcję dla PWK (Poznańskiego Węzła Kolejowego) i CPK (Centralnego Portu Komunikacyjnego). Nie uwzględniono w zakresie przesądzenia w dokumencie Studium dwupoziomowego przecięcia linii kolejowych w rejonie stacji Poznań Wschód, z uwagi na trwające prace dla PWK i brak przesądzeń w tym zakresie.
58093	732	732.24	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Str. 185 Opis rozwiązań dwupoziomowych na liniach kolejowych: można rozważyć dwupoziomowe kolejowo (licząc ulicę - trójpoziomowe) rozwiązanie na posterunku odgałęźnym Poznań Jeżyce (POD).	kk-tereny kolejowe, Jeżyce	Rozdziały 4.9.2. Transport kolejowy i 4.9.2.1. Kierunki rozwoju linii kolejowych		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono w zakresie dopisania ogólnego zapisu dopuszczającego rozwiązania wielopoziomowe dla infrastruktury kolejowej w oparciu o kompleksową koncepcję dla PWK (Poznańskiego Węzła Kolejowego) i CPK (Centralnego Portu Komunikacyjnego). Nie uwzględniono w zakresie przesądzenia w dokumencie Studium dwupoziomowego przecięcia linii kolejowych w rejonie posterunku odgałęźnego Poznań Jeżyce, z uwagi na trwające prace dla PWK i brak przesądzeń w tym zakresie.
58093	732	732.25	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Str. 185 Opis rozwiązań dwupoziomowych na liniach kolejowych: dwupoziomowe przecięcie linii nr 3 i 351 na północnej głowicy stacji Poznań Główny technicznie jest bardzo trudne, chyba że uwzględni radykalną ingerencję w układ uliczny, tańsze będzie przecięcie na głowicy południowej.	kk - tereny kolejowe, Wilda, Stare Miasto	Rozdziały 4.9.2. Transport kolejowy i 4.9.2.1. Kierunki rozwoju linii kolejowych		X	Studium nie wyklucza rozwiązania dwupoziomowego na północnej głowicy przecięcia linii nr 3 i 351, co oznacza możliwość rezygnacji z takiego rozwiązania w wyniku analiz dla Poznańskiego Węzła Kolejowego (PWK), dlatego wprowadzenie zmian w wyniku uwagi jest nieuzasadnione.
58093	732	732.26	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Str. 186 Dla zapewnienia sprawności kursowania pociągów PKM warto dopuścić dwutorowe rozwiązanie łącznicy Piątkowo-Strzeszyn.	kk - tereny kolejowe, Piątkowo	Rozdziały 4.9.2. Transport kolejowy i 4.9.2.1. Kierunki rozwoju linii kolejowych		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono w zakresie dopisania ogólnego zapisu dopuszczającego zmiany w zakresie zaproponowanej w Studium liczby torów w oparciu o kompleksową koncepcję dla PWK (Poznańskiego Węzła Kolejowego) i CPK (Centralnego Portu Komunikacyjnego). Nie uwzględniono w zakresie zapisu dedykowanego do łącznicy kolejowej Piątkowo - Strzeszyn, z uwagi na trwające prace dla PWK i brak przesądzeń w tym zakresie.
58093	732	732.27	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Str. 187 Bliskość stacji Poznań Franowo i skomplikowany układ geometryczny związany z linią KDP oraz dwupoziomowymi przecięciami będzie skłaniać do ograniczenia funkcji stacji Poznań Starołęka do prowadzenia ruchu oraz obsługi pasażerów, a obsługa bocznic może być prowadzona od strony stacji Poznań Franowo.	kk- tereny kolejowe, Starołęka	Rozdziały 4.9.2. Transport kolejowy i 4.9.2.1. Kierunki rozwoju linii kolejowych		X	Propozycja ograniczenia obsługi bocznic od strony stacji Poznań Starołęka jest poza szczegółowością Studium.
58093	732	732.28	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Str. 188 Postuluję dopisać że dojeścia na perony kolejowe powinny być realizowane z obu krańców peronu i z obu stron linii kolejowej, z dopuszczeniem rezygnacji w razie braku celów ruchu pieszego pod danej stronie lub krańcu. Uzasadnienie - jednym z istotnych problemów obsługi kolejowej jest wydłużenie dróg dojeścia, niekiedy eliminujące konkurencyjność kolei.	Miasto Poznań	Rozdział 4.9.3. Stacje, przystanki i posterunki odgałęźne – planowane kierunki rozwoju		X	Propozycja zapisu by dojeścia na perony kolejowe były realizowane z obu krańców peronu i z obu stron linii kolejowej jest poza szczegółowością Studium.
58093	732	732.30	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Str. 189 W zestawieniu innych tras tramwajowych postuluję dopisać: połączenie w ul. Jawornickiej, poprawiające odporność sieci na awarie i pozwalające zlikwidować pętlę Budziszńska.	ul. Jawornicka	Rozdział 4.9.4. Transport zbiorowy		X	Trasa tramwajowa w ul. Jawornickiej nie została wskazana w Studium, z uwagi na brak szczegółowych analiz przebiegu ww. trasy. Studium dopuszcza lokalizację dodatkowych tras tramwajowych w oparciu o analizy efektywności obsługi obszarów rozwojowych oraz w korytarzach poprawiających niezawodność i efektywność sieci.
58093	732	732.35	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Str. 191 Dworzec Poznań Główny - postuluję zapisać konieczność zapewnienia przejść łączących wszystkie perony, minimum 3. Na razie jest jedno takie przejście - tunel. Drugie przejście jest potrzebne w rejonie nowego dworca - brakuje zejść na perony 7-11, nie ma możliwości zapewnienia zejścia na perony PST	Dworzec Poznań Główny	Rozdział 4.9.3. Stacje, przystanki i posterunki odgałęźne – planowane kierunki rozwoju		X	Propozycja zapisania dla Dworca Poznań Główny zapewnienia przejść łączących wszystkie perony w trzech miejscach, w tym drugiego w rejonie nowego Dworca, jest poza szczegółowością Studium.
58093	732	732.36	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Str. 191 Dworzec Poznań Główny - postuluję zapisać konieczność zapewnienia przejść łączących wszystkie perony, minimum 3. Na razie jest jedno takie przejście - tunel. Potrzebne jest też trzecie z Łazarza i Wildy z wejściem dodatkowo na przystanek Dworzec Zachodni PST.	Dworzec Poznań Główny	Rozdział 4.9.3. Stacje, przystanki i posterunki odgałęźne – planowane kierunki rozwoju		X	Propozycja zapisania dla Dworca Poznań Główny zapewnienia przejść łączących wszystkie perony w trzech miejscach, w tym trzeciego w rejonie Wildy i Łazarza, jest poza szczegółowością Studium.
58093	732	732.37	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa 19.3 Postuluję uzupełnić ulice autobusowe o niewątpliwie brakujące: połączenie ul. Matejki z Rynkiem Wildeckim.	Rejon Łazarza i Wildy	Mapa nr 19.3		X	W Studium, na Mapie nr 19.3 pokazano Podstawowy układ dróg predestynowanych do prowadzenia komunikacji autobusowej. Studium dopuszcza wyznaczenie dodatkowych tras autobusowych oraz korekty i zmiany przebiegu wskazanych tras. Ostateczny układ linii autobusowych wynikać będzie z bieżącego zarządzania siecią przez organizatora transportu tj. ZTM, dlatego na Mapie 19.3 wskazano tylko najistotniejsze trasy autobusowe, które dziś funkcjonują lub opierają się o zdefiniowany podstawowy układ drogowy.
58093	732	732.38	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa 19.3 Postuluję uzupełnić ulice autobusowe o niewątpliwie brakujące: połączenie z pętli os. Kopernika do ul. Wieruszowskiej, np. ul. Bełchatowską (wiem że jest tam wąsko, ale odległości są zbyt duże aby brakowało autobusu).	Rejon Junikowa	Mapa nr 19.3		X	W Studium, na Mapie nr 19.3 pokazano Podstawowy układ dróg predestynowanych do prowadzenia komunikacji autobusowej. Studium dopuszcza wyznaczenie dodatkowych tras autobusowych oraz korekty i zmiany przebiegu wskazanych tras. Ostateczny układ linii autobusowych wynikać będzie z bieżącego zarządzania siecią przez organizatora transportu tj. ZTM, dlatego na Mapie 19.3 wskazano tylko najistotniejsze trasy autobusowe, które dziś funkcjonują lub opierają się o zdefiniowany podstawowy układ drogowy.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58093	732	732.39	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa 19.3 Postuluję uzupełnić ulice autobusowe o niewątpliwie brakujące: połączenie ul. Łużycką, jako skrótem do węzła przesiadkowego.	Rejon Naramowic	Mapa nr 19.3		X	W Studium, na Mapie nr 19.3 pokazano Podstawowy układ dróg predestynowanych do prowadzenia komunikacji autobusowej. Ul. Łużycka nie jest zaliczona do dróg układu podstawowego, docelowo ruch zostanie przejęty przez ul. Nową Stoińskiego (kdZ). Studium dopuszcza wyznaczenie dodatkowych tras autobusowych oraz korekty i zmiany przebiegu wskazanych tras. Ostateczny układ linii autobusowych wynikać będzie z bieżącego zarządzania siecią przez organizatora transportu tj. ZTM, dlatego na Mapie 19.3 wskazano tylko najistotniejsze trasy autobusowe, które dziś funkcjonują lub opierają się o zdefiniowany podstawowy układ drogowy.
58093	732	732.41	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa 19.3 i str. 192-194 Uwagi do zintegrowanych węzłów przesiadkowych: nie da się technicznie zintegrować węzła przesiadkowego Grudzieniec. Integracja jest możliwa w rejonie wiaduktów Teatralnego i Uniwersyteckiego - tam powinien być przystanek i węzeł aglomeracyjny kolej - tramwaj / autobus.	Rejon ul. Grudzieniec i Starego Miasta	Rozdział 4.9.4. Transport zbiorowy, Mapa nr 19.3		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono w zakresie dopuszczenia w projekcie Studium udostępnionym na etapie wyłożenia rezygnacji z Dworca Grudzieniec w oparciu o analizy funkcjonalno-przestrzenne, uwzględniające m. in. płynność ruchu kolejowego i poprawę dostępności dla pasażerów, w tym rozbudowę stacji Poznań Główny w kierunku Mostu Teatralnego i wydzielenie przystanków kolejowych dedykowanych do obsługi ruchu aglomeracyjnego. Uwaga nieuwzględniona w zakresie wykreślenia Dworca Grudzieniec - planowane przystanki kolejowe na liniach nr 3 i 351, umożliwią integrację kolei z przystankami tramwajowymi i autobusowymi, w ramach planowanego dworca Grudzieniec (zintegrowany węzeł przesiadkowy Poznań Grudzieniec został wskazany w Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Miasta Poznania na lata 2014-2025).
58093	732	732.42	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa 19.3 i str. 192-194 Uwagi do zintegrowanych węzłów przesiadkowych: istnienie przystanku Zawady eliminowałoby rolę stacji Poznań Wschód jako zintegrowanego węzła przesiadkowego.	Rejon osiedli Ostrów Tumski Śródko-Zawady-Komandoria i Główna	Rozdział 4.9.4. Transport zbiorowy, Mapa nr 19.3		X	Brak podstaw do rezygnacji z Dworca Poznań Wschód i wykreślenia zintegrowanego węzła przesiadkowego (węzeł ten został wskazany w Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Miasta Poznania na lata 2014-2025).
58093	732	732.43	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa 19.3 i str. 192-194 Uwagi do zintegrowanych węzłów przesiadkowych: Os. Lecha z Os. Czecha powinno pełnić funkcję zintegrowanego węzła przesiadkowego dla autobusów jadących ul. Krzywoustego ale nie dojeżdżających do Ronda Rataje.	Rejon osiedli Lecha i Czecha	Rozdział 4.9.4. Transport zbiorowy, Mapa nr 19.3		X	Węzeł przy ul. B. Krzywoustego, został wskazany jako węzeł przesiadkowy o charakterze lokalnym. Do węzłów tych zaliczono skrzyżowania, gdzie linie transportu zbiorowego przecinają się i odcinki ulic, gdzie następuje przeplot kilku linii, również w ramach różnych podsystemów. Studium wskazuje możliwą przesiadkę i nie przesądza o docelowym kierunku jazdy pojazdów.
58093	732	732.44	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa 19.3 i str. 192-194 Uwagi do zintegrowanych węzłów przesiadkowych: Promienista - Grochowska będzie znacznie słabszym węzłem przesiadkowym niż inne niezaznaczone np. Grochowska - Marcelesińska, Arciszewskiego - Ściegiennego czy Rondo Skubiszewskiego - postuluję usunąć oznaczenie tego przystanku jako węzła zintegrowanego (zwłaszcza, że będzie kłopot z lokalizacją w tym miejscu parkingu B&R).	skrzyżowanie ul. Grochowska / ul. Promienista	Rozdział 4.9.4. Transport zbiorowy, Mapa nr 19.3		X	Lokalizacja wynika z Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Miasta Poznania na lata 2014-2025.
58093	732	732.45	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa 19.3 i str. 192-194 Uwagi do zintegrowanych węzłów przesiadkowych: Postuluję uzupełnić węzły przesiadkowe w kontekście spełnienia warunków dla stref dostępności i możliwości lokalizacji parkingu B&R - np. o rondo na Minikowie, Ogrody, Rondo Skubiszewskiego, Piłsudskiego / Inflancka, Pl. Bernardyński, Arciszewskiego-Ściegiennego, Strzeszyńska-Jasielska. Pomimo rezygnacji z pętli Ogrody pozostaną ważnym węzłem przesiadkowym - choć już tylko lokalnym.	Miasto Poznań	Rozdział 4.9.4. Transport zbiorowy, Mapa nr 19.3		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie wskazania lokalnych węzłów przesiadkowych na Minikowie, Ogrodach, Rondzie Skubiszewskiego, Piłsudskiego / Inflancka, Pl. Bernardyńskim, Arciszewskiego-Ściegiennego, Strzeszyńskiej-Jasielskiej. Ww. węzły nie będą miały charakteru zintegrowanych węzłów przesiadkowych, z uwagi na lokalny zasięg oddziaływania i program zagospodarowania. W projekcie Studium udostępnionym na etapie wyłożenia do publicznego wglądu, pozostawiono pętlę tramwajową na Ogrodach.
58093	732	732.46	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Str. 194 Akapit zaczynający się od słów "Organizacja Portu Lotniczego..." Jest: "Dla bezpieczeństwa i wygody pasażerów należy przeanalizować zasadność zastosowania bezkolizyjnego rozwiązania powiązań pomiędzy przystankami i peronami." Postuluję: "Dla bezpieczeństwa i wygody pasażerów należy przeanalizować zasadność zastosowania bezkolizyjnych przejść między dworcem (o ile jest) i peronami oraz między peronami, tudzież ograniczenie kolizyjności przejść do jezdni i torowisk wyłączonych z ruchu samochodowego". Uzasadnienie - poprawki językowe (peron jest częścią przystanku), poza tym trudno będzie zachęcić pasażerów do korzystania ze schodów jeżeli alternatywą jest przejście przez jezdnię autobusową, natomiast usunięcie ruchu samochodowego spoza terenu przesiadkowego byłoby dla pasażerów korzystne.	Miasto Poznań	Rozdział 4.9.4. Transport zbiorowy		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie korekty redakcyjnej i zamiany "powiązań pomiędzy przystankami i peronami" na "powiązań pomiędzy dworcem lotniczym i przystankami transportu zbiorowego". Uwaga nieuwzględniona w zakresie wpisania dokładnej treści ustalenia postulowanej w uwadze.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58093	732	732.48	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Str. 197 Jest: "Trasy ulic klasy Z i L nie powinny stanowić alternatywy dla ulic wyższych klas," . Postuluję: "Trasy ulic klasy Z, L i D nie powinny stanowić alternatywy dla ulic wyższych klas niż klasa danej ulicy, z dopuszczeniem aby połączenie między dwoma ulicami odbywało się ulicą o jedną klasę niższą od klasy tych ulic,". Uzasadnienie 1: Ulice klasy D też nie powinny prowadzić ruchu z ulic wyższych klas. Ponadto powinno być jasne, że ulice klasy L nie powinny stanowić alternatywy dla ulic klasy Z. Uzasadnienie 2: W praktyce często się zdarza że skrót między dwoma ulicami odbywa się ulicą niższej klasy- klasa ta nie może być jednak zbyt niska. Ponadto zdarzało się, że kierowców zmuszano do jazdy ulicami zbyt niskiej klasy przez zakazy skrętu na połączeniach ulic wyższych klas.	Miasto Poznań	Rozdział 4.9.7. Sieć drogowa – ulice układu podstawowego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie uzupełnienia zapisu o drogi klasy D. Uwaga nieuwzględniona w zakresie wprowadzenia zacytowanego w uwadze zapisu, ze względu na zbyt szczegółowy zakres ograniczenia rzutujący na organizację ruchu, która jest poza zakresem merytorycznym Studium.
58093	732	732.49	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Str. 197 Postuluję uzupełnić o zapis, że "W strefach o prędkości dopuszczalnej 30 km/h lub mniejszej dojazd do najbliższej ulicy układu podstawowego nie powinien być dłuższy niż 500 m, z dopuszczeniem 1000 m. Na ulicach układu podstawowego (klasa Z i wyżej) nie należy ograniczać prędkości poniżej 50 km/h, z dopuszczeniem punktowych ograniczeń, np. związanych z bliskością szkoły." Uzasadnienie: zapewnienie hierarchii ulic, w tym uwzględnienie uwarunkowań kierowców, którzy przy większych odległościach mają tendencję do przekraczania 30 km/h. Ulice klasy D, a także część ulic klasy L, powinna służyć wyłącznie wjazdowi na teren celu podróży bądź krótkiemu wyjazdowi z tego terenu.	Miasto Poznań	Rozdział 4.9.7. Sieć drogowa – ulice układu podstawowego		X	Kwestie organizacji ruchu są poza zakresem merytorycznym Studium.
58093	732	732.50	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Str. 197 W strefie I postuluję dopuszczenie w wybranych obszarach rezygnację z wyznaczania miejsc postojowych (z zachowaniem miejsc dla osób posiadających kartę parkingową), pod warunkiem określenia sposobu realizacji dostaw i wyznaczenia miejsc na chwilowe zatrzymanie pojazdu (chwilowe, np. do 5 minut). Dopuszczenie takie może też dotyczyć stref pieszych.	Miasto Poznań	Rozdział 4.9.8.1. Parkowanie samochodów osobowych		X	Szczegółowe zasady funkcjonowania m.in. Stref Płatnego Parkowania, czy Stref Czystego Transportu, których zadaniem jest regulowanie zasad parkowania w Strefie I, są ustalane na mocy przepisów odrębnych, w innych niż Studium uchwałach RM Poznania, czyli jest poza zakresem merytorycznym Studium.
58093	732	732.51	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Str. 197 W strefie I dopuszczenie zaspokajania potrzeb parkingowych na stanowiskach ogólnodostępnych powinno być dopuszczone wyłącznie w uzasadnionych przypadkach postuluję dopisać słowo "wyłącznie " .	Miasto Poznań	Rozdział 4.9.8.1. Parkowanie samochodów osobowych		X	Nieuzasadniona zamiana obecnych regulacji Studium, bez wpływu na zakres ich stosowania.
58093	732	732.52	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Str. 198 Na ulicach wyższych klas należy za właściwe uznać parkowanie na jezdniach dodatkowych - przykładem może być ul. Bułgarska i Polska. Postuluję odpowiednio uzupełnić zapis.	Miasto Poznań	Rozdział 4.9.8.1. Parkowanie samochodów osobowych		X	Na poziomie Studium nie określa się tak szczegółowych rozwiązań. Parkowanie na jezdniach dodatkowych ulic głównych nie stoi w sprzeczności z przepisami odrębnymi, pozostaje jednak w gestii bieżącego zarządzania drogami ZDM.
58093	732	732.54	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Str. 201 Terminal Rudnicze, w razie reaktywacji, musi mieć dobry dostęp (ulica odpowiedniej klasy technicznej) do ul. Głogowskiej, inaczej nie nadaje się na węzeł intermodalny.	Terminal Rudnicze	Rozdział 4.9.10. Zaplecze transportowe logistyki i dystrybucji towarów		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie uzupełnienia zapisu rozdziału 4.9.10. o punkt mówiący o konieczności dostosowania parametrów i powiązań układu drogowego do obsługi terminali logistycznych. Uwaga nieuwzględniona w zakresie łączenia terminalu Rudnicze z ul. Głogowską, z uwagi na bliższe powiązania z inną planowaną drogą w otoczeniu inwestycji logistycznej jaką jest tzw. planowana ul. Nowe Kotowo.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58093	732	732.55	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa 19.5. Studium jest dokumentem planistycznym, więc powinna być pokazana funkcja ulicy - klasa funkcjonalna ulicy. W razie niemożności dostosowania klasy technicznej do funkcji konieczne byłoby odpowiednie działania na etapie projektowym - np. ograniczenia prędkości. Projektant musi mieć jednak świadomość rozbieżności, dlatego konieczne jest pokazanie funkcji ulic. Ponadto część wskazanych klas jest niespójnych z innymi zapisami Studium. Stąd postuluję następujące poprawki: Wewnątrz I ramy: wewnątrz 1 ramy ulicami klasy Z i L istotne dla systemu samochodowego powinny być Al. Niepodległości z dojazdami z I ramy, ul. Północna, trasy przez mosty na Warcie (Wyszyńskiego, Kórnicka) z dojazdami do ul. Garbary (Estkowskiego, fragment Mostowej, Grobla z Wierzbową) i w obecnym układzie ulice Garbary oraz Kazimierza Wielkiego-Mostowa.	Miasto Poznań - wybrane ulice wewnątrz I ramy komunikacyjnej	Zał. 2A, Mapa 19.5, kdZ - drogi zbiorcze, kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie ulic: Al. Niepodległości, odcinków ul. Garbary i ul. Północnej, które w projekcie Studium udostępnionym na etapie wyłożenia do publicznego wglądu miały zapisaną klasę kdZ. Uwaga nieuwzględniona dla ulic Prymasa S. Wyszyńskiego i Kórnickiej wraz z przeprawami mostowymi, Estkowskiego, odcinkiem Garbary, Kazimierza Wielkiego, Wierzbowej, Mostowej - które zostały sklasyfikowane jako drogi klasy L istotne dla systemu drogowego, z uwagi na potrzebę uwzględnienia priorytetu dla komunikacji zbiorowej oraz pieszej i rowerowej oraz centrotwórczy charakter obszaru z traktami historycznym oraz w części handlową funkcją ulic.
58093	732	732.56	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa 19.5. Studium jest dokumentem planistycznym, więc powinna być pokazana funkcja ulicy - klasa funkcjonalna ulicy. W razie niemożności dostosowania klasy technicznej do funkcji konieczne byłoby odpowiednie działania na etapie projektowym - np. ograniczenia prędkości. Projektant musi mieć jednak świadomość rozbieżności, dlatego konieczne jest pokazanie funkcji ulic. Ponadto część wskazanych klas jest niespójnych z innymi zapisami Studium. Stąd postuluję następujące poprawki: Wewnątrz I ramy: realizacja tramwaju w ul. Garbary wyeliminuje ją jako istotną dla samochodów między ul. Estkowskiego i Kazimierza Wielkiego - wtedy ciągiem istotnym będą ulice Kazimierza Wielkiego (z nową ulicą przy Warcie), Mostowa, Chwaliszewo i Szyperska (od Estkowskiego do Północnej) - postuluję aby pokazać ulice obu etapów lub tylko etapu końcowego.	Miasto Poznań - wybrane ulice wewnątrz I ramy komunikacyjnej	Zał. 2A, Mapa 19.5		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie ulic: Kazimierza Wielkiego, Mostowej, Szyperskiej - w projekcie Studium udostępnionym na etapie wyłożenia do publicznego wglądu, ulice te były sklasyfikowane jako drogi klasy L istotne dla systemu drogowego. Uwaga nieuwzględniona w zakresie sklasyfikowania ul. Chwaliszewo jako istotnej dla systemu drogowego z uwagi na jej funkcję jako istotnego traktu turystycznego. Studium nie wyznacza także żadnej nowej drogi przy Warcie w ramach podstawowego układu drogowego. W Studium nie ustala się zasad etapowania inwestycji drogowych.
58093	732	732.57	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa 19.5. Studium jest dokumentem planistycznym, więc powinna być pokazana funkcja ulicy - klasa funkcjonalna ulicy. W razie niemożności dostosowania klasy technicznej do funkcji konieczne byłoby odpowiednie działania na etapie projektowym - np. ograniczenia prędkości. Projektant musi mieć jednak świadomość rozbieżności, dlatego konieczne jest pokazanie funkcji ulic. Ponadto część wskazanych klas jest niespójnych z innymi zapisami Studium. Stąd postuluję następujące poprawki: Wewnątrz I ramy: oznaczyć ul. Wyszyńskiego - Estkowskiego oraz Kórnicką jako klasę Z - parametry techniczne spełniają tą klasę, a prędkość raczej nie będzie redukowana poniżej 50 km/h.	ul. Wyszyńskiego - Estkowskiego	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, Zał. 2A, Mapa 19.5		X	W celu uspokojenia ruchu samochodowego w centrum, ulice Estkowskiego, Prymasa S. Wyszyńskiego i ul. Kórnicka, mają mieć charakter ulic lokalnych z kierunkowymi trasami tramwajowymi, również z priorytetem dla komunikacji pieszej i rowerowej.
58093	732	732.58	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa 19.5. Studium jest dokumentem planistycznym, więc powinna być pokazana funkcja ulicy - klasa funkcjonalna ulicy. W razie niemożności dostosowania klasy technicznej do funkcji konieczne byłoby odpowiednie działania na etapie projektowym - np. ograniczenia prędkości. Projektant musi mieć jednak świadomość rozbieżności, dlatego konieczne jest pokazanie funkcji ulic. Ponadto część wskazanych klas jest niespójnych z innymi zapisami Studium. Stąd postuluję następujące poprawki: Wewnątrz I ramy: zrezygnować z oznaczania ul. Kościuszki i Krakowskiej jako klasy L istotnej dla systemu samochodowego, ewentualnie oznaczyć w ten sposób całą ulicę Kościuszki (od Solnej do Półwiejskiej) oraz ulice Solną - Wolnica - Małe Garbary.	ul. Kościuszki, ul. Krakowska	Zał. 2A, Mapa 19.5, kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie rezygnacji z oznaczania ul. Kościuszki i Krakowskiej jako klasy L istotnej dla systemu samochodowego. Uczytelniono tym samym zasady hierarchii układu drogowego Centrum co spowodowało brak potrzeby wyboru zaproponowanego w uwadze alternatywnego rozwiązania i zaliczenia całej ul. Kościuszki oraz ulic Solnej, Wolnica i Małe Garbary do klasy L.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58093	732	732.59	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa 19.5. Studium jest dokumentem planistycznym, więc powinna być pokazana funkcja ulicy - klasa funkcjonalna ulicy. W razie niemożności dostosowania klasy technicznej do funkcji konieczne byłoby odpowiednie działania na etapie projektowym - np. ograniczenia prędkości. Projektant musi mieć jednak świadomość rozbieżności, dlatego konieczne jest pokazanie funkcji ulic. Ponadto część wskazanych klas jest niespójnych z innymi zapisami Studium. Stąd postuluję następujące poprawki: Wewnątrz I ramy: zrezygnować z oznaczania ul. Piotrowo i Berdychowo jako klasy L istotnej dla systemu samochodowego - ulice te nie spełnią wymogów technicznych, nie powinny być alternatywą dla ul. Kórnickiej.	ul. Piotrowo i fragment ul. Berdychowo	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, Zał. 2A, Mapa 19.5	X		
58093	732	732.60	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa 19.5. Studium jest dokumentem planistycznym, więc powinna być pokazana funkcja ulicy - klasa funkcjonalna ulicy. W razie niemożności dostosowania klasy technicznej do funkcji konieczne byłoby odpowiednie działania na etapie projektowym - np. ograniczenia prędkości. Projektant musi mieć jednak świadomość rozbieżności, dlatego konieczne jest pokazanie funkcji ulic. Ponadto część wskazanych klas jest niespójnych z innymi zapisami Studium. Stąd postuluję następujące poprawki: Wewnątrz I ramy: ul. Berdychowo powinna być optymalizowana dla ruchu pieszego i rowerowego związanego z kładką Berdychowską (a także spełniać wymogi ciągu zieleni), co wymaga usunięcia z niej ruchu samochodowego związanego z lewym brzegiem Warty.	ul. Berdychowo	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, Zał. 2A, Mapa 19.5		X	Uwaga nieuwzględniona w części. W wyniku przyjęcia innych uwag, uwaga uwzględniona w zakresie rezygnacji z zaliczenia ul. Berdychowo do dróg klasy L istotnych dla systemu samochodowego. Konieczność zabezpieczenia odpowiedniego standardu dla ruchu rowerowego podkreślono wyznaczając w ul. Berdychowo główny korytarz rowerowy - Mapa 19.1. Uwaga nieuwzględniona, ponieważ w Studium nie wyznacza się dróg układu obsługującego, więc rezygnacja z terenu kdL nie oznacza jeszcze eliminacji ruchu samochodowego.
58093	732	732.62	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa 19.5. Studium jest dokumentem planistycznym, więc powinna być pokazana funkcja ulicy - klasa funkcjonalna ulicy. W razie niemożności dostosowania klasy technicznej do funkcji konieczne byłoby odpowiednie działania na etapie projektowym - np. ograniczenia prędkości. Projektant musi mieć jednak świadomość rozbieżności, dlatego konieczne jest pokazanie funkcji ulic. Ponadto część wskazanych klas jest niespójnych z innymi zapisami Studium. Stąd postuluję następujące poprawki: Między I i II ramą: ul. Grunwaldzka powinna być oznaczona jako funkcjonalna G również w obszarze śródmieścia, gdyż ul. Bukowska (klasy G) nie jest w stanie przejąć z niej ruchu (zgodnie z zapisami Studium ulica klasy Z nie powinna być alternatywą dla ulicy klasy G).	ul. Grunwaldzka (odcinek Rondo Nowaka-Jeziorańskiego - ul. Bukowska)	Rozdział 4.9.7. Sieć drogowa – ulice układu podstawowego, Rysunek 2A, Mapa 19.5, kdZ - drogi zbiorcze		X	W Studium wyznaczono podstawowy układ drogowy określający szkielet głównych połączeń komunikacyjnych, z uwzględnieniem hierarchicznego podziału dróg na klasy. Sieć drogowa wewnątrz II ramy komunikacyjnej - czyli np. odcinek ul. Grunwaldzkiej - dedykowana jest dla ruchu międzydzielnicowego i docelowo-źródłowego. Klasa zbiorcza dla śródmiejskiego odcinka ul. Grunwaldzkiej, jest podyktowana potrzebą zaprojektowania ulicy uwzględniającej zwiększone potrzeby niezmotoryzowanych użytkowników: pieszych, rowerzystów i klientów transportu zbiorowego. Obszar Śródmieścia w założeniu będzie podlegał uspokojeniu ruchu. Niższa klasa drogi ma wspierać proces zmian w zachowaniach komunikacyjnych mieszkańców.
58093	732	732.63	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa 19.5. Studium jest dokumentem planistycznym, więc powinna być pokazana funkcja ulicy - klasa funkcjonalna ulicy. W razie niemożności dostosowania klasy technicznej do funkcji konieczne byłoby odpowiednie działania na etapie projektowym - np. ograniczenia prędkości. Projektant musi mieć jednak świadomość rozbieżności, dlatego konieczne jest pokazanie funkcji ulic. Ponadto część wskazanych klas jest niespójnych z innymi zapisami Studium. Stąd postuluję następujące poprawki: Między I i II ramą: ul. Nowa Głogowska powinna być oznaczona jako funkcjonalna G - powinna stanowić bowiem główny dojazd do terenów MTP, a zgodnie z zapisami Studium ulica klasy Z nie powinna być alternatywą dla ulicy klasy G (czyli do MTP według obecnego rysunku należałoby dojeżdżać ul. Królowej Jadwigi i Bukowską).	ul. Dolna Głogowska	Rozdział 4.9.7. Sieć drogowa – ulice układu podstawowego, Rysunek 2A, Mapa 19.5, kdZ - drogi zbiorcze		X	W Studium wyznaczono podstawowy układ drogowy określający szkielet głównych połączeń komunikacyjnych, z uwzględnieniem hierarchicznego podziału dróg na klasy. Sieć drogowa wewnątrz II ramy komunikacyjnej - czyli m.in ul. Dolna Głogowska - dedykowana jest dla ruchu międzydzielnicowego i docelowo-źródłowego. Klasa zbiorcza dla ul. Dolnej Głogowskiej, jest podyktowana potrzebą zaprojektowania ulicy uwzględniającej zwiększone potrzeby niezmotoryzowanych użytkowników: pieszych, rowerzystów i klientów transportu zbiorowego. Obszar Śródmieścia w założeniu będzie podlegał uspokojeniu ruchu, niższa klasa drogi ma wspierać proces zmian w zachowaniach komunikacyjnych mieszkańców. Dodatkowo aby nie wprowadzać ruchu samochodowego do miasta, Studium wskazuje na głównych wlotach oraz węzłach przesiadkowych parkingi Park&Ride. Dojazd do MTP będzie odbywał się także dogodnym połączeniem komunikacji zbiorowej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58093	732	732.64	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa 19.5. Studium jest dokumentem planistycznym, więc powinna być pokazana funkcja ulicy - klasa funkcjonalna ulicy. W razie niemożności dostosowania klasy technicznej do funkcji konieczne byłoby odpowiednie działania na etapie projektowym - np. ograniczenia prędkości. Projektant musi mieć jednak świadomość rozbieżności, dlatego konieczne jest pokazanie funkcji ulic. Ponadto część wskazanych klas jest niespójnych z innymi zapisami Studium. Stąd postuluję następujące poprawki: Między I i II ramą: ul. Przemysłowa nie powinna być klasy Z, przynajmniej na odcinku od Matyi do Wujka.	ul. Przemysłowa	Zał. 2A, Mapa 19.5, kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie obniżenia klasy ul. Przemysłowej na odcinku pomiędzy ul. Matyi i ul. J. Wujka. Uwaga nieuwzględniona w zakresie obniżenia klasy ul. Przemysłowej na pozostałym odcinku, ponieważ razem z ulicami: Wujka, al. Króla Przemysła II i planowaną drogą kdZ na terenie tzw. Wolnych Torów, stanowią podstawę do obsługi terenu Wolnych Torów. Zadaniem tych dróg jest zbieranie i rozprowadzanie ruchu z kwartałów oraz sprawny rozrząd ruchu międzydzielnicowego i docelowo-źródłowego, dlatego nie jest wskazane obniżenie klasy ul. Przemysłowej poniżej ul. J. Wujka.
58093	732	732.65	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa 19.5. Studium jest dokumentem planistycznym, więc powinna być pokazana funkcja ulicy - klasa funkcjonalna ulicy. W razie niemożności dostosowania klasy technicznej do funkcji konieczne byłoby odpowiednie działania na etapie projektowym - np. ograniczenia prędkości. Projektant musi mieć jednak świadomość rozbieżności, dlatego konieczne jest pokazanie funkcji ulic. Ponadto część wskazanych klas jest niespójnych z innymi zapisami Studium. Stąd postuluję następujące poprawki: Między I i II ramą: wjazd na Wolne Tory powinien odbywać się bezpośrednio z ul. Króla Przemysła II (można przejazd trochę odgiąć, ale nie powinien być prowadzony w bezpośredniej bliskości wildeckich kamienic).	tzw. Wolne Tory	Zał. 2A, Mapa 19.5, kdZ - drogi zbiorcze		X	Wjazd na Wolne Tory od strony północnej odbywa się al. Króla Przemysła II, następnie prowadzony jest w ul. Wujka, fragm. ul. Przemysłowej i nowoprojektowana drogą zbiorczą. Al. Króla Przemysła II od ul. Wujka w kierunku południowym dedykowana jest jako teren transportu zbiorowego z kierunkową trasą tramwajową - poza drogowym układem podstawowym, również z priorytetem dla komunikacji pieszej i rowerowej, która stanowi główną oś nowej dzielnicy. Rejon Wolnych Torów będzie obsługiwany poprzez wyznaczone drogi układu podstawowego z każdego kierunku, nie tylko z północnego. Ruch samochodowy będzie rozkładał się równomiernie na siatkę dróg. W obszarze śródmieścia tereny drogowe zawsze będą przylegać do intensywnej tkanki zabudowy śródmiejskiej.
58093	732	732.66	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa 19.5. Studium jest dokumentem planistycznym, więc powinna być pokazana funkcja ulicy - klasa funkcjonalna ulicy. W razie niemożności dostosowania klasy technicznej do funkcji konieczne byłoby odpowiednie działania na etapie projektowym - np. ograniczenia prędkości. Projektant musi mieć jednak świadomość rozbieżności, dlatego konieczne jest pokazanie funkcji ulic. Ponadto część wskazanych klas jest niespójnych z innymi zapisami Studium. Stąd postuluję następujące poprawki: Między II i III ramą: postuluję oznaczyć ul. Lechicką na odcinku łączącym II i III ramę również jako GP - stanowi ważniejsze połączenie niż ul. Naramowicka, a technicznie jest właściwa dla GP.	ul. Lechicka	Zał. 2A, Mapa 19.5, kdG - drogi główne		X	Ul. Lechicka na odcinku od Naramowickiej do Mostu Lecha przecina tereny zabudowy mieszkaniowej i nie powinna stanowić alternatywy dla III ramy komunikacyjnej w klasie GP.
58093	732	732.68	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa 19.5. Studium jest dokumentem planistycznym, więc powinna być pokazana funkcja ulicy - klasa funkcjonalna ulicy. W razie niemożności dostosowania klasy technicznej do funkcji konieczne byłoby odpowiednie działania na etapie projektowym - np. ograniczenia prędkości. Projektant musi mieć jednak świadomość rozbieżności, dlatego konieczne jest pokazanie funkcji ulic. Ponadto część wskazanych klas jest niespójnych z innymi zapisami Studium. Stąd postuluję następujące poprawki: Między II i III ramą: ul. Palacza i Krauthofera powinny zbierać ruch z przyległego terenu, ale nie powinny być alternatywą dla ciągu Ściegiennego-Taczanowskiego czy Grochowska-Hetmańska, stąd ul. Palacza i Krauthofera na zachód od ul. Dmowskiego oraz ul. Promienistą między ul. Ściegiennego i Grochowską postuluję oznaczyć jako klasy L istotnej dla systemu samochodowego.	ul. Krauthofera i ul. Palacza	kdZ - drogi zbiorcze		X	W Studium wyznaczono podstawowy układ drogowy określający szkielet głównych połączeń komunikacyjnych. Sklasyfikowanie ul. Krauthofera oraz ul. Palacza jako dróg klasy zbiorczej, ma na celu wyróżnienie ich w układzie drogowym nadając im odpowiednią rangę. Zadaniem tych dróg jest zbieranie i rozprowadzanie ruchu z kwartałów oraz sprawny rozrząd ruchu międzydzielnicowego i docelowo-źródłowego.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58093	732	732.70	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa 19.5. Studium jest dokumentem planistycznym, więc powinna być pokazana funkcja ulicy - klasa funkcjonalna ulicy. W razie niemożności dostosowania klasy technicznej do funkcji konieczne byłoby odpowiednie działania na etapie projektowym - np. ograniczenia prędkości. Projektant musi mieć jednak świadomość rozbieżności, dlatego konieczne jest pokazanie funkcji ulic. Ponadto część wskazanych klas jest niespójnych z innymi zapisami Studium. Stąd postuluję następujące poprawki: Między II i III ramą: biorąc pod uwagę wiadukty nad liniami kolejowymi na Dębcu (istniejące i planowane) oraz obsługę obszaru postuluję oznaczyć ul. 28 Czerwca 1956 na południe od ul. Hetmańskiej jako klasy L istotnej dla systemu samochodowego - alternatywnie może być taką nowa ulica na terenach przemysłowych.	ul. 28 czerwca 1956 (odcinek od ul. Hetmańskiej do III ramy komunikacyjnej)	Zał. 2A, Mapa 19.5, kt - kierunkowe trasy tramwajowe - poza drogowym układem podstawowym		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono w zakresie nadania dla ul. 28 Czerwca 1956 r. klasy kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego. Uwaga nieuwzględniona w zakresie przyjęcia alternatywnego rozwiązania w postaci nowej drogi wyznaczonej na terenach przemysłowych.
58093	732	732.72	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa 19.5. Studium jest dokumentem planistycznym, więc powinna być pokazana funkcja ulicy - klasa funkcjonalna ulicy. W razie niemożności dostosowania klasy technicznej do funkcji konieczne byłoby odpowiednie działania na etapie projektowym - np. ograniczenia prędkości. Projektant musi mieć jednak świadomość rozbieżności, dlatego konieczne jest pokazanie funkcji ulic. Ponadto część wskazanych klas jest niespójnych z innymi zapisami Studium. Stąd postuluję następujące poprawki: Między II i III ramą: postuluję rozważyć degradację ul. Głównej na odcinku od Hłonda do Krańcowej do klasy L istotnej dla systemu samochodowego, co byłoby zgodne z przyległym zagospodarowaniem terenu.	ul. Główna (odcinek od ul. Hłonda do ul. Krańcowej))	Rysunek 2A, Mapa 19.5, kdZ - drogi zbiorcze		X	W Studium wyznaczono podstawowy układ drogowy określający szkielet głównych połączeń komunikacyjnych. Ul. Główną sklasyfikowano jako drogę klasy zbiorczej, ponieważ jej zadaniem jest zbieranie i rozprowadzanie ruchu z kwartałów oraz sprawny rozrząd ruchu międzydzielnicowego i docelowo-źródłowego. Stanowi też kontynuację wyznaczonej w Studium w klasie kdZ tzw. przeprawy winogradzkiej.
58093	732	732.74	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa 19.5. Studium jest dokumentem planistycznym, więc powinna być pokazana funkcja ulicy - klasa funkcjonalna ulicy. W razie niemożności dostosowania klasy technicznej do funkcji konieczne byłoby odpowiednie działania na etapie projektowym - np. ograniczenia prędkości. Projektant musi mieć jednak świadomość rozbieżności, dlatego konieczne jest pokazanie funkcji ulic. Ponadto część wskazanych klas jest niespójnych z innymi zapisami Studium. Stąd postuluję następujące poprawki: Poza III ramą: teren dawnej wsi Morasko powinien mieć połączenie z planowaną powiatową północną obwodnicą Poznania, bądź klasy L istotnej dla systemu samochodowego z terenu dawnej wsi, bądź w razie obawy o generowanie ruchu tranzytowego z planowanej obwodnicy Moraska klasy Z.	rejon osiedla Morasko-Radojewo	ZO - tereny zieleni nieurządzonej, tereny leśne i do zalesień, użytki rolne (grunty rolne, sady, łąki, pastwiska, nieużytki, tereny odłogowane) tereny zadrzewione oraz wody powierzchniowe		X	W celu uspokojenia ruchu w rejonie dawnej wsi Morasko, Studium przewiduje wschodnie jej obejście nową drogą klasy zbiorczej. Podłączenie Północno - Wschodniej Obwodnicy Aglomeracji Poznańskiej w rejon dawnej wsi Morasko klóci się z podstawowym założeniem uspokojenia ruchu w tym rejonie. Połączenie to na terenie Poznania odbywać się będzie poprzez ul. Radojewo (kdG).
58093	732	732.75	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa 19.5. Studium jest dokumentem planistycznym, więc powinna być pokazana funkcja ulicy - klasa funkcjonalna ulicy. W razie niemożności dostosowania klasy technicznej do funkcji konieczne byłoby odpowiednie działania na etapie projektowym - np. ograniczenia prędkości. Projektant musi mieć jednak świadomość rozbieżności, dlatego konieczne jest pokazanie funkcji ulic. Ponadto część wskazanych klas jest niespójnych z innymi zapisami Studium. Stąd postuluję następujące poprawki: Poza III ramą: budowa wiaduktu w ciągu ul. Umultowskiej powinna zlikwidować przejazd samochodowo-kolejowy w ciągu ul. Jasna Rola - ulica ta powinna być więc poprowadzona do ul. Umultowskiej po południowej stronie linii kolejowej - ze względu na rezerwat tuż przy linii kolejowej.	ul. Jasna Rola	ZO - tereny zieleni nieurządzonej, tereny leśne i do zalesień, użytki rolne (grunty rolne, sady, łąki, pastwiska, nieużytki, tereny odłogowane) tereny zadrzewione oraz wody powierzchniowe, MN*/MW* - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej lub zabudowy wielorodzinnej, położone na obszarach klinowo-pięścieniowego systemu zieleni		X	W Studium wyznaczono podstawowy układ drogowy określający szkielet głównych połączeń komunikacyjnych. Nie wyznaczono ul. Jasna Rola z uwagi na jej dojazdowy, obsługujący zabudowę charakter. Wyznaczanie dróg dojazdowych jest poza szczegółowością studium i będzie określane na etapie sporządzania mpzp.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58093	732	732.76	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa 19.5. Studium jest dokumentem planistycznym, więc powinna być pokazana funkcja ulicy - klasa funkcjonalna ulicy. W razie niemożności dostosowania klasy technicznej do funkcji konieczne byłoby odpowiednie działania na etapie projektowym - np. ograniczenia prędkości. Projektant musi mieć jednak świadomość rozbieżności, dlatego konieczne jest pokazanie funkcji ulic. Ponadto część wskazanych klas jest niespójnych z innymi zapisami Studium. Stąd postuluję następujące poprawki: Poza III ramą: ze względu na złe parametry techniczne i istnienie blisko alternatywnych ulic (Druskienicka, Strzeszyńska, Lutycka) postuluję zredukować ul. Jasielską do klasy L istotnej dla systemu samochodowego.	ul. Jasielska	Rysunek 2A, Mapa 19.5, kdZ - drogi zbiorcze		X	W Studium wyznaczono podstawowy układ drogowy określający szkielet głównych połączeń komunikacyjnych. Ul. Jasielską sklasyfikowano jako drogę klasy zbiorczej, tak samo jak ulice Druskiennicką i Strzeszyńską, ponieważ ich zadaniem jest zbieranie i rozprowadzanie ruchu z kwartałów oraz sprawny rozrząd ruchu międzydzielnicowego i docelowo-źródłowego. Ul. Jasielska ma łączyć się z ul. Lutycką (III ramą komunikacyjną), przy założeniu likwidacji połączeń jezdni ul. Lutyckiej i ul. Strzeszyńskiej.
58093	732	732.77	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa 19.5. Studium jest dokumentem planistycznym, więc powinna być pokazana funkcja ulicy - klasa funkcjonalna ulicy. W razie niemożności dostosowania klasy technicznej do funkcji konieczne byłoby odpowiednie działania na etapie projektowym - np. ograniczenia prędkości. Projektant musi mieć jednak świadomość rozbieżności, dlatego konieczne jest pokazanie funkcji ulic. Ponadto część wskazanych klas jest niespójnych z innymi zapisami Studium. Stąd postuluję następujące poprawki: Poza III ramą: układ ulic klasy Z zachęca do rozważenia budowy wiaduktu na Junikowie dla przejazdu przez linię kolejową nr 3 - w rejonie dawnego przystanku kolejowego	linia kolejowa nr 3 (rejon ul. Wołowskiej, Miśnieńskiej)	Rysunek 2A, Mapa 19.5, kdZ - drogi zbiorcze		X	W miejscu lokalizacji dawnego przystanku Poznań Junikowo wskazano na mapie 19.1 lokalizację bezkolizyjnej przeprawy przez tory dla ruchu pieszego i rowerowego. Dla ruchu samochodowego powiązanie to byłoby niekorzystne, ponieważ tworzyłby się alternatywny, w stosunku do ul. Grunwaldzkiej, przejazd przecinający tereny zabudowy mieszkaniowej.
58093	732	732.79	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa 19.5. Studium jest dokumentem planistycznym, więc powinna być pokazana funkcja ulicy - klasa funkcjonalna ulicy. W razie niemożności dostosowania klasy technicznej do funkcji konieczne byłoby odpowiednie działania na etapie projektowym - np. ograniczenia prędkości. Projektant musi mieć jednak świadomość rozbieżności, dlatego konieczne jest pokazanie funkcji ulic. Ponadto część wskazanych klas jest niespójnych z innymi zapisami Studium. Stąd postuluję następujące poprawki: Poza III ramą: ul. 28 Czerwca 1956 ze względu na brak połączenia z ul. Czechosłowacką powinna zostać zdegradowana do klasy L istotnej dla systemu samochodowego.	ul. 28 czerwca 1956 (odcinek od ul. Czechosłowackiej do granicy miasta z gm. Luboń)	Rysunek 2A, Mapa 19.5, kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono w zakresie zmiany klasy dla fragmentu ul. 28 Czerwca 1956 r. z kdZ na klasę kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego. Pozostały odcinek 28 Czerwca 1956 r. na granicy z gm. Luboń, z uwagi na funkcję łącznika ul. Dolna Wilda z autostradą został sklasyfikowany jako teren kdGP.
58093	732	732.81	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa 19.5. Studium jest dokumentem planistycznym, więc powinna być pokazana funkcja ulicy - klasa funkcjonalna ulicy. W razie niemożności dostosowania klasy technicznej do funkcji konieczne byłoby odpowiednie działania na etapie projektowym - np. ograniczenia prędkości. Projektant musi mieć jednak świadomość rozbieżności, dlatego konieczne jest pokazanie funkcji ulic. Ponadto część wskazanych klas jest niespójnych z innymi zapisami Studium. Stąd postuluję następujące poprawki: Poza III ramą: jako klasy L istotnej dla systemu samochodowego oznaczyć ul. Starołęcką, Ożarowską, Św. Antoniego i Książęcą.	ul. Starołęcka, ul. Ożarowska, ul. Św. Antoniego, ul. Książęca	Rysunek 2A, Mapa 19.5, kdZ - drogi zbiorcze, kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie klasyfikowania ul. Książęcej jako drogi klasy lokalnej istotnej dla systemu drogowego - taka klasa była już w projekcie Studium udostępnionym na etapie wyłożenia do publicznego wglądu. W Studium wyznaczono podstawowy układ drogowy określający szkielet głównych połączeń komunikacyjnych. Sklasyfikowanie ul. Starołęckiej, Ożarowskiej, św. Antoniego jako dróg klasy zbiorczej, ma na celu wyróżnienie ich w układzie drogowym nadając im odpowiednią rangę. Zadaniem tych dróg jest zbieranie i rozprowadzanie ruchu z kwartałów oraz sprawny rozrząd ruchu międzydzielnicowego i docelowo-źródłowego.
58093	732	732.82	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Postuluję rozważenie uzupełnienia niektórych osiedli o ulice klasy L istotnej dla systemu samochodowego - ul. Mogileńską, ulice na Antoninku, ulice wewnątrz Zielińca, połączenie Głuszyny z Kamionkami i Daszewicami, fragment ul. 5 Stycznia.	ul. Mogileńska, rejon osiedla Antoninek-Zieliniec-Kobylepole, rejon osiedla Głuszyna, fragment ul. 5 stycznia	Zał. 2A, Mapa 19.5		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie wyznaczenia już na etapie wyłożenia do publicznego wglądu projektu Studium na Zielińcu drogi klasy kdL pomiędzy ul. Warszawską i osiedlem przy ul. Darniowej oraz wyznaczenia w wyniku uwagi ulic Sarniej i Kamieńskiej wraz z istniejącą pętlą autobusową jako dróg lokalnych istotnych dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego. Uwaga nieuwzględniona w zakresie zaliczenia do klasy kdL ulic na Antoninku oraz na połączeniu Głuszyny z Kamionkami i Daszewicami ze względu na niskie prognozowane natężenie ruchu i ograniczoną rolę w sieci drogowej. Ulice Mogileńska i 5 Stycznia na fragmentach zostały zaliczone do klasy kdZ z uwzględnieniem docelowej obsługi odpowiednio dla południowej części os. Warszawskiego oraz planowanych terenów usługowych w północnej części lotniska Ławica.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58093	732	732.83	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Postuluję zapisać w Studium pozostawienie istotnych elementów (takich jakie powinny być zapisywane w Studium) zagospodarowania terenu Kobylepole do decyzji na etapie miejscowego planu - plany dla tego terenu są skąpe biorąc pod uwagę założenia inwestycyjne, ale dużo będzie zależało od szczegółów realizowanej koncepcji.	Rejon Kobylepoła	Rozdział 4.2.3. Zasady rozwoju funkcji mieszkaniowych		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wskazania terenu Kobylepole jako obszaru, dla którego należy sporządzić całościową koncepcję urbanistyczną. Ze względu na różne możliwości zagospodarowania terenów, dotąd niezabudowanych lub zabudowanych tylko w części, jakie wynikać będą ze szczegółowych analiz funkcjonalno-przestrzennych, sporządzanych na etapie planu miejscowego, w Studium wyodrębniono dziewięć terenów, których docelowe zagospodarowanie zostanie zaproponowane w kompleksowo przygotowanej koncepcji urbanistycznej, obejmującej cały wskazany obszar. Jednym z takich terenów jest "Obszar Kobylepole" w rejonie ulic: Kobylepole, Michałowo i Darżyńskiej, dla którego określono w Studium szczegółowe wytyczne dotyczące m.in. wyznaczania terenów zieleni, lokalizowania usług oświaty, zagospodarowania wód opadowych, uzbrojenia terenu, itp. W zakresie komunikacji zbiorowej uelastyczniono rozwiązania. Natomiast w Studium określono kierunek przeznaczenia dla ww. obszaru, a także podano wymagane elementy zagospodarowania, które muszą się znaleźć na wskazanym terenie np.: kwestie związane z podaniem minimalnej powierzchni zieleni czy wymogu lokalizacji usług oświaty.
58093	732	732.84	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Przewidziane zapisami Studium ograniczenie na ul. Głogowskiej (między Berwińskiego i Potockiej) ruchu samochodowego powinno skutkować zasadzeniem szpalerów drzew na tej ulicy - spełniać ona więc będzie parametry łącznika zieleni i tak powinna zostać oznaczona.	Rejon ulicy Głogowskiej (od ulicy Berwińskiego do ulicy Potockiej)	kt - kierunkowe trasy tramwajowe – poza drogowym układem podstawowym	X		
58093	732	732.85	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zapisany w Studium Ring Stubbena jest podkreślony ciągłością układu zieleni poprzez parki trójkątne na zewnątrz al. Niepodległości, a następnie przez łącznik zieleni w kierunku Cytadeli po al. Niepodległości. Brakuje zamknięcia tego ciągu łącznikiem z ul. Maratońskiej w kierunku Warty (łącznik w ul. Krakowskiej nie będzie w stanie w pełni zrealizować przyrodniczych założeń tego ciągu).	Rejon ulicy Królowej Jadwigi (ul. Mratońska, Krakowska)	Rozdział 4.2.1 Zasady zagospodarowania i kształtowania systemu zieleni miasta.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wprowadzenia łącznika zieleni pomiędzy ul. Olimpijską i ul. Krakowską w ciągu ul. Maratońskiej i Łąkowej. Natomiast nieuwzględniona w zakresie wskazywania łącznika w kierunku Warty. Idea wprowadzania łączników zieleni są połączenia sieciowe "zieloną infrastrukturą" pomiędzy klinami zieleni miasta a większymi obszarami wyłączonymi z zabudowy. Łączniki zieleni to ważniejsze połączenia piesze lub rowerowe, prowadzące wzdłuż co najmniej szpaleru drzew, krzewów, bądź innej zielni wertykalnej. Na etapie sporządzania mpzp nie wyklucza się tworzenia dodatkowych dróg czy ciągów pieszo-rowerowych z zielenią wysoką.
58093	732	732.86	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa 19.3 nie widzę uzasadnienia dla puszczenia autobusów ul. Piotrowo i Berdychowo czy Ks. Z. Bernata - sąsiadują one z ulicami wyższych klas, a same mają zbyt słabe parametry techniczne, aby przy takim sąsiedztwie kierować na nie ruch autobusowy.	ul. Piotrowo, ul. Berdychowo, ul. Bernata	Mapa 19.3		X	Uwaga nieuwzględniona w części. W wyniku przyjęcia innych uwag, uwaga uwzględniona w zakresie rezygnacji z zaliczenia ul. Berdychowo i ul. Piotrowo do dróg klasy L istotnych dla systemu samochodowego. Na Mapie nr 19.3, gdzie pokazano podstawowy układ dróg predestynowanych do prowadzenia komunikacji autobusowej, zrezygnowano z pokazania ulic Berdychowo i Piotrowo jako dróg z komunikacją autobusową. Uwaga nieuwzględniona w odniesieniu do ul. Bernata, która w Studium jest wyznaczona jako teren kdl dedykowany do obsługi zachodniej części Zawad i Ostrowa Tumskiego, w tym transportu zbiorowego. Na mapie 19.3 wskazano tylko najistotniejsze trasy autobusowe, które dziś funkcjonują lub opierają się o zdefiniowany podstawowy układ drogowy.
58094	733	733.1	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeciwiam się wykonaniu bezpośredniego połączenia projektowanej ul. Nowej Opolskiej z istniejącą ul. Głogowską, poprzez ul. Krzywą - ul. Miedzianą - ul. Drużynową i wnoszę o usunięcie w/w układu komunikacyjnego z projektu Studium i załączników. Jediną możliwością zniwelowania negatywnego oddziaływania jest wyprowadzenie ruchu poza tereny zabudowane.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Drogę kdZ wyznaczono w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg.
58094	733	733.2	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników nowego połączenia ulicy Krzywej z ul. Miedzianą oznaczonego jako kdZ, a w konsekwencji, pozostawienie przebiegu przedmiotowej drogi w projekcie tak, aby przebiegała zgodnie ze stanem rzeczywistym (jednokierunkowa droga osiedlowa od skrzyżowania ul. Metalowej z ul. Krzywą do ul. Miedzianej) wraz ze zmianą jej oznaczenia z kategorii kdZ na kdL (droga jednokierunkowa wśród bezpośredniej zabudowy jedno i wielorodzinnej). Zgodnie z zapisami w projekcie Studium na str. 197 Zasady kształtowania sieci drogowej - "trasy ulic klasy Z i L nie powinny stanowić alternatywy dla ulic wyższych klas", w tym przypadku ul. Głogowskiej i inwestycji priorytetowej tj. III ramy komunikacyjnej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Zapis "że trasy ulic klasy Z i L nie powinny stanowić alternatywy dla ulic wyższych klas" nie stoi w kolizji z wyznaczeniem drogi klasy Z w ciągu ulic Krzywa-Drużynowa ponieważ, ten ciąg z uwagi na parametry, powiązania i przebieg nie stanowi alternatywy dla III ramy komunikacyjnej i ul. Głogowskiej na południe od III ramy. Ul. Głogowska w rejonie Górczyna na północ od III ramy w wyniku przyjęcia innej uwagi będzie miała przypisaną klasę L (teren kdL) i będzie odgrywać mniejszą rolę w sieci drogowej niż obecnie.
58094	733	733.3	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników nowego połączenia drogi zbiorczej kdZ, przebiegającego od ul. Krzywej przez teren zielony przy ul. Miedzianej do ul. Drużynowej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58094	733	733.4	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwidocznienie w projekcie Studium i jego załącznikach rzeczywistego układu komunikacyjnego przy skrzyżowaniu ulic Miedzianej/Dmowskiego/Dalekiej i pozostawienie tego połączenia w rzeczywistym przebiegu z możliwością przebudowy tego skrzyżowania w tym miejscu w kierunku ul. Drużynowej na przejazd podziemny/kładkę itp.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, MW/MN - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej lub zabudowy wielorodzinnej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację. Tunel/kładka to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji.
58094	733	733.5	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwidocznienie w projekcie Studium i jego załącznikach układu komunikacyjnego ul. Dmowskiego w rzeczywistym przebiegu tj. w kierunku ul. Czechosłowackiej, z możliwością wykorzystania istniejącego połączenia komunikacyjnego na połączenie podstawowe/międzydzielnicowe, wśród terenu usługowego i kolejowego, terenem będącym własnością Miasta Poznań.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), kk - tereny kolejowe, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, U - tereny zabudowy usługowej		X	Pozostawienie powiązania drogowego w śladzie ul. Dmowskiego, w przypadku lokalizacji trasy tramwajowej będzie oznaczało dwukrotne przecięcie terenu planowanego parku.
58094	733	733.6	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników połączenia komunikacyjnego, poprzez skrzyżowanie jednopoziomowe ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne		X	Powiązanie ul. Drużynowej z planowaną ulicą tzw. Nową Opolską (klasa G) na wysokości ul. Drużynowej (klasa Z) w kontekście planowanego zagospodarowania w jej otoczeniu, ma na celu odciążenie ulic Góreckiej, Dmowskiego oraz Krauthofera. Ul. Nowa Opolska będzie stanowiła najkrótsze powiązanie terenu Górczyna z planowaną III ramą komunikacyjną.
58094	733	733.7	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zmianę kategorii ulicy Drużynowej z kdZ na kdL celem dalszego traktowania ulicy Drużynowej jako ulicę osiedlową a nie przelotową.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Wyznaczono kdZ w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Drogi klasy zbiorczej (kdZ) dedykowane są dla relacji dzielnicowych. Klasa L jest nieadekwatna z uwagi na planowaną zabudowę U/P i handel wielkopowierzchniowy.
58094	733	733.8	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o rozważenie i wprowadzenie do projektu Studium alternatywy dla układu podstawowego z okolicy ul. Krzywej w postaci: pozostawienia istniejącego połączenia ulic na skrzyżowaniu Miedziana - Dmowskiego - Drużynowa w obecnie użytkowanych miejscach, jednak w ramach zagospodarowywania parku przy ul. Miedzianej przebudować istniejącą drogę w taki sposób, aby teren parku krzyżował się z ulicą w dwóch poziomach, gdzie teren parku przebiegałby nad drogą (bez uszczerbku dla zieleni i integralności parku przy Miedzianej z parkiem linearnym wzdłuż nasypu) a ulica prowadzona byłaby w tunelu lub zaniżeniu wykorzystując układ terenu.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację. Tunel/kładka to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji.
58094	733	733.9	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Proponuję wykonanie łącznika pomiędzy ulicą Drużynową a Czechosłowacką przez wykorzystanie ulicy Dmowskiego w kierunku Czechosłowackiej po istniejącym śladzie drogowym ul. Dmowskiego.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), kk - tereny kolejowe, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, U - tereny zabudowy usługowej		X	Proponowane połączenie uznano za niezasadne, gdyż oznaczałoby dopuszczenie tranzytu z rejonu Świerczewa przez Górczyn. Sieć dróg zbiorczych i lokalnych nie może stanowić alternatywy dla dróg klasy głównej. Proponowane rozwiązanie wymaga realizacji dodatkowych drogowych obiektów typu tunele dla rozwiązania kolizji z III ramą i koleją. Tunel to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację.
58094	733	733.10	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wobec konieczności rozwoju Miasta zgodnie z kierunkami wyznaczonymi w PZPWW Wielkopolska 2020+ popieram realizację na odcinku Górczyna drogi wyprowadzającej ruch z dzielnicy i Miasta tj. III ramy komunikacyjnej mającej charakter miejski (do tzw. IV ramy) wraz z jednoczesnym przeprowadzeniem wzdłuż III ramy komunikacji zbiorowej (np. tramwaju).	Rejon Górczyna	kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), Mapa 19.3		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w części dotyczącej wskazania III ramy komunikacyjnej. Natomiast nie wskazano lokalizacji trasy tramwajowej wzdłuż III ramy. Tramwaj w korytarzu III ramy ma bardzo słabą/ograniczoną dostępność i powiela korytarz kolejowy. Nie wyklucza się dodatkowych tras tramwajowych w oparciu o analizy efektywności.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58094	733	733.11	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W projekcie Studium i załącznikach brak jest analizy wpływu projektowanych a nieistniejących dróg zbiorczych kdZ, od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą do ul. Nowo Opolskiej: a) na jakość życia mieszkańców (np. zdrowie, hałas, zanieczyszczenia) b) na środowisko naturalne, dostępność terenów zielonych i bytowanie gatunków chronionych - prognoza w części dotyczącej analizy zgodności celów ochrony środowiska zapisanych w projekcie studium z zapisami dokumentów międzynarodowych, UE i krajowych z naruszeniem art. 51 ust. 2 oraz art. 52 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), ze względu na niekompletność analizy, zwłaszcza w zakresie wpływu układu drogowego przy ul. Miedzianej na środowisko i jakość życia mieszkańców.	Rejon Górczyna - od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą do ul. Nowo Opolskiej	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Wpływ nowo projektowanych dróg na poszczególne komponenty środowiska został oceniony w prognozie oddziaływania na środowisko sporządzonej do projektu Studium. W prognozie, zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku (...), zawarto analizę i ocenę przewidywanych oddziaływań realizacji ustaleń Studium na poszczególne komponenty środowiska, w tym m.in. zieleni, zwierzęta, ludzi, jakość powietrza i klimat akustyczny. Skonfrontowano również zapisy projektu Studium z celami ochrony środowiska ustanowionymi na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym, krajowym i lokalnym, istotnymi z punktu widzenia projektowanego dokumentu. Powyższe analizy, zgodnie z wymogiem art. 52 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), dostosowane zostały do zawartości i stopnia szczegółowości projektu Studium.
58094	733	733.12	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa do kierunków - podstawowy układ drogowy: błędna/niewystarczająca analiza uwarunkowań, a w konsekwencji kierunków dla Górczyna w zakresie podstawowego układu drogowego.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Uwaga ma charakter subiektywnej opinii. Przy analizach uwarunkowań i kierunków uwzględniono szereg analiz funkcjonalnych, efektywności, priorytetyzacji rozwiązań systemowych.
58094	733	733.13	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Planem zrównoważonej mobilności miejskiej dla Miasta Poznania, jako Załącznikiem nr 2 do uchwały Nr L/894/VIII/2021 RADY MIASTA POZNANIA z dnia 6 lipca 2021 r., który wprost wskazuje: a) Działanie 3.11 Ograniczenie hałasu komunikacyjnego b) Działanie 5.5 Funkcjonalny rozwój układu drogowego w tym Uzupełnienie systemu obwodnic miejskich (tzw. I, II i III Ramy Komunikacyjnej) c) Rozwój sieci drogowej miasta Poznania ma już charakter wyłącznie uzupełniający, w ramach którego główny nacisk powinien być położony na domknięcie układu obwodnicowego (...) celem wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miasta (w tym przede wszystkim ciężarowego) poza obszar II i III Ramy Komunikacyjnej. d) projektowany odcinek ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa nie jest zawarty w w/w Planie wśród 40 priorytetowych inwestycji ujętych w Tab. 5.2. Pakiet priorytetowych inwestycji i zadań PZMM e) Plan wskazuje, na niskie poczucie bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego, w szczególności pieszych i rowerzystów w przestrzeniach o wzmożonym ruchu samochodowym oraz wysoki udział nieekologicznych samochodów w ruchu, co znacząco pogarsza jakość powietrza oraz wpływa negatywnie na poziom hałasu. e) Ocena rezultatów realizacji PZMM zakłada konieczność zmniejszenia:liczby mieszkańców narażonych na ponadnormatywny hałas drogowy z 12 410 w roku 2017 do co najwyżej 6 205 do roku 2030. - podczas gdy w projekcie Studium projektuje się drogę do 60 km/h pod oknami zabudowy jedno i wielorodzinnej, zwiększając ryzyko hałasu.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Studium jest zgodne z obowiązującym Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Poznania (PZMM). Każda projektowana droga przed realizacją podlega ocenie oddziaływania na środowisko i wymaga doboru rozwiązań, zapewniających spełnienie wymogów wynikających z przepisów odrębnych. Studium nie def. prędkości na drogach. Szczegółowość regulacji i perspektywa ustalona w PZMM nie powiela zakresu dokumentu Studium.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58094	733	733.14	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Planem zagospodarowania przestrzennego WW Wielkopolska 2020+ wskazującym na konieczność poprawy klimatu akustycznego poprzez: a) uwzględnianie planów działań zmierzających do zachowania jakości klimatu akustycznego, wykorzystywanie map akustycznych oraz realizację ustaleń programów ochrony przed hałasem, szczególnie w miejscach o ponadnormatywnych przekroczeniach hałasu: - w punktach o szczególnie drastycznej degradacji klimatu akustycznego, - na odcinkach dróg i linii kolejowych o potencjalnie ponadnormatywnym oddziaływaniu akustycznym - co ma wykazały analizy z roku 2017 a mimo to w projekcie projektuje się drogę kdZ od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą która będzie istotnie zwiększać hałas b) ograniczanie lokalizacji nowych terenów podlegających ochronie akustycznej w zasięgu oddziaływania dróg i linii kolejowych oraz zapewnienie rozwiązań technicznych gwarantujących ochronę akustyczną istniejących terenów przeznaczonych pod zabudowę - tymczasem w projekcie Studium widnieje droga kdZ przez ul. Krzywą, Miedzianą a więc w bezpośrednim sąsiedztwie przekroczonych norm hałasu zarówno od ul. Głogowskiej jak i od strony torów kolejowych.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt studium jest zgodny z PZWW. Każda projektowana droga przed realizacją podlega ocenie oddziaływania na środowisko i wymaga doboru rozwiązań zapewniających spełnienie wymogów wynikających z przepisów odrębnych.
58094	733	733.15	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Polityką Mobilności Transportowej Miasto Poznań, która została przyjęta wraz z Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Poznania Cele szczegółowe Polityki które nie znajdują odzwierciedlenia w planowej w Studium (...) inwestycji dla ruchu samochodowego to: a) odczuwalne zmniejszenie negatywnych wpływów transportu na mieszkańców i środowisko naturalne (układ drogowy kdZ przez środek parku przy ul. Miedzianej pozbawi/by co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna i Miasta Poznań). b) zapewnienie partycypacji mieszkańców w procesie rozwoju systemu skutkujące zmianą zachowań na rzecz korzystania z transportu publicznego; c) dążenie do usprawnienia powiązań transportowych na poziomie mikro- i makroprzestrzennym do transeuropejskiej sieci TEN-T, powiązań obwodowych pomiędzy różnymi rejonami miasta, z pominięciem przeszkód infrastrukturalno-terenowych (np. kolej, cieki wodne), oraz wyprowadzenia ruchu ciężarowego poza obszar II/III ramy komunikacyjnej; d) wprowadzanie rozwiązań ekonomiczno-organizacyjnych (w tym finansowych) podnoszących konkurencyjność transportu publicznego wobec indywidualnego użytkowania samochodu. Ponadto przeniesienie takiej inwestycji z układu dróg z poprzednich opracowań planistycznych, nie jest zgodnie z przyjętymi w dokumencie (na miarę XXI w.) kierunkami działań na rzecz zrównoważonej mobilności i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Bowiem Miasto i gminy stowarzyszone w Poznańskim Obszarze Metropolitalnym, muszą sprostać wyzwaniom cywilizacyjnym związanym z zagrożeniem klimatycznym oraz zanieczyszczeniem środowiska.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt Studium jest zgodny z Polityką Mobilności Transportowej Miasta Poznania (PMT). Proj. Studium wprowadza szereg regulacji dedykowanych dla usprawnienia transportu zbiorowego, ruchu pieszego i rowerowego. Wyznaczono drogi o charakterze obwodowym. Rezerwa terenowa dla projektowanej drogi kdZ Krzywa Drużynowa jest w dokumentach planistycznych zabezpieczana od 1995 r., pierwsze plany wyznaczenia parku powstały w 2021 r. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58094	733	733.15'	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Obowiązujący przy projektowaniu Studium dokument wskazuje wprost, że: a) reakcja na przekroczenie norm jakości powietrza w przypadku emisji liniowej powinna wiązać się z aktywnym zarządzaniem siecią ulic - co zdaniem mieszkańców absolutnie nie może doprowadzić do zwiększania ruchu samochodowego poprzez budowę kolejnych dróg w środku osiedli mieszkaniowych, czy kosztem zieleni w obrębie 35 Górczyn. b) Zrównoważony rozwój, w najszerszym rozumieniu, to taki sposób działania, który nie obciąża kosztami przyszłych pokoleń. W zakresie transportu to system umożliwiający dostęp do miejsc, towarów i usług w sposób odpowiedzialny środowiskowo, społecznie akceptowalny i realny z ekonomicznego punktu widzenia. Zważywszy, że Polityka Mobilności Transportowej ma charakter strategiczny, powinna być konsekwentnie realizowana w sposób spójny z założeniami bez względu na zmiany i wpływy polityczne - co nie znajduje odzwierciedlenia wobec wskazanej drogi na projektowanym odcinku ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana – Drużynowa w obrębie 35 Górczyn. c) System transportu drogowego powinien zmieniać się w kierunku zachowania wysokiego poziomu bezpieczeństwa najsłabszych uczestników ruchu i uwzględniać wpływ wdrażanych rozwiązań na środowisko naturalne oraz zasadę równości i sprawiedliwości społecznej w dostępie do systemów transportowych. Takie podejście pozwoli na stworzenie nowej kultury mobilności, która wynika wprost z dokumentów strategicznych Unii Europejskiej - prowadzenie w Studium drogi przez osiedla mieszkaniowe i ostatnią zieleń parkową przy ul. Miedzianej nie wypełnia tego kierunku polityki. d) Emisja szkodliwych składników spalin wytworzonych przez pojazdy silnikowe jest istotnym elementem niekorzystnie wpływającym na zanieczyszczenie środowiska, w szczególności na jakość powietrza - nie zbadano prognozowanej emisji dla nieistniejącej drogi na odcinku Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska, co czyni zasadnym uwzględnienie uwag przedstawionych powyżej. e) Koordynacja rozwoju przestrzennego i systemu transportu ma służyć powstrzymaniu wzrostu zatłoczenia komunikacyjnego i stymulować wysoki udział komunikacji zbiorowej w podróżach, przy jednoczesnym braniu pod uwagę, iż gospodarowanie przestrzeni to nie tylko zapewnienie dostępności, ale również ograniczenie przekształceń przestrzeni na cele transportowe - przedstawiony w projekcie Studium projekt drogi zakłada przeznaczenie ostatniej zieleni parkowej przy ul. Miedzianej tj. działka 79/15, obręb 35 Górczyn arkusz 12 pod inwestycję drogową, co kłóci się również z kierunkami rozwoju Miasta Poznania obranego w Studium. f) Istotą rozwoju sieci drogowej miasta Poznania jest wyprowadzenie ruchu ciężarowego, w tym tranzytowego, poza obszar II/III ramy komunikacyjnej i odciążenie obszaru centralnego od zatłoczenia samochodowego - co stoi w sprzeczności z umożliwieniem ruchu tranzytowego przez osiedla mieszkaniowe i zieleni wprost z/do ul. Głogowskiej i wiaduktu Kosynierów Górczyńskich przez ul. Krzywą i Miedzianą. Ruch samochodowy należy zmniejszać jeszcze przed wiaduktem Kosynierów Górczyńskich, a taki projekt drogi jest alternatywą dla III ramy. Postuluję o budowę III ramy tak by odciążyć pozostałe ulice osiedlowe i rzeczywiście a nie pozornie wyprowadzać ruch z Miasta Poznania. g) Jednym z ważniejszych zadań powinny być prace analityczne nad kształtem i przebiegiem III ramy komunikacyjnej wraz z węzłami (...) oraz dogodnego skomunikowania z IV ramą komunikacyjną. Umożliwiłoby to zatrzymanie ruchu tranzytowego i ciężarowego docelowo na pełnej III ramie komunikacyjnej - dlatego też prowadzenie dodatkowej drogi kdZ przez osiedle na Górczynie w tym przez teren zielony przy ul. Miedzianej, tj działka 79/15, obręb Górczyn arkusz 12 nie jest zasadne, skoro nieopodal planowana jest inna inwestycja komunikacyjna -III rama komunikacyjna.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt Studium jest zgodny z Polityką Mobilności Transportowej Miasta Poznania (PMT). Proj. Studium wprowadza szereg regulacji dedykowanych dla usprawnienia transportu zbiorowego, ruchu pieszego i rowerowego. Wyznaczono drogi o charakterze obwodowym. Rezerwa terenowa dla projektowanej drogi kdZ Krzywa Drużynowa jest w dokumentach planistycznych zabezpieczana od 1995 r., pierwsze plany wyznaczenia parku powstały w 2021 r. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58094	733	733.16	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania, który wskazuje m.in. : ZASADĘ 1.2 Tworzenia wysokiej jakości przestrzeni publicznych w ramach której należy przygotowywać akty prawa miejscowego (a więc powiązane ze Studium), które ograniczą w przestrzeniach publicznych ruch samochodowy na rzecz ruchu pieszego i rowerowego oraz zapewnią dobrą dostępność do transportu zbiorowego. Wprowadzanie projektu rzeczoney drogi w rejonie ul. Krzywej i Miedzianej wobec zmiany przeznaczenia terenu z usługowego/pokolejowego na jedno/wielorodzinny, nie tworzy wysokiej jakości przestrzeni publicznej a ją znacznie obniża zarówno przez ruch samochodowy jak i pozbawienie mieszkańców spokojnego terenu zielonego. Dostęp do innych dróg, komunikacji miejskiej w tym miejscu jest bardzo dobry, wymagana interwencja w zakresie ciągów rowerowych i tworzenia miejsc zielonego wypoczynku zgodnie z petycją podpisaną przez ponad 1200 mieszkańców w maju 2021 r.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Studium nie jest sprzeczne z obowiązującym PZPMOF Poznania. Dla ograniczenia ruchu samochodowego zaproponowano perspektywiczną trasę tramwajową w Nowej Opolskiej - Drużynowej - Dworzec Górczyn. W wyniku częściowego uwzględnienia innej uwagi zapisano dla ul. Głogowskiej funkcje drogi lokalnej istotnej dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego - wskazując na ograniczenie funkcji prosamochodowej. Studium wyznacza trasy rowerowe oraz wprowadza funkcję ZP na terenach o kierunku przeznaczenia w Studium z 2014 r. pod zabudowę.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58094	733	733.17	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wprowadzenie tak znaczącego ruchu samochodowego i ciężarowego z/do ul. Głogowskiej przez Krzywą - Miedzianą - Drużynową (będącego w rzeczywistości alternatywą dla III ramy komunikacyjnej) przez środek osiedla jedno i wielorodzinnego oraz przez środek ostatniej dostępnej zieleni miejskiej przy ul. Miedzianej wydaje się nie spełniać wymagań ochrony zdrowia oraz bezpieczeństwa ludzi i mienia, a także potrzeb osób ze szczególnymi potrzebami, o których mowa w ustawie z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2022 r. poz. 2240).	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma za zadanie zapewnić dostępność do terenów zabudowy w tym rejonie. Nie stanowi ona konkurencji do III ramy komunikacyjnej o znacznie wyższej klasie technicznej i parametrach. Wymogi związane z zapewnieniem dostępności osób ze szczególnymi potrzebami nie kolidują z regulacjami definiowanymi w studium. Kwestie oddziaływania drogi na środowisko będą oceniane przy okazji realizacji inwestycji.
58094	733	733.18	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Na obszarach wydzielonych przez sieć dróg układu podstawowego, w zabudowie mieszkaniowej i mieszkaniowo-usługowej, należy dążyć do tworzenia stref ruchu uspokojonego oraz stref czystego transportu - to treść Planu Transportowego ze str. 189 i wnoszę o jej przestrzeganie w pracach nad projektem Studium na terenie Górczyna a co za tym idzie - bezwzględne usunięcie drogi zbiorczej kdZ wraz z rondem w okolicy ulicy Miedzianej i ul. Krzywej oraz łącznika ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską. Projektowana droga kdZ pozbawia co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna przy ul. Miedzianej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono w zakresie zawężenia korytarza drogowego drogi kdZ, skutkującego zwiększeniem powierzchni pod park. Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58094	733	733.19	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	"Na obszarach wydzielonych przez sieć dróg układu podstawowego, w zabudowie mieszkaniowej i mieszkaniowo-usługowej, należy dążyć do tworzenia stref ruchu uspokojonego oraz stref czystego transportu" - to treść Planu Transportowego ze str. 189 i wnoszę o jej przestrzeganie w pracach nad projektem Studium na terenie Górczyna a co za tym idzie - bezwzględne usunięcie drogi zbiorczej kdZ wraz z rondem w okolicy ulicy Miedzianej i ul. Krzywej oraz łącznika ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej.
58094	733	733.20	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Popieram oznaczoną w projekcie Studium budowę parkingu P&R w rejonie zajezdni Górczyn, jednakże cel parkingu zostanie spełniony gdy w pobliżu nie powstanie droga kdZ łącząca ul. Głogowską - Krzywą - Miedzianą - Drużynową. Takie połączenie zachęci do podróżowania samochodem, a nie pozostawiania samochodu na pobliskim parkingu i podróżowania komunikacją zbiorową. W związku z powyższym zatrzymywanie ruchu samochodowego jeszcze przed wjazdem do Poznania i tworzenie połączeń Miasta Poznań z miejscowościami przyległymi wydaje się być priorytetowym wyzwaniem, by realizować założone kierunku Studium.	Rejon Górczyna	parking P&R, kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie dotyczącym lokalizacji parkingu P&R. Natomiast nieuwzględniona w zakresie rezygnacji z drogi kdZ Krzywa Drużynowa, niezbędnej dla zapewnienia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępującej istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Lokalizacja parkingu P&R związana jest z lokalizacją Dworca Górczyn i dedykowana dla osób dojeżdżających z południowego kierunku.
58094	733	733.21	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W 2021 r. na Górczynie zwięzono główną arterię prowadzącą do Centrum, Dworca Głównego, czy MTP: ulicę Głogowską. Miało to na celu uspokojenie ruchu, a przeprowadzone analizy przez firmę Siemens Mobility wskazały, że niemal połowa z dwóch tysięcy pojazdów kieruje się z wiaduktu Kosynierów Górczyńskich w ul. Ściegiennego, czyli na drugą ramę komunikacyjną (a nie w rejon ul. Krzywej, Miedzianej, czy Dmowskiego) - stąd wynika jednoznacznie, że nie należy zwiększać ilości dróg w kategorii kdZ wewnątrz dzielnicy Górczyn.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Docelowo relacja tranzytowa realizowana dziś poprzez wiadukt Górczyński - Ściegiennego będzie przeniesiona na Nową Arciszewskiego. Ul. Ściegiennego tak jak obecnie ul. Krzywa będzie służyć relacjom dzielnicowym w klasie Z.
58094	733	733.22	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Postuluję by zmienić oznaczenie ul. Głogowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Ściegiennego do ul. Hetmańskiej z Kt na jednoznacznie wskazany priorytet dla ruchu samochodowego i zbiorowego np. kdZ+KT.	Rejon Górczyna, Łazarza	kt - kierunkowe trasy tramwajowe - poza drogowym układem podstawowym		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie zaliczenia ul. Głogowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Ściegiennego do ul. Hetmańskiej, do drogi klasy lokalnej istotnej dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego. Wskazany w uwadze odcinek ul. Głogowskiej ma mieć charakter lokalny, na którym odbywa się transport tramwajowy z priorytetem dla komunikacji pieszej i rowerowej. Nie oznacza to eliminacji ruchu samochodowego, jednak nie na poziomie drogi klasy zbiorczej - czyli terenów kdZ.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58094	733	733.23	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zwracam uwagę na niezgodność w planowaniu sąsiadujących ze sobą dzielnic o podobnych funkcjach, bowiem na sąsiednim Łazarzu większość podobnych ulic do ul. Krzywej (np. Jarochowskiego przy Parku Kasprowicza, czy w rejonie Rynku Łazarskiego) stała się jednokierunkowa w ciągu ostatnich 2 lat i mieszkańcy zyskali mnóstwo ulic jednokierunkowych/"ruch okrężny" by dojechać do swoich domów i uspokoić ruch samochodowy. Natomiast na Górczynie, w rejonie ul. Krzywej i Miedzianej, w sąsiedztwie przyszłego parku przy ul. Miedzianej planuje się odwrotny układ komunikacyjny do Łazarza wprowadzający ruch w osiedle mieszkaniowe, kosztem terenu zielonego - taka logika intwerencji nie jest zrozumiała wobec obowiązujących polityk dla całego Miasta Poznania, wnoszę jak w uwagach powyżej.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Łazarz jest dzielnicą śródmiejską. Górczyn różni się od Łazarza, występowaniem terenów handlu wielkopowierzchniowego oraz zabudowy produkcyjnej. Niemniej Studium nie wyklucza utworzenia na Górczynie strefy ruchu uspokojonego, czy strefy płatnego parkowania, a także wyznaczenia ulic jednokierunkowych, przy zachowaniu podstawowych powiązań drogowych o charakterze dzielnicowym. Podobne powiązania w niższej klasie wyznaczono dla Łazarza.
58094	733	733.24	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W założeniach Studium dot. układu dróg na Górczynie brakuje odniesienia do faktu, że aktualnie planowane inwestycje publiczne powinny uwzględniać zasadę "Do No Significant Harm" (DNSH). Nie należy zatem powielać projektów Studium z roku 2014 w tym zakresie, kiedy to występowały inne warunki społeczne, gospodarcze i środowiskowe w rejonie Górczyna.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Zasada DNSH (zasada nieczynienia poważnej szkody środowisku) nie koliduje z proj. korektą powiązań drogowych pomiędzy ul. Krzywą i Drużynową. Istniejący układ drogowy w rejonie Górczyna nie posiada elementów obwodowych. Ulice takie jak Głogowska, Ściegiennego, Krzywa - Drużynowa wykorzystywane dziś są zarówno dla relacji tranzytowych, dzielnicowych jak i obsługi bezpośredniej. Rezygnacja z właściwie zhierarchizowanej sieci dróg, utrwali uciążliwości środowiskowe, w tym dla zabudowy mieszkaniowej.
58094	733	733.25	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Postuluję by wszelkie nowe połączenia tramwajowe przy ul. Miedzianej, projektować bez szkody dla terenu zielonego np. w śladzie III ramy komunikacyjnej, co umożliwi połączenie tramwajowe z węzłem Górczyn bez szkody dla jedynego zielonego miejsca wypoczynku dla mieszkańców.	Rejon Górczyna	Mapa nr 19.3		X	Trasa tramwajowa na Górczynie została zapisana jako perspektywiczna. Jej szczegółowy przebieg może być zmieniony. Tramwaj w korytarzu III ramy ma bardzo słabą / ograniczoną dostępność i powiela korytarz kolejowy. W sąsiedztwie trasy tramwajowej zaplanowano stworzenie parku.
58094	733	733.26	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Projektowany układ komunikacyjny (drogowy) na działce 79/15 obręb:35 [Górczyn] przy ul. Miedzianej wydaje się naruszać art. 72 ust. 1-2 oraz art. 127 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, z uwagi na jego przebieg przez ostatni dostępny teren zielony możliwy do wykorzystania pod Park, wskutek czego nastąpi istotne obniżenie funkcji ochrony różnorodności biologicznej, funkcji bioklimatycznych i areosanitarnych oraz turystycznych, rekreacyjnych i psychozdrowotnych dla mieszkańców Górczyna oraz Miasta Poznania - stąd wniosek jak w uwagach powyżej o usunięcie tej drogi kdZ z projektu Studium.	Rejon Górczyna, (Ob.. 35, Ark 12, dz. 79/15)	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58094	733	733.27	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sporządzenie prognozy w części dotyczącej analizy zgodności celów ochrony środowiska zapisanych w studium z zapisami dokumentów międzynarodowych, UE i krajowych z naruszeniem art. 51 ust. 2 oraz art. 52 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), ze względu na niekompletność analizy, zwłaszcza w zakresie wpływu układu drogowego na środowisko.	nie dotyczy	Uwagi do prognozy oddziaływania na środowisko		X	W prognozie, zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku (...), zawarto analizę i ocenę przewidywanych oddziaływań realizacji ustaleń Studium, w tym również projektowanego układu drogowego, na poszczególne komponenty środowiska, np. na zieleń, zwierzęta, ludzi, jakość powietrza i klimat akustyczny. Skonfrontowano również zapisy projektu Studium z celami ochrony środowiska ustanowionymi na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym, krajowym i lokalnym, istotnymi z punktu widzenia projektowanego dokumentu. Stopień szczegółowości tych analiz, zgodnie z wymogiem art. 52 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), dostosowano do zawartości i stopnia szczegółowości projektu Studium, który obejmuje całe miasto. Bardziej szczegółowe analizy dotyczące projektowanego układu drogowego w rejonie Górczyna, przeprowadzane są na etapie realizacyjnym.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58094	733	733.28	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wzywam do ochrony przed degradacją i wykorzystaniem pod inne inwestycje (w tym infrastruktury transportowej) - ostatniej zieleni w dzielnicy Górczyn [obręb 35], w rejonie ul. Miedzianej. Konieczne jest ponowne zweryfikowanie założeń planistycznych dla tego obszaru i spojrzenie w przyszłość, tak by chronić w pełni ostatnie tereny zielone w sąsiedztwie gęstej zabudowy wielorodzinnej, w tym te będące własnością Miasta Poznań na działce 79/15, obręb:35 [Górczyn].	Rejon Górczyna, w tym ul. Miedzianej	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza kdGP3 - droga główna ruchu przyspieszonego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wyznaczenia w rejonie ul. Miedzianej terenu parku - ZP oraz terenu ogrodów działkowych - ZD. Pozostawiono korytarze dróg kdZ (w wyniku uwzględnienia uwag korytarz zawężono) i kdGP3. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58094	733	733.29	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Tak jak ponad 1200 mieszkańców Górczyna (petycja z 05.2021 w sprawie utworzenia parku przy ul. Miedzianej na działce 79/15, obręb:35 [Górczyn]) popieram i wnoszę o utworzenie parku przy ul. Miedzianej oznaczonego w projekcie Studium jako ZP, wraz z powiększeniem terenu ZP o teren kdZ (wnoszę o usunięcie drogi z terenu zielonego przy ul. Miedzianej). Sprzeciwiam się dzieleniu planowanych terenów zieleni oznaczonych na rysunku jako ZP zaplanowanym przedłużeniem ulicy Drużynowej do ulicy Krzywej/Miedzianej oznaczonej kdZ.	Rejon ul. Miedzianej	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wyznaczenia w rejonie ul. Miedzianej terenu parku - ZP. W wyniku uwzględnienia innych uwag część terenu ZP z etapu wyłożenia do publicznego wglądu zakwalifikowana została jako teren ogrodów działkowych - ZD. Pozostawiono korytarz drogi kdZ, jednak został on zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58094	733	733.30	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Należy usunąć projektowaną drogę kdZ, przecinającą i niszczącą pozostałości śladu kolei staroberlińskiej z roku 1870 i o ten teren powiększyć park przy ul. Miedzianej jako ZP. Należy chronić dziedzictwo historyczne Miasta Poznania, w tym ślad kolei staroberlińskiej z 1870 r., która przebiegała od Dworca Poznań Główny do Dworca Poznań Górczyn, nasypem kolejowym wzdłuż ul. Dmowskiego a dalej wzdłuż całej ul. Miedzianej do Dworca na Górczynie. Wnoszę o oznaczenie historycznego przebiegu śladu kolei staroberlińskiej, w celu zachowania dziedzictwa historycznego obszaru.	Rejon Górczyna, w tym ul. Dmowskiego i Miedzianej	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie terenu ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej oraz wprowadzono zapis o ochronie do części tekstowej. Natomiast ślad kolei został przecięty drogą zbiorczą kdZ. Drogę kdZ wyznaczono w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Korytarz rezerwowany pod drogę, wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową, a w Studium większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58094	733	733.31	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o łączniki zieleni w rejonie ul. Dmowskiego i Głogowskiej.	Rejon ulic Dmowskiego i Głogowskiej	Wyznaczono jeden łącznik zieleni pomiędzy ul. Dmowskiego i Krauthofera. Studium nie wyklucza wprowadzenia innych poza wyznaczonym.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie jednego łącznika zieleni pomiędzy ul. Dmowskiego i Krauthofera, już na etapie wyłożenia projektu Studium do publicznego wglądu. Wskazane w projekcie łączniki mają charakter orientacyjny i nie wykluczają tworzenia dodatkowych łączników w innych ulicach. Ponadto ul. Głogowska wskazana została jako główny trakt miejski i ulica handlowa, łącząca rynki historyczne lub oparta na istniejących ciągach kulturowych i handlowych, dla których określono wymóg m.in. rewitalizacji przestrzeni w centrum miasta, poprzez wprowadzanie zieleni, w tym ogrodów wertykalnych oraz zieleni na dachach, elementów wypoczynkowych, placów zabaw dla dzieci i urządzeń rekreacyjnych.
58094	733	733.32	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zabezpieczenie terenów zalewowych oraz podmokłych zlokalizowanych w śladzie cieku Górczynka i terenów przyległych jako tereny zieleni nieurządzonej lub urządzonej.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny dróg i kolei oraz teren parku.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Ciek Górczynka od ul. Rejewskiego na Świerczewie poprzez ul. Czechosłowacką, Drużynową, Dmowskiego, Głogowską i dalej w kierunku północnym został skanalizowany i przebiega w większości przez tereny zainwestowane (pod istniejącymi, utwardzonymi drogami, budynkami i posesjami). W związku z tym nie ma bezpośrednich powiązań z występowaniem terenów zalewowych i podmokłych w śladzie cieku Górczynka w obrębie Górczyn. Natomiast występowanie terenów zalewowych lub podmokłych związane jest z dopływami do cieku Górczynka, które w większości zakwalifikowano do kierunku przeznaczenia ZP. Na pozostałym obszarze w sąsiedztwie śladu kolei tzw. staroberlińskiej wprowadzono kierunek przeznaczenia MW/U, w ramach którego kierunkiem uzupełniającym są tereny zieleni. Ich wprowadzenie będzie wynikało ze szczegółowych analiz na etapie sporządzania mpzp. Pobocznie wskazać należy, że aby teren został uznany jako teren zalewowy musi spełniać wymagania z ustawy Prawo wodne.
58094	733	733.33	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Poszerzenie obszaru terenów zielonych/parku przy ulicy Dmowskiego w Poznaniu poprzez zmianę przeznaczenia działek Obręb 35 [Górczyn] nr ew. 29/1, 27, 26, 20, 19, 54/2, 53/2, 52/2, 74 na tereny zielone wraz z oznaczeniem przebiegu widocznego w rzeczywistości na powierzchni cieku Górczynki.	Rejon Górczyna	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie terenu ZP po śladzie kolei tzw. staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej (w tym na części wnioskowanych w uwadze działek). Teren ZP z etapu wyłożenia do publicznego wglądu poszerzono o działki nr 26 i 27. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Dla części terenu wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58094	733	733.34	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zgodnie z Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania należy zweryfikować założenia planistyczne i wprowadzić odpowiednie zmiany w zakresie terenów oznaczonych jako ZP w obrębie 35 [Górczyn] w tym, w rejonie wału kolejowego i doliny Górczynki zgodnie z: ZASADA 6.22. Ochrona i zwiększanie możliwości retencyjnych: a) zachować śródlądne nieużytki, takie jak: bagna, trzęsawiska, mszary i torfowiska itp., b) uwzględnić w lokalnych dokumentach planistycznych: projektowane zbiorniki retencyjne, zgodnie z programem małej retencji, c) zakazać zmiany użytkowania terenów łąk, ekosystemów zależnych od wód (mokradła) i innych ekosystemów utrzymujących wysoką zdolność retencyjną szczególnie w gminach znajdujących się w obszarach deficytu wód powierzchniowych i podziemnych d) przeciwdziałać utracie naturalnej retencji wodnej poprzez wprowadzanie ograniczeń przekształcania gruntów pod zabudowę na terenach dolin rzecznych, e) chronić w lokalnych dokumentach planistycznych miejsc naturalnej retencji wodnej (małe zbiorniki wodne, jeziora, ekosystemy zależne od wód (mokradła), bagienne) f) zachowywać istniejące cieki wodne, przywracanie ich drożności (np. przez konserwację międzywali bądź teras zalewowych rzeki i renaturalizację cieków wodnych, w tym odbudowę zdegradowanych środowisk wodnych ZASADA 6.28. Kształtowanie zagospodarowania terenów z uwzględnieniem ryzyka wystąpienia zagrożeń naturalnych i antropogenicznych poprzez unikanie tworzenia się miejskich wysp ciepła i zimna poprzez maksymalizację powierzchni biologicznie czynnych na obszarach zurbanizowanych. Wobec Górczyna, tereny od ul. Miedzianej przez Dmowskiego po Krauthoffera to ostatnie tereny zielone i niezabudowane biologicznie czynne w promieniu ok. 1 km. Analiza uwarunkowań błędnie wskazuje na dostępność na tym obszarze szerokiego spectrum terenów zielonych w odległości 300 m co należy skorygować do prawidłowych ustaleń zgodnych z rzeczywistością. ZASADA 7.33. Strefowanie rozwoju struktur osadniczych poprzez przywracanie zdegradowanym terenom zieleni i zbiornikom wodnym ich pierwotnych funkcji, ze szczególnym uwzględnieniem małej retencji oraz wymiana szczelnych powierzchni gruntu na powierzchnie przepuszczalne - co przemawia za rozwiązaniem by teren przy ul. Miedzianej w całości przeznaczyć jako ZP (usunąć układ kdZ pozbawiający co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna).	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	W Studium wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej, który w wyniku uwzględnienia innych uwag został powiększony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58094	733	733.35	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zgodnie z Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego WW Wielkopolska 2020+ należy zweryfikować założenia planistyczne w projekcie Studium i wprowadzić odpowiednie zmiany w zakresie terenów oznaczonych jako ZP w obrębie 35 [Górczyn] w tym, w rejonie wału kolejowego i doliny Górczynki zgodnie z następującymi działaniami: a) Zachowania ekosystemów trawiastych i zależnych od wód (mokradłowych) w celu utrzymania siedlisk życia dla wielu gatunków; b) Właściwym zachowaniu i wzbogacaniu zieleni na obszarach zainwestowanych mających istotne znaczenie dla ochrony walorów przyrodniczo-krajobrazowych obszarów wiejskich i miejskich, w szczególności objętych ochroną konserwatorską; c) Rekultywację renaturalizację obszarów zdegradowanych przekształconych antropogenicznie. Ponadto ochrona zasobów wód jednym z najważniejszych problemów rozwoju przestrzennego województwa są niskie zasoby wód powierzchniowych związane z niekorzystnym bilansem wodnym, niskim poziomem retencji i udziałem lasów i zadrzewień w strukturze użytkowania gruntów oraz występującym zjawiskiem suszy. Biorąc pod uwagę fakt, że wody należą do zasobów długoodnawialnych, do głównych zagadnień ochrony środowiska w województwie należy poprawa bilansu wodnego poprzez zwiększenie retencji w celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania przyrody.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej, który w wyniku uwzględnienia innych uwag został powiększony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58094	733	733.36	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o bezwzględne zachowanie terenów zielonych na obszarze Górczyna, by działania naprawcze dla strefy aglomeracji poznańska Ochrona i zwiększanie udziału zieleni w przestrzeni miasta musi podlegać istotnym modyfikacjom do roku 2026, tak by zmniejszyć PM10 - łącznie 157,15 Mg (Tabela 1-44 Działanie WpPozZUZ - ochrona i zwiększanie udziału zieleni w przestrzeni miasta str. 91-92), mogły być realizowane.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w następującym zakresie: w ramach terenów zieleni wyznaczono tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej oraz tereny ogrodów działkowych. Pozostałe tereny w obrębie Górczyn stanowią tereny w dużej mierze zainwestowane o różnych funkcjach. Zgodnie z zapisami Studium, na etapie sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, w ramach ustalonego wiodącego kierunku przeznaczenia istnieje możliwość wyznaczania terenów zieleni wskazanych w Studium jako kierunek uzupełniający.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58094	733	733.37	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę załączników do Studium Map do syntezy, uwarunkowań i kierunków - w tym elementów systemu zieleni miejskiej poprzez oznaczenie w tych załącznikach rzeczywistej sytuacji tj. terenu zielonego przy ul. Miedzianej działka 79/15, obręb:35 [Górczyn]. Nie jest to teren usługowy jak w latach poprzednich a zielony, nieurządzony.	Rejon Górczyna, w tym ul. Miedzianej	Na mapie elementów systemu zieleni miejskiej rejon ul. Miedzianej nieuwidoczniiony, na pozostałych mapach zgodnie ze stanem istniejącym bądź kierunkiem przeznaczenia wyznaczonym w projekcie mpzp (teren ZP oraz tereny komunikacji).		X	Działka nr 79/15 wzdłuż ulicy Miedzianej stanowi, zgodnie z ewidencją gruntów, tereny różne - Tr. W Studium z 2014 r. miała kierunki przeznaczenia: MW/MN w północnym fragmencie oraz U/P w południowej części. Przez teren działki przebiegała również droga zbiorcza kdZ. W aktualnym projekcie Studium fragment działki nr 79/15 (wcześniej przeznaczony pod zabudowę) otrzymał kierunek przeznaczenia pod teren parku i inne tereny zieleni. Utrzymano przebieg drogi zbiorczej kdZ, której korytarz w wyniku uwzględnienia innych uwag zawężono. Na stanowiącej załącznik do części uwarunkowań mapie nr 5 Elementy systemu zieleni miejskiej jako tereny zadrzewione i zakrzewione wskazano te obszary, które zgodnie z ewidencją gruntów stanowią użytek Lz. Teren proponowanego parku w śladzie kolei tzw. staroberlińskiej położony jest na działkach, które w ewidencji gruntów oznaczone są głównie jako: tereny kolejowe Tk, nieużytki N oraz tereny różne Tr.
58094	733	733.38	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Włączenie działek będących własnością Miasta Poznań na obszarze Górczyna od ul. Górczyńskiej do Dmowskiego do terenów zielonych w celu możliwości wykonania parków kieszonkowych.dotyczący działek - 35/05/190/3 i 35/05/190/4, 35/05/155/30, 35/05.128/56, 35/05/127, 35/06/80/2, 35/06/105/1, 35/07/2. Wnoszę o ich zabezpieczenie w Studium jako tereny zielone ZP.	Dz. nr 190/3, 190/4, 155/30, 128/56, 127, ark. 05, dz. nr 80/2, 105/1 ark. 06, dz. nr 2, ark. 07, obr. Górczyn	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej MW/MN - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, kt - kierunkowe trasy tramwajowe – poza drogowym układem podstawowym, kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie dołączenia części działki nr 2 ark. 7 obr. 35 do parku i inne tereny zieleni (ZP). Nieuwzględniona w pozostałym zakresie, ze względu na skalę dokumentu Studium. W Studium wyznaczono tereny zieleni o powierzchni minimum 0,5 ha. Jednak, zgodnie z zapisami Studium, na etapie sporządzania mpzp, w ramach ustalonego wiodącego kierunku przeznaczenia istnieje możliwość wyznaczania terenów zieleni wskazanych w Studium jako kierunek uzupełniający.
58094	733	733.39	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Ze względu na podmokły charakter terenów zlokalizowanych przy planowanym parku wzdłuż kolei staroberlińskiej wnoszę o zachowanie tych terenów jako tereny zieleni nieurządzonej.	Rejon ul. Dmowskiego i Krauthofera	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie w rejonie Górczyna nowego terenu ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Powyższy teren ZP, z etapu wyłożenia do publicznego wglądu, w wyniku uwzględnienia uwagi został poszerzony.Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Dla części terenu wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
58094	733	733.40	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Bezwzględnie zachowywać istniejące tereny zielone: Pierwszym i nadrzędnym celem nie powinny być zwiększanie i odzysk terenów zieleni, ale ochrona istniejących. Taka myśl i wymóg powinien przyświecać każdej inwestycji odbywającej się w mieście i wymaga to podkreślenia w tym dokumencie.	Miasto Poznań	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza kdGP3 - droga główna ruchu przyspieszonego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. W projekcie Studium udostępnionym na etapie wyłożenia do publicznego wglądu, w celu ochrony istniejącej zieleni wyznaczono kilka kategorii terenów. Do najważniejszych należą: ZN - tereny rezerwatów, ZO* - tereny użytków ekologicznych, obszaru chronionego krajobrazu i innych obszarów cennych przyrodniczo wchodzące w skład klinowo-pierścieniowego systemu zieleni, ZO - tereny zieleni nieurządzonej, tereny leśne i do zalesień, użytki rolne (grunty rolne, sady, łąki, pastwiska, nieużytki, tereny odłogowane) tereny zadrzewione oraz wody powierzchniowe. Ponadto w kilku miejscach poszerzono kliny zieleni miasta Poznania. Dodatkowo, w trakcie prac nad Studium przeprowadzono analizę systemu zieleni dla całego miasta, na podstawie której wyznaczono tereny zieleni o powierzchni większej niż 0,5 ha i wskazano je na rysunku Studium. W tekście zawarto szereg ustaleń dotyczących mniejszych niż 0,5 ha terenów zieleni, które należy wyznaczyć w przypadku sporządzania mpzp. Nieuwzględniono w zakresie części terenów zieleni nieurządzonej, które ze względu na obecny kierunek przeznaczenia w Studium z 2014 r., wykonane analizy funkcjonalno-przestrzenne oraz główne założenia Studium (w tym "powrót do miasta" i przeciwdziałanie suburbanizacji) wskazane zostały do zabudowy.
58094	733	733.41	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa do KIERUNKÓW - MODEL WYSOKOŚCI ZABUDOWY, STUDIUM WARTOŚCI WIDOKOWYCH - wnoszę o zmianę wysokości zabudowy na dostosowaną do rzeczywistej sytuacji i zabudowy tj. obszar w rejonie ul. Miedziana, Krzywa, Metalowa to zabudowa niska do 12 m.	Rejon ulic Miedzianej, Krzywej i Metalowej	Na mapie do kierunków - MODEL WYSOKOŚCI ZABUDOWY, STUDIUM WARTOŚCI WIDOKOWYCH teren oznaczony jako zabudowa średniowysoka do 25 m.		X	Część istniejących budynków zlokalizowanych na przedmiotowym obszarze ma wysokość powyżej 12 m (14 - 16,5 m).
58094	733	733.42	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zmianę przeznaczenia gruntu w obrębie :35 [Górczyn] ul. Miedziana i ul. Metalowa z MW na MW/MN.	Rejon ulic Miedzianej i Metalowej	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej		X	W kwartale w przeważającej części zlokalizowana jest zabudowa wielorodzinna uzupełniona usługami. Zgodnie z zapisami Studium na etapie sporządzania mpzp istnieje możliwość zachowania istniejącej zabudowy jednorodzinnej.
58094	733	733.43	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zmianę przeznaczenia gruntu w obrębie :35 [Górczyn] w obrębie ul. Górczyńskiej z MW na MW/MN.	Rejon ul. Górczyńskiej	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej		X	W kwartale w przeważającej części zlokalizowana jest zabudowa wielorodzinna uzupełniona usługami. Zgodnie z zapisami Studium na etapie sporządzania mpzp istnieje możliwość zachowania istniejącej zabudowy jednorodzinnej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58094	733	733.44	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Oznaczenie w projekcie studium i załącznikach miejsc ważnych historycznie na obszarze Górczyna a) słupa ogłoszeniowego z różą wiatrów przy ul. Głogowskiej/Sielskiej, w pobliżu działki 128/87 w obrębie :35 [Górczyn] b) torów i wagonu kolei staro berlińskiej znajdujących się na obszarze terenów zielonych przy ul. Miedzianej 79/15, obręb:35 [Górczyn].	Rejon Górczyna	Brak zapisów dotyczących słupa ogłoszeniowego z różą wiatrów przy ul. Głogowskiej/Sielskiej oraz torów i wagonu kolei staro berlińskiej		X	Poza stopniem szczegółowości studium.
58094	733	733.45	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwarunkowania - zmiany w liczbie mieszkańców poznanian do 2050 r. Według obszarów rad osiedli (na podstawie prognozy prof. J. Paradysza) - procentowa prognozowana zmiana liczby mieszkańców w latach 2020-2050 dla Górczyna jest ujemna (od -4 do 5) - w związku z tym konieczna jest ponowna weryfikacja założeń Studium co do prognozowanej ilości mieszkańców i zapotrzebowania na budownictwo wielorodzinne w obrębie: 35 [Górczyn] jak i w obszarze całego Poznania. Po dokonanych obliczeniach, powierzchnie powinny być zredukowane o 0,09 mln m ² dla funkcji mieszkaniowej i 1,5 mln dla funkcji usługowo-produkcyjnej. Bowiem do obliczenia tego wskaźnika powinna być przyjęta liczba mieszkańców równa 632 048 os. a nie jak przyjęto do obliczeń: 532048 os.	Miasto Poznań	Rozdział 3.13 Bilans terenów przeznaczonych pod zabudowę.		X	Metoda sporządzenia bilansu, w perspektywie 2050r. zakłada sumaryczną liczbę mieszkańców dla obszaru całego miasta, nie analizowano szacunków dla poszczególnych obszarów rad osiedli. Powodem tego jest m.in. brak informacji o aktualnej na 2020 r., czyli na czas sporządzenia bilansu, liczbie mieszkańców w odniesieniu do poszczególnych obszarów. Jedynym źródłem danych, które posiadają odniesienie przestrzenne są dane z meldunków, które należy uznać za niemiarodajne odkąd zniesiono obowiązek meldunkowy. Ponadto fakt przyjęcia w dokumencie sumarycznej wartości dla obszaru miasta oznacza, że uwzględniony został potencjalny spadek liczby mieszkańców w obszarze Górczyna. Poznań dąży do standardów jakie aktualnie już osiągnęły zachodnie miasta podobnej wielkości i rozwoju. Według danych Eurostatu na 2018 rok, średnia powierzchnia mieszkania na osobę w Austrii wynosiła 56 m2/os., we Francji, Holandii i Niemczech – 48 m2/os., Chorwacji – 43 m2/os., Inne duże miasta w Polsce w swoich dokumentach studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego przyjęły następujące wartości: Gdańsk – 43 m2/os., Gdynia – 42,4 m2/os., Wrocław 47 m2/os. Analiza trendu zmiany wskaźnika dla Poznania od 2005 roku na podstawie porównywalnych danych z GUS-u wskazuje jego stabilny przyrost - średnio rocznie na poziomie 0,5 m2/os. Biorąc pod uwagę możliwości wyhamowania stabilnego trendu wzrostu przeciętnej powierzchni użytkowej na osobę m.in. poprzez uwzględnienie 100 tys. więcej mieszkańców niż wskazują to dane z GUS-u, w 2020 r. założono, że w perspektywie 2050 r. wskaźnik ten osiągnie 43 m2/os. Przyjęta wartość 100 tys. niedoszacowanej ilości mieszkańców wynika z badań i analiz prowadzonych przez Urząd Miasta Poznania, w tym badania operatora komórkowego, z którego wskazuje, iż codziennie w Poznaniu nocuje 635 tys. osób. W tej niedoszacowanej liczbie ujęci są studenci, obcokrajowcy, niezameldowani pracujący. Uwzględniając sytuację geopolityczną oraz zakładając, że dzięki swej ofercie Poznań będzie miastem coraz bardziej atrakcyjnym także dla studentów i obcokrajowców przyjęto, iż w Poznaniu będzie 100 tys. więcej mieszkańców niż zakłada to prognoza demograficzna na 2050 rok.
58094	733	733.46	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Docelowo należy wyprowadzić firmę zajmującą się zbieraniem, segregacją oraz wywozem śmieci z tak gęsto zamieszkalego terenu osiedla w obrębie:35 [Górczyn]. W związku z tym proponuję zmianę przeznaczenia terenów położonych między ulicami Górecka - Drużynowa - Dmowskiego z obecnie wskazanych U/P na MN/U.	Rejon ulic Góreckiej, Drużynowej	U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej		X	Teren U/P oddzielony jest od terenów zabudowy mieszkaniowej układem komunikacyjnym - kolejowym i drogowym. W skali dzielnicy położony jest peryferyjnie. Funkcjonuje na nim firma zajmująca się gospodarką odpadami, której lokalizacja wymaga bliskości terenów obsługiwanych.
58094	733	733.47	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 131 „3) Obszar "Górecka" w rejonie ulic: Hetmańskiej, R. Dmowskiego i Drużynowej, dla którego wymagane jest: - wykształcenie zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej" powinno być: "wykształcenie zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej z usługami podstawowymi".	Rejon ulic: Hetmańskiej, Dmowskiego i Drużynowej	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza		X	Utrzymano kierunek przeznaczenia ustalony w Studium 2014 r. Dla części obszaru wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
58094	733	733.48	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 131 należy dodać również zapis: - wykształcenie reprezentacyjnego parku linearnego w śladzie kolei staroberlińskiej wzdłuż wału kolejowego oraz w ciągu terenu zielonego przy ul. Miedzianej (działka 79/15, obręb:35 [Górczyn]) w kierunku Stacji Poznań Górczyn o łącznej powierzchni ogólnodostępnej nie mniejszej niż 12 ha terenu zieleni parkowej.	Rejon ulic: Hetmańskiej, Dmowskiego i Drużynowej	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono poprzez wskazanie na rysunku Studium, w przedmiotowym obszarze całościowej koncepcji, terenu ZP - teren parku i inne tereny zieleni urządzonej (w śladzie kolei staroberlińskiej). Na pozostałych terenach utrzymano kierunek przeznaczenia ustalony w Studium 2014 r. Dla części obszaru wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58094	733	733.49	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Popieram zapis na str 22 w projekcie Studium i wnoszę o jego uwzględnienie/weryfikację w części planistycznej dotyczącej Górczyna w rejonie ulicy Andrzejewskiego, Metalowej Krzywej, Miedzianej, Dmowskiego, Drużynowej, Tarczowej i sąsiadujących: "Oprócz katalogu obiektów, które tworzą bariery funkcjonalno-przestrzenne istotne są również ograniczenia związane z zagospodarowaniem poszczególnych obszarów miasta: - ograniczeniem dla zabudowy mieszkaniowej i tych rodzajów zabudowy usługowej, które należą do kategorii o zdefiniowanych dopuszczalnych poziomach hałasu w środowisku, jest bezpośrednie sąsiedztwo linii kolejowych, tras tramwajowych i dróg samochodowych o dużym natężeniu ruchu."	Rejon ulic: Andrzejewskiego, Metalowej Krzywej, Miedzianej, Dmowskiego, Drużynowej, Tarczowej i sąsiadujących	kdZ - droga zbiorcza oraz zapisy str. 22 "Oprócz katalogu obiektów, które tworzą bariery funkcjonalno-przestrzenne istotne są również ograniczenia związane z zagospodarowaniem poszczególnych obszarów miasta: - ograniczeniem dla zabudowy mieszkaniowej i tych rodzajów zabudowy usługowej, które należą do kategorii o zdefiniowanych dopuszczalnych poziomach hałasu w środowisku, jest bezpośrednie sąsiedztwo linii kolejowych, tras tramwajowych i dróg samochodowych o dużym natężeniu ruchu."		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg.
58094	733	733.50	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 149 Jest: - przy projektowaniu dróg należy, w miarę możliwości, uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników Powinno być: - przy projektowaniu dróg należy uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników.	Miasto Poznań	Przy projektowaniu dróg należy, w miarę możliwości, uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników.		X	Zapis dotyczy wszystkich projektowanych w mieście dróg bez względu na ich klasę, stąd nie można z poziomu Studium wymuszać realizacji na każdej z dróg zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników. Ich szczegółowa lokalizacja będzie określana na etapie sporządzania mpzp.
58094	733	733.51	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uzupełnienie zapisu w projekcie Studium w 4.4.2.3. Kształtowanie przestrzeni makrownętrz kolejowych str 173 Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary i Dworzec Poznań-Wschód, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Powinno być: Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary, Dworzec Poznań-Wschód i Dworzec Poznań Górczyn, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej lub usługowej.	Miasto Poznań	Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary i Dworzec Poznań-Wschód, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.		X	Zapis dotyczący dworców Głównego, Garbary i Poznań -Wschód odnosi się do, wymagających wykształcenia, nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. W rejonie dworca Górczyn nie przewiduje się nowych terenów pod zabudowę MW/U.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58094	733	733.52	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uzupełnienie zapisu w projekcie Studium s. 174 Jest: 4.7.3.6. Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu Powinno być: 7.3.6. Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu oraz śladu kolei Marchijsko - Poznańskiej (staro berlińskiej z roku 1870) w okolicy ulic Miedzianej, Dmowskiego, Krauthofera w rejonie Górczyna	Rejon Górczyna	Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono poprzez wprowadzenie śladu kolei tzw. staroberlińskiej do zapisów w rozdziale 4.7.4. Obszary i obiekty chronione planem miejscowym oraz pozostałe obszary cenne kulturowo. Ślad kolei nie jest objęty wpisem do rejestru zabytków.
58094	733	733.53	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wobec zamierzeń przedstawionych w projekcie Studium mających wpływ na sporządzany aktualnie MPZP w rejonie ul. Dmowskiego, w szczególności w stosunku co do zaprojektowanej drogi kdZ przez ul. Krzywą i Miedzianą w obrębie 35 Górczyn zwracam uwagę na przestrzeganie zapisu str. 174 projektu Studium w brzmieniu: "dawne osiedle magistrackie przy ulicach A. Andrzejewskiego - Krzywa - Głogowska na Górczynie, dla których na etapie sporządzania planu miejscowego należy: - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować zieleń towarzyszącą zabudowie poprzez nieprzekształcanie jej na inne cele."	Rejon Górczyna	Dawne osiedle magistrackie przy ulicach A. Andrzejewskiego - Krzywa - Głogowska na Górczynie, dla których na etapie sporządzania planu miejscowego należy: - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować zieleń towarzyszącą zabudowie poprzez nieprzekształcanie jej na inne cele.		X	Projektowana droga kdZ nie narusza historycznych linii zabudowy i nie narusza zieleni towarzyszącej zabudowie. Droga nie będzie realizowana kosztem zieleni towarzyszącej zabudowie, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58094	733	733.54	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uwzględnienie w projekcie Studium i jego załącznikach informacji rozwiązań wynikających z: a) Uchwała Rady Osiedla Górczyn XXIV/98/III/2022 z 11.01.2022 - stanowisko wyrażające Sprzeciw wobec zabudowy w rejonie ul. Dmowskiego i Krauthofera, konieczność jak najszybszego uchwalenia mpzp, utworzenia nowych terenów zielonych, ograniczenia usług do nieuciążliwych, zapewnienia miejsc postojowych. b) Uchwała Rady Osiedla Górczyn XXIV/133/III/2023 16.01.2023 - uwagi do Studium zawarte w pkt 57312.276 c) Stanowisko Rady Miasta Poznania 1341/22S 12.07.2022, sesja LXIX - prośba o bezzwłoczne przygotowanie uchwały w sprawie utworzenia użytku ekologicznego na terenie mokradeł w dolinie Górczynki d) Stanowisko Rady Miasta Poznania, sesja LXXVIII w sprawie ochrony terenów zielonych w dzielnicy Górczyn w rejonie ul. Miedzianej oraz ul. Dmowskiego, w tym terenu mokradeł i trzcinowisk w dolinie Górczynki.	Rejon Górczyna	MW/U - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części: Ad. A. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Proponowany teren parku w wyniku uwzględnienia innych uwag został poszerzony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Natomiast pozostała część dot. zakresu mpzp Ad. B. Rozstrzygnięcie jak w pkt 276.1 - 276.12 Ad. C. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Ustanowienie użytku ekologicznego jest poza zakresem studium. Ad. D. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Proponowany teren parku w wyniku uwzględnienia innych uwag został poszerzony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58095	734	734.1	27.01.2023 r.	Osiedle Świerczewo WWJPM ul. Libelta 16/20, 61-706 Poznań	Należy zmienić docelowe przeznaczenie części terenu sportowo-rekreacyjnego, przy ul. Buczka/Zamoyskiego/Wróblewskiego na "ZR" - tereny sportu i rekreacji (analogicznie jak pozostała część od strony ul. Kołtąja), zamiast proponowanego przeznaczenia "U" - tereny usług lub ograniczenie terenu "U" jedynie do budynku, w którym obecnie funkcjonuje przedszkole. Teren usług "U" powinien być ograniczony jedynie do budynku od strony ul. Zamoyskiego, w którym funkcjonuje obecnie przedszkole. Pozostała część terenu, która spełnia aktualnie funkcje sportowo-rekreacyjne, powinna zostać nadal opisana jako "ZR".	Rejon ulic Buczka/Zamoyskiego/Wróblewskiego	U - tereny zabudowy usługowej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez nadanie kierunku przeznaczenia większości wnioskowanego obszaru jako teren sportu i rekreacji (niekubaturowy) - ZR. Natomiast część terenu, na którym zlokalizowane jest przedszkole, włączona została do sąsiadującego terenu zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej - MN. W ramach kierunku uzupełniającego dopuszczono lokalizację zabudowy usługowej towarzyszącej zabudowie mieszkaniowej, zieleni (np.: parki, skwery), tereny sportu i rekreacji, tereny komunikacji i infrastruktury technicznej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58096	735	735.2	27.01.2023 r.	Osiedle Rataje Osiedle_Rataje@um.poznan.pl	Zachowanie naturalnie powstałego terenu zieleni (wprowadzenie terenu ZP) oraz zachowanie istniejącego łącznika zieleni od ul. Zamenhofs do ośrodka przywodnego POSiR wzdłuż ul. Rataje - podobnie jak wskazany w projekcie studium łącznik przy ul. Szczytnickiej. Utworzenie zazielenionej drogi lokalnej (ul. Rataje) z miejscem parkowym ZP.	Dz. przy ul. Zamenhofs	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej US1* - tereny usług sportu i rekreacji w zieleni		X	W ramach kierunku uzupełniającego na terenach MW/U i US1* dopuszcza się wyznaczanie m.in terenów zieleni. Z kolei ideą wprowadzania łączników zieleni są połączenia sieciowe "zieloną infrastrukturą" pomiędzy klinami zieleni miasta a większymi obszarami wyłączonymi z zabudowy. Łączniki zieleni to ważniejsze połączenia piesze lub rowerowe, prowadzące wzdłuż co najmniej szpaleru drzew, krzewów, bądź innej zielni wertykalnej. Na etapie sporządzania mpzp nie wyklucza się tworzenia dodatkowych dróg czy ciągów pieszo-rowerowych z zielenią wysoką. Do uszczegółowienia na etapie sporządzania mpzp, po przeprowadzeniu dodatkowych analiz.
58096	735	735.3	27.01.2023 r.	Osiedle Rataje Osiedle_Rataje@um.poznan.pl	Zachowanie naturalnie powstałego terenu zieleni (wprowadzenie terenu ZP), który pełni funkcję rekreacyjną dla mieszkańców i spełnia warunki parku kieszonkowego.	Dz. przy ul. Katowickiej	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej		X	W ramach kierunku uzupełniającego na terenach MW/U dopuszcza się wyznaczanie m.in terenów zieleni - do uszczegółowienia na etapie sporządzania mpzp, po przeprowadzeniu dodatkowych analiz.
58096	735	735.4	27.01.2023 r.	Osiedle Rataje Osiedle_Rataje@um.poznan.pl	Zachowanie naturalnie powstałego terenu zieleni ZP, służącego mieszkańcom jako miejsce wypoczynku i rekreacji.	Dz. przy ul. Wyzwolenia	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wyznaczenia kierunku przeznaczenia, dla większości wnioskowanego w uwadze terenu, jako tereny parkowe i inne tereny zieleni urządzonej - ZP. Natomiast fragment terenu, na którym obecnie znajdują się boisko i plac zabaw należący do szkoły podstawowej, włączony został do terenu zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej - MW. W ramach kierunku uzupełniającego dla terenów MW, dopuszczono lokalizację zabudowy usługowej towarzyszącej zabudowie mieszkaniowej, domy opieki społecznej, domy seniora, zieleń (np.: parki, skwery), tereny sportu i rekreacji, tereny komunikacji i infrastruktury technicznej do uszczegółowienia na etapie sporządzania mpzp.
58096	735	735.5	27.01.2023 r.	Osiedle Rataje Osiedle_Rataje@um.poznan.pl	Należy zachować możliwość dojazdu do placu oraz pozostawić plac jako teren utwardzony bez przekształcenia w zieleń - docelowo z funkcją parkingu	Rejon osiedla Rataje	US*– tereny usług sportu i rekreacji w zieleni		X	Studium wyznacza wiodący kierunek przeznaczenia jako tereny usług sportu i rekreacji w zieleni, oraz uzupełniający kierunek przeznaczenia: tereny komunikacji i infrastruktury technicznej. Szczegółowe przeznaczenie będzie określone na etapie sporządzania mpzp.
58096	735	735.6	27.01.2023 r.	Osiedle Rataje Osiedle_Rataje@um.poznan.pl	Rada Osiedla nie zgadza się na zmianę funkcji i przeznaczenia terenu usługowego na teren z możliwością zabudowy mieszkaniowej. Należy pozostawić jako teren usługowy.	Dz. nr 51, ark. 17, obr. 05	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej		X	Biorąc pod uwagę zmianę trendu dotyczącą obiektów handlu wielkopowierzchniowego, szczególnie tych pierwszej generacji, na części obszarów, na których w Studium z 2014 r. wskazano dopuszczenie lokalizacji obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 mkw, w Studium dopuszczono możliwość łączenia/mieszania funkcji zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej z funkcją usługową (handlową, w tym obiektami handlowymi o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 mkw). Działanie takie ma na celu ograniczanie wielkopowierzchniowych, parterowych obiektów, z dużymi parkingami naziemnymi na rzecz lokalizacji tego typu obiektów w parterach lub kondygnacjach podziemnych budynków mieszkalnych. Takie rozwiązanie jest dedykowane przede wszystkim obszarom z dogodnym dostępem do komunikacji zbiorowej, zwłaszcza tramwajowej.
58096	735	735.7	27.01.2023 r.	Osiedle Rataje Osiedle_Rataje@um.poznan.pl	W przypadku przekształcenia terenu U na MW/U należy wprowadzić do nowego studium pas terenu zielonego ZP o szerokości minimum 30 m łączący dwa obszary zielone w mpzp "Rataje - Park" i "os. Armii Krajowej"	Część dz. nr 51, ark. 17, obr. 05	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej		X	W ramach kierunku uzupełniającego na terenach MW/U dopuszcza się wyznaczanie m.in terenów zieleni - do uszczegółowienia na etapie sporządzania mpzp, po przeprowadzeniu dodatkowych analiz.
58096	735	735.8	27.01.2023 r.	Osiedle Rataje Osiedle_Rataje@um.poznan.pl	W studium teren zaznaczony jest tylko jako MW, a w mpzp teren oprócz funkcji mieszkaniowej ma wskazane miejsca zieleni urządzonej ZP i usługi U. Proponujemy zmienić MW na MW/U lub w inny sposób (!) tak, aby zachować i usankcjonować istniejące w mpzp tereny zielone i usługowe.	Wszystkie tereny o kierunku przeznaczenia MW w granicy RO Rataje	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej		X	W ramach kierunku uzupełniającego na terenach MW dopuszcza się: zabudowę usługową towarzyszącą zabudowie mieszkaniowej, domy opieki społecznej, domy seniora, zieleń (np.: parki, skwery), tereny sportu i rekreacji, tereny komunikacji i infrastruktury technicznej. Szczegółowe funkcje poszczególnych terenów ustalone są na etapie sporządzania mpzp, po przeprowadzeniu dodatkowych analiz.
58510	737	737.1	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wniosek o zmianę przeznaczenia z MW/U na ZP (w tym miejscu powinien moim zdaniem powstać park).	Rejon ul. 27 Grudnia i Ratajczaka.	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej (obszar na którym dopuszczona jest lokalizacja obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m kw.)		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Pozostawiono wiodący kierunek przeznaczenia - zabudowę mieszkaniową wielorodzinną lub usługową wraz z dopuszczeniem lokalizacji handlu o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m2, ograniczając go w tym rejonie jedynie do kondygnacji podziemnych, parteru i pierwszego piętra. Lokalizacja funkcji handlowych, w szczególności w parterach budynków jest elementem pożądanym w śródmieściu. Natomiast w podrozdziale 4.4.2.1. System przestrzeni publicznych istotnych w skali miasta, wprowadzono zapis, iż na terenie przed Teatrem Polskim (po północnej stronie ul. 27 Grudnia od Okrąglaka do ul. Ratajczaka) należy wykreować wielofunkcyjną przestrzeń miejską harmonijnie łączącą elementy zieleni urządzonej i wysokiej jakości zabudowy śródmiejskiej. W tym celu dopuszcza się odstąpienie od odtwarzania historycznej linii zabudowy.
58099	738	738.1	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeciwiam się wykonaniu bezpośredniego połączenia projektowanej ul. Nowej Opolskiej z istniejącą ul. Głogowską, poprzez ul. Krzywą - ul. Miedzianą - ul. Drużynową i wnoszę o usunięcie w/w układu komunikacyjnego z projektu Studium i załączników. Jedyną możliwością zniwelowania negatywnego oddziaływania jest wyprowadzenie ruchu poza tereny zabudowane.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Drogę kdZ wyznaczono w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywą - Andrzejewskiego - Daleka. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58099	738	738.2	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników nowego połączenia ulicy Krzywej z ul. Miedzianą oznaczonego jako kdZ, a w konsekwencji, pozostawienie przebiegu przedmiotowej drogi w projekcie tak, aby przebiegała zgodnie ze stanem rzeczywistym (jednokierunkowa droga osiedlowa od skrzyżowania ul. Metalowej z ul. Krzywą do ul. Miedzianej) wraz ze zmianą jej oznaczenia z kategorii kdZ na kdL (droga jednokierunkowa wśród bezpośredniej zabudowy jedno i wielorodzinnej). Zgodnie z zapisami w projekcie Studium na str. 197 Zasady kształtowania sieci drogowej - "trasy ulic klasy Z i L nie powinny stanowić alternatywy dla ulic wyższych klas", w tym przypadku ul. Głogowskiej i inwestycji priorytetowej tj. III ramy komunikacyjnej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Zapis "że trasy ulic klasy Z i L nie powinny stanowić alternatywy dla ulic wyższych klas" nie stoi w kolizji z wyznaczeniem drogi klasy Z w ciągu ulic Krzywa-Drużynowa ponieważ, ten ciąg z uwagi na parametry, powiązania i przebieg nie stanowi alternatywy dla III ramy komunikacyjnej i ul. Głogowskiej na południe od III ramy. Ul. Głogowska w rejonie Górczyna na północ od III ramy w wyniku przyjęcia innej uwagi będzie miała przypisaną klasę L (teren kdL) i będzie odgrywać mniejszą rolę w sieci drogowej niż obecnie.
58099	738	738.3	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników nowego połączenia drogi zbiorczej kdZ, przebiegającego od ul. Krzywej przez teren zielony przy ul. Miedzianej do ul. Drużynowej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58099	738	738.4	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwidocznienie w projekcie Studium i jego załącznikach rzeczywistego układu komunikacyjnego przy skrzyżowaniu ulic Miedzianej/Dmowskiego/Dalekiej i pozostawienie tego połączenia w rzeczywistym przebiegu z możliwością przebudowy tego skrzyżowania w tym miejscu w kierunku ul. Drużynowej na przejazd podziemny/kładkę itp.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, MW/MN - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej lub zabudowy wielorodzinnej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację. Tunel/kładka to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji.
58099	738	738.5	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwidocznienie w projekcie Studium i jego załącznikach układu komunikacyjnego ul. Dmowskiego w rzeczywistym przebiegu tj. w kierunku ul. Czechosłowackiej, z możliwością wykorzystania istniejącego połączenia komunikacyjnego na połączenie podstawowe/międzydzielnicowe, wśród terenu usługowego i kolejowego, terenem będącym własnością Miasta Poznań.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), kk - tereny kolejowe, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, U - tereny zabudowy usługowej		X	Pozostawienie powiązania drogowego w śladzie ul. Dmowskiego, w przypadku lokalizacji trasy tramwajowej będzie oznaczało dwukrotne przecięcie terenu planowanego parku.
58099	738	738.6	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników połączenia komunikacyjnego, poprzez skrzyżowanie jednopoziomowe ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne		X	Powiązanie ul. Drużynowej z planowaną ulicą tzw. Nową Opolską (klasa G) na wysokości ul. Drużynowej (klasa Z) w kontekście planowanego zagospodarowania w jej otoczeniu, ma na celu odciążenie ulic Góreckiej, Dmowskiego oraz Krauthofera. Ul. Nowa Opolska będzie stanowiła najkrótsze powiązanie terenu Górczyna z planowaną III ramą komunikacyjną.
58099	738	738.7	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zmianę kategorii ulicy Drużynowej z kdZ na kdL celem dalszego traktowania ulicy Drużynowej jako ulicę osiedlową a nie przelotową.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Wyznaczono kdZ w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Drogi klasy zbiorczej (kdZ) dedykowane są dla relacji dzielnicowych. Klasa L jest nieadekwatna z uwagi na planowaną zabudowę U/P i handel wielkopowierzchniowy.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58099	738	738.8	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o rozważenie i wprowadzenie do projektu Studium alternatywy dla układu podstawowego z okolicy ul. Krzywej w postaci: pozostawienia istniejącego połączenia ulic na skrzyżowaniu Miedziana - Dmowskiego - Drużynowa w obecnie użytkowanych miejscach, jednak w ramach zagospodarowywania parku przy ul. Miedzianej przebudować istniejącą drogę w taki sposób, aby teren parku krzyżował się z ulicą w dwóch poziomach, gdzie teren parku przebiegałby nad drogą (bez uszczerbku dla zieleni i integralności parku przy Miedzianej z parkiem linearnym wzdłuż nasypu) a ulica prowadzona byłaby w tunelu lub zaniżeniu wykorzystując układ terenu.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację. Tunel/kładka to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji.
58099	738	738.9	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Proponuję wykonanie łącznika pomiędzy ulicą Drużynową a Czechosłowacką przez wykorzystanie ulicy Dmowskiego w kierunku Czechosłowackiej po istniejącym śladzie drogowym ul. Dmowskiego.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), kk - tereny kolejowe, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, U - tereny zabudowy usługowej		X	Proponowane połączenie uznano za niezasadne, gdyż oznaczałoby dopuszczenie tranzytu z rejonu Świerczewa przez Górczyn. Sieć dróg zbiorczych i lokalnych nie może stanowić alternatywy dla dróg klasy głównej. Proponowane rozwiązanie wymaga realizacji dodatkowych drogowych obiektów typu tunele dla rozwiązania kolizji z III ramą i koleją. Tunel to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację.
58099	738	738.10	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wobec konieczności rozwoju Miasta zgodnie z kierunkami wyznaczonymi w PZPWW Wielkopolska 2020+ popieram realizację na odcinku Górczyna drogi wyprowadzającej ruch z dzielnicy i Miasta tj. III ramy komunikacyjnej mającej charakter miejski (do tzw. IV ramy) wraz z jednoczesnym przeprowadzeniem wzdłuż III ramy komunikacji zbiorowej (np. tramwaju).	Rejon Górczyna	kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), Mapa 19.3		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w części dotyczącej wskazania III ramy komunikacyjnej. Natomiast nie wskazano lokalizacji trasy tramwajowej wzdłuż III ramy. Tramwaj w korytarzu III ramy ma bardzo słabą/ograniczoną dostępność i powieli korytarz kolejowy. Nie wyklucza się dodatkowych tras tramwajowych w oparciu o analizy efektywności.
58099	738	738.11	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W projekcie Studium i załącznikach brak jest analizy wpływu projektowanych a nieistniejących dróg zbiorczych kdZ, od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą do ul. Nowo Opolskiej: a) na jakość życia mieszkańców (np. zdrowie, hałas, zanieczyszczenia) b) na środowisko naturalne, dostępność terenów zielonych i bytowanie gatunków chronionych - prognoza w części dotyczącej analizy zgodności celów ochrony środowiska zapisanych w projekcie studium z zapisami dokumentów międzynarodowych, UE i krajowych z naruszeniem art. 51 ust. 2 oraz art. 52 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), ze względu na niekompletność analizy, zwłaszcza w zakresie wpływu układu drogowego przy ul. Miedzianej na środowisko i jakość życia mieszkańców.	Rejon Górczyna - od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą do ul. Nowo Opolskiej	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Wpływ nowo projektowanych dróg na poszczególne komponenty środowiska został oceniony w prognozie oddziaływania na środowisko sporządzonej do projektu Studium. W prognozie, zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku (...), zawarto analizę i ocenę przewidywanych oddziaływań realizacji ustaleń Studium na poszczególne komponenty środowiska, w tym m.in. zieleni, zwierzęta, ludzi, jakość powietrza i klimat akustyczny. Skonfrontowano również zapisy projektu Studium z celami ochrony środowiska ustanowionymi na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym, krajowym i lokalnym, istotnymi z punktu widzenia projektowanego dokumentu. Powyższe analizy, zgodnie z wymogiem art. 52 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), dostosowane zostały do zawartości i stopnia szczegółowości projektu Studium.
58099	738	738.12	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa do kierunków - podstawowy układ drogowy: błędna/niewystarczająca analiza uwarunkowań, a w konsekwencji kierunków dla Górczyna w zakresie podstawowego układu drogowego.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Uwaga ma charakter subiektywnej opinii. Przy analizach uwarunkowań i kierunków uwzględniono szereg analiz funkcjonalnych, efektywności, priorytetyzacji rozwiązań systemowych.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58099	738	738.13	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Planem zrównoważonej mobilności miejskiej dla Miasta Poznania, jako Załącznikiem nr 2 do uchwały Nr L/894/VIII/2021 RADY MIASTA POZNANIA z dnia 6 lipca 2021 r., który wprost wskazuje: a) Działanie 3.11 Ograniczenie hałasu komunikacyjnego b) Działanie 5.5 Funkcjonalny rozwój układu drogowego w tym Uzupełnienie systemu obwodnic miejskich (tzw. I, II i III Ramy Komunikacyjnej) c) Rozwój sieci drogowej miasta Poznania ma już charakter wyłącznie uzupełniający, w ramach którego główny nacisk powinien być położony na domknięcie układu obwodnicowego (...) celem wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miasta (w tym przede wszystkim ciężarowego) poza obszar II i III Ramy Komunikacyjnej. d) projektowany odcinek ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa nie jest zawarty w w/w Planie wśród 40 priorytetowych inwestycji ujętych w Tab. 5.2. Pakiet priorytetowych inwestycji i zadań PZMM e) Plan wskazuje, na niskie poczucie bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego, w szczególności pieszych i rowerzystów w przestrzeniach o wzmożonym ruchu samochodowym oraz wysoki udział nieekologicznych samochodów w ruchu, co znacząco pogarsza jakość powietrza oraz wpływa negatywnie na poziom hałasu. e) Ocena rezultatów realizacji PZMM zakłada konieczność zmniejszenia:liczby mieszkańców narażonych na ponadnormatywny hałas drogowy z 12 410 w roku 2017 do co najwyżej 6 205 do roku 2030. - podczas gdy w projekcie Studium projektuje się drogę do 60 km/h pod oknami zabudowy jedno i wielorodzinnej, zwiększając ryzyko hałasu.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Studium jest zgodne z obowiązującym Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Poznania (PZMM). Każda projektowana droga przed realizacją podlega ocenie oddziaływania na środowisko i wymaga doboru rozwiązań, zapewniających spełnienie wymogów wynikających z przepisów odrębnych. Studium nie def. prędkości na drogach. Szczegółowość regulacji i perspektywa ustalona w PZMM nie powiela zakresu dokumentu Studium.
58099	738	738.14	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Planem zagospodarowania przestrzennego WW Wielkopolska 2020+ wskazującym na konieczność poprawy klimatu akustycznego poprzez: a) uwzględnianie planów działań zmierzających do zachowania jakości klimatu akustycznego, wykorzystywanie map akustycznych oraz realizację ustaleń programów ochrony przed hałasem, szczególnie w miejscach o ponadnormatywnych przekroczeniach hałasu: - w punktach o szczególnie drastycznej degradacji klimatu akustycznego, - na odcinkach dróg i linii kolejowych o potencjalnie ponadnormatywnym oddziaływaniu akustycznym - co ma wykazały analizy z roku 2017 a mimo to w projekcie projektuje się drogę kdZ od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą która będzie istotnie zwiększać hałas b) ograniczanie lokalizacji nowych terenów podlegających ochronie akustycznej w zasięgu oddziaływania dróg i linii kolejowych oraz zapewnienie rozwiązań technicznych gwarantujących ochronę akustyczną istniejących terenów przeznaczonych pod zabudowę - tymczasem w projekcie Studium widnieje droga kdZ przez ul. Krzywą, Miedzianą a więc w bezpośrednim sąsiedztwie przekroczonych norm hałasu zarówno od ul. Głogowskiej jak i od strony torów kolejowych.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt studium jest zgodny z PZWW. Każda projektowana droga przed realizacją podlega ocenie oddziaływania na środowisko i wymaga doboru rozwiązań zapewniających spełnienie wymogów wynikających z przepisów odrębnych.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58099	738	738.15	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Polityką Mobilności Transportowej Miasto Poznań, która została przyjęta wraz z Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Poznania Cele szczegółowe Polityki które nie znajdują odzwierciedlenia w planowej w Studium (...) inwestycji dla ruchu samochodowego to: a) odczuwalne zmniejszenie negatywnych wpływów transportu na mieszkańców i środowisko naturalne (układ drogowy kdZ przez środek parku przy ul. Miedzianej pozbawi/by co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna i Miasta Poznań). b) zapewnienie partycypacji mieszkańców w procesie rozwoju systemu skutkujące zmianą zachowań na rzecz korzystania z transportu publicznego; c) dążenie do usprawnienia powiązań transportowych na poziomie mikro- i makroprzestrzennym do transeuropejskiej sieci TEN-T, powiązań obwodowych pomiędzy różnymi rejonami miasta, z pominięciem przeszkód infrastrukturalno-terenowych (np. kolej, cieki wodne), oraz wyprowadzenia ruchu ciężarowego poza obszar II/III ramy komunikacyjnej; d) wprowadzanie rozwiązań ekonomiczno-organizacyjnych (w tym finansowych) podnoszących konkurencyjność transportu publicznego wobec indywidualnego użytkowania samochodu. Ponadto przeniesienie takiej inwestycji z układu dróg z poprzednich opracowań planistycznych, nie jest zgodnie z przyjętymi w dokumencie (na miarę XXI w.) kierunkami działań na rzecz zrównoważonej mobilności i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Bowiem Miasto i gminy stowarzyszone w Poznańskim Obszarze Metropolitalnym, muszą sprostać wyzwaniom cywilizacyjnym związanym z zagrożeniem klimatycznym oraz zanieczyszczeniem środowiska.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt Studium jest zgodny z Polityką Mobilności Transportowej Miasta Poznania (PMT). Proj. Studium wprowadza szereg regulacji dedykowanych dla usprawnienia transportu zbiorowego, ruchu pieszego i rowerowego. Wyznaczono drogi o charakterze obwodowym. Rezerwa terenowa dla projektowanej drogi kdZ Krzywa Drużynowa jest w dokumentach planistycznych zabezpieczana od 1995 r., pierwsze plany wyznaczenia parku powstały w 2021 r. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58099	738	738.15'	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Obowiązujący przy projektowaniu Studium dokument wskazuje wprost, że: a) reakcja na przekroczenie norm jakości powietrza w przypadku emisji liniowej powinna wiązać się z aktywnym zarządzaniem siecią ulic - co zdaniem mieszkańców absolutnie nie może doprowadzić do zwiększania ruchu samochodowego poprzez budowę kolejnych dróg w środku osiedli mieszkaniowych, czy kosztem zieleni w obrębie 35 Górczyn. b) Zrównoważony rozwój, w najszerzym rozumieniu, to taki sposób działania, który nie obciąża kosztami przyszłych pokoleń. W zakresie transportu to system umożliwiający dostęp do miejsc, towarów i usług w sposób odpowiedzialny środowiskowo, społecznie akceptowalny i realny z ekonomicznego punktu widzenia. Zważywszy, że Polityka Mobilności Transportowej ma charakter strategiczny, powinna być konsekwentnie realizowana w sposób spójny z założeniami bez względu na zmiany i wpływy polityczne - co nie znajduje odzwierciedlenia wobec wskazanej drogi na projektowanym odcinku ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana – Drużynowa w obrębie 35 Górczyn. c) System transportu drogowego powinien zmieniać się w kierunku zachowania wysokiego poziomu bezpieczeństwa najsłabszych uczestników ruchu i uwzględniać wpływ wdrażanych rozwiązań na środowisko naturalne oraz zasadę równości i sprawiedliwości społecznej w dostępie do systemów transportowych. Takie podejście pozwoli na stworzenie nowej kultury mobilności, która wynika wprost z dokumentów strategicznych Unii Europejskiej - prowadzenie w Studium drogi przez osiedla mieszkaniowe i ostatnią zieleń parkową przy ul. Miedzianej nie wypełnia tego kierunku polityki. d) Emisja szkodliwych składników spalin wytworzonych przez pojazdy silnikowe jest istotnym elementem niekorzystnie wpływającym na zanieczyszczenie środowiska, w szczególności na jakość powietrza - nie zbadano prognozowanej emisji dla nieistniejącej drogi na odcinku Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska, co czyni zasadnym uwzględnienie uwag przedstawionych powyżej. e) Koordynacja rozwoju przestrzennego i systemu transportu ma służyć powstrzymaniu wzrostu zatłoczenia komunikacyjnego i stymulować wysoki udział komunikacji zbiorowej w podróżach, przy jednoczesnym braniu pod uwagę, iż gospodarowanie przestrzenią to nie tylko zapewnienie dostępności, ale również ograniczenie przekształceń przestrzeni na cele transportowe - przedstawiony w projekcie Studium projekt drogi zakłada przeznaczenie ostatniej zieleni parkowej przy ul. Miedzianej tj. działka 79/15, obręb 35 Górczyn arkusz 12 pod inwestycję drogową, co kłóci się również z kierunkami rozwoju Miasta Poznania obranego w Studium. f) Istotą rozwoju sieci drogowej miasta Poznania jest wyprowadzenie ruchu ciężarowego, w tym tranzytowego, poza obszar II/III ramy komunikacyjnej i odciążenie obszaru centralnego od zatłoczenia samochodowego - co stoi w sprzeczności z umożliwieniem ruchu tranzytowego przez osiedla mieszkaniowe i zieleni wprost z/do ul. Głogowskiej i wiaduktu Kosynierów Górczyńskich przez ul. Krzywą i Miedzianą. Ruch samochodowy należy zmniejszać jeszcze przed wiaduktem Kosynierów Górczyńskich, a taki projekt drogi jest alternatywą dla III ramy. Postuluję o budowę III ramy tak by odciążyć pozostałe ulice osiedlowe i rzeczywiście a nie pozornie wyprowadzać ruch z Miasta Poznania. g) Jednym z ważniejszych zadań powinny być prace analityczne nad kształtem i przebiegiem III ramy komunikacyjnej wraz z węzłami (...) oraz dogodnego skomunikowania z IV ramą komunikacyjną. Umożliwiłoby to zatrzymanie ruchu tranzytowego i ciężarowego docelowo na pełnej III ramie komunikacyjnej - dlatego też prowadzenie dodatkowej drogi kdZ przez osiedle na Górczynie w tym przez teren zielony przy ul. Miedzianej, tj działka 79/15, obręb Górczyn arkusz 12 nie jest zasadne, skoro nieopodal planowana jest inna inwestycja komunikacyjna -III rama komunikacyjna.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt Studium jest zgodny z Polityką Mobilności Transportowej Miasta Poznania (PMT). Proj. Studium wprowadza szereg regulacji dedykowanych dla usprawnienia transportu zbiorowego, ruchu pieszego i rowerowego. Wyznaczono drogi o charakterze obwodowym. Rezerwa terenowa dla projektowanej drogi kdZ Krzywa Drużynowa jest w dokumentach planistycznych zabezpieczana od 1995 r., pierwsze plany wyznaczenia parku powstały w 2021 r. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58099	738	738.16	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania, który wskazuje m.in. : ZASADĘ 1.2 Tworzenia wysokiej jakości przestrzeni publicznych w ramach której należy przygotowywać akty prawa miejscowego (a więc powiązane ze Studium), które ograniczą w przestrzeniach publicznych ruch samochodowy na rzecz ruchu pieszego i rowerowego oraz zapewnią dobrą dostępność do transportu zbiorowego. Wprowadzanie projektu rzeczonej drogi w rejonie ul. Krzywej i Miedzianej wobec zmiany przeznaczenia terenu z usługowego/pokolejowego na jedno/wielorodzinny, nie tworzy wysokiej jakości przestrzeni publicznej a ją znacznie obniża zarówno przez ruch samochodowy jak i pozbawienie mieszkańców spokojnego terenu zielonego. Dostęp do innych dróg, komunikacji miejskiej w tym miejscu jest bardzo dobry, wymagana interwencja w zakresie ciągów rowerowych i tworzenia miejsc zielonego wypoczynku zgodnie z petycją podpisaną przez ponad 1200 mieszkańców w maju 2021 r.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Studium nie jest sprzeczne z obowiązującym PZPMOF Poznania. Dla ograniczenia ruchu samochodowego zaproponowano perspektywiczną trasę tramwajową w Nowej Opolskiej - Drużynowej - Dworzec Górczyn. W wyniku częściowego uwzględnienia innej uwagi zapisano dla ul. Głogowskiej funkcje drogi lokalnej istotnej dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego - wskazując na ograniczenie funkcji prosamochodowej. Studium wyznacza trasy rowerowe oraz wprowadza funkcję ZP na terenach o kierunku przeznaczenia w Studium z 2014 r. pod zabudowę.
58099	738	738.17	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wprowadzenie tak znaczącego ruchu samochodowego i ciężarowego z/do ul. Głogowskiej przez Krzywą - Miedzianą - Drużynową (będącego w rzeczywistości alternatywą dla III ramy komunikacyjnej) przez środek osiedla jedno i wielorodzinnego oraz przez środek ostatniej dostępnej zieleni miejskiej przy ul. Miedzianej wydaje się nie spełniać wymagań ochrony zdrowia oraz bezpieczeństwa ludzi i mienia, a także potrzeb osób ze szczególnymi potrzebami, o których mowa w ustawie z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2022 r. poz. 2240).	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma za zadanie zapewnić dostępność do terenów zabudowy w tym rejonie. Nie stanowi ona konkurencji do III ramy komunikacyjnej o znacznie wyższej klasie technicznej i parametrach. Wymogi związane z zapewnieniem dostępności osób ze szczególnymi potrzebami nie kolidują z regulacjami definiowanymi w studium. Kwestie oddziaływania drogi na środowisko będą oceniane przy okazji realizacji inwestycji.
58099	738	738.18	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Na obszarach wydzielonych przez sieć dróg układu podstawowego, w zabudowie mieszkaniowej i mieszkaniowo-usługowej, należy dążyć do tworzenia stref ruchu uspokojonego oraz stref czystego transportu - to treść Planu Transportowego ze str. 189 i wnoszę o jej przestrzeganie w pracach nad projektem Studium na terenie Górczyna a co za tym idzie - bezwzględne usunięcie drogi zbiorczej kdZ wraz z rondem w okolicy ulicy Miedzianej i ul. Krzywej oraz łącznika ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską. Projektowana droga kdZ pozbawia co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna przy ul. Miedzianej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono w zakresie zawężenia korytarza drogowego drogi kdZ, skutkującego zwiększeniem powierzchni pod park. Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58099	738	738.19	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	"Na obszarach wydzielonych przez sieć dróg układu podstawowego, w zabudowie mieszkaniowej i mieszkaniowo-usługowej, należy dążyć do tworzenia stref ruchu uspokojonego oraz stref czystego transportu" - to treść Planu Transportowego ze str. 189 i wnoszę o jej przestrzeganie w pracach nad projektem Studium na terenie Górczyna a co za tym idzie - bezwzględne usunięcie drogi zbiorczej kdZ wraz z rondem w okolicy ulicy Miedzianej i ul. Krzywej oraz łącznika ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58099	738	738.20	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Popieram oznaczoną w projekcie Studium budowę parkingu P&R w rejonie zajezdni Górczyn, jednakże cel parkingu zostanie spełniony gdy w pobliżu nie powstanie droga kdZ łącząca ul. Głogowską - Krzywą - Miedzianą - Drużynową. Takie połączenie zachęci do podróżowania samochodem, a nie pozostawiania samochodu na pobliskim parkingu i podróżowania komunikacją zbiorową. W związku z powyższym zatrzymywanie ruchu samochodowego jeszcze przed wjazdem do Poznania i tworzenie połączeń Miasta Poznań z miejscowościami przyległymi wydaje się być priorytetowym wyzwaniem, by realizować założone kierunku Studium.	Rejon Górczyna	parking P&R, kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie dotyczącym lokalizacji parkingu P&R. Natomiast nieuwzględniona w zakresie rezygnacji z drogi kdZ Krzywa Drużynowa, niezbędnej dla zapewnienia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępującej istniejącą substandardową relacją Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Lokalizacja parkingu P&R związana jest z lokalizacją Dworca Górczyn i dedykowana dla osób dojeżdżających z południowego kierunku.
58099	738	738.21	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W 2021 r. na Górczynie zwięzono główną arterię prowadzącą do Centrum, Dworca Głównego, czy MTP: ulicę Głogowską. Miało to na celu uspokojenie ruchu, a przeprowadzone analizy przez firmę Siemens Mobility wskazały, że niemal połowa z dwóch tysięcy pojazdów kieruje się z wiaduktu Kosynierów Górczyńskich w ul. Ściegiennego, czyli na drugą ramę komunikacyjną (a nie w rejon ul. Krzywej, Miedzianej, czy Dmowskiego) - stąd wynika jednoznacznie, że nie należy zwiększać ilości dróg w kategorii kdZ wewnątrz dzielnicy Górczyn.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Docelowo relacja tranzytowa realizowana dziś poprzez wiadukt Górczyński - Ściegiennego będzie przeniesiona na Nową Arciszewskiego. Ul. Ściegiennego tak jak obecnie ul. Krzywa będzie służyć relacjom dzielnicowym w klasie Z.
58099	738	738.22	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Postuluję by zmienić oznaczenie ul. Głogowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Ściegiennego do ul. Hetmańskiej z Kt na jednoznacznie wskazany priorytet dla ruchu samochodowego i zbiorowego np. kdZ+KT.	Rejon Górczyna, Łazarza	kt - kierunkowe trasy tramwajowe - poza drogowym układem podstawowym		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie zaliczenia ul. Głogowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Ściegiennego do ul. Hetmańskiej, do drogi klasy lokalnej istotnej dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego. Wskazany w uwadze odcinek ul. Głogowskiej ma mieć charakter lokalny, na którym odbywa się transport tramwajowy z priorytetem dla komunikacji pieszej i rowerowej. Nie oznacza to eliminacji ruchu samochodowego, jednak nie na poziomie drogi klasy zbiorczej - czyli terenów kdZ.
58099	738	738.23	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zwracam uwagę na niezgodność w planowaniu sąsiadujących ze sobą dzielnic o podobnych funkcjach, bowiem na sąsiednim Łazarzu większość podobnych ulic do ul. Krzywej (np. Jarochońskiego przy Parku Kasprowicza, czy w rejonie Rynku Łazarskiego) stała się jednokierunkowa w ciągu ostatnich 2 lat i mieszkańcy zyskali mnóstwo ulic jednokierunkowych/"ruch okrężny" by dojechać do swoich domów i uspokoić ruch samochodowy. Natomiast na Górczynie, w rejonie ul. Krzywej i Miedzianej, w sąsiedztwie przyszłego parku przy ul. Miedzianej planuje się odwrotny układ komunikacyjny do Łazarza wprowadzający ruch w osiedle mieszkaniowe, kosztem terenu zielonego - taka logika intwerencji nie jest zrozumiała wobec obowiązujących polityk dla całego Miasta Poznania, wnoszę jak w uwagach powyżej.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Łazarz jest dzielnicą śródmiejską. Górczyn różni się od Łazarza, występowaniem terenów handlu wielkopowierzchniowego oraz zabudowy produkcyjnej. Niemniej Studium nie wyklucza utworzenia na Górczynie strefy ruchu uspokojonego, czy strefy płatnego parkowania, a także wyznaczenia ulic jednokierunkowych, przy zachowaniu podstawowych powiązań drogowych o charakterze dzielnicowym. Podobne powiązania w niższej klasie wyznaczono dla Łazarza.
58099	738	738.24	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W założeniach Studium dot. układu dróg na Górczynie brakuje odniesienia do faktu, że aktualnie planowane inwestycje publiczne powinny uwzględniać zasadę "Do No Significant Harm" (DNSH). Nie należy zatem powielać projektów Studium z roku 2014 w tym zakresie, kiedy to występowały inne warunki społeczne, gospodarcze i środowiskowe w rejonie Górczyna.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Zasada DNSH (zasada nieczynienia poważnej szkody środowisku) nie koliduje z proj. korektą powiązań drogowych pomiędzy ul. Krzywą i Drużynową. Istniejący układ drogowy w rejonie Górczyna nie posiada elementów obwodowych. Ulice takie jak Głogowska, Ściegiennego, Krzywa - Drużynowa wykorzystywane dziś są zarówno dla relacji tranzytowych, dzielnicowych jak i obsługi bezpośredniej. Rezygnacja z właściwie zhierarchizowanej sieci dróg, utrwali uciążliwości środowiskowe, w tym dla zabudowy mieszkaniowej.
58099	738	738.25	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Postuluję by wszelkie nowe połączenia tramwajowe przy ul. Miedzianej, projektować bez szkody dla terenu zielonego np. w śladzie III ramy komunikacyjnej, co umożliwi połączenie tramwajowe z węzłem Górczyn bez szkody dla jednego zielonego miejsca wypoczynku dla mieszkańców.	Rejon Górczyna	Mapa nr 19.3		X	Trasa tramwajowa na Górczynie została zapisana jako perspektywiczna. Jej szczegółowy przebieg może być zmieniony. Tramwaj w korytarzu III ramy ma bardzo słabą / ograniczoną dostępność i powiela korytarz kolejowy. W sąsiedztwie trasy tramwajowej zaplanowano stworzenie parku.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58099	738	738.26	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Projektowany układ komunikacyjny (drogowy) na działce 79/15 obręb:35 [Górczyn] przy ul. Miedzianej wydaje się naruszać art. 72 ust. 1-2 oraz art. 127 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, z uwagi na jego przebieg przez ostatni dostępny teren zielony możliwy do wykorzystania pod Park, wskutek czego nastąpi istotne obniżenie funkcji ochrony różnorodności biologicznej, funkcji bioklimatycznych i areosanitarnych oraz turystycznych, rekreacyjnych i psychozdrowotnych dla mieszkańców Górczyna oraz Miasta Poznania - stąd wniosek jak w uwagach powyżej o usunięcie tej drogi kdZ z projektu Studium.	Rejon Górczyna, (Ob.. 35, Ark 12, dz. 79/15)	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58099	738	738.27	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sporządzenie prognozy w części dotyczącej analizy zgodności celów ochrony środowiska zapisanych w studium z zapisami dokumentów międzynarodowych, UE i krajowych z naruszeniem art. 51 ust. 2 oraz art. 52 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), ze względu na niekompletność analizy, zwłaszcza w zakresie wpływu układu drogowego na środowisko.	nie dotyczy	Uwagi do prognozy oddziaływania na środowisko		X	W prognozie, zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku (...), zawarto analizę i ocenę przewidywanych oddziaływań realizacji ustaleń Studium, w tym również projektowanego układu drogowego, na poszczególne komponenty środowiska, np. na zieleń, zwierzęta, ludzi, jakość powietrza i klimat akustyczny. Skonfrontowano również zapisy projektu Studium z celami ochrony środowiska ustanowionymi na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym, krajowym i lokalnym, istotnymi z punktu widzenia projektowanego dokumentu. Stopień szczegółowości tych analiz, zgodnie z wymogiem art. 52 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), dostosowano do zawartości i stopnia szczegółowości projektu Studium, który obejmuje całe miasto. Bardziej szczegółowe analizy dotyczące projektowanego układu drogowego w rejonie Górczyna, przeprowadzane są na etapie realizacyjnym.
58099	738	738.28	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wzywam do ochrony przed degradacją i wykorzystaniem pod inne inwestycje (w tym infrastruktury transportowej) - ostatniej zieleni w dzielnicy Górczyn [obręb 35], w rejonie ul. Miedzianej. Konieczne jest ponowne zweryfikowanie założeń planistycznych dla tego obszaru i spojrzenie w przyszłość, tak by chronić w pełni ostatnie tereny zielone w sąsiedztwie gęstej zabudowy wielorodzinnej, w tym te będące własnością Miasta Poznań na działce 79/15, obręb:35 [Górczyn].	Rejon Górczyna, w tym ul. Miedzianej	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza kdGP3 - droga główna ruchu przyspieszonego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wyznaczenia w rejonie ul. Miedzianej terenu parku - ZP oraz terenu ogrodów działkowych - ZD. Pozostawiono korytarze dróg kdZ (w wyniku uwzględnienia uwag korytarz zawężono) i kdGP3. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58099	738	738.29	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Tak jak ponad 1200 mieszkańców Górczyna (petycja z 05.2021 w sprawie utworzenia parku przy ul. Miedzianej na działce 79/15, obręb:35 [Górczyn]) popieram i wnoszę o utworzenie parku przy ul. Miedzianej oznaczonego w projekcie Studium jako ZP, wraz z powiększeniem terenu ZP o teren kdZ (wnoszę o usunięcie drogi z terenu zielonego przy ul. Miedzianej). Sprzeciwiam się dzieleniu planowanych terenów zieleni oznaczonych na rysunku jako ZP zaplanowanym przedłużeniem ulicy Drużynowej do ulicy Krzywej/Miedzianej oznaczonej kdZ.	Rejon ul. Miedzianej	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wyznaczenia w rejonie ul. Miedzianej terenu parku - ZP. W wyniku uwzględnienia innych uwag część terenu ZP z etapu wyłożenia do publicznego wglądu zakwalifikowana została jako teren ogrodów działkowych - ZD. Pozostawiono korytarz drogi kdZ, jednak został on zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58099	738	738.30	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Należy usunąć projektowaną drogę kdZ, przecinającą i niszczącą pozostałości śladu kolei staroberlińskiej z roku 1870 i o ten teren powiększyć park przy ul. Miedzianej jako ZP. Należy chronić dziedzictwo historyczne Miasta Poznania, w tym ślad kolei staroberlińskiej z 1870 r., która przebiegała od Dworca Poznań Główny do Dworca Poznań Górczyn, nasypem kolejowym wzdłuż ul. Dmowskiego a dalej wzdłuż całej ul. Miedzianej do Dworca na Górczynie. Wnoszę o oznaczenie historycznego przebiegu śladu kolei staroberlińskiej, w celu zachowania dziedzictwa historycznego obszaru.	Rejon Górczyna, w tym ul. Dmowskiego i Miedzianej	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie terenu ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej oraz wprowadzono zapis o ochronie do części tekstowej. Natomiast ślad kolei został przecięty drogą zbiorczą kdZ. Drogę kdZ wyznaczono w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Korytarz rezerwowany pod drogę, wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową, a w Studium większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58099	738	738.31	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnioskuję o łączniki zieleni w rejonie ul. Dmowskiego i Głogowskiej.	Rejon ulic Dmowskiego i Głogowskiej	Wyznaczono jeden łącznik zieleni pomiędzy ul. Dmowskiego i Krauthofera. Studium nie wyklucza wprowadzenia innych poza wyznaczonym.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie jednego łącznika zieleni pomiędzy ul. Dmowskiego i Krauthofera, już na etapie wyłożenia projektu Studium do publicznego wglądu. Wskazane w projekcie łączniki mają charakter orientacyjny i nie wykluczają tworzenia dodatkowych łączników w innych ulicach. Ponadto ul. Głogowska wskazana została jako główny trakt miejski i ulica handlowa, łącząca rynki historyczne lub oparta na istniejących ciągach kulturowych i handlowych, dla których określono wymóg m.in. rewitalizacji przestrzeni w centrum miasta, poprzez wprowadzanie zieleni, w tym ogrodów wertykalnych oraz zieleni na dachach, elementów wypoczynkowych, placów zabaw dla dzieci i urządzeń rekreacyjnych.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58099	738	738.32	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zabezpieczenie terenów zalewowych oraz podmokłych zlokalizowanych w śladzie cieku Górczynka i terenów przyległych jako tereny zieleni nieurządzonej lub urządzonej.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny dróg i kolei oraz teren parku.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Ciek Górczynka od ul. Rejewskiego na Świerczewie poprzez ul. Czechosłowacką, Drużynową, Dmowskiego, Głogowską i dalej w kierunku północnym został skanalizowany i przebiega w większości przez tereny zainwestowane (pod istniejącymi, utwardzonymi drogami, budynkami i posesjami). W związku z tym nie ma bezpośrednich powiązań z występowaniem terenów zalewowych i podmokłych w śladzie cieku Górczynka w obrębie Górczyn. Natomiast występowanie terenów zalewowych lub podmokłych związane jest z dopływami do cieku Górczynka, które w większości zakwalifikowano do kierunku przeznaczenia ZP. Na pozostałym obszarze w sąsiedztwie śladu kolei tzw. staroberlińskiej wprowadzono kierunek przeznaczenia MW/U, w ramach którego kierunkiem uzupełniającym są tereny zieleni. Ich wprowadzenie będzie wynikało ze szczegółowych analiz na etapie sporządzania mpzp. Pobocznie wskazać należy, że aby teren został uznany jako teren zalewowy musi spełniać wymagania z ustawy Prawo wodne.
58099	738	738.33	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Poszerzenie obszaru terenów zielonych/parku przy ulicy Dmowskiego w Poznaniu poprzez zmianę przeznaczenia działek Obręb 35 [Górczyn] nr ew. 29/1, 27, 26, 20, 19, 54/2, 53/2, 52/2, 74 na tereny zielone wraz z oznaczeniem przebiegu widocznego w rzeczywistości na powierzchni cieku Górczynki.	Rejon Górczyna	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie terenu ZP po śladzie kolei tzw. staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej (w tym na części wnioskowanych w uwadze działek). Teren ZP z etapu wyłożenia do publicznego wglądu poszerzono o działki nr 26 i 27. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Dla części terenu wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
58099	738	738.34	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zgodnie z Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania należy zweryfikować założenia planistyczne i wprowadzić odpowiednie zmiany w zakresie terenów oznaczonych jako ZP w obrębie 35 [Górczyn] w tym, w rejonie wału kolejowego i doliny Górczynki zgodnie z: ZASADĄ 6.22. Ochrona i zwiększanie możliwości retencyjnych: a) zachować śródlądne nieużytki, takie jak: bagna, trzęsawiska, mszary i torfowiska itp., b) uwzględnić w lokalnych dokumentach planistycznych: projektowane zbiorniki retencyjne, zgodnie z programem małej retencji, c) zakazać zmiany użytkowania terenów łąk, ekosystemów zależnych od wód (mokradła) i innych ekosystemów utrzymujących wysoką zdolność retencyjną szczególnie w gminach znajdujących się w obszarach deficytu wód powierzchniowych i podziemnych d) przeciwdziałać utracie naturalnej retencji wodnej poprzez wprowadzanie ograniczeń przekształcania gruntów pod zabudowę na terenach dolin rzecznych, e) chronić w lokalnych dokumentach planistycznych miejsc naturalnej retencji wodnej (małe zbiorniki wodne, jeziora, ekosystemy zależne od wód (mokradła), bagienne) f) zachowywać istniejące ciek wodne, przywracanie ich drożności (np. przez konserwację międzywali bądź teras zalewowych rzeki i renaturalizację cieków wodnych, w tym odbudowę zdegradowanych środowisk wodnych ZASADĄ 6.28. Kształtowanie zagospodarowania terenów z uwzględnieniem ryzyka wystąpienia zagrożeń naturalnych i antropogenicznych poprzez unikanie tworzenia się miejskich wysp ciepła i zimna poprzez maksymalizację powierzchni biologicznie czynnych na obszarach zurbanizowanych. Wobec Górczyna, tereny od ul. Miedzianej przez Dmowskiego po Krauthoffera to ostatnie tereny zielone i niezabudowane biologicznie czynne w promieniu ok. 1 km. Analiza uwarunkowań błędnie wskazuje na dostępność na tym obszarze szerokiego spectrum terenów zielonych w odległości 300 m co należy skorygować do prawidłowych ustaleń zgodnych z rzeczywistością. ZASADĄ 7.33. Strefowanie rozwoju struktur osadniczych poprzez przywracanie zdegradowanym terenom zieleni i zbiornikom wodnym ich pierwotnych funkcji, ze szczególnym uwzględnieniem małej retencji oraz wymiana szczełnych powierzchni gruntu na powierzchnie przepuszczalne - co przemawia za rozwiązaniem by teren przy ul. Miedzianej w całości przeznaczyć jako ZP (usunąć układ kdz pozbawiający co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna).	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	W Studium wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej, który w wyniku uwzględnienia innych uwag został powiększony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdz Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58099	738	738.35	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zgodnie z Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego WW Wielkopolska 2020+ należy zweryfikować założenia planistyczne w projekcie Studium i wprowadzić odpowiednie zmiany w zakresie terenów oznaczonych jako ZP w obrębie 35 [Górczyn] w tym, w rejonie wału kolejowego i doliny Górczynki zgodnie z następującymi działaniami: a) Zachowania ekosystemów trawiastych i zależnych od wód (mokradłowych) w celu utrzymania siedlisk życia dla wielu gatunków; b) Właściwym zachowaniu i wzbogacaniu zieleni na obszarach zainwestowanych mających istotne znaczenie dla ochrony walorów przyrodniczo-krajobrazowych obszarów wiejskich i miejskich, w szczególności objętych ochroną konserwatorską; c) Rekultywację renaturalizację obszarów zdegradowanych przekształconych antropogenicznie. Ponadto ochrona zasobów wód jednym z najważniejszych problemów rozwoju przestrzennego województwa są niskie zasoby wód powierzchniowych związane z niekorzystnym bilansem wodnym, niskim poziomem retencji i udziałem lasów i zadrzewień w strukturze użytkowania gruntów oraz występującym zjawiskiem suszy. Biorąc pod uwagę fakt, że wody należą do zasobów długoodnawialnych, do głównych zagadnień ochrony środowiska w województwie należy poprawa bilansu wodnego poprzez zwiększenie retencji w celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania przyrody.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej, który w wyniku uwzględnienia innych uwag został powiększony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58099	738	738.36	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o bezwzględne zachowanie terenów zielonych na obszarze Górczyna, by działania naprawcze dla strefy aglomeracji poznańska Ochrona i zwiększanie udziału zieleni w przestrzeni miasta musi podlegać istotnym modyfikacjom do roku 2026, tak by zmniejszyć PM10 - łącznie 157,15 Mg (Tabela 1-44 Działanie WpPozZUZ - ochrona i zwiększanie udziału zieleni w przestrzeni miasta str. 91-92), mogły być realizowane.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w następującym zakresie: w ramach terenów zieleni wyznaczono tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej oraz tereny ogrodów działkowych. Pozostałe tereny w obrębie Górczyn stanowią tereny w dużej mierze zainwestowane o różnych funkcjach. Zgodnie z zapisami Studium, na etapie sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, w ramach ustalonego wiodącego kierunku przeznaczenia istnieje możliwość wyznaczania terenów zieleni wskazanych w Studium jako kierunek uzupełniający.
58099	738	738.37	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę załączników do Studium Map do syntezy, uwarunkowań i kierunków - w tym elementów systemu zieleni miejskiej poprzez oznaczenie w tych załącznikach rzeczywistej sytuacji tj. terenu zielonego przy ul. Miedzianej działka 79/15, obręb:35 [Górczyn]. Nie jest to teren usługowy jak w latach poprzednich a zielony, nieurządzony.	Rejon Górczyna, w tym ul. Miedzianej	Na mapie elementów systemu zieleni miejskiej rejon ul. Miedzianej niewidoczny, na pozostałych mapach zgodnie ze stanem istniejącym bądź kierunkiem przeznaczenia wyznaczonym w projekcie mpzp (teren ZP oraz tereny komunikacji).		X	Działka nr 79/15 wzdłuż ulicy Miedzianej stanowi, zgodnie z ewidencją gruntów, tereny różne - Tr. W Studium z 2014 r. miała kierunki przeznaczenia: MW/MN w północnym fragmencie oraz U/P w południowej części. Przez teren działki przebiegała również droga zbiorcza kdZ. W aktualnym projekcie Studium fragment działki nr 79/15 (wcześniej przeznaczony pod zabudowę) otrzymał kierunek przeznaczenia pod teren parku i inne tereny zieleni. Utrzymano przebieg drogi zbiorczej kdZ, której korytarz w wyniku uwzględnienia innych uwag zawężono. Na stanowiącej załącznik do części uwarunkowań mapie nr 5 Elementy systemu zieleni miejskiej jako tereny zadrzewione i zakrzewione wskazano te obszary, które zgodnie z ewidencją gruntów stanowią użytek Lz. Teren proponowanego parku w śladzie kolei tzw. staroberlińskiej położony jest na działkach, które w ewidencji gruntów oznaczone są głównie jako: tereny kolejowe Tk, nieużytki N oraz tereny różne Tr.
58099	738	738.38	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Włączenie działek będących własnością Miasta Poznań na obszarze Górczyna od ul. Górczyńskiej do Dmowskiego do terenów zielonych w celu możliwości wykonania parków kieszonkowych.dotyczący działek - 35/05/190/3 i 35/05/190/4, 35/05/155/30, 35/05.128/56, 35/05/127, 35/06/80/2, 35/06/105/1, 35/07/2. Wnoszę o ich zabezpieczenie w Studium jako tereny zielone ZP.	Dz. nr 190/3, 190/4, 155/30, 128/56, 127, ark. 05, dz. nr 80/2, 105/1 ark. 06, dz. nr 2, ark. 07, obr. Górczyn	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej MW/MN - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, kt - kierunkowe trasy tramwajowe – poza drogowym układem podstawowym, kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie dołączenia części działki nr 2 ark. 7 obr. 35 do parku i inne tereny zieleni (ZP). Nieuwzględniona w pozostałym zakresie, ze względu na skalę dokumentu Studium. W Studium wyznaczono tereny zieleni o powierzchni minimum 0,5 ha. Jednak, zgodnie z zapisami Studium, na etapie sporządzania mpzp, w ramach ustalonego wiodącego kierunku przeznaczenia istnieje możliwość wyznaczania terenów zieleni wskazanych w Studium jako kierunek uzupełniający.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58099	738	738.39	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Ze względu na podmokły charakter terenów zlokalizowanych przy planowanym parku wzdłuż kolei staroberlińskiej wnoszę o zachowanie tych terenów jako tereny zieleni nieurządzonej.	Rejon ul. Dmowskiego i Krauthofera	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie w rejonie Górczyna nowego terenu ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Powyższy teren ZP, z etapu wyłożenia do publicznego wglądu, w wyniku uwzględnienia uwagi został poszerzony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Dla części terenu wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
58099	738	738.40	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Bezwzględnie zachowywać istniejące tereny zielone: Pierwszym i nadrzędnym celem nie powinny być zwiększanie i odzysk terenów zieleni, ale ochrona istniejących. Taka myśl i wymóg powinien przyświecać każdej inwestycji odbywającej się w mieście i wymaga to podkreślenia w tym dokumencie.	Miasto Poznań	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza kdGP3 - droga główna ruchu przyspieszonego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. W projekcie Studium udostępnionym na etapie wyłożenia do publicznego wglądu, w celu ochrony istniejącej zieleni wyznaczono kilka kategorii terenów. Do najważniejszych należą: ZN - tereny rezerwatów, ZO* - tereny użytków ekologicznych, obszaru chronionego krajobrazu i innych obszarów cennych przyrodniczo wchodzące w skład klinowo-pierścieniowego systemu zieleni, ZO - tereny zieleni nieurządzonej, tereny leśne i do zalesień, użytki rolne (grunty rolne, sady, łąki, pastwiska, nieużytki, tereny odłogowane) tereny zadrzewione oraz wody powierzchniowe. Ponadto w kilku miejscach poszerzono kliny zieleni miasta Poznania. Dodatkowo, w trakcie prac nad Studium przeprowadzono analizę systemu zieleni dla całego miasta, na podstawie której wyznaczono tereny zieleni o powierzchni większej niż 0,5 ha i wskazano je na rysunku Studium. W tekście zawarto szereg ustaleń dotyczących mniejszych niż 0,5 ha terenów zieleni, które należy wyznaczyć w przypadku sporządzania mpzp. Nieuwzględniono w zakresie części terenów zieleni nieurządzonej, które ze względu na obecny kierunek przeznaczenia w Studium z 2014 r., wykonane analizy funkcjonalno-przestrzenne oraz główne założenia Studium (w tym "powrót do miasta" i przeciwdziałanie suburbanizacji) wskazane zostały do zabudowy.
58099	738	738.41	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa do KIERUNKÓW - MODEL WYSOKOŚCI ZABUDOWY, STUDIUM WARTOŚCI WIDOKOWYCH - wnoszę o zmianę wysokości zabudowy na dostosowaną do rzeczywistej sytuacji i zabudowy tj. obszar w rejonie ul. Miedziana, Krzywa, Metalowa to zabudowa niska do 12 m.	Rejon ulic Miedzianej, Krzywej i Metalowej	Na mapie do kierunków - MODEL WYSOKOŚCI ZABUDOWY, STUDIUM WARTOŚCI WIDOKOWYCH teren oznaczony jako zabudowa średniowysoka do 25 m.		X	Część istniejących budynków zlokalizowanych na przedmiotowym obszarze ma wysokość powyżej 12 m (14 - 16,5 m).
58099	738	738.42	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zmianę przeznaczenia gruntu w obrębie :35 [Górczyn] ul. Miedziana i ul. Metalowa z MW na MW/MN.	Rejon ulic Miedzianej i Metalowej	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej		X	W kwartale w przeważającej części zlokalizowana jest zabudowa wielorodzinna uzupełniona usługami. Zgodnie z zapisami Studium na etapie sporządzania mpzp istnieje możliwość zachowania istniejącej zabudowy jednorodzinnej.
58099	738	738.43	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zmianę przeznaczenia gruntu w obrębie :35 [Górczyn] w obrębie ul. Górczyńskiej z MW na MW/MN.	Rejon ul. Górczyńskiej	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej		X	W kwartale w przeważającej części zlokalizowana jest zabudowa wielorodzinna uzupełniona usługami. Zgodnie z zapisami Studium na etapie sporządzania mpzp istnieje możliwość zachowania istniejącej zabudowy jednorodzinnej.
58099	738	738.44	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Oznaczenie w projekcie studium i załącznikach miejsc ważnych historycznie na obszarze Górczyna a) słupa ogłoszeniowego z różą wiatrów przy ul. Głogowskiej/Sielskiej, w pobliżu działki 128/87 w obrębie :35 [Górczyn] b) torów i wagonu kolei staro berlińskiej znajdujących się na obszarze terenów zielonych przy ul. Miedzianej 79/15, obręb:35 [Górczyn].	Rejon Górczyna	Brak zapisów dotyczących słupa ogłoszeniowego z różą wiatrów przy ul. Głogowskiej/Sielskiej oraz torów i wagonu kolei staro berlińskiej		X	Poza stopniem szczegółowości studium.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58099	738	738.45	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwarunkowania - zmiany w liczbie mieszkańców poznańa do 2050 r. Według obszarów rad osiedli (na podstawie prognozy prof. J. Paradysza) - procentowa prognozowana zmiana liczby mieszkańców w latach 2020-2050 dla Górczyna jest ujemna (od -4 do 5) - w związku z tym konieczna jest ponowna weryfikacja założeń Studium co do prognozowanej ilości mieszkańców i zapotrzebowania na budownictwo wielorodzinne w obrębie: 35 [Górczyn] jak i w obszarze całego Poznania. Po dokonanych obliczeniach, powierzchnie powinny być zredukowane o 0,09 mln m ² dla funkcji mieszkaniowej i 1,5 mln dla funkcji usługowo-produkcyjnej. Bowiem do obliczenia tego wskaźnika powinna być przyjęta liczba mieszkańców równa 632 048 os. a nie jak przyjęto do obliczeń: 532048 os.	Miasto Poznań	Rozdział 3.13 Bilans terenów przeznaczonych pod zabudowę.		X	Metoda sporządzenia bilansu, w perspektywie 2050r. zakłada sumaryczną liczbę mieszkańców dla obszaru całego miasta, nie analizowano szacunków dla poszczególnych obszarów rad osiedli. Powodem tego jest m.in. brak informacji o aktualnej na 2020 r., czyli na czas sporządzenia bilansu, liczbie mieszkańców w odniesieniu do poszczególnych obszarów. Jedynym źródłem danych, które posiadają odniesienie przestrzenne są dane z meldunków, które należy uznać za niemiernodajne odkąd zniesiono obowiązek meldunkowy. Ponadto fakt przyjęcia w dokumencie sumarycznej wartości dla obszaru miasta oznacza, że uwzględniony został potencjalny spadek liczby mieszkańców w obszarze Górczyna. Poznań dąży do standardów jakie aktualnie już osiągnęły zachodnie miasta podobnej wielkości i rozwoju. Według danych Eurostatu na 2018 rok, średnia powierzchnia mieszkania na osobę w Austrii wynosiła 56 m2/os., we Francji, Holandii i Niemczech – 48 m2/os., Chorwacji – 43 m2/os., Inne duże miasta w Polsce w swoich dokumentach studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego przyjęły następujące wartości: Gdańsk – 43 m2/os., Gdynia – 42,4 m2/os., Wrocław 47 m2/os. Analiza trendu zmiany wskaźnika dla Poznania od 2005 roku na podstawie porównywalnych danych z GUS-u wskazuje jego stabilny przyrost - średnio rocznie na poziomie 0,5 m2/os. Biorąc pod uwagę możliwości wyhamowania stabilnego trendu wzrostu przeciętnej powierzchni użytkowej na osobę m.in. poprzez uwzględnienie 100 tys. więcej mieszkańców niż wskazują to dane z GUS-u, w 2020 r. założono, że w perspektywie 2050 r. wskaźnik ten osiągnie 43 m2/os. Przyjęta wartość 100 tys. niedoszacowanej ilości mieszkańców wynika z badań i analiz prowadzonych przez Urząd Miasta Poznania, w tym badania operatora komórkowego, z którego wskazuje, iż codziennie w Poznaniu nocuje 635 tys. osób. W tej niedoszacowanej liczbie ujęci są studenci, obcokrajowcy, niezameldowani pracujący. Uwzględniając sytuację geopolityczną oraz zakładając, że dzięki swej ofercie Poznań będzie miastem coraz bardziej atrakcyjnym także dla studentów i obcokrajowców przyjęto, iż w Poznaniu będzie 100 tys. więcej mieszkańców niż zakłada to prognoza demograficzna na 2050 rok.
58099	738	738.46	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Docelowo należy wyprowadzić firmę zajmującą się zbieraniem, segregacją oraz wywozem śmieci z tak gęsto zamieszkalego terenu osiedla w obrębie:35 [Górczyn]. W związku z tym proponuję zmianę przeznaczenia terenów położonych między ulicami Górecka - Drużynowa - Dmowskiego z obecnie wskazanych U/P na MN/U.	Rejon ulic Góreckiej, Drużynowej	U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej		X	Teren U/P oddzielony jest od terenów zabudowy mieszkaniowej układem komunikacyjnym - kolejowym i drogowym. W skali dzielnicy położony jest peryferyjnie. Funkcjonuje na nim firma zajmująca się gospodarką odpadami, której lokalizacja wymaga bliskości terenów obsługiwanych.
58099	738	738.47	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 131 „3) Obszar "Górecka" w rejonie ulic: Hetmańskiej, R. Dmowskiego i Drużynowej, dla którego wymagane jest: - wykształcenie zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej" powinno być: "wykształcenie zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej z usługami podstawowymi".	Rejon ulic: Hetmańskiej, Dmowskiego i Drużynowej	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej		X	Utrzymano kierunek przeznaczenia ustalony w Studium 2014 r. Dla części obszaru wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
58099	738	738.48	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 131 należy dodać również zapis: - wykształcenie reprezentacyjnego parku linearnego w śladzie kolei staroberlińskiej wzdłuż wału kolejowego oraz w ciągu terenu zielonego przy ul. Miedzianej (działka 79/15, obręb:35 [Górczyn]) w kierunku Stacji Poznań Górczyn o łącznej powierzchni ogólnodostępnej nie mniejszej niż 12 ha terenu zieleni parkowej.	Rejon ulic: Hetmańskiej, Dmowskiego i Drużynowej	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono poprzez wskazanie na rysunku Studium, w przedmiotowym obszarze całościowej koncepcji, terenu ZP - teren parku i inne tereny zieleni urządzonej (w śladzie kolei staroberlińskiej). Na pozostałych terenach utrzymano kierunek przeznaczenia ustalony w Studium 2014 r. Dla części obszaru wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58099	738	738.49	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Popieram zapis na str 22 w projekcie Studium i wnoszę o jego uwzględnienie/weryfikację w części planistycznej dotyczącej Górczyna w rejonie ulicy Andrzejewskiego, Metalowej Krzywej, Miedzianej, Dmowskiego, Drużynowej, Tarczowej i sąsiadujących: "Oprócz katalogu obiektów, które tworzą bariery funkcjonalno-przestrzenne istotne są również ograniczenia związane z zagospodarowaniem poszczególnych obszarów miasta: - ograniczeniem dla zabudowy mieszkaniowej i tych rodzajów zabudowy usługowej, które należą do kategorii o zdefiniowanych dopuszczalnych poziomach hałasu w środowisku, jest bezpośrednie sąsiedztwo linii kolejowych, tras tramwajowych i dróg samochodowych o dużym natężeniu ruchu."	Rejon ulic: Andrzejewskiego, Metalowej Krzywej, Miedzianej, Dmowskiego, Drużynowej, Tarczowej i sąsiadujących	kdZ - droga zbiorcza oraz zapisy str. 22 "Oprócz katalogu obiektów, które tworzą bariery funkcjonalno-przestrzenne istotne są również ograniczenia związane z zagospodarowaniem poszczególnych obszarów miasta: - ograniczeniem dla zabudowy mieszkaniowej i tych rodzajów zabudowy usługowej, które należą do kategorii o zdefiniowanych dopuszczalnych poziomach hałasu w środowisku, jest bezpośrednie sąsiedztwo linii kolejowych, tras tramwajowych i dróg samochodowych o dużym natężeniu ruchu."		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg.
58099	738	738.50	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 149 Jest: - przy projektowaniu dróg należy, w miarę możliwości, uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników Powinno być: - przy projektowaniu dróg należy uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników.	Miasto Poznań	Przy projektowaniu dróg należy, w miarę możliwości, uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników.		X	Zapis dotyczy wszystkich projektowanych w mieście dróg bez względu na ich klasę, stąd nie można z poziomu Studium wymuszać realizacji na każdej z dróg zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników. Ich szczegółowa lokalizacja będzie określana na etapie sporządzania mpzp.
58099	738	738.51	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uzupełnienie zapisu w projekcie Studium w 4.4.2.3. Kształtowanie przestrzeni makrownętrz kolejowych str 173 Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary i Dworzec Poznań-Wschód, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Powinno być: Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary, Dworzec Poznań-Wschód i Dworzec Poznań Górczyn, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej lub usługowej.	Miasto Poznań	Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary i Dworzec Poznań-Wschód, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.		X	Zapis dotyczący dworców Głównego, Garbary i Poznań -Wschód odnosi się do, wymagających wykształcenia, nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. W rejonie dworca Górczyn nie przewiduje się nowych terenów pod zabudowę MW/U.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58099	738	738.52	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uzupełnienie zapisu w projekcie Studium s. 174 Jest: 4.7.3.6. Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu Powinno być: 7.3.6. Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu oraz śladu kolei Marchijsko - Poznańskiej (staro berlińskiej z roku 1870) w okolicy ulic Miedzianej, Dmowskiego, Krauthofera w rejonie Górczyna	Rejon Górczyna	Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono poprzez wprowadzenie śladu kolei tzw. staroberlińskiej do zapisów w rozdziale 4.7.4. Obszary i obiekty chronione planem miejscowym oraz pozostałe obszary cenne kulturowo. Ślad kolei nie jest objęty wpisem do rejestru zabytków.
58099	738	738.53	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wobec zamierzeń przedstawionych w projekcie Studium mających wpływ na sporządzany aktualnie MPZP w rejonie ul. Dmowskiego, w szczególności w stosunku co do zaprojektowanej drogi kDZ przez ul. Krzywą i Miedzaną w obrębie 35 Górczyn zwracam uwagę na przestrzeganie zapisu str. 174 projektu Studium w brzmieniu: "dawne osiedle magistrackie przy ulicach A. Andrzejewskiego - Krzywa - Głogowska na Górczynie, dla których na etapie sporządzania planu miejscowego należy: - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować zieleń towarzyszącą zabudowie poprzez nieprzekształcanie jej na inne cele."	Rejon Górczyna	Dawne osiedle magistrackie przy ulicach A. Andrzejewskiego - Krzywa - Głogowska na Górczynie, dla których na etapie sporządzania planu miejscowego należy: - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować zieleń towarzyszącą zabudowie poprzez nieprzekształcanie jej na inne cele.		X	Projektowana droga kDZ nie narusza historycznych linii zabudowy i nie narusza zieleni towarzyszącej zabudowie. Droga nie będzie realizowana kosztem zieleni towarzyszącej zabudowie, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58099	738	738.54	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uwzględnienie w projekcie Studium i jego załącznikach informacji rozwiązań wynikających z: a) Uchwała Rady Osiedla Górczyn XXIV/98/III/2022 z 11.01.2022 - stanowisko wyrażające Sprzeciw wobec zabudowy w rejonie ul. Dmowskiego i Krauthofera, konieczność jak najszybszego uchwalenia mpzp, utworzenia nowych terenów zielonych, ograniczenia usług do nieuciążliwych, zapewnienia miejsc postojowych. b) Uchwała Rady Osiedla Górczyn XXIV/133/III/2023 16.01.2023 - uwagi do Studium zawarte w pkt 57312.276 c) Stanowisko Rady Miasta Poznania 1341/22S 12.07.2022, sesja LXIX - prośba o bezzwłoczne przygotowanie uchwały w sprawie utworzenia użytku ekologicznego na terenie mokradeł w dolinie Górczynki d) Stanowisko Rady Miasta Poznania, sesja LXXVIII w sprawie ochrony terenów zielonych w dzielnicy Górczyn w rejonie ul. Miedzianej oraz ul. Dmowskiego, w tym terenu mokradeł i trzcinowisk w dolinie Górczynki.	Rejon Górczyna	MW/U - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kDZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części: Ad. A. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Proponowany teren parku w wyniku uwzględnienia innych uwag został poszerzony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kDZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kDZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Natomiast pozostała część dot. zakresu mpzp Ad. B. Rozstrzygnięcie jak w pkt 276.1 - 276.12 Ad. C. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Ustanowienie użytku ekologicznego jest poza zakresem studium. Ad. D. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Proponowany teren parku w wyniku uwzględnienia innych uwag został poszerzony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kDZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kDZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58101			27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Powtórzenie nr 587 (UID 57843)					
58102			27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Powtórzenie nr 585 (UID 57841)					
58103	739	739.1	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zabudowa jednorodzinna powinna spełniać warunki miast ogrodów. Brak zgody na zamianę istniejących tu od okresu międzywojennego ogrodów na parkingi. Jest to ograniczenie zieleni miasta a zarazem wielka uciążliwość dla sąsiadów. Całkowicie na parkingi zostały zamienione m.in. ogrody na posesjach: Grochowska 29,35, 45a, 47.	Osiedle Grunwald Południe	MN - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, MN/U - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej lub usługowej, MW/MN - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub jednorodzinnej		X	Poza szczegółowością i skalą opracowania Studium. Wskazane działki w Studium, znajdują się na terenie o wiodącym kierunku przeznaczenia MN – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. W ramach kierunku uzupełniającego dopuszcza się lokalizację: zabudowy usługowej towarzyszącej zabudowie mieszkaniowej, zieleni (np.: parki, skwery), tereny sportu i rekreacji, tereny komunikacji i infrastruktury technicznej. Szczegółowa funkcja terenu określona zostanie na etapie sporządzania mpzp.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58103	739	739.2	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Ochronie powinny podlegać wszystkie ogródki działkowe na terenie Osiedla.	Rejon Osiedla Grunwald Południe	ZD - tereny ogrodów działkowych		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Dla większości terenów zajętych obecnie przez Rodzinne Ogrody Działkowe na terenie Osiedla Grunwald Południe już w projekcie Studium udostępnionym w ramach wyłożenia do publicznego wglądu wskazany został jako wiodący kierunek przeznaczenia – ogrody działkowe (ZD). Jedynie niewielki wschodni fragment ROD im. W. Reymonta przy ul. W. Reymonta w Studium określono jako wiodący kierunek przeznaczenia – kdGP2, przez który ma przebiegać główny korytarz rowerowy w ul. Reymonta, co wynika z Programu Rowerowego przyjętego uchwałą RM Nr XLVIII/843/VII/2017 z dnia 16 maja 2017 r.
58103	739	739.3	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zaniedbane tereny zielone po obu stronach ulicy Księżycowej powinny być niezwłocznie uporządkowane i włączone do Parku Heweliusza.	Rejon ul. Księżycowej	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie włączenia, już na etapie wyłożenia projektu Studium do publicznego wglądu, niezagospodarowanego terenu położonego między ul. Grunwaldzką i Księżycową do terenu ZP. W części po drugiej stronie ul. Księżycowej, z uwagi na strukturę własności gruntu, utrzymano teren pod zabudowę. Wnioskowany teren stanowić może dopełnienie parku, w którym mogą znaleźć się dopuszczone w ramach kierunku uzupełniającego na terenach usługi np. gastronomiczne, kulturowe czy sportowo-rekreacyjne. Obowiązujący na tym obszarze mpzp dla terenu Gospody Targowej w Poznaniu przeznacza przedmiotowy obszar pod usługi. Uporządkowanie terenów zieleni wykracza poza zakres merytoryczny Studium.
58103	739	739.4	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Na ulicy Grunwaldzkiej powinna zostać odtworzona aleja drzew wysokich.	Rejon ul. Grunwaldzkiej	kdG - drogi główne		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez zapisy rozdziału 4.4.2.1. dla placów i alei reprezentacyjnych, rynków dzielnicowych, głównych ciągów miejskich, ciągów pośrednich i rekreacyjnych, które określają działania w zakresie kształtowania lub wzmocnienia sieci systemu przestrzeni publicznych istotnych w skali miasta. Jednym z działań jest możliwość wprowadzania lub uzupełniania głównych traktów miejskich i ulic handlowych zielenią wysoką, w tym w szczególności ul. Grunwaldzkiej. Z uwagi na fakt, iż w korytarzu ul. Grunwaldzkiej prowadzonych jest wiele elementów: trasa tramwajowa, ścieżka rowerowa, chodniki, jezdnie i rozbudowana infrastruktura techniczna, konkretne miejsca pod lokalizację drzew będą określane po przeprowadzeniu szczegółowych analiz przy przebudowie drogi.
58103	739	739.5	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Ulice Grochowska i Promienista powinny utracić możliwość jazdy tranzytem, co najmniej dla samochodów ciężarowych. Prędkość ruchu na tych ulicach powinna być ograniczona do 40 km i być kontrolowana przez radar. Należy też na tych ulicach dokonywać stałe pomiarów poziomu hałasu oraz zagrażających budynkom wstrząsów. Obecnie hałas w godzinach szczytu znacznie przekracza obowiązujące normy. Jest to wielka uciążliwość dla mieszkańców tych ulic, podobnie jak zanieczyszczenie powietrza spalinami i zagrażające budynkom wstrząsy.	ul. Grochowska, ul. Promienista	kdZ - drogi zbiorcze		X	Kwestie organizacji ruchu są poza zakresem merytorycznym Studium. Zapewnienie odpowiednich standardów środowiskowych, w tym ochrony przed hałasem są przedmiotem regulacji przepisów odrębnych.
58104	740	740.1	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Projekt Studium zakłada przebieg planowanego terenu komunikacyjnego, zwanego "III rama komunikacyjna" w obrębie dz. Nr 34, ark. 07, obr. 15 przy ul. Kołodzieja 22 w Poznaniu. W związku z powyższym proszę o wyznaczenie zakresu planowanego pasa drogowego poza terenem wskazanej działki.	dz. Nr 34 ark. 07, obr. 15	kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), U - teren zabudowy usługowej		X	Studium wyznacza korytarz dla przeprowadzenia drogi, natomiast linie rozgraniczające drogi oraz szczegółowe rozwiązania techniczne będą rozstrzygane na etapie sporządzania mpzp lub projektu budowlanego.
58104	740	740.2	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Projekt Studium i planowany kształt drogi nie uwzględnia struktury własnościowej terenów przeznaczonych pod tereny komunikacyjne oraz dzieli przedmiotową dz. ewid. 34 oraz dz. ewid. 31 na nieregularne części i uniemożliwia ich wykorzystanie. Ponadto planowany zakres pasa drogowego nie uwzględnia istniejącego zagospodarowania terenów przemysłowych dz. ewid. 55 (teren dużego, prosperującego przedsiębiorstwa). W związku z powyższym proszę o zaplanowanie pasa drogowego z uwzględnieniem struktury własności terenów przeznaczanych pod tereny komunikacyjne np. poprzez korektę lokalizacji pasa drogowego.	dz. Nr 31, 34, 55 ark. 07, obr. 15	kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), U - teren zabudowy usługowej		X	Studium wyznacza korytarz dla przeprowadzenia drogi, natomiast linie rozgraniczające drogi oraz szczegółowe rozwiązania techniczne będą rozstrzygane na etapie sporządzania mpzp lub projektu budowlanego. Zapisy Studium dopuszczają utrzymanie w planach miejscowych istniejącego użytkowania lub wprowadzenie przeznaczenia tymczasowego, między innymi na obszarach rezerwowanych pod III ramę komunikacyjną.
58104	740	740.3	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Projekt Studium zakłada aż 70 m szerokości planowanego terenu komunikacyjnego (przy np. 58m terenu pod istniejącą drogę wielopasmową - ul. Bałtycka). W związku z powyższym proszę o rozważenie zmiany parametrów lub zwężenie terenu pod przyszły pas drogowy.	dz. Nr 31, 34, 55 ark. 07, obr. 15	kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), U - teren zabudowy usługowej		X	Studium wyznacza korytarz dla przeprowadzenia drogi, natomiast linie rozgraniczające drogi oraz szczegółowe rozwiązania techniczne będą rozstrzygane na etapie sporządzania mpzp lub projektu budowlanego.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58104	740	740.4	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Projekt Studium nie wprowadza zmian w zakresie lokalizacji III ramy komunikacyjnej, pomimo że dla omawianego obszaru w zawieszeniu od 20.07.2004 r. i bez żadnych rokowań na wykonanie jest miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego (mpzp) obszaru "III rama komunikacyjna odcinek północny" przeznaczający teren pod drogę publiczną KD-GPS.14.2. Sytuacja ta wskazuje że przez 18 lat nie wykonano prac planistycznych zmierzających do wykorzystania terenu w sposób wskazywany zarówno w obecnym, jak i projektowanym Studium. Zgodnie z protokołem nr 79/VI/22/2012 z dnia 17 maja 2012 r. plan ten nie będzie kierowany do uchwalenia przez Radę Miasta Poznania z uwagi na koszty realizacji przedmiotowego planu, co również potwierdza brak perspektyw na uchwalenie mpzp w zakładanym kształcie, a co za tym idzie zrealizowanie projektowanego kierunku Studium. W projekcie Studium wskazana jest lokalizacja drogi (III rama komunikacyjna) która nie będzie wykonana w bliższej i dalszej perspektywie czasowej. Potwierdza to stanowisko Rady Miasta wskazane w pkt 4 uwag oraz brak założonych środków w budżecie Miasta na pokrycie potencjalnych kosztów budowy drogi i wypłatę odszkodowań. Studium powinno określać kierunki rozwoju w sposób realny i możliwy do wykonania, a tak w przypadku projektowanego Studium nie jest, co potwierdzają przedstawione fakty i stanowisko Miasta. Zatem przedstawione Studium (w zakresie tej konkretnej lokalizacji - III ramy komunikacyjnej) jest już zasadniczo na etapie projektu sformułowane błędnie. Proponowane rozwiązania wskazywać mogą na możliwość nadużycia władztwa planistycznego, którego skutkiem jest ograniczenie prawa własności.	III rama komunikacyjna - odcinek północny	kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Studium jest sporządzane w oparciu o ustawę o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, która wymaga określenia w nim m.in. lokalizacji inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym. III rama komunikacyjna jest inwestycją celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym zapisaną w "Planie zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego - Uchwała nr V/70/19 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 25 marca 2019 r. w sprawie uchwalenia Planu zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego wraz z Planem zagospodarowania przestrzennego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania". Planowany w Studium układ komunikacyjny zabezpiecza korytarze drogowe, które będą doprecyzowane na etapie sporządzania mpzp lub projektu budowlanego.
58104	740	740.5	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W prezentacji Studium Poznania - dyskusja publiczna wskazują Państwo dopuszczenie korekt przebiegu, rozwiązań częściowych, rezygnacji z przekrojów drogi. Opisywana sytuacja oraz wnoszone wnioski i uwagi mają na celu taką korektę w zakresie planowanego przez Miasto wykorzystania dz. Nr 34, ark. 07, obr. 15, stanowiącej własność prywatną.	dz. Nr 34 ark. 07, obr. 15	kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna) Rozdział 4.9. KIERUNKI ROZWOJU SYSTEMU KOMUNIKACJI		X	Studium wyznacza korytarz dla przeprowadzenia drogi. Dla umożliwienia ciągłego, etapowego doskonalenia systemu drogowego, dla terenów infrastruktury transportowej w planach miejscowych dopuszcza m.in. rozwiązania częściowe, jako etap uzyskania docelowych parametrów, natomiast linie rozgraniczające drogi oraz szczegółowe rozwiązania techniczne będą rozstrzygane na etapie sporządzania mpzp lub projektu budowlanego.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58104	740	740.6	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Z uwagi na to, że planowana na mojej działce droga - tzw. III rama komunikacyjna nie była wykona i nie będzie wykonana, co potwierdzone zostało w protokole nr 79/V1/22/2012 z dnia 17 maja 2012 dotyczącym planu miejscowego, z uwagi na koszty realizacji przedmiotowego założenia planistycznego, projektowana na mojej działce droga jest iluzoryczna i samo jej wpisanie do studium, w obliczu nie realności jej wykonania stanowi przejaw nadużycia władztwa planistycznego przez miasto oraz zasady proporcjonalności. Wymóg proporcjonalności, zwany także zakazem nadmiernej ingerencji, oznacza konieczność zachowania proporcji pomiędzy ograniczeniem danego konstytucyjnego prawa lub wolności (czyli nałożonymi na jednostkę obciążeniami), a zamierzonym celem (pozytywnym efektem) danej regulacji prawnej. Wymóg proporcjonalności oznacza konieczność wyważania dwóch dóbr (wartości), których pełna realizacja jest niemożliwa (por. J. Zakolska, Zasada proporcjonalności w orzecznictwie Trybunału Konstytucyjnego, Warszawa 2008, s. 27-28, także NSA w wyroku z dnia 3 lipca 2014 r. II OSK 240/13 CBSA). Brzmienie przepisów ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym jednoznacznie wskazuje, że "Interes publiczny" nie uzyskał prymatu pierwszeństwa w odniesieniu do interesu jednostki. Rozwiązania prawne przyjęte w ustawie opierają się na zasadzie równowagi interesu ogólnopaństwowego, interesu gminy i interesu jednostki, o czym świadczy treść art. 1 ust. 3 u.p.z.p. Oznacza to obowiązek rozważnego wyważenia praw indywidualnych (interesów obywateli) i interesu publicznego, co ma szczególne znaczenie w przypadku kolizji tych interesów. Istota działania zasady wyważenia przeciwstawnych interesów opiera się na prawidłowej realizacji dwóch elementów tej zasady: wyważania wartości interesów i rezultacie wyważania. Jeżeli nie doszło do wyważania interesów lub bezpodstawnie przyjęto regułę dominacji któregośkolwiek z interesów - zasada ta zostaje naruszona. Dokonując zatem ingerencji w sferę prywatnych interesów właścicieli, rada gminy powinna bezwzględnie kierować się zasadą proporcjonalności, rozumianą jako zakaz nadmiernej, w stosunku do chronionych wartości, ingerencji w sferę praw i wolności jednostek. Oznacza to konieczność dbania o właściwe ustalenie proporcji pomiędzy ochroną interesu publicznego z jednej strony a ograniczeniem prywatnych interesów właścicieli z drugiej (por. wyrok WSA w Białymstoku z dnia 28 lutego 2008 r. II SA/Bk 42/08, LEX nr 483139). Obywatele mogą więc oczekiwać, że gmina gospodarując przestrzenią, będzie to czyniła tak, aby ograniczyć ingerencję w sferę praw własnościowych do niezbędnego minimum, jednocześnie dając powody racjonalności podejmowanych rozwiązań. Omawiana Ingerencja musi bowiem pozostawać w racjonalnej i odpowiedniej proporcji do celów dla osiągnięcia których plan wprowadza określone ograniczenia. Gdyby okazało się, że skala ingerencji w prawo własności nie znajduje uzasadnienia w interesie publicznym bądź byłaby w stosunku do niego nierzeczywista lub nieproporcjonalna, można wówczas mówić o nadużyciu władztwa planistycznego. W konsekwencji, ustalenia planu będące wynikiem takiego nadużycia mogą okazać się prawnie wadliwe. Projektowane studium wprowadza na mojej działce nierealne przedsięwzięcie pianistyczne w postaci drogi (III rama komunikacyjna). Stanowi to naruszenie mojego prawa własności oraz osobno naruszenie władztwa planistycznego przy sporządzaniu studium, ponieważ projektuje drogę, której wykonanie jest nierealne z uwagi na koszty przedsięwzięcia oraz zabudowę terenów sąsiednich, przez którą dalsza część drogi miałaby przebiegać.	III rama komunikacyjna - odcinek północny	kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Studium jest sporządzane w oparciu o ustawę o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, która wymaga określenia w nim m.in. lokalizacji inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym. III rama komunikacyjna jest inwestycją celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym zapisaną w "Planie zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego - Uchwała nr V/70/19 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 25 marca 2019 r. w sprawie uchwalenia Planu zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego wraz z Planem zagospodarowania przestrzennego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania". Planowany w Studium układ komunikacyjny zabezpiecza korytarze drogowe. Dla umożliwienia ciągłego, etapowego doskonalenia systemu drogowego, dla terenów infrastruktury transportowej w planach miejscowych dopuszcza m.in. rozwiązania częściowe, jako etap uzyskania docelowych parametrów, natomiast linie rozgraniczające drogi oraz szczegółowe rozwiązania techniczne będą rozstrzygane na etapie sporządzania mpzp lub projektu budowlanego.
58105	741	741.1	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Teren oznaczony jako MN/U, MW/U, U powinien zostać ograniczony ściśle do już istniejących zabudowań.	Sołacz	MN/MW* - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej lub zabudowy wielorodzinnej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej ZD - tereny ogrodów działkowych		X	Wiodący kierunek przeznaczenia umożliwia uzupełnienie istniejącej struktury zabudowy, jednak wyłącznie dość ekstensywną zabudową mieszkaniową wolno stojącą lub bliźniaczą, lub zabudowę wielorodzinną typu willa miejska. Jednocześnie w ramach kierunku uzupełniającego dla terenów MN/MW* dopuszczono m.in. zieleń (np.: parki, skwery), tereny sportu i rekreacji. W trakcie sporządzania mpzp dla rejonu Sołacza w trakcie szerokich konsultacji społecznych zdecydowano o przeznaczeniu części działek pod poszerzenie terenów zieleni. Działki te w Studium zostały włączone do wiodącego kierunku przeznaczenia ZP tj. tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej.
58105	741	741.2	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Cały obszar ograniczony przez ciek Bogdanka, ulicę Pułaskiego, aleje Wielkopolską oraz ulicę Nad Wierzbakiem - powinien otrzymać oznaczenie ZZ, informujące o zagrożeniu powodzią.	Obszar dzielnicy Sołacz ograniczony od strony północnej przez koryto ciek Bogdanka, od strony wschodniej przez ul. Pułaskiego, przez al. Wielkopolską od strony południowej, od strony zachodniej przez ul. Nad Wierzbakiem	MN/MW* - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej lub zabudowy wielorodzinnej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej ZD - tereny ogrodów działkowych		X	Zgodnie z ustawą o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz ustawą prawo wodne, w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego uwzględnia się obszary szczególnego zagrożenia powodzią. Zgodnie z ustawą prawo wodne, przez obszary szczególnego zagrożenia powodzią rozumie się: obszary, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi 1%, obszary, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest wysokie i wynosi 10%, obszary między linią brzegu a wałem przeciwpowodziowym lub naturalnym wysokim brzegiem, w który wbudowano wał przeciwpowodziowy (...), a także pas techniczny. W projekcie Studium, udostępnionym na etapie wyłożenia do publicznego wglądu, wskazano zatem, na podstawie aktualnych map zagrożenia i ryzyka powodziowego (PGW Wody Polskie) wszystkie obszary szczególnego zagrożenia powodzią, które w przypadku Poznania wyznaczone zostały wyłącznie dla dolin rzek Warta, Cybina i Główna. Dodatkowo, w projekcie Studium, na podstawie ww. map zagrożenia i ryzyka powodziowego, wskazano również obszary, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest niskie i wynosi 0,2% oraz obszar narażony na zalanie w przypadku zniszczenia lub uszkodzenia wału przeciwpowodziowego, które również zostały wyznaczone wyłącznie dla rzek Warta, Cybina i Główna. Mapy zagrożenia powodziowego nie wskazywały dotychczas obszarów szczególnego zagrożenia powodzią, a także innych obszarów narażonych na niebezpieczeństwo powodzi, dla rzeki Bogdanka. Zgodnie z ww. ustawami, projekt Studium uzyskał wymagane uzgodnienie z PGW Wody Polskie w zakresie dotyczącym zabudowy i zagospodarowania terenów położonych na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58106	742	742.1	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeciwiam się wykonaniu bezpośredniego połączenia projektowanej ul. Nowej Opolskiej z istniejącą ul. Głogowską, poprzez ul. Krzywą - ul. Miedzaną - ul. Drużynową i wnoszę o usunięcie w/w układu komunikacyjnego z projektu Studium i załączników. Jedyną możliwością zniwelowania negatywnego oddziaływania jest wyprowadzenie ruchu poza tereny zabudowane.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Drogę kdZ wyznaczono w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg.
58106	742	742.2	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników nowego połączenia ulicy Krzywej z ul. Miedzaną oznaczonego jako kdZ, a w konsekwencji, pozostawienie przebiegu przedmiotowej drogi w projekcie tak, aby przebiegała zgodnie ze stanem rzeczywistym (jednokierunkowa droga osiedlowa od skrzyżowania ul. Metalowej z ul. Krzywą do ul. Miedzianej) wraz ze zmianą jej oznaczenia z kategorii kdZ na kdL (droga jednokierunkowa wśród bezpośredniej zabudowy jedno i wielorodzinnej). Zgodnie z zapisami w projekcie Studium na str. 197 Zasady kształtowania sieci drogowej - "trasy ulic klasy Z i L nie powinny stanowić alternatywy dla ulic wyższych klas", w tym przypadku ul. Głogowskiej i inwestycji priorytetowej tj. III ramy komunikacyjnej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Zapis "że trasy ulic klasy Z i L nie powinny stanowić alternatywy dla ulic wyższych klas" nie stoi w kolizji z wyznaczeniem drogi klasy Z w ciągu ulic Krzywa-Drużynowa ponieważ, ten ciąg z uwagi na parametry, powiązania i przebieg nie stanowi alternatywy dla III ramy komunikacyjnej i ul. Głogowskiej na południe od III ramy. Ul. Głogowska w rejonie Górczyna na północ od III ramy w wyniku przyjęcia innej uwagi będzie miała przypisaną klasę L (teren kdL) i będzie odgrywać mniejszą rolę w sieci drogowej niż obecnie.
58106	742	742.3	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników nowego połączenia drogi zbiorczej kdZ, przebiegającego od ul. Krzywej przez teren zielony przy ul. Miedzianej do ul. Drużynowej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58106	742	742.4	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwidocznienie w projekcie Studium i jego załącznikach rzeczywistego układu komunikacyjnego przy skrzyżowaniu ulic Miedzianej/Dmowskiego/Dalekiej i pozostawienie tego połączenia w rzeczywistym przebiegu z możliwością przebudowy tego skrzyżowania w tym miejscu w kierunku ul. Drużynowej na przejazd podziemny/kładkę itp.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, MW/MN - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej lub zabudowy wielorodzinnej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację. Tunel/kładka to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji.
58106	742	742.5	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwidocznienie w projekcie Studium i jego załącznikach układu komunikacyjnego ul. Dmowskiego w rzeczywistym przebiegu tj. w kierunku ul. Czechosłowackiej, z możliwością wykorzystania istniejącego połączenia komunikacyjnego na połączenie podstawowe/międzydzielnicowe, wśród terenu usługowego i kolejowego, terenem będącym własnością Miasta Poznań.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), kk - tereny kolejowe, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, U - tereny zabudowy usługowej		X	Pozostawienie powiązania drogowego w śladzie ul. Dmowskiego, w przypadku lokalizacji trasy tramwajowej będzie oznaczało dwukrotne przecięcie terenu planowanego parku.
58106	742	742.6	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników połączenia komunikacyjnego, poprzez skrzyżowanie jednopoziomowe ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne		X	Powiązanie ul. Drużynowej z planowaną ulicą tzw. Nową Opolską (klasa G) na wysokości ul. Drużynowej (klasa Z) w kontekście planowanego zagospodarowania w jej otoczeniu, ma na celu odciążenie ulic Góreckiej, Dmowskiego oraz Krauthofera. Ul. Nowa Opolska będzie stanowiła najkrótsze powiązanie terenu Górczyna z planowaną III ramą komunikacyjną.
58106	742	742.7	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zmianę kategorii ulicy Drużynowej z kdZ na kdL celem dalszego traktowania ulicy Drużynowej jako ulicę osiedlową a nie przelotową.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Wyznaczono kdZ w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Drogi klasy zbiorczej (kdZ) dedykowane są dla relacji dzielnicowych. Klasa L jest nieadekwatna z uwagi na planowaną zabudowę U/P i handel wielkopowierzchniowy.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58106	742	742.8	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o rozważenie i wprowadzenie do projektu Studium alternatywy dla układu podstawowego z okolicy ul. Krzywej w postaci: pozostawienia istniejącego połączenia ulic na skrzyżowaniu Miedziana - Dmowskiego - Drużynowa w obecnie użytkowanych miejscach, jednak w ramach zagospodarowywania parku przy ul. Miedzianej przebudować istniejącą drogę w taki sposób, aby teren parku krzyżował się z ulicą w dwóch poziomach, gdzie teren parku przebiegałby nad drogą (bez uszczerbku dla zieleni i integralności parku przy Miedzianej z parkiem linearnym wzdłuż nasypu) a ulica prowadzona byłaby w tunelu lub zaniżeniu wykorzystując układ terenu.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację. Tunel/kładka to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji.
58106	742	742.9	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Proponuję wykonanie łącznika pomiędzy ulicą Drużynową a Czechosłowacką przez wykorzystanie ulicy Dmowskiego w kierunku Czechosłowackiej po istniejącym śladzie drogowym ul. Dmowskiego.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), kk - tereny kolejowe, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, U - tereny zabudowy usługowej		X	Proponowane połączenie uznano za niezasadne, gdyż oznaczałoby dopuszczenie tranzytu z rejonu Świerczewa przez Górczyn. Sieć dróg zbiorczych i lokalnych nie może stanowić alternatywy dla dróg klasy głównej. Proponowane rozwiązanie wymaga realizacji dodatkowych drogowych obiektów typu tunele dla rozwiązania kolizji z III ramą i koleją. Tunel to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację.
58106	742	742.10	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wobec konieczności rozwoju Miasta zgodnie z kierunkami wyznaczonymi w PZPWW Wielkopolska 2020+ popieram realizację na odcinku Górczyna drogi wyprowadzającej ruch z dzielnicy i Miasta tj. III ramy komunikacyjnej mającej charakter miejski (do tzw. IV ramy) wraz z jednoczesnym przeprowadzeniem wzdłuż III ramy komunikacji zbiorowej (np. tramwaju).	Rejon Górczyna	kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), Mapa 19.3		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w części dotyczącej wskazania III ramy komunikacyjnej. Natomiast nie wskazano lokalizacji trasy tramwajowej wzdłuż III ramy. Tramwaj w korytarzu III ramy ma bardzo słabą/ograniczoną dostępność i powieli korytarz kolejowy. Nie wyklucza się dodatkowych tras tramwajowych w oparciu o analizy efektywności.
58106	742	742.11	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W projekcie Studium i załącznikach brak jest analizy wpływu projektowanych a nieistniejących dróg zbiorczych kdZ, od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą do ul. Nowo Opolskiej: a) na jakość życia mieszkańców (np. zdrowie, hałas, zanieczyszczenia) b) na środowisko naturalne, dostępność terenów zielonych i bytowanie gatunków chronionych - prognoza w części dotyczącej analizy zgodności celów ochrony środowiska zapisanych w projekcie studium z zapisami dokumentów międzynarodowych, UE i krajowych z naruszeniem art. 51 ust. 2 oraz art. 52 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), ze względu na niekompletność analizy, zwłaszcza w zakresie wpływu układu drogowego przy ul. Miedzianej na środowisko i jakość życia mieszkańców.	Rejon Górczyna - od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą do ul. Nowo Opolskiej	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Wpływ nowo projektowanych dróg na poszczególne komponenty środowiska został oceniony w prognozie oddziaływania na środowisko sporządzonej do projektu Studium. W prognozie, zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku (...), zawarto analizę i ocenę przewidywanych oddziaływań realizacji ustaleń Studium na poszczególne komponenty środowiska, w tym m.in. zieleni, zwierzęta, ludzi, jakość powietrza i klimat akustyczny. Skonfrontowano również zapisy projektu Studium z celami ochrony środowiska ustanowionymi na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym, krajowym i lokalnym, istotnymi z punktu widzenia projektowanego dokumentu. Powyższe analizy, zgodnie z wymogiem art. 52 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), dostosowane zostały do zawartości i stopnia szczegółowości projektu Studium.
58106	742	742.12	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa do kierunków - podstawowy układ drogowy: błędna/niewystarczająca analiza uwarunkowań, a w konsekwencji kierunków dla Górczyna w zakresie podstawowego układu drogowego.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Uwaga ma charakter subiektywnej opinii. Przy analizach uwarunkowań i kierunków uwzględniono szereg analiz funkcjonalnych, efektywności, priorytetyzacji rozwiązań systemowych.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58106	742	742.13	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzecznność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Planem zrównoważonej mobilności miejskiej dla Miasta Poznania, jako Załącznikiem nr 2 do uchwały Nr L/894/VIII/2021 RADY MIASTA POZNANIA z dnia 6 lipca 2021 r., który wprost wskazuje: a) Działanie 3.11 Ograniczenie hałasu komunikacyjnego b) Działanie 5.5 Funkcjonalny rozwój układu drogowego w tym Uzupełnienie systemu obwodnic miejskich (tzw. I, II i III Ramy Komunikacyjnej) c) Rozwój sieci drogowej miasta Poznania ma już charakter wyłącznie uzupełniający, w ramach którego główny nacisk powinien być położony na domknięcie układu obwodnicowego (...) celem wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miasta (w tym przede wszystkim ciężarowego) poza obszar II i III Ramy Komunikacyjnej. d) projektowany odcinek ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa nie jest zawarty w w/w Planie wśród 40 priorytetowych inwestycji ujętych w Tab. 5.2. Pakiet priorytetowych inwestycji i zadań PZMM e) Plan wskazuje, na niskie poczucie bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego, w szczególności pieszych i rowerzystów w przestrzeniach o wzmożonym ruchu samochodowym oraz wysoki udział nieekologicznych samochodów w ruchu, co znacząco pogarsza jakość powietrza oraz wpływa negatywnie na poziom hałasu. e) Ocena rezultatów realizacji PZMM zakłada konieczność zmniejszenia:liczby mieszkańców narażonych na ponadnormatywny hałas drogowy z 12 410 w roku 2017 do co najwyżej 6 205 do roku 2030. - podczas gdy w projekcie Studium projektuje się drogę do 60 km/h pod oknami zabudowy jedno i wielorodzinnej, zwiększając ryzyko hałasu.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Studium jest zgodne z obowiązującym Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Poznania (PZMM). Każda projektowana droga przed realizacją podlega ocenie oddziaływania na środowisko i wymaga doboru rozwiązań, zapewniających spełnienie wymogów wynikających z przepisów odrębnych. Studium nie def. prędkości na drogach. Szczegółowość regulacji i perspektywa ustalona w PZMM nie powiela zakresu dokumentu Studium.
58106	742	742.14	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzecznność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Planem zagospodarowania przestrzennego WW Wielkopolska 2020+ wskazującym na konieczność poprawy klimatu akustycznego poprzez: a) uwzględnianie planów działań zmierzających do zachowania jakości klimatu akustycznego, wykorzystywanie map akustycznych oraz realizację ustaleń programów ochrony przed hałasem, szczególnie w miejscach o ponadnormatywnych przekroczeniach hałasu: - w punktach o szczególnie drastycznej degradacji klimatu akustycznego, - na odcinkach dróg i linii kolejowych o potencjalnie ponadnormatywnym oddziaływaniu akustycznym - co ma wykazały analizy z roku 2017 a mimo to w projekcie projektuje się drogę kdZ od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą która będzie istotnie zwiększać hałas b) ograniczanie lokalizacji nowych terenów podlegających ochronie akustycznej w zasięgu oddziaływania dróg i linii kolejowych oraz zapewnienie rozwiązań technicznych gwarantujących ochronę akustyczną istniejących terenów przeznaczonych pod zabudowę - tymczasem w projekcie Studium widnieje droga kdZ przez ul. Krzywą, Miedzianą a więc w bezpośrednim sąsiedztwie przekroczonych norm hałasu zarówno od ul. Głogowskiej jak i od strony torów kolejowych.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt studium jest zgodny z PZWW. Każda projektowana droga przed realizacją podlega ocenie oddziaływania na środowisko i wymaga doboru rozwiązań zapewniających spełnienie wymogów wynikających z przepisów odrębnych.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58106	742	742.15	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Polityką Mobilności Transportowej Miasto Poznań, która została przyjęta wraz z Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Poznania Cele szczegółowe Polityki które nie znajdują odzwierciedlenia w planowej w Studium (...) inwestycji dla ruchu samochodowego to: a) odczuwalne zmniejszenie negatywnych wpływów transportu na mieszkańców i środowisko naturalne (układ drogowy kdZ przez środek parku przy ul. Miedzianej pozbawi/by co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna i Miasta Poznań). b) zapewnienie partycypacji mieszkańców w procesie rozwoju systemu skutkujące zmianą zachowań na rzecz korzystania z transportu publicznego; c) dążenie do usprawnienia powiązań transportowych na poziomie mikro- i makroprzestrzennym do transeuropejskiej sieci TEN-T, powiązań obwodowych pomiędzy różnymi rejonami miasta, z pominięciem przeszkód infrastrukturalno-terenowych (np. kolej, cieki wodne), oraz wyprowadzenia ruchu ciężarowego poza obszar II/III ramy komunikacyjnej; d) wprowadzanie rozwiązań ekonomiczno-organizacyjnych (w tym finansowych) podnoszących konkurencyjność transportu publicznego wobec indywidualnego użytkowania samochodu. Ponadto przeniesienie takiej inwestycji z układu dróg z poprzednich opracowań planistycznych, nie jest zgodnie z przyjętymi w dokumencie (na miarę XXI w.) kierunkami działań na rzecz zrównoważonej mobilności i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Bowiem Miasto i gminy stowarzyszone w Poznańskim Obszarze Metropolitalnym, muszą sprostać wyzwaniom cywilizacyjnym związanym z zagrożeniem klimatycznym oraz zanieczyszczeniem środowiska.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt Studium jest zgodny z Polityką Mobilności Transportowej Miasta Poznania (PMT). Proj. Studium wprowadza szereg regulacji dedykowanych dla usprawnienia transportu zbiorowego, ruchu pieszego i rowerowego. Wyznaczono drogi o charakterze obwodowym. Rezerwa terenowa dla projektowanej drogi kdZ Krzywa Drużynowa jest w dokumentach planistycznych zabezpieczana od 1995 r., pierwsze plany wyznaczenia parku powstały w 2021 r. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58106	742	742.15'	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Obowiązujący przy projektowaniu Studium dokument wskazuje wprost, że: a) reakcja na przekroczenie norm jakości powietrza w przypadku emisji liniowej powinna wiązać się z aktywnym zarządzaniem siecią ulic - co zdaniem mieszkańców absolutnie nie może doprowadzić do zwiększania ruchu samochodowego poprzez budowę kolejnych dróg w środku osiedli mieszkaniowych, czy kosztem zieleni w obrębie 35 Górczyn. b) Zrównoważony rozwój, w najszerzym rozumieniu, to taki sposób działania, który nie obciąża kosztami przyszłych pokoleń. W zakresie transportu to system umożliwiający dostęp do miejsc, towarów i usług w sposób odpowiedzialny środowiskowo, społecznie akceptowalny i realny z ekonomicznego punktu widzenia. Zważywszy, że Polityka Mobilności Transportowej ma charakter strategiczny, powinna być konsekwentnie realizowana w sposób spójny z założeniami bez względu na zmiany i wpływy polityczne - co nie znajduje odzwierciedlenia wobec wskazanej drogi na projektowanym odcinku ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana – Drużynowa w obrębie 35 Górczyn. c) System transportu drogowego powinien zmieniać się w kierunku zachowania wysokiego poziomu bezpieczeństwa najsłabszych uczestników ruchu i uwzględniać wpływ wdrażanych rozwiązań na środowisko naturalne oraz zasadę równości i sprawiedliwości społecznej w dostępie do systemów transportowych. Takie podejście pozwoli na stworzenie nowej kultury mobilności, która wynika wprost z dokumentów strategicznych Unii Europejskiej - prowadzenie w Studium drogi przez osiedla mieszkaniowe i ostatnią zieleń parkową przy ul. Miedzianej nie wypełnia tego kierunku polityki. d) Emisja szkodliwych składników spalin wytworzonych przez pojazdy silnikowe jest istotnym elementem niekorzystnie wpływającym na zanieczyszczenie środowiska, w szczególności na jakość powietrza - nie zbadano prognozowanej emisji dla nieistniejącej drogi na odcinku Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska, co czyni zasadnym uwzględnienie uwag przedstawionych powyżej. e) Koordynacja rozwoju przestrzennego i systemu transportu ma służyć powstrzymaniu wzrostu zatłoczenia komunikacyjnego i stymulować wysoki udział komunikacji zbiorowej w podróżach, przy jednoczesnym braniu pod uwagę, iż gospodarowanie przestrzenią to nie tylko zapewnienie dostępności, ale również ograniczenie przekształceń przestrzeni na cele transportowe - przedstawiony w projekcie Studium projekt drogi zakłada przeznaczenie ostatniej zieleni parkowej przy ul. Miedzianej tj. działka 79/15, obręb 35 Górczyn arkusz 12 pod inwestycję drogową, co kłóci się również z kierunkami rozwoju Miasta Poznania obranego w Studium. f) Istotą rozwoju sieci drogowej miasta Poznania jest wyprowadzenie ruchu ciężarowego, w tym tranzytowego, poza obszar II/III ramy komunikacyjnej i odciążenie obszaru centralnego od zatłoczenia samochodowego - co stoi w sprzeczności z umożliwieniem ruchu tranzytowego przez osiedla mieszkaniowe i zieleni wprost z/do ul. Głogowskiej i wiaduktu Kosynierów Górczyńskich przez ul. Krzywą i Miedzianą. Ruch samochodowy należy zmniejszać jeszcze przed wiaduktem Kosynierów Górczyńskich, a taki projekt drogi jest alternatywą dla III ramy. Postuluję o budowę III ramy tak by odciążyć pozostałe ulice osiedlowe i rzeczywiście a nie pozornie wyprowadzać ruch z Miasta Poznania. g) Jednym z ważniejszych zadań powinny być prace analityczne nad kształtem i przebiegiem III ramy komunikacyjnej wraz z węzłami (...) oraz dogodnego skomunikowania z IV ramą komunikacyjną. Umożliwiłoby to zatrzymanie ruchu tranzytowego i ciężarowego docelowo na pełnej III ramie komunikacyjnej - dlatego też prowadzenie dodatkowej drogi kdZ przez osiedle na Górczynie w tym przez teren zielony przy ul. Miedzianej, tj działka 79/15, obręb Górczyn arkusz 12 nie jest zasadne, skoro nieopodal planowana jest inna inwestycja komunikacyjna -III rama komunikacyjna.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt Studium jest zgodny z Polityką Mobilności Transportowej Miasta Poznania (PMT). Proj. Studium wprowadza szereg regulacji dedykowanych dla usprawnienia transportu zbiorowego, ruchu pieszego i rowerowego. Wyznaczono drogi o charakterze obwodowym. Rezerwa terenowa dla projektowanej drogi kdZ Krzywa Drużynowa jest w dokumentach planistycznych zabezpieczana od 1995 r., pierwsze plany wyznaczenia parku powstały w 2021 r. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58106	742	742.16	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania, który wskazuje m.in. : ZASADĘ 1.2 Tworzenia wysokiej jakości przestrzeni publicznych w ramach której należy przygotowywać akty prawa miejscowego (a więc powiązane ze Studium), które ograniczą w przestrzeniach publicznych ruch samochodowy na rzecz ruchu pieszego i rowerowego oraz zapewnią dobrą dostępność do transportu zbiorowego. Wprowadzanie projektu rzeczoney drogi w rejonie ul. Krzywej i Miedzianej wobec zmiany przeznaczenia terenu z usługowego/pokolejowego na jedno/wielorodzinny, nie tworzy wysokiej jakości przestrzeni publicznej a ją znacznie obniża zarówno przez ruch samochodowy jak i pozbawienie mieszkańców spokojnego terenu zielonego. Dostęp do innych dróg, komunikacji miejskiej w tym miejscu jest bardzo dobry, wymagana interwencja w zakresie ciągów rowerowych i tworzenia miejsc zielonego wypoczynku zgodnie z petycją podpisaną przez ponad 1200 mieszkańców w maju 2021 r.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Studium nie jest sprzeczne z obowiązującym PZPMOF Poznania. Dla ograniczenia ruchu samochodowego zaproponowano perspektywiczną trasę tramwajową w Nowej Opolskiej - Drużynowej - Dworzec Górczyn. W wyniku częściowego uwzględnienia innej uwagi zapisano dla ul. Głogowskiej funkcje drogi lokalnej istotnej dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego - wskazując na ograniczenie funkcji prosamochodowej. Studium wyznacza trasy rowerowe oraz wprowadza funkcję ZP na terenach o kierunku przeznaczenia w Studium z 2014 r. pod zabudowę.
58106	742	742.17	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wprowadzenie tak znaczącego ruchu samochodowego i ciężarowego z/do ul. Głogowskiej przez Krzywą - Miedzianą - Drużynową (będącego w rzeczywistości alternatywą dla III ramy komunikacyjnej) przez środek osiedla jedno i wielorodzinnego oraz przez środek ostatniej dostępnej zieleni miejskiej przy ul. Miedzianej wydaje się nie spełniać wymagań ochrony zdrowia oraz bezpieczeństwa ludzi i mienia, a także potrzeb osób ze szczególnymi potrzebami, o których mowa w ustawie z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2022 r. poz. 2240).	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma za zadanie zapewnić dostępność do terenów zabudowy w tym rejonie. Nie stanowi ona konkurencji do III ramy komunikacyjnej o znacznie wyższej klasie technicznej i parametrach. Wymogi związane z zapewnieniem dostępności osób ze szczególnymi potrzebami nie kolidują z regulacjami definiowanymi w studium. Kwestie oddziaływania drogi na środowisko będą oceniane przy okazji realizacji inwestycji.
58106	742	742.18	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Na obszarach wydzielonych przez sieć dróg układu podstawowego, w zabudowie mieszkaniowej i mieszkaniowo-usługowej, należy dążyć do tworzenia stref ruchu uspokojonego oraz stref czystego transportu - to treść Planu Transportowego ze str. 189 i wnoszę o jej przestrzeganie w pracach nad projektem Studium na terenie Górczyna a co za tym idzie - bezwzględne usunięcie drogi zbiorczej kdZ wraz z rondem w okolicy ulicy Miedzianej i ul. Krzywej oraz łącznika ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską. Projektowana droga kdZ pozbawia co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna przy ul. Miedzianej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono w zakresie zawężenia korytarza drogowego drogi kdZ, skutkującego zwiększeniem powierzchni pod park. Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58106	742	742.19	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	"Na obszarach wydzielonych przez sieć dróg układu podstawowego, w zabudowie mieszkaniowej i mieszkaniowo-usługowej, należy dążyć do tworzenia stref ruchu uspokojonego oraz stref czystego transportu" - to treść Planu Transportowego ze str. 189 i wnoszę o jej przestrzeganie w pracach nad projektem Studium na terenie Górczyna a co za tym idzie - bezwzględne usunięcie drogi zbiorczej kdZ wraz z rondem w okolicy ulicy Miedzianej i ul. Krzywej oraz łącznika ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58106	742	742.20	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Popieram oznaczoną w projekcie Studium budowę parkingu P&R w rejonie zajezdni Górczyn, jednakże cel parkingu zostanie spełniony gdy w pobliżu nie powstanie droga kdZ łącząca ul. Głogowską - Krzywą - Miedzianą - Drużynową. Takie połączenie zachęci do podróżowania samochodem, a nie pozostawiania samochodu na pobliskim parkingu i podróżowania komunikacją zbiorową. W związku z powyższym zatrzymywanie ruchu samochodowego jeszcze przed wjazdem do Poznania i tworzenie połączeń Miasta Poznań z miejscowościami przyległymi wydaje się być priorytetowym wyzwaniem, by realizować założone kierunku Studium.	Rejon Górczyna	parking P&R, kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie dotyczącym lokalizacji parkingu P&R. Natomiast nieuwzględniona w zakresie rezygnacji z drogi kdZ Krzywa Drużynowa, niezbędnej dla zapewnienia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępującej istniejącą substandardową relacją Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Lokalizacja parkingu P&R związana jest z lokalizacją Dworca Górczyn i dedykowana dla osób dojeżdżających z południowego kierunku.
58106	742	742.21	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W 2021 r. na Górczynie zwięzono główną arterię prowadzącą do Centrum, Dworca Głównego, czy MTP: ulicę Głogowską. Miało to na celu uspokojenie ruchu, a przeprowadzone analizy przez firmę Siemens Mobility wskazały, że niemal połowa z dwóch tysięcy pojazdów kieruje się z wiaduktu Kosynierów Górczyńskich w ul. Ściegiennego, czyli na drugą ramę komunikacyjną (a nie w rejon ul. Krzywej, Miedzianej, czy Dmowskiego) - stąd wynika jednoznacznie, że nie należy zwiększać ilości dróg w kategorii kdZ wewnątrz dzielnicy Górczyn.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Docelowo relacja tranzytowa realizowana dziś poprzez wiadukt Górczyński - Ściegiennego będzie przeniesiona na Nową Arciszewskiego. Ul. Ściegiennego tak jak obecnie ul. Krzywa będzie służyć relacjom dzielnicowym w klasie Z.
58106	742	742.22	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Postuluję by zmienić oznaczenie ul. Głogowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Ściegiennego do ul. Hetmańskiej z Kt na jednoznacznie wskazany priorytet dla ruchu samochodowego i zbiorowego np. kdZ+KT.	Rejon Górczyna, Łazarza	kt - kierunkowe trasy tramwajowe - poza drogowym układem podstawowym		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie zaliczenia ul. Głogowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Ściegiennego do ul. Hetmańskiej, do drogi klasy lokalnej istotnej dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego. Wskazany w uwadze odcinek ul. Głogowskiej ma mieć charakter lokalny, na którym odbywa się transport tramwajowy z priorytetem dla komunikacji pieszej i rowerowej. Nie oznacza to eliminacji ruchu samochodowego, jednak nie na poziomie drogi klasy zbiorczej - czyli terenów kdZ.
58106	742	742.23	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zwracam uwagę na niezgodność w planowaniu sąsiadujących ze sobą dzielnic o podobnych funkcjach, bowiem na sąsiednim Łazarzu większość podobnych ulic do ul. Krzywej (np. Jarochońskiego przy Parku Kasprowicza, czy w rejonie Rynku Łazarskiego) stała się jednokierunkowa w ciągu ostatnich 2 lat i mieszkańcy zyskali mnóstwo ulic jednokierunkowych/"ruch okrężny" by dojechać do swoich domów i uspokoić ruch samochodowy. Natomiast na Górczynie, w rejonie ul. Krzywej i Miedzianej, w sąsiedztwie przyszłego parku przy ul. Miedzianej planuje się odwrotny układ komunikacyjny do Łazarza wprowadzający ruch w osiedle mieszkaniowe, kosztem terenu zielonego - taka logika intwerencji nie jest zrozumiała wobec obowiązujących polityk dla całego Miasta Poznania, wnoszę jak w uwagach powyżej.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Łazarz jest dzielnicą śródmiejską. Górczyn różni się od Łazarza, występowaniem terenów handlu wielkopowierzchniowego oraz zabudowy produkcyjnej. Niemniej Studium nie wyklucza utworzenia na Górczynie strefy ruchu uspokojonego, czy strefy płatnego parkowania, a także wyznaczenia ulic jednokierunkowych, przy zachowaniu podstawowych powiązań drogowych o charakterze dzielnicowym. Podobne powiązania w niższej klasie wyznaczono dla Łazarza.
58106	742	742.24	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W założeniach Studium dot. układu dróg na Górczynie brakuje odniesienia do faktu, że aktualnie planowane inwestycje publiczne powinny uwzględniać zasadę "Do No Significant Harm" (DNSH). Nie należy zatem powielać projektów Studium z roku 2014 w tym zakresie, kiedy to występowały inne warunki społeczne, gospodarcze i środowiskowe w rejonie Górczyna.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Zasada DNSH (zasada nieczynienia poważnej szkody środowisku) nie koliduje z proj. korektą powiązań drogowych pomiędzy ul. Krzywą i Drużynową. Istniejący układ drogowy w rejonie Górczyna nie posiada elementów obwodowych. Ulice takie jak Głogowska, Ściegiennego, Krzywa - Drużynowa wykorzystywane dziś są zarówno dla relacji tranzytowych, dzielnicowych jak i obsługi bezpośredniej. Rezygnacja z właściwie zhierarchizowanej sieci dróg, utrwali uciążliwości środowiskowe, w tym dla zabudowy mieszkaniowej.
58106	742	742.25	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Postuluję by wszelkie nowe połączenia tramwajowe przy ul. Miedzianej, projektować bez szkody dla terenu zielonego np. w śladzie III ramy komunikacyjnej, co umożliwi połączenie tramwajowe z węzłem Górczyn bez szkody dla jednego zielonego miejsca wypoczynku dla mieszkańców.	Rejon Górczyna	Mapa nr 19.3		X	Trasa tramwajowa na Górczynie została zapisana jako perspektywiczna. Jej szczegółowy przebieg może być zmieniony. Tramwaj w korytarzu III ramy ma bardzo słabą / ograniczoną dostępność i powiela korytarz kolejowy. W sąsiedztwie trasy tramwajowej zaplanowano stworzenie parku.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58106	742	742.26	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Projektowany układ komunikacyjny (drogowy) na działce 79/15 obręb:35 [Górczyn] przy ul. Miedzianej wydaje się naruszać art. 72 ust. 1-2 oraz art. 127 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, z uwagi na jego przebieg przez ostatni dostępny teren zielony możliwy do wykorzystania pod Park, wskutek czego nastąpi istotne obniżenie funkcji ochrony różnorodności biologicznej, funkcji bioklimatycznych i areosanitarnych oraz turystycznych, rekreacyjnych i psychozdrowotnych dla mieszkańców Górczyna oraz Miasta Poznania - stąd wniosek jak w uwagach powyżej o usunięcie tej drogi kdZ z projektu Studium.	Rejon Górczyna, (Ob.. 35, Ark 12, dz. 79/15)	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58106	742	742.27	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sporządzenie prognozy w części dotyczącej analizy zgodności celów ochrony środowiska zapisanych w studium z zapisami dokumentów międzynarodowych, UE i krajowych z naruszeniem art. 51 ust. 2 oraz art. 52 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), ze względu na niekompletność analizy, zwłaszcza w zakresie wpływu układu drogowego na środowisko.	nie dotyczy	Uwagi do prognozy oddziaływania na środowisko		X	W prognozie, zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku (...), zawarto analizę i ocenę przewidywanych oddziaływań realizacji ustaleń Studium, w tym również projektowanego układu drogowego, na poszczególne komponenty środowiska, np. na zieleń, zwierzęta, ludzi, jakość powietrza i klimat akustyczny. Skonfrontowano również zapisy projektu Studium z celami ochrony środowiska ustanowionymi na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym, krajowym i lokalnym, istotnymi z punktu widzenia projektowanego dokumentu. Stopień szczegółowości tych analiz, zgodnie z wymogiem art. 52 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), dostosowano do zawartości i stopnia szczegółowości projektu Studium, który obejmuje całe miasto. Bardziej szczegółowe analizy dotyczące projektowanego układu drogowego w rejonie Górczyna, przeprowadzane są na etapie realizacyjnym.
58106	742	742.28	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wzywam do ochrony przed degradacją i wykorzystaniem pod inne inwestycje (w tym infrastruktury transportowej) - ostatniej zieleni w dzielnicy Górczyn [obrub 35], w rejonie ul. Miedzianej. Konieczne jest ponowne zweryfikowanie założeń planistycznych dla tego obszaru i spojrzenie w przyszłość, tak by chronić w pełni ostatnie tereny zielone w sąsiedztwie gęstej zabudowy wielorodzinnej, w tym te będące własnością Miasta Poznań na działce 79/15, obręb:35 [Górczyn].	Rejon Górczyna, w tym ul. Miedzianej	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza kdGP3 - droga główna ruchu przyspieszonego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wyznaczenia w rejonie ul. Miedzianej terenu parku - ZP oraz terenu ogrodów działkowych - ZD. Pozostawiono korytarze dróg kdZ (w wyniku uwzględnienia uwag korytarz zawężono) i kdGP3. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58106	742	742.29	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Tak jak ponad 1200 mieszkańców Górczyna (petycja z 05.2021 w sprawie utworzenia parku przy ul. Miedzianej na działce 79/15, obręb:35 [Górczyn]) popieram i wnoszę o utworzenie parku przy ul. Miedzianej oznaczonego w projekcie Studium jako ZP, wraz z powiększeniem terenu ZP o teren kdZ (wnoszę o usunięcie drogi z terenu zielonego przy ul. Miedzianej). Sprzeciwiam się dzieleniu planowanych terenów zieleni oznaczonych na rysunku jako ZP zaplanowanym przedłużeniem ulicy Drużynowej do ulicy Krzywej/Miedzianej oznaczonej kdZ.	Rejon ul. Miedzianej	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wyznaczenia w rejonie ul. Miedzianej terenu parku - ZP. W wyniku uwzględnienia innych uwag część terenu ZP z etapu wyłożenia do publicznego wglądu zakwalifikowana została jako teren ogrodów działkowych - ZD. Pozostawiono korytarz drogi kdZ, jednak został on zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58106	742	742.30	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Należy usunąć projektowaną drogę kdZ, przecinającą i niszczącą pozostałości śladu kolei staroberlińskiej z roku 1870 i o ten teren powiększyć park przy ul. Miedzianej jako ZP. Należy chronić dziedzictwo historyczne Miasta Poznania, w tym ślad kolei staroberlińskiej z 1870 r., która przebiegała od Dworca Poznań Główny do Dworca Poznań Górczyn, nasypem kolejowym wzdłuż ul. Dmowskiego a dalej wzdłuż całej ul. Miedzianej do Dworca na Górczynie. Wnoszę o oznaczenie historycznego przebiegu śladu kolei staroberlińskiej, w celu zachowania dziedzictwa historycznego obszaru.	Rejon Górczyna, w tym ul. Dmowskiego i Miedzianej	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie terenu ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej oraz wprowadzono zapis o ochronie do części tekstowej. Natomiast ślad kolei został przecięty drogą zbiorczą kdZ. Drogę kdZ wyznaczono w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Korytarz rezerwowany pod drogę, wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową, a w Studium większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58106	742	742.31	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnioskuję o łączniki zieleni w rejonie ul. Dmowskiego i Głogowskiej.	Rejon ulic Dmowskiego i Głogowskiej	Wyznaczono jeden łącznik zieleni pomiędzy ul. Dmowskiego i Krauthofera. Studium nie wyklucza wprowadzenia innych poza wyznaczonym.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie jednego łącznika zieleni pomiędzy ul. Dmowskiego i Krauthofera, już na etapie wyłożenia projektu Studium do publicznego wglądu. Wskazane w projekcie łączniki mają charakter orientacyjny i nie wykluczają tworzenia dodatkowych łączników w innych ulicach. Ponadto ul. Głogowska wskazana została jako główny trakt miejski i ulica handlowa, łącząca rynki historyczne lub oparta na istniejących ciągach kulturowych i handlowych, dla których określono wymóg m.in. rewitalizacji przestrzeni w centrum miasta, poprzez wprowadzanie zieleni, w tym ogrodów wertykalnych oraz zieleni na dachach, elementów wypoczynkowych, placów zabaw dla dzieci i urządzeń rekreacyjnych.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58106	742	742.32	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zabezpieczenie terenów zalewowych oraz podmokłych zlokalizowanych w śladzie cieku Górczynka i terenów przyległych jako tereny zieleni nieurządzonej lub urządzonej.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny dróg i kolei oraz teren parku.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Ciek Górczynka od ul. Rejewskiego na Świerczewie poprzez ul. Czechosłowacką, Drużynową, Dmowskiego, Głogowską i dalej w kierunku północnym został skanalizowany i przebiega w większości przez tereny zainwestowane (pod istniejącymi, utwardzonymi drogami, budynkami i posesjami). W związku z tym nie ma bezpośrednich powiązań z występowaniem terenów zalewowych i podmokłych w śladzie cieku Górczynka w obrębie Górczyn. Natomiast występowanie terenów zalewowych lub podmokłych związane jest z dopływami do cieku Górczynka, które w większości zakwalifikowano do kierunku przeznaczenia ZP. Na pozostałym obszarze w sąsiedztwie śladu kolei tzw. staroberlińskiej wprowadzono kierunek przeznaczenia MW/U, w ramach którego kierunkiem uzupełniającym są tereny zieleni. Ich wprowadzenie będzie wynikało ze szczegółowych analiz na etapie sporządzania mpzp. Pobocznie wskazać należy, że aby teren został uznany jako teren zalewowy musi spełniać wymagania z ustawy Prawo wodne.
58106	742	742.33	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Poszerzenie obszaru terenów zielonych/parku przy ulicy Dmowskiego w Poznaniu poprzez zmianę przeznaczenia działek Obręb 35 [Górczyn] nr ew. 29/1, 27, 26, 20, 19, 54/2, 53/2, 52/2, 74 na tereny zielone wraz z oznaczeniem przebiegu widocznego w rzeczywistości na powierzchni cieku Górczynki.	Rejon Górczyna	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie terenu ZP po śladzie kolei tzw. staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej (w tym na części wnioskowanych w uwadze działek). Teren ZP z etapu wyłożenia do publicznego wglądu poszerzono o działki nr 26 i 27. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Dla części terenu wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
58106	742	742.34	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zgodnie z Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania należy zweryfikować założenia planistyczne i wprowadzić odpowiednie zmiany w zakresie terenów oznaczonych jako ZP w obrębie 35 [Górczyn] w tym, w rejonie wału kolejowego i doliny Górczynki zgodnie z: ZASADĄ 6.22. Ochrona i zwiększanie możliwości retencyjnych: a) zachować śródlądne nieużytki, takie jak: bagna, trzęsawiska, mszary i torfowiska itp., b) uwzględnić w lokalnych dokumentach planistycznych: projektowane zbiorniki retencyjne, zgodnie z programem małej retencji, c) zakazać zmiany użytkowania terenów łąk, ekosystemów zależnych od wód (mokradła) i innych ekosystemów utrzymujących wysoką zdolność retencyjną szczególnie w gminach znajdujących się w obszarach deficytu wód powierzchniowych i podziemnych d) przeciwdziałać utracie naturalnej retencji wodnej poprzez wprowadzanie ograniczeń przekształcania gruntów pod zabudowę na terenach dolin rzecznych, e) chronić w lokalnych dokumentach planistycznych miejsc naturalnej retencji wodnej (małe zbiorniki wodne, jeziora, ekosystemy zależne od wód (mokradła), bagienne) f) zachowywać istniejące cieki wodne, przywracanie ich drożności (np. przez konserwację międzywali bądź teras zalewowych rzeki i renaturalizację cieków wodnych, w tym odbudowę zdegradowanych środowisk wodnych ZASADĄ 6.28. Kształtowanie zagospodarowania terenów z uwzględnieniem ryzyka wystąpienia zagrożeń naturalnych i antropogenicznych poprzez unikanie tworzenia się miejskich wysp ciepła i zimna poprzez maksymalizację powierzchni biologicznie czynnych na obszarach zurbanizowanych. Wobec Górczyna, tereny od ul. Miedzianej przez Dmowskiego po Krauthoffera to ostatnie tereny zielone i niezabudowane biologicznie czynne w promieniu ok. 1 km. Analiza uwarunkowań błędnie wskazuje na dostępność na tym obszarze szerokiego spectrum terenów zielonych w odległości 300 m co należy skorygować do prawidłowych ustaleń zgodnych z rzeczywistością. ZASADĄ 7.33. Strefowanie rozwoju struktur osadniczych poprzez przywracanie zdegradowanym terenom zieleni i zbiornikom wodnym ich pierwotnych funkcji, ze szczególnym uwzględnieniem małej retencji oraz wymiana szczełnych powierzchni gruntu na powierzchnie przepuszczalne - co przemawia za rozwiązaniem by teren przy ul. Miedzianej w całości przeznaczyć jako ZP (usunąć układ kdz pozbawiający co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna).	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	W Studium wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej, który w wyniku uwzględnienia innych uwag został powiększony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdz Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58106	742	742.35	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zgodnie z Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego WW Wielkopolska 2020+ należy zweryfikować założenia planistyczne w projekcie Studium i wprowadzić odpowiednie zmiany w zakresie terenów oznaczonych jako ZP w obrębie 35 [Górczyn] w tym, w rejonie wału kolejowego i doliny Górczynki zgodnie z następującymi działaniami: a) Zachowania ekosystemów trawiastych i zależnych od wód (mokradłowych) w celu utrzymania siedlisk życia dla wielu gatunków; b) Właściwym zachowaniu i wzbogacaniu zieleni na obszarach zainwestowanych mających istotne znaczenie dla ochrony walorów przyrodniczo-krajobrazowych obszarów wiejskich i miejskich, w szczególności objętych ochroną konserwatorską; c) Rekultywację renaturalizację obszarów zdegradowanych przekształconych antropogenicznie. Ponadto ochrona zasobów wód jednym z najważniejszych problemów rozwoju przestrzennego województwa są niskie zasoby wód powierzchniowych związane z niekorzystnym bilansem wodnym, niskim poziomem retencji i udziałem lasów i zadrzewień w strukturze użytkowania gruntów oraz występującym zjawiskiem suszy. Biorąc pod uwagę fakt, że wody należą do zasobów długoodnawialnych, do głównych zagadnień ochrony środowiska w województwie należy poprawa bilansu wodnego poprzez zwiększenie retencji w celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania przyrody.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej, który w wyniku uwzględnienia innych uwag został powiększony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58106	742	742.36	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o bezwzględne zachowanie terenów zielonych na obszarze Górczyna, by działania naprawcze dla strefy aglomeracji poznańska Ochrona i zwiększanie udziału zieleni w przestrzeni miasta musi podlegać istotnym modyfikacjom do roku 2026, tak by zmniejszyć PM10 - łącznie 157,15 Mg (Tabela 1-44 Działanie WpPozZUZ - ochrona i zwiększanie udziału zieleni w przestrzeni miasta str. 91-92), mogły być realizowane.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w następującym zakresie: w ramach terenów zieleni wyznaczono tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej oraz tereny ogrodów działkowych. Pozostałe tereny w obrębie Górczyn stanowią tereny w dużej mierze zainwestowane o różnych funkcjach. Zgodnie z zapisami Studium, na etapie sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, w ramach ustalonego wiodącego kierunku przeznaczenia istnieje możliwość wyznaczania terenów zieleni wskazanych w Studium jako kierunek uzupełniający.
58106	742	742.37	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę załączników do Studium Map do syntezy, uwarunkowań i kierunków - w tym elementów systemu zieleni miejskiej poprzez oznaczenie w tych załącznikach rzeczywistej sytuacji tj. terenu zielonego przy ul. Miedzianej działka 79/15, obręb:35 [Górczyn]. Nie jest to teren usługowy jak w latach poprzednich a zielony, nieurządzony.	Rejon Górczyna, w tym ul. Miedzianej	Na mapie elementów systemu zieleni miejskiej rejon ul. Miedzianej nieuwidoczniony, na pozostałych mapach zgodnie ze stanem istniejącym bądź kierunkiem przeznaczenia wyznaczonym w projekcie mpzp (teren ZP oraz tereny komunikacji).		X	Działka nr 79/15 wzdłuż ulicy Miedzianej stanowi, zgodnie z ewidencją gruntów, tereny różne - Tr. W Studium z 2014 r. miała kierunki przeznaczenia: MW/MN w północnym fragmencie oraz U/P w południowej części. Przez teren działki przebiegała również droga zbiorcza kdZ. W aktualnym projekcie Studium fragment działki nr 79/15 (wcześniej przeznaczony pod zabudowę) otrzymał kierunek przeznaczenia pod teren parku i inne tereny zieleni. Utrzymano przebieg drogi zbiorczej kdZ, której korytarz w wyniku uwzględnienia innych uwag zawężono. Na stanowiącej załącznik do części uwarunkowań mapie nr 5 Elementy systemu zieleni miejskiej jako tereny zadrzewione i zakrzewione wskazano te obszary, które zgodnie z ewidencją gruntów stanowią użytek Lz. Teren proponowanego parku w śladzie kolei tzw. staroberlińskiej położony jest na działkach, które w ewidencji gruntów oznaczone są głównie jako: tereny kolejowe Tk, nieużytki N oraz tereny różne Tr.
58106	742	742.38	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Włączenie działek będących własnością Miasta Poznań na obszarze Górczyna od ul. Górczyńskiej do Dmowskiego do terenów zielonych w celu możliwości wykonania parków kieszonkowych.dotyczący działek - 35/05/190/3 i 35/05/190/4, 35/05/155/30, 35/05.128/56, 35/05/127, 35/06/80/2, 35/06/105/1, 35/07/2. Wnoszę o ich zabezpieczenie w Studium jako tereny zielone ZP.	Dz. nr 190/3, 190/4, 155/30, 128/56, 127, ark. 05, dz. nr 80/2, 105/1 ark. 06, dz. nr 2, ark. 07, obr. Górczyn	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej MW/MN - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, kt - kierunkowe trasy tramwajowe – poza drogowym układem podstawowym, kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie dołączenia części działki nr 2 ark. 7 obr. 35 do parku i inne tereny zieleni (ZP). Nieuwzględniona w pozostałym zakresie, ze względu na skalę dokumentu Studium. W Studium wyznaczono tereny zieleni o powierzchni minimum 0,5 ha. Jednak, zgodnie z zapisami Studium, na etapie sporządzania mpzp, w ramach ustalonego wiodącego kierunku przeznaczenia istnieje możliwość wyznaczania terenów zieleni wskazanych w Studium jako kierunek uzupełniający.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58106	742	742.39	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Ze względu na podmokły charakter terenów zlokalizowanych przy planowanym parku wzdłuż kolei staroberlińskiej wnoszę o zachowanie tych terenów jako tereny zieleni nieurządzonej.	Rejon ul. Dmowskiego i Krauthofera	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie w rejonie Górczyna nowego terenu ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Powyższy teren ZP, z etapu wyłożenia do publicznego wglądu, w wyniku uwzględnienia uwagi został poszerzony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Dla części terenu wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
58106	742	742.40	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Bezwzględnie zachowywać istniejące tereny zielone: Pierwszym i nadrzędnym celem nie powinny być zwiększanie i odzysk terenów zieleni, ale ochrona istniejących. Taka myśl i wymóg powinien przyświecać każdej inwestycji odbywającej się w mieście i wymaga to podkreślenia w tym dokumencie.	Miasto Poznań	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza kdGP3 - droga główna ruchu przyspieszonego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. W projekcie Studium udostępnionym na etapie wyłożenia do publicznego wglądu, w celu ochrony istniejącej zieleni wyznaczono kilka kategorii terenów. Do najważniejszych należą: ZN - tereny rezerwatów, ZO* - tereny użytków ekologicznych, obszaru chronionego krajobrazu i innych obszarów cennych przyrodniczo wchodzące w skład klinowo-pierścieniowego systemu zieleni, ZO - tereny zieleni nieurządzonej, tereny leśne i do zalesień, użytki rolne (grunty rolne, sady, łąki, pastwiska, nieużytki, tereny odłogowane) tereny zadrzewione oraz wody powierzchniowe. Ponadto w kilku miejscach poszerzono kliny zieleni miasta Poznania. Dodatkowo, w trakcie prac nad Studium przeprowadzono analizę systemu zieleni dla całego miasta, na podstawie której wyznaczono tereny zieleni o powierzchni większej niż 0,5 ha i wskazano je na rysunku Studium. W tekście zawarto szereg ustaleń dotyczących mniejszych niż 0,5 ha terenów zieleni, które należy wyznaczyć w przypadku sporządzania mpzp. Nieuwzględniono w zakresie części terenów zieleni nieurządzonej, które ze względu na obecny kierunek przeznaczenia w Studium z 2014 r., wykonane analizy funkcjonalno-przestrzenne oraz główne założenia Studium (w tym "powrót do miasta" i przeciwdziałanie suburbanizacji) wskazane zostały do zabudowy.
58106	742	742.41	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa do KIERUNKÓW - MODEL WYSOKOŚCI ZABUDOWY, STUDIUM WARTOŚCI WIDOKOWYCH - wnoszę o zmianę wysokości zabudowy na dostosowaną do rzeczywistej sytuacji i zabudowy tj. obszar w rejonie ul. Miedziana, Krzywa, Metalowa to zabudowa niska do 12 m.	Rejon ulic Miedzianej, Krzywej i Metalowej	Na mapie do kierunków - MODEL WYSOKOŚCI ZABUDOWY, STUDIUM WARTOŚCI WIDOKOWYCH teren oznaczony jako zabudowa średniowysoka do 25 m.		X	Część istniejących budynków zlokalizowanych na przedmiotowym obszarze ma wysokość powyżej 12 m (14 - 16,5 m).
58106	742	742.42	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zmianę przeznaczenia gruntu w obrębie :35 [Górczyn] ul. Miedziana i ul. Metalowa z MW na MW/MN.	Rejon ulic Miedzianej i Metalowej	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej		X	W kwartale w przeważającej części zlokalizowana jest zabudowa wielorodzinna uzupełniona usługami. Zgodnie z zapisami Studium na etapie sporządzania mpzp istnieje możliwość zachowania istniejącej zabudowy jednorodzinnej.
58106	742	742.43	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zmianę przeznaczenia gruntu w obrębie :35 [Górczyn] w obrębie ul. Górczyńskiej z MW na MW/MN.	Rejon ul. Górczyńskiej	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej		X	W kwartale w przeważającej części zlokalizowana jest zabudowa wielorodzinna uzupełniona usługami. Zgodnie z zapisami Studium na etapie sporządzania mpzp istnieje możliwość zachowania istniejącej zabudowy jednorodzinnej.
58106	742	742.44	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Oznaczenie w projekcie studium i załącznikach miejsc ważnych historycznie na obszarze Górczyna a) słupa ogłoszeniowego z różą wiatrów przy ul. Głogowskiej/Sielskiej, w pobliżu działki 128/87 w obrębie :35 [Górczyn] b) torów i wagonu kolei staro berlińskiej znajdujących się na obszarze terenów zielonych przy ul. Miedzianej 79/15, obręb:35 [Górczyn].	Rejon Górczyna	Brak zapisów dotyczących słupa ogłoszeniowego z różą wiatrów przy ul. Głogowskiej/Sielskiej oraz torów i wagonu kolei staro berlińskiej		X	Poza stopniem szczegółowości studium.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58106	742	742.45	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwarunkowania - zmiany w liczbie mieszkańców poznania do 2050 r. Według obszarów rad osiedli (na podstawie prognozy prof. J. Paradysza) - procentowa prognozowana zmiana liczby mieszkańców w latach 2020-2050 dla Górczyna jest ujemna (od -4 do 5) - w związku z tym konieczna jest ponowna weryfikacja założeń Studium co do prognozowanej ilości mieszkańców i zapotrzebowania na budownictwo wielorodzinne w obrębie: 35 [Górczyn] jak i w obszarze całego Poznania. Po dokonanych obliczeniach, powierzchnie powinny być zredukowane o 0,09 mln m ² dla funkcji mieszkaniowej i 1,5 mln dla funkcji usługowo-produkcyjnej. Bowiem do obliczenia tego wskaźnika powinna być przyjęta liczba mieszkańców równa 632 048 os. a nie jak przyjęto do obliczeń: 532048 os.	Miasto Poznań	Rozdział 3.13 Bilans terenów przeznaczonych pod zabudowę.		X	Metoda sporządzenia bilansu, w perspektywie 2050r. zakłada sumaryczną liczbę mieszkańców dla obszaru całego miasta, nie analizowano szacunków dla poszczególnych obszarów rad osiedli. Powodem tego jest m.in. brak informacji o aktualnej na 2020 r., czyli na czas sporządzenia bilansu, liczbie mieszkańców w odniesieniu do poszczególnych obszarów. Jedynym źródłem danych, które posiadają odniesienie przestrzenne są dane z meldunków, które należy uznać za niemiernodajne odkąd zniesiono obowiązek meldunkowy. Ponadto fakt przyjęcia w dokumencie sumarycznej wartości dla obszaru miasta oznacza, że uwzględniony został potencjalny spadek liczby mieszkańców w obszarze Górczyna. Poznań dąży do standardów jakie aktualnie już osiągnęły zachodnie miasta podobnej wielkości i rozwoju. Według danych Eurostatu na 2018 rok, średnia powierzchnia mieszkania na osobę w Austrii wynosiła 56 m2/os., we Francji, Holandii i Niemczech – 48 m2/os., Chorwacji – 43 m2/os., Inne duże miasta w Polsce w swoich dokumentach studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego przyjęły następujące wartości: Gdańsk – 43 m2/os., Gdynia – 42,4 m2/os., Wrocław 47 m2/os. Analiza trendu zmiany wskaźnika dla Poznania od 2005 roku na podstawie porównywalnych danych z GUS-u wskazuje jego stabilny przyrost - średnio rocznie na poziomie 0,5 m2/os. Biorąc pod uwagę możliwości wyhamowania stabilnego trendu wzrostu przeciętnej powierzchni użytkowej na osobę m.in. poprzez uwzględnienie 100 tys. więcej mieszkańców niż wskazują to dane z GUS-u, w 2020 r. założono, że w perspektywie 2050 r. wskaźnik ten osiągnie 43 m2/os. Przyjęta wartość 100 tys. niedoszacowanej ilości mieszkańców wynika z badań i analiz prowadzonych przez Urząd Miasta Poznania, w tym badania operatora komórkowego, z którego wskazuje, iż codziennie w Poznaniu nocuje 635 tys. osób. W tej niedoszacowanej liczbie ujęci są studenci, obcokrajowcy, niezameldowani pracujący. Uwzględniając sytuację geopolityczną oraz zakładając, że dzięki swej ofercie Poznań będzie miastem coraz bardziej atrakcyjnym także dla studentów i obcokrajowców przyjęto, iż w Poznaniu będzie 100 tys. więcej mieszkańców niż zakłada to prognoza demograficzna na 2050 rok.
58106	742	742.46	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Docelowo należy wyprowadzić firmę zajmującą się zbieraniem, segregacją oraz wywozem śmieci z tak gęsto zamieszkalego terenu osiedla w obrębie:35 [Górczyn]. W związku z tym proponuję zmianę przeznaczenia terenów położonych między ulicami Górecka - Drużynowa - Dmowskiego z obecnie wskazanych U/P na MN/U.	Rejon ulic Góreckiej, Drużynowej	U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej		X	Teren U/P oddzielony jest od terenów zabudowy mieszkaniowej układem komunikacyjnym - kolejowym i drogowym. W skali dzielnicy położony jest peryferyjnie. Funkcjonuje na nim firma zajmująca się gospodarką odpadami, której lokalizacja wymaga bliskości terenów obsługiwanych.
58106	742	742.47	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 131 „3) Obszar "Górecka" w rejonie ulic: Hetmańskiej, R. Dmowskiego i Drużynowej, dla którego wymagane jest: - wykształcenie zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej" powinno być: "wykształcenie zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej z usługami podstawowymi".	Rejon ulic: Hetmańskiej, Dmowskiego i Drużynowej	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej		X	Utrzymano kierunek przeznaczenia ustalony w Studium 2014 r. Dla części obszaru wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
58106	742	742.48	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 131 należy dodać również zapis: - wykształcenie reprezentacyjnego parku linearnego w śladzie kolei staroberlińskiej wzdłuż wału kolejowego oraz w ciągu terenu zielonego przy ul. Miedzianej (działka 79/15, obręb:35 [Górczyn]) w kierunku Stacji Poznań Górczyn o łącznej powierzchni ogólnodostępnej nie mniejszej niż 12 ha terenu zieleni parkowej.	Rejon ulic: Hetmańskiej, Dmowskiego i Drużynowej	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono poprzez wskazanie na rysunku Studium, w przedmiotowym obszarze całościowej koncepcji, terenu ZP - teren parku i inne tereny zieleni urządzonej (w śladzie kolei staroberlińskiej). Na pozostałych terenach utrzymano kierunek przeznaczenia ustalony w Studium 2014 r. Dla części obszaru wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58106	742	742.49	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Popieram zapis na str 22 w projekcie Studium i wnoszę o jego uwzględnienie/weryfikację w części planistycznej dotyczącej Górczyna w rejonie ulicy Andrzejewskiego, Metalowej Krzywej, Miedzianej, Dmowskiego, Drużynowej, Tarczowej i sąsiadujących: "Oprócz katalogu obiektów, które tworzą bariery funkcjonalno-przestrzenne istotne są również ograniczenia związane z zagospodarowaniem poszczególnych obszarów miasta: - ograniczeniem dla zabudowy mieszkaniowej i tych rodzajów zabudowy usługowej, które należą do kategorii o zdefiniowanych dopuszczalnych poziomach hałasu w środowisku, jest bezpośrednie sąsiedztwo linii kolejowych, tras tramwajowych i dróg samochodowych o dużym natężeniu ruchu."	Rejon ulic: Andrzejewskiego, Metalowej Krzywej, Miedzianej, Dmowskiego, Drużynowej, Tarczowej i sąsiadujących	kdZ - droga zbiorcza oraz zapisy str. 22 "Oprócz katalogu obiektów, które tworzą bariery funkcjonalno-przestrzenne istotne są również ograniczenia związane z zagospodarowaniem poszczególnych obszarów miasta: - ograniczeniem dla zabudowy mieszkaniowej i tych rodzajów zabudowy usługowej, które należą do kategorii o zdefiniowanych dopuszczalnych poziomach hałasu w środowisku, jest bezpośrednie sąsiedztwo linii kolejowych, tras tramwajowych i dróg samochodowych o dużym natężeniu ruchu."		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg.
58106	742	742.50	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 149 Jest: - przy projektowaniu dróg należy, w miarę możliwości, uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników Powinno być: - przy projektowaniu dróg należy uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników.	Miasto Poznań	Przy projektowaniu dróg należy, w miarę możliwości, uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników.		X	Zapis dotyczy wszystkich projektowanych w mieście dróg bez względu na ich klasę, stąd nie można z poziomu Studium wymuszać realizacji na każdej z dróg zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników. Ich szczegółowa lokalizacja będzie określana na etapie sporządzania mpzp.
58106	742	742.51	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uzupełnienie zapisu w projekcie Studium w 4.4.2.3. Kształtowanie przestrzeni makrownętrz kolejowych str 173 Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary i Dworzec Poznań-Wschód, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Powinno być: Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary, Dworzec Poznań-Wschód i Dworzec Poznań Górczyn, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej lub usługowej.	Miasto Poznań	Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary i Dworzec Poznań-Wschód, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.		X	Zapis dotyczący dworców Głównego, Garbary i Poznań -Wschód odnosi się do, wymagających wykształcenia, nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. W rejonie dworca Górczyn nie przewiduje się nowych terenów pod zabudowę MW/U.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58106	742	742.52	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uzupełnienie zapisu w projekcie Studium s. 174 Jest: 4.7.3.6. Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu Powinno być: 7.3.6. Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu oraz śladu kolei Marchijsko - Poznańskiej (staro berlińskiej z roku 1870) w okolicy ulic Miedzianej, Dmowskiego, Krauthofera w rejonie Górczyna	Rejon Górczyna	Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono poprzez wprowadzenie śladu kolei tzw. staroberlińskiej do zapisów w rozdziale 4.7.4. Obszary i obiekty chronione planem miejscowym oraz pozostałe obszary cenne kulturowo. Ślad kolei nie jest objęty wpisem do rejestru zabytków.
58106	742	742.53	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wobec zamierzeń przedstawionych w projekcie Studium mających wpływ na sporządzany aktualnie MPZP w rejonie ul. Dmowskiego, w szczególności w stosunku co do zaprojektowanej drogi kdZ przez ul. Krzywą i Miedzaną w obrębie 35 Górczyn zwracam uwagę na przestrzeganie zapisu str. 174 projektu Studium w brzmieniu: "dawne osiedle magistrackie przy ulicach A. Andrzejewskiego - Krzywa - Głogowska na Górczynie, dla których na etapie sporządzania planu miejscowego należy: - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować zieleń towarzyszącą zabudowie poprzez nieprzekształcanie jej na inne cele."	Rejon Górczyna	Dawne osiedle magistrackie przy ulicach A. Andrzejewskiego - Krzywa - Głogowska na Górczynie, dla których na etapie sporządzania planu miejscowego należy: - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować zieleń towarzyszącą zabudowie poprzez nieprzekształcanie jej na inne cele.		X	Projektowana droga kdZ nie narusza historycznych linii zabudowy i nie narusza zieleni towarzyszącej zabudowie. Droga nie będzie realizowana kosztem zieleni towarzyszącej zabudowie, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58106	742	742.54	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uwzględnienie w projekcie Studium i jego załącznikach informacji rozwiązań wynikających z: a) Uchwała Rady Osiedla Górczyn XXIV/98/III/2022 z 11.01.2022 - stanowisko wyrażające Sprzeciw wobec zabudowy w rejonie ul. Dmowskiego i Krauthofera, konieczność jak najszybszego uchwalenia mpzp, utworzenia nowych terenów zielonych, ograniczenia usług do nieuciążliwych, zapewnienia miejsc postojowych. b) Uchwała Rady Osiedla Górczyn XXIV/133/III/2023 16.01.2023 - uwagi do Studium zawarte w pkt 57312.276 c) Stanowisko Rady Miasta Poznania 1341/22S 12.07.2022, sesja LXIX - prośba o bezzwłoczne przygotowanie uchwały w sprawie utworzenia użytku ekologicznego na terenie mokradeł w dolinie Górczynki d) Stanowisko Rady Miasta Poznania, sesja LXXVIII w sprawie ochrony terenów zielonych w dzielnicy Górczyn w rejonie ul. Miedzianej oraz ul. Dmowskiego, w tym terenu mokradeł i trzcinowisk w dolinie Górczynki.	Rejon Górczyna	MW/U - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części: Ad. A. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Proponowany teren parku w wyniku uwzględnienia innych uwag został poszerzony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Natomiast pozostała część dot. zakresu mpzp Ad. B. Rozstrzygnięcie jak w pkt 276.1 - 276.12 Ad. C. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Ustanowienie użytku ekologicznego jest poza zakresem studium. Ad. D. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Proponowany teren parku w wyniku uwzględnienia innych uwag został poszerzony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58107	743	743.1	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Utrzymanie funkcji MW/U oraz wszystkich zapisów dot. zabudowy tego terenu i umożliwiających powstanie nowej zabudowy, z wyjątkiem dopuszczenia lokalizacji obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m. kw.	Dz. nr: 18/3, 18/4, 19/1, 19/2, 20/1, 20/4, 23/1, 23/2, 26/2, 26/5, 26/6, 28/2, 28/3, 28/4, 30/2, 30/5, 30/6, ark. 20, obr. 51	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej (obszar na którym dopuszczona jest lokalizacja obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m kw.)		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Pozostawiono wiodący kierunek przeznaczenia - zabudowę mieszkaniową wielorodzinną lub usługową wraz z dopuszczeniem lokalizacji handlu o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m2, ograniczając go w tym rejonie jedynie do kondygnacji podziemnych, parteru i pierwszego piętra. Lokalizacja funkcji handlowych, w szczególności w parterach budynków jest elementem pożądanym w śródmieściu. Natomiast w podrozdziale 4.4.2.1. System przestrzeni publicznych istotnych w skali miasta, wprowadzono zapis, iż na terenie przed Teatrem Polskim (po północnej stronie ul. 27 Grudnia od Okrąglaka do ul. Ratajczaka) należy wykreować wielofunkcyjną przestrzeń miejską harmonijnie łączącą elementy zieleni urządzonej i wysokiej jakości zabudowy śródmiejskiej. W tym celu dopuszcza się odstępianie od odtwarzania historycznej linii zabudowy.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58109	744	744.1	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeciwiam się wykonaniu bezpośredniego połączenia projektowanej ul. Nowej Opolskiej z istniejącą ul. Głogowską, poprzez ul. Krzywą - ul. Miedzianą - ul. Drużynową i wnoszę o usunięcie w/w układu komunikacyjnego z projektu Studium i załączników. Jedyną możliwością zniwelowania negatywnego oddziaływania jest wyprowadzenie ruchu poza tereny zabudowane.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Drogę kdZ wyznaczono w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg.
58109	744	744.2	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników nowego połączenia ulicy Krzywej z ul. Miedzianą oznaczonego jako kdZ, a w konsekwencji, pozostawienie przebiegu przedmiotowej drogi w projekcie tak, aby przebiegała zgodnie ze stanem rzeczywistym (jednokierunkowa droga osiedlowa od skrzyżowania ul. Metalowej z ul. Krzywą do ul. Miedzianej) wraz ze zmianą jej oznaczenia z kategorii kdZ na kdL (droga jednokierunkowa wśród bezpośredniej zabudowy jedno i wielorodzinnej). Zgodnie z zapisami w projekcie Studium na str. 197 Zasady kształtowania sieci drogowej - "trasy ulic klasy Z i L nie powinny stanowić alternatywy dla ulic wyższych klas", w tym przypadku ul. Głogowskiej i inwestycji priorytetowej tj. III ramy komunikacyjnej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Zapis "że trasy ulic klasy Z i L nie powinny stanowić alternatywy dla ulic wyższych klas" nie stoi w kolizji z wyznaczeniem drogi klasy Z w ciągu ulic Krzywa-Drużynowa ponieważ, ten ciąg z uwagi na parametry, powiązania i przebieg nie stanowi alternatywy dla III ramy komunikacyjnej i ul. Głogowskiej na południe od III ramy. Ul. Głogowska w rejonie Górczyna na północ od III ramy w wyniku przyjęcia innej uwagi będzie miała przypisaną klasę L (teren kdL) i będzie odgrywać mniejszą rolę w sieci drogowej niż obecnie.
58109	744	744.3	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników nowego połączenia drogi zbiorczej kdZ, przebiegającego od ul. Krzywej przez teren zielony przy ul. Miedzianej do ul. Drużynowej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58109	744	744.4	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwidocznienie w projekcie Studium i jego załącznikach rzeczywistego układu komunikacyjnego przy skrzyżowaniu ulic Miedzianej/Dmowskiego/Dalekiej i pozostawienie tego połączenia w rzeczywistym przebiegu z możliwością przebudowy tego skrzyżowania w tym miejscu w kierunku ul. Drużynowej na przejazd podziemny/kładkę itp.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, MW/MN - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej lub zabudowy wielorodzinnej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację. Tunel/kładka to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji.
58109	744	744.5	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwidocznienie w projekcie Studium i jego załącznikach układu komunikacyjnego ul. Dmowskiego w rzeczywistym przebiegu tj. w kierunku ul. Czechosłowackiej, z możliwością wykorzystania istniejącego połączenia komunikacyjnego na połączenie podstawowe/międzydzielnicowe, wśród terenu usługowego i kolejowego, terenem będącym własnością Miasta Poznań.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), kk - tereny kolejowe, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, U - tereny zabudowy usługowej		X	Pozostawienie powiązania drogowego w śladzie ul. Dmowskiego, w przypadku lokalizacji trasy tramwajowej będzie oznaczało dwukrotne przecięcie terenu planowanego parku.
58109	744	744.6	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników połączenia komunikacyjnego, poprzez skrzyżowanie jednopoziomowe ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne		X	Powiązanie ul. Drużynowej z planowaną ulicą tzw. Nową Opolską (klasa G) na wysokości ul. Drużynowej (klasa Z) w kontekście planowanego zagospodarowania w jej otoczeniu, ma na celu odciążenie ulic Góreckiej, Dmowskiego oraz Krauthofera. Ul. Nowa Opolska będzie stanowiła najkrótsze powiązanie terenu Górczyna z planowaną III ramą komunikacyjną.
58109	744	744.7	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zmianę kategorii ulicy Drużynowej z kdZ na kdL celem dalszego traktowania ulicy Drużynowej jako ulicę osiedlową a nie przelotową.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Wyznaczono kdZ w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Drogi klasy zbiorczej (kdZ) dedykowane są dla relacji dzielnicowych. Klasa L jest nieadekwatna z uwagi na planowaną zabudowę U/P i handel wielkopowierzchniowy.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58109	744	744.8	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o rozważenie i wprowadzenie do projektu Studium alternatywy dla układu podstawowego z okolicy ul. Krzywej w postaci: pozostawienia istniejącego połączenia ulic na skrzyżowaniu Miedziana - Dmowskiego - Drużynowa w obecnie użytkowanych miejscach, jednak w ramach zagospodarowywania parku przy ul. Miedzianej przebudować istniejącą drogę w taki sposób, aby teren parku krzyżował się z ulicą w dwóch poziomach, gdzie teren parku przebiegałby nad drogą (bez uszczerbku dla zieleni i integralności parku przy Miedzianej z parkiem linearnym wzdłuż nasypu) a ulica prowadzona byłaby w tunelu lub zaniżeniu wykorzystując układ terenu.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację. Tunel/kładka to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji.
58109	744	744.9	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Proponuję wykonanie łącznika pomiędzy ulicą Drużynową a Czechosłowacką przez wykorzystanie ulicy Dmowskiego w kierunku Czechosłowackiej po istniejącym śladzie drogowym ul. Dmowskiego.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), kk - tereny kolejowe, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, U - tereny zabudowy usługowej		X	Proponowane połączenie uznano za niezasadne, gdyż oznaczałoby dopuszczenie tranzytu z rejonu Świerczewa przez Górczyn. Sieć dróg zbiorczych i lokalnych nie może stanowić alternatywy dla dróg klasy głównej. Proponowane rozwiązanie wymaga realizacji dodatkowych drogowych obiektów typu tunele dla rozwiązania kolizji z III ramą i koleją. Tunel to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację.
58109	744	744.10	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wobec konieczności rozwoju Miasta zgodnie z kierunkami wyznaczonymi w PZPWW Wielkopolska 2020+ popieram realizację na odcinku Górczyna drogi wyprowadzającej ruch z dzielnicy i Miasta tj. III ramy komunikacyjnej mającej charakter miejski (do tzw. IV ramy) wraz z jednoczesnym przeprowadzeniem wzdłuż III ramy komunikacji zbiorowej (np. tramwaju).	Rejon Górczyna	kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), Mapa 19.3		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w części dotyczącej wskazania III ramy komunikacyjnej. Natomiast nie wskazano lokalizacji trasy tramwajowej wzdłuż III ramy. Tramwaj w korytarzu III ramy ma bardzo słabą/ograniczoną dostępność i powieła korytarz kolejowy. Nie wyklucza się dodatkowych tras tramwajowych w oparciu o analizy efektywności.
58109	744	744.11	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W projekcie Studium i załącznikach brak jest analizy wpływu projektowanych a nieistniejących dróg zbiorczych kdZ, od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą do ul. Nowo Opolskiej: a) na jakość życia mieszkańców (np. zdrowie, hałas, zanieczyszczenia) b) na środowisko naturalne, dostępność terenów zielonych i bytowanie gatunków chronionych - prognoza w części dotyczącej analizy zgodności celów ochrony środowiska zapisanych w projekcie studium z zapisami dokumentów międzynarodowych, UE i krajowych z naruszeniem art. 51 ust. 2 oraz art. 52 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), ze względu na niekompletność analizy, zwłaszcza w zakresie wpływu układu drogowego przy ul. Miedzianej na środowisko i jakość życia mieszkańców.	Rejon Górczyna - od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą do ul. Nowo Opolskiej	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Wpływ nowo projektowanych dróg na poszczególne komponenty środowiska został oceniony w prognozie oddziaływania na środowisko sporządzonej do projektu Studium. W prognozie, zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku (...), zawarto analizę i ocenę przewidywanych oddziaływań realizacji ustaleń Studium na poszczególne komponenty środowiska, w tym m.in. zieleni, zwierzęta, ludzi, jakość powietrza i klimat akustyczny. Skonfrontowano również zapisy projektu Studium z celami ochrony środowiska ustanowionymi na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym, krajowym i lokalnym, istotnymi z punktu widzenia projektowanego dokumentu. Powyższe analizy, zgodnie z wymogiem art. 52 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), dostosowane zostały do zawartości i stopnia szczegółowości projektu Studium.
58109	744	744.12	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa do kierunków - podstawowy układ drogowy: błędna/niewystarczająca analiza uwarunkowań, a w konsekwencji kierunków dla Górczyna w zakresie podstawowego układu drogowego.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Uwaga ma charakter subiektywnej opinii. Przy analizach uwarunkowań i kierunków uwzględniono szereg analiz funkcjonalnych, efektywności, priorytetyzacji rozwiązań systemowych.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58109	744	744.13	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzecznność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Planem zrównoważonej mobilności miejskiej dla Miasta Poznania, jako Załącznikiem nr 2 do uchwały Nr L/894/VIII/2021 RADY MIASTA POZNANIA z dnia 6 lipca 2021 r., który wprost wskazuje: a) Działanie 3.11 Ograniczenie hałasu komunikacyjnego b) Działanie 5.5 Funkcjonalny rozwój układu drogowego w tym Uzupełnienie systemu obwodnic miejskich (tzw. I, II i III Ramy Komunikacyjnej) c) Rozwój sieci drogowej miasta Poznania ma już charakter wyłącznie uzupełniający, w ramach którego główny nacisk powinien być położony na domknięcie układu obwodnicowego (...) celem wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miasta (w tym przede wszystkim ciężarowego) poza obszar II i III Ramy Komunikacyjnej. d) projektowany odcinek ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa nie jest zawarty w w/w Planie wśród 40 priorytetowych inwestycji ujętych w Tab. 5.2. Pakiet priorytetowych inwestycji i zadań PZMM e) Plan wskazuje, na niskie poczucie bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego, w szczególności pieszych i rowerzystów w przestrzeniach o wzmożonym ruchu samochodowym oraz wysoki udział nieekologicznych samochodów w ruchu, co znacząco pogarsza jakość powietrza oraz wpływa negatywnie na poziom hałasu. e) Ocena rezultatów realizacji PZMM zakłada konieczność zmniejszenia:liczby mieszkańców narażonych na ponadnormatywny hałas drogowy z 12 410 w roku 2017 do co najwyżej 6 205 do roku 2030. - podczas gdy w projekcie Studium projektuje się drogę do 60 km/h pod oknami zabudowy jedno i wielorodzinnej, zwiększając ryzyko hałasu.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Studium jest zgodne z obowiązującym Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Poznania (PZMM). Każda projektowana droga przed realizacją podlega ocenie oddziaływania na środowisko i wymaga doboru rozwiązań, zapewniających spełnienie wymogów wynikających z przepisów odrębnych. Studium nie def. prędkości na drogach. Szczegółowość regulacji i perspektywa ustalona w PZMM nie powiela zakresu dokumentu Studium.
58109	744	744.14	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzecznność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Planem zagospodarowania przestrzennego WW Wielkopolska 2020+ wskazującym na konieczność poprawy klimatu akustycznego poprzez: a) uwzględnianie planów działań zmierzających do zachowania jakości klimatu akustycznego, wykorzystywanie map akustycznych oraz realizację ustaleń programów ochrony przed hałasem, szczególnie w miejscach o ponadnormatywnych przekroczeniach hałasu: - w punktach o szczególnie drastycznej degradacji klimatu akustycznego, - na odcinkach dróg i linii kolejowych o potencjalnie ponadnormatywnym oddziaływaniu akustycznym - co ma wykazały analizy z roku 2017 a mimo to w projekcie projektuje się drogę kdZ od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą która będzie istotnie zwiększać hałas b) ograniczanie lokalizacji nowych terenów podlegających ochronie akustycznej w zasięgu oddziaływania dróg i linii kolejowych oraz zapewnienie rozwiązań technicznych gwarantujących ochronę akustyczną istniejących terenów przeznaczonych pod zabudowę - tymczasem w projekcie Studium widnieje droga kdZ przez ul. Krzywą, Miedzianą a więc w bezpośrednim sąsiedztwie przekroczonych norm hałasu zarówno od ul. Głogowskiej jak i od strony torów kolejowych.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt studium jest zgodny z PZWW. Każda projektowana droga przed realizacją podlega ocenie oddziaływania na środowisko i wymaga doboru rozwiązań zapewniających spełnienie wymogów wynikających z przepisów odrębnych.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58109	744	744.15	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Polityką Mobilności Transportowej Miasto Poznań, która została przyjęta wraz z Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Poznania Cele szczegółowe Polityki które nie znajdują odzwierciedlenia w planowej w Studium (...) inwestycji dla ruchu samochodowego to: a) odczuwalne zmniejszenie negatywnych wpływów transportu na mieszkańców i środowisko naturalne (układ drogowy kdZ przez środek parku przy ul. Miedzianej pozbawi/by co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna i Miasta Poznań). b) zapewnienie partycypacji mieszkańców w procesie rozwoju systemu skutkujące zmianą zachowań na rzecz korzystania z transportu publicznego; c) dążenie do usprawnienia powiązań transportowych na poziomie mikro- i makroprzestrzennym do transeuropejskiej sieci TEN-T, powiązań obwodowych pomiędzy różnymi rejonami miasta, z pominięciem przeszkód infrastrukturalno-terenowych (np. kolej, cieki wodne), oraz wyprowadzenia ruchu ciężarowego poza obszar II/III ramy komunikacyjnej; d) wprowadzanie rozwiązań ekonomiczno-organizacyjnych (w tym finansowych) podnoszących konkurencyjność transportu publicznego wobec indywidualnego użytkowania samochodu. Ponadto przeniesienie takiej inwestycji z układu dróg z poprzednich opracowań planistycznych, nie jest zgodnie z przyjętymi w dokumencie (na miarę XXI w.) kierunkami działań na rzecz zrównoważonej mobilności i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Bowiem Miasto i gminy stowarzyszone w Poznańskim Obszarze Metropolitalnym, muszą sprostać wyzwaniom cywilizacyjnym związanym z zagrożeniem klimatycznym oraz zanieczyszczeniem środowiska.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt Studium jest zgodny z Polityką Mobilności Transportowej Miasta Poznania (PMT). Proj. Studium wprowadza szereg regulacji dedykowanych dla usprawnienia transportu zbiorowego, ruchu pieszego i rowerowego. Wyznaczono drogi o charakterze obwodowym. Rezerwa terenowa dla projektowanej drogi kdZ Krzywa Drużynowa jest w dokumentach planistycznych zabezpieczana od 1995 r., pierwsze plany wyznaczenia parku powstały w 2021 r. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58109	744	744.15'	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Obowiązujący przy projektowaniu Studium dokument wskazuje wprost, że: a) reakcja na przekroczenie norm jakości powietrza w przypadku emisji liniowej powinna wiązać się z aktywnym zarządzaniem siecią ulic - co zdaniem mieszkańców absolutnie nie może doprowadzić do zwiększania ruchu samochodowego poprzez budowę kolejnych dróg w środku osiedli mieszkaniowych, czy kosztem zieleni w obrębie 35 Górczyn. b) Zrównoważony rozwój, w najszerzym rozumieniu, to taki sposób działania, który nie obciąża kosztami przyszłych pokoleń. W zakresie transportu to system umożliwiający dostęp do miejsc, towarów i usług w sposób odpowiedzialny środowiskowo, społecznie akceptowalny i realny z ekonomicznego punktu widzenia. Zważywszy, że Polityka Mobilności Transportowej ma charakter strategiczny, powinna być konsekwentnie realizowana w sposób spójny z założeniami bez względu na zmiany i wpływy polityczne - co nie znajduje odzwierciedlenia wobec wskazanej drogi na projektowanym odcinku ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana – Drużynowa w obrębie 35 Górczyn. c) System transportu drogowego powinien zmieniać się w kierunku zachowania wysokiego poziomu bezpieczeństwa najsłabszych uczestników ruchu i uwzględniać wpływ wdrażanych rozwiązań na środowisko naturalne oraz zasadę równości i sprawiedliwości społecznej w dostępie do systemów transportowych. Takie podejście pozwoli na stworzenie nowej kultury mobilności, która wynika wprost z dokumentów strategicznych Unii Europejskiej - prowadzenie w Studium drogi przez osiedla mieszkaniowe i ostatnią zieleń parkową przy ul. Miedzianej nie wypełnia tego kierunku polityki. d) Emisja szkodliwych składników spalin wytworzonych przez pojazdy silnikowe jest istotnym elementem niekorzystnie wpływającym na zanieczyszczenie środowiska, w szczególności na jakość powietrza - nie zbadano prognozowanej emisji dla nieistniejącej drogi na odcinku Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska, co czyni zasadnym uwzględnienie uwag przedstawionych powyżej. e) Koordynacja rozwoju przestrzennego i systemu transportu ma służyć powstrzymaniu wzrostu zatłoczenia komunikacyjnego i stymulować wysoki udział komunikacji zbiorowej w podróżach, przy jednoczesnym braniu pod uwagę, iż gospodarowanie przestrzenią to nie tylko zapewnienie dostępności, ale również ograniczenie przekształceń przestrzeni na cele transportowe - przedstawiony w projekcie Studium projekt drogi zakłada przeznaczenie ostatniej zieleni parkowej przy ul. Miedzianej tj. działka 79/15, obręb 35 Górczyn arkusz 12 pod inwestycję drogową, co kłóci się również z kierunkami rozwoju Miasta Poznania obranego w Studium. f) Istotą rozwoju sieci drogowej miasta Poznania jest wyprowadzenie ruchu ciężarowego, w tym tranzytowego, poza obszar II/III ramy komunikacyjnej i odciążenie obszaru centralnego od zatłoczenia samochodowego - co stoi w sprzeczności z umożliwieniem ruchu tranzytowego przez osiedla mieszkaniowe i zieleni wprost z/do ul. Głogowskiej i wiaduktu Kosynierów Górczyńskich przez ul. Krzywą i Miedzianą. Ruch samochodowy należy zmniejszać jeszcze przed wiaduktem Kosynierów Górczyńskich, a taki projekt drogi jest alternatywą dla III ramy. Postuluję o budowę III ramy tak by odciążyć pozostałe ulice osiedlowe i rzeczywiście a nie pozornie wyprowadzać ruch z Miasta Poznania. g) Jednym z ważniejszych zadań powinny być prace analityczne nad kształtem i przebiegiem III ramy komunikacyjnej wraz z węzłami (...) oraz dogodnego skomunikowania z IV ramą komunikacyjną. Umożliwiłoby to zatrzymanie ruchu tranzytowego i ciężarowego docelowo na pełnej III ramie komunikacyjnej - dlatego też prowadzenie dodatkowej drogi kdZ przez osiedle na Górczynie w tym przez teren zielony przy ul. Miedzianej, tj działka 79/15, obręb Górczyn arkusz 12 nie jest zasadne, skoro nieopodal planowana jest inna inwestycja komunikacyjna -III rama komunikacyjna.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt Studium jest zgodny z Polityką Mobilności Transportowej Miasta Poznania (PMT). Proj. Studium wprowadza szereg regulacji dedykowanych dla usprawnienia transportu zbiorowego, ruchu pieszego i rowerowego. Wyznaczono drogi o charakterze obwodowym. Rezerwa terenowa dla projektowanej drogi kdZ Krzywa Drużynowa jest w dokumentach planistycznych zabezpieczana od 1995 r., pierwsze plany wyznaczenia parku powstały w 2021 r. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58109	744	744.16	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania, który wskazuje m.in. : ZASADĘ 1.2 Tworzenia wysokiej jakości przestrzeni publicznych w ramach której należy przygotowywać akty prawa miejscowego (a więc powiązane ze Studium), które ograniczą w przestrzeniach publicznych ruch samochodowy na rzecz ruchu pieszego i rowerowego oraz zapewnią dobrą dostępność do transportu zbiorowego. Wprowadzanie projektu rzeczoney drogi w rejonie ul. Krzywej i Miedzianej wobec zmiany przeznaczenia terenu z usługowego/pokolejowego na jedno/wielorodzinny, nie tworzy wysokiej jakości przestrzeni publicznej a ją znacznie obniża zarówno przez ruch samochodowy jak i pozbawienie mieszkańców spokojnego terenu zielonego. Dostęp do innych dróg, komunikacji miejskiej w tym miejscu jest bardzo dobry, wymagana interwencja w zakresie ciągów rowerowych i tworzenia miejsc zielonego wypoczynku zgodnie z petycją podpisaną przez ponad 1200 mieszkańców w maju 2021 r.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Studium nie jest sprzeczne z obowiązującym PZPMOF Poznania. Dla ograniczenia ruchu samochodowego zaproponowano perspektywiczną trasę tramwajową w Nowej Opolskiej - Drużynowej - Dworzec Górczyn. W wyniku częściowego uwzględnienia innej uwagi zapisano dla ul. Głogowskiej funkcje drogi lokalnej istotnej dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego - wskazując na ograniczenie funkcji prosamochodowej. Studium wyznacza trasy rowerowe oraz wprowadza funkcję ZP na terenach o kierunku przeznaczenia w Studium z 2014 r. pod zabudowę.
58109	744	744.17	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wprowadzenie tak znaczącego ruchu samochodowego i ciężarowego z/do ul. Głogowskiej przez Krzywą - Miedzianą - Drużynową (będącego w rzeczywistości alternatywą dla III ramy komunikacyjnej) przez środek osiedla jedno i wielorodzinnego oraz przez środek ostatniej dostępnej zieleni miejskiej przy ul. Miedzianej wydaje się nie spełniać wymagań ochrony zdrowia oraz bezpieczeństwa ludzi i mienia, a także potrzeb osób ze szczególnymi potrzebami, o których mowa w ustawie z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2022 r. poz. 2240).	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma za zadanie zapewnić dostępność do terenów zabudowy w tym rejonie. Nie stanowi ona konkurencji do III ramy komunikacyjnej o znacznie wyższej klasie technicznej i parametrach. Wymogi związane z zapewnieniem dostępności osób ze szczególnymi potrzebami nie kolidują z regulacjami definiowanymi w studium. Kwestie oddziaływania drogi na środowisko będą oceniane przy okazji realizacji inwestycji.
58109	744	744.18	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Na obszarach wydzielonych przez sieć dróg układu podstawowego, w zabudowie mieszkaniowej i mieszkaniowo-usługowej, należy dążyć do tworzenia stref ruchu uspokojonego oraz stref czystego transportu - to treść Planu Transportowego ze str. 189 i wnoszę o jej przestrzeganie w pracach nad projektem Studium na terenie Górczyna a co za tym idzie - bezwzględne usunięcie drogi zbiorczej kdZ wraz z rondem w okolicy ulicy Miedzianej i ul. Krzywej oraz łącznika ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską. Projektowana droga kdZ pozbawia co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna przy ul. Miedzianej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono w zakresie zawężenia korytarza drogowego drogi kdZ, skutkującego zwiększeniem powierzchni pod park. Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58109	744	744.19	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	"Na obszarach wydzielonych przez sieć dróg układu podstawowego, w zabudowie mieszkaniowej i mieszkaniowo-usługowej, należy dążyć do tworzenia stref ruchu uspokojonego oraz stref czystego transportu" - to treść Planu Transportowego ze str. 189 i wnoszę o jej przestrzeganie w pracach nad projektem Studium na terenie Górczyna a co za tym idzie - bezwzględne usunięcie drogi zbiorczej kdZ wraz z rondem w okolicy ulicy Miedzianej i ul. Krzywej oraz łącznika ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58109	744	744.20	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Popieram oznaczoną w projekcie Studium budowę parkingu P&R w rejonie zajezdni Górczyn, jednakże cel parkingu zostanie spełniony gdy w pobliżu nie powstanie droga kdZ łącząca ul. Głogowską - Krzywą - Miedzianą - Drużynową. Takie połączenie zachęci do podróżowania samochodem, a nie pozostawiania samochodu na pobliskim parkingu i podróżowania komunikacją zbiorową. W związku z powyższym zatrzymywanie ruchu samochodowego jeszcze przed wjazdem do Poznania i tworzenie połączeń Miasta Poznań z miejscowościami przyległymi wydaje się być priorytetowym wyzwaniem, by realizować założone kierunku Studium.	Rejon Górczyna	parking P&R, kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie dotyczącym lokalizacji parkingu P&R. Natomiast nieuwzględniona w zakresie rezygnacji z drogi kdZ Krzywa Drużynowa, niezbędnej dla zapewnienia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępującej istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Lokalizacja parkingu P&R związana jest z lokalizacją Dworca Górczyn i dedykowana dla osób dojeżdżających z południowego kierunku.
58109	744	744.21	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W 2021 r. na Górczynie zwięzono główną arterię prowadzącą do Centrum, Dworca Głównego, czy MTP: ulicę Głogowską. Miało to na celu uspokojenie ruchu, a przeprowadzone analizy przez firmę Siemens Mobility wskazały, że niemal połowa z dwóch tysięcy pojazdów kieruje się z wiaduktu Kosynierów Górczyńskich w ul. Ściegiennego, czyli na drugą ramę komunikacyjną (a nie w rejon ul. Krzywej, Miedzianej, czy Dmowskiego) - stąd wynika jednoznacznie, że nie należy zwiększać ilości dróg w kategorii kdZ wewnątrz dzielnicy Górczyn.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Docelowo relacja tranzytowa realizowana dziś poprzez wiadukt Górczyński - Ściegiennego będzie przeniesiona na Nową Arciszewskiego. Ul. Ściegiennego tak jak obecnie ul. Krzywa będzie służyć relacjom dzielnicowym w klasie Z.
58109	744	744.22	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Postuluję by zmienić oznaczenie ul. Głogowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Ściegiennego do ul. Hetmańskiej z Kt na jednoznacznie wskazany priorytet dla ruchu samochodowego i zbiorowego np. kdZ+KT.	Rejon Górczyna, Łazarza	kt - kierunkowe trasy tramwajowe - poza drogowym układem podstawowym		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie zaliczenia ul. Głogowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Ściegiennego do ul. Hetmańskiej, do drogi klasy lokalnej istotnej dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego. Wskazany w uwadze odcinek ul. Głogowskiej ma mieć charakter lokalny, na którym odbywa się transport tramwajowy z priorytetem dla komunikacji pieszej i rowerowej. Nie oznacza to eliminacji ruchu samochodowego, jednak nie na poziomie drogi klasy zbiorczej - czyli terenów kdZ.
58109	744	744.23	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zwracam uwagę na niezgodność w planowaniu sąsiadujących ze sobą dzielnic o podobnych funkcjach, bowiem na sąsiednim Łazarzu większość podobnych ulic do ul. Krzywej (np. Jarochowskiego przy Parku Kasprowicza, czy w rejonie Rynku Łazarskiego) stała się jednokierunkowa w ciągu ostatnich 2 lat i mieszkańcy zyskali mnóstwo ulic jednokierunkowych/"ruch okrężny" by dojechać do swoich domów i uspokoić ruch samochodowy. Natomiast na Górczynie, w rejonie ul. Krzywej i Miedzianej, w sąsiedztwie przyszłego parku przy ul. Miedzianej planuje się odwrotny układ komunikacyjny do Łazarza wprowadzający ruch w osiedle mieszkaniowe, kosztem terenu zielonego - taka logika intwerencji nie jest zrozumiała wobec obowiązujących polityk dla całego Miasta Poznania, wnoszę jak w uwagach powyżej.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Łazarz jest dzielnicą śródmiejską. Górczyn różni się od Łazarza, występowaniem terenów handlu wielkopowierzchniowego oraz zabudowy produkcyjnej. Niemniej Studium nie wyklucza utworzenia na Górczynie strefy ruchu uspokojonego, czy strefy płatnego parkowania, a także wyznaczenia ulic jednokierunkowych, przy zachowaniu podstawowych powiązań drogowych o charakterze dzielnicowym. Podobne powiązania w niższej klasie wyznaczono dla Łazarza.
58109	744	744.24	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W założeniach Studium dot. układu dróg na Górczynie brakuje odniesienia do faktu, że aktualnie planowane inwestycje publiczne powinny uwzględniać zasadę "Do No Significant Harm" (DNSH). Nie należy zatem powielać projektów Studium z roku 2014 w tym zakresie, kiedy to występowały inne warunki społeczne, gospodarcze i środowiskowe w rejonie Górczyna.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Zasada DNSH (zasada nieczynienia poważnej szkody środowisku) nie koliduje z proj. korektą powiązań drogowych pomiędzy ul. Krzywą i Drużynową. Istniejący układ drogowy w rejonie Górczyna nie posiada elementów obwodowych. Ulice takie jak Głogowska, Ściegiennego, Krzywa - Drużynowa wykorzystywane dziś są zarówno dla relacji tranzytowych, dzielnicowych jak i obsługi bezpośredniej. Rezygnacja z właściwie zhierarchizowanej sieci dróg, utrwali uciążliwości środowiskowe, w tym dla zabudowy mieszkaniowej.
58109	744	744.25	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Postuluję by wszelkie nowe połączenia tramwajowe przy ul. Miedzianej, projektować bez szkody dla terenu zielonego np. w śladzie III ramy komunikacyjnej, co umożliwi połączenie tramwajowe z węzłem Górczyn bez szkody dla jednego zielonego miejsca wypoczynku dla mieszkańców.	Rejon Górczyna	Mapa nr 19.3		X	Trasa tramwajowa na Górczynie została zapisana jako perspektywiczna. Jej szczegółowy przebieg może być zmieniony. Tramwaj w korytarzu III ramy ma bardzo słabą / ograniczoną dostępność i powiela korytarz kolejowy. W sąsiedztwie trasy tramwajowej zaplanowano stworzenie parku.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58109	744	744.26	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Projektowany układ komunikacyjny (drogowy) na działce 79/15 obręb:35 [Górczyn] przy ul. Miedzianej wydaje się naruszać art. 72 ust. 1-2 oraz art. 127 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, z uwagi na jego przebieg przez ostatni dostępny teren zielony możliwy do wykorzystania pod Park, wskutek czego nastąpi istotne obniżenie funkcji ochrony różnorodności biologicznej, funkcji bioklimatycznych i areosanitarnych oraz turystycznych, rekreacyjnych i psychozdrowotnych dla mieszkańców Górczyna oraz Miasta Poznania - stąd wniosek jak w uwagach powyżej o usunięcie tej drogi kdZ z projektu Studium.	Rejon Górczyna, (Ob.. 35, Ark 12, dz. 79/15)	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58109	744	744.27	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sporządzenie prognozy w części dotyczącej analizy zgodności celów ochrony środowiska zapisanych w studium z zapisami dokumentów międzynarodowych, UE i krajowych z naruszeniem art. 51 ust. 2 oraz art. 52 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), ze względu na niekompletność analizy, zwłaszcza w zakresie wpływu układu drogowego na środowisko.	nie dotyczy	Uwagi do prognozy oddziaływania na środowisko		X	W prognozie, zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku (...), zawarto analizę i ocenę przewidywanych oddziaływań realizacji ustaleń Studium, w tym również projektowanego układu drogowego, na poszczególne komponenty środowiska, np. na zieleń, zwierzęta, ludzi, jakość powietrza i klimat akustyczny. Skonfrontowano również zapisy projektu Studium z celami ochrony środowiska ustanowionymi na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym, krajowym i lokalnym, istotnymi z punktu widzenia projektowanego dokumentu. Stopień szczegółowości tych analiz, zgodnie z wymogiem art. 52 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), dostosowano do zawartości i stopnia szczegółowości projektu Studium, który obejmuje całe miasto. Bardziej szczegółowe analizy dotyczące projektowanego układu drogowego w rejonie Górczyna, przeprowadzane są na etapie realizacyjnym.
58109	744	744.28	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wzywam do ochrony przed degradacją i wykorzystaniem pod inne inwestycje (w tym infrastruktury transportowej) - ostatniej zieleni w dzielnicy Górczyn [obrub 35], w rejonie ul. Miedzianej. Konieczne jest ponowne zweryfikowanie założeń planistycznych dla tego obszaru i spojrzenie w przyszłość, tak by chronić w pełni ostatnie tereny zielone w sąsiedztwie gęstej zabudowy wielorodzinnej, w tym te będące własnością Miasta Poznań na działce 79/15, obręb:35 [Górczyn].	Rejon Górczyna, w tym ul. Miedzianej	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza kdGP3 - droga główna ruchu przyspieszonego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wyznaczenia w rejonie ul. Miedzianej terenu parku - ZP oraz terenu ogrodów działkowych - ZD. Pozostawiono korytarze dróg kdZ (w wyniku uwzględnienia uwag korytarz zawężono) i kdGP3. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58109	744	744.29	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Tak jak ponad 1200 mieszkańców Górczyna (petycja z 05.2021 w sprawie utworzenia parku przy ul. Miedzianej na działce 79/15, obręb:35 [Górczyn]) popieram i wnoszę o utworzenie parku przy ul. Miedzianej oznaczonego w projekcie Studium jako ZP, wraz z powiększeniem terenu ZP o teren kdZ (wnoszę o usunięcie drogi z terenu zielonego przy ul. Miedzianej). Sprzeciwiam się dzieleniu planowanych terenów zieleni oznaczonych na rysunku jako ZP zaplanowanym przedłużeniem ulicy Drużynowej do ulicy Krzywej/Miedzianej oznaczonej kdZ.	Rejon ul. Miedzianej	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wyznaczenia w rejonie ul. Miedzianej terenu parku - ZP. W wyniku uwzględnienia innych uwag część terenu ZP z etapu wyłożenia do publicznego wglądu zakwalifikowana została jako teren ogrodów działkowych - ZD. Pozostawiono korytarz drogi kdZ, jednak został on zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58109	744	744.30	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Należy usunąć projektowaną drogę kdZ, przecinającą i niszczącą pozostałości śladu kolei staroberlińskiej z roku 1870 i o ten teren powiększyć park przy ul. Miedzianej jako ZP. Należy chronić dziedzictwo historyczne Miasta Poznania, w tym ślad kolei staroberlińskiej z 1870 r., która przebiegała od Dworca Poznań Główny do Dworca Poznań Górczyn, nasypem kolejowym wzdłuż ul. Dmowskiego a dalej wzdłuż całej ul. Miedzianej do Dworca na Górczynie. Wnoszę o oznaczenie historycznego przebiegu śladu kolei staroberlińskiej, w celu zachowania dziedzictwa historycznego obszaru.	Rejon Górczyna, w tym ul. Dmowskiego i Miedzianej	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie terenu ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej oraz wprowadzono zapis o ochronie do części tekstowej. Natomiast ślad kolei został przecięty drogą zbiorczą kdZ. Drogę kdZ wyznaczono w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Korytarz rezerwowany pod drogę, wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową, a w Studium większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58109	744	744.31	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnioskuję o łączniki zieleni w rejonie ul. Dmowskiego i Głogowskiej.	Rejon ulic Dmowskiego i Głogowskiej	Wyznaczono jeden łącznik zieleni pomiędzy ul. Dmowskiego i Krauthofera. Studium nie wyklucza wprowadzenia innych poza wyznaczonym.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie jednego łącznika zieleni pomiędzy ul. Dmowskiego i Krauthofera, już na etapie wyłożenia projektu Studium do publicznego wglądu. Wskazane w projekcie łączniki mają charakter orientacyjny i nie wykluczają tworzenia dodatkowych łączników w innych ulicach. Ponadto ul. Głogowska wskazana została jako główny trakt miejski i ulica handlowa, łącząca rynki historyczne lub oparta na istniejących ciągach kulturowych i handlowych, dla których określono wymóg m.in. rewitalizacji przestrzeni w centrum miasta, poprzez wprowadzanie zieleni, w tym ogrodów wertykalnych oraz zieleni na dachach, elementów wypoczynkowych, placów zabaw dla dzieci i urządzeń rekreacyjnych.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58109	744	744.32	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zabezpieczenie terenów zalewowych oraz podmokłych zlokalizowanych w śladzie cieku Górczynka i terenów przyległych jako tereny zieleni nieurządzonej lub urządzonej.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny dróg i kolei oraz teren parku.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Ciek Górczynka od ul. Rejewskiego na Świerczewie poprzez ul. Czechosłowacką, Drużynową, Dmowskiego, Głogowską i dalej w kierunku północnym został skanalizowany i przebiega w większości przez tereny zainwestowane (pod istniejącymi, utwardzonymi drogami, budynkami i posesjami). W związku z tym nie ma bezpośrednich powiązań z występowaniem terenów zalewowych i podmokłych w śladzie cieku Górczynka w obrębie Górczyn. Natomiast występowanie terenów zalewowych lub podmokłych związane jest z dopływami do cieku Górczynka, które w większości zakwalifikowano do kierunku przeznaczenia ZP. Na pozostałym obszarze w sąsiedztwie śladu kolei tzw. staroberlińskiej wprowadzono kierunek przeznaczenia MW/U, w ramach którego kierunkiem uzupełniającym są tereny zieleni. Ich wprowadzenie będzie wynikało ze szczegółowych analiz na etapie sporządzania mpzp. Pobocznie wskazać należy, że aby teren został uznany jako teren zalewowy musi spełniać wymagania z ustawy Prawo wodne.
58109	744	744.33	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Poszerzenie obszaru terenów zielonych/parku przy ulicy Dmowskiego w Poznaniu poprzez zmianę przeznaczenia działek Obręb 35 [Górczyn] nr ew. 29/1, 27, 26, 20, 19, 54/2, 53/2, 52/2, 74 na tereny zielone wraz z oznaczeniem przebiegu widocznego w rzeczywistości na powierzchni cieku Górczynki.	Rejon Górczyna	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie terenu ZP po śladzie kolei tzw. staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej (w tym na części wnioskowanych w uwadze działek). Teren ZP z etapu wyłożenia do publicznego wglądu poszerzono o działki nr 26 i 27. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Dla części terenu wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
58109	744	744.34	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zgodnie z Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania należy zweryfikować założenia planistyczne i wprowadzić odpowiednie zmiany w zakresie terenów oznaczonych jako ZP w obrębie 35 [Górczyn] w tym, w rejonie wału kolejowego i doliny Górczynki zgodnie z: ZASADĄ 6.22. Ochrona i zwiększanie możliwości retencyjnych: a) zachować śródlądne nieużytki, takie jak: bagna, trzęsawiska, mszary i torfowiska itp., b) uwzględnić w lokalnych dokumentach planistycznych: projektowane zbiorniki retencyjne, zgodnie z programem małej retencji, c) zakazać zmiany użytkowania terenów łąk, ekosystemów zależnych od wód (mokradła) i innych ekosystemów utrzymujących wysoką zdolność retencyjną szczególnie w gminach znajdujących się w obszarach deficytu wód powierzchniowych i podziemnych d) przeciwdziałać utracie naturalnej retencji wodnej poprzez wprowadzanie ograniczeń przekształcania gruntów pod zabudowę na terenach dolin rzecznych, e) chronić w lokalnych dokumentach planistycznych miejsc naturalnej retencji wodnej (małe zbiorniki wodne, jeziora, ekosystemy zależne od wód (mokradła), bagienne) f) zachowywać istniejące cieki wodne, przywracanie ich drożności (np. przez konserwację międzywali bądź teras zalewowych rzeki i renaturalizację cieków wodnych, w tym odbudowę zdegradowanych środowisk wodnych ZASADĄ 6.28. Kształtowanie zagospodarowania terenów z uwzględnieniem ryzyka wystąpienia zagrożeń naturalnych i antropogenicznych poprzez unikanie tworzenia się miejskich wysp ciepła i zimna poprzez maksymalizację powierzchni biologicznie czynnych na obszarach zurbanizowanych. Wobec Górczyna, tereny od ul. Miedzianej przez Dmowskiego po Krauthoffera to ostatnie tereny zielone i niezabudowane biologicznie czynne w promieniu ok. 1 km. Analiza uwarunkowań błędnie wskazuje na dostępność na tym obszarze szerokiego spectrum terenów zielonych w odległości 300 m co należy skorygować do prawidłowych ustaleń zgodnych z rzeczywistością. ZASADĄ 7.33. Strefowanie rozwoju struktur osadniczych poprzez przywracanie zdegradowanym terenom zieleni i zbiornikom wodnym ich pierwotnych funkcji, ze szczególnym uwzględnieniem małej retencji oraz wymiana szczełnych powierzchni gruntu na powierzchnie przepuszczalne - co przemawia za rozwiązaniem by teren przy ul. Miedzianej w całości przeznaczyć jako ZP (usunąć układ kdz pozbawiający co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna).	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	W Studium wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej, który w wyniku uwzględnienia innych uwag został powiększony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdz Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58109	744	744.35	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zgodnie z Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego WW Wielkopolska 2020+ należy zweryfikować założenia planistyczne w projekcie Studium i wprowadzić odpowiednie zmiany w zakresie terenów oznaczonych jako ZP w obrębie 35 [Górczyn] w tym, w rejonie wału kolejowego i doliny Górczynki zgodnie z następującymi działaniami: a) Zachowania ekosystemów trawiastych i zależnych od wód (mokradłowych) w celu utrzymania siedlisk życia dla wielu gatunków; b) Właściwym zachowaniu i wzbogacaniu zieleni na obszarach zainwestowanych mających istotne znaczenie dla ochrony walorów przyrodniczo-krajobrazowych obszarów wiejskich i miejskich, w szczególności objętych ochroną konserwatorską; c) Rekultywację renaturalizację obszarów zdegradowanych przekształconych antropogenicznie. Ponadto ochrona zasobów wód jednym z najważniejszych problemów rozwoju przestrzennego województwa są niskie zasoby wód powierzchniowych związane z niekorzystnym bilansem wodnym, niskim poziomem retencji i udziałem lasów i zadrzewień w strukturze użytkowania gruntów oraz występującym zjawiskiem suszy. Biorąc pod uwagę fakt, że wody należą do zasobów długoodnawialnych, do głównych zagadnień ochrony środowiska w województwie należy poprawa bilansu wodnego poprzez zwiększenie retencji w celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania przyrody.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej, który w wyniku uwzględnienia innych uwag został powiększony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58109	744	744.36	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o bezwzględne zachowanie terenów zielonych na obszarze Górczyna, by działania naprawcze dla strefy aglomeracji poznańska Ochrona i zwiększanie udziału zieleni w przestrzeni miasta musi podlegać istotnym modyfikacjom do roku 2026, tak by zmniejszyć PM10 - łącznie 157,15 Mg (Tabela 1-44 Działanie WpPozZUZ - ochrona i zwiększanie udziału zieleni w przestrzeni miasta str. 91-92), mogły być realizowane.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w następującym zakresie: w ramach terenów zieleni wyznaczono tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej oraz tereny ogrodów działkowych. Pozostałe tereny w obrębie Górczyn stanowią tereny w dużej mierze zainwestowane o różnych funkcjach. Zgodnie z zapisami Studium, na etapie sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, w ramach ustalonego wiodącego kierunku przeznaczenia istnieje możliwość wyznaczania terenów zieleni wskazanych w Studium jako kierunek uzupełniający.
58109	744	744.37	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę załączników do Studium Map do syntezy, uwarunkowań i kierunków - w tym elementów systemu zieleni miejskiej poprzez oznaczenie w tych załącznikach rzeczywistej sytuacji tj. terenu zielonego przy ul. Miedzianej działka 79/15, obręb:35 [Górczyn]. Nie jest to teren usługowy jak w latach poprzednich a zielony, nieurządzony.	Rejon Górczyna, w tym ul. Miedzianej	Na mapie elementów systemu zieleni miejskiej rejon ul. Miedzianej nieuwidoczniony, na pozostałych mapach zgodnie ze stanem istniejącym bądź kierunkiem przeznaczenia wyznaczonym w projekcie mpzp (teren ZP oraz tereny komunikacji).		X	Działka nr 79/15 wzdłuż ulicy Miedzianej stanowi, zgodnie z ewidencją gruntów, tereny różne - Tr. W Studium z 2014 r. miała kierunki przeznaczenia: MW/MN w północnym fragmencie oraz U/P w południowej części. Przez teren działki przebiegała również droga zbiorcza kdZ. W aktualnym projekcie Studium fragment działki nr 79/15 (wcześniej przeznaczony pod zabudowę) otrzymał kierunek przeznaczenia pod teren parku i inne tereny zieleni. Utrzymano przebieg drogi zbiorczej kdZ, której korytarz w wyniku uwzględnienia innych uwag zawężono. Na stanowiącej załącznik do części uwarunkowań mapie nr 5 Elementy systemu zieleni miejskiej jako tereny zadrzewione i zakrzewione wskazano te obszary, które zgodnie z ewidencją gruntów stanowią użytek Lz. Teren proponowanego parku w śladzie kolei tzw. staroberlińskiej położony jest na działkach, które w ewidencji gruntów oznaczone są głównie jako: tereny kolejowe Tk, nieużytki N oraz tereny różne Tr.
58109	744	744.38	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Włączenie działek będących własnością Miasta Poznań na obszarze Górczyna od ul. Górczyńskiej do Dmowskiego do terenów zielonych w celu możliwości wykonania parków kieszonkowych.dotyczący działek - 35/05/190/3 i 35/05/190/4, 35/05/155/30, 35/05.128/56, 35/05/127, 35/06/80/2, 35/06/105/1, 35/07/2. Wnoszę o ich zabezpieczenie w Studium jako tereny zielone ZP.	Dz. nr 190/3, 190/4, 155/30, 128/56, 127, ark. 05, dz. nr 80/2, 105/1 ark. 06, dz. nr 2, ark. 07, obr. Górczyn	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej MW/MN - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, kt - kierunkowe trasy tramwajowe – poza drogowym układem podstawowym, kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie dołączenia części działki nr 2 ark. 7 obr. 35 do parku i inne tereny zieleni (ZP). Nieuwzględniona w pozostałym zakresie, ze względu na skalę dokumentu Studium. W Studium wyznaczono tereny zieleni o powierzchni minimum 0,5 ha. Jednak, zgodnie z zapisami Studium, na etapie sporządzania mpzp, w ramach ustalonego wiodącego kierunku przeznaczenia istnieje możliwość wyznaczania terenów zieleni wskazanych w Studium jako kierunek uzupełniający.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58109	744	744.39	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Ze względu na podmokły charakter terenów zlokalizowanych przy planowanym parku wzdłuż kolei staroberlińskiej wnoszę o zachowanie tych terenów jako tereny zieleni nieurządzonej.	Rejon ul. Dmowskiego i Krauthofera	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie w rejonie Górczyna nowego terenu ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Powyższy teren ZP, z etapu wyłożenia do publicznego wglądu, w wyniku uwzględnienia uwagi został poszerzony.Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Dla części terenu wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
58109	744	744.40	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Bezwzględnie zachowywać istniejące tereny zielone: Pierwszym i nadrzędnym celem nie powinny być zwiększanie i odzysk terenów zieleni, ale ochrona istniejących. Taka myśl i wymóg powinien przyświecać każdej inwestycji odbywającej się w mieście i wymaga to podkreślenia w tym dokumencie.	Miasto Poznań	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza kdGP3 - droga główna ruchu przyspieszonego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. W projekcie Studium udostępnionym na etapie wyłożenia do publicznego wglądu, w celu ochrony istniejącej zieleni wyznaczono kilka kategorii terenów. Do najważniejszych należą: ZN - tereny rezerwatów, ZO* - tereny użytków ekologicznych, obszaru chronionego krajobrazu i innych obszarów cennych przyrodniczo wchodzące w skład klinowo-pierścieniowego systemu zieleni, ZO - tereny zieleni nieurządzonej, tereny leśne i do zalesień, użytki rolne (grunty rolne, sady, łąki, pastwiska, nieużytki, tereny odłogowane) tereny zadrzewione oraz wody powierzchniowe. Ponadto w kilku miejscach poszerzono kliny zieleni miasta Poznania. Dodatkowo, w trakcie prac nad Studium przeprowadzono analizę systemu zieleni dla całego miasta, na podstawie której wyznaczono tereny zieleni o powierzchni większej niż 0,5 ha i wskazano je na rysunku Studium. W tekście zawarto szereg ustaleń dotyczących mniejszych niż 0,5 ha terenów zieleni, które należy wyznaczyć w przypadku sporządzania mpzp. Nieuwzględniono w zakresie części terenów zieleni nieurządzonej, które ze względu na obecny kierunek przeznaczenia w Studium z 2014 r., wykonane analizy funkcjonalno-przestrzenne oraz główne założenia Studium (w tym "powrót do miasta" i przeciwdziałanie suburbanizacji) wskazane zostały do zabudowy.
58109	744	744.41	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa do KIERUNKÓW - MODEL WYSOKOŚCI ZABUDOWY, STUDIUM WARTOŚCI WIDOKOWYCH - wnoszę o zmianę wysokości zabudowy na dostosowaną do rzeczywistej sytuacji i zabudowy tj. obszar w rejonie ul. Miedziana, Krzywa, Metalowa to zabudowa niska do 12 m.	Rejon ulic Miedzianej, Krzywej i Metalowej	Na mapie do kierunków - MODEL WYSOKOŚCI ZABUDOWY, STUDIUM WARTOŚCI WIDOKOWYCH teren oznaczony jako zabudowa średniowysoka do 25 m.		X	Część istniejących budynków zlokalizowanych na przedmiotowym obszarze ma wysokość powyżej 12 m (14 - 16,5 m).
58109	744	744.42	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zmianę przeznaczenia gruntu w obrębie :35 [Górczyn] ul. Miedziana i ul. Metalowa z MW na MW/MN.	Rejon ulic Miedzianej i Metalowej	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej		X	W kwartale w przeważającej części zlokalizowana jest zabudowa wielorodzinna uzupełniona usługami. Zgodnie z zapisami Studium na etapie sporządzania mpzp istnieje możliwość zachowania istniejącej zabudowy jednorodzinnej.
58109	744	744.43	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zmianę przeznaczenia gruntu w obrębie :35 [Górczyn] w obrębie ul. Górczyńskiej z MW na MW/MN.	Rejon ul. Górczyńskiej	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej		X	W kwartale w przeważającej części zlokalizowana jest zabudowa wielorodzinna uzupełniona usługami. Zgodnie z zapisami Studium na etapie sporządzania mpzp istnieje możliwość zachowania istniejącej zabudowy jednorodzinnej.
58109	744	744.44	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Oznaczenie w projekcie studium i załącznikach miejsc ważnych historycznie na obszarze Górczyna a) słupa ogłoszeniowego z różą wiatrów przy ul. Głogowskiej/Sielskiej, w pobliżu działki 128/87 w obrębie :35 [Górczyn] b) torów i wagonu kolei staro berlińskiej znajdujących się na obszarze terenów zielonych przy ul. Miedzianej 79/15, obręb:35 [Górczyn].	Rejon Górczyna	Brak zapisów dotyczących słupa ogłoszeniowego z różą wiatrów przy ul. Głogowskiej/Sielskiej oraz torów i wagonu kolei staro berlińskiej		X	Poza stopniem szczegółowości studium.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58109	744	744.45	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwarunkowania - zmiany w liczbie mieszkańców poznania do 2050 r. Według obszarów rad osiedli (na podstawie prognozy prof. J. Paradysza) - procentowa prognozowana zmiana liczby mieszkańców w latach 2020-2050 dla Górczyna jest ujemna (od -4 do 5) - w związku z tym konieczna jest ponowna weryfikacja założeń Studium co do prognozowanej ilości mieszkańców i zapotrzebowania na budownictwo wielorodzinne w obrębie: 35 [Górczyn] jak i w obszarze całego Poznania. Po dokonanych obliczeniach, powierzchnie powinny być zredukowane o 0,09 mln m ² dla funkcji mieszkaniowej i 1,5 mln dla funkcji usługowo-produkcyjnej. Bowiem do obliczenia tego wskaźnika powinna być przyjęta liczba mieszkańców równa 632 048 os. a nie jak przyjęto do obliczeń: 532048 os.	Miasto Poznań	Rozdział 3.13 Bilans terenów przeznaczonych pod zabudowę.		X	Metoda sporządzenia bilansu, w perspektywie 2050r. zakłada sumaryczną liczbę mieszkańców dla obszaru całego miasta, nie analizowano szacunków dla poszczególnych obszarów rad osiedli. Powodem tego jest m.in. brak informacji o aktualnej na 2020 r., czyli na czas sporządzenia bilansu, liczbie mieszkańców w odniesieniu do poszczególnych obszarów. Jedynym źródłem danych, które posiadają odniesienie przestrzenne są dane z meldunków, które należy uznać za niemiernodajne odkąd zniesiono obowiązek meldunkowy. Ponadto fakt przyjęcia w dokumencie sumarycznej wartości dla obszaru miasta oznacza, że uwzględniony został potencjalny spadek liczby mieszkańców w obszarze Górczyna. Poznań dąży do standardów jakie aktualnie już osiągnęły zachodnie miasta podobnej wielkości i rozwoju. Według danych Eurostatu na 2018 rok, średnia powierzchnia mieszkania na osobę w Austrii wynosiła 56 m2/os., we Francji, Holandii i Niemczech – 48 m2/os., Chorwacji – 43 m2/os., Inne duże miasta w Polsce w swoich dokumentach studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego przyjęły następujące wartości: Gdańsk – 43 m2/os., Gdynia – 42,4 m2/os., Wrocław 47 m2/os. Analiza trendu zmiany wskaźnika dla Poznania od 2005 roku na podstawie porównywalnych danych z GUS-u wskazuje jego stabilny przyrost - średnio rocznie na poziomie 0,5 m2/os. Biorąc pod uwagę możliwości wyhamowania stabilnego trendu wzrostu przeciętnej powierzchni użytkowej na osobę m.in. poprzez uwzględnienie 100 tys. więcej mieszkańców niż wskazują to dane z GUS-u, w 2020 r. założono, że w perspektywie 2050 r. wskaźnik ten osiągnie 43 m2/os. Przyjęta wartość 100 tys. niedoszacowanej ilości mieszkańców wynika z badań i analiz prowadzonych przez Urząd Miasta Poznania, w tym badania operatora komórkowego, z którego wskazuje, iż codziennie w Poznaniu nocuje 635 tys. osób. W tej niedoszacowanej liczbie ujęci są studenci, obcokrajowcy, niezameldowani pracujący. Uwzględniając sytuację geopolityczną oraz zakładając, że dzięki swej ofercie Poznań będzie miastem coraz bardziej atrakcyjnym także dla studentów i obcokrajowców przyjęto, iż w Poznaniu będzie 100 tys. więcej mieszkańców niż zakłada to prognoza demograficzna na 2050 rok.
58109	744	744.46	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Docelowo należy wyprowadzić firmę zajmującą się zbieraniem, segregacją oraz wywozem śmieci z tak gęsto zamieszkalego terenu osiedla w obrębie:35 [Górczyn]. W związku z tym proponuję zmianę przeznaczenia terenów położonych między ulicami Górecka - Drużynowa - Dmowskiego z obecnie wskazanych U/P na MN/U.	Rejon ulic Góreckiej, Drużynowej	U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej		X	Teren U/P oddzielony jest od terenów zabudowy mieszkaniowej układem komunikacyjnym - kolejowym i drogowym. W skali dzielnicy położony jest peryferyjnie. Funkcjonuje na nim firma zajmująca się gospodarką odpadami, której lokalizacja wymaga bliskości terenów obsługiwanych.
58109	744	744.47	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 131 „3) Obszar "Górecka" w rejonie ulic: Hetmańskiej, R. Dmowskiego i Drużynowej, dla którego wymagane jest: - wykształcenie zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej" powinno być: "wykształcenie zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej z usługami podstawowymi".	Rejon ulic: Hetmańskiej, Dmowskiego i Drużynowej	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej		X	Utrzymano kierunek przeznaczenia ustalony w Studium 2014 r. Dla części obszaru wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
58109	744	744.48	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 131 należy dodać również zapis: - wykształcenie reprezentacyjnego parku linearnego w śladzie kolei staroberlińskiej wzdłuż wału kolejowego oraz w ciągu terenu zielonego przy ul. Miedzianej (działka 79/15, obręb:35 [Górczyn]) w kierunku Stacji Poznań Górczyn o łącznej powierzchni ogólnodostępnej nie mniejszej niż 12 ha terenu zieleni parkowej.	Rejon ulic: Hetmańskiej, Dmowskiego i Drużynowej	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono poprzez wskazanie na rysunku Studium, w przedmiotowym obszarze całościowej koncepcji, terenu ZP - teren parku i inne tereny zieleni urządzonej (w śladzie kolei staroberlińskiej). Na pozostałych terenach utrzymano kierunek przeznaczenia ustalony w Studium 2014 r. Dla części obszaru wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58109	744	744.49	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Popieram zapis na str 22 w projekcie Studium i wnoszę o jego uwzględnienie/weryfikację w części planistycznej dotyczącej Górczyna w rejonie ulicy Andrzejewskiego, Metalowej Krzywej, Miedzianej, Dmowskiego, Drużynowej, Tarczowej i sąsiadujących: "Oprócz katalogu obiektów, które tworzą bariery funkcjonalno-przestrzenne istotne są również ograniczenia związane z zagospodarowaniem poszczególnych obszarów miasta: - ograniczeniem dla zabudowy mieszkaniowej i tych rodzajów zabudowy usługowej, które należą do kategorii o zdefiniowanych dopuszczalnych poziomach hałasu w środowisku, jest bezpośrednie sąsiedztwo linii kolejowych, tras tramwajowych i dróg samochodowych o dużym natężeniu ruchu."	Rejon ulic: Andrzejewskiego, Metalowej Krzywej, Miedzianej, Dmowskiego, Drużynowej, Tarczowej i sąsiadujących	kdZ - droga zbiorcza oraz zapisy str. 22 "Oprócz katalogu obiektów, które tworzą bariery funkcjonalno-przestrzenne istotne są również ograniczenia związane z zagospodarowaniem poszczególnych obszarów miasta: - ograniczeniem dla zabudowy mieszkaniowej i tych rodzajów zabudowy usługowej, które należą do kategorii o zdefiniowanych dopuszczalnych poziomach hałasu w środowisku, jest bezpośrednie sąsiedztwo linii kolejowych, tras tramwajowych i dróg samochodowych o dużym natężeniu ruchu."		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg.
58109	744	744.50	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 149 Jest: - przy projektowaniu dróg należy, w miarę możliwości, uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników Powinno być: - przy projektowaniu dróg należy uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników.	Miasto Poznań	Przy projektowaniu dróg należy, w miarę możliwości, uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników.		X	Zapis dotyczy wszystkich projektowanych w mieście dróg bez względu na ich klasę, stąd nie można z poziomu Studium wymuszać realizacji na każdej z dróg zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników. Ich szczegółowa lokalizacja będzie określana na etapie sporządzania mpzp.
58109	744	744.51	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uzupełnienie zapisu w projekcie Studium w 4.4.2.3. Kształtowanie przestrzeni makrownętrz kolejowych str 173 Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary i Dworzec Poznań-Wschód, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Powinno być: Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary, Dworzec Poznań-Wschód i Dworzec Poznań Górczyn, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej lub usługowej.	Miasto Poznań	Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary i Dworzec Poznań-Wschód, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.		X	Zapis dotyczący dworców Głównego, Garbary i Poznań -Wschód odnosi się do, wymagających wykształcenia, nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. W rejonie dworca Górczyn nie przewiduje się nowych terenów pod zabudowę MW/U.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58109	744	744.52	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uzupełnienie zapisu w projekcie Studium s. 174 Jest: 4.7.3.6. Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu Powinno być: 7.3.6. Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu oraz śladu kolei Marchijsko - Poznańskiej (staro berlińskiej z roku 1870) w okolicy ulic Miedzianej, Dmowskiego, Krauthofera w rejonie Górczyna	Rejon Górczyna	Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono poprzez wprowadzenie śladu kolei tzw. staroberlińskiej do zapisów w rozdziale 4.7.4. Obszary i obiekty chronione planem miejscowym oraz pozostałe obszary cenne kulturowo. Ślad kolei nie jest objęty wpisem do rejestru zabytków.
58109	744	744.53	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wobec zamierzeń przedstawionych w projekcie Studium mających wpływ na sporządzany aktualnie MPZP w rejonie ul. Dmowskiego, w szczególności w stosunku co do zaprojektowanej drogi kdZ przez ul. Krzywą i Miedzaną w obrębie 35 Górczyn zwracam uwagę na przestrzeganie zapisu str. 174 projektu Studium w brzmieniu: "dawne osiedle magistrackie przy ulicach A. Andrzejewskiego - Krzywa - Głogowska na Górczynie, dla których na etapie sporządzania planu miejscowego należy: - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować zieleń towarzyszącą zabudowie poprzez nieprzekształcanie jej na inne cele."	Rejon Górczyna	Dawne osiedle magistrackie przy ulicach A. Andrzejewskiego - Krzywa - Głogowska na Górczynie, dla których na etapie sporządzania planu miejscowego należy: - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować zieleń towarzyszącą zabudowie poprzez nieprzekształcanie jej na inne cele.		X	Projektowana droga kdZ nie narusza historycznych linii zabudowy i nie narusza zieleni towarzyszącej zabudowie. Droga nie będzie realizowana kosztem zieleni towarzyszącej zabudowie, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58109	744	744.54	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uwzględnienie w projekcie Studium i jego załącznikach informacji rozwiązań wynikających z: a) Uchwała Rady Osiedla Górczyn XXIV/98/III/2022 z 11.01.2022 - stanowisko wyrażające Sprzeciw wobec zabudowy w rejonie ul. Dmowskiego i Krauthofera, konieczność jak najszybszego uchwalenia mpzp, utworzenia nowych terenów zielonych, ograniczenia usług do nieuciążliwych, zapewnienia miejsc postojowych. b) Uchwała Rady Osiedla Górczyn XXIV/133/III/2023 16.01.2023 - uwagi do Studium zawarte w pkt 57312.276 c) Stanowisko Rady Miasta Poznania 1341/22S 12.07.2022, sesja LXIX - prośba o bezzwłoczne przygotowanie uchwały w sprawie utworzenia użytku ekologicznego na terenie mokradeł w dolinie Górczynki d) Stanowisko Rady Miasta Poznania, sesja LXXVIII w sprawie ochrony terenów zielonych w dzielnicy Górczyn w rejonie ul. Miedzianej oraz ul. Dmowskiego, w tym terenu mokradeł i trzcinowisk w dolinie Górczynki.	Rejon Górczyna	MW/U - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części: Ad. A. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Proponowany teren parku w wyniku uwzględnienia innych uwag został poszerzony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Natomiast pozostała część dot. zakresu mpzp Ad. B. Rozstrzygnięcie jak w pkt 276.1 - 276.12 Ad. C. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Ustanowienie użytku ekologicznego jest poza zakresem studium. Ad. D. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Proponowany teren parku w wyniku uwzględnienia innych uwag został poszerzony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58111	745	745.1	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Utrzymanie funkcji MW/U oraz wszystkich zapisów dot. zabudowy tego terenu i umożliwiających powstanie nowej zabudowy, z wyjątkiem dopuszczenia lokalizacji obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m. kw.	Dz. nr: 18/3, 18/4, 19/1, 19/2, 20/1, 20/4, 23/1, 23/2, 26/2, 26/5, 26/6, 28/2, 28/3, 28/4, 30/2, 30/5, 30/6, ark. 20, obr. 51	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej (obszar na którym dopuszczona jest lokalizacja obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m kw.)		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Pozostawiono wiodący kierunek przeznaczenia - zabudowę mieszkaniową wielorodzinną lub usługową wraz z dopuszczeniem lokalizacji handlu o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m2, ograniczając go w tym rejonie jedynie do kondygnacji podziemnych, parteru i pierwszego piętra. Lokalizacja funkcji handlowych, w szczególności w parterach budynków jest elementem pożądanym w śródmieściu. Natomiast w podrozdziale 4.4.2.1. System przestrzeni publicznych istotnych w skali miasta, wprowadzono zapis, iż na terenie przed Teatrem Polskim (po północnej stronie ul. 27 Grudnia od Okrąglaka do ul. Ratajczaka) należy wykreować wielofunkcyjną przestrzeń miejską harmonijnie łączącą elementy zieleni urządzonej i wysokiej jakości zabudowy śródmiejskiej. W tym celu dopuszcza się odstępianie od odtwarzania historycznej linii zabudowy.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58112	746	746.1	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeciwiam się wykonaniu bezpośredniego połączenia projektowanej ul. Nowej Opolskiej z istniejącą ul. Głogowską, poprzez ul. Krzywą - ul. Miedzianą - ul. Drużynową i wnoszę o usunięcie w/w układu komunikacyjnego z projektu Studium i załączników. Jedyną możliwością zniwelowania negatywnego oddziaływania jest wyprowadzenie ruchu poza tereny zabudowane.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Drogę kdZ wyznaczono w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg.
58112	746	746.2	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników nowego połączenia ulicy Krzywej z ul. Miedzianą oznaczonego jako kdZ, a w konsekwencji, pozostawienie przebiegu przedmiotowej drogi w projekcie tak, aby przebiegała zgodnie ze stanem rzeczywistym (jednokierunkowa droga osiedlowa od skrzyżowania ul. Metalowej z ul. Krzywą do ul. Miedzianej) wraz ze zmianą jej oznaczenia z kategorii kdZ na kdL (droga jednokierunkowa wśród bezpośredniej zabudowy jedno i wielorodzinnej). Zgodnie z zapisami w projekcie Studium na str. 197 Zasady kształtowania sieci drogowej - "trasy ulic klasy Z i L nie powinny stanowić alternatywy dla ulic wyższych klas", w tym przypadku ul. Głogowskiej i inwestycji priorytetowej tj. III ramy komunikacyjnej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Zapis "że trasy ulic klasy Z i L nie powinny stanowić alternatywy dla ulic wyższych klas" nie stoi w kolizji z wyznaczeniem drogi klasy Z w ciągu ulic Krzywa-Drużynowa ponieważ, ten ciąg z uwagi na parametry, powiązania i przebieg nie stanowi alternatywy dla III ramy komunikacyjnej i ul. Głogowskiej na południe od III ramy. Ul. Głogowska w rejonie Górczyna na północ od III ramy w wyniku przyjęcia innej uwagi będzie miała przypisaną klasę L (teren kdL) i będzie odgrywać mniejszą rolę w sieci drogowej niż obecnie.
58112	746	746.3	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników nowego połączenia drogi zbiorczej kdZ, przebiegającego od ul. Krzywej przez teren zielony przy ul. Miedzianej do ul. Drużynowej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58112	746	746.4	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwidocznienie w projekcie Studium i jego załącznikach rzeczywistego układu komunikacyjnego przy skrzyżowaniu ulic Miedzianej/Dmowskiego/Dalekiej i pozostawienie tego połączenia w rzeczywistym przebiegu z możliwością przebudowy tego skrzyżowania w tym miejscu w kierunku ul. Drużynowej na przejazd podziemny/kładkę itp.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, MW/MN - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej lub zabudowy wielorodzinnej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację. Tunel/kładka to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji.
58112	746	746.5	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwidocznienie w projekcie Studium i jego załącznikach układu komunikacyjnego ul. Dmowskiego w rzeczywistym przebiegu tj. w kierunku ul. Czechosłowackiej, z możliwością wykorzystania istniejącego połączenia komunikacyjnego na połączenie podstawowe/międzydzielnicowe, wśród terenu usługowego i kolejowego, terenem będącym własnością Miasta Poznań.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), kk - tereny kolejowe, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, U - tereny zabudowy usługowej		X	Pozostawienie powiązania drogowego w śladzie ul. Dmowskiego, w przypadku lokalizacji trasy tramwajowej będzie oznaczało dwukrotne przecięcie terenu planowanego parku.
58112	746	746.6	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników połączenia komunikacyjnego, poprzez skrzyżowanie jednopoziomowe ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne		X	Powiązanie ul. Drużynowej z planowaną ulicą tzw. Nową Opolską (klasa G) na wysokości ul. Drużynowej (klasa Z) w kontekście planowanego zagospodarowania w jej otoczeniu, ma na celu odciążenie ulic Góreckiej, Dmowskiego oraz Krauthofera. Ul. Nowa Opolska będzie stanowiła najkrótsze powiązanie terenu Górczyna z planowaną III ramą komunikacyjną.
58112	746	746.7	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zmianę kategorii ulicy Drużynowej z kdZ na kdL celem dalszego traktowania ulicy Drużynowej jako ulicę osiedlową a nie przelotową.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Wyznaczono kdZ w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Drogi klasy zbiorczej (kdZ) dedykowane są dla relacji dzielnicowych. Klasa L jest nieadekwatna z uwagi na planowaną zabudowę U/P i handel wielkopowierzchniowy.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58112	746	746.8	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o rozważenie i wprowadzenie do projektu Studium alternatywy dla układu podstawowego z okolicy ul. Krzywej w postaci: pozostawienia istniejącego połączenia ulic na skrzyżowaniu Miedziana - Dmowskiego - Drużynowa w obecnie użytkowanych miejscach, jednak w ramach zagospodarowywania parku przy ul. Miedzianej przebudować istniejącą drogę w taki sposób, aby teren parku krzyżował się z ulicą w dwóch poziomach, gdzie teren parku przebiegałby nad drogą (bez uszczerbku dla zieleni i integralności parku przy Miedzianej z parkiem linearnym wzdłuż nasypu) a ulica prowadzona byłaby w tunelu lub zaniżeniu wykorzystując układ terenu.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację. Tunel/kładka to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji.
58112	746	746.9	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Proponuję wykonanie łącznika pomiędzy ulicą Drużynową a Czechosłowacką przez wykorzystanie ulicy Dmowskiego w kierunku Czechosłowackiej po istniejącym śladzie drogowym ul. Dmowskiego.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), kk - tereny kolejowe, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, U - tereny zabudowy usługowej		X	Proponowane połączenie uznano za niezasadne, gdyż oznaczałoby dopuszczenie tranzytu z rejonu Świerczewa przez Górczyn. Sieć dróg zbiorczych i lokalnych nie może stanowić alternatywy dla dróg klasy głównej. Proponowane rozwiązanie wymaga realizacji dodatkowych drogowych obiektów typu tunele dla rozwiązania kolizji z III ramą i koleją. Tunel to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację.
58112	746	746.10	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wobec konieczności rozwoju Miasta zgodnie z kierunkami wyznaczonymi w PZPWW Wielkopolska 2020+ popieram realizację na odcinku Górczyna drogi wyprowadzającej ruch z dzielnicy i Miasta tj. III ramy komunikacyjnej mającej charakter miejski (do tzw. IV ramy) wraz z jednoczesnym przeprowadzeniem wzdłuż III ramy komunikacji zbiorowej (np. tramwaju).	Rejon Górczyna	kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), Mapa 19.3		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w części dotyczącej wskazania III ramy komunikacyjnej. Natomiast nie wskazano lokalizacji trasy tramwajowej wzdłuż III ramy. Tramwaj w korytarzu III ramy ma bardzo słabą/ograniczoną dostępność i powieli korytarz kolejowy. Nie wyklucza się dodatkowych tras tramwajowych w oparciu o analizy efektywności.
58112	746	746.11	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W projekcie Studium i załącznikach brak jest analizy wpływu projektowanych a nieistniejących dróg zbiorczych kdZ, od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą do ul. Nowo Opolskiej: a) na jakość życia mieszkańców (np. zdrowie, hałas, zanieczyszczenia) b) na środowisko naturalne, dostępność terenów zielonych i bytowanie gatunków chronionych - prognoza w części dotyczącej analizy zgodności celów ochrony środowiska zapisanych w projekcie studium z zapisami dokumentów międzynarodowych, UE i krajowych z naruszeniem art. 51 ust. 2 oraz art. 52 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), ze względu na niekompletność analizy, zwłaszcza w zakresie wpływu układu drogowego przy ul. Miedzianej na środowisko i jakość życia mieszkańców.	Rejon Górczyna - od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą do ul. Nowo Opolskiej	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Wpływ nowo projektowanych dróg na poszczególne komponenty środowiska został oceniony w prognozie oddziaływania na środowisko sporządzonej do projektu Studium. W prognozie, zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku (...), zawarto analizę i ocenę przewidywanych oddziaływań realizacji ustaleń Studium na poszczególne komponenty środowiska, w tym m.in. zieleni, zwierzęta, ludzi, jakość powietrza i klimat akustyczny. Skonfrontowano również zapisy projektu Studium z celami ochrony środowiska ustanowionymi na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym, krajowym i lokalnym, istotnymi z punktu widzenia projektowanego dokumentu. Powyższe analizy, zgodnie z wymogiem art. 52 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), dostosowane zostały do zawartości i stopnia szczegółowości projektu Studium.
58112	746	746.12	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa do kierunków - podstawowy układ drogowy: błędna/niewystarczająca analiza uwarunkowań, a w konsekwencji kierunków dla Górczyna w zakresie podstawowego układu drogowego.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Uwaga ma charakter subiektywnej opinii. Przy analizach uwarunkowań i kierunków uwzględniono szereg analiz funkcjonalnych, efektywności, priorytetyzacji rozwiązań systemowych.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58112	746	746.13	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Planem zrównoważonej mobilności miejskiej dla Miasta Poznania, jako Załącznikiem nr 2 do uchwały Nr L/894/VIII/2021 RADY MIASTA POZNANIA z dnia 6 lipca 2021 r., który wprost wskazuje: a) Działanie 3.11 Ograniczenie hałasu komunikacyjnego b) Działanie 5.5 Funkcjonalny rozwój układu drogowego w tym Uzupełnienie systemu obwodnic miejskich (tzw. I, II i III Ramy Komunikacyjnej) c) Rozwój sieci drogowej miasta Poznania ma już charakter wyłącznie uzupełniający, w ramach którego główny nacisk powinien być położony na domknięcie układu obwodnicowego (...) celem wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miasta (w tym przede wszystkim ciężarowego) poza obszar II i III Ramy Komunikacyjnej. d) projektowany odcinek ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa nie jest zawarty w w/w Planie wśród 40 priorytetowych inwestycji ujętych w Tab. 5.2. Pakiet priorytetowych inwestycji i zadań PZMM e) Plan wskazuje, na niskie poczucie bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego, w szczególności pieszych i rowerzystów w przestrzeniach o wzmożonym ruchu samochodowym oraz wysoki udział nieekologicznych samochodów w ruchu, co znacząco pogarsza jakość powietrza oraz wpływa negatywnie na poziom hałasu. e) Ocena rezultatów realizacji PZMM zakłada konieczność zmniejszenia:liczby mieszkańców narażonych na ponadnormatywny hałas drogowy z 12 410 w roku 2017 do co najwyżej 6 205 do roku 2030. - podczas gdy w projekcie Studium projektuje się drogę do 60 km/h pod oknami zabudowy jedno i wielorodzinnej, zwiększając ryzyko hałasu.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Studium jest zgodne z obowiązującym Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Poznania (PZMM). Każda projektowana droga przed realizacją podlega ocenie oddziaływania na środowisko i wymaga doboru rozwiązań, zapewniających spełnienie wymogów wynikających z przepisów odrębnych. Studium nie def. prędkości na drogach. Szczegółowość regulacji i perspektywa ustalona w PZMM nie powiela zakresu dokumentu Studium.
58112	746	746.14	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Planem zagospodarowania przestrzennego WW Wielkopolska 2020+ wskazującym na konieczność poprawy klimatu akustycznego poprzez: a) uwzględnianie planów działań zmierzających do zachowania jakości klimatu akustycznego, wykorzystywanie map akustycznych oraz realizację ustaleń programów ochrony przed hałasem, szczególnie w miejscach o ponadnormatywnych przekroczeniach hałasu: - w punktach o szczególnie drastycznej degradacji klimatu akustycznego, - na odcinkach dróg i linii kolejowych o potencjalnie ponadnormatywnym oddziaływaniu akustycznym - co ma wykazały analizy z roku 2017 a mimo to w projekcie projektuje się drogę kdZ od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą która będzie istotnie zwiększać hałas b) ograniczanie lokalizacji nowych terenów podlegających ochronie akustycznej w zasięgu oddziaływania dróg i linii kolejowych oraz zapewnienie rozwiązań technicznych gwarantujących ochronę akustyczną istniejących terenów przeznaczonych pod zabudowę - tymczasem w projekcie Studium widnieje droga kdZ przez ul. Krzywą, Miedzianą a więc w bezpośrednim sąsiedztwie przekroczonych norm hałasu zarówno od ul. Głogowskiej jak i od strony torów kolejowych.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt studium jest zgodny z PZWW. Każda projektowana droga przed realizacją podlega ocenie oddziaływania na środowisko i wymaga doboru rozwiązań zapewniających spełnienie wymogów wynikających z przepisów odrębnych.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58112	746	746.15	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Polityką Mobilności Transportowej Miasto Poznań, która została przyjęta wraz z Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Poznania Cele szczegółowe Polityki które nie znajdują odzwierciedlenia w planowej w Studium (...) inwestycji dla ruchu samochodowego to: a) odczuwalne zmniejszenie negatywnych wpływów transportu na mieszkańców i środowisko naturalne (układ drogowy kdZ przez środek parku przy ul. Miedzianej pozbawi/by co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna i Miasta Poznań). b) zapewnienie partycypacji mieszkańców w procesie rozwoju systemu skutkujące zmianą zachowań na rzecz korzystania z transportu publicznego; c) dążenie do usprawnienia powiązań transportowych na poziomie mikro- i makroprzestrzennym do transeuropejskiej sieci TEN-T, powiązań obwodowych pomiędzy różnymi rejonami miasta, z pominięciem przeszkód infrastrukturalno-terenowych (np. kolej, cieki wodne), oraz wyprowadzenia ruchu ciężarowego poza obszar II/III ramy komunikacyjnej; d) wprowadzanie rozwiązań ekonomiczno-organizacyjnych (w tym finansowych) podnoszących konkurencyjność transportu publicznego wobec indywidualnego użytkowania samochodu. Ponadto przeniesienie takiej inwestycji z układu dróg z poprzednich opracowań planistycznych, nie jest zgodnie z przyjętymi w dokumencie (na miarę XXI w.) kierunkami działań na rzecz zrównoważonej mobilności i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Bowiem Miasto i gminy stowarzyszone w Poznańskim Obszarze Metropolitalnym, muszą sprostać wyzwaniom cywilizacyjnym związanym z zagrożeniem klimatycznym oraz zanieczyszczeniem środowiska.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt Studium jest zgodny z Polityką Mobilności Transportowej Miasta Poznania (PMT). Proj. Studium wprowadza szereg regulacji dedykowanych dla usprawnienia transportu zbiorowego, ruchu pieszego i rowerowego. Wyznaczono drogi o charakterze obwodowym. Rezerwa terenowa dla projektowanej drogi kdZ Krzywa Drużynowa jest w dokumentach planistycznych zabezpieczana od 1995 r., pierwsze plany wyznaczenia parku powstały w 2021 r. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58112	746	746.15'	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Obowiązujący przy projektowaniu Studium dokument wskazuje wprost, że: a) reakcja na przekroczenie norm jakości powietrza w przypadku emisji liniowej powinna wiązać się z aktywnym zarządzaniem siecią ulic - co zdaniem mieszkańców absolutnie nie może doprowadzić do zwiększania ruchu samochodowego poprzez budowę kolejnych dróg w środku osiedli mieszkaniowych, czy kosztem zieleni w obrębie 35 Górczyn. b) Zrównoważony rozwój, w najszerzym rozumieniu, to taki sposób działania, który nie obciąża kosztami przyszłych pokoleń. W zakresie transportu to system umożliwiający dostęp do miejsc, towarów i usług w sposób odpowiedzialny środowiskowo, społecznie akceptowalny i realny z ekonomicznego punktu widzenia. Zważywszy, że Polityka Mobilności Transportowej ma charakter strategiczny, powinna być konsekwentnie realizowana w sposób spójny z założeniami bez względu na zmiany i wpływy polityczne - co nie znajduje odzwierciedlenia wobec wskazanej drogi na projektowanym odcinku ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana – Drużynowa w obrębie 35 Górczyn. c) System transportu drogowego powinien zmieniać się w kierunku zachowania wysokiego poziomu bezpieczeństwa najsłabszych uczestników ruchu i uwzględniać wpływ wdrażanych rozwiązań na środowisko naturalne oraz zasadę równości i sprawiedliwości społecznej w dostępie do systemów transportowych. Takie podejście pozwoli na stworzenie nowej kultury mobilności, która wynika wprost z dokumentów strategicznych Unii Europejskiej - prowadzenie w Studium drogi przez osiedla mieszkaniowe i ostatnią zieleń parkową przy ul. Miedzianej nie wypełnia tego kierunku polityki. d) Emisja szkodliwych składników spalin wytworzonych przez pojazdy silnikowe jest istotnym elementem niekorzystnie wpływającym na zanieczyszczenie środowiska, w szczególności na jakość powietrza - nie zbadano prognozowanej emisji dla nieistniejącej drogi na odcinku Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska, co czyni zasadnym uwzględnienie uwag przedstawionych powyżej. e) Koordynacja rozwoju przestrzennego i systemu transportu ma służyć powstrzymaniu wzrostu zatłoczenia komunikacyjnego i stymulować wysoki udział komunikacji zbiorowej w podróżach, przy jednoczesnym braniu pod uwagę, iż gospodarowanie przestrzenią to nie tylko zapewnienie dostępności, ale również ograniczenie przekształceń przestrzeni na cele transportowe - przedstawiony w projekcie Studium projekt drogi zakłada przeznaczenie ostatniej zieleni parkowej przy ul. Miedzianej tj. działka 79/15, obręb 35 Górczyn arkusz 12 pod inwestycję drogową, co kłóci się również z kierunkami rozwoju Miasta Poznania obranego w Studium. f) Istotą rozwoju sieci drogowej miasta Poznania jest wyprowadzenie ruchu ciężarowego, w tym tranzytowego, poza obszar II/III ramy komunikacyjnej i odciążenie obszaru centralnego od zatłoczenia samochodowego - co stoi w sprzeczności z umożliwieniem ruchu tranzytowego przez osiedla mieszkaniowe i zieleni wprost z/do ul. Głogowskiej i wiaduktu Kosynierów Górczyńskich przez ul. Krzywą i Miedzianą. Ruch samochodowy należy zmniejszać jeszcze przed wiaduktem Kosynierów Górczyńskich, a taki projekt drogi jest alternatywą dla III ramy. Postuluję o budowę III ramy tak by odciążyć pozostałe ulice osiedlowe i rzeczywiście a nie pozornie wyprowadzać ruch z Miasta Poznania. g) Jednym z ważniejszych zadań powinny być prace analityczne nad kształtem i przebiegiem III ramy komunikacyjnej wraz z węzłami (...) oraz dogodnego skomunikowania z IV ramą komunikacyjną. Umożliwiłoby to zatrzymanie ruchu tranzytowego i ciężarowego docelowo na pełnej III ramie komunikacyjnej - dlatego też prowadzenie dodatkowej drogi kdZ przez osiedle na Górczynie w tym przez teren zielony przy ul. Miedzianej, tj działka 79/15, obręb Górczyn arkusz 12 nie jest zasadne, skoro nieopodal planowana jest inna inwestycja komunikacyjna -III rama komunikacyjna.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt Studium jest zgodny z Polityką Mobilności Transportowej Miasta Poznania (PMT). Proj. Studium wprowadza szereg regulacji dedykowanych dla usprawnienia transportu zbiorowego, ruchu pieszego i rowerowego. Wyznaczono drogi o charakterze obwodowym. Rezerwa terenowa dla projektowanej drogi kdZ Krzywa Drużynowa jest w dokumentach planistycznych zabezpieczana od 1995 r., pierwsze plany wyznaczenia parku powstały w 2021 r. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58112	746	746.16	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania, który wskazuje m.in. : ZASADĘ 1.2 Tworzenia wysokiej jakości przestrzeni publicznych w ramach której należy przygotowywać akty prawa miejscowego (a więc powiązane ze Studium), które ograniczą w przestrzeniach publicznych ruch samochodowy na rzecz ruchu pieszego i rowerowego oraz zapewnią dobrą dostępność do transportu zbiorowego. Wprowadzanie projektu rzeczoney drogi w rejonie ul. Krzywej i Miedzianej wobec zmiany przeznaczenia terenu z usługowego/pokolejowego na jedno/wielorodzinny, nie tworzy wysokiej jakości przestrzeni publicznej a ją znacznie obniża zarówno przez ruch samochodowy jak i pozbawienie mieszkańców spokojnego terenu zielonego. Dostęp do innych dróg, komunikacji miejskiej w tym miejscu jest bardzo dobry, wymagana interwencja w zakresie ciągów rowerowych i tworzenia miejsc zielonego wypoczynku zgodnie z petycją podpisaną przez ponad 1200 mieszkańców w maju 2021 r.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Studium nie jest sprzeczne z obowiązującym PZPMOF Poznania. Dla ograniczenia ruchu samochodowego zaproponowano perspektywiczną trasę tramwajową w Nowej Opolskiej - Drużynowej - Dworzec Górczyn. W wyniku częściowego uwzględnienia innej uwagi zapisano dla ul. Głogowskiej funkcje drogi lokalnej istotnej dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego - wskazując na ograniczenie funkcji prosamochodowej. Studium wyznacza trasy rowerowe oraz wprowadza funkcję ZP na terenach o kierunku przeznaczenia w Studium z 2014 r. pod zabudowę.
58112	746	746.17	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wprowadzenie tak znaczącego ruchu samochodowego i ciężarowego z/do ul. Głogowskiej przez Krzywą - Miedzianą - Drużynową (będącego w rzeczywistości alternatywą dla III ramy komunikacyjnej) przez środek osiedla jedno i wielorodzinnego oraz przez środek ostatniej dostępnej zieleni miejskiej przy ul. Miedzianej wydaje się nie spełniać wymagań ochrony zdrowia oraz bezpieczeństwa ludzi i mienia, a także potrzeb osób ze szczególnymi potrzebami, o których mowa w ustawie z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2022 r. poz. 2240).	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma za zadanie zapewnić dostępność do terenów zabudowy w tym rejonie. Nie stanowi ona konkurencji do III ramy komunikacyjnej o znacznie wyższej klasie technicznej i parametrach. Wymogi związane z zapewnieniem dostępności osób ze szczególnymi potrzebami nie kolidują z regulacjami definiowanymi w studium. Kwestie oddziaływania drogi na środowisko będą oceniane przy okazji realizacji inwestycji.
58112	746	746.18	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Na obszarach wydzielonych przez sieć dróg układu podstawowego, w zabudowie mieszkaniowej i mieszkaniowo-usługowej, należy dążyć do tworzenia stref ruchu uspokojonego oraz stref czystego transportu - to treść Planu Transportowego ze str. 189 i wnoszę o jej przestrzeganie w pracach nad projektem Studium na terenie Górczyna a co za tym idzie - bezwzględne usunięcie drogi zbiorczej kdZ wraz z rondem w okolicy ulicy Miedzianej i ul. Krzywej oraz łącznika ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską. Projektowana droga kdZ pozbawia co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna przy ul. Miedzianej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono w zakresie zawężenia korytarza drogowego drogi kdZ, skutkującego zwiększeniem powierzchni pod park. Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58112	746	746.19	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	"Na obszarach wydzielonych przez sieć dróg układu podstawowego, w zabudowie mieszkaniowej i mieszkaniowo-usługowej, należy dążyć do tworzenia stref ruchu uspokojonego oraz stref czystego transportu" - to treść Planu Transportowego ze str. 189 i wnoszę o jej przestrzeganie w pracach nad projektem Studium na terenie Górczyna a co za tym idzie - bezwzględne usunięcie drogi zbiorczej kdZ wraz z rondem w okolicy ulicy Miedzianej i ul. Krzywej oraz łącznika ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58112	746	746.20	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Popieram oznaczoną w projekcie Studium budowę parkingu P&R w rejonie zajezdni Górczyn, jednakże cel parkingu zostanie spełniony gdy w pobliżu nie powstanie droga kdZ łącząca ul. Głogowską - Krzywą - Miedzianą - Drużynową. Takie połączenie zachęci do podróżowania samochodem, a nie pozostawiania samochodu na pobliskim parkingu i podróżowania komunikacją zbiorową. W związku z powyższym zatrzymywanie ruchu samochodowego jeszcze przed wjazdem do Poznania i tworzenie połączeń Miasta Poznań z miejscowościami przyległymi wydaje się być priorytetowym wyzwaniem, by realizować założone kierunku Studium.	Rejon Górczyna	parking P&R, kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie dotyczącym lokalizacji parkingu P&R. Natomiast nieuwzględniona w zakresie rezygnacji z drogi kdZ Krzywa Drużynowa, niezbędnej dla zapewnienia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępującej istniejącą substandardową relacją Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Lokalizacja parkingu P&R związana jest z lokalizacją Dworca Górczyn i dedykowana dla osób dojeżdżających z południowego kierunku.
58112	746	746.21	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W 2021 r. na Górczynie zwięzono główną arterię prowadzącą do Centrum, Dworca Głównego, czy MTP: ulicę Głogowską. Miało to na celu uspokojenie ruchu, a przeprowadzone analizy przez firmę Siemens Mobility wskazały, że niemal połowa z dwóch tysięcy pojazdów kieruje się z wiaduktu Kosynierów Górczyńskich w ul. Ściegiennego, czyli na drugą ramę komunikacyjną (a nie w rejon ul. Krzywej, Miedzianej, czy Dmowskiego) - stąd wynika jednoznacznie, że nie należy zwiększać ilości dróg w kategorii kdZ wewnątrz dzielnicy Górczyn.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Docelowo relacja tranzytowa realizowana dziś poprzez wiadukt Górczyński - Ściegiennego będzie przeniesiona na Nową Arciszewskiego. Ul. Ściegiennego tak jak obecnie ul. Krzywa będzie służyć relacjom dzielnicowym w klasie Z.
58112	746	746.22	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Postuluję by zmienić oznaczenie ul. Głogowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Ściegiennego do ul. Hetmańskiej z Kt na jednoznacznie wskazany priorytet dla ruchu samochodowego i zbiorowego np. kdZ+KT.	Rejon Górczyna, Łazarza	kt - kierunkowe trasy tramwajowe - poza drogowym układem podstawowym		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie zaliczenia ul. Głogowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Ściegiennego do ul. Hetmańskiej, do drogi klasy lokalnej istotnej dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego. Wskazany w uwadze odcinek ul. Głogowskiej ma mieć charakter lokalny, na którym odbywa się transport tramwajowy z priorytetem dla komunikacji pieszej i rowerowej. Nie oznacza to eliminacji ruchu samochodowego, jednak nie na poziomie drogi klasy zbiorczej - czyli terenów kdZ.
58112	746	746.23	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zwracam uwagę na niezgodność w planowaniu sąsiadujących ze sobą dzielnic o podobnych funkcjach, bowiem na sąsiednim Łazarzu większość podobnych ulic do ul. Krzywej (np. Jarochowskiego przy Parku Kasprowicza, czy w rejonie Rynku Łazarskiego) stała się jednokierunkowa w ciągu ostatnich 2 lat i mieszkańcy zyskali mnóstwo ulic jednokierunkowych/"ruch okrężny" by dojechać do swoich domów i uspokoić ruch samochodowy. Natomiast na Górczynie, w rejonie ul. Krzywej i Miedzianej, w sąsiedztwie przyszłego parku przy ul. Miedzianej planuje się odwrotny układ komunikacyjny do Łazarza wprowadzający ruch w osiedle mieszkaniowe, kosztem terenu zielonego - taka logika intwerencji nie jest zrozumiała wobec obowiązujących polityk dla całego Miasta Poznania, wnoszę jak w uwagach powyżej.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Łazarz jest dzielnicą śródmiejską. Górczyn różni się od Łazarza, występowaniem terenów handlu wielkopowierzchniowego oraz zabudowy produkcyjnej. Niemniej Studium nie wyklucza utworzenia na Górczynie strefy ruchu uspokojonego, czy strefy płatnego parkowania, a także wyznaczenia ulic jednokierunkowych, przy zachowaniu podstawowych powiązań drogowych o charakterze dzielnicowym. Podobne powiązania w niższej klasie wyznaczono dla Łazarza.
58112	746	746.24	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W założeniach Studium dot. układu dróg na Górczynie brakuje odniesienia do faktu, że aktualnie planowane inwestycje publiczne powinny uwzględniać zasadę "Do No Significant Harm" (DNSH). Nie należy zatem powielać projektów Studium z roku 2014 w tym zakresie, kiedy to występowały inne warunki społeczne, gospodarcze i środowiskowe w rejonie Górczyna.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Zasada DNSH (zasada nieczynienia poważnej szkody środowisku) nie koliduje z proj. korektą powiązań drogowych pomiędzy ul. Krzywą i Drużynową. Istniejący układ drogowy w rejonie Górczyna nie posiada elementów obwodowych. Ulice takie jak Głogowska, Ściegiennego, Krzywa - Drużynowa wykorzystywane dziś są zarówno dla relacji tranzytowych, dzielnicowych jak i obsługi bezpośredniej. Rezygnacja z właściwie zhierarchizowanej sieci dróg, utrwali uciążliwości środowiskowe, w tym dla zabudowy mieszkaniowej.
58112	746	746.25	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Postuluję by wszelkie nowe połączenia tramwajowe przy ul. Miedzianej, projektować bez szkody dla terenu zielonego np. w śladzie III ramy komunikacyjnej, co umożliwi połączenie tramwajowe z węzłem Górczyn bez szkody dla jednego zielonego miejsca wypoczynku dla mieszkańców.	Rejon Górczyna	Mapa nr 19.3		X	Trasa tramwajowa na Górczynie została zapisana jako perspektywiczna. Jej szczegółowy przebieg może być zmieniony. Tramwaj w korytarzu III ramy ma bardzo słabą / ograniczoną dostępność i powiela korytarz kolejowy. W sąsiedztwie trasy tramwajowej zaplanowano stworzenie parku.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58112	746	746.26	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Projektowany układ komunikacyjny (drogowy) na działce 79/15 obręb:35 [Górczyn] przy ul. Miedzianej wydaje się naruszać art. 72 ust. 1-2 oraz art. 127 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, z uwagi na jego przebieg przez ostatni dostępny teren zielony możliwy do wykorzystania pod Park, wskutek czego nastąpi istotne obniżenie funkcji ochrony różnorodności biologicznej, funkcji bioklimatycznych i areosanitarnych oraz turystycznych, rekreacyjnych i psychozdrowotnych dla mieszkańców Górczyna oraz Miasta Poznania - stąd wniosek jak w uwagach powyżej o usunięcie tej drogi kdZ z projektu Studium.	Rejon Górczyna, (Ob.. 35, Ark 12, dz. 79/15)	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58112	746	746.27	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sporządzenie prognozy w części dotyczącej analizy zgodności celów ochrony środowiska zapisanych w studium z zapisami dokumentów międzynarodowych, UE i krajowych z naruszeniem art. 51 ust. 2 oraz art. 52 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), ze względu na niekompletność analizy, zwłaszcza w zakresie wpływu układu drogowego na środowisko.	nie dotyczy	Uwagi do prognozy oddziaływania na środowisko		X	W prognozie, zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku (...), zawarto analizę i ocenę przewidywanych oddziaływań realizacji ustaleń Studium, w tym również projektowanego układu drogowego, na poszczególne komponenty środowiska, np. na zieleń, zwierzęta, ludzi, jakość powietrza i klimat akustyczny. Skonfrontowano również zapisy projektu Studium z celami ochrony środowiska ustanowionymi na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym, krajowym i lokalnym, istotnymi z punktu widzenia projektowanego dokumentu. Stopień szczegółowości tych analiz, zgodnie z wymogiem art. 52 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), dostosowano do zawartości i stopnia szczegółowości projektu Studium, który obejmuje całe miasto. Bardziej szczegółowe analizy dotyczące projektowanego układu drogowego w rejonie Górczyna, przeprowadzane są na etapie realizacyjnym.
58112	746	746.28	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wzywam do ochrony przed degradacją i wykorzystaniem pod inne inwestycje (w tym infrastruktury transportowej) - ostatniej zieleni w dzielnicy Górczyn [obręb 35], w rejonie ul. Miedzianej. Konieczne jest ponowne zweryfikowanie założeń planistycznych dla tego obszaru i spojrzenie w przyszłość, tak by chronić w pełni ostatnie tereny zielone w sąsiedztwie gęstej zabudowy wielorodzinnej, w tym te będące własnością Miasta Poznań na działce 79/15, obręb:35 [Górczyn].	Rejon Górczyna, w tym ul. Miedzianej	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza kdGP3 - droga główna ruchu przyspieszonego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wyznaczenia w rejonie ul. Miedzianej terenu parku - ZP oraz terenu ogrodów działkowych - ZD. Pozostawiono korytarze dróg kdZ (w wyniku uwzględnienia uwag korytarz zawężono) i kdGP3. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58112	746	746.29	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Tak jak ponad 1200 mieszkańców Górczyna (petycja z 05.2021 w sprawie utworzenia parku przy ul. Miedzianej na działce 79/15, obręb:35 [Górczyn]) popieram i wnoszę o utworzenie parku przy ul. Miedzianej oznaczonego w projekcie Studium jako ZP, wraz z powiększeniem terenu ZP o teren kdZ (wnoszę o usunięcie drogi z terenu zielonego przy ul. Miedzianej). Sprzeciwiam się dzieleniu planowanych terenów zieleni oznaczonych na rysunku jako ZP zaplanowanym przedłużeniem ulicy Drużynowej do ulicy Krzywej/Miedzianej oznaczonej kdZ.	Rejon ul. Miedzianej	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wyznaczenia w rejonie ul. Miedzianej terenu parku - ZP. W wyniku uwzględnienia innych uwag część terenu ZP z etapu wyłożenia do publicznego wglądu zakwalifikowana została jako teren ogrodów działkowych - ZD. Pozostawiono korytarz drogi kdZ, jednak został on zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58112	746	746.30	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Należy usunąć projektowaną drogę kdZ, przecinającą i niszczącą pozostałości śladu kolei staroberlińskiej z roku 1870 i o ten teren powiększyć park przy ul. Miedzianej jako ZP. Należy chronić dziedzictwo historyczne Miasta Poznania, w tym ślad kolei staroberlińskiej z 1870 r., która przebiegała od Dworca Poznań Główny do Dworca Poznań Górczyn, nasypem kolejowym wzdłuż ul. Dmowskiego a dalej wzdłuż całej ul. Miedzianej do Dworca na Górczynie. Wnoszę o oznaczenie historycznego przebiegu śladu kolei staroberlińskiej, w celu zachowania dziedzictwa historycznego obszaru.	Rejon Górczyna, w tym ul. Dmowskiego i Miedzianej	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie terenu ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej oraz wprowadzono zapis o ochronie do części tekstowej. Natomiast ślad kolei został przecięty drogą zbiorczą kdZ. Drogę kdZ wyznaczono w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Korytarz rezerwowany pod drogę, wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową, a w Studium większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58112	746	746.31	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnioskuję o łączniki zieleni w rejonie ul. Dmowskiego i Głogowskiej.	Rejon ulic Dmowskiego i Głogowskiej	Wyznaczono jeden łącznik zieleni pomiędzy ul. Dmowskiego i Krauthofera. Studium nie wyklucza wprowadzenia innych poza wyznaczonym.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie jednego łącznika zieleni pomiędzy ul. Dmowskiego i Krauthofera, już na etapie wyłożenia projektu Studium do publicznego wglądu. Wskazane w projekcie łączniki mają charakter orientacyjny i nie wykluczają tworzenia dodatkowych łączników w innych ulicach. Ponadto ul. Głogowska wskazana została jako główny trakt miejski i ulica handlowa, łącząca rynki historyczne lub oparta na istniejących ciągach kulturowych i handlowych, dla których określono wymóg m.in. rewitalizacji przestrzeni w centrum miasta, poprzez wprowadzanie zieleni, w tym ogrodów wertykalnych oraz zieleni na dachach, elementów wypoczynkowych, placów zabaw dla dzieci i urządzeń rekreacyjnych.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58112	746	746.32	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zabezpieczenie terenów zalewowych oraz podmokłych zlokalizowanych w śladzie cieku Górczynka i terenów przyległych jako tereny zieleni nieurządzonej lub urządzonej.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny dróg i kolei oraz teren parku.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Ciek Górczynka od ul. Rejewskiego na Świerczewie poprzez ul. Czechosłowacką, Drużynową, Dmowskiego, Głogowską i dalej w kierunku północnym został skanalizowany i przebiega w większości przez tereny zainwestowane (pod istniejącymi, utwardzonymi drogami, budynkami i posesjami). W związku z tym nie ma bezpośrednich powiązań z występowaniem terenów zalewowych i podmokłych w śladzie cieku Górczynka w obrębie Górczyn. Natomiast występowanie terenów zalewowych lub podmokłych związane jest z dopływami do cieku Górczynka, które w większości zakwalifikowano do kierunku przeznaczenia ZP. Na pozostałym obszarze w sąsiedztwie śladu kolei tzw. staroberlińskiej wprowadzono kierunek przeznaczenia MW/U, w ramach którego kierunkiem uzupełniającym są tereny zieleni. Ich wprowadzenie będzie wynikało ze szczegółowych analiz na etapie sporządzania mpzp. Pobocznie wskazać należy, że aby teren został uznany jako teren zalewowy musi spełniać wymagania z ustawy Prawo wodne.
58112	746	746.33	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Poszerzenie obszaru terenów zielonych/parku przy ulicy Dmowskiego w Poznaniu poprzez zmianę przeznaczenia działek Obręb 35 [Górczyn] nr ew. 29/1, 27, 26, 20, 19, 54/2, 53/2, 52/2, 74 na tereny zielone wraz z oznaczeniem przebiegu widocznego w rzeczywistości na powierzchni cieku Górczynki.	Rejon Górczyna	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie terenu ZP po śladzie kolei tzw. staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej (w tym na części wnioskowanych w uwadze działek). Teren ZP z etapu wyłożenia do publicznego wglądu poszerzono o działki nr 26 i 27. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Dla części terenu wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
58112	746	746.34	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zgodnie z Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania należy zweryfikować założenia planistyczne i wprowadzić odpowiednie zmiany w zakresie terenów oznaczonych jako ZP w obrębie 35 [Górczyn] w tym, w rejonie wału kolejowego i doliny Górczynki zgodnie z: ZASADĄ 6.22. Ochrona i zwiększanie możliwości retencyjnych: a) zachować śródlądne nieużytki, takie jak: bagna, trzęsawiska, mszary i torfowiska itp., b) uwzględnić w lokalnych dokumentach planistycznych: projektowane zbiorniki retencyjne, zgodnie z programem małej retencji, c) zakazać zmiany użytkowania terenów łąk, ekosystemów zależnych od wód (mokradła) i innych ekosystemów utrzymujących wysoką zdolność retencyjną szczególnie w gminach znajdujących się w obszarach deficytu wód powierzchniowych i podziemnych d) przeciwdziałać utracie naturalnej retencji wodnej poprzez wprowadzanie ograniczeń przekształcania gruntów pod zabudowę na terenach dolin rzecznych, e) chronić w lokalnych dokumentach planistycznych miejsc naturalnej retencji wodnej (małe zbiorniki wodne, jeziora, ekosystemy zależne od wód (mokradła), bagienne) f) zachowywać istniejące ciek wodne, przywracanie ich drożności (np. przez konserwację międzywali bądź teras zalewowych rzeki i renaturalizację cieków wodnych, w tym odbudowę zdegradowanych środowisk wodnych ZASADĄ 6.28. Kształtowanie zagospodarowania terenów z uwzględnieniem ryzyka wystąpienia zagrożeń naturalnych i antropogenicznych poprzez unikanie tworzenia się miejskich wysp ciepła i zimna poprzez maksymalizację powierzchni biologicznie czynnych na obszarach zurbanizowanych. Wobec Górczyna, tereny od ul. Miedzianej przez Dmowskiego po Krauthoffera to ostatnie tereny zielone i niezabudowane biologicznie czynne w promieniu ok. 1 km. Analiza uwarunkowań błędnie wskazuje na dostępność na tym obszarze szerokiego spectrum terenów zielonych w odległości 300 m co należy skorygować do prawidłowych ustaleń zgodnych z rzeczywistością. ZASADĄ 7.33. Strefowanie rozwoju struktur osadniczych poprzez przywracanie zdegradowanym terenom zieleni i zbiornikom wodnym ich pierwotnych funkcji, ze szczególnym uwzględnieniem małej retencji oraz wymiana szczełnych powierzchni gruntu na powierzchnie przepuszczalne - co przemawia za rozwiązaniem by teren przy ul. Miedzianej w całości przeznaczyć jako ZP (usunąć układ kdz pozbawiający co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna).	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	W Studium wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej, który w wyniku uwzględnienia innych uwag został powiększony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdz Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58112	746	746.35	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zgodnie z Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego WW Wielkopolska 2020+ należy zweryfikować założenia planistyczne w projekcie Studium i wprowadzić odpowiednie zmiany w zakresie terenów oznaczonych jako ZP w obrębie 35 [Górczyn] w tym, w rejonie wału kolejowego i doliny Górczynki zgodnie z następującymi działaniami: a) Zachowania ekosystemów trawiastych i zależnych od wód (mokradłowych) w celu utrzymania siedlisk życia dla wielu gatunków; b) Właściwym zachowaniu i wzbogacaniu zieleni na obszarach zainwestowanych mających istotne znaczenie dla ochrony walorów przyrodniczo-krajobrazowych obszarów wiejskich i miejskich, w szczególności objętych ochroną konserwatorską; c) Rekultywację renaturalizację obszarów zdegradowanych przekształconych antropogenicznie. Ponadto ochrona zasobów wód jednym z najważniejszych problemów rozwoju przestrzennego województwa są niskie zasoby wód powierzchniowych związane z niekorzystnym bilansem wodnym, niskim poziomem retencji i udziałem lasów i zadrzewień w strukturze użytkowania gruntów oraz występującym zjawiskiem suszy. Biorąc pod uwagę fakt, że wody należą do zasobów długoodnawialnych, do głównych zagadnień ochrony środowiska w województwie należy poprawa bilansu wodnego poprzez zwiększenie retencji w celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania przyrody.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej, który w wyniku uwzględnienia innych uwag został powiększony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58112	746	746.36	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o bezwzględne zachowanie terenów zielonych na obszarze Górczyna, by działania naprawcze dla strefy aglomeracji poznańska Ochrona i zwiększanie udziału zieleni w przestrzeni miasta musi podlegać istotnym modyfikacjom do roku 2026, tak by zmniejszyć PM10 - łącznie 157,15 Mg (Tabela 1-44 Działanie WpPozZUZ - ochrona i zwiększanie udziału zieleni w przestrzeni miasta str. 91-92), mogły być realizowane.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w następującym zakresie: w ramach terenów zieleni wyznaczono tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej oraz tereny ogrodów działkowych. Pozostałe tereny w obrębie Górczyn stanowią tereny w dużej mierze zainwestowane o różnych funkcjach. Zgodnie z zapisami Studium, na etapie sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, w ramach ustalonego wiodącego kierunku przeznaczenia istnieje możliwość wyznaczania terenów zieleni wskazanych w Studium jako kierunek uzupełniający.
58112	746	746.37	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę załączników do Studium Map do syntezy, uwarunkowań i kierunków - w tym elementów systemu zieleni miejskiej poprzez oznaczenie w tych załącznikach rzeczywistej sytuacji tj. terenu zielonego przy ul. Miedzianej działka 79/15, obręb:35 [Górczyn]. Nie jest to teren usługowy jak w latach poprzednich a zielony, nieurządzony.	Rejon Górczyna, w tym ul. Miedzianej	Na mapie elementów systemu zieleni miejskiej rejon ul. Miedzianej niewidoczny, na pozostałych mapach zgodnie ze stanem istniejącym bądź kierunkiem przeznaczenia wyznaczonym w projekcie mpzp (teren ZP oraz tereny komunikacji).		X	Działka nr 79/15 wzdłuż ulicy Miedzianej stanowi, zgodnie z ewidencją gruntów, tereny różne - Tr. W Studium z 2014 r. miała kierunki przeznaczenia: MW/MN w północnym fragmencie oraz U/P w południowej części. Przez teren działki przebiegała również droga zbiorcza kdZ. W aktualnym projekcie Studium fragment działki nr 79/15 (wcześniej przeznaczony pod zabudowę) otrzymał kierunek przeznaczenia pod teren parku i inne tereny zieleni. Utrzymano przebieg drogi zbiorczej kdZ, której korytarz w wyniku uwzględnienia innych uwag zawężono. Na stanowiącej załącznik do części uwarunkowań mapie nr 5 Elementy systemu zieleni miejskiej jako tereny zadrzewione i zakrzewione wskazano te obszary, które zgodnie z ewidencją gruntów stanowią użytek Lz. Teren proponowanego parku w śladzie kolei tzw. staroberlińskiej położony jest na działkach, które w ewidencji gruntów oznaczone są głównie jako: tereny kolejowe Tk, nieużytki N oraz tereny różne Tr.
58112	746	746.38	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Włączenie działek będących własnością Miasta Poznań na obszarze Górczyna od ul. Górczyńskiej do Dmowskiego do terenów zielonych w celu możliwości wykonania parków kieszonkowych.dotyczący działek - 35/05/190/3 i 35/05/190/4, 35/05/155/30, 35/05.128/56, 35/05/127, 35/06/80/2, 35/06/105/1, 35/07/2. Wnoszę o ich zabezpieczenie w Studium jako tereny zielone ZP.	Dz. nr 190/3, 190/4, 155/30, 128/56, 127, ark. 05, dz. nr 80/2, 105/1 ark. 06, dz. nr 2, ark. 07, obr. Górczyn	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej MW/MN - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, kt - kierunkowe trasy tramwajowe – poza drogowym układem podstawowym, kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie dołączenia części działki nr 2 ark. 7 obr. 35 do parku i inne tereny zieleni (ZP). Nieuwzględniona w pozostałym zakresie, ze względu na skalę dokumentu Studium. W Studium wyznaczono tereny zieleni o powierzchni minimum 0,5 ha. Jednak, zgodnie z zapisami Studium, na etapie sporządzania mpzp, w ramach ustalonego wiodącego kierunku przeznaczenia istnieje możliwość wyznaczania terenów zieleni wskazanych w Studium jako kierunek uzupełniający.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58112	746	746.39	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Ze względu na podmokły charakter terenów zlokalizowanych przy planowanym parku wzdłuż kolei staroberlińskiej wnoszę o zachowanie tych terenów jako tereny zieleni nieurządzonej.	Rejon ul. Dmowskiego i Krauthofera	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie w rejonie Górczyna nowego terenu ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Powyższy teren ZP, z etapu wyłożenia do publicznego wglądu, w wyniku uwzględnienia uwagi został poszerzony.Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Dla części terenu wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
58112	746	746.40	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Bezwzględnie zachowywać istniejące tereny zielone: Pierwszym i nadrzędnym celem nie powinny być zwiększanie i odzysk terenów zieleni, ale ochrona istniejących. Taka myśl i wymóg powinien przyświecać każdej inwestycji odbywającej się w mieście i wymaga to podkreślenia w tym dokumencie.	Miasto Poznań	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza kdGP3 - droga główna ruchu przyspieszonego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. W projekcie Studium udostępnionym na etapie wyłożenia do publicznego wglądu, w celu ochrony istniejącej zieleni wyznaczono kilka kategorii terenów. Do najważniejszych należą: ZN - tereny rezerwatów, ZO* - tereny użytków ekologicznych, obszaru chronionego krajobrazu i innych obszarów cennych przyrodniczo wchodzące w skład klinowo-pierścieniowego systemu zieleni, ZO - tereny zieleni nieurządzonej, tereny leśne i do zalesień, użytki rolne (grunty rolne, sady, łąki, pastwiska, nieużytki, tereny odłogowane) tereny zadrzewione oraz wody powierzchniowe. Ponadto w kilku miejscach poszerzono kliny zieleni miasta Poznania. Dodatkowo, w trakcie prac nad Studium przeprowadzono analizę systemu zieleni dla całego miasta, na podstawie której wyznaczono tereny zieleni o powierzchni większej niż 0,5 ha i wskazano je na rysunku Studium. W tekście zawarto szereg ustaleń dotyczących mniejszych niż 0,5 ha terenów zieleni, które należy wyznaczyć w przypadku sporządzania mpzp. Nieuwzględniono w zakresie części terenów zieleni nieurządzonej, które ze względu na obecny kierunek przeznaczenia w Studium z 2014 r., wykonane analizy funkcjonalno-przestrzenne oraz główne założenia Studium (w tym "powrót do miasta" i przeciwdziałanie suburbanizacji) wskazane zostały do zabudowy.
58112	746	746.41	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa do KIERUNKÓW - MODEL WYSOKOŚCI ZABUDOWY, STUDIUM WARTOŚCI WIDOKOWYCH - wnoszę o zmianę wysokości zabudowy na dostosowaną do rzeczywistej sytuacji i zabudowy tj. obszar w rejonie ul. Miedziana, Krzywa, Metalowa to zabudowa niska do 12 m.	Rejon ulic Miedzianej, Krzywej i Metalowej	Na mapie do kierunków - MODEL WYSOKOŚCI ZABUDOWY, STUDIUM WARTOŚCI WIDOKOWYCH teren oznaczony jako zabudowa średniowysoka do 25 m.		X	Część istniejących budynków zlokalizowanych na przedmiotowym obszarze ma wysokość powyżej 12 m (14 - 16,5 m).
58112	746	746.42	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zmianę przeznaczenia gruntu w obrębie :35 [Górczyn] ul. Miedziana i ul. Metalowa z MW na MW/MN.	Rejon ulic Miedzianej i Metalowej	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej		X	W kwartale w przeważającej części zlokalizowana jest zabudowa wielorodzinna uzupełniona usługami. Zgodnie z zapisami Studium na etapie sporządzania mpzp istnieje możliwość zachowania istniejącej zabudowy jednorodzinnej.
58112	746	746.43	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zmianę przeznaczenia gruntu w obrębie :35 [Górczyn] w obrębie ul. Górczyńskiej z MW na MW/MN.	Rejon ul. Górczyńskiej	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej		X	W kwartale w przeważającej części zlokalizowana jest zabudowa wielorodzinna uzupełniona usługami. Zgodnie z zapisami Studium na etapie sporządzania mpzp istnieje możliwość zachowania istniejącej zabudowy jednorodzinnej.
58112	746	746.44	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Oznaczenie w projekcie studium i załącznikach miejsc ważnych historycznie na obszarze Górczyna a) słupa ogłoszeniowego z różą wiatrów przy ul. Głogowskiej/Sielskiej, w pobliżu działki 128/87 w obrębie :35 [Górczyn] b) torów i wagonu kolei staro berlińskiej znajdujących się na obszarze terenów zielonych przy ul. Miedzianej 79/15, obręb:35 [Górczyn].	Rejon Górczyna	Brak zapisów dotyczących słupa ogłoszeniowego z różą wiatrów przy ul. Głogowskiej/Sielskiej oraz torów i wagonu kolei staro berlińskiej		X	Poza stopniem szczegółowości studium.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58112	746	746.45	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwarunkowania - zmiany w liczbie mieszkańców poznańa do 2050 r. Według obszarów rad osiedli (na podstawie prognozy prof. J. Paradysza) - procentowa prognozowana zmiana liczby mieszkańców w latach 2020-2050 dla Górczyna jest ujemna (od -4 do 5) - w związku z tym konieczna jest ponowna weryfikacja założeń Studium co do prognozowanej ilości mieszkańców i zapotrzebowania na budownictwo wielorodzinne w obrębie: 35 [Górczyn] jak i w obszarze całego Poznania. Po dokonanych obliczeniach, powierzchnie powinny być zredukowane o 0,09 mln m ² dla funkcji mieszkaniowej i 1,5 mln dla funkcji usługowo-produkcyjnej. Bowiem do obliczenia tego wskaźnika powinna być przyjęta liczba mieszkańców równa 632 048 os. a nie jak przyjęto do obliczeń: 532048 os.	Miasto Poznań	Rozdział 3.13 Bilans terenów przeznaczonych pod zabudowę.		X	Metoda sporządzenia bilansu, w perspektywie 2050r. zakłada sumaryczną liczbę mieszkańców dla obszaru całego miasta, nie analizowano szacunków dla poszczególnych obszarów rad osiedli. Powodem tego jest m.in. brak informacji o aktualnej na 2020 r., czyli na czas sporządzenia bilansu, liczbie mieszkańców w odniesieniu do poszczególnych obszarów. Jedynym źródłem danych, które posiadają odniesienie przestrzenne są dane z meldunków, które należy uznać za niemiernodajne odkąd zniesiono obowiązek meldunkowy. Ponadto fakt przyjęcia w dokumencie sumarycznej wartości dla obszaru miasta oznacza, że uwzględniony został potencjalny spadek liczby mieszkańców w obszarze Górczyna. Poznań dąży do standardów jakie aktualnie już osiągnęły zachodnie miasta podobnej wielkości i rozwoju. Według danych Eurostatu na 2018 rok, średnia powierzchnia mieszkania na osobę w Austrii wynosiła 56 m2/os., we Francji, Holandii i Niemczech – 48 m2/os., Chorwacji – 43 m2/os., Inne duże miasta w Polsce w swoich dokumentach studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego przyjęły następujące wartości: Gdańsk – 43 m2/os., Gdynia – 42,4 m2/os., Wrocław 47 m2/os. Analiza trendu zmiany wskaźnika dla Poznania od 2005 roku na podstawie porównywalnych danych z GUS-u wskazuje jego stabilny przyrost - średnio rocznie na poziomie 0,5 m2/os. Biorąc pod uwagę możliwości wyhamowania stabilnego trendu wzrostu przeciętnej powierzchni użytkowej na osobę m.in. poprzez uwzględnienie 100 tys. więcej mieszkańców niż wskazują to dane z GUS-u, w 2020 r. założono, że w perspektywie 2050 r. wskaźnik ten osiągnie 43 m2/os. Przyjęta wartość 100 tys. niedoszacowanej ilości mieszkańców wynika z badań i analiz prowadzonych przez Urząd Miasta Poznania, w tym badania operatora komórkowego, z którego wskazuje, iż codziennie w Poznaniu nocuje 635 tys. osób. W tej niedoszacowanej liczbie ujęci są studenci, obcokrajowcy, niezameldowani pracujący. Uwzględniając sytuację geopolityczną oraz zakładając, że dzięki swej ofercie Poznań będzie miastem coraz bardziej atrakcyjnym także dla studentów i obcokrajowców przyjęto, iż w Poznaniu będzie 100 tys. więcej mieszkańców niż zakłada to prognoza demograficzna na 2050 rok.
58112	746	746.46	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Docelowo należy wyprowadzić firmę zajmującą się zbieraniem, segregacją oraz wywozem śmieci z tak gęsto zamieszkalego terenu osiedla w obrębie:35 [Górczyn]. W związku z tym proponuję zmianę przeznaczenia terenów położonych między ulicami Górecka - Drużynowa - Dmowskiego z obecnie wskazanych U/P na MN/U.	Rejon ulic Góreckiej, Drużynowej	U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej		X	Teren U/P oddzielony jest od terenów zabudowy mieszkaniowej układem komunikacyjnym - kolejowym i drogowym. W skali dzielnicy położony jest peryferyjnie. Funkcjonuje na nim firma zajmująca się gospodarką odpadami, której lokalizacja wymaga bliskości terenów obsługiwanych.
58112	746	746.47	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 131 „3) Obszar "Górecka" w rejonie ulic: Hetmańskiej, R. Dmowskiego i Drużynowej, dla którego wymagane jest: - wykształcenie zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej" powinno być: "wykształcenie zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej z usługami podstawowymi".	Rejon ulic: Hetmańskiej, Dmowskiego i Drużynowej	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej		X	Utrzymano kierunek przeznaczenia ustalony w Studium 2014 r. Dla części obszaru wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
58112	746	746.48	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 131 należy dodać również zapis: - wykształcenie reprezentacyjnego parku linearnego w śladzie kolei staroberlińskiej wzdłuż wału kolejowego oraz w ciągu terenu zielonego przy ul. Miedzianej (działka 79/15, obręb:35 [Górczyn]) w kierunku Stacji Poznań Górczyn o łącznej powierzchni ogólnodostępnej nie mniejszej niż 12 ha terenu zieleni parkowej.	Rejon ulic: Hetmańskiej, Dmowskiego i Drużynowej	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono poprzez wskazanie na rysunku Studium, w przedmiotowym obszarze całościowej koncepcji, terenu ZP - teren parku i inne tereny zieleni urządzonej (w śladzie kolei staroberlińskiej). Na pozostałych terenach utrzymano kierunek przeznaczenia ustalony w Studium 2014 r. Dla części obszaru wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58112	746	746.49	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Popieram zapis na str 22 w projekcie Studium i wnoszę o jego uwzględnienie/weryfikację w części planistycznej dotyczącej Górczyna w rejonie ulicy Andrzejewskiego, Metalowej Krzywej, Miedzianej, Dmowskiego, Drużynowej, Tarczowej i sąsiadujących: "Oprócz katalogu obiektów, które tworzą bariery funkcjonalno-przestrzenne istotne są również ograniczenia związane z zagospodarowaniem poszczególnych obszarów miasta: - ograniczeniem dla zabudowy mieszkaniowej i tych rodzajów zabudowy usługowej, które należą do kategorii o zdefiniowanych dopuszczalnych poziomach hałasu w środowisku, jest bezpośrednie sąsiedztwo linii kolejowych, tras tramwajowych i dróg samochodowych o dużym natężeniu ruchu."	Rejon ulic: Andrzejewskiego, Metalowej Krzywej, Miedzianej, Dmowskiego, Drużynowej, Tarczowej i sąsiadujących	kdZ - droga zbiorcza oraz zapisy str. 22 "Oprócz katalogu obiektów, które tworzą bariery funkcjonalno-przestrzenne istotne są również ograniczenia związane z zagospodarowaniem poszczególnych obszarów miasta: - ograniczeniem dla zabudowy mieszkaniowej i tych rodzajów zabudowy usługowej, które należą do kategorii o zdefiniowanych dopuszczalnych poziomach hałasu w środowisku, jest bezpośrednie sąsiedztwo linii kolejowych, tras tramwajowych i dróg samochodowych o dużym natężeniu ruchu."		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg.
58112	746	746.50	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 149 Jest: - przy projektowaniu dróg należy, w miarę możliwości, uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników Powinno być: - przy projektowaniu dróg należy uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników.	Miasto Poznań	Przy projektowaniu dróg należy, w miarę możliwości, uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników.		X	Zapis dotyczy wszystkich projektowanych w mieście dróg bez względu na ich klasę, stąd nie można z poziomu Studium wymuszać realizacji na każdej z dróg zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników. Ich szczegółowa lokalizacja będzie określana na etapie sporządzania mpzp.
58112	746	746.51	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uzupełnienie zapisu w projekcie Studium w 4.4.2.3. Kształtowanie przestrzeni makrownętrz kolejowych str 173 Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary i Dworzec Poznań-Wschód, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Powinno być: Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary, Dworzec Poznań-Wschód i Dworzec Poznań Górczyn, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej lub usługowej.	Miasto Poznań	Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary i Dworzec Poznań-Wschód, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.		X	Zapis dotyczący dworców Głównego, Garbary i Poznań -Wschód odnosi się do, wymagających wykształcenia, nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. W rejonie dworca Górczyn nie przewiduje się nowych terenów pod zabudowę MW/U.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58112	746	746.52	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uzupełnienie zapisu w projekcie Studium s. 174 Jest: 4.7.3.6. Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu Powinno być: 7.3.6. Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu oraz śladu kolei Marchijsko - Poznańskiej (staro berlińskiej z roku 1870) w okolicy ulic Miedzianej, Dmowskiego, Krauthofera w rejonie Górczyna	Rejon Górczyna	Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono poprzez wprowadzenie śladu kolei tzw. staroberlińskiej do zapisów w rozdziale 4.7.4. Obszary i obiekty chronione planem miejscowym oraz pozostałe obszary cenne kulturowo. Ślad kolei nie jest objęty wpisem do rejestru zabytków.
58112	746	746.53	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wobec zamierzeń przedstawionych w projekcie Studium mających wpływ na sporządzany aktualnie MPZP w rejonie ul. Dmowskiego, w szczególności w stosunku co do zaprojektowanej drogi kdZ przez ul. Krzywą i Miedzianą w obrębie 35 Górczyn zwracam uwagę na przestrzeganie zapisu str. 174 projektu Studium w brzmieniu: "dawne osiedle magistrackie przy ulicach A. Andrzejewskiego - Krzywa - Głogowska na Górczynie, dla których na etapie sporządzania planu miejscowego należy: - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować zieleni towarzyszącą zabudowie poprzez nieprzekształcanie jej na inne cele."	Rejon Górczyna	Dawne osiedle magistrackie przy ulicach A. Andrzejewskiego - Krzywa - Głogowska na Górczynie, dla których na etapie sporządzania planu miejscowego należy: - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować zieleni towarzyszącą zabudowie poprzez nieprzekształcanie jej na inne cele.		X	Projektowana droga kdZ nie narusza historycznych linii zabudowy i nie narusza zieleni towarzyszącej zabudowie. Droga nie będzie realizowana kosztem zieleni towarzyszącej zabudowie, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58112	746	746.54	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uwzględnienie w projekcie Studium i jego załącznikach informacji rozwiązań wynikających z: a) Uchwała Rady Osiedla Górczyn XXIV/98/III/2022 z 11.01.2022 - stanowisko wyrażające Sprzeciw wobec zabudowy w rejonie ul. Dmowskiego i Krauthofera, konieczność jak najszybszego uchwalenia mpzp, utworzenia nowych terenów zielonych, ograniczenia usług do nieuciążliwych, zapewnienia miejsc postojowych. b) Uchwała Rady Osiedla Górczyn XXIV/133/III/2023 16.01.2023 - uwagi do Studium zawarte w pkt 57312.276 c) Stanowisko Rady Miasta Poznania 1341/22S 12.07.2022, sesja LXIX - prośba o bezzwłoczne przygotowanie uchwały w sprawie utworzenia użytku ekologicznego na terenie mokradeł w dolinie Górczynki d) Stanowisko Rady Miasta Poznania, sesja LXXVIII w sprawie ochrony terenów zielonych w dzielnicy Górczyn w rejonie ul. Miedzianej oraz ul. Dmowskiego, w tym terenu mokradeł i trzcinowisk w dolinie Górczynki.	Rejon Górczyna	MW/U - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części: Ad. A. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Proponowany teren parku w wyniku uwzględnienia innych uwag został poszerzony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Natomiast pozostała część dot. zakresu mpzp Ad. B. Rozstrzygnięcie jak w pkt 276.1 - 276.12 Ad. C. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Ustanowienie użytku ekologicznego jest poza zakresem studium. Ad. D. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Proponowany teren parku w wyniku uwzględnienia innych uwag został poszerzony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58116	747	747.1	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę, aby na terenie funkcjonalnego śródmieścia miasta Poznania wprowadzić następujące parametry (cechy) zabudowy śródmiejskiej: Nakaz, by parametry elewacji frontowych nowych zabudowań nie przekraczały szerokości elewacji frontowych istniejących w sąsiedztwie historycznych budynków, wyznaczających charakter najbliższego otoczenia.	Obszar śródmieścia	Zapisy dotyczące obszaru śródmieścia oraz rozdziały: 4.7.3.1 i 4.7.4 Brak wnioskowanych ustaleń.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez dodanie w tekście studium, w granicach obszaru śródmieścia, w przypadku zabudowy pierzejowej realizowanej w formie kamienic (z wyjątkiem terenu tzw. Wolnych Torów i północnych części Ostrowa Tumskiego), zapisu, iż należy kształtować szerokość elewacji frontowych nowych budynków w nawiązaniu do historycznych budynków istniejących w sąsiedztwie, wyznaczających charakter najbliższego otoczenia, przy czym dopuszcza się odstępstwa od ww. zasady pod warunkiem wykonania analizy urbanistycznej sporządzonej na etapie mpzp, która wykaże zasadność zmiany bądź odstąpienia od wyznaczania ww. szerokości. Tereny Wolnych Torów i północnej części Ostrowa Tumskiego są obszarami, na których zlokalizowana ma zostać nowoczesna zabudowa MW/U. Z uwagi na fakt, że są to tereny przekształcane z produkcyjno-usługowych na mieszkaniowo-usługowe, nie istnieją na nich historyczne budynki, będące wyznacznikiem dla skali i parametrów nowej zabudowy.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58116	747	747.2	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę, aby na terenie funkcjonalnego śródmieścia miasta Poznania wprowadzić następujące parametry (cechy) zabudowy śródmiejskiej: Ochroną objąć historyczny układ oficyn i podwórek, wprowadzając zakaz nowej zabudowy w kompletnych według pierwotnych założeń, oficynach kamienic istniejących, a w przypadku nowej zabudowy bądź oficyn niekompletnych - nakaz ukształtowania bądź uzupełnienia zabudowy oficynowej w zgodzie z układem historycznych oficyn, występujących w bliskim otoczeniu, z zapewnieniem odpowiedniej przestrzeni, którą układ budynków frontowych wraz z oficynowymi kreuje.	Obszar śródmieścia	Zapisy dotyczące obszaru śródmieścia oraz rozdziały: 4.7.3.1 i 4.7.4 Brak wnioskowanych ustaleń.		X	Ze względu na skalę opracowania dokumentu Studium, różne powody występowania luk w zabudowie, a także różnorodność istniejącej zabudowy zlokalizowanej w całym obszarze śródmieścia, nie wprowadzono obostrzeń wnioskowanych w uwadze. Zaznaczyć jednak należy, iż na etapie sporządzenia mpzp każdorazowo przeprowadza się szczegółowe analizy możliwości lokalizacji zabudowy oraz parametrów zabudowy.
58116	747	747.3	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę, aby na terenie funkcjonalnego śródmieścia miasta Poznania wprowadzić następujące parametry (cechy) zabudowy śródmiejskiej: Wprowadzić zakaz sytuowania nowej zabudowy oficynowej wyższej od budynków frontowych oraz nadbudowy istniejących oficyn ponad wysokość budynków frontowych.	Obszar śródmieścia	Zapisy dotyczące obszaru śródmieścia oraz rozdziały: 4.7.3.1 i 4.7.4 Brak wnioskowanych ustaleń.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez dodanie w tekście studium zapisu, iż w granicach obszaru śródmieścia, z wyjątkiem terenu tzw. Wolnych Torów i północnej części Ostrowa Tumskiego, nie należy lokalizować nowej zabudowy oficynowej wyższej od budynków frontowych oraz nadbudowy istniejących oficyn ponad wysokość budynków frontowych z dopuszczeniem odstępstw na etapie sporządzania mpzp, jeśli wynikają z analiz wysokości zabudowy oficynowej w sąsiedztwie. Tereny Wolnych Torów i północnej części Ostrowa Tumskiego są obszarami, na których zlokalizowana ma zostać nowoczesna zabudowa MW/U. Z uwagi na fakt, że są to tereny przekształcane z produkcyjno-usługowych na mieszkaniowo-usługowe, nie istnieją na nich historyczne budynki, będące wyznacznikiem dla skali i parametrów nowej zabudowy.
58116	747	747.4	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Utrzymanie funkcji MW/U oraz wszystkich zapisów dot. zabudowy tego terenu i umożliwiających powstanie nowej zabudowy, z wyjątkiem dopuszczenia lokalizacji obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m. kw.	Dz. nr: 18/3, 18/4, 19/1, 19/2, 20/1, 20/4, 23/1, 23/2, 26/2, 26/5, 26/6, 28/2, 28/3, 28/4, 30/2, 30/5, 30/6, ark. 20, obr. 51	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej (obszar na którym dopuszczona jest lokalizacja obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m kw.)		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Pozostawiono wiodący kierunek przeznaczenia - zabudowę mieszkaniową wielorodzinną lub usługową wraz z dopuszczeniem lokalizacji handlu o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m2, ograniczając go w tym rejonie jedynie do kondygnacji podziemnych, parteru i pierwszego piętra. Lokalizacja funkcji handlowych, w szczególności w parterach budynków jest elementem pożądanym w śródmieściu. Natomiast w podrozdziale 4.4.2.1. System przestrzeni publicznych istotnych w skali miasta, wprowadzono zapis, iż na terenie przed Teatrem Polskim (po północnej stronie ul. 27 Grudnia od Okrągłaka do ul. Ratajczaka) należy wykreować wielofunkcyjną przestrzeń miejską harmonijnie łączącą elementy zieleni urządzonej i wysokiej jakości zabudowy śródmiejskiej. W tym celu dopuszcza się odstępianie od odtwarzania historycznej linii zabudowy.
58117	748	748.1	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Utrzymanie funkcji MW/U oraz wszystkich zapisów dot. zabudowy tego terenu i umożliwiających powstanie nowej zabudowy, z wyjątkiem dopuszczenia lokalizacji obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m. kw.	Dz. nr: 18/3, 18/4, 19/1, 19/2, 20/1, 20/4, 23/1, 23/2, 26/2, 26/5, 26/6, 28/2, 28/3, 28/4, 30/2, 30/5, 30/6, ark. 20, obr. 51	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej (obszar na którym dopuszczona jest lokalizacja obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m kw.)		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Pozostawiono wiodący kierunek przeznaczenia - zabudowę mieszkaniową wielorodzinną lub usługową wraz z dopuszczeniem lokalizacji handlu o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m2, ograniczając go w tym rejonie jedynie do kondygnacji podziemnych, parteru i pierwszego piętra. Lokalizacja funkcji handlowych, w szczególności w parterach budynków jest elementem pożądanym w śródmieściu. Natomiast w podrozdziale 4.4.2.1. System przestrzeni publicznych istotnych w skali miasta, wprowadzono zapis, iż na terenie przed Teatrem Polskim (po północnej stronie ul. 27 Grudnia od Okrągłaka do ul. Ratajczaka) należy wykreować wielofunkcyjną przestrzeń miejską harmonijnie łączącą elementy zieleni urządzonej i wysokiej jakości zabudowy śródmiejskiej. W tym celu dopuszcza się odstępianie od odtwarzania historycznej linii zabudowy.
58118	749	749.1	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Teren oznaczony jako MN/U, MW/U, U powinien zostać ograniczony ściśle do już istniejących zabudowań.	Sołacz	MN/MW* - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej lub zabudowy wielorodzinnej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej ZD - tereny ogrodów działkowych		X	Wiodący kierunek przeznaczenia umożliwia uzupełnienie istniejącej struktury zabudowy, jednak wyłącznie dość ekstensywną zabudową mieszkaniową wolno stojącą lub bliźniaczą, lub zabudową wielorodzinną typu willa miejska. Jednocześnie w ramach kierunku uzupełniającego dla terenów MN/MW* dopuszczono m.in. zieleni (np.: parki, skwery), tereny sportu i rekreacji. W trakcie sporządzania mpzp dla rejonu Sołacza w trakcie szerokich konsultacji społecznych zdecydowano o przeznaczeniu części działek pod poszerzenie terenów zieleni. Działki te w Studium zostały włączone do wiodącego kierunku przeznaczenia ZP tj. tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58118	749	749.2	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Cały obszar ograniczony przez ciek Bogdanka, ulicę Pułaskiego, aleje Wielkopolską oraz ulicę Nad Wierzbakiem - powinien otrzymać oznaczenie ZZ, informujące o zagrożeniu powodzią.	Obszar dzielnicy Sołacz ograniczony od strony północnej przez koryto ciek Bogdanka, od strony wschodniej przez ul. Pułaskiego, przez al. Wielkopolską od strony południowej, od strony zachodniej przez ul. Nad Wierzbakiem	MN/MW* - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej lub zabudowy wielorodzinnej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej ZD - tereny ogrodów działkowych		X	Zgodnie z ustawą o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz ustawą prawo wodne, w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego uwzględnia się obszary szczególnego zagrożenia powodzią. Zgodnie z ustawą prawo wodne, przez obszary szczególnego zagrożenia powodzią rozumie się: obszary, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi 1%, obszary, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest wysokie i wynosi 10%, obszary między linią brzegu a wałem przeciwpowodziowym lub naturalnym wysokim brzegiem, w który wbudowano wał przeciwpowodziowy (...), a także pas techniczny. W projekcie Studium, udostępnionym na etapie wyłożenia do publicznego wglądu, wskazano zatem, na podstawie aktualnych map zagrożenia i ryzyka powodziowego (PGW Wody Polskie) wszystkie obszary szczególnego zagrożenia powodzią, które w przypadku Poznania wyznaczone zostały wyłącznie dla dolin rzek Warta, Cybina i Główna. Dodatkowo, w projekcie Studium, na podstawie ww. map zagrożenia i ryzyka powodziowego, wskazano również obszary, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest niskie i wynosi 0,2% oraz obszar narażony na zalanie w przypadku zniszczenia lub uszkodzenia wału przeciwpowodziowego, które również zostały wyznaczone wyłącznie dla rzek Warta, Cybina i Główna. Mapy zagrożenia powodziowego nie wskazywały dotychczas obszarów szczególnego zagrożenia powodzią, a także innych obszarów narażonych na niebezpieczeństwo powodzi, dla rzeki Bogdanka. Zgodnie z ww. ustawami, projekt Studium uzyskał wymagane uzgodnienie z PGW Wody Polskie w zakresie dotyczącym zabudowy i zagospodarowania terenów położonych na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią.
58119	750	750.1	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Utrzymanie funkcji MW/U oraz wszystkich zapisów dot. zabudowy tego terenu i umożliwiających powstanie nowej zabudowy, z wyjątkiem dopuszczenia lokalizacji obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m. kw.	Dz. nr: 18/3, 18/4, 19/1, 19/2, 20/1, 20/4, 23/1, 23/2, 26/2, 26/5, 26/6, 28/2, 28/3, 28/4, 30/2, 30/5, 30/6, ark. 20, obr. 51	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej (obszar na którym dopuszczona jest lokalizacja obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m kw.)		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Pozostawiono wiodący kierunek przeznaczenia - zabudowę mieszkaniową wielorodzinną lub usługową wraz z dopuszczeniem lokalizacji handlu o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m2, ograniczając go w tym rejonie jedynie do kondygnacji podziemnych, parteru i pierwszego piętra. Lokalizacja funkcji handlowych, w szczególności w parterach budynków jest elementem pożądanym w śródmieściu. Natomiast w podrozdziale 4.4.2.1. System przestrzeni publicznych istotnych w skali miasta, wprowadzono zapis, iż na terenie przed Teatrem Polskim (po północnej stronie ul. 27 Grudnia od Okrągłaka do ul. Ratajcza) należy wykreować wielofunkcyjną przestrzeń miejską harmonijnie łączącą elementy zieleni urządzonej i wysokiej jakości zabudowy śródmiejskiej. W tym celu dopuszcza się odstępianie od odtwarzania historycznej linii zabudowy.
58120	751	751.1	27.01.2023 r.	Osiedle Stare Miasto WWJPM ul. Libelta 16/20, 61-706 Poznań	Tekst projektu studium nie tworzy definicji zabudowy śródmiejskiej, a jedynie odsyła do „odrębnych przepisów prawa”. Skoro powszechnie obowiązujący przepis prawa daje możliwość zdefiniowania w studium parametrów zabudowy śródmiejskiej, znaczącym błędem jest nieskorzystanie z tego instrumentu. Postuluje się na terenie Osiedla Stare Miasto wprowadzenie następujących parametrów (cech) zabudowy śródmiejskiej, które ochronią tkankę urbanistyczną przed niekontrolowanymi i budzącymi społeczny sprzeciw inwestycjami, tj.: - szerokość elewacji frontowych nowej zabudowy nie powinna przekraczać 25-30 metrów, przy czym w skonkretyzowanym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego parametr ten należy, każdorazowo dopasować do historycznej zabudowy występującej w bliskim otoczeniu; - nałożenie obowiązku, by parametry elewacji frontowych nowych zabudowań nie przekraczały szerokości elewacji frontowych istniejących w sąsiedztwie historycznych budynków, wyznaczających charakter najbliższego otoczenia.	Osiedle Stare Miasto	Zapisy dotyczące obszaru śródmieścia oraz rozdziały: 4.7.3.1 i 4.7.4 Brak wnioskowanych ustaleń.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez dodanie w tekście studium, w granicach obszaru śródmieścia, w przypadku zabudowy pierzejowej realizowanej w formie kamienic (z wyjątkiem terenu tzw. Wolnych Torów i północnych części Ostrowa Tumskiego), zapisu, iż należy kształtować szerokość elewacji frontowych nowych budynków w nawiązaniu do historycznych budynków istniejących w sąsiedztwie, wyznaczających charakter najbliższego otoczenia, przy czym dopuszcza się odstępstwa od ww. zasady pod warunkiem wykonania analizy urbanistycznej sporządzonej na etapie mpzp, która wykaże zasadność zmiany bądź odstępiania od wyznaczania ww. szerokości. Tereny Wolnych Torów i północnej części Ostrowa Tumskiego są obszarami, na których zlokalizowana ma zostać nowoczesna zabudowa MW/U. Z uwagi na fakt, że są to tereny przekształcane z produkcyjno-usługowych na mieszkaniowo-usługowe, nie istnieją na nich historyczne budynki, będące wyznacznikiem dla skali i parametrów nowej zabudowy. Nie wprowadzono konkretnych szerokości elewacji nowych budynków, ze względu na skalę opracowania Studium oraz różnorodność szerokości budynków w całym obszarze śródmieścia, którego dotyczyć ma ww. zapis.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58120	751	751.2	27.01.2023 r.	Osiedle Stare Miasto WWJPM ul. Libelta 16/20, 61-706 Poznań	Tekst projektu studium nie tworzy definicji zabudowy śródmiejskiej, a jedynie odsyła do „odrębnych przepisów prawa”. Skoro powszechnie obowiązujący przepis prawa daje możliwość zdefiniowania w studium parametrów zabudowy śródmiejskiej, znaczącym błędem jest nieskorzystanie z tego instrumentu. Postuluje się na terenie Osiedla Stare Miasto wprowadzenie następujących parametrów (cech) zabudowy śródmiejskiej, które ochronią tkankę urbanistyczną przed niekontrolowanymi i budzącymi społeczny sprzeciw inwestycjami, tj.: ochroną należy objąć historyczny układ oficyn i podwórek, wprowadzając zakaz nowej zabudowy w kompletnych, według pierwotnych założeń, oficynach kamienic istniejących, a w przypadku nowej zabudowy bądź oficyn niekompletnych - nakaz ukształtowania bądź uzupełnienia zabudowy oficynowej w zgodzie z układem historycznych oficyn, występujących w bliskim otoczeniu, z zapewnieniem odpowiedniej przestrzeni, którą układ budynków frontowych wraz z oficynowymi kreuje.	Osiedle Stare Miasto	Zapisy dotyczące obszaru śródmieścia oraz rozdziały: 4.7.3.1 i 4.7.4 Brak wnioskowanych ustaleń.		X	Ze względu na skalę opracowania dokumentu Studium, różne powody występowania luk w zabudowie, a także różnorodność istniejącej zabudowy zlokalizowanej w całym obszarze śródmieścia, nie wprowadzono obostrzeń wnioskowanych w uwadze. Zaznaczyć jednak należy, iż na etapie sporządzenia mpzp każdorazowo przeprowadza się szczegółowe analizy możliwości lokalizacji zabudowy oraz parametrów zabudowy.
58120	751	751.3	27.01.2023 r.	Osiedle Stare Miasto WWJPM ul. Libelta 16/20, 61-706 Poznań	Tekst projektu studium nie tworzy definicji zabudowy śródmiejskiej, a jedynie odsyła do „odrębnych przepisów prawa”. Skoro powszechnie obowiązujący przepis prawa daje możliwość zdefiniowania w studium parametrów zabudowy śródmiejskiej, znaczącym błędem jest nieskorzystanie z tego instrumentu. Postuluje się na terenie Osiedla Stare Miasto wprowadzenie następujących parametrów (cech) zabudowy śródmiejskiej, które ochronią tkankę urbanistyczną przed niekontrolowanymi i budzącymi społeczny sprzeciw inwestycjami, tj.: - należy wprowadzić zakaz sytuowania nowej zabudowy oficynowej wyższej od budynków frontowych oraz nadbudowy istniejących oficyn ponad wysokość budynków frontowych.	Osiedle Stare Miasto	Zapisy dotyczące obszaru śródmieścia oraz rozdziały: 4.7.3.1 i 4.7.4 Brak wnioskowanych ustaleń.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez dodanie w tekście studium zapisu, iż w granicach obszaru śródmieścia, z wyjątkiem terenu tzw. Wolnych Torów i północnej części Ostrowa Tumskiego, nie należy lokalizować nowej zabudowy oficynowej wyższej od budynków frontowych oraz nadbudowy istniejących oficyn ponad wysokość budynków frontowych z dopuszczeniem odstępstw na etapie sporządzania mpzp, jeśli wynikają z analiz wysokości zabudowy oficynowej w sąsiedztwie. Tereny Wolnych Torów i północnej części Ostrowa Tumskiego są obszarami, na których zlokalizowana ma zostać nowoczesna zabudowa MW/U. Z uwagi na fakt, że są to tereny przekształcane z produkcyjno-usługowych na mieszkaniowo-usługowe, nie istnieją na nich historyczne budynki, będące wyznacznikiem dla skali i parametrów nowej zabudowy.
58120	751	751.4	27.01.2023 r.	Osiedle Stare Miasto WWJPM ul. Libelta 16/20, 61-706 Poznań	Wnosi się o uzupełnienie łączników zieleni o ciąg ulicy Garbary.	ul. Garbary	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego		X	Ideą wprowadzania łączników zieleni są połączenia sieciowe "zieloną infrastrukturą" pomiędzy klinami zieleni miasta a większymi obszarami wyłączonymi z zabudowy. Łączniki zieleni to ważniejsze połączenia piesze lub rowerowe, prowadzące wzdłuż co najmniej szpaleru drzew, krzewów, bądź innej zielni wertykalnej. Na etapie sporządzania mpzp nie wyklucza się tworzenia dodatkowych dróg czy ciągów pieszo-rowerowych z zielenią wysoką. Ze względu na planowane elementy zagospodarowania, w tym trasę tramwajową, a także istniejącą infrastrukturę techniczną nie można bez dodatkowych analiz jednoznacznie przesądzić, że w ul. Garbary, z jej docelowym zagospodarowaniem zmieści się jeszcze pas zieleni wysokiej, innej niż w donicach, jak to ma miejsce obecnie.
58120	751	751.5	27.01.2023 r.	Osiedle Stare Miasto WWJPM ul. Libelta 16/20, 61-706 Poznań	Wnosi się, żeby wolne działki od skrzyżowania ul. Ratajczaka z ul. 27 Grudnia do Okrągłaka przeznaczyć na przeważającą funkcję zieleni.	Rejon ul. 27 Grudnia i Ratajczaka.	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej, (obszar na którym dopuszczona jest lokalizacja obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m kw.)		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Pozostawiono wiodący kierunek przeznaczenia - zabudowę mieszkaniową wielorodzinną lub usługową wraz z dopuszczeniem lokalizacji handlu o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m2, ograniczając go w tym rejonie jedynie do kondygnacji podziemnych, parteru i pierwszego piętra. Lokalizacja funkcji handlowych, w szczególności w parterach budynków jest elementem pożądanym w śródmieściu. Natomiast w podrozdziale 4.4.2.1. System przestrzeni publicznych istotnych w skali miasta, wprowadzono zapis, iż na terenie przed Teatrem Polskim (po północnej stronie ul. 27 Grudnia od Okrągłaka do ul. Ratajczaka) należy wykreować wielofunkcyjną przestrzeń miejską harmonijnie łączącą elementy zieleni urządzonej i wysokiej jakości zabudowy śródmiejskiej. W tym celu dopuszcza się odstąpienie od odtwarzania historycznej linii zabudowy.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58120	751	751.6	27.01.2023 r.	Osiedle Stare Miasto WWJPM ul. Libelta 16/20, 61-706 Poznań	Wnosi się o położenie większego nacisku na zapisy dotyczące zapewnienia korytarzy przewietrzających w obszarze Starego Miasta.	Miasto Poznań	Rozdział 4.2.1.1 Zasady kształtowania klinowo-pierścieniowego systemu zieleni		X	Strukturami służącymi m.in. przewietrzaniu i nawietrzaniu miasta są w Poznaniu kliny zieleni, których granice zostały szczegółowo wyznaczone w Studium. Ze względu na intensywną strukturę zabudowy, wynikającą z historycznego charakteru Starego Miasta nie ma możliwości zapewnienia w tym rejonie podobnych klinom zieleni korytarzy przewietrzających. Natomiast bezsprzecznie celom przewietrzania służyć będzie przede wszystkim wyłączona w Studium z zabudowy pobliska dolina rzeki Warty oraz w mniejszym stopniu stare koryto Warty i ciąg zieleni urządzonej wzdłuż Ringu Stubbena określone w Studium jako tereny zieleni urządzonej. Ponadto w Studium wprowadzono nowy element zagospodarowania, jakim są łączniki zieleni. Ideą ich wprowadzania są połączenia sieciowe "zieloną infrastrukturą" pomiędzy klinami zieleni miasta a większymi obszarami wyłączonymi z zabudowy. Łączniki zieleni to ważniejsze połączenia piesze lub rowerowe, prowadzące wzdłuż co najmniej szpaleru drzew, krzewów, bądź innej zielni wertykalnej. Nie pełnią one zatem wprost funkcji przewietrzających miasto, ale są alternatywą w gęsto zabudowanej strukturze urbanistycznej centrum.
58120	751	751.7	27.01.2023 r.	Osiedle Stare Miasto WWJPM ul. Libelta 16/20, 61-706 Poznań	Objęcie ochroną szczególnie cennych szpalerów drzew i układów zieleni: Al. Niepodległości, Alei Marcinkowskiego, Krakowskiej.	tości, Al. Marcinkowskiego, ul.	Zapisy rozdziałów: 4.2.1.2. Zasady kształtowania łączników zieleni 4.2.3. Zasady rozwoju funkcji mieszkaniowych		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Cenne szpalery drzew w Al. Marcinkowskiego, ul. Krakowskiej oraz na fragmencie Al. Niepodległości zostały uwzględnione poprzez wskazanie przebiegu łączników zieleni. Ponadto, projekt Studium, udostępniony na etapie wyłożenia do publicznego wglądu, zawierał w rozdz.. 4.2.3. zapis o konieczności zachowania zieleni w pasach drogowych.
58120	751	751.8	27.01.2023 r.	Osiedle Stare Miasto WWJPM ul. Libelta 16/20, 61-706 Poznań	Nałożenie obowiązku przywrócenia alei drzew wzdłuż ulicy Królowej Jadwigi stanowiącej kontynuację istniejącego ciągu w Ringu Stubbena na al. Niepodległości.	ul. Królowej Jadwigi	kdG1 - droga główna		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Zapisy w rozdziale 4.4.2.1. dla placów i alei reprezentacyjnych, rynków dzielnicowych, głównych ciągów miejskich, ciągów pośrednich i rekreacyjnych określają działania w zakresie kształtowania lub wzmocnienia sieci systemu przestrzeni publicznych istotnych w skali miasta. Jednym z działań jest możliwość wprowadzania lub uzupełniania głównych traktów miejskich i ulic handlowych zielenią wysoką. Jednakże z poziomu ogólnego dokumentu jakim jest Studium, bez przeprowadzenia szczegółowych analiz, nie można nałożyć obowiązku przywrócenia alei drzew w ul. Królowej Jadwigi.
58120	751	751.9	27.01.2023 r.	Osiedle Stare Miasto WWJPM ul. Libelta 16/20, 61-706 Poznań	Należy odstąpić od wprowadzania w projekcie studium przebiegu nowej linii tramwajowej wzdłuż ulicy Garbary.	ul. Garbary	Mapa nr 19.3, Załącznik nr 2A		X	Trasa tramwajowa w ul. Garbary została wskazana jako kierunkowa, ponieważ stanowi ważny element poprawiający efektywność i niezawodność sieci, umożliwia krótszy dojazd z północnych części miasta do centrum oraz obsługuje tereny intensywnie zurbanizowane.
58120	751	751.10	27.01.2023 r.	Osiedle Stare Miasto WWJPM ul. Libelta 16/20, 61-706 Poznań	W ramach odnowy ulicy Garbary należy rozważyć maksymalne ograniczenie ruchu pojazdów w ciągu ulicy, wprowadzając zapisy dopuszczające zmianę Garbar w ciąg pieszy z dopuszczeniem wjazdu dla mieszkańców oraz komunikacji publicznej.	ul. Garbary	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego		X	Kwestie organizacji ruchu poza zakresem merytorycznym Studium
58120	751	751.11	27.01.2023 r.	Osiedle Stare Miasto WWJPM ul. Libelta 16/20, 61-706 Poznań	W odniesieniu do ul. Garbary należy oznaczyć trasę rekreacyjno-turystyczną, ważniejszy ciągu pieszy lub głównego ciągu rowerowego wzdłuż ulicy Garbary.	ul. Garbary	Mapa nr 19.1		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona ponieważ ul. Garbary wskazano jako trasę pieszą na Mapie nr 19.1 już w projekcie Studium udostępnionym na etapie wyłożenia do publicznego wglądu. Nieuwzględniona w zakresie wskazania głównego korytarza rowerowego z uwagi na planowaną trasę tramwajową i ograniczoną szerokość ulicy.
58120	751	751.12	27.01.2023 r.	Osiedle Stare Miasto WWJPM ul. Libelta 16/20, 61-706 Poznań	Należy podkreślić znaczenie centrum komunikacyjnego związanego z rozwojem dworca Garbary, którego rozwój infrastrukturalny może wpłynąć pozytywnie na procesy rewitalizacyjne Starego Miasta oraz poprawić komunikację publiczną – łącząc kolej metropolitalną z tramwajem i transportem samochodowym przy pierwszej ramie, a także połączeniem pieszym z Ostrowem Tumskim i planowaną zabudową mieszkaniową na terenach Elektrociepłowni Garbary. Naturalnym wydaje się też zaplanowanie centrum turystycznego, pozwalającego na zwiększenie tras turystycznych. Dziś wydaje się, to jedynym optymalnym miejscem na Starym Mieście.	Rejon dworca kolejowego Garbary	Rozdział 4.4.2.3 Kształtowanie przestrzeni makrowęzła kolejowych		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie dopuszczenia w rejonie dworców: Główny, Garbary i Wschód, zabudowy usługowej oraz w zakresie wprowadzenia zapisu o podkreśleniu znaczenia centrum komunikacyjnego związanego z rozwojem m.in. dworca Garbary. Natomiast nieuwzględniona w zakresie jednoznacznego wskazania wnioskowanego przeznaczenia, ze względu na ogólny charakter studium oraz na priorytet w tym rejonie dla rozwoju funkcji kolejowej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58120	751	751.13	27.01.2023 r.	Osiedle Stare Miasto WWJPM ul. Libelta 16/20, 61-706 Poznań	Należy podkreślić historyczne walory Chwaliszewa, z naciskiem na realne zbliżenie miasta do rzek, nie tylko w charakterze imprezowym, ale przede wszystkim rekreacyjnym, sportowym i turystycznym.	Stare koryto Warty	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej ZO - tereny zieleni nieurządzonej, tereny leśne i do zalesień, użytki rolne (grunty rolne, sady, łąki, pastwiska, nieużytki, tereny odłogowane) tereny zadrzewione oraz wody powierzchniowe Rozdział 4.4.2.4 Kształtowanie przestrzeni makrownętrza doliny rzeki Warty Rozdział 4.9.8.1. Parkowanie samochodów osobowych		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona już na etapie projektu Studium udostępnionym podczas wyłożenia do publicznego wglądu, w którym zarówno dla starego koryta Warty Studium, jak i dla części doliny rzeki Warty w rejonie Chwaliszewa Studium wskazuje jako wiodący kierunek przeznaczenia - tereny zieleni urządzonej (ZP), a w ramach kierunku uzupełniającego m.in. zabudowę usługową o funkcji gastronomicznej, sportowo-rekreacyjnej, kultury, rozrywki, oraz tereny komunikacji, w tym: promenady, ścieżki piesze i drogi rowerowe. Z kolei historyczne walory Chwaliszewa podkreślone zostały poprzez wskazanie, że cały ten obszar stanowi pomnik historii „Poznań – historyczny zespół miasta” i pozostaje objęty ochroną, poprzez zachowanie oraz wzmocnienie jego wartości historycznych, przestrzennych i architektonicznych. Ponadto w rozdziale 4.4.2.1 dotyczącym systemu przestrzeni publicznych istotnych w skali miasta Studium wskazuje na wymóg podkreślenia historycznego charakteru Starego Koryta Warty, poprzez wprowadzenie w jego granicach różnych form sztucznego przepływu wody, przypominającego o dawnym przebiegu rzeki Warty.
58120	751	751.14	27.01.2023 r.	Osiedle Stare Miasto WWJPM ul. Libelta 16/20, 61-706 Poznań	Zapisy i zaproponowane rozwiązania w opracowanych przez Miasto strategiach na rzecz Warty należy uwzględnić w Studium w szerszym zakresie.	Miasto Poznań	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej ZO - tereny zieleni nieurządzonej, tereny leśne i do zalesień, użytki rolne (grunty rolne, sady, łąki, pastwiska, nieużytki, tereny odłogowane) tereny zadrzewione oraz wody powierzchniowe Rozdział 4.4.2.4 Kształtowanie przestrzeni makrownętrza doliny rzeki Warty		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona już na etapie projektu Studium udostępnionym podczas wyłożenia do publicznego wglądu, w którym Strategia dla rzeki Warty została zaimplementowana w zakresie szczegółowości Studium w rozdziale 4.4.2.4, dotyczącym kształtowania przestrzeni makrownętrza doliny rzeki Warty.
58120	751	751.15	27.01.2023 r.	Osiedle Stare Miasto WWJPM ul. Libelta 16/20, 61-706 Poznań	Teren starego koryta Warty (odcinek północny) należy przeznaczyć na zielen z uwzględnieniem parkingu podziemnego w innym przypadku możliwość dopuszczenia odtworzenia starego koryta Warty.	stare koryto Warty	ZP - teren parków i inne tereny zieleni urządzonej, Rozdział 4.9.8.1. Parkowanie samochodów osobowych		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie zapisania w Rozdziale 4.9.8.1. lokalizacji parkingu buforowego w rejonie tzw. Starego Koryta Warty. W Studium określa się wiodący kierunek przeznaczenia – teren parków i inne tereny zieleni urządzonej, a także uzupełniający kierunek przeznaczenia m. in. tereny komunikacji. Szczegółowe przeznaczenie będzie określane na etapie sporządzania mpzp. Ponadto w rozdziale 4.4.2.1 dotyczącym systemu przestrzeni publicznych istotnych w skali miasta Studium wskazuje na wymóg podkreślenia historycznego charakteru Starego Koryta Warty, poprzez wprowadzenie w jego granicach różnych form sztucznego przepływu wody, przypominającego o dawnym przebiegu rzeki Warty. Uwaga nieuwzględniona w zakresie zapisania w studium rodzaju kubatury czy sposobu urządzenia terenu parkingu, ponieważ wykracza to poza zakres merytoryczny Studium.
58120	751	751.16	27.01.2023 r.	Osiedle Stare Miasto WWJPM ul. Libelta 16/20, 61-706 Poznań	Na miejskiej działce przy ul. Wenecjańskiej należy wybudować parking wielopoziomowy.	rejon ul. Wenecjańskiej	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej, Rozdział 4.9.8.1. Parkowanie samochodów osobowych		X	Z uwagi na wyznaczenie w Studium lokalizacji parkingu buforowego w tzw. Starym Korycie Warty w rejonie Chwaliszewa, wyznaczenie dodatkowego parkingu przy ul. Wenecjańskiej jest nieuzasadnione. Jednocześnie w zapisach Studium dopuszcza lokalizację dodatkowych parkingów buforowych, w szczególności na obrzeżach obszaru śródmieścia.
58121			27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Powtórzenie nr 571 (UID 57816)					
58122	752	752.1	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeciwiam się wykonaniu bezpośredniego połączenia projektowanej ul. Nowej Opolskiej z istniejącą ul. Głogowską, poprzez ul. Krzywą - ul. Miedzianą - ul. Drużynową i wnoszę o usunięcie w/w układu komunikacyjnego z projektu Studium i załączników. Jedyną możliwością zniwelowania negatywnego oddziaływania jest wyprowadzenie ruchu poza tereny zabudowane.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Drogę kdZ wyznaczono w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58122	752	752.2	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników nowego połączenia ulicy Krzywej z ul. Miedzianą oznaczonego jako kdZ, a w konsekwencji, pozostawienie przebiegu przedmiotowej drogi w projekcie tak, aby przebiegała zgodnie ze stanem rzeczywistym (jednokierunkowa droga osiedlowa od skrzyżowania ul. Metalowej z ul. Krzywą do ul. Miedzianej) wraz ze zmianą jej oznaczenia z kategorii kdZ na kdL (droga jednokierunkowa wśród bezpośredniej zabudowy jedno i wielorodzinnej). Zgodnie z zapisami w projekcie Studium na str. 197 Zasady kształtowania sieci drogowej - "trasy ulic klasy Z i L nie powinny stanowić alternatywy dla ulic wyższych klas", w tym przypadku ul. Głogowskiej i inwestycji priorytetowej tj. III ramy komunikacyjnej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Zapis "że trasy ulic klasy Z i L nie powinny stanowić alternatywy dla ulic wyższych klas" nie stoi w kolizji z wyznaczeniem drogi klasy Z w ciągu ulic Krzywa-Drużynowa ponieważ, ten ciąg z uwagi na parametry, powiązania i przebieg nie stanowi alternatywy dla III ramy komunikacyjnej i ul. Głogowskiej na południe od III ramy. Ul. Głogowska w rejonie Górczyna na północ od III ramy w wyniku przyjęcia innej uwagi będzie miała przypisaną klasę L (teren kdL) i będzie odgrywać mniejszą rolę w sieci drogowej niż obecnie.
58122	752	752.3	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników nowego połączenia drogi zbiorczej kdZ, przebiegającego od ul. Krzywej przez teren zielony przy ul. Miedzianej do ul. Drużynowej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58122	752	752.4	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwidocznienie w projekcie Studium i jego załącznikach rzeczywistego układu komunikacyjnego przy skrzyżowaniu ulic Miedzianej/Dmowskiego/Dalekiej i pozostawienie tego połączenia w rzeczywistym przebiegu z możliwością przebudowy tego skrzyżowania w tym miejscu w kierunku ul. Drużynowej na przejazd podziemny/kładkę itp.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, MW/MN - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej lub zabudowy wielorodzinnej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację. Tunel/kładka to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji.
58122	752	752.5	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwidocznienie w projekcie Studium i jego załącznikach układu komunikacyjnego ul. Dmowskiego w rzeczywistym przebiegu tj. w kierunku ul. Czechosłowackiej, z możliwością wykorzystania istniejącego połączenia komunikacyjnego na połączenie podstawowe/międzydzielnicowe, wśród terenu usługowego i kolejowego, terenem będącym własnością Miasta Poznań.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), kk - tereny kolejowe, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, U - tereny zabudowy usługowej		X	Pozostawienie powiązania drogowego w śladzie ul. Dmowskiego, w przypadku lokalizacji trasy tramwajowej będzie oznaczało dwukrotne przecięcie terenu planowanego parku.
58122	752	752.6	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników połączenia komunikacyjnego, poprzez skrzyżowanie jednopoziomowe ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne		X	Powiązanie ul. Drużynowej z planowaną ulicą tzw. Nową Opolską (klasa G) na wysokości ul. Drużynowej (klasa Z) w kontekście planowanego zagospodarowania w jej otoczeniu, ma na celu odciążenie ulic Góreckiej, Dmowskiego oraz Krauthofera. Ul. Nowa Opolska będzie stanowiła najkrótsze powiązanie terenu Górczyna z planowaną III ramą komunikacyjną.
58122	752	752.7	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zmianę kategorii ulicy Drużynowej z kdZ na kdL celem dalszego traktowania ulicy Drużynowej jako ulic osiedlową a nie przelotową.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Wyznaczono kdZ w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Drogi klasy zbiorczej (kdZ) dedykowane są dla relacji dzielnicowych. Klasa L jest nieadekwatna z uwagi na planowaną zabudowę U/P i handel wielkopowierzchniowy.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58122	752	752.8	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o rozważenie i wprowadzenie do projektu Studium alternatywy dla układu podstawowego z okolicy ul. Krzywej w postaci: pozostawienia istniejącego połączenia ulic na skrzyżowaniu Miedziana - Dmowskiego - Drużynowa w obecnie użytkowanych miejscach, jednak w ramach zagospodarowywania parku przy ul. Miedzianej przebudować istniejącą drogę w taki sposób, aby teren parku krzyżował się z ulicą w dwóch poziomach, gdzie teren parku przebiegałby nad drogą (bez uszczerbku dla zieleni i integralności parku przy Miedzianej z parkiem linearnym wzdłuż nasypu) a ulica prowadzona byłaby w tunelu lub zaniżeniu wykorzystując układ terenu.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację. Tunel/kładka to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji.
58122	752	752.9	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Proponuję wykonanie łącznika pomiędzy ulicą Drużynową a Czechosłowacką przez wykorzystanie ulicy Dmowskiego w kierunku Czechosłowackiej po istniejącym śladzie drogowym ul. Dmowskiego.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), kk - tereny kolejowe, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, U - tereny zabudowy usługowej		X	Proponowane połączenie uznano za niezasadne, gdyż oznaczałoby dopuszczenie tranzytu z rejonu Świerczewa przez Górczyn. Sieć dróg zbiorczych i lokalnych nie może stanowić alternatywy dla dróg klasy głównej. Proponowane rozwiązanie wymaga realizacji dodatkowych drogowych obiektów typu tunele dla rozwiązania kolizji z III ramą i koleją. Tunel to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację.
58122	752	752.10	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wobec konieczności rozwoju Miasta zgodnie z kierunkami wyznaczonymi w PZPWW Wielkopolska 2020+ popieram realizację na odcinku Górczyna drogi wyprowadzającej ruch z dzielnicy i Miasta tj. III ramy komunikacyjnej mającej charakter miejski (do tzw. IV ramy) wraz z jednoczesnym przeprowadzeniem wzdłuż III ramy komunikacji zbiorowej (np. tramwaju).	Rejon Górczyna	kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), Mapa 19.3		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w części dotyczącej wskazania III ramy komunikacyjnej. Natomiast nie wskazano lokalizacji trasy tramwajowej wzdłuż III ramy. Tramwaj w korytarzu III ramy ma bardzo słabą/ograniczoną dostępność i powieła korytarz kolejowy. Nie wyklucza się dodatkowych tras tramwajowych w oparciu o analizy efektywności.
58122	752	752.11	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W projekcie Studium i załącznikach brak jest analizy wpływu projektowanych a nieistniejących dróg zbiorczych kdZ, od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą do ul. Nowo Opolskiej: a) na jakość życia mieszkańców (np. zdrowie, hałas, zanieczyszczenia) b) na środowisko naturalne, dostępność terenów zielonych i bytowanie gatunków chronionych - prognoza w części dotyczącej analizy zgodności celów ochrony środowiska zapisanych w projekcie studium z zapisami dokumentów międzynarodowych, UE i krajowych z naruszeniem art. 51 ust. 2 oraz art. 52 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), ze względu na niekompletność analizy, zwłaszcza w zakresie wpływu układu drogowego przy ul. Miedzianej na środowisko i jakość życia mieszkańców.	Rejon Górczyna - od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą do ul. Nowo Opolskiej	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Wpływ nowo projektowanych dróg na poszczególne komponenty środowiska został oceniony w prognozie oddziaływania na środowisko sporządzonej do projektu Studium. W prognozie, zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku (...), zawarto analizę i ocenę przewidywanych oddziaływań realizacji ustaleń Studium na poszczególne komponenty środowiska, w tym m.in. zieleni, zwierzęta, ludzi, jakość powietrza i klimat akustyczny. Skonfrontowano również zapisy projektu Studium z celami ochrony środowiska ustanowionymi na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym, krajowym i lokalnym, istotnymi z punktu widzenia projektowanego dokumentu. Powyższe analizy, zgodnie z wymogiem art. 52 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), dostosowane zostały do zawartości i stopnia szczegółowości projektu Studium.
58122	752	752.12	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa do kierunków - podstawowy układ drogowy: błędna/niewystarczająca analiza uwarunkowań, a w konsekwencji kierunków dla Górczyna w zakresie podstawowego układu drogowego.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Uwaga ma charakter subiektywnej opinii. Przy analizach uwarunkowań i kierunków uwzględniono szereg analiz funkcjonalnych, efektywności, priorytetyzacji rozwiązań systemowych.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58122	752	752.13	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Planem zrównoważonej mobilności miejskiej dla Miasta Poznania, jako Załącznikiem nr 2 do uchwały Nr L/894/VIII/2021 RADY MIASTA POZNANIA z dnia 6 lipca 2021 r., który wprost wskazuje: a) Działanie 3.11 Ograniczenie hałasu komunikacyjnego b) Działanie 5.5 Funkcjonalny rozwój układu drogowego w tym Uzupełnienie systemu obwodnic miejskich (tzw. I, II i III Ramy Komunikacyjnej) c) Rozwój sieci drogowej miasta Poznania ma już charakter wyłącznie uzupełniający, w ramach którego główny nacisk powinien być położony na domknięcie układu obwodnicowego (...) celem wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miasta (w tym przede wszystkim ciężarowego) poza obszar II i III Ramy Komunikacyjnej. d) projektowany odcinek ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa nie jest zawarty w w/w Planie wśród 40 priorytetowych inwestycji ujętych w Tab. 5.2. Pakiet priorytetowych inwestycji i zadań PZMM e) Plan wskazuje, na niskie poczucie bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego, w szczególności pieszych i rowerzystów w przestrzeniach o wzmożonym ruchu samochodowym oraz wysoki udział nieekologicznych samochodów w ruchu, co znacząco pogarsza jakość powietrza oraz wpływa negatywnie na poziom hałasu. e) Ocena rezultatów realizacji PZMM zakłada konieczność zmniejszenia:liczby mieszkańców narażonych na ponadnormatywny hałas drogowy z 12 410 w roku 2017 do co najwyżej 6 205 do roku 2030. - podczas gdy w projekcie Studium projektuje się drogę do 60 km/h pod oknami zabudowy jedno i wielorodzinnej, zwiększając ryzyko hałasu.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Studium jest zgodne z obowiązującym Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Poznania (PZMM). Każda projektowana droga przed realizacją podlega ocenie oddziaływania na środowisko i wymaga doboru rozwiązań, zapewniających spełnienie wymogów wynikających z przepisów odrębnych. Studium nie def. prędkości na drogach. Szczegółowość regulacji i perspektywa ustalona w PZMM nie powiela zakresu dokumentu Studium.
58122	752	752.14	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Planem zagospodarowania przestrzennego WW Wielkopolska 2020+ wskazującym na konieczność poprawy klimatu akustycznego poprzez: a) uwzględnianie planów działań zmierzających do zachowania jakości klimatu akustycznego, wykorzystywanie map akustycznych oraz realizację ustaleń programów ochrony przed hałasem, szczególnie w miejscach o ponadnormatywnych przekroczeniach hałasu: - w punktach o szczególnie drastycznej degradacji klimatu akustycznego, - na odcinkach dróg i linii kolejowych o potencjalnie ponadnormatywnym oddziaływaniu akustycznym - co ma wykazały analizy z roku 2017 a mimo to w projekcie projektuje się drogę kdZ od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą która będzie istotnie zwiększać hałas b) ograniczanie lokalizacji nowych terenów podlegających ochronie akustycznej w zasięgu oddziaływania dróg i linii kolejowych oraz zapewnienie rozwiązań technicznych gwarantujących ochronę akustyczną istniejących terenów przeznaczonych pod zabudowę - tymczasem w projekcie Studium widnieje droga kdZ przez ul. Krzywą, Miedzianą a więc w bezpośrednim sąsiedztwie przekroczonych norm hałasu zarówno od ul. Głogowskiej jak i od strony torów kolejowych.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt studium jest zgodny z PZWW. Każda projektowana droga przed realizacją podlega ocenie oddziaływania na środowisko i wymaga doboru rozwiązań zapewniających spełnienie wymogów wynikających z przepisów odrębnych.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58122	752	752.15	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Polityką Mobilności Transportowej Miasto Poznań, która została przyjęta wraz z Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Poznania Cele szczegółowe Polityki które nie znajdują odzwierciedlenia w planowej w Studium (...) inwestycji dla ruchu samochodowego to: a) odczuwalne zmniejszenie negatywnych wpływów transportu na mieszkańców i środowisko naturalne (układ drogowy kdZ przez środek parku przy ul. Miedzianej pozbawi/by co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna i Miasta Poznań). b) zapewnienie partycypacji mieszkańców w procesie rozwoju systemu skutkujące zmianą zachowań na rzecz korzystania z transportu publicznego; c) dążenie do usprawnienia powiązań transportowych na poziomie mikro- i makroprzestrzennym do transeuropejskiej sieci TEN-T, powiązań obwodowych pomiędzy różnymi rejonami miasta, z pominięciem przeszkód infrastrukturalno-terenowych (np. kolej, cieki wodne), oraz wyprowadzenia ruchu ciężarowego poza obszar II/III ramy komunikacyjnej; d) wprowadzanie rozwiązań ekonomiczno-organizacyjnych (w tym finansowych) podnoszących konkurencyjność transportu publicznego wobec indywidualnego użytkowania samochodu. Ponadto przeniesienie takiej inwestycji z układu dróg z poprzednich opracowań planistycznych, nie jest zgodnie z przyjętymi w dokumencie (na miarę XXI w.) kierunkami działań na rzecz zrównoważonej mobilności i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Bowiem Miasto i gminy stowarzyszone w Poznańskim Obszarze Metropolitalnym, muszą sprostać wyzwaniom cywilizacyjnym związanym z zagrożeniem klimatycznym oraz zanieczyszczeniem środowiska.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt Studium jest zgodny z Polityką Mobilności Transportowej Miasta Poznania (PMT). Proj. Studium wprowadza szereg regulacji dedykowanych dla usprawnienia transportu zbiorowego, ruchu pieszego i rowerowego. Wyznaczono drogi o charakterze obwodowym. Rezerwa terenowa dla projektowanej drogi kdZ Krzywa Drużynowa jest w dokumentach planistycznych zabezpieczana od 1995 r., pierwsze plany wyznaczenia parku powstały w 2021 r. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58122	752	752.15'	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Obowiązujący przy projektowaniu Studium dokument wskazuje wprost, że: a) reakcja na przekroczenie norm jakości powietrza w przypadku emisji liniowej powinna wiązać się z aktywnym zarządzaniem siecią ulic - co zdaniem mieszkańców absolutnie nie może doprowadzić do zwiększania ruchu samochodowego poprzez budowę kolejnych dróg w środku osiedli mieszkaniowych, czy kosztem zieleni w obrębie 35 Górczyn. b) Zrównoważony rozwój, w najszerzym rozumieniu, to taki sposób działania, który nie obciąża kosztami przyszłych pokoleń. W zakresie transportu to system umożliwiający dostęp do miejsc, towarów i usług w sposób odpowiedzialny środowiskowo, społecznie akceptowalny i realny z ekonomicznego punktu widzenia. Zważywszy, że Polityka Mobilności Transportowej ma charakter strategiczny, powinna być konsekwentnie realizowana w sposób spójny z założeniami bez względu na zmiany i wpływy polityczne - co nie znajduje odzwierciedlenia wobec wskazanej drogi na projektowanym odcinku ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana – Drużynowa w obrębie 35 Górczyn. c) System transportu drogowego powinien zmieniać się w kierunku zachowania wysokiego poziomu bezpieczeństwa najsłabszych uczestników ruchu i uwzględniać wpływ wdrażanych rozwiązań na środowisko naturalne oraz zasadę równości i sprawiedliwości społecznej w dostępie do systemów transportowych. Takie podejście pozwoli na stworzenie nowej kultury mobilności, która wynika wprost z dokumentów strategicznych Unii Europejskiej - prowadzenie w Studium drogi przez osiedla mieszkaniowe i ostatnią zieleń parkową przy ul. Miedzianej nie wypełnia tego kierunku polityki. d) Emisja szkodliwych składników spalin wytworzonych przez pojazdy silnikowe jest istotnym elementem niekorzystnie wpływającym na zanieczyszczenie środowiska, w szczególności na jakość powietrza - nie zbadano prognozowanej emisji dla nieistniejącej drogi na odcinku Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska, co czyni zasadnym uwzględnienie uwag przedstawionych powyżej. e) Koordynacja rozwoju przestrzennego i systemu transportu ma służyć powstrzymaniu wzrostu zatłoczenia komunikacyjnego i stymulować wysoki udział komunikacji zbiorowej w podróżach, przy jednoczesnym braniu pod uwagę, iż gospodarowanie przestrzenią to nie tylko zapewnienie dostępności, ale również ograniczenie przekształceń przestrzeni na cele transportowe - przedstawiony w projekcie Studium projekt drogi zakłada przeznaczenie ostatniej zieleni parkowej przy ul. Miedzianej tj. działka 79/15, obręb 35 Górczyn arkusz 12 pod inwestycję drogową, co kłóci się również z kierunkami rozwoju Miasta Poznania obranego w Studium. f) Istotą rozwoju sieci drogowej miasta Poznania jest wyprowadzenie ruchu ciężarowego, w tym tranzytowego, poza obszar II/III ramy komunikacyjnej i odciążenie obszaru centralnego od zatłoczenia samochodowego - co stoi w sprzeczności z umożliwieniem ruchu tranzytowego przez osiedla mieszkaniowe i zieleni wprost z/do ul. Głogowskiej i wiaduktu Kosynierów Górczyńskich przez ul. Krzywą i Miedzianą. Ruch samochodowy należy zmniejszać jeszcze przed wiaduktem Kosynierów Górczyńskich, a taki projekt drogi jest alternatywą dla III ramy. Postuluję o budowę III ramy tak by odciążyć pozostałe ulice osiedlowe i rzeczywiście a nie pozornie wyprowadzać ruch z Miasta Poznania. g) Jednym z ważniejszych zadań powinny być prace analityczne nad kształtem i przebiegiem III ramy komunikacyjnej wraz z węzłami (...) oraz dogodnego skomunikowania z IV ramą komunikacyjną. Umożliwiłoby to zatrzymanie ruchu tranzytowego i ciężarowego docelowo na pełnej III ramie komunikacyjnej - dlatego też prowadzenie dodatkowej drogi kdZ przez osiedle na Górczynie w tym przez teren zielony przy ul. Miedzianej, tj działka 79/15, obręb Górczyn arkusz 12 nie jest zasadne, skoro nieopodal planowana jest inna inwestycja komunikacyjna -III rama komunikacyjna.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt Studium jest zgodny z Polityką Mobilności Transportowej Miasta Poznania (PMT). Proj. Studium wprowadza szereg regulacji dedykowanych dla usprawnienia transportu zbiorowego, ruchu pieszego i rowerowego. Wyznaczono drogi o charakterze obwodowym. Rezerwa terenowa dla projektowanej drogi kdZ Krzywa Drużynowa jest w dokumentach planistycznych zabezpieczana od 1995 r., pierwsze plany wyznaczenia parku powstały w 2021 r. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58122	752	752.16	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania, który wskazuje m.in. : ZASADĘ 1.2 Tworzenia wysokiej jakości przestrzeni publicznych w ramach której należy przygotowywać akty prawa miejscowego (a więc powiązane ze Studium), które ograniczą w przestrzeniach publicznych ruch samochodowy na rzecz ruchu pieszego i rowerowego oraz zapewnią dobrą dostępność do transportu zbiorowego. Wprowadzanie projektu rzeczonoj drogi w rejonie ul. Krzywej i Miedzianej wobec zmiany przeznaczenia terenu z usługowego/pokolejowego na jedno/wielorodzinny, nie tworzy wysokiej jakości przestrzeni publicznej a ją znacznie obniża zarówno przez ruch samochodowy jak i pozbawienie mieszkańców spokojnego terenu zielonego. Dostęp do innych dróg, komunikacji miejskiej w tym miejscu jest bardzo dobry, wymagana interwencja w zakresie ciągów rowerowych i tworzenia miejsc zielonego wypoczynku zgodnie z petycją podpisaną przez ponad 1200 mieszkańców w maju 2021 r.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Studium nie jest sprzeczne z obowiązującym PZPMOF Poznania. Dla ograniczenia ruchu samochodowego zaproponowano perspektywiczną trasę tramwajową w Nowej Opolskiej - Drużynowej - Dworzec Górczyn. W wyniku częściowego uwzględnienia innej uwagi zapisano dla ul. Głogowskiej funkcje drogi lokalnej istotnej dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego - wskazując na ograniczenie funkcji prosamochodowej. Studium wyznacza trasy rowerowe oraz wprowadza funkcję ZP na terenach o kierunku przeznaczenia w Studium z 2014 r. pod zabudowę.
58122	752	752.17	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wprowadzenie tak znaczącego ruchu samochodowego i ciężarowego z/do ul. Głogowskiej przez Krzywą - Miedzianą - Drużynową (będącego w rzeczywistości alternatywą dla III ramy komunikacyjnej) przez środek osiedla jedno i wielorodzinnego oraz przez środek ostatniej dostępnej zieleni miejskiej przy ul. Miedzianej wydaje się nie spełniać wymagań ochrony zdrowia oraz bezpieczeństwa ludzi i mienia, a także potrzeb osób ze szczególnymi potrzebami, o których mowa w ustawie z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2022 r. poz. 2240).	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma za zadanie zapewnić dostępność do terenów zabudowy w tym rejonie. Nie stanowi ona konkurencji do III ramy komunikacyjnej o znacznie wyższej klasie technicznej i parametrach. Wymogi związane z zapewnieniem dostępności osób ze szczególnymi potrzebami nie kolidują z regulacjami definiowanymi w studium. Kwestie oddziaływania drogi na środowisko będą oceniane przy okazji realizacji inwestycji.
58122	752	752.18	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Na obszarach wydzielonych przez sieć dróg układu podstawowego, w zabudowie mieszkaniowej i mieszkaniowo-usługowej, należy dążyć do tworzenia stref ruchu uspokojonego oraz stref czystego transportu - to treść Planu Transportowego ze str. 189 i wnoszę o jej przestrzeganie w pracach nad projektem Studium na terenie Górczyna a co za tym idzie - bezwzględne usunięcie drogi zbiorczej kdZ wraz z rondem w okolicy ulicy Miedzianej i ul. Krzywej oraz łącznika ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską. Projektowana droga kdZ pozbawia co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna przy ul. Miedzianej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono w zakresie zawężenia korytarza drogowego drogi kdZ, skutkującego zwiększeniem powierzchni pod park. Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegienne. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58122	752	752.19	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	"Na obszarach wydzielonych przez sieć dróg układu podstawowego, w zabudowie mieszkaniowej i mieszkaniowo-usługowej, należy dążyć do tworzenia stref ruchu uspokojonego oraz stref czystego transportu" - to treść Planu Transportowego ze str. 189 i wnoszę o jej przestrzeganie w pracach nad projektem Studium na terenie Górczyna a co za tym idzie - bezwzględne usunięcie drogi zbiorczej kdZ wraz z rondem w okolicy ulicy Miedzianej i ul. Krzywej oraz łącznika ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegienne. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58122	752	752.20	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Popieram oznaczoną w projekcie Studium budowę parkingu P&R w rejonie zajezdni Górczyn, jednakże cel parkingu zostanie spełniony gdy w pobliżu nie powstanie droga kdZ łącząca ul. Głogowską - Krzywą - Miedzianą - Drużynową. Takie połączenie zachęci do podróżowania samochodem, a nie pozostawiania samochodu na pobliskim parkingu i podróżowania komunikacją zbiorową. W związku z powyższym zatrzymywanie ruchu samochodowego jeszcze przed wjazdem do Poznania i tworzenie połączeń Miasta Poznań z miejscowościami przyległymi wydaje się być priorytetowym wyzwaniem, by realizować założone kierunku Studium.	Rejon Górczyna	parking P&R, kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie dotyczącym lokalizacji parkingu P&R. Natomiast nieuwzględniona w zakresie rezygnacji z drogi kdZ Krzywa Drużynowa, niezbędnej dla zapewnienia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępującej istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Lokalizacja parkingu P&R związana jest z lokalizacją Dworca Górczyn i dedykowana dla osób dojeżdżających z południowego kierunku.
58122	752	752.21	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W 2021 r. na Górczynie zwięzono główną arterię prowadzącą do Centrum, Dworca Głównego, czy MTP: ulicę Głogowską. Miało to na celu uspokojenie ruchu, a przeprowadzone analizy przez firmę Siemens Mobility wskazały, że niemal połowa z dwóch tysięcy pojazdów kieruje się z wiaduktu Kosynierów Górczyńskich w ul. Ściegiennego, czyli na drugą ramę komunikacyjną (a nie w rejon ul. Krzywej, Miedzianej, czy Dmowskiego) - stąd wynika jednoznacznie, że nie należy zwiększać ilości dróg w kategorii kdZ wewnątrz dzielnicy Górczyn.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Docelowo relacja tranzytowa realizowana dziś poprzez wiadukt Górczyński - Ściegiennego będzie przeniesiona na Nową Arciszewskiego. Ul. Ściegiennego tak jak obecnie ul. Krzywa będzie służyć relacjom dzielnicowym w klasie Z.
58122	752	752.22	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Postuluję by zmienić oznaczenie ul. Głogowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Ściegiennego do ul. Hetmańskiej z Kt na jednoznacznie wskazany priorytet dla ruchu samochodowego i zbiorowego np. kdZ+KT.	Rejon Górczyna, Łazarza	kt - kierunkowe trasy tramwajowe - poza drogowym układem podstawowym		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie zaliczenia ul. Głogowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Ściegiennego do ul. Hetmańskiej, do drogi klasy lokalnej istotnej dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego. Wskazany w uwadze odcinek ul. Głogowskiej ma mieć charakter lokalny, na którym odbywa się transport tramwajowy z priorytetem dla komunikacji pieszej i rowerowej. Nie oznacza to eliminacji ruchu samochodowego, jednak nie na poziomie drogi klasy zbiorczej - czyli terenów kdZ.
58122	752	752.23	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zwracam uwagę na niezgodność w planowaniu sąsiadujących ze sobą dzielnic o podobnych funkcjach, bowiem na sąsiednim Łazarzu większość podobnych ulic do ul. Krzywej (np. Jarochońskiego przy Parku Kasprowicza, czy w rejonie Rynku Łazarskiego) stała się jednokierunkowa w ciągu ostatnich 2 lat i mieszkańcy zyskali mnóstwo ulic jednokierunkowych/"ruch okrężny" by dojechać do swoich domów i uspokoić ruch samochodowy. Natomiast na Górczynie, w rejonie ul. Krzywej i Miedzianej, w sąsiedztwie przyszłego parku przy ul. Miedzianej planuje się odwrotny układ komunikacyjny do Łazarza wprowadzający ruch w osiedle mieszkaniowe, kosztem terenu zielonego - taka logika intwerencji nie jest zrozumiała wobec obowiązujących polityk dla całego Miasta Poznania, wnoszę jak w uwagach powyżej.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Łazarz jest dzielnicą śródmiejską. Górczyn różni się od Łazarza, występowaniem terenów handlu wielkopowierzchniowego oraz zabudowy produkcyjnej. Niemniej Studium nie wyklucza utworzenia na Górczynie strefy ruchu uspokojonego, czy strefy płatnego parkowania, a także wyznaczenia ulic jednokierunkowych, przy zachowaniu podstawowych powiązań drogowych o charakterze dzielnicowym. Podobne powiązania w niższej klasie wyznaczono dla Łazarza.
58122	752	752.24	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W założeniach Studium dot. układu dróg na Górczynie brakuje odniesienia do faktu, że aktualnie planowane inwestycje publiczne powinny uwzględniać zasadę "Do No Significant Harm" (DNSH). Nie należy zatem powielać projektów Studium z roku 2014 w tym zakresie, kiedy to występowały inne warunki społeczne, gospodarcze i środowiskowe w rejonie Górczyna.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Zasada DNSH (zasada nieczynienia poważnej szkody środowisku) nie koliduje z proj. korektą powiązań drogowych pomiędzy ul. Krzywą i Drużynową. Istniejący układ drogowy w rejonie Górczyna nie posiada elementów obwodowych. Ulice takie jak Głogowska, Ściegiennego, Krzywa - Drużynowa wykorzystywane dziś są zarówno dla relacji tranzytowych, dzielnicowych jak i obsługi bezpośredniej. Rezygnacja z właściwie zhierarchizowanej sieci dróg, utrwali uciążliwości środowiskowe, w tym dla zabudowy mieszkaniowej.
58122	752	752.25	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Postuluję by wszelkie nowe połączenia tramwajowe przy ul. Miedzianej, projektować bez szkody dla terenu zielonego np. w śladzie III ramy komunikacyjnej, co umożliwi połączenie tramwajowe z węzłem Górczyn bez szkody dla jednego zielonego miejsca wypoczynku dla mieszkańców.	Rejon Górczyna	Mapa nr 19.3		X	Trasa tramwajowa na Górczynie została zapisana jako perspektywiczna. Jej szczegółowy przebieg może być zmieniony. Tramwaj w korytarzu III ramy ma bardzo słabą / ograniczoną dostępność i powiela korytarz kolejowy. W sąsiedztwie trasy tramwajowej zaplanowano stworzenie parku.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58122	752	752.26	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Projektowany układ komunikacyjny (drogowy) na działce 79/15 obręb:35 [Górczyn] przy ul. Miedzianej wydaje się naruszać art. 72 ust. 1-2 oraz art. 127 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, z uwagi na jego przebieg przez ostatni dostępny teren zielony możliwy do wykorzystania pod Park, wskutek czego nastąpi istotne obniżenie funkcji ochrony różnorodności biologicznej, funkcji bioklimatycznych i areosanitarnych oraz turystycznych, rekreacyjnych i psychozdrowotnych dla mieszkańców Górczyna oraz Miasta Poznania - stąd wniosek jak w uwagach powyżej o usunięcie tej drogi kdZ z projektu Studium.	Rejon Górczyna, (Ob.. 35, Ark 12, dz. 79/15)	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58122	752	752.27	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sporządzenie prognozy w części dotyczącej analizy zgodności celów ochrony środowiska zapisanych w studium z zapisami dokumentów międzynarodowych, UE i krajowych z naruszeniem art. 51 ust. 2 oraz art. 52 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), ze względu na niekompletność analizy, zwłaszcza w zakresie wpływu układu drogowego na środowisko.	nie dotyczy	Uwagi do prognozy oddziaływania na środowisko		X	W prognozie, zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku (...), zawarto analizę i ocenę przewidywanych oddziaływań realizacji ustaleń Studium, w tym również projektowanego układu drogowego, na poszczególne komponenty środowiska, np. na zieleń, zwierzęta, ludzi, jakość powietrza i klimat akustyczny. Skonfrontowano również zapisy projektu Studium z celami ochrony środowiska ustanowionymi na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym, krajowym i lokalnym, istotnymi z punktu widzenia projektowanego dokumentu. Stopień szczegółowości tych analiz, zgodnie z wymogiem art. 52 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), dostosowano do zawartości i stopnia szczegółowości projektu Studium, który obejmuje całe miasto. Bardziej szczegółowe analizy dotyczące projektowanego układu drogowego w rejonie Górczyna, przeprowadzane są na etapie realizacyjnym.
58122	752	752.28	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wzywam do ochrony przed degradacją i wykorzystaniem pod inne inwestycje (w tym infrastruktury transportowej) - ostatniej zieleni w dzielnicy Górczyn [obrub 35], w rejonie ul. Miedzianej. Konieczne jest ponowne zweryfikowanie założeń planistycznych dla tego obszaru i spojrzenie w przyszłość, tak by chronić w pełni ostatnie tereny zielone w sąsiedztwie gęstej zabudowy wielorodzinnej, w tym te będące własnością Miasta Poznań na działce 79/15, obrub:35 [Górczyn].	Rejon Górczyna, w tym ul. Miedzianej	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza kdGP3 - droga główna ruchu przyspieszonego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wyznaczenia w rejonie ul. Miedzianej terenu parku - ZP oraz terenu ogrodów działkowych - ZD. Pozostawiono korytarze dróg kdZ (w wyniku uwzględnienia uwag korytarz zawężono) i kdGP3. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58122	752	752.29	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Tak jak ponad 1200 mieszkańców Górczyna (petycja z 05.2021 w sprawie utworzenia parku przy ul. Miedzianej na działce 79/15, obrub:35 [Górczyn]) popieram i wnoszę o utworzenie parku przy ul. Miedzianej oznaczonego w projekcie Studium jako ZP, wraz z powiększeniem terenu ZP o teren kdZ (wnoszę o usunięcie drogi z terenu zielonego przy ul. Miedzianej). Sprzeciwiam się dzieleniu planowanych terenów zieleni oznaczonych na rysunku jako ZP zaplanowanym przedłużeniem ulicy Drużynowej do ulicy Krzywej/Miedzianej oznaczonej kdZ.	Rejon ul. Miedzianej	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wyznaczenia w rejonie ul. Miedzianej terenu parku - ZP. W wyniku uwzględnienia innych uwag część terenu ZP z etapu wyłożenia do publicznego wglądu zakwalifikowana została jako teren ogrodów działkowych - ZD. Pozostawiono korytarz drogi kdZ, jednak został on zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58122	752	752.30	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Należy usunąć projektowaną drogę kdZ, przecinającą i niszczącą pozostałości śladu kolei staroberlińskiej z roku 1870 i o ten teren powiększyć park przy ul. Miedzianej jako ZP. Należy chronić dziedzictwo historyczne Miasta Poznania, w tym ślad kolei staroberlińskiej z 1870 r., która przebiegała od Dworca Poznań Główny do Dworca Poznań Górczyn, nasypem kolejowym wzdłuż ul. Dmowskiego a dalej wzdłuż całej ul. Miedzianej do Dworca na Górczynie. Wnoszę o oznaczenie historycznego przebiegu śladu kolei staroberlińskiej, w celu zachowania dziedzictwa historycznego obszaru.	Rejon Górczyna, w tym ul. Dmowskiego i Miedzianej	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie terenu ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej oraz wprowadzono zapis o ochronie do części tekstowej. Natomiast ślad kolei został przecięty drogą zbiorczą kdZ. Drogę kdZ wyznaczono w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Korytarz rezerwowany pod drogę, wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową, a w Studium większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58122	752	752.31	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnioskuję o łączniki zieleni w rejonie ul. Dmowskiego i Głogowskiej.	Rejon ulic Dmowskiego i Głogowskiej	Wyznaczono jeden łącznik zieleni pomiędzy ul. Dmowskiego i Krauthofera. Studium nie wyklucza wprowadzenia innych poza wyznaczonym.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie jednego łącznika zieleni pomiędzy ul. Dmowskiego i Krauthofera, już na etapie wyłożenia projektu Studium do publicznego wglądu. Wskazane w projekcie łączniki mają charakter orientacyjny i nie wykluczają tworzenia dodatkowych łączników w innych ulicach. Ponadto ul. Głogowska wskazana została jako główny trakt miejski i ulica handlowa, łącząca rynki historyczne lub oparta na istniejących ciągach kulturowych i handlowych, dla których określono wymóg m.in. rewitalizacji przestrzeni w centrum miasta, poprzez wprowadzanie zieleni, w tym ogrodów wertykalnych oraz zieleni na dachach, elementów wypoczynkowych, placów zabaw dla dzieci i urządzeń rekreacyjnych.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58122	752	752.32	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zabezpieczenie terenów zalewowych oraz podmokłych zlokalizowanych w śladzie cieku Górczynka i terenów przyległych jako tereny zieleni nieurządzonej lub urządzonej.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny dróg i kolei oraz teren parku.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Ciek Górczynka od ul. Rejewskiego na Świerczewie poprzez ul. Czechosłowacką, Drużynową, Dmowskiego, Głogowską i dalej w kierunku północnym został skanalizowany i przebiega w większości przez tereny zainwestowane (pod istniejącymi, utwardzonymi drogami, budynkami i posesjami). W związku z tym nie ma bezpośrednich powiązań z występowaniem terenów zalewowych i podmokłych w śladzie cieku Górczynka w obrębie Górczyn. Natomiast występowanie terenów zalewowych lub podmokłych związane jest z dopływami do cieku Górczynka, które w większości zakwalifikowano do kierunku przeznaczenia ZP. Na pozostałym obszarze w sąsiedztwie śladu kolei tzw. staroberlińskiej wprowadzono kierunek przeznaczenia MW/U, w ramach którego kierunkiem uzupełniającym są tereny zieleni. Ich wprowadzenie będzie wynikało ze szczegółowych analiz na etapie sporządzania mpzp. Pobocznie wskazać należy, że aby teren został uznany jako teren zalewowy musi spełniać wymagania z ustawy Prawo wodne.
58122	752	752.33	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Poszerzenie obszaru terenów zielonych/parku przy ulicy Dmowskiego w Poznaniu poprzez zmianę przeznaczenia działek Obręb 35 [Górczyn] nr ew. 29/1, 27, 26, 20, 19, 54/2, 53/2, 52/2, 74 na tereny zielone wraz z oznaczeniem przebiegu widocznego w rzeczywistości na powierzchni cieku Górczynki.	Rejon Górczyna	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie terenu ZP po śladzie kolei tzw. staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej (w tym na części wnioskowanych w uwadze działek). Teren ZP z etapu wyłożenia do publicznego wglądu poszerzono o działki nr 26 i 27. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Dla części terenu wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
58122	752	752.34	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zgodnie z Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania należy zweryfikować założenia planistyczne i wprowadzić odpowiednie zmiany w zakresie terenów oznaczonych jako ZP w obrębie 35 [Górczyn] w tym, w rejonie wału kolejowego i doliny Górczynki zgodnie z: ZASADĄ 6.22. Ochrona i zwiększanie możliwości retencyjnych: a) zachować śródlądne nieużytki, takie jak: bagna, trzęsawiska, mszary i torfowiska itp., b) uwzględnić w lokalnych dokumentach planistycznych: projektowane zbiorniki retencyjne, zgodnie z programem małej retencji, c) zakazać zmiany użytkowania terenów łąk, ekosystemów zależnych od wód (mokradła) i innych ekosystemów utrzymujących wysoką zdolność retencyjną szczególnie w gminach znajdujących się w obszarach deficytu wód powierzchniowych i podziemnych d) przeciwdziałać utracie naturalnej retencji wodnej poprzez wprowadzanie ograniczeń przekształcania gruntów pod zabudowę na terenach dolin rzecznych, e) chronić w lokalnych dokumentach planistycznych miejsc naturalnej retencji wodnej (małe zbiorniki wodne, jeziora, ekosystemy zależne od wód (mokradła), bagienne) f) zachowywać istniejące ciek wodne, przywracanie ich drożności (np. przez konserwację międzywali bądź teras zalewowych rzeki i renaturalizację cieków wodnych, w tym odbudowę zdegradowanych środowisk wodnych ZASADĄ 6.28. Kształtowanie zagospodarowania terenów z uwzględnieniem ryzyka wystąpienia zagrożeń naturalnych i antropogenicznych poprzez unikanie tworzenia się miejskich wysp ciepła i zimna poprzez maksymalizację powierzchni biologicznie czynnych na obszarach zurbanizowanych. Wobec Górczyna, tereny od ul. Miedzianej przez Dmowskiego po Krauthoffera to ostatnie tereny zielone i niezabudowane biologicznie czynne w promieniu ok. 1 km. Analiza uwarunkowań błędnie wskazuje na dostępność na tym obszarze szerokiego spectrum terenów zielonych w odległości 300 m co należy skorygować do prawidłowych ustaleń zgodnych z rzeczywistością. ZASADĄ 7.33. Strefowanie rozwoju struktur osadniczych poprzez przywracanie zdegradowanym terenom zieleni i zbiornikom wodnym ich pierwotnych funkcji, ze szczególnym uwzględnieniem małej retencji oraz wymiana szczełnych powierzchni gruntu na powierzchnie przepuszczalne - co przemawia za rozwiązaniem by teren przy ul. Miedzianej w całości przeznaczyć jako ZP (usunąć układ kdz pozbawiający co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna).	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	W Studium wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej, który w wyniku uwzględnienia innych uwag został powiększony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdz Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58122	752	752.35	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zgodnie z Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego WW Wielkopolska 2020+ należy zweryfikować założenia planistyczne w projekcie Studium i wprowadzić odpowiednie zmiany w zakresie terenów oznaczonych jako ZP w obrębie 35 [Górczyn] w tym, w rejonie wału kolejowego i doliny Górczynki zgodnie z następującymi działaniami: a) Zachowania ekosystemów trawiastych i zależnych od wód (mokradłowych) w celu utrzymania siedlisk życia dla wielu gatunków; b) Właściwym zachowaniu i wzbogacaniu zieleni na obszarach zainwestowanych mających istotne znaczenie dla ochrony walorów przyrodniczo-krajobrazowych obszarów wiejskich i miejskich, w szczególności objętych ochroną konserwatorską; c) Rekultywację renaturalizację obszarów zdegradowanych przekształconych antropogenicznie. Ponadto ochrona zasobów wód jednym z najważniejszych problemów rozwoju przestrzennego województwa są niskie zasoby wód powierzchniowych związane z niekorzystnym bilansem wodnym, niskim poziomem retencji i udziałem lasów i zadrzewień w strukturze użytkowania gruntów oraz występującym zjawiskiem suszy. Biorąc pod uwagę fakt, że wody należą do zasobów długoodnawialnych, do głównych zagadnień ochrony środowiska w województwie należy poprawa bilansu wodnego poprzez zwiększenie retencji w celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania przyrody.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej, który w wyniku uwzględnienia innych uwag został powiększony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58122	752	752.36	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o bezwzględne zachowanie terenów zielonych na obszarze Górczyna, by działania naprawcze dla strefy aglomeracji poznańska Ochrona i zwiększanie udziału zieleni w przestrzeni miasta musi podlegać istotnym modyfikacjom do roku 2026, tak by zmniejszyć PM10 - łącznie 157,15 Mg (Tabela 1-44 Działanie WpPozZUZ - ochrona i zwiększanie udziału zieleni w przestrzeni miasta str. 91-92), mogły być realizowane.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w następującym zakresie: w ramach terenów zieleni wyznaczono tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej oraz tereny ogrodów działkowych. Pozostałe tereny w obrębie Górczyn stanowią tereny w dużej mierze zainwestowane o różnych funkcjach. Zgodnie z zapisami Studium, na etapie sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, w ramach ustalonego wiodącego kierunku przeznaczenia istnieje możliwość wyznaczania terenów zieleni wskazanych w Studium jako kierunek uzupełniający.
58122	752	752.37	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę załączników do Studium Map do syntezy, uwarunkowań i kierunków - w tym elementów systemu zieleni miejskiej poprzez oznaczenie w tych załącznikach rzeczywistej sytuacji tj. terenu zielonego przy ul. Miedzianej działka 79/15, obręb:35 [Górczyn]. Nie jest to teren usługowy jak w latach poprzednich a zielony, nieurządzony.	Rejon Górczyna, w tym ul. Miedzianej	Na mapie elementów systemu zieleni miejskiej rejon ul. Miedzianej nieuwidoczniony, na pozostałych mapach zgodnie ze stanem istniejącym bądź kierunkiem przeznaczenia wyznaczonym w projekcie mpzp (teren ZP oraz tereny komunikacji).		X	Działka nr 79/15 wzdłuż ulicy Miedzianej stanowi, zgodnie z ewidencją gruntów, tereny różne - Tr. W Studium z 2014 r. miała kierunki przeznaczenia: MW/MN w północnym fragmencie oraz U/P w południowej części. Przez teren działki przebiegała również droga zbiorcza kdZ. W aktualnym projekcie Studium fragment działki nr 79/15 (wcześniej przeznaczony pod zabudowę) otrzymał kierunek przeznaczenia pod teren parku i inne tereny zieleni. Utrzymano przebieg drogi zbiorczej kdZ, której korytarz w wyniku uwzględnienia innych uwag zawężono. Na stanowiącej załącznik do części uwarunkowań mapie nr 5 Elementy systemu zieleni miejskiej jako tereny zadrzewione i zakrzewione wskazano te obszary, które zgodnie z ewidencją gruntów stanowią użytek Lz. Teren proponowanego parku w śladzie kolei tzw. staroberlińskiej położony jest na działkach, które w ewidencji gruntów oznaczone są głównie jako: tereny kolejowe Tk, nieużytki N oraz tereny różne Tr.
58122	752	752.38	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Włączenie działek będących własnością Miasta Poznań na obszarze Górczyna od ul. Górczyńskiej do Dmowskiego do terenów zielonych w celu możliwości wykonania parków kieszonkowych.dotyczący działek - 35/05/190/3 i 35/05/190/4, 35/05/155/30, 35/05.128/56, 35/05/127, 35/06/80/2, 35/06/105/1, 35/07/2. Wnoszę o ich zabezpieczenie w Studium jako tereny zielone ZP.	Dz. nr 190/3, 190/4, 155/30, 128/56, 127, ark. 05, dz. nr 80/2, 105/1 ark. 06, dz. nr 2, ark. 07, obr. Górczyn	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej MW/MN - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, kt - kierunkowe trasy tramwajowe – poza drogowym układem podstawowym, kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie dołączenia części działki nr 2 ark. 7 obr. 35 do parku i inne tereny zieleni (ZP). Nieuwzględniona w pozostałym zakresie, ze względu na skalę dokumentu Studium. W Studium wyznaczono tereny zieleni o powierzchni minimum 0,5 ha. Jednak, zgodnie z zapisami Studium, na etapie sporządzania mpzp, w ramach ustalonego wiodącego kierunku przeznaczenia istnieje możliwość wyznaczania terenów zieleni wskazanych w Studium jako kierunek uzupełniający.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58122	752	752.39	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Ze względu na podmokły charakter terenów zlokalizowanych przy planowanym parku wzdłuż kolei staroberlińskiej wnoszę o zachowanie tych terenów jako tereny zieleni nieurządzonej.	Rejon ul. Dmowskiego i Krauthofera	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie w rejonie Górczyna nowego terenu ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Powyższy teren ZP, z etapu wyłożenia do publicznego wglądu, w wyniku uwzględnienia uwagi został poszerzony.Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Dla części terenu wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
58122	752	752.40	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Bezwzględnie zachowywać istniejące tereny zielone: Pierwszym i nadrzędnym celem nie powinny być zwiększanie i odzysk terenów zieleni, ale ochrona istniejących. Taka myśl i wymóg powinien przyświecać każdej inwestycji odbywającej się w mieście i wymaga to podkreślenia w tym dokumencie.	Miasto Poznań	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza kdGP3 - droga główna ruchu przyspieszonego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. W projekcie Studium udostępnionym na etapie wyłożenia do publicznego wglądu, w celu ochrony istniejącej zieleni wyznaczono kilka kategorii terenów. Do najważniejszych należą: ZN - tereny rezerwatów, ZO* - tereny użytków ekologicznych, obszaru chronionego krajobrazu i innych obszarów cennych przyrodniczo wchodzące w skład klinowo-pierścieniowego systemu zieleni, ZO - tereny zieleni nieurządzonej, tereny leśne i do zalesień, użytki rolne (grunty rolne, sady, łąki, pastwiska, nieużytki, tereny odłogowane) tereny zadrzewione oraz wody powierzchniowe. Ponadto w kilku miejscach poszerzono kliny zieleni miasta Poznania. Dodatkowo, w trakcie prac nad Studium przeprowadzono analizę systemu zieleni dla całego miasta, na podstawie której wyznaczono tereny zieleni o powierzchni większej niż 0,5 ha i wskazano je na rysunku Studium. W tekście zawarto szereg ustaleń dotyczących mniejszych niż 0,5 ha terenów zieleni, które należy wyznaczyć w przypadku sporządzania mpzp. Nieuwzględniono w zakresie części terenów zieleni nieurządzonej, które ze względu na obecny kierunek przeznaczenia w Studium z 2014 r., wykonane analizy funkcjonalno-przestrzenne oraz główne założenia Studium (w tym "powrót do miasta" i przeciwdziałanie suburbanizacji) wskazane zostały do zabudowy.
58122	752	752.41	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa do KIERUNKÓW - MODEL WYSOKOŚCI ZABUDOWY, STUDIUM WARTOŚCI WIDOKOWYCH - wnoszę o zmianę wysokości zabudowy na dostosowaną do rzeczywistej sytuacji i zabudowy tj. obszar w rejonie ul. Miedziana, Krzywa, Metalowa to zabudowa niska do 12 m.	Rejon ulic Miedzianej, Krzywej i Metalowej	Na mapie do kierunków - MODEL WYSOKOŚCI ZABUDOWY, STUDIUM WARTOŚCI WIDOKOWYCH teren oznaczony jako zabudowa średniowysoka do 25 m.		X	Część istniejących budynków zlokalizowanych na przedmiotowym obszarze ma wysokość powyżej 12 m (14 - 16,5 m).
58122	752	752.42	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zmianę przeznaczenia gruntu w obrębie :35 [Górczyn] ul. Miedziana i ul. Metalowa z MW na MW/MN.	Rejon ulic Miedzianej i Metalowej	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej		X	W kwartale w przeważającej części zlokalizowana jest zabudowa wielorodzinna uzupełniona usługami. Zgodnie z zapisami Studium na etapie sporządzania mpzp istnieje możliwość zachowania istniejącej zabudowy jednorodzinnej.
58122	752	752.43	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zmianę przeznaczenia gruntu w obrębie :35 [Górczyn] w obrębie ul. Górczyńskiej z MW na MW/MN.	Rejon ul. Górczyńskiej	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej		X	W kwartale w przeważającej części zlokalizowana jest zabudowa wielorodzinna uzupełniona usługami. Zgodnie z zapisami Studium na etapie sporządzania mpzp istnieje możliwość zachowania istniejącej zabudowy jednorodzinnej.
58122	752	752.44	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Oznaczenie w projekcie studium i załącznikach miejsc ważnych historycznie na obszarze Górczyna a) słupa ogłoszeniowego z różą wiatrów przy ul. Głogowskiej/Sielskiej, w pobliżu działki 128/87 w obrębie :35 [Górczyn] b) torów i wagonu kolei staro berlińskiej znajdujących się na obszarze terenów zielonych przy ul. Miedzianej 79/15, obręb:35 [Górczyn].	Rejon Górczyna	Brak zapisów dotyczących słupa ogłoszeniowego z różą wiatrów przy ul. Głogowskiej/Sielskiej oraz torów i wagonu kolei staro berlińskiej		X	Poza stopniem szczegółowości studium.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58122	752	752.45	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwarunkowania - zmiany w liczbie mieszkańców poznania do 2050 r. Według obszarów rad osiedli (na podstawie prognozy prof. J. Paradysza) - procentowa prognozowana zmiana liczby mieszkańców w latach 2020-2050 dla Górczyna jest ujemna (od -4 do 5) - w związku z tym konieczna jest ponowna weryfikacja założeń Studium co do prognozowanej ilości mieszkańców i zapotrzebowania na budownictwo wielorodzinne w obrębie: 35 [Górczyn] jak i w obszarze całego Poznania. Po dokonanych obliczeniach, powierzchnie powinny być zredukowane o 0,09 mln m ² dla funkcji mieszkaniowej i 1,5 mln dla funkcji usługowo-produkcyjnej. Bowiem do obliczenia tego wskaźnika powinna być przyjęta liczba mieszkańców równa 632 048 os. a nie jak przyjęto do obliczeń: 532048 os.	Miasto Poznań	Rozdział 3.13 Bilans terenów przeznaczonych pod zabudowę.		X	Metoda sporządzenia bilansu, w perspektywie 2050r. zakłada sumaryczną liczbę mieszkańców dla obszaru całego miasta, nie analizowano szacunków dla poszczególnych obszarów rad osiedli. Powodem tego jest m.in. brak informacji o aktualnej na 2020 r., czyli na czas sporządzenia bilansu, liczbie mieszkańców w odniesieniu do poszczególnych obszarów. Jedynym źródłem danych, które posiadają odniesienie przestrzenne są dane z meldunków, które należy uznać za niemiernodajne odkąd zniesiono obowiązek meldunkowy. Ponadto fakt przyjęcia w dokumencie sumarycznej wartości dla obszaru miasta oznacza, że uwzględniony został potencjalny spadek liczby mieszkańców w obszarze Górczyna. Poznań dąży do standardów jakie aktualnie już osiągnęły zachodnie miasta podobnej wielkości i rozwoju. Według danych Eurostatu na 2018 rok, średnia powierzchnia mieszkania na osobę w Austrii wynosiła 56 m2/os., we Francji, Holandii i Niemczech – 48 m2/os., Chorwacji – 43 m2/os., Inne duże miasta w Polsce w swoich dokumentach studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego przyjęły następujące wartości: Gdańsk – 43 m2/os., Gdynia – 42,4 m2/os., Wrocław 47 m2/os. Analiza trendu zmiany wskaźnika dla Poznania od 2005 roku na podstawie porównywalnych danych z GUS-u wskazuje jego stabilny przyrost - średnio rocznie na poziomie 0,5 m2/os. Biorąc pod uwagę możliwości wyhamowania stabilnego trendu wzrostu przeciętnej powierzchni użytkowej na osobę m.in. poprzez uwzględnienie 100 tys. więcej mieszkańców niż wskazują to dane z GUS-u, w 2020 r. założono, że w perspektywie 2050 r. wskaźnik ten osiągnie 43 m2/os. Przyjęta wartość 100 tys. niedoszacowanej ilości mieszkańców wynika z badań i analiz prowadzonych przez Urząd Miasta Poznania, w tym badania operatora komórkowego, z którego wskazuje, iż codziennie w Poznaniu nocuje 635 tys. osób. W tej niedoszacowanej liczbie ujęci są studenci, obcokrajowcy, niezameldowani pracujący. Uwzględniając sytuację geopolityczną oraz zakładając, że dzięki swej ofercie Poznań będzie miastem coraz bardziej atrakcyjnym także dla studentów i obcokrajowców przyjęto, iż w Poznaniu będzie 100 tys. więcej mieszkańców niż zakłada to prognoza demograficzna na 2050 rok.
58122	752	752.46	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Docelowo należy wyprowadzić firmę zajmującą się zbieraniem, segregacją oraz wywozem śmieci z tak gęsto zamieszkałego terenu osiedla w obrębie:35 [Górczyn]. W związku z tym proponuję zmianę przeznaczenia terenów położonych między ulicami Górecka - Drużynowa - Dmowskiego z obecnie wskazanych U/P na MN/U.	Rejon ulic Góreckiej, Drużynowej	U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej		X	Teren U/P oddzielony jest od terenów zabudowy mieszkaniowej układem komunikacyjnym - kolejowym i drogowym. W skali dzielnicy położony jest peryferyjnie. Funkcjonuje na nim firma zajmująca się gospodarką odpadami, której lokalizacja wymaga bliskości terenów obsługiwanych.
58122	752	752.47	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 131 „3) Obszar "Górecka" w rejonie ulic: Hetmańskiej, R. Dmowskiego i Drużynowej, dla którego wymagane jest: - wykształcenie zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej" powinno być: "wykształcenie zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej z usługami podstawowymi".	Rejon ulic: Hetmańskiej, Dmowskiego i Drużynowej	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej		X	Utrzymano kierunek przeznaczenia ustalony w Studium 2014 r. Dla części obszaru wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
58122	752	752.48	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 131 należy dodać również zapis: - wykształcenie reprezentacyjnego parku linearnego w śladzie kolei staroberlińskiej wzdłuż wału kolejowego oraz w ciągu terenu zielonego przy ul. Miedzianej (działka 79/15, obręb:35 [Górczyn]) w kierunku Stacji Poznań Górczyn o łącznej powierzchni ogólnodostępnej nie mniejszej niż 12 ha terenu zieleni parkowej.	Rejon ulic: Hetmańskiej, Dmowskiego i Drużynowej	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono poprzez wskazanie na rysunku Studium, w przedmiotowym obszarze całościowej koncepcji, terenu ZP - teren parku i inne tereny zieleni urządzonej (w śladzie kolei staroberlińskiej). Na pozostałych terenach utrzymano kierunek przeznaczenia ustalony w Studium 2014 r. Dla części obszaru wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58122	752	752.49	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Popieram zapis na str 22 w projekcie Studium i wnoszę o jego uwzględnienie/weryfikację w części planistycznej dotyczącej Górczyna w rejonie ulicy Andrzejewskiego, Metalowej Krzywej, Miedzianej, Dmowskiego, Drużynowej, Tarczowej i sąsiadujących: "Oprócz katalogu obiektów, które tworzą bariery funkcjonalno-przestrzenne istotne są również ograniczenia związane z zagospodarowaniem poszczególnych obszarów miasta: - ograniczeniem dla zabudowy mieszkaniowej i tych rodzajów zabudowy usługowej, które należą do kategorii o zdefiniowanych dopuszczalnych poziomach hałasu w środowisku, jest bezpośrednie sąsiedztwo linii kolejowych, tras tramwajowych i dróg samochodowych o dużym natężeniu ruchu."	Rejon ulic: Andrzejewskiego, Metalowej Krzywej, Miedzianej, Dmowskiego, Drużynowej, Tarczowej i sąsiadujących	kdZ - droga zbiorcza oraz zapisy str. 22 "Oprócz katalogu obiektów, które tworzą bariery funkcjonalno-przestrzenne istotne są również ograniczenia związane z zagospodarowaniem poszczególnych obszarów miasta: - ograniczeniem dla zabudowy mieszkaniowej i tych rodzajów zabudowy usługowej, które należą do kategorii o zdefiniowanych dopuszczalnych poziomach hałasu w środowisku, jest bezpośrednie sąsiedztwo linii kolejowych, tras tramwajowych i dróg samochodowych o dużym natężeniu ruchu."		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg.
58122	752	752.50	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 149 Jest: - przy projektowaniu dróg należy, w miarę możliwości, uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników Powinno być: - przy projektowaniu dróg należy uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników.	Miasto Poznań	Przy projektowaniu dróg należy, w miarę możliwości, uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników.		X	Zapis dotyczy wszystkich projektowanych w mieście dróg bez względu na ich klasę, stąd nie można z poziomu Studium wymuszać realizacji na każdej z dróg zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników. Ich szczegółowa lokalizacja będzie określana na etapie sporządzania mpzp.
58122	752	752.51	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uzupełnienie zapisu w projekcie Studium w 4.4.2.3. Kształtowanie przestrzeni makrownętrz kolejowych str 173 Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary i Dworzec Poznań-Wschód, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Powinno być: Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary, Dworzec Poznań-Wschód i Dworzec Poznań Górczyn, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej lub usługowej.	Miasto Poznań	Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary i Dworzec Poznań-Wschód, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.		X	Zapis dotyczący dworców Głównego, Garbary i Poznań -Wschód odnosi się do, wymagających wykształcenia, nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. W rejonie dworca Górczyn nie przewiduje się nowych terenów pod zabudowę MW/U.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58122	752	752.52	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uzupełnienie zapisu w projekcie Studium s. 174 Jest: 4.7.3.6. Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu Powinno być: 7.3.6. Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu oraz śladu kolei Marchijsko - Poznańskiej (staro berlińskiej z roku 1870) w okolicy ulic Miedzianej, Dmowskiego, Krauthofera w rejonie Górczyna	Rejon Górczyna	Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono poprzez wprowadzenie śladu kolei tzw. staroberlińskiej do zapisów w rozdziale 4.7.4. Obszary i obiekty chronione planem miejscowym oraz pozostałe obszary cenne kulturowo. Ślad kolei nie jest objęty wpisem do rejestru zabytków.
58122	752	752.53	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wobec zamierzeń przedstawionych w projekcie Studium mających wpływ na sporządzany aktualnie MPZP w rejonie ul. Dmowskiego, w szczególności w stosunku co do zaprojektowanej drogi kdZ przez ul. Krzywą i Miedzaną w obrębie 35 Górczyn zwracam uwagę na przestrzeganie zapisu str. 174 projektu Studium w brzmieniu: "dawne osiedle magistrackie przy ulicach A. Andrzejewskiego - Krzywa - Głogowska na Górczynie, dla których na etapie sporządzania planu miejscowego należy: - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować zieleni towarzyszącą zabudowie poprzez nieprzekształcanie jej na inne cele."	Rejon Górczyna	Dawne osiedle magistrackie przy ulicach A. Andrzejewskiego - Krzywa - Głogowska na Górczynie, dla których na etapie sporządzania planu miejscowego należy: - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować zieleni towarzyszącą zabudowie poprzez nieprzekształcanie jej na inne cele.		X	Projektowana droga kdZ nie narusza historycznych linii zabudowy i nie narusza zieleni towarzyszącej zabudowie. Droga nie będzie realizowana kosztem zieleni towarzyszącej zabudowie, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58122	752	752.54	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uwzględnienie w projekcie Studium i jego załącznikach informacji rozwiązań wynikających z: a) Uchwała Rady Osiedla Górczyn XXIV/98/III/2022 z 11.01.2022 - stanowisko wyrażające Sprzeciw wobec zabudowy w rejonie ul. Dmowskiego i Krauthofera, konieczność jak najszybszego uchwalenia mpzp, utworzenia nowych terenów zielonych, ograniczenia usług do nieuciążliwych, zapewnienia miejsc postojowych. b) Uchwała Rady Osiedla Górczyn XXIV/133/III/2023 16.01.2023 - uwagi do Studium zawarte w pkt 57312.276 c) Stanowisko Rady Miasta Poznania 1341/22S 12.07.2022, sesja LXIX - prośba o bezzwłoczne przygotowanie uchwały w sprawie utworzenia użytku ekologicznego na terenie mokradeł w dolinie Górczynki d) Stanowisko Rady Miasta Poznania, sesja LXXVIII w sprawie ochrony terenów zielonych w dzielnicy Górczyn w rejonie ul. Miedzianej oraz ul. Dmowskiego, w tym terenu mokradeł i trzcinowisk w dolinie Górczynki.	Rejon Górczyna	MW/U - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części: Ad. A. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Proponowany teren parku w wyniku uwzględnienia innych uwag został poszerzony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Natomiast pozostała część dot. zakresu mpzp Ad. B. Rozstrzygnięcie jak w pkt 276.1 - 276.12 Ad. C. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Ustanowienie użytku ekologicznego jest poza zakresem studium. Ad. D. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Proponowany teren parku w wyniku uwzględnienia innych uwag został poszerzony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58124	753	753.1	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeciwiam się wykonaniu bezpośredniego połączenia projektowanej ul. Nowej Opolskiej z istniejącą ul. Głogowską, poprzez ul. Krzywą - ul. Miedzaną - ul. Drużynową i wnoszę o usunięcie w/w układu komunikacyjnego z projektu Studium i załączników. Jedyną możliwością zniwelowania negatywnego oddziaływania jest wyprowadzenie ruchu poza tereny zabudowane.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Drogę kdZ wyznaczono w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58124	753	753.2	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników nowego połączenia ulicy Krzywej z ul. Miedzianą oznaczonego jako kdZ, a w konsekwencji, pozostawienie przebiegu przedmiotowej drogi w projekcie tak, aby przebiegała zgodnie ze stanem rzeczywistym (jednokierunkowa droga osiedlowa od skrzyżowania ul. Metalowej z ul. Krzywą do ul. Miedzianej) wraz ze zmianą jej oznaczenia z kategorii kdZ na kdL (droga jednokierunkowa wśród bezpośredniej zabudowy jedno i wielorodzinnej). Zgodnie z zapisami w projekcie Studium na str. 197 Zasady kształtowania sieci drogowej - "trasy ulic klasy Z i L nie powinny stanowić alternatywy dla ulic wyższych klas", w tym przypadku ul. Głogowskiej i inwestycji priorytetowej tj. III ramy komunikacyjnej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Zapis "że trasy ulic klasy Z i L nie powinny stanowić alternatywy dla ulic wyższych klas" nie stoi w kolizji z wyznaczeniem drogi klasy Z w ciągu ulic Krzywa-Drużynowa ponieważ, ten ciąg z uwagi na parametry, powiązania i przebieg nie stanowi alternatywy dla III ramy komunikacyjnej i ul. Głogowskiej na południe od III ramy. Ul. Głogowska w rejonie Górczyna na północ od III ramy w wyniku przyjęcia innej uwagi będzie miała przypisaną klasę L (teren kdL) i będzie odgrywać mniejszą rolę w sieci drogowej niż obecnie.
58124	753	753.3	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników nowego połączenia drogi zbiorczej kdZ, przebiegającego od ul. Krzywej przez teren zielony przy ul. Miedzianej do ul. Drużynowej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58124	753	753.4	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwidocznienie w projekcie Studium i jego załącznikach rzeczywistego układu komunikacyjnego przy skrzyżowaniu ulic Miedzianej/Dmowskiego/Dalekiej i pozostawienie tego połączenia w rzeczywistym przebiegu z możliwością przebudowy tego skrzyżowania w tym miejscu w kierunku ul. Drużynowej na przejazd podziemny/kładkę itp.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, MW/MN - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej lub zabudowy wielorodzinnej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację. Tunel/kładka to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji.
58124	753	753.5	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwidocznienie w projekcie Studium i jego załącznikach układu komunikacyjnego ul. Dmowskiego w rzeczywistym przebiegu tj. w kierunku ul. Czechosłowackiej, z możliwością wykorzystania istniejącego połączenia komunikacyjnego na połączenie podstawowe/międzydzielnicowe, wśród terenu usługowego i kolejowego, terenem będącym własnością Miasta Poznań.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), kk - tereny kolejowe, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, U - tereny zabudowy usługowej		X	Pozostawienie powiązania drogowego w śladzie ul. Dmowskiego, w przypadku lokalizacji trasy tramwajowej będzie oznaczało dwukrotne przecięcie terenu planowanego parku.
58124	753	753.6	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników połączenia komunikacyjnego, poprzez skrzyżowanie jednopoziomowe ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne		X	Powiązanie ul. Drużynowej z planowaną ulicą tzw. Nową Opolską (klasa G) na wysokości ul. Drużynowej (klasa Z) w kontekście planowanego zagospodarowania w jej otoczeniu, ma na celu odciążenie ulic Góreckiej, Dmowskiego oraz Krauthofera. Ul. Nowa Opolska będzie stanowiła najkrótsze powiązanie terenu Górczyna z planowaną III ramą komunikacyjną.
58124	753	753.7	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zmianę kategorii ulicy Drużynowej z kdZ na kdL celem dalszego traktowania ulicy Drużynowej jako ulicę osiedlową a nie przelotową.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Wyznaczono kdZ w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Drogi klasy zbiorczej (kdZ) dedykowane są dla relacji dzielnicowych. Klasa L jest nieadekwatna z uwagi na planowaną zabudowę U/P i handel wielkopowierzchniowy.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58124	753	753.8	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o rozważenie i wprowadzenie do projektu Studium alternatywy dla układu podstawowego z okolicy ul. Krzywej w postaci: pozostawienia istniejącego połączenia ulic na skrzyżowaniu Miedziana - Dmowskiego - Drużynowa w obecnie użytkowanych miejscach, jednak w ramach zagospodarowywania parku przy ul. Miedzianej przebudować istniejącą drogę w taki sposób, aby teren parku krzyżował się z ulicą w dwóch poziomach, gdzie teren parku przebiegałby nad drogą (bez uszczerbku dla zieleni i integralności parku przy Miedzianej z parkiem linearnym wzdłuż nasypu) a ulica prowadzona byłaby w tunelu lub zaniżeniu wykorzystując układ terenu.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację. Tunel/kładka to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji.
58124	753	753.9	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Proponuję wykonanie łącznika pomiędzy ulicą Drużynową a Czechosłowacką przez wykorzystanie ulicy Dmowskiego w kierunku Czechosłowackiej po istniejącym śladzie drogowym ul. Dmowskiego.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), kk - tereny kolejowe, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, U - tereny zabudowy usługowej		X	Proponowane połączenie uznano za niezasadne, gdyż oznaczałoby dopuszczenie tranzytu z rejonu Świerczewa przez Górczyn. Sieć dróg zbiorczych i lokalnych nie może stanowić alternatywy dla dróg klasy głównej. Proponowane rozwiązanie wymaga realizacji dodatkowych drogowych obiektów typu tunele dla rozwiązania kolizji z III ramą i koleją. Tunel to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację.
58124	753	753.10	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wobec konieczności rozwoju Miasta zgodnie z kierunkami wyznaczonymi w PZPWW Wielkopolska 2020+ popieram realizację na odcinku Górczyna drogi wyprowadzającej ruch z dzielnicy i Miasta tj. III ramy komunikacyjnej mającej charakter miejski (do tzw. IV ramy) wraz z jednoczesnym przeprowadzeniem wzdłuż III ramy komunikacji zbiorowej (np. tramwaju).	Rejon Górczyna	kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), Mapa 19.3		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w części dotyczącej wskazania III ramy komunikacyjnej. Natomiast nie wskazano lokalizacji trasy tramwajowej wzdłuż III ramy. Tramwaj w korytarzu III ramy ma bardzo słabą/ograniczoną dostępność i powieli korytarz kolejowy. Nie wyklucza się dodatkowych tras tramwajowych w oparciu o analizy efektywności.
58124	753	753.11	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W projekcie Studium i załącznikach brak jest analizy wpływu projektowanych a nieistniejących dróg zbiorczych kdZ, od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą do ul. Nowo Opolskiej: a) na jakość życia mieszkańców (np. zdrowie, hałas, zanieczyszczenia) b) na środowisko naturalne, dostępność terenów zielonych i bytowanie gatunków chronionych - prognoza w części dotyczącej analizy zgodności celów ochrony środowiska zapisanych w projekcie studium z zapisami dokumentów międzynarodowych, UE i krajowych z naruszeniem art. 51 ust. 2 oraz art. 52 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), ze względu na niekompletność analizy, zwłaszcza w zakresie wpływu układu drogowego przy ul. Miedzianej na środowisko i jakość życia mieszkańców.	Rejon Górczyna - od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą do ul. Nowo Opolskiej	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Wpływ nowo projektowanych dróg na poszczególne komponenty środowiska został oceniony w prognozie oddziaływania na środowisko sporządzonej do projektu Studium. W prognozie, zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku (...), zawarto analizę i ocenę przewidywanych oddziaływań realizacji ustaleń Studium na poszczególne komponenty środowiska, w tym m.in. zieleni, zwierzęta, ludzi, jakość powietrza i klimat akustyczny. Skonfrontowano również zapisy projektu Studium z celami ochrony środowiska ustanowionymi na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym, krajowym i lokalnym, istotnymi z punktu widzenia projektowanego dokumentu. Powyższe analizy, zgodnie z wymogiem art. 52 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), dostosowane zostały do zawartości i stopnia szczegółowości projektu Studium.
58124	753	753.12	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa do kierunków - podstawowy układ drogowy: błędna/niewystarczająca analiza uwarunkowań, a w konsekwencji kierunków dla Górczyna w zakresie podstawowego układu drogowego.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Uwaga ma charakter subiektywnej opinii. Przy analizach uwarunkowań i kierunków uwzględniono szereg analiz funkcjonalnych, efektywności, priorytetyzacji rozwiązań systemowych.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58124	753	753.13	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Planem zrównoważonej mobilności miejskiej dla Miasta Poznania, jako Załącznikiem nr 2 do uchwały Nr L/894/VIII/2021 RADY MIASTA POZNANIA z dnia 6 lipca 2021 r., który wprost wskazuje: a) Działanie 3.11 Ograniczenie hałasu komunikacyjnego b) Działanie 5.5 Funkcjonalny rozwój układu drogowego w tym Uzupełnienie systemu obwodnic miejskich (tzw. I, II i III Ramy Komunikacyjnej) c) Rozwój sieci drogowej miasta Poznania ma już charakter wyłącznie uzupełniający, w ramach którego główny nacisk powinien być położony na domknięcie układu obwodnicowego (...) celem wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miasta (w tym przede wszystkim ciężarowego) poza obszar II i III Ramy Komunikacyjnej. d) projektowany odcinek ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa nie jest zawarty w w/w Planie wśród 40 priorytetowych inwestycji ujętych w Tab. 5.2. Pakiet priorytetowych inwestycji i zadań PZMM e) Plan wskazuje, na niskie poczucie bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego, w szczególności pieszych i rowerzystów w przestrzeniach o wzmożonym ruchu samochodowym oraz wysoki udział nieekologicznych samochodów w ruchu, co znacząco pogarsza jakość powietrza oraz wpływa negatywnie na poziom hałasu. e) Ocena rezultatów realizacji PZMM zakłada konieczność zmniejszenia:liczby mieszkańców narażonych na ponadnormatywny hałas drogowy z 12 410 w roku 2017 do co najwyżej 6 205 do roku 2030. - podczas gdy w projekcie Studium projektuje się drogę do 60 km/h pod oknami zabudowy jedno i wielorodzinnej, zwiększając ryzyko hałasu.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Studium jest zgodne z obowiązującym Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Poznania (PZMM). Każda projektowana droga przed realizacją podlega ocenie oddziaływania na środowisko i wymaga doboru rozwiązań, zapewniających spełnienie wymogów wynikających z przepisów odrębnych. Studium nie def. prędkości na drogach. Szczegółowość regulacji i perspektywa ustalona w PZMM nie powiela zakresu dokumentu Studium.
58124	753	753.14	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Planem zagospodarowania przestrzennego WW Wielkopolska 2020+ wskazującym na konieczność poprawy klimatu akustycznego poprzez: a) uwzględnianie planów działań zmierzających do zachowania jakości klimatu akustycznego, wykorzystywanie map akustycznych oraz realizację ustaleń programów ochrony przed hałasem, szczególnie w miejscach o ponadnormatywnych przekroczeniach hałasu: - w punktach o szczególnie drastycznej degradacji klimatu akustycznego, - na odcinkach dróg i linii kolejowych o potencjalnie ponadnormatywnym oddziaływaniu akustycznym - co ma wykazały analizy z roku 2017 a mimo to w projekcie projektuje się drogę kdZ od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą która będzie istotnie zwiększać hałas b) ograniczanie lokalizacji nowych terenów podlegających ochronie akustycznej w zasięgu oddziaływania dróg i linii kolejowych oraz zapewnienie rozwiązań technicznych gwarantujących ochronę akustyczną istniejących terenów przeznaczonych pod zabudowę - tymczasem w projekcie Studium widnieje droga kdZ przez ul. Krzywą, Miedzianą a więc w bezpośrednim sąsiedztwie przekroczonych norm hałasu zarówno od ul. Głogowskiej jak i od strony torów kolejowych.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt studium jest zgodny z PZWW. Każda projektowana droga przed realizacją podlega ocenie oddziaływania na środowisko i wymaga doboru rozwiązań zapewniających spełnienie wymogów wynikających z przepisów odrębnych.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58124	753	753.15	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Polityką Mobilności Transportowej Miasto Poznań, która została przyjęta wraz z Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Poznania Cele szczegółowe Polityki które nie znajdują odzwierciedlenia w planowej w Studium (...) inwestycji dla ruchu samochodowego to: a) odczuwalne zmniejszenie negatywnych wpływów transportu na mieszkańców i środowisko naturalne (układ drogowy kdZ przez środek parku przy ul. Miedzianej pozbawi/by co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna i Miasta Poznań). b) zapewnienie partycypacji mieszkańców w procesie rozwoju systemu skutkujące zmianą zachowań na rzecz korzystania z transportu publicznego; c) dążenie do usprawnienia powiązań transportowych na poziomie mikro- i makroprzestrzennym do transeuropejskiej sieci TEN-T, powiązań obwodowych pomiędzy różnymi rejonami miasta, z pominięciem przeszkód infrastrukturalno-terenowych (np. kolej, cieki wodne), oraz wyprowadzenia ruchu ciężarowego poza obszar II/III ramy komunikacyjnej; d) wprowadzanie rozwiązań ekonomiczno-organizacyjnych (w tym finansowych) podnoszących konkurencyjność transportu publicznego wobec indywidualnego użytkowania samochodu. Ponadto przeniesienie takiej inwestycji z układu dróg z poprzednich opracowań planistycznych, nie jest zgodnie z przyjętymi w dokumencie (na miarę XXI w.) kierunkami działań na rzecz zrównoważonej mobilności i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Bowiem Miasto i gminy stowarzyszone w Poznańskim Obszarze Metropolitalnym, muszą sprostać wyzwaniom cywilizacyjnym związanym z zagrożeniem klimatycznym oraz zanieczyszczeniem środowiska.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt Studium jest zgodny z Polityką Mobilności Transportowej Miasta Poznania (PMT). Proj. Studium wprowadza szereg regulacji dedykowanych dla usprawnienia transportu zbiorowego, ruchu pieszego i rowerowego. Wyznaczono drogi o charakterze obwodowym. Rezerwa terenowa dla projektowanej drogi kdZ Krzywa Drużynowa jest w dokumentach planistycznych zabezpieczana od 1995 r., pierwsze plany wyznaczenia parku powstały w 2021 r. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58124	753	753.15'	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Obowiązujący przy projektowaniu Studium dokument wskazuje wprost, że: a) reakcja na przekroczenie norm jakości powietrza w przypadku emisji liniowej powinna wiązać się z aktywnym zarządzaniem siecią ulic - co zdaniem mieszkańców absolutnie nie może doprowadzić do zwiększania ruchu samochodowego poprzez budowę kolejnych dróg w środku osiedli mieszkaniowych, czy kosztem zieleni w obrębie 35 Górczyn. b) Zrównoważony rozwój, w najszerzym rozumieniu, to taki sposób działania, który nie obciąża kosztami przyszłych pokoleń. W zakresie transportu to system umożliwiający dostęp do miejsc, towarów i usług w sposób odpowiedzialny środowiskowo, społecznie akceptowalny i realny z ekonomicznego punktu widzenia. Zważywszy, że Polityka Mobilności Transportowej ma charakter strategiczny, powinna być konsekwentnie realizowana w sposób spójny z założeniami bez względu na zmiany i wpływy polityczne - co nie znajduje odzwierciedlenia wobec wskazanej drogi na projektowanym odcinku ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana – Drużynowa w obrębie 35 Górczyn. c) System transportu drogowego powinien zmieniać się w kierunku zachowania wysokiego poziomu bezpieczeństwa najsłabszych uczestników ruchu i uwzględniać wpływ wdrażanych rozwiązań na środowisko naturalne oraz zasadę równości i sprawiedliwości społecznej w dostępie do systemów transportowych. Takie podejście pozwoli na stworzenie nowej kultury mobilności, która wynika wprost z dokumentów strategicznych Unii Europejskiej - prowadzenie w Studium drogi przez osiedla mieszkaniowe i ostatnią zieleń parkową przy ul. Miedzianej nie wypełnia tego kierunku polityki. d) Emisja szkodliwych składników spalin wytworzonych przez pojazdy silnikowe jest istotnym elementem niekorzystnie wpływającym na zanieczyszczenie środowiska, w szczególności na jakość powietrza - nie zbadano prognozowanej emisji dla nieistniejącej drogi na odcinku Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska, co czyni zasadnym uwzględnienie uwag przedstawionych powyżej. e) Koordynacja rozwoju przestrzennego i systemu transportu ma służyć powstrzymaniu wzrostu zatłoczenia komunikacyjnego i stymulować wysoki udział komunikacji zbiorowej w podróżach, przy jednoczesnym braniu pod uwagę, iż gospodarowanie przestrzenią to nie tylko zapewnienie dostępności, ale również ograniczenie przekształceń przestrzeni na cele transportowe - przedstawiony w projekcie Studium projekt drogi zakłada przeznaczenie ostatniej zieleni parkowej przy ul. Miedzianej tj. działka 79/15, obręb 35 Górczyn arkusz 12 pod inwestycję drogową, co kłóci się również z kierunkami rozwoju Miasta Poznania obranego w Studium. f) Istotą rozwoju sieci drogowej miasta Poznania jest wyprowadzenie ruchu ciężarowego, w tym tranzytowego, poza obszar II/III ramy komunikacyjnej i odciążenie obszaru centralnego od zatłoczenia samochodowego - co stoi w sprzeczności z umożliwieniem ruchu tranzytowego przez osiedla mieszkaniowe i zieleni wprost z/do ul. Głogowskiej i wiaduktu Kosynierów Górczyńskich przez ul. Krzywą i Miedzianą. Ruch samochodowy należy zmniejszać jeszcze przed wiaduktem Kosynierów Górczyńskich, a taki projekt drogi jest alternatywą dla III ramy. Postuluję o budowę III ramy tak by odciążyć pozostałe ulice osiedlowe i rzeczywiście a nie pozornie wyprowadzać ruch z Miasta Poznania. g) Jednym z ważniejszych zadań powinny być prace analityczne nad kształtem i przebiegiem III ramy komunikacyjnej wraz z węzłami (...) oraz dogodnego skomunikowania z IV ramą komunikacyjną. Umożliwiłoby to zatrzymanie ruchu tranzytowego i ciężarowego docelowo na pełnej III ramie komunikacyjnej - dlatego też prowadzenie dodatkowej drogi kdZ przez osiedle na Górczynie w tym przez teren zielony przy ul. Miedzianej, tj działka 79/15, obręb Górczyn arkusz 12 nie jest zasadne, skoro nieopodal planowana jest inna inwestycja komunikacyjna -III rama komunikacyjna.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt Studium jest zgodny z Polityką Mobilności Transportowej Miasta Poznania (PMT). Proj. Studium wprowadza szereg regulacji dedykowanych dla usprawnienia transportu zbiorowego, ruchu pieszego i rowerowego. Wyznaczono drogi o charakterze obwodowym. Rezerwa terenowa dla projektowanej drogi kdZ Krzywa Drużynowa jest w dokumentach planistycznych zabezpieczana od 1995 r., pierwsze plany wyznaczenia parku powstały w 2021 r. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58124	753	753.16	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania, który wskazuje m.in. : ZASADĘ 1.2 Tworzenia wysokiej jakości przestrzeni publicznych w ramach której należy przygotowywać akty prawa miejscowego (a więc powiązane ze Studium), które ograniczą w przestrzeniach publicznych ruch samochodowy na rzecz ruchu pieszego i rowerowego oraz zapewnią dobrą dostępność do transportu zbiorowego. Wprowadzanie projektu rzeczoney drogi w rejonie ul. Krzywej i Miedzianej wobec zmiany przeznaczenia terenu z usługowego/pokolejowego na jedno/wielorodzinny, nie tworzy wysokiej jakości przestrzeni publicznej a ją znacznie obniża zarówno przez ruch samochodowy jak i pozbawienie mieszkańców spokojnego terenu zielonego. Dostęp do innych dróg, komunikacji miejskiej w tym miejscu jest bardzo dobry, wymagana interwencja w zakresie ciągów rowerowych i tworzenia miejsc zielonego wypoczynku zgodnie z petycją podpisaną przez ponad 1200 mieszkańców w maju 2021 r.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Studium nie jest sprzeczne z obowiązującym PZPMOF Poznania. Dla ograniczenia ruchu samochodowego zaproponowano perspektywiczną trasę tramwajową w Nowej Opolskiej - Drużynowej - Dworzec Górczyn. W wyniku częściowego uwzględnienia innej uwagi zapisano dla ul. Głogowskiej funkcje drogi lokalnej istotnej dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego - wskazując na ograniczenie funkcji prosamochodowej. Studium wyznacza trasy rowerowe oraz wprowadza funkcję ZP na terenach o kierunku przeznaczenia w Studium z 2014 r. pod zabudowę.
58124	753	753.17	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wprowadzenie tak znaczącego ruchu samochodowego i ciężarowego z/do ul. Głogowskiej przez Krzywą - Miedzianą - Drużynową (będącego w rzeczywistości alternatywą dla III ramy komunikacyjnej) przez środek osiedla jedno i wielorodzinnego oraz przez środek ostatniej dostępnej zieleni miejskiej przy ul. Miedzianej wydaje się nie spełniać wymagań ochrony zdrowia oraz bezpieczeństwa ludzi i mienia, a także potrzeb osób ze szczególnymi potrzebami, o których mowa w ustawie z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2022 r. poz. 2240).	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma za zadanie zapewnić dostępność do terenów zabudowy w tym rejonie. Nie stanowi ona konkurencji do III ramy komunikacyjnej o znacznie wyższej klasie technicznej i parametrach. Wymogi związane z zapewnieniem dostępności osób ze szczególnymi potrzebami nie kolidują z regulacjami definiowanymi w studium. Kwestie oddziaływania drogi na środowisko będą oceniane przy okazji realizacji inwestycji.
58124	753	753.18	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Na obszarach wydzielonych przez sieć dróg układu podstawowego, w zabudowie mieszkaniowej i mieszkaniowo-usługowej, należy dążyć do tworzenia stref ruchu uspokojonego oraz stref czystego transportu - to treść Planu Transportowego ze str. 189 i wnoszę o jej przestrzeganie w pracach nad projektem Studium na terenie Górczyna a co za tym idzie - bezwzględne usunięcie drogi zbiorczej kdZ wraz z rondem w okolicy ulicy Miedzianej i ul. Krzywej oraz łącznika ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską. Projektowana droga kdZ pozbawia co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna przy ul. Miedzianej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono w zakresie zawężenia korytarza drogowego drogi kdZ, skutkującego zwiększeniem powierzchni pod park. Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58124	753	753.19	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	"Na obszarach wydzielonych przez sieć dróg układu podstawowego, w zabudowie mieszkaniowej i mieszkaniowo-usługowej, należy dążyć do tworzenia stref ruchu uspokojonego oraz stref czystego transportu" - to treść Planu Transportowego ze str. 189 i wnoszę o jej przestrzeganie w pracach nad projektem Studium na terenie Górczyna a co za tym idzie - bezwzględne usunięcie drogi zbiorczej kdZ wraz z rondem w okolicy ulicy Miedzianej i ul. Krzywej oraz łącznika ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58124	753	753.20	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Popieram oznaczoną w projekcie Studium budowę parkingu P&R w rejonie zajezdni Górczyn, jednakże cel parkingu zostanie spełniony gdy w pobliżu nie powstanie droga kdZ łącząca ul. Głogowską - Krzywą - Miedzianą - Drużynową. Takie połączenie zachęci do podróżowania samochodem, a nie pozostawiania samochodu na pobliskim parkingu i podróżowania komunikacją zbiorową. W związku z powyższym zatrzymywanie ruchu samochodowego jeszcze przed wjazdem do Poznania i tworzenie połączeń Miasta Poznań z miejscowościami przyległymi wydaje się być priorytetowym wyzwaniem, by realizować założone kierunku Studium.	Rejon Górczyna	parking P&R, kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie dotyczącym lokalizacji parkingu P&R. Natomiast nieuwzględniona w zakresie rezygnacji z drogi kdZ Krzywa Drużynowa, niezbędnej dla zapewnienia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępującej istniejącą substandardową relacją Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Lokalizacja parkingu P&R związana jest z lokalizacją Dworca Górczyn i dedykowana dla osób dojeżdżających z południowego kierunku.
58124	753	753.21	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W 2021 r. na Górczynie zwięzono główną arterię prowadzącą do Centrum, Dworca Głównego, czy MTP: ulicę Głogowską. Miało to na celu uspokojenie ruchu, a przeprowadzone analizy przez firmę Siemens Mobility wskazały, że niemal połowa z dwóch tysięcy pojazdów kieruje się z wiaduktu Kosynierów Górczyńskich w ul. Ściegiennego, czyli na drugą ramę komunikacyjną (a nie w rejon ul. Krzywej, Miedzianej, czy Dmowskiego) - stąd wynika jednoznacznie, że nie należy zwiększać ilości dróg w kategorii kdZ wewnątrz dzielnicy Górczyn.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Docelowo relacja tranzytowa realizowana dziś poprzez wiadukt Górczyński - Ściegiennego będzie przeniesiona na Nową Arciszewskiego. Ul. Ściegiennego tak jak obecnie ul. Krzywa będzie służyć relacjom dzielnicowym w klasie Z.
58124	753	753.22	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Postuluję by zmienić oznaczenie ul. Głogowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Ściegiennego do ul. Hetmańskiej z Kt na jednoznacznie wskazany priorytet dla ruchu samochodowego i zbiorowego np. kdZ+KT.	Rejon Górczyna, Łazarza	kt - kierunkowe trasy tramwajowe - poza drogowym układem podstawowym		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie zaliczenia ul. Głogowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Ściegiennego do ul. Hetmańskiej, do drogi klasy lokalnej istotnej dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego. Wskazany w uwadze odcinek ul. Głogowskiej ma mieć charakter lokalny, na którym odbywa się transport tramwajowy z priorytetem dla komunikacji pieszej i rowerowej. Nie oznacza to eliminacji ruchu samochodowego, jednak nie na poziomie drogi klasy zbiorczej - czyli terenów kdZ.
58124	753	753.23	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zwracam uwagę na niezgodność w planowaniu sąsiadujących ze sobą dzielnic o podobnych funkcjach, bowiem na sąsiednim Łazarzu większość podobnych ulic do ul. Krzywej (np. Jarochońskiego przy Parku Kasprowicza, czy w rejonie Rynku Łazarskiego) stała się jednokierunkowa w ciągu ostatnich 2 lat i mieszkańcy zyskali mnóstwo ulic jednokierunkowych/"ruch okrężny" by dojechać do swoich domów i uspokoić ruch samochodowy. Natomiast na Górczynie, w rejonie ul. Krzywej i Miedzianej, w sąsiedztwie przyszłego parku przy ul. Miedzianej planuje się odwrotny układ komunikacyjny do Łazarza wprowadzający ruch w osiedle mieszkaniowe, kosztem terenu zielonego - taka logika intwerencji nie jest zrozumiała wobec obowiązujących polityk dla całego Miasta Poznania, wnoszę jak w uwagach powyżej.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Łazarz jest dzielnicą śródmiejską. Górczyn różni się od Łazarza, występowaniem terenów handlu wielkopowierzchniowego oraz zabudowy produkcyjnej. Niemniej Studium nie wyklucza utworzenia na Górczynie strefy ruchu uspokojonego, czy strefy płatnego parkowania, a także wyznaczenia ulic jednokierunkowych, przy zachowaniu podstawowych powiązań drogowych o charakterze dzielnicowym. Podobne powiązania w niższej klasie wyznaczono dla Łazarza.
58124	753	753.24	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W założeniach Studium dot. układu dróg na Górczynie brakuje odniesienia do faktu, że aktualnie planowane inwestycje publiczne powinny uwzględniać zasadę "Do No Significant Harm" (DNSH). Nie należy zatem powielać projektów Studium z roku 2014 w tym zakresie, kiedy to występowały inne warunki społeczne, gospodarcze i środowiskowe w rejonie Górczyna.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Zasada DNSH (zasada nieczynienia poważnej szkody środowisku) nie koliduje z proj. korektą powiązań drogowych pomiędzy ul. Krzywą i Drużynową. Istniejący układ drogowy w rejonie Górczyna nie posiada elementów obwodowych. Ulice takie jak Głogowska, Ściegiennego, Krzywa - Drużynowa wykorzystywane dziś są zarówno dla relacji tranzytowych, dzielnicowych jak i obsługi bezpośredniej. Rezygnacja z właściwie zhierarchizowanej sieci dróg, utrwali uciążliwości środowiskowe, w tym dla zabudowy mieszkaniowej.
58124	753	753.25	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Postuluję by wszelkie nowe połączenia tramwajowe przy ul. Miedzianej, projektować bez szkody dla terenu zielonego np. w śladzie III ramy komunikacyjnej, co umożliwi połączenie tramwajowe z węzłem Górczyn bez szkody dla jednego zielonego miejsca wypoczynku dla mieszkańców.	Rejon Górczyna	Mapa nr 19.3		X	Trasa tramwajowa na Górczynie została zapisana jako perspektywiczna. Jej szczegółowy przebieg może być zmieniony. Tramwaj w korytarzu III ramy ma bardzo słabą / ograniczoną dostępność i powiela korytarz kolejowy. W sąsiedztwie trasy tramwajowej zaplanowano stworzenie parku.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58124	753	753.26	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Projektowany układ komunikacyjny (drogowy) na działce 79/15 obręb:35 [Górczyn] przy ul. Miedzianej wydaje się naruszać art. 72 ust. 1-2 oraz art. 127 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, z uwagi na jego przebieg przez ostatni dostępny teren zielony możliwy do wykorzystania pod Park, wskutek czego nastąpi istotne obniżenie funkcji ochrony różnorodności biologicznej, funkcji bioklimatycznych i areosanitarnych oraz turystycznych, rekreacyjnych i psychozdrowotnych dla mieszkańców Górczyna oraz Miasta Poznania - stąd wniosek jak w uwagach powyżej o usunięcie tej drogi kdZ z projektu Studium.	Rejon Górczyna, (Ob.. 35, Ark 12, dz. 79/15)	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58124	753	753.27	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sporządzenie prognozy w części dotyczącej analizy zgodności celów ochrony środowiska zapisanych w studium z zapisami dokumentów międzynarodowych, UE i krajowych z naruszeniem art. 51 ust. 2 oraz art. 52 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), ze względu na niekompletność analizy, zwłaszcza w zakresie wpływu układu drogowego na środowisko.	nie dotyczy	Uwagi do prognozy oddziaływania na środowisko		X	W prognozie, zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku (...), zawarto analizę i ocenę przewidywanych oddziaływań realizacji ustaleń Studium, w tym również projektowanego układu drogowego, na poszczególne komponenty środowiska, np. na zieleń, zwierzęta, ludzi, jakość powietrza i klimat akustyczny. Skonfrontowano również zapisy projektu Studium z celami ochrony środowiska ustanowionymi na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym, krajowym i lokalnym, istotnymi z punktu widzenia projektowanego dokumentu. Stopień szczegółowości tych analiz, zgodnie z wymogiem art. 52 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), dostosowano do zawartości i stopnia szczegółowości projektu Studium, który obejmuje całe miasto. Bardziej szczegółowe analizy dotyczące projektowanego układu drogowego w rejonie Górczyna, przeprowadzane są na etapie realizacyjnym.
58124	753	753.28	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wzywam do ochrony przed degradacją i wykorzystaniem pod inne inwestycje (w tym infrastruktury transportowej) - ostatniej zieleni w dzielnicy Górczyn [obrub 35], w rejonie ul. Miedzianej. Konieczne jest ponowne zweryfikowanie założeń planistycznych dla tego obszaru i spojrzenie w przyszłość, tak by chronić w pełni ostatnie tereny zielone w sąsiedztwie gęstej zabudowy wielorodzinnej, w tym te będące własnością Miasta Poznań na działce 79/15, obrub:35 [Górczyn].	Rejon Górczyna, w tym ul. Miedzianej	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza kdGP3 - droga główna ruchu przyspieszonego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wyznaczenia w rejonie ul. Miedzianej terenu parku - ZP oraz terenu ogrodów działkowych - ZD. Pozostawiono korytarze dróg kdZ (w wyniku uwzględnienia uwag korytarz zawężono) i kdGP3. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58124	753	753.29	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Tak jak ponad 1200 mieszkańców Górczyna (petycja z 05.2021 w sprawie utworzenia parku przy ul. Miedzianej na działce 79/15, obrub:35 [Górczyn]) popieram i wnoszę o utworzenie parku przy ul. Miedzianej oznaczonego w projekcie Studium jako ZP, wraz z powiększeniem terenu ZP o teren kdZ (wnoszę o usunięcie drogi z terenu zielonego przy ul. Miedzianej). Sprzeciwiam się dzieleniu planowanych terenów zieleni oznaczonych na rysunku jako ZP zaplanowanym przedłużeniem ulicy Drużynowej do ulicy Krzywej/Miedzianej oznaczonej kdZ.	Rejon ul. Miedzianej	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wyznaczenia w rejonie ul. Miedzianej terenu parku - ZP. W wyniku uwzględnienia innych uwag część terenu ZP z etapu wyłożenia do publicznego wglądu zakwalifikowana została jako teren ogrodów działkowych - ZD. Pozostawiono korytarz drogi kdZ, jednak został on zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58124	753	753.30	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Należy usunąć projektowaną drogę kdZ, przecinającą i niszczącą pozostałości śladu kolei staroberlińskiej z roku 1870 i o ten teren powiększyć park przy ul. Miedzianej jako ZP. Należy chronić dziedzictwo historyczne Miasta Poznania, w tym ślad kolei staroberlińskiej z 1870 r., która przebiegała od Dworca Poznań Główny do Dworca Poznań Górczyn, nasypem kolejowym wzdłuż ul. Dmowskiego a dalej wzdłuż całej ul. Miedzianej do Dworca na Górczynie. Wnoszę o oznaczenie historycznego przebiegu śladu kolei staroberlińskiej, w celu zachowania dziedzictwa historycznego obszaru.	Rejon Górczyna, w tym ul. Dmowskiego i Miedzianej	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie terenu ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej oraz wprowadzono zapis o ochronie do części tekstowej. Natomiast ślad kolei został przecięty drogą zbiorczą kdZ. Drogę kdZ wyznaczono w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Korytarz rezerwowany pod drogę, wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową, a w Studium większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58124	753	753.31	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnioskuję o łączniki zieleni w rejonie ul. Dmowskiego i Głogowskiej.	Rejon ulic Dmowskiego i Głogowskiej	Wyznaczono jeden łącznik zieleni pomiędzy ul. Dmowskiego i Krauthofera. Studium nie wyklucza wprowadzenia innych poza wyznaczonym.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie jednego łącznika zieleni pomiędzy ul. Dmowskiego i Krauthofera, już na etapie wyłożenia projektu Studium do publicznego wglądu. Wskazane w projekcie łączniki mają charakter orientacyjny i nie wykluczają tworzenia dodatkowych łączników w innych ulicach. Ponadto ul. Głogowska wskazana została jako główny trakt miejski i ulica handlowa, łącząca rynki historyczne lub oparta na istniejących ciągach kulturowych i handlowych, dla których określono wymóg m.in. rewitalizacji przestrzeni w centrum miasta, poprzez wprowadzanie zieleni, w tym ogrodów wertykalnych oraz zieleni na dachach, elementów wypoczynkowych, placów zabaw dla dzieci i urządzeń rekreacyjnych.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58124	753	753.32	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zabezpieczenie terenów zalewowych oraz podmokłych zlokalizowanych w śladzie cieku Górczynka i terenów przyległych jako tereny zieleni nieurządzonej lub urządzonej.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny dróg i kolei oraz teren parku.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Ciek Górczynka od ul. Rejewskiego na Świerczewie poprzez ul. Czechosłowacką, Drużynową, Dmowskiego, Głogowską i dalej w kierunku północnym został skanalizowany i przebiega w większości przez tereny zainwestowane (pod istniejącymi, utwardzonymi drogami, budynkami i posesjami). W związku z tym nie ma bezpośrednich powiązań z występowaniem terenów zalewowych i podmokłych w śladzie cieku Górczynka w obrębie Górczyn. Natomiast występowanie terenów zalewowych lub podmokłych związane jest z dopływami do cieku Górczynka, które w większości zakwalifikowano do kierunku przeznaczenia ZP. Na pozostałym obszarze w sąsiedztwie śladu kolei tzw. staroberlińskiej wprowadzono kierunek przeznaczenia MW/U, w ramach którego kierunkiem uzupełniającym są tereny zieleni. Ich wprowadzenie będzie wynikało ze szczegółowych analiz na etapie sporządzania mpzp. Pobocznie wskazać należy, że aby teren został uznany jako teren zalewowy musi spełniać wymagania z ustawy Prawo wodne.
58124	753	753.33	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Poszerzenie obszaru terenów zielonych/parku przy ulicy Dmowskiego w Poznaniu poprzez zmianę przeznaczenia działek Obręb 35 [Górczyn] nr ew. 29/1, 27, 26, 20, 19, 54/2, 53/2, 52/2, 74 na tereny zielone wraz z oznaczeniem przebiegu widocznego w rzeczywistości na powierzchni cieku Górczynki.	Rejon Górczyna	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie terenu ZP po śladzie kolei tzw. staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej (w tym na części wnioskowanych w uwadze działek). Teren ZP z etapu wyłożenia do publicznego wglądu poszerzono o działki nr 26 i 27. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Dla części terenu wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
58124	753	753.34	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zgodnie z Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania należy zweryfikować założenia planistyczne i wprowadzić odpowiednie zmiany w zakresie terenów oznaczonych jako ZP w obrębie 35 [Górczyn] w tym, w rejonie wału kolejowego i doliny Górczynki zgodnie z: ZASADĄ 6.22. Ochrona i zwiększanie możliwości retencyjnych: a) zachować śródlądne nieużytki, takie jak: bagna, trzęsawiska, mszary i torfowiska itp., b) uwzględnić w lokalnych dokumentach planistycznych: projektowane zbiorniki retencyjne, zgodnie z programem małej retencji, c) zakazać zmiany użytkowania terenów łąk, ekosystemów zależnych od wód (mokradła) i innych ekosystemów utrzymujących wysoką zdolność retencyjną szczególnie w gminach znajdujących się w obszarach deficytu wód powierzchniowych i podziemnych d) przeciwdziałać utracie naturalnej retencji wodnej poprzez wprowadzanie ograniczeń przekształcania gruntów pod zabudowę na terenach dolin rzecznych, e) chronić w lokalnych dokumentach planistycznych miejsc naturalnej retencji wodnej (małe zbiorniki wodne, jeziora, ekosystemy zależne od wód (mokradła), bagienne) f) zachowywać istniejące cieki wodne, przywracanie ich drożności (np. przez konserwację międzywali bądź teras zalewowych rzeki i renaturalizację cieków wodnych, w tym odbudowę zdegradowanych środowisk wodnych ZASADĄ 6.28. Kształtowanie zagospodarowania terenów z uwzględnieniem ryzyka wystąpienia zagrożeń naturalnych i antropogenicznych poprzez unikanie tworzenia się miejskich wysp ciepła i zimna poprzez maksymalizację powierzchni biologicznie czynnych na obszarach zurbanizowanych. Wobec Górczyna, tereny od ul. Miedzianej przez Dmowskiego po Krauthoffera to ostatnie tereny zielone i niezabudowane biologicznie czynne w promieniu ok. 1 km. Analiza uwarunkowań błędnie wskazuje na dostępność na tym obszarze szerokiego spectrum terenów zielonych w odległości 300 m co należy skorygować do prawidłowych ustaleń zgodnych z rzeczywistością. ZASADĄ 7.33. Strefowanie rozwoju struktur osadniczych poprzez przywracanie zdegradowanym terenom zieleni i zbiornikom wodnym ich pierwotnych funkcji, ze szczególnym uwzględnieniem małej retencji oraz wymiana szczełnych powierzchni gruntu na powierzchnie przepuszczalne - co przemawia za rozwiązaniem by teren przy ul. Miedzianej w całości przeznaczyć jako ZP (usunąć układ kdz pozbawiający co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna).	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	W Studium wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej, który w wyniku uwzględnienia innych uwag został powiększony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdz Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58124	753	753.35	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zgodnie z Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego WW Wielkopolska 2020+ należy zweryfikować założenia planistyczne w projekcie Studium i wprowadzić odpowiednie zmiany w zakresie terenów oznaczonych jako ZP w obrębie 35 [Górczyn] w tym, w rejonie wału kolejowego i doliny Górczynki zgodnie z następującymi działaniami: a) Zachowania ekosystemów trawiastych i zależnych od wód (mokradłowych) w celu utrzymania siedlisk życia dla wielu gatunków; b) Właściwym zachowaniu i wzbogacaniu zieleni na obszarach zainwestowanych mających istotne znaczenie dla ochrony walorów przyrodniczo-krajobrazowych obszarów wiejskich i miejskich, w szczególności objętych ochroną konserwatorską; c) Rekultywację renaturalizację obszarów zdegradowanych przekształconych antropogenicznie. Ponadto ochrona zasobów wód jednym z najważniejszych problemów rozwoju przestrzennego województwa są niskie zasoby wód powierzchniowych związane z niekorzystnym bilansem wodnym, niskim poziomem retencji i udziałem lasów i zadrzewień w strukturze użytkowania gruntów oraz występującym zjawiskiem suszy. Biorąc pod uwagę fakt, że wody należą do zasobów długoodnawialnych, do głównych zagadnień ochrony środowiska w województwie należy poprawa bilansu wodnego poprzez zwiększenie retencji w celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania przyrody.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej, który w wyniku uwzględnienia innych uwag został powiększony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58124	753	753.36	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o bezwzględne zachowanie terenów zielonych na obszarze Górczyna, by działania naprawcze dla strefy aglomeracji poznańska Ochrona i zwiększanie udziału zieleni w przestrzeni miasta musi podlegać istotnym modyfikacjom do roku 2026, tak by zmniejszyć PM10 - łącznie 157,15 Mg (Tabela 1-44 Działanie WpPozZUZ - ochrona i zwiększanie udziału zieleni w przestrzeni miasta str. 91-92), mogły być realizowane.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w następującym zakresie: w ramach terenów zieleni wyznaczono tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej oraz tereny ogrodów działkowych. Pozostałe tereny w obrębie Górczyn stanowią tereny w dużej mierze zainwestowane o różnych funkcjach. Zgodnie z zapisami Studium, na etapie sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, w ramach ustalonego wiodącego kierunku przeznaczenia istnieje możliwość wyznaczania terenów zieleni wskazanych w Studium jako kierunek uzupełniający.
58124	753	753.37	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę załączników do Studium Map do syntezy, uwarunkowań i kierunków - w tym elementów systemu zieleni miejskiej poprzez oznaczenie w tych załącznikach rzeczywistej sytuacji tj. terenu zielonego przy ul. Miedzianej działka 79/15, obręb:35 [Górczyn]. Nie jest to teren usługowy jak w latach poprzednich a zielony, nieurządzony.	Rejon Górczyna, w tym ul. Miedzianej	Na mapie elementów systemu zieleni miejskiej rejon ul. Miedzianej nieuwidoczniony, na pozostałych mapach zgodnie ze stanem istniejącym bądź kierunkiem przeznaczenia wyznaczonym w projekcie mpzp (teren ZP oraz tereny komunikacji).		X	Działka nr 79/15 wzdłuż ulicy Miedzianej stanowi, zgodnie z ewidencją gruntów, tereny różne - Tr. W Studium z 2014 r. miała kierunki przeznaczenia: MW/MN w północnym fragmencie oraz U/P w południowej części. Przez teren działki przebiegała również droga zbiorcza kdZ. W aktualnym projekcie Studium fragment działki nr 79/15 (wcześniej przeznaczony pod zabudowę) otrzymał kierunek przeznaczenia pod teren parku i inne tereny zieleni. Utrzymano przebieg drogi zbiorczej kdZ, której korytarz w wyniku uwzględnienia innych uwag zawężono. Na stanowiącej załącznik do części uwarunkowań mapie nr 5 Elementy systemu zieleni miejskiej jako tereny zadrzewione i zakrzewione wskazano te obszary, które zgodnie z ewidencją gruntów stanowią użytek Lz. Teren proponowanego parku w śladzie kolei tzw. staroberlińskiej położony jest na działkach, które w ewidencji gruntów oznaczone są głównie jako: tereny kolejowe Tk, nieużytki N oraz tereny różne Tr.
58124	753	753.38	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Włączenie działek będących własnością Miasta Poznań na obszarze Górczyna od ul. Górczyńskiej do Dmowskiego do terenów zielonych w celu możliwości wykonania parków kieszonkowych.dotyczący działek - 35/05/190/3 i 35/05/190/4, 35/05/155/30, 35/05.128/56, 35/05/127, 35/06/80/2, 35/06/105/1, 35/07/2. Wnoszę o ich zabezpieczenie w Studium jako tereny zielone ZP.	Dz. nr 190/3, 190/4, 155/30, 128/56, 127, ark. 05, dz. nr 80/2, 105/1 ark. 06, dz. nr 2, ark. 07, obr. Górczyn	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej MW/MN - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, kt - kierunkowe trasy tramwajowe – poza drogowym układem podstawowym, kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie dołączenia części działki nr 2 ark. 7 obr. 35 do parku i inne tereny zieleni (ZP). Nieuwzględniona w pozostałym zakresie, ze względu na skalę dokumentu Studium. W Studium wyznaczono tereny zieleni o powierzchni minimum 0,5 ha. Jednak, zgodnie z zapisami Studium, na etapie sporządzania mpzp, w ramach ustalonego wiodącego kierunku przeznaczenia istnieje możliwość wyznaczania terenów zieleni wskazanych w Studium jako kierunek uzupełniający.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58124	753	753.39	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Ze względu na podmokły charakter terenów zlokalizowanych przy planowanym parku wzdłuż kolei staroberlińskiej wnoszę o zachowanie tych terenów jako tereny zieleni nieurządzonej.	Rejon ul. Dmowskiego i Krauthofera	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie w rejonie Górczyna nowego terenu ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Powyższy teren ZP, z etapu wyłożenia do publicznego wglądu, w wyniku uwzględnienia uwagi został poszerzony.Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Dla części terenu wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
58124	753	753.40	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Bezwzględnie zachowywać istniejące tereny zielone: Pierwszym i nadrzędnym celem nie powinny być zwiększanie i odzysk terenów zieleni, ale ochrona istniejących. Taka myśl i wymóg powinien przyświecać każdej inwestycji odbywającej się w mieście i wymaga to podkreślenia w tym dokumencie.	Miasto Poznań	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza kdGP3 - droga główna ruchu przyspieszonego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. W projekcie Studium udostępnionym na etapie wyłożenia do publicznego wglądu, w celu ochrony istniejącej zieleni wyznaczono kilka kategorii terenów. Do najważniejszych należą: ZN - tereny rezerwatów, ZO* - tereny użytków ekologicznych, obszaru chronionego krajobrazu i innych obszarów cennych przyrodniczo wchodzące w skład klinowo-pierścieniowego systemu zieleni, ZO - tereny zieleni nieurządzonej, tereny leśne i do zalesień, użytki rolne (grunty rolne, sady, łąki, pastwiska, nieużytki, tereny odłogowane) tereny zadrzewione oraz wody powierzchniowe. Ponadto w kilku miejscach poszerzono kliny zieleni miasta Poznania. Dodatkowo, w trakcie prac nad Studium przeprowadzono analizę systemu zieleni dla całego miasta, na podstawie której wyznaczono tereny zieleni o powierzchni większej niż 0,5 ha i wskazano je na rysunku Studium. W tekście zawarto szereg ustaleń dotyczących mniejszych niż 0,5 ha terenów zieleni, które należy wyznaczyć w przypadku sporządzania mpzp. Nieuwzględniono w zakresie części terenów zieleni nieurządzonej, które ze względu na obecny kierunek przeznaczenia w Studium z 2014 r., wykonane analizy funkcjonalno-przestrzenne oraz główne założenia Studium (w tym "powrót do miasta" i przeciwdziałanie suburbanizacji) wskazane zostały do zabudowy.
58124	753	753.41	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa do KIERUNKÓW - MODEL WYSOKOŚCI ZABUDOWY, STUDIUM WARTOŚCI WIDOKOWYCH - wnoszę o zmianę wysokości zabudowy na dostosowaną do rzeczywistej sytuacji i zabudowy tj. obszar w rejonie ul. Miedziana, Krzywa, Metalowa to zabudowa niska do 12 m.	Rejon ulic Miedzianej, Krzywej i Metalowej	Na mapie do kierunków - MODEL WYSOKOŚCI ZABUDOWY, STUDIUM WARTOŚCI WIDOKOWYCH teren oznaczony jako zabudowa średniowysoka do 25 m.		X	Część istniejących budynków zlokalizowanych na przedmiotowym obszarze ma wysokość powyżej 12 m (14 - 16,5 m).
58124	753	753.42	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zmianę przeznaczenia gruntu w obrębie :35 [Górczyn] ul. Miedziana i ul. Metalowa z MW na MW/MN.	Rejon ulic Miedzianej i Metalowej	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej		X	W kwartale w przeważającej części zlokalizowana jest zabudowa wielorodzinna uzupełniona usługami. Zgodnie z zapisami Studium na etapie sporządzania mpzp istnieje możliwość zachowania istniejącej zabudowy jednorodzinnej.
58124	753	753.43	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zmianę przeznaczenia gruntu w obrębie :35 [Górczyn] w obrębie ul. Górczyńskiej z MW na MW/MN.	Rejon ul. Górczyńskiej	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej		X	W kwartale w przeważającej części zlokalizowana jest zabudowa wielorodzinna uzupełniona usługami. Zgodnie z zapisami Studium na etapie sporządzania mpzp istnieje możliwość zachowania istniejącej zabudowy jednorodzinnej.
58124	753	753.44	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Oznaczenie w projekcie studium i załącznikach miejsc ważnych historycznie na obszarze Górczyna a) słupa ogłoszeniowego z różą wiatrów przy ul. Głogowskiej/Sielskiej, w pobliżu działki 128/87 w obrębie :35 [Górczyn] b) torów i wagonu kolei staro berlińskiej znajdujących się na obszarze terenów zielonych przy ul. Miedzianej 79/15, obręb:35 [Górczyn].	Rejon Górczyna	Brak zapisów dotyczących słupa ogłoszeniowego z różą wiatrów przy ul. Głogowskiej/Sielskiej oraz torów i wagonu kolei staro berlińskiej		X	Poza stopniem szczegółowości studium.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58124	753	753.45	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwarunkowania - zmiany w liczbie mieszkańców poznania do 2050 r. Według obszarów rad osiedli (na podstawie prognozy prof. J. Paradysza) - procentowa prognozowana zmiana liczby mieszkańców w latach 2020-2050 dla Górczyna jest ujemna (od -4 do 5) - w związku z tym konieczna jest ponowna weryfikacja założeń Studium co do prognozowanej ilości mieszkańców i zapotrzebowania na budownictwo wielorodzinne w obrębie: 35 [Górczyn] jak i w obszarze całego Poznania. Po dokonanych obliczeniach, powierzchnie powinny być zredukowane o 0,09 mln m ² dla funkcji mieszkaniowej i 1,5 mln dla funkcji usługowo-produkcyjnej. Bowiem do obliczenia tego wskaźnika powinna być przyjęta liczba mieszkańców równa 632 048 os. a nie jak przyjęto do obliczeń: 532048 os.	Miasto Poznań	Rozdział 3.13 Bilans terenów przeznaczonych pod zabudowę.		X	Metoda sporządzenia bilansu, w perspektywie 2050r. zakłada sumaryczną liczbę mieszkańców dla obszaru całego miasta, nie analizowano szacunków dla poszczególnych obszarów rad osiedli. Powodem tego jest m.in. brak informacji o aktualnej na 2020 r., czyli na czas sporządzenia bilansu, liczbie mieszkańców w odniesieniu do poszczególnych obszarów. Jedynym źródłem danych, które posiadają odniesienie przestrzenne są dane z meldunków, które należy uznać za niemiernodajne odkąd zniesiono obowiązek meldunkowy. Ponadto fakt przyjęcia w dokumencie sumarycznej wartości dla obszaru miasta oznacza, że uwzględniony został potencjalny spadek liczby mieszkańców w obszarze Górczyna. Poznań dąży do standardów jakie aktualnie już osiągnęły zachodnie miasta podobnej wielkości i rozwoju. Według danych Eurostatu na 2018 rok, średnia powierzchnia mieszkania na osobę w Austrii wynosiła 56 m2/os., we Francji, Holandii i Niemczech – 48 m2/os., Chorwacji – 43 m2/os., Inne duże miasta w Polsce w swoich dokumentach studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego przyjęły następujące wartości: Gdańsk – 43 m2/os., Gdynia – 42,4 m2/os., Wrocław 47 m2/os. Analiza trendu zmiany wskaźnika dla Poznania od 2005 roku na podstawie porównywalnych danych z GUS-u wskazuje jego stabilny przyrost - średnio rocznie na poziomie 0,5 m2/os. Biorąc pod uwagę możliwości wyhamowania stabilnego trendu wzrostu przeciętnej powierzchni użytkowej na osobę m.in. poprzez uwzględnienie 100 tys. więcej mieszkańców niż wskazują to dane z GUS-u, w 2020 r. założono, że w perspektywie 2050 r. wskaźnik ten osiągnie 43 m2/os. Przyjęta wartość 100 tys. niedoszacowanej ilości mieszkańców wynika z badań i analiz prowadzonych przez Urząd Miasta Poznania, w tym badania operatora komórkowego, z którego wskazuje, iż codziennie w Poznaniu nocuje 635 tys. osób. W tej niedoszacowanej liczbie ujęci są studenci, obcokrajowcy, niezameldowani pracujący. Uwzględniając sytuację geopolityczną oraz zakładając, że dzięki swej ofercie Poznań będzie miastem coraz bardziej atrakcyjnym także dla studentów i obcokrajowców przyjęto, iż w Poznaniu będzie 100 tys. więcej mieszkańców niż zakłada to prognoza demograficzna na 2050 rok.
58124	753	753.46	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Docelowo należy wyprowadzić firmę zajmującą się zbieraniem, segregacją oraz wywozem śmieci z tak gęsto zamieszkałego terenu osiedla w obrębie:35 [Górczyn]. W związku z tym proponuję zmianę przeznaczenia terenów położonych między ulicami Górecka - Drużynowa - Dmowskiego z obecnie wskazanych U/P na MN/U.	Rejon ulic Góreckiej, Drużynowej	U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej		X	Teren U/P oddzielony jest od terenów zabudowy mieszkaniowej układem komunikacyjnym - kolejowym i drogowym. W skali dzielnicy położony jest peryferyjnie. Funkcjonuje na nim firma zajmująca się gospodarką odpadami, której lokalizacja wymaga bliskości terenów obsługiwanych.
58124	753	753.47	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 131 „3) Obszar "Górecka" w rejonie ulic: Hetmańskiej, R. Dmowskiego i Drużynowej, dla którego wymagane jest: - wykształcenie zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej" powinno być: "wykształcenie zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej z usługami podstawowymi".	Rejon ulic: Hetmańskiej, Dmowskiego i Drużynowej	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej		X	Utrzymano kierunek przeznaczenia ustalony w Studium 2014 r. Dla części obszaru wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
58124	753	753.48	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 131 należy dodać również zapis: - wykształcenie reprezentacyjnego parku linearnego w śladzie kolei staroberlińskiej wzdłuż wału kolejowego oraz w ciągu terenu zielonego przy ul. Miedzianej (działka 79/15, obręb:35 [Górczyn]) w kierunku Stacji Poznań Górczyn o łącznej powierzchni ogólnodostępnej nie mniejszej niż 12 ha terenu zieleni parkowej.	Rejon ulic: Hetmańskiej, Dmowskiego i Drużynowej	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono poprzez wskazanie na rysunku Studium, w przedmiotowym obszarze całościowej koncepcji, terenu ZP - teren parku i inne tereny zieleni urządzonej (w śladzie kolei staroberlińskiej). Na pozostałych terenach utrzymano kierunek przeznaczenia ustalony w Studium 2014 r. Dla części obszaru wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58124	753	753.49	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Popieram zapis na str 22 w projekcie Studium i wnoszę o jego uwzględnienie/weryfikację w części planistycznej dotyczącej Górczyna w rejonie ulicy Andrzejewskiego, Metalowej Krzywej, Miedzianej, Dmowskiego, Drużynowej, Tarczowej i sąsiadujących: "Oprócz katalogu obiektów, które tworzą bariery funkcjonalno-przestrzenne istotne są również ograniczenia związane z zagospodarowaniem poszczególnych obszarów miasta: - ograniczeniem dla zabudowy mieszkaniowej i tych rodzajów zabudowy usługowej, które należą do kategorii o zdefiniowanych dopuszczalnych poziomach hałasu w środowisku, jest bezpośrednie sąsiedztwo linii kolejowych, tras tramwajowych i dróg samochodowych o dużym natężeniu ruchu."	Rejon ulic: Andrzejewskiego, Metalowej Krzywej, Miedzianej, Dmowskiego, Drużynowej, Tarczowej i sąsiadujących	kdZ - droga zbiorcza oraz zapisy str. 22 "Oprócz katalogu obiektów, które tworzą bariery funkcjonalno-przestrzenne istotne są również ograniczenia związane z zagospodarowaniem poszczególnych obszarów miasta: - ograniczeniem dla zabudowy mieszkaniowej i tych rodzajów zabudowy usługowej, które należą do kategorii o zdefiniowanych dopuszczalnych poziomach hałasu w środowisku, jest bezpośrednie sąsiedztwo linii kolejowych, tras tramwajowych i dróg samochodowych o dużym natężeniu ruchu."		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg.
58124	753	753.50	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 149 Jest: - przy projektowaniu dróg należy, w miarę możliwości, uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników Powinno być: - przy projektowaniu dróg należy uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników.	Miasto Poznań	Przy projektowaniu dróg należy, w miarę możliwości, uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników.		X	Zapis dotyczy wszystkich projektowanych w mieście dróg bez względu na ich klasę, stąd nie można z poziomu Studium wymuszać realizacji na każdej z dróg zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników. Ich szczegółowa lokalizacja będzie określana na etapie sporządzania mpzp.
58124	753	753.51	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uzupełnienie zapisu w projekcie Studium w 4.4.2.3. Kształtowanie przestrzeni makrownętrz kolejowych str 173 Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary i Dworzec Poznań-Wschód, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Powinno być: Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary, Dworzec Poznań-Wschód i Dworzec Poznań Górczyn, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej lub usługowej.	Miasto Poznań	Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary i Dworzec Poznań-Wschód, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.		X	Zapis dotyczący dworców Głównego, Garbary i Poznań -Wschód odnosi się do, wymagających wykształcenia, nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. W rejonie dworca Górczyn nie przewiduje się nowych terenów pod zabudowę MW/U.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58124	753	753.52	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uzupełnienie zapisu w projekcie Studium s. 174 Jest: 4.7.3.6. Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu Powinno być: 7.3.6. Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu oraz śladu kolei Marchijsko - Poznańskiej (staro berlińskiej z roku 1870) w okolicy ulic Miedzianej, Dmowskiego, Krauthofera w rejonie Górczyna	Rejon Górczyna	Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono poprzez wprowadzenie śladu kolei tzw. staroberlińskiej do zapisów w rozdziale 4.7.4. Obszary i obiekty chronione planem miejscowym oraz pozostałe obszary cenne kulturowo. Ślad kolei nie jest objęty wpisem do rejestru zabytków.
58124	753	753.53	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wobec zamierzeń przedstawionych w projekcie Studium mających wpływ na sporządzany aktualnie MPZP w rejonie ul. Dmowskiego, w szczególności w stosunku co do zaprojektowanej drogi kdZ przez ul. Krzywą i Miedzianą w obrębie 35 Górczyn zwracam uwagę na przestrzeganie zapisu str. 174 projektu Studium w brzmieniu: "dawne osiedle magistrackie przy ulicach A. Andrzejewskiego - Krzywa - Głogowska na Górczynie, dla których na etapie sporządzania planu miejscowego należy: - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować zieleni towarzyszącą zabudowie poprzez nieprzekształcanie jej na inne cele."	Rejon Górczyna	Dawne osiedle magistrackie przy ulicach A. Andrzejewskiego - Krzywa - Głogowska na Górczynie, dla których na etapie sporządzania planu miejscowego należy: - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować zieleni towarzyszącą zabudowie poprzez nieprzekształcanie jej na inne cele.		X	Projektowana droga kdZ nie narusza historycznych linii zabudowy i nie narusza zieleni towarzyszącej zabudowie. Droga nie będzie realizowana kosztem zieleni towarzyszącej zabudowie, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58124	753	753.54	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uwzględnienie w projekcie Studium i jego załącznikach informacji rozwiązań wynikających z: a) Uchwała Rady Osiedla Górczyn XXIV/98/III/2022 z 11.01.2022 - stanowisko wyrażające Sprzeciw wobec zabudowy w rejonie ul. Dmowskiego i Krauthofera, konieczność jak najszybszego uchwalenia mpzp, utworzenia nowych terenów zielonych, ograniczenia usług do nieuciążliwych, zapewnienia miejsc postojowych. b) Uchwała Rady Osiedla Górczyn XXIV/133/III/2023 16.01.2023 - uwagi do Studium zawarte w pkt 57312.276 c) Stanowisko Rady Miasta Poznania 1341/22S 12.07.2022, sesja LXIX - prośba o bezzwłoczne przygotowanie uchwały w sprawie utworzenia użytku ekologicznego na terenie mokradeł w dolinie Górczynki d) Stanowisko Rady Miasta Poznania, sesja LXXVIII w sprawie ochrony terenów zielonych w dzielnicy Górczyn w rejonie ul. Miedzianej oraz ul. Dmowskiego, w tym terenu mokradeł i trzcinowisk w dolinie Górczynki.	Rejon Górczyna	MW/U - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części: Ad. A. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Proponowany teren parku w wyniku uwzględnienia innych uwag został poszerzony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Natomiast pozostała część dot. zakresu mpzp Ad. B. Rozstrzygnięcie jak w pkt 276.1 - 276.12 Ad. C. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Ustanowienie użytku ekologicznego jest poza zakresem studium. Ad. D. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Proponowany teren parku w wyniku uwzględnienia innych uwag został poszerzony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58231	754	754.1	27.01.2023 r.	HAPPET Sp. z o.o. ul. Kotowo 42, 60-012 Poznań reprezentowany przez r. pr. Piotra Loretańskiego Ceranek Kancelaria Radców Prawnych i Adwokatów Sp. p. ul. Ostrów Tumski 14, 61-109 Poznań	Ustalenie dla terenów oznaczonych symbolem MN/U położonych w obrębie obszaru Kotowo możliwości przeznaczenia również pod tereny obiektów produkcyjnych z jednoczesnym ustaleniem, że zabudowa ta nie będzie przekraczała 2500 m ² powierzchni użytkowej.	tereny przeznaczone pod funkcję MN/U w granicy obrębu Kotowo	MN/U - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej lub zabudowy usługowej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie uzupełnienia tekstu Studium o zapis dopuszczający m.in. na terenach mieszkaniowych i mieszkaniowo-usługowych w rejonie Kotowa rozwój istniejących zakładów produkcyjnych lub magazynowych, pod warunkiem zapewnienia odpowiedniej ochrony i izolacji dla sąsiadującej zabudowy. Studium stanowi dokument wyrażający politykę przestrzenną miasta, w tym zasady wzajemnego funkcjonowania i relacji przestrzennych, a pośrednio również społecznych. Z zasady funkcje produkcyjne są mocno kolizyjne i konfliktogenne w otoczeniu zabudowy mieszkaniowej. Z tego względu, w Studium nie dopuszczono do mieszania się i przenikania wolno stojących obiektów produkcyjnych z zabudową mieszkaniową.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58231	754	754.2	27.01.2023 r.	HAPPET Sp. z o.o. ul. Kotowo 42, 60-012 Poznań reprezentowany przez r. pr. Piotra Loretańskiego Ceranek Kancelaria Radców Prawnych i Adwokatów Sp. p. ul. Ostrów Tumski 14, 61-109 Poznań	Ustalenie dla terenów obejmujących działki o nr ewidencyjnym 10/29 oraz 8/20 oznaczonych w projekcie symbolem MN/U położonych w obrębie obszaru Kotowo możliwości przeznaczenia również pod tereny obiektów produkcyjnych, z jednoczesnym ustaleniem, że zabudowa ta nie będzie przekraczała 2500 m ² powierzchni użytkowej.	dz. nr 10/29, 8/20, ark. 08, obr. 37	MN/U - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej lub zabudowy usługowej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie uzupełnienia tekstu Studium o zapis dopuszczający m.in. na terenach mieszkaniowych i mieszkaniowo-usługowych w rejonie Kotowa rozwój istniejących zakładów produkcyjnych lub magazynowych, pod warunkiem zapewnienia odpowiedniej ochrony i izolacji dla sąsiadującej zabudowy. Studium stanowi dokument wyrażający politykę przestrzenną miasta, w tym zasady wzajemnego funkcjonowania i relacji przestrzennych, a pośrednio również społecznych. Z zasady funkcje produkcyjne są mocno kolizyjne i konfliktogenne w otoczeniu zabudowy mieszkaniowej. Z tego względu, w Studium nie dopuszczono do mieszania się i przenikania wolno stojących obiektów produkcyjnych z zabudową mieszkaniową.
57855			31.01.2023 r. (nadano 27.01.2023 r.)	HAPPET Sp. z o.o. ul. Kotowo 42, 60-012 Poznań reprezentowany przez r. pr. Piotra Loretańskiego Ceranek Kancelaria Radców Prawnych i Adwokatów Sp. p. ul. Ostrów Tumski 14, 61-109 Poznań	Powtórzenie nr 754 (UID 58231)					
58126			27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Powtórzenie nr 391 (UID 57552)					
58127	755	755.1	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeciwiam się wykonaniu bezpośredniego połączenia projektowanej ul. Nowej Opolskiej z istniejącą ul. Głogowską, poprzez ul. Krzywą - ul. Miedzianą - ul. Drużynową i wnoszę o usunięcie w/w układu komunikacyjnego z projektu Studium i załączników. Jedyną możliwością zniwelowania negatywnego oddziaływania jest wyprowadzenie ruchu poza tereny zabudowane.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droge kdZ wyznaczono w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg.
58127	755	755.2	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników nowego połączenia ulicy Krzywej z ul. Miedzianą oznaczonego jako kdZ, a w konsekwencji, pozostawienie przebiegu przedmiotowej drogi w projekcie tak, aby przebiegała zgodnie ze stanem rzeczywistym (jednokierunkowa droga osiedlowa od skrzyżowania ul. Metalowej z ul. Krzywą do ul. Miedzianej) wraz ze zmianą jej oznaczenia z kategorii kdZ na kdL (droga jednokierunkowa wśród bezpośredniej zabudowy jedno i wielorodzinnej). Zgodnie z zapisami w projekcie Studium na str. 197 Zasady kształtowania sieci drogowej - "trasy ulic klasy Z i L nie powinny stanowić alternatywy dla ulic wyższych klas", w tym przypadku ul. Głogowskiej i inwestycji priorytetowej tj. III ramy komunikacyjnej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Zapis "że trasy ulic klasy Z i L nie powinny stanowić alternatywy dla ulic wyższych klas" nie stoi w kolizji z wyznaczeniem drogi klasy Z w ciągu ulic Krzywa-Drużynowa ponieważ, ten ciąg z uwagi na parametry, powiązania i przebieg nie stanowi alternatywy dla III ramy komunikacyjnej i ul. Głogowskiej na południe od III ramy. Ul. Głogowska w rejonie Górczyna na północ od III ramy w wyniku przyjęcia innej uwagi będzie miała przypisaną klasę L (teren kdL) i będzie odgrywać mniejszą rolę w sieci drogowej niż obecnie.
58127	755	755.3	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników nowego połączenia drogi zbiorczej kdZ, przebiegającego od ul. Krzywej przez teren zielony przy ul. Miedzianej do ul. Drużynowej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58127	755	755.4	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwidocznienie w projekcie Studium i jego załącznikach rzeczywistego układu komunikacyjnego przy skrzyżowaniu ulic Miedzianej/Dmowskiego/Dalekiej i pozostawienie tego połączenia w rzeczywistym przebiegu z możliwością przebudowy tego skrzyżowania w tym miejscu w kierunku ul. Drużynowej na przejazd podziemny/kładkę itp.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, MW/MN - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej lub zabudowy wielorodzinnej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację. Tunel/kładka to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58127	755	755.5	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwidocznienie w projekcie Studium i jego załącznikach układu komunikacyjnego ul. Dmowskiego w rzeczywistym przebiegu tj. w kierunku ul. Czechosłowackiej, z możliwością wykorzystania istniejącego połączenia komunikacyjnego na połączenie podstawowe/międzydzielnicowe, wśród terenu usługowego i kolejowego, terenem będącym własnością Miasta Poznań.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), kk - tereny kolejowe, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, U - tereny zabudowy usługowej		X	Pozostawienie powiązania drogowego w śladzie ul. Dmowskiego, w przypadku lokalizacji trasy tramwajowej będzie oznaczało dwukrotne przecięcie terenu planowanego parku.
58127	755	755.6	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników połączenia komunikacyjnego, poprzez skrzyżowanie jednopoziomowe ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne		X	Powiązanie ul. Drużynowej z planowaną ulicą tzw. Nową Opolską (klasa G) na wysokości ul. Drużynowej (klasa Z) w kontekście planowanego zagospodarowania w jej otoczeniu, ma na celu odciążenie ulic Góreckiej, Dmowskiego oraz Krauthofera. Ul. Nowa Opolska będzie stanowiła najkrótsze powiązanie terenu Górczyna z planowaną III ramą komunikacyjną.
58127	755	755.7	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zmianę kategorii ulicy Drużynowej z kdZ na kdL celem dalszego traktowania ulicy Drużynowej jako ulicę osiedlową a nie przelotową.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Wyznaczono kdZ w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Drogi klasy zbiorczej (kdZ) dedykowane są dla relacji dzielnicowych. Klasa L jest nieadekwatna z uwagi na planowaną zabudowę U/P i handel wielkopowierzchniowy.
58127	755	755.8	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o rozważenie i wprowadzenie do projektu Studium alternatywy dla układu podstawowego z okolicy ul. Krzywej w postaci: pozostawienia istniejącego połączenia ulic na skrzyżowaniu Miedziana - Dmowskiego - Drużynowa w obecnie użytkowanych miejscach, jednak w ramach zagospodarowywania parku przy ul. Miedzianej przebudować istniejącą drogę w taki sposób, aby teren parku krzyżował się z ulicą w dwóch poziomach, gdzie teren parku przebiegałby nad drogą (bez uszczerbku dla zieleni i integralności parku przy Miedzianej z parkiem linearnym wzdłuż nasypu) a ulica prowadzona byłaby w tunelu lub zaniżeniu wykorzystując układ terenu.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację. Tunel/kładka to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji.
58127	755	755.9	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Proponuję wykonanie łącznika pomiędzy ulicą Drużynową a Czechosłowacką przez wykorzystanie ulicy Dmowskiego w kierunku Czechosłowackiej po istniejącym śladzie drogowym ul. Dmowskiego.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), kk - tereny kolejowe, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, U - tereny zabudowy usługowej		X	Proponowane połączenie uznano za niezasadne, gdyż oznaczałoby dopuszczenie tranzytu z rejonu Świerczewa przez Górczyn. Sieć dróg zbiorczych i lokalnych nie może stanowić alternatywy dla dróg klasy głównej. Proponowane rozwiązanie wymaga realizacji dodatkowych drogowych obiektów typu tunele dla rozwiązania kolizji z III ramą i koleją. Tunel to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację.
58127	755	755.10	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wobec konieczności rozwoju Miasta zgodnie z kierunkami wyznaczonymi w PZPWW Wielkopolska 2020+ popieram realizację na odcinku Górczyna drogi wyprowadzającej ruch z dzielnicy i Miasta tj. III ramy komunikacyjnej mającej charakter miejski (do tzw. IV ramy) wraz z jednoczesnym przeprowadzeniem wzdłuż III ramy komunikacji zbiorowej (np. tramwaju).	Rejon Górczyna	kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), Mapa 19.3		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w części dotyczącej wskazania III ramy komunikacyjnej. Natomiast nie wskazano lokalizacji trasy tramwajowej wzdłuż III ramy. Tramwaj w korytarzu III ramy ma bardzo słabą/ograniczoną dostępność i powiela korytarz kolejowy. Nie wyklucza się dodatkowych tras tramwajowych w oparciu o analizy efektywności.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58127	755	755.11	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W projekcie Studium i załącznikach brak jest analizy wpływu projektowanych a nieistniejących dróg zbiorczych kdZ, od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą do ul. Nowo Opolskiej: a) na jakość życia mieszkańców (np. zdrowie, hałas, zanieczyszczenia) b) na środowisko naturalne, dostępność terenów zielonych i bytowanie gatunków chronionych - prognoza w części dotyczącej analizy zgodności celów ochrony środowiska zapisanych w projekcie studium z zapisami dokumentów międzynarodowych, UE i krajowych z naruszeniem art. 51 ust. 2 oraz art. 52 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), ze względu na niekompletność analizy, zwłaszcza w zakresie wpływu układu drogowego przy ul. Miedzianej na środowisko i jakość życia mieszkańców.	Rejon Górczyna - od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą do ul. Nowo Opolskiej	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Wpływ nowo projektowanych dróg na poszczególne komponenty środowiska został oceniony w prognozie oddziaływania na środowisko sporządzonej do projektu Studium. W prognozie, zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku (...), zawarto analizę i ocenę przewidywanych oddziaływań realizacji ustaleń Studium na poszczególne komponenty środowiska, w tym m.in. zieleni, zwierzęta, ludzi, jakość powietrza i klimat akustyczny. Skonfrontowano również zapisy projektu Studium z celami ochrony środowiska ustanowionymi na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym, krajowym i lokalnym, istotnymi z punktu widzenia projektowanego dokumentu. Powyższe analizy, zgodnie z wymogiem art. 52 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), dostosowane zostały do zawartości i stopnia szczegółowości projektu Studium.
58127	755	755.12	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa do kierunków - podstawowy układ drogowy: błędna/niewystarczająca analiza uwarunkowań, a w konsekwencji kierunków dla Górczyna w zakresie podstawowego układu drogowego.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Uwaga ma charakter subiektywnej opinii. Przy analizach uwarunkowań i kierunków uwzględniono szereg analiz funkcjonalnych, efektywności, priorytetyzacji rozwiązań systemowych.
58127	755	755.13	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Planem zrównoważonej mobilności miejskiej dla Miasta Poznania, jako Załącznikiem nr 2 do uchwały Nr L/894/VIII/2021 RADY MIASTA POZNANIA z dnia 6 lipca 2021 r., który wprost wskazuje: a) Działanie 3.11 Ograniczenie hałasu komunikacyjnego b) Działanie 5.5 Funkcjonalny rozwój układu drogowego w tym Uzupełnienie systemu obwodnic miejskich (tzw. I, II i III Ramy Komunikacyjnej) c) Rozwój sieci drogowej miasta Poznania ma już charakter wyłącznie uzupełniający, w ramach którego główny nacisk powinien być położony na domknięcie układu obwodnicowego (...) celem wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miasta (w tym przede wszystkim ciężarowego) poza obszar II i III Ramy Komunikacyjnej. d) projektowany odcinek ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa nie jest zawarty w w/w Planie wśród 40 priorytetowych inwestycji ujętych w Tab. 5.2. Pakiet priorytetowych inwestycji i zadań PZMM e) Plan wskazuje, na niskie poczucie bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego, w szczególności pieszych i rowerzystów w przestrzeniach o wzmożonym ruchu samochodowym oraz wysoki udział nieekologicznych samochodów w ruchu, co znacząco pogarsza jakość powietrza oraz wpływa negatywnie na poziom hałasu. e) Ocena rezultatów realizacji PZMM zakłada konieczność zmniejszenia:liczby mieszkańców narażonych na ponadnormatywny hałas drogowy z 12 410 w roku 2017 do co najwyżej 6 205 do roku 2030. - podczas gdy w projekcie Studium projektuje się drogę do 60 km/h pod oknami zabudowy jedno i wielorodzinnej, zwiększając ryzyko hałasu.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Studium jest zgodne z obowiązującym Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Poznania (PZMM). Każda projektowana droga przed realizacją podlega ocenie oddziaływania na środowisko i wymaga doboru rozwiązań, zapewniających spełnienie wymogów wynikających z przepisów odrębnych. Studium nie def. prędkości na drogach. Szczegółowość regulacji i perspektywa ustalona w PZMM nie powiela zakresu dokumentu Studium.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58127	755	755.14	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Planem zagospodarowania przestrzennego WW Wielkopolska 2020+ wskazującym na konieczność poprawy klimatu akustycznego poprzez: a) uwzględnianie planów działań zmierzających do zachowania jakości klimatu akustycznego, wykorzystywanie map akustycznych oraz realizację ustaleń programów ochrony przed hałasem, szczególnie w miejscach o ponadnormatywnych przekroczeniach hałasu: - w punktach o szczególnie drastycznej degradacji klimatu akustycznego, - na odcinkach dróg i linii kolejowych o potencjalnie ponadnormatywnym oddziaływaniu akustycznym - co ma wykazały analizy z roku 2017 a mimo to w projekcie projektuje się drogę kdZ od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą która będzie istotnie zwiększać hałas b) ograniczanie lokalizacji nowych terenów podlegających ochronie akustycznej w zasięgu oddziaływania dróg i linii kolejowych oraz zapewnienie rozwiązań technicznych gwarantujących ochronę akustyczną istniejących terenów przeznaczonych pod zabudowę - tymczasem w projekcie Studium widnieje droga kdZ przez ul. Krzywą, Miedzianą a więc w bezpośrednim sąsiedztwie przekroczonych norm hałasu zarówno od ul. Głogowskiej jak i od strony torów kolejowych.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt studium jest zgodny z PZWW. Każda projektowana droga przed realizacją podlega ocenie oddziaływania na środowisko i wymaga doboru rozwiązań zapewniających spełnienie wymogów wynikających z przepisów odrębnych.
58127	755	755.15	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Polityką Mobilności Transportowej Miasto Poznań, która została przyjęta wraz z Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Poznania Cele szczegółowe Polityki które nie znajdują odzwierciedlenia w planowej w Studium (...) inwestycji dla ruchu samochodowego to: a) odczuwalne zmniejszenie negatywnych wpływów transportu na mieszkańców i środowisko naturalne (układ drogowy kdZ przez środek parku przy ul. Miedzianej pozbawi/by co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna i Miasta Poznań). b) zapewnienie partycypacji mieszkańców w procesie rozwoju systemu skutkujące zmianą zachowań na rzecz korzystania z transportu publicznego; c) dążenie do usprawnienia powiązań transportowych na poziomie mikro- i makroprzestrzennym do transeuropejskiej sieci TEN-T, powiązań obwodowych pomiędzy różnymi rejonami miasta, z pominięciem przeszkód infrastrukturalno-terenowych (np. kolej, cieki wodne), oraz wyprowadzenia ruchu ciężarowego poza obszar II/III ramy komunikacyjnej; d) wprowadzanie rozwiązań ekonomiczno-organizacyjnych (w tym finansowych) podnoszących konkurencyjność transportu publicznego wobec indywidualnego użytkowania samochodu. Ponadto przeniesienie takiej inwestycji z układu dróg z poprzednich opracowań planistycznych, nie jest zgodnie z przyjętymi w dokumencie (na miarę XXI w.) kierunkami działań na rzecz zrównoważonej mobilności i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Bowiem Miasto i gminy stowarzyszone w Poznańskim Obszarze Metropolitalnym, muszą sprostać wyzwaniom cywilizacyjnym związanym z zagrożeniem klimatycznym oraz zanieczyszczeniem środowiska.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt Studium jest zgodny z Polityką Mobilności Transportowej Miasta Poznania (PMT). Proj. Studium wprowadza szereg regulacji dedykowanych dla usprawnienia transportu zbiorowego, ruchu pieszego i rowerowego. Wyznaczono drogi o charakterze obwodowym. Rezerwa terenowa dla projektowanej drogi kdZ Krzywa Drużynowa jest w dokumentach planistycznych zabezpieczana od 1995 r., pierwsze plany wyznaczenia parku powstały w 2021 r. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58127	755	755.15'	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Obowiązujący przy projektowaniu Studium dokument wskazuje wprost, że: a) reakcja na przekroczenie norm jakości powietrza w przypadku emisji liniowej powinna wiązać się z aktywnym zarządzaniem siecią ulic - co zdaniem mieszkańców absolutnie nie może doprowadzić do zwiększania ruchu samochodowego poprzez budowę kolejnych dróg w środku osiedli mieszkaniowych, czy kosztem zieleni w obrębie 35 Górczyn. b) Zrównoważony rozwój, w najszerszym rozumieniu, to taki sposób działania, który nie obciąża kosztami przyszłych pokoleń. W zakresie transportu to system umożliwiający dostęp do miejsc, towarów i usług w sposób odpowiedzialny środowiskowo, społecznie akceptowalny i realny z ekonomicznego punktu widzenia. Zważywszy, że Polityka Mobilności Transportowej ma charakter strategiczny, powinna być konsekwentnie realizowana w sposób spójny z założeniami bez względu na zmiany i wpływy polityczne - co nie znajduje odzwierciedlenia wobec wskazanej drogi na projektowanym odcinku ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana – Drużynowa w obrębie 35 Górczyn. c) System transportu drogowego powinien zmieniać się w kierunku zachowania wysokiego poziomu bezpieczeństwa najsłabszych uczestników ruchu i uwzględniać wpływ wdrażanych rozwiązań na środowisko naturalne oraz zasadę równości i sprawiedliwości społecznej w dostępie do systemów transportowych. Takie podejście pozwoli na stworzenie nowej kultury mobilności, która wynika wprost z dokumentów strategicznych Unii Europejskiej - prowadzenie w Studium drogi przez osiedla mieszkaniowe i ostatnią zieleń parkową przy ul. Miedzianej nie wypełnia tego kierunku polityki. d) Emisja szkodliwych składników spalin wytworzonych przez pojazdy silnikowe jest istotnym elementem niekorzystnie wpływającym na zanieczyszczenie środowiska, w szczególności na jakość powietrza - nie zbadano prognozowanej emisji dla nieistniejącej drogi na odcinku Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska, co czyni zasadnym uwzględnienie uwag przedstawionych powyżej. e) Koordynacja rozwoju przestrzennego i systemu transportu ma służyć powstrzymaniu wzrostu zatłoczenia komunikacyjnego i stymulować wysoki udział komunikacji zbiorowej w podróżach, przy jednoczesnym braniu pod uwagę, iż gospodarowanie przestrzenią to nie tylko zapewnienie dostępności, ale również ograniczenie przekształceń przestrzeni na cele transportowe - przedstawiony w projekcie Studium projekt drogi zakłada przeznaczenie ostatniej zieleni parkowej przy ul. Miedzianej tj. działka 79/15, obręb 35 Górczyn arkusz 12 pod inwestycję drogową, co kłóci się również z kierunkami rozwoju Miasta Poznania obranego w Studium. f) Istotą rozwoju sieci drogowej miasta Poznania jest wyprowadzenie ruchu ciężarowego, w tym tranzytowego, poza obszar II/III ramy komunikacyjnej i odciążenie obszaru centralnego od zatłoczenia samochodowego - co stoi w sprzeczności z umożliwieniem ruchu tranzytowego przez osiedla mieszkaniowe i zieleni wprost z/do ul. Głogowskiej i wiaduktu Kosynierów Górczyńskich przez ul. Krzywą i Miedzianą. Ruch samochodowy należy zmniejszać jeszcze przed wiaduktem Kosynierów Górczyńskich, a taki projekt drogi jest alternatywą dla III ramy. Postuluję o budowę III ramy tak by odciążyć pozostałe ulice osiedlowe i rzeczywiście a nie pozornie wyprowadzać ruch z Miasta Poznania. g) Jednym z ważniejszych zadań powinny być prace analityczne nad kształtem i przebiegiem III ramy komunikacyjnej wraz z węzłami (...) oraz dogodnego skomunikowania z IV ramą komunikacyjną. Umożliwiłoby to zatrzymanie ruchu tranzytowego i ciężarowego docelowo na pełnej III ramie komunikacyjnej - dlatego też prowadzenie dodatkowej drogi kDZ przez osiedle na Górczynie w tym przez teren zielony przy ul. Miedzianej, tj działka 79/15, obręb Górczyn arkusz 12 nie jest zasadne, skoro nieopodal planowana jest inna inwestycja komunikacyjna -III rama komunikacyjna.	Rejon Górczyna	kDZ - drogi zbiorcze		X	Projekt Studium jest zgodny z Polityką Mobilności Transportowej Miasta Poznania (PMT). Proj. Studium wprowadza szereg regulacji dedykowanych dla usprawnienia transportu zbiorowego, ruchu pieszego i rowerowego. Wyznaczono drogi o charakterze obwodowym. Rezerwa terenowa dla projektowanej drogi kDZ Krzywa Drużynowa jest w dokumentach planistycznych zabezpieczana od 1995 r., pierwsze plany wyznaczenia parku powstały w 2021 r. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58127	755	755.16	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania, który wskazuje m.in. : ZASADĘ 1.2 Tworzenia wysokiej jakości przestrzeni publicznych w ramach której należy przygotowywać akty prawa miejscowego (a więc powiązane ze Studium), które ograniczą w przestrzeniach publicznych ruch samochodowy na rzecz ruchu pieszego i rowerowego oraz zapewnią dobrą dostępność do transportu zbiorowego. Wprowadzanie projektu rzeczoney drogi w rejonie ul. Krzywej i Miedzianej wobec zmiany przeznaczenia terenu z usługowego/pokolejowego na jedno/wielorodzinny, nie tworzy wysokiej jakości przestrzeni publicznej a ją znacznie obniża zarówno przez ruch samochodowy jak i pozbawienie mieszkańców spokojnego terenu zielonego. Dostęp do innych dróg, komunikacji miejskiej w tym miejscu jest bardzo dobry, wymagana interwencja w zakresie ciągów rowerowych i tworzenia miejsc zielonego wypoczynku zgodnie z petycją podpisaną przez ponad 1200 mieszkańców w maju 2021 r.	Rejon Górczyna	kDZ - drogi zbiorcze		X	Studium nie jest sprzeczne z obowiązującym PZPMOF Poznania. Dla ograniczenia ruchu samochodowego zaproponowano perspektywiczną trasę tramwajową w Nowej Opolskiej - Drużynowej - Dworzec Górczyn. W wyniku częściowego uwzględnienia innej uwagi zapisano dla ul. Głogowskiej funkcje drogi lokalnej istotnej dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego - wskazując na ograniczenie funkcji prosamochodowej. Studium wyznacza trasy rowerowe oraz wprowadza funkcję ZP na terenach o kierunku przeznaczenia w Studium z 2014 r. pod zabudowę.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58127	755	755.17	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wprowadzenie tak znaczącego ruchu samochodowego i ciężarowego z/do ul. Głogowskiej przez Krzywą - Miedzianą - Drużynową (będącego w rzeczywistości alternatywą dla III ramy komunikacyjnej) przez środek osiedla jedno i wielorodzinnego oraz przez środek ostatniej dostępnej zieleni miejskiej przy ul. Miedzianej wydaje się nie spełniać wymagań ochrony zdrowia oraz bezpieczeństwa ludzi i mienia, a także potrzeb osób ze szczególnymi potrzebami, o których mowa w ustawie z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2022 r. poz. 2240).	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma za zadanie zapewnić dostępność do terenów zabudowy w tym rejonie. Nie stanowi ona konkurencji do III ramy komunikacyjnej o znacznie wyższej klasie technicznej i parametrach. Wymogi związane z zapewnieniem dostępności osób ze szczególnymi potrzebami nie kolidują z regulacjami definiowanymi w studium. Kwestie oddziaływania drogi na środowisko będą oceniane przy okazji realizacji inwestycji.
58127	755	755.18	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Na obszarach wydzielonych przez sieć dróg układu podstawowego, w zabudowie mieszkaniowej i mieszkaniowo-usługowej, należy dążyć do tworzenia stref ruchu uspokojonego oraz stref czystego transportu - to treść Planu Transportowego ze str. 189 i wnoszę o jej przestrzeganie w pracach nad projektem Studium na terenie Górczyna a co za tym idzie - bezwzględne usunięcie drogi zbiorczej kdZ wraz z rondem w okolicy ulicy Miedzianej i ul. Krzywej oraz łącznika ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską. Projektowana droga kdZ pozbawia co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna przy ul. Miedzianej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono w zakresie zawężenia korytarza drogowego drogi kdZ, skutkującego zwiększeniem powierzchni pod park. Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58127	755	755.19	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	"Na obszarach wydzielonych przez sieć dróg układu podstawowego, w zabudowie mieszkaniowej i mieszkaniowo-usługowej, należy dążyć do tworzenia stref ruchu uspokojonego oraz stref czystego transportu" - to treść Planu Transportowego ze str. 189 i wnoszę o jej przestrzeganie w pracach nad projektem Studium na terenie Górczyna a co za tym idzie - bezwzględne usunięcie drogi zbiorczej kdZ wraz z rondem w okolicy ulicy Miedzianej i ul. Krzywej oraz łącznika ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej.
58127	755	755.20	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Popieram oznaczoną w projekcie Studium budowę parkingu P&R w rejonie zajezdni Górczyn, jednakże cel parkingu zostanie spełniony gdy w pobliżu nie powstanie droga kdZ łącząca ul. Głogowską - Krzywą - Miedzianą - Drużynową. Takie połączenie zachęci do podróżowania samochodem, a nie pozostawiania samochodu na pobliskim parkingu i podróżowania komunikacją zbiorową. W związku z powyższym zatrzymywanie ruchu samochodowego jeszcze przed wjazdem do Poznania i tworzenie połączeń Miasta Poznań z miejscowościami przyległymi wydaje się być priorytetowym wyzwaniem, by realizować założone kierunku Studium.	Rejon Górczyna	parking P&R, kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie dotyczącym lokalizacji parkingu P&R. Natomiast nieuwzględniona w zakresie rezygnacji z drogi kdZ Krzywa Drużynowa, niezbędnej dla zapewnienia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępującej istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Lokalizacja parkingu P&R związana jest z lokalizacją Dworca Górczyn i dedykowana dla osób dojeżdżających z południowego kierunku.
58127	755	755.21	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W 2021 r. na Górczynie zwięzono główną arterię prowadzącą do Centrum, Dworca Głównego, czy MTP: ulicę Głogowską. Miało to na celu uspokojenie ruchu, a przeprowadzone analizy przez firmę Siemens Mobility wskazały, że niemal połowa z dwóch tysięcy pojazdów kieruje się z wiaduktu Kosynierów Górczyńskich w ul. Ściegiennego, czyli na drugą ramę komunikacyjną (a nie w rejon ul. Krzywej, Miedzianej, czy Dmowskiego) - stąd wynika jednoznacznie, że nie należy zwiększać ilości dróg w kategorii kdZ wewnątrz dzielnicy Górczyn.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Docelowo relacja tranzytowa realizowana dziś poprzez wiadukt Górczyński - Ściegiennego będzie przeniesiona na Nową Arciszewskiego. Ul. Ściegiennego tak jak obecnie ul. Krzywa będzie służyć relacjom dzielnicowym w klasie Z.
58127	755	755.22	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Postuluję by zmienić oznaczenie ul. Głogowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Ściegiennego do ul. Hetmańskiej z Kt na jednoznacznie wskazany priorytet dla ruchu samochodowego i zbiorowego np. kdZ+KT.	Rejon Górczyna, Łazarza	kt - kierunkowe trasy tramwajowe - poza drogowym układem podstawowym		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie zaliczenia ul. Głogowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Ściegiennego do ul. Hetmańskiej, do drogi klasy lokalnej istotnej dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego. Wskazany w uwadze odcinek ul. Głogowskiej ma mieć charakter lokalny, na którym odbywa się transport tramwajowy z priorytetem dla komunikacji pieszej i rowerowej. Nie oznacza to eliminacji ruchu samochodowego, jednak nie na poziomie drogi klasy zbiorczej - czyli terenów kdZ.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58127	755	755.23	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zwracam uwagę na niezgodność w planowaniu sąsiadujących ze sobą dzielnic o podobnych funkcjach, bowiem na sąsiednim Łazarzu większość podobnych ulic do ul. Krzywej (np. Jarochowskiego przy Parku Kasprowicza, czy w rejonie Rynku Łazarskiego) stała się jednokierunkowa w ciągu ostatnich 2 lat i mieszkańcy zyskali mnóstwo ulic jednokierunkowych/"ruch okrężny" by dojechać do swoich domów i uspokoić ruch samochodowy. Natomiast na Górczynie, w rejonie ul. Krzywej i Miedzianej, w sąsiedztwie przyszłego parku przy ul. Miedzianej planuje się odwrotny układ komunikacyjny do Łazarza wprowadzający ruch w osiedle mieszkaniowe, kosztem terenu zielonego - taka logika intwerencji nie jest zrozumiała wobec obowiązujących polityk dla całego Miasta Poznania, wnoszę jak w uwagach powyżej.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Łazarz jest dzielnicą śródmiejską. Górczyn różni się od Łazarza, występowaniem terenów handlu wielkopowierzchniowego oraz zabudowy produkcyjnej. Niemniej Studium nie wyklucza utworzenia na Górczynie strefy ruchu uspokojonego, czy strefy płatnego parkowania, a także wyznaczenia ulic jednokierunkowych, przy zachowaniu podstawowych powiązań drogowych o charakterze dzielnicowym. Podobne powiązania w niższej klasie wyznaczono dla Łazarza.
58127	755	755.24	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W założeniach Studium dot. układu dróg na Górczynie brakuje odniesienia do faktu, że aktualnie planowane inwestycje publiczne powinny uwzględniać zasadę "Do No Significant Harm" (DNSH). Nie należy zatem powielać projektów Studium z roku 2014 w tym zakresie, kiedy to występowały inne warunki społeczne, gospodarcze i środowiskowe w rejonie Górczyna.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Zasada DNSH (zasada nieczynienia poważnej szkody środowisku) nie koliduje z proj. korektą powiązań drogowych pomiędzy ul. Krzywą i Drużynową. Istniejący układ drogowy w rejonie Górczyna nie posiada elementów obwodowych. Ulice takie jak Głogowska, Ściegiennego, Krzywa - Drużynowa wykorzystywane dziś są zarówno dla relacji tranzytowych, dzielnicowych jak i obsługi bezpośredniej. Rezygnacja z właściwie zhierarchizowanej sieci dróg, utrwali uciążliwości środowiskowe, w tym dla zabudowy mieszkaniowej.
58127	755	755.25	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Postuluję by wszelkie nowe połączenia tramwajowe przy ul. Miedzianej, projektować bez szkody dla terenu zielonego np. w śladzie III ramy komunikacyjnej, co umożliwi połączenie tramwajowe z węzłem Górczyn bez szkody dla jedynego zielonego miejsca wypoczynku dla mieszkańców.	Rejon Górczyna	Mapa nr 19.3		X	Trasa tramwajowa na Górczynie została zapisana jako perspektywiczna. Jej szczegółowy przebieg może być zmieniony. Tramwaj w korytarzu III ramy ma bardzo słabą / ograniczoną dostępność i powiela korytarz kolejowy. W sąsiedztwie trasy tramwajowej zaplanowano stworzenie parku.
58127	755	755.26	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Projektowany układ komunikacyjny (drogowy) na działce 79/15 obręb:35 [Górczyn] przy ul. Miedzianej wydaje się naruszać art. 72 ust. 1-2 oraz art. 127 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, z uwagi na jego przebieg przez ostatni dostępny teren zielony możliwy do wykorzystania pod Park, wskutek czego nastąpi istotne obniżenie funkcji ochrony różnorodności biologicznej, funkcji bioklimatycznych i areosanitarnych oraz turystycznych, rekreacyjnych i psychozdrowotnych dla mieszkańców Górczyna oraz Miasta Poznania - stąd wniosek jak w uwagach powyżej o usunięcie tej drogi kdZ z projektu Studium.	Rejon Górczyna, (Ob.. 35, Ark 12, dz. 79/15)	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58127	755	755.27	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sporządzenie prognozy w części dotyczącej analizy zgodności celów ochrony środowiska zapisanych w studium z zapisami dokumentów międzynarodowych, UE i krajowych z naruszeniem art. 51 ust. 2 oraz art. 52 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), ze względu na niekompletność analizy, zwłaszcza w zakresie wpływu układu drogowego na środowisko.	nie dotyczy	Uwagi do prognozy oddziaływania na środowisko		X	W prognozie, zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku (...), zawarto analizę i ocenę przewidywanych oddziaływań realizacji ustaleń Studium, w tym również projektowanego układu drogowego, na poszczególne komponenty środowiska, np. na zieleń, zwierzęta, ludzi, jakość powietrza i klimat akustyczny. Skonfrontowano również zapisy projektu Studium z celami ochrony środowiska ustanowionymi na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym, krajowym i lokalnym, istotnymi z punktu widzenia projektowanego dokumentu. Stopień szczegółowości tych analiz, zgodnie z wymogiem art. 52 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), dostosowano do zawartości i stopnia szczegółowości projektu Studium, który obejmuje całe miasto. Bardziej szczegółowe analizy dotyczące projektowanego układu drogowego w rejonie Górczyna, przeprowadzane są na etapie realizacyjnym.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58127	755	755.28	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wzywam do ochrony przed degradacją i wykorzystaniem pod inne inwestycje (w tym infrastruktury transportowej) - ostatniej zieleni w dzielnicy Górczyn [obręb 35], w rejonie ul. Miedzianej. Konieczne jest ponowne zweryfikowanie założeń planistycznych dla tego obszaru i spojrzenie w przyszłość, tak by chronić w pełni ostatnie tereny zielone w sąsiedztwie gęstej zabudowy wielorodzinnej, w tym te będące własnością Miasta Poznań na działce 79/15, obręb:35 [Górczyn].	Rejon Górczyna, w tym ul. Miedzianej	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza kdGP3 - droga główna ruchu przyspieszonego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wyznaczenia w rejonie ul. Miedzianej terenu parku - ZP oraz terenu ogrodów działkowych - ZD. Pozostawiono korytarze dróg kdZ (w wyniku uwzględnienia uwag korytarz zawężono) i kdGP3. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58127	755	755.29	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Tak jak ponad 1200 mieszkańców Górczyna (petycja z 05.2021 w sprawie utworzenia parku przy ul. Miedzianej na działce 79/15, obręb:35 [Górczyn]) popieram i wnoszę o utworzenie parku przy ul. Miedzianej oznaczonego w projekcie Studium jako ZP, wraz z powiększeniem terenu ZP o teren kdZ (wnoszę o usunięcie drogi z terenu zielonego przy ul. Miedzianej). Sprzeciwiam się dzieleniu planowanych terenów zieleni oznaczonych na rysunku jako ZP zaplanowanym przedłużeniem ulicy Drużynowej do ulicy Krzywej/Miedzianej oznaczonej kdZ.	Rejon ul. Miedzianej	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wyznaczenia w rejonie ul. Miedzianej terenu parku - ZP. W wyniku uwzględnienia innych uwag część terenu ZP z etapu wyłożenia do publicznego wglądu zakwalifikowana została jako teren ogrodów działkowych - ZD. Pozostawiono korytarz drogi kdZ, jednak został on zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58127	755	755.30	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Należy usunąć projektowaną drogę kdZ, przecinającą i niszczącą pozostałości śladu kolei staroberlińskiej z roku 1870 i o ten teren powiększyć park przy ul. Miedzianej jako ZP. Należy chronić dziedzictwo historyczne Miasta Poznania, w tym ślad kolei staroberlińskiej z 1870 r., która przebiegała od Dworca Poznań Główny do Dworca Poznań Górczyn, nasypem kolejowym wzdłuż ul. Dmowskiego a dalej wzdłuż całej ul. Miedzianej do Dworca na Górczynie. Wnoszę o oznaczenie historycznego przebiegu śladu kolei staroberlińskiej, w celu zachowania dziedzictwa historycznego obszaru.	Rejon Górczyna, w tym ul. Dmowskiego i Miedzianej	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie terenu ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej oraz wprowadzono zapis o ochronie do części tekstowej. Natomiast ślad kolei został przecięty drogą zbiorczą kdZ. Drogę kdZ wyznaczono w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Korytarz rezerwowany pod drogę, wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową, a w Studium większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58127	755	755.31	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o łączniki zieleni w rejonie ul. Dmowskiego i Głogowskiej.	Rejon ulic Dmowskiego i Głogowskiej	Wyznaczono jeden łącznik zieleni pomiędzy ul. Dmowskiego i Krauthofera. Studium nie wyklucza wprowadzenia innych poza wyznaczonym.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie jednego łącznika zieleni pomiędzy ul. Dmowskiego i Krauthofera, już na etapie wyłożenia projektu Studium do publicznego wglądu. Wskazane w projekcie łączniki mają charakter orientacyjny i nie wykluczają tworzenia dodatkowych łączników w innych ulicach. Ponadto ul. Głogowska wskazana została jako główny trakt miejski i ulica handlowa, łącząca rynki historyczne lub oparta na istniejących ciągach kulturowych i handlowych, dla których określono wymóg m.in. rewitalizacji przestrzeni w centrum miasta, poprzez wprowadzanie zieleni, w tym ogrodów wertykalnych oraz zieleni na dachach, elementów wypoczynkowych, placów zabaw dla dzieci i urządzeń rekreacyjnych.
58127	755	755.32	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zabezpieczenie terenów zalewowych oraz podmokłych zlokalizowanych w śladzie cieku Górczynka i terenów przyległych jako tereny zieleni nieurządzonej lub urządzonej.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny dróg i kolei oraz teren parku.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Ciek Górczynka od ul. Rejewskiego na Świerczewie poprzez ul. Czechosłowacką, Drużynową, Dmowskiego, Głogowską i dalej w kierunku północnym został skanalizowany i przebiega w większości przez tereny zainwestowane (pod istniejącymi, utwardzonymi drogami, budynkami i posesjami). W związku z tym nie ma bezpośrednich powiązań z występowaniem terenów zalewowych i podmokłych w śladzie cieku Górczynka w obrębie Górczyn. Natomiast występowanie terenów zalewowych lub podmokłych związane jest z dopływami do cieku Górczynka, które w większości zakwalifikowano do kierunku przeznaczenia ZP. Na pozostałym obszarze w sąsiedztwie śladu kolei tzw. staroberlińskiej wprowadzono kierunek przeznaczenia MW/U, w ramach którego kierunkiem uzupełniającym są tereny zieleni. Ich wprowadzenie będzie wynikało ze szczegółowych analiz na etapie sporządzania mpzp. Pobocznie wskazać należy, że aby teren został uznany jako teren zalewowy musi spełniać wymagania z ustawy Prawo wodne.
58127	755	755.33	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Poszerzenie obszaru terenów zielonych/parku przy ulicy Dmowskiego w Poznaniu poprzez zmianę przeznaczenia działek Obręb 35 [Górczyn] nr ew. 29/1, 27, 26, 20, 19, 54/2, 53/2, 52/2, 74 na tereny zielone wraz z oznaczeniem przebiegu widocznego w rzeczywistości na powierzchni cieku Górczynki.	Rejon Górczyna	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie terenu ZP po śladzie kolei tzw. staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej (w tym na części wnioskowanych w uwadze działek). Teren ZP z etapu wyłożenia do publicznego wglądu poszerzono o działki nr 26 i 27. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Dla części terenu wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58127	755	755.34	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zgodnie z Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania należy zweryfikować założenia planistyczne i wprowadzić odpowiednie zmiany w zakresie terenów oznaczonych jako ZP w obrębie 35 [Górczyn] w tym, w rejonie wału kolejowego i doliny Górczynki zgodnie z: ZASADA 6.22. Ochrona i zwiększanie możliwości retencyjnych: a) zachować źródłerne nieużytki, takie jak: bagna, trzęsawiska, mszary i torfowiska itp., b) uwzględnić w lokalnych dokumentach planistycznych: projektowane zbiorniki retencyjne, zgodnie z programem małej retencji, c) zakazać zmiany użytkowania terenów łąk, ekosystemów zależnych od wód (mokradła) i innych ekosystemów utrzymujących wysoką zdolność retencyjną szczególnie w gminach znajdujących się w obszarach deficytu wód powierzchniowych i podziemnych d) przeciwdziałać utracie naturalnej retencji wodnej poprzez wprowadzanie ograniczeń przekształcania gruntów pod zabudowę na terenach dolin rzecznych, e) chronić w lokalnych dokumentach planistycznych miejsc naturalnej retencji wodnej (małe zbiorniki wodne, jeziora, ekosystemy zależne od wód (mokradła), bagienne) f) zachowywać istniejące cieki wodne, przywracanie ich drożności (np. przez konserwację międzywali bądź teras zalewowych rzeki i renaturalizację cieków wodnych, w tym odbudowę zdegradowanych środowisk wodnych ZASADA 6.28. Kształtowanie zagospodarowania terenów z uwzględnieniem ryzyka wystąpienia zagrożeń naturalnych i antropogenicznych poprzez unikanie tworzenia się miejskich wysp ciepła i zimna poprzez maksymalizację powierzchni biologicznie czynnych na obszarach zurbanizowanych. Wobec Górczyna, tereny od ul. Miedzianej przez Dmowskiego po Krauthoffera to ostatnie tereny zielone i niezabudowane biologicznie czynne w promieniu ok. 1 km. Analiza uwarunkowań błędnie wskazuje na dostępność na tym obszarze szerokiego spectrum terenów zielonych w odległości 300 m co należy skorygować do prawidłowych ustaleń zgodnych z rzeczywistością. ZASADA 7.33. Strefowanie rozwoju struktur osadniczych poprzez przywracanie zdegradowanym terenom zieleni i zbiornikom wodnym ich pierwotnych funkcji, ze szczególnym uwzględnieniem małej retencji oraz wymiana szczełnych powierzchni gruntu na powierzchnie przepuszczalne - co przemawia za rozwiązaniem by teren przy ul. Miedzianej w całości przeznaczyć jako ZP (usunąć układ kdZ pozbawiający co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna).	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	W Studium wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej, który w wyniku uwzględnienia innych uwag został powiększony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58127	755	755.35	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zgodnie z Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego WW Wielkopolska 2020+ należy zweryfikować założenia planistyczne w projekcie Studium i wprowadzić odpowiednie zmiany w zakresie terenów oznaczonych jako ZP w obrębie 35 [Górczyn] w tym, w rejonie wału kolejowego i doliny Górczynki zgodnie z następującymi działaniami: a) Zachowania ekosystemów trawiastych i zależnych od wód (mokradłowych) w celu utrzymania siedlisk życia dla wielu gatunków; b) Właściwym zachowaniu i wzbogacaniu zieleni na obszarach zainwestowanych mających istotne znaczenie dla ochrony walorów przyrodniczo-krajobrazowych obszarów wiejskich i miejskich, w szczególności objętych ochroną konserwatorską; c) Rekultywację renaturalizację obszarów zdegradowanych przekształconych antropogenicznie. Ponadto ochrona zasobów wód jednym z najważniejszych problemów rozwoju przestrzennego województwa są niskie zasoby wód powierzchniowych związane z niekorzystnym bilansem wodnym, niskim poziomem retencji i udziałem lasów i zadrzewień w strukturze użytkowania gruntów oraz występującym zjawiskiem suszy. Biorąc pod uwagę fakt, że wody należą do zasobów długoodnawialnych, do głównych zagadnień ochrony środowiska w województwie należy poprawa bilansu wodnego poprzez zwiększenie retencji w celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania przyrody.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej, który w wyniku uwzględnienia innych uwag został powiększony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58127	755	755.36	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o bezwzględne zachowanie terenów zielonych na obszarze Górczyna, by działania naprawcze dla strefy aglomeracji poznańska Ochrona i zwiększanie udziału zieleni w przestrzeni miasta musi podlegać istotnym modyfikacjom do roku 2026, tak by zmniejszyć PM10 - łącznie 157,15 Mg (Tabela 1-44 Działanie WpPozZUZ - ochrona i zwiększanie udziału zieleni w przestrzeni miasta str. 91-92), mogły być realizowane.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w następującym zakresie: w ramach terenów zieleni wyznaczono tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej oraz tereny ogrodów działkowych. Pozostałe tereny w obrębie Górczyn stanowią tereny w dużej mierze zainwestowane o różnych funkcjach. Zgodnie z zapisami Studium, na etapie sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, w ramach ustalonego wiodącego kierunku przeznaczenia istnieje możliwość wyznaczania terenów zieleni wskazanych w Studium jako kierunek uzupełniający.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58127	755	755.37	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę załączników do Studium Map do syntezy, uwarunkowań i kierunków - w tym elementów systemu zieleni miejskiej poprzez oznaczenie w tych załącznikach rzeczywistej sytuacji tj. terenu zielonego przy ul. Miedzianej działka 79/15, obręb:35 [Górczyn]. Nie jest to teren usługowy jak w latach poprzednich a zielony, nieurządzony.	Rejon Górczyna, w tym ul. Miedzianej	Na mapie elementów systemu zieleni miejskiej rejon ul. Miedzianej nieuwidoczny, na pozostałych mapach zgodnie ze stanem istniejącym bądź kierunkiem przeznaczenia wyznaczonym w projekcie mpzp (teren ZP oraz tereny komunikacji).		X	Działka nr 79/15 wzdłuż ulicy Miedzianej stanowi, zgodnie z ewidencją gruntów, tereny różne - Tr. W Studium z 2014 r. miała kierunki przeznaczenia: MW/MN w północnym fragmencie oraz U/P w południowej części. Przez teren działki przebiegała również droga zbiorcza kdZ. W aktualnym projekcie Studium fragment działki nr 79/15 (wcześniej przeznaczony pod zabudowę) otrzymał kierunek przeznaczenia pod teren parku i inne tereny zieleni. Utrzymano przebieg drogi zbiorczej kdZ, której korytarz w wyniku uwzględnienia innych uwag zawężono. Na stanowiącej załącznik do części uwarunkowań mapie nr 5 Elementy systemu zieleni miejskiej jako tereny zadrzewione i zakrzewione wskazano te obszary, które zgodnie z ewidencją gruntów stanowią użytek Lz. Teren proponowanego parku w śladzie kolei tzw. staroberlińskiej położony jest na działkach, które w ewidencji gruntów oznaczone są głównie jako: tereny kolejowe Tk, nieużytki N oraz tereny różne Tr.
58127	755	755.38	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Włączenie działek będących własnością Miasta Poznań na obszarze Górczyna od ul. Górczyńskiej do Dmowskiego do terenów zielonych w celu możliwości wykonania parków kieszonkowych.dotyczący działek - 35/05/190/3 i 35/05/190/4, 35/05/155/30, 35/05.128/56, 35/05/127, 35/06/80/2, 35/06/105/1, 35/07/2. Wnoszę o ich zabezpieczenie w Studium jako tereny zielone ZP.	Dz. nr 190/3, 190/4, 155/30, 128/56, 127, ark. 05, dz. nr 80/2, 105/1 ark. 06, dz. nr 2, ark. 07, obr. Górczyn	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej MW/MN - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, kt - kierunkowe trasy tramwajowe – poza drogowym układem podstawowym, kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie dołączenia części działki nr 2 ark. 7 obr. 35 do parku i inne tereny zieleni (ZP). Nieuwzględniona w pozostałym zakresie, ze względu na skalę dokumentu Studium. W Studium wyznaczono tereny zieleni o powierzchni minimum 0,5 ha. Jednak, zgodnie z zapisami Studium, na etapie sporządzania mpzp, w ramach ustalonego wiodącego kierunku przeznaczenia istnieje możliwość wyznaczania terenów zieleni wskazanych w Studium jako kierunek uzupełniający.
58127	755	755.39	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Ze względu na podmokły charakter terenów zlokalizowanych przy planowanym parku wzdłuż kolei staroberlińskiej wnoszę o zachowanie tych terenów jako tereny zieleni nieurządzonej.	Rejon ul. Dmowskiego i Krauthofera	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie w rejonie Górczyna nowego terenu ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Powyższy teren ZP, z etapu wyłożenia do publicznego wglądu, w wyniku uwzględnienia uwagi został poszerzony.Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Dla części terenu wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
58127	755	755.40	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Bezwzględnie zachowywać istniejące tereny zielone: Pierwszym i nadrzędnym celem nie powinny być zwiększanie i odzysk terenów zieleni, ale ochrona istniejących. Taka myśl i wymóg powinien przyświecać każdej inwestycji odbywającej się w mieście i wymaga to podkreślenia w tym dokumencie.	Miasto Poznań	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza kdGP3 - droga główna ruchu przyspieszonego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. W projekcie Studium udostępnionym na etapie wyłożenia do publicznego wglądu, w celu ochrony istniejącej zieleni wyznaczono kilka kategorii terenów. Do najważniejszych należą: ZN - tereny rezerwatów, ZO* - tereny użytków ekologicznych, obszaru chronionego krajobrazu i innych obszarów cennych przyrodniczo wchodzące w skład klinowo-pierścieniowego systemu zieleni, ZO - tereny zieleni nieurządzonej, tereny leśne i do zalesień, użytki rolne (grunty rolne, sady, łąki, pastwiska, nieużytki, tereny odłogowane) tereny zadrzewione oraz wody powierzchniowe. Ponadto w kilku miejscach poszerzono kliny zieleni miasta Poznania. Dodatkowo, w trakcie prac nad Studium przeprowadzono analizę systemu zieleni dla całego miasta, na podstawie której wyznaczono tereny zieleni o powierzchni większej niż 0,5 ha i wskazano je na rysunku Studium. W tekście zawarto szereg ustaleń dotyczących mniejszych niż 0,5 ha terenów zieleni, które należy wyznaczyć w przypadku sporządzania mpzp. Nieuwzględniono w zakresie części terenów zieleni nieurządzonej, które ze względu na obecny kierunek przeznaczenia w Studium z 2014 r., wykonane analizy funkcjonalno-przestrzenne oraz główne założenia Studium (w tym "powrót do miasta" i przeciwdziałanie suburbanizacji) wskazane zostały do zabudowy.
58127	755	755.41	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa do KIERUNKÓW - MODEL WYSOKOŚCI ZABUDOWY, STUDIUM WARTOŚCI WIDOKOWYCH - wnoszę o zmianę wysokości zabudowy na dostosowaną do rzeczywistej sytuacji i zabudowy tj. obszar w rejonie ul. Miedziana, Krzywa, Metalowa to zabudowa niska do 12 m.	Rejon ulic Miedzianej, Krzywej i Metalowej	Na mapie do kierunków - MODEL WYSOKOŚCI ZABUDOWY, STUDIUM WARTOŚCI WIDOKOWYCH teren oznaczony jako zabudowa średniowysoka do 25 m.		X	Część istniejących budynków zlokalizowanych na przedmiotowym obszarze ma wysokość powyżej 12 m (14 - 16,5 m).
58127	755	755.42	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zmianę przeznaczenia gruntu w obrębie :35 [Górczyn] ul. Miedziana i ul. Metalowa z MW na MW/MN.	Rejon ulic Miedzianej i Metalowej	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej		X	W kwartale w przeważającej części zlokalizowana jest zabudowa wielorodzinna uzupełniona usługami. Zgodnie z zapisami Studium na etapie sporządzania mpzp istnieje możliwość zachowania istniejącej zabudowy jednorodzinnej.
58127	755	755.43	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zmianę przeznaczenia gruntu w obrębie :35 [Górczyn] w obrębie ul. Górczyńskiej z MW na MW/MN.	Rejon ul. Górczyńskiej	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej		X	W kwartale w przeważającej części zlokalizowana jest zabudowa wielorodzinna uzupełniona usługami. Zgodnie z zapisami Studium na etapie sporządzania mpzp istnieje możliwość zachowania istniejącej zabudowy jednorodzinnej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58127	755	755.44	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Oznaczenie w projekcie studium i załącznikach miejsc ważnych historycznie na obszarze Górczyna a) słupa ogłoszeniowego z różą wiatrów przy ul. Głogowskiej/Sielskiej, w pobliżu działki 128/87 w obrębie :35 [Górczyn] b) torów i wagonu kolei staro berlińskiej znajdujących się na obszarze terenów zielonych przy ul. Miedzianej 79/15, obręb:35 [Górczyn].	Rejon Górczyna	Brak zapisów dotyczących słupa ogłoszeniowego z różą wiatrów przy ul. Głogowskiej/Sielskiej oraz torów i wagonu kolei staro berlińskiej		X	Poza stopniem szczegółowości studium.
58127	755	755.45	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwarunkowania - zmiany w liczbie mieszkańców poznańa do 2050 r. Według obszarów rad osiedli (na podstawie prognozy prof. J. Paradysza) - procentowa prognozowana zmiana liczby mieszkańców w latach 2020-2050 dla Górczyna jest ujemna (od -4 do 5) - w związku z tym konieczna jest ponowna weryfikacja założeń Studium co do prognozowanej ilości mieszkańców i zapotrzebowania na budownictwo wielorodzinne w obrębie: 35 [Górczyn] jak i w obszarze całego Poznania. Po dokonanych obliczeniach, powierzchnie powinny być zredukowane o 0,09 mln m ² dla funkcji mieszkaniowej i 1,5 mln dla funkcji usługowo-produkcyjnej. Bowiem do obliczenia tego wskaźnika powinna być przyjęta liczba mieszkańców równa 632 048 os. a nie jak przyjęto do obliczeń: 532048 os.	Miasto Poznań	Rozdział 3.13 Bilans terenów przeznaczonych pod zabudowę.		X	Metoda sporządzenia bilansu, w perspektywie 2050r. zakłada sumaryczną liczbę mieszkańców dla obszaru całego miasta, nie analizowano szacunków dla poszczególnych obszarów rad osiedli. Powodem tego jest m.in. brak informacji o aktualnej na 2020 r., czyli na czas sporządzenia bilansu, liczbie mieszkańców w odniesieniu do poszczególnych obszarów. Jedynym źródłem danych, które posiadają odniesienie przestrzenne są dane z meldunków, które należy uznać za niemiarodajne odkąd zniesiono obowiązek meldunkowy. Ponadto fakt przyjęcia w dokumencie sumarycznej wartości dla obszaru miasta oznacza, że uwzględniony został potencjalny spadek liczby mieszkańców w obszarze Górczyna. Poznań dąży do standardów jakie aktualnie już osiągnęły zachodnie miasta podobnej wielkości i rozwoju. Według danych Eurostatu na 2018 rok, średnia powierzchnia mieszkania na osobę w Austrii wynosiła 56 m2/os., we Francji, Holandii i Niemczech – 48 m2/os., Chorwacji – 43 m2/os., Inne duże miasta w Polsce w swoich dokumentach studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego przyjęły następujące wartości: Gdańsk – 43 m2/os., Gdynia – 42,4 m2/os., Wrocław 47 m2/os. Analiza trendu zmiany wskaźnika dla Poznania od 2005 roku na podstawie porównywalnych danych z GUS-u wskazuje jego stabilny przyrost - średnio rocznie na poziomie 0,5 m2/os. Biorąc pod uwagę możliwości wyhamowania stabilnego trendu wzrostu przeciętnej powierzchni użytkowej na osobę m.in. poprzez uwzględnienie 100 tys. więcej mieszkańców niż wskazują to dane z GUS-u, w 2020 r. założono, że w perspektywie 2050 r. wskaźnik ten osiągnie 43 m2/os. Przyjęta wartość 100 tys. niedoszacowanej ilości mieszkańców wynika z badań i analiz prowadzonych przez Urząd Miasta Poznania, w tym badania operatora komórkowego, z którego wskazuje, iż codziennie w Poznaniu nocuje 635 tys. osób. W tej niedoszacowanej liczbie ujęci są studenci, obcokrajowcy, niezameldowani pracujący. Uwzględniając sytuację geopolityczną oraz zakładając, że dzięki swej ofercie Poznań będzie miastem coraz bardziej atrakcyjnym także dla studentów i obcokrajowców przyjęto, iż w Poznaniu będzie 100 tys. więcej mieszkańców niż zakłada to prognoza demograficzna na 2050 rok.
58127	755	755.46	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Docelowo należy wyprowadzić firmę zajmującą się zbieraniem, segregacją oraz wywozem śmieci z tak gęsto zamieszkalego terenu osiedla w obrębie:35 [Górczyn]. W związku z tym proponuję zmianę przeznaczenia terenów położonych między ulicami Górecka - Drużynowa - Dmowskiego z obecnie wskazanych U/P na MN/U.	Rejon ulic Góreckiej, Drużynowej	U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej		X	Teren U/P oddzielony jest od terenów zabudowy mieszkaniowej układem komunikacyjnym - kolejowym i drogowym. W skali dzielnicy położony jest peryferyjnie. Funkcjonuje na nim firma zajmująca się gospodarką odpadami, której lokalizacja wymaga bliskości terenów obsługiwanych.
58127	755	755.47	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 131 „3) Obszar "Górecka" w rejonie ulic: Hetmańskiej, R. Dmowskiego i Drużynowej, dla którego wymagane jest: - wykształcenie zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej" powinno być: "wykształcenie zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej z usługami podstawowymi".	Rejon ulic: Hetmańskiej, Dmowskiego i Drużynowej	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej		X	Utrzymano kierunek przeznaczenia ustalony w Studium 2014 r. Dla części obszaru wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
58127	755	755.48	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 131 należy dodać również zapis: - wykształcenie reprezentacyjnego parku linearnego w śladzie kolei staroberlińskiej wzdłuż wału kolejowego oraz w ciągu terenu zielonego przy ul. Miedzianej (działka 79/15, obręb:35 [Górczyn]) w kierunku Stacji Poznań Górczyn o łącznej powierzchni ogólnodostępnej nie mniejszej niż 12 ha terenu zieleni parkowej.	Rejon ulic: Hetmańskiej, Dmowskiego i Drużynowej	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono poprzez wskazanie na rysunku Studium, w przedmiotowym obszarze całościowej koncepcji, terenu ZP - teren parku i inne tereny zieleni urządzonej (w śladzie kolei staroberlińskiej). Na pozostałych terenach utrzymano kierunek przeznaczenia ustalony w Studium 2014 r. Dla części obszaru wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58127	755	755.49	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Popieram zapis na str 22 w projekcie Studium i wnoszę o jego uwzględnienie/weryfikację w części planistycznej dotyczącej Górczyna w rejonie ulicy Andrzejewskiego, Metalowej Krzywej, Miedzianej, Dmowskiego, Drużynowej, Tarczowej i sąsiadujących: "Oprócz katalogu obiektów, które tworzą bariery funkcjonalno-przestrzenne istotne są również ograniczenia związane z zagospodarowaniem poszczególnych obszarów miasta: - ograniczeniem dla zabudowy mieszkaniowej i tych rodzajów zabudowy usługowej, które należą do kategorii o zdefiniowanych dopuszczalnych poziomach hałasu w środowisku, jest bezpośrednie sąsiedztwo linii kolejowych, tras tramwajowych i dróg samochodowych o dużym natężeniu ruchu."	Rejon ulic: Andrzejewskiego, Metalowej Krzywej, Miedzianej, Dmowskiego, Drużynowej, Tarczowej i sąsiadujących	kdZ - droga zbiorcza oraz zapisy str. 22 "Oprócz katalogu obiektów, które tworzą bariery funkcjonalno-przestrzenne istotne są również ograniczenia związane z zagospodarowaniem poszczególnych obszarów miasta: - ograniczeniem dla zabudowy mieszkaniowej i tych rodzajów zabudowy usługowej, które należą do kategorii o zdefiniowanych dopuszczalnych poziomach hałasu w środowisku, jest bezpośrednie sąsiedztwo linii kolejowych, tras tramwajowych i dróg samochodowych o dużym natężeniu ruchu."		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg.
58127	755	755.50	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 149 Jest: - przy projektowaniu dróg należy, w miarę możliwości, uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników Powinno być: - przy projektowaniu dróg należy uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników.	Miasto Poznań	Przy projektowaniu dróg należy, w miarę możliwości, uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników.		X	Zapis dotyczy wszystkich projektowanych w mieście dróg bez względu na ich klasę, stąd nie można z poziomu Studium wymuszać realizacji na każdej z dróg zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników. Ich szczegółowa lokalizacja będzie określana na etapie sporządzania mpzp.
58127	755	755.51	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uzupełnienie zapisu w projekcie Studium w 4.4.2.3. Kształtowanie przestrzeni makrownętrz kolejowych str 173 Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary i Dworzec Poznań-Wschód, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Powinno być: Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary, Dworzec Poznań-Wschód i Dworzec Poznań Górczyn, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej lub usługowej.	Miasto Poznań	Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary i Dworzec Poznań-Wschód, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.		X	Zapis dotyczący dworców Głównego, Garbary i Poznań -Wschód odnosi się do, wymagających wykształcenia, nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. W rejonie dworca Górczyn nie przewiduje się nowych terenów pod zabudowę MW/U.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58127	755	755.52	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uzupełnienie zapisu w projekcie Studium s. 174 Jest: 4.7.3.6. Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu Powinno być: 7.3.6. Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu oraz śladu kolei Marchijsko - Poznańskiej (staro berlińskiej z roku 1870) w okolicy ulic Miedzianej, Dmowskiego, Krauthofera w rejonie Górczyna	Rejon Górczyna	Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono poprzez wprowadzenie śladu kolei tzw. staroberlińskiej do zapisów w rozdziale 4.7.4. Obszary i obiekty chronione planem miejscowym oraz pozostałe obszary cenne kulturowo. Ślad kolei nie jest objęty wpisem do rejestru zabytków.
58127	755	755.53	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wobec zamierzeń przedstawionych w projekcie Studium mających wpływ na sporządzany aktualnie MPZP w rejonie ul. Dmowskiego, w szczególności w stosunku co do zaprojektowanej drogi kdZ przez ul. Krzywą i Miedzaną w obrębie 35 Górczyn zwracam uwagę na przestrzeganie zapisu str. 174 projektu Studium w brzmieniu: "dawne osiedle magistrackie przy ulicach A. Andrzejewskiego - Krzywa - Głogowska na Górczynie, dla których na etapie sporządzania planu miejscowego należy: - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować zieleni towarzyszącą zabudowie poprzez nieprzekształcanie jej na inne cele."	Rejon Górczyna	Dawne osiedle magistrackie przy ulicach A. Andrzejewskiego - Krzywa - Głogowska na Górczynie, dla których na etapie sporządzania planu miejscowego należy: - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować zieleni towarzyszącą zabudowie poprzez nieprzekształcanie jej na inne cele.		X	Projektowana droga kdZ nie narusza historycznych linii zabudowy i nie narusza zieleni towarzyszącej zabudowie. Droga nie będzie realizowana kosztem zieleni towarzyszącej zabudowie, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58127	755	755.54	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uwzględnienie w projekcie Studium i jego załącznikach informacji rozwiązań wynikających z: a) Uchwała Rady Osiedla Górczyn XXIV/98/III/2022 z 11.01.2022 - stanowisko wyrażające Sprzeciw wobec zabudowy w rejonie ul. Dmowskiego i Krauthofera, konieczność jak najszybszego uchwalenia mpzp, utworzenia nowych terenów zielonych, ograniczenia usług do nieuciążliwych, zapewnienia miejsc postojowych. b) Uchwała Rady Osiedla Górczyn XXIV/133/III/2023 16.01.2023 - uwagi do Studium zawarte w pkt 57312.276 c) Stanowisko Rady Miasta Poznania 1341/22S 12.07.2022, sesja LXIX - prośba o bezzwłoczne przygotowanie uchwały w sprawie utworzenia użytku ekologicznego na terenie mokradeł w dolinie Górczynki d) Stanowisko Rady Miasta Poznania, sesja LXXVIII w sprawie ochrony terenów zielonych w dzielnicy Górczyn w rejonie ul. Miedzianej oraz ul. Dmowskiego, w tym terenu mokradeł i trzcinowisk w dolinie Górczynki.	Rejon Górczyna	MW/U - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części: Ad. A. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Proponowany teren parku w wyniku uwzględnienia innych uwag został poszerzony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Natomiast pozostała część dot. zakresu mpzp Ad. B. Rozstrzygnięcie jak w pkt 276.1 - 276.12 Ad. C. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Ustanowienie użytku ekologicznego jest poza zakresem studium. Ad. D. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Proponowany teren parku w wyniku uwzględnienia innych uwag został poszerzony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58128			27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Powtórzenie nr 567 (UID 57810)					
58147	756	756.1	27.01.2023 r.	Osoby fizyczne	Sprzeciw wobec planowanej budowie kolejnego centrum handlowego w samym centrum miasta. Wniosek o zaplanowanie zielonej przestrzeni do odpoczynku z dużymi rozłożystymi drzewami.	Rejon ul. 27 Grudnia i Ratajczaka.	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej, zabudowa średniowysoka.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Pozostawiono wiodący kierunek przeznaczenia - zabudowę mieszkaniową wielorodzinną lub usługową wraz z dopuszczeniem lokalizacji handlu o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m2, ograniczając go w tym rejonie jedynie do kondygnacji podziemnych, parteru i pierwszego piętra. Lokalizacja funkcji handlowych, w szczególności w parterach budynków jest elementem pożądanym w śródmieściu. Natomiast w podrozdziale 4.4.2.1. System przestrzeni publicznych istotnych w skali miasta, wprowadzono zapis, iż na terenie przed Teatrem Polskim (po północnej stronie ul. 27 Grudnia od Okrągłaka do ul. Ratajczaka) należy wykreować wielofunkcyjną przestrzeń miejską harmonijnie łączącą elementy zieleni urządzonej i wysokiej jakości zabudowy śródmiejskiej. W tym celu dopuszcza się odstąpienie od odtwarzania historycznej linii zabudowy.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58051	757	757.1	27.01.2023 r.	Osoby fizyczne	Potrzeba zmiany zapisu: <i>"dopuszczenie na terenach mieszkaniowych o określonym rodzaju zabudowy, realizacji zabudowy odbiegającej od rodzaju przeważającego na danym terenie, w zakresie umożliwiającym wytworzenie, uzupełnienie lub dokończenie założenia urbanistycznego, co oznacza np.: możliwość <u>wprowadzenia</u> niewielkich enklaw zabudowy wielorodzinnej, wśród zabudowy jednorodzinnej lub <u>wprowadzenia</u> niewielkich enklaw zabudowy jednorodzinnej, wśród zabudowy wielorodzinnej, a także wytworzenie lokalnych przestrzeni centrotwórczych i integracji społecznej w oparciu o zabudowę usługową, z uwzględnieniem ograniczeń wynikających z dalszych ustaleń Studium, "</i> <u>na zapis:</u> <i>"dopuszczenie na terenach mieszkaniowych o określonym rodzaju zabudowy, realizacji zabudowy odbiegającej od rodzaju przeważającego na danym terenie, w zakresie umożliwiającym wytworzenie, uzupełnienie lub dokończenie założenia urbanistycznego, co oznacza np.: możliwość <u>uzupełnienia</u> niewielkich enklaw zabudowy wielorodzinnej, wśród zabudowy jednorodzinnej lub <u>uzupełnienia</u> niewielkich enklaw zabudowy jednorodzinnej, wśród zabudowy wielorodzinnej, a także wytworzenie lokalnych przestrzeni centrotwórczych i integracji społecznej w oparciu o zabudowę usługową, z uwzględnieniem ograniczeń wynikających z dalszych ustaleń Studium, "</i>	Miasto Poznań	Rozdział. 4.2.3 Zasady rozwoju funkcji mieszkaniowych		X	W Studium wyznaczano tereny o danym kierunku przeznaczenia biorąc pod uwagę przeważającą w danym rejonie funkcję zabudowy, a także analizując możliwości zagospodarowania terenów dotąd niezabudowanych. Zapis zaproponowany w projekcie Studium udostępnionym na etapie wyłożenia do publicznego wglądu ma na celu, na etapie sporządzania mpzp, umożliwienia niewielkiego mieszania się rodzajów zabudowy mieszkaniowej. Dotyczy to zarówno wytwarzania, uzupełniania, czy dokańczania założenia urbanistycznego. Aby osiągnąć zamierzony efekt urbanistyczny czasem właściwe jest podkreślenie fragmentu obszaru zabudową odbiegającą od przeważającej w danym rejonie. Stąd zaproponowane w uwadze ograniczenie nie znajduje uzasadnienia.
58051	757	757.2	27.01.2023 r.	Osoby fizyczne	<u>Uzupełnienie tekstu o zapis:</u> „w przypadku uzupełniania zabudowy kamienicowej - szerokość elewacji frontowych nowej zabudowy nie powinna przekraczać 25-30 metrów, przy czym konkretne parametry powinny być skonkretyzowane w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego przez dopasowanie do historycznej zabudowy występującej w danym kwartale bądź przy danym odcinku ulicy.”	Miasto Poznań	Zapisy dotyczące obszaru śródmieścia oraz rozdziały: 4.7.3.1 i 4.7.4 Brak wnioskowanych ustaleń.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez dodanie w tekście studium, w granicach obszaru śródmieścia, w przypadku zabudowy pierzejowej realizowanej w formie kamienic (z wyjątkiem terenu tzw. Wolnych Torów i północnych części Ostrowa Tumskiego), zapisu, iż należy kształtować szerokość elewacji frontowych nowych budynków w nawiązaniu do historycznych budynków istniejących w sąsiedztwie, wyznaczających charakter najbliższego otoczenia, przy czym dopuszcza się odstępstwa od ww. zasady pod warunkiem wykonania analizy urbanistycznej sporządzonej na etapie mpzp, która wykaże zasadność zmiany bądź odstąpienia od wyznaczania ww. szerokości. Tereny Wolnych Torów i północnej części Ostrowa Tumskiego są obszarami, na których zlokalizowana ma zostać nowoczesna zabudowa MW/U. Z uwagi na fakt, że są to tereny przekształcane z produkcyjno-usługowych na mieszkaniowo-usługowe, nie istnieją na nich historyczne budynki, będące wyznacznikiem dla skali i parametrów nowej zabudowy. Nie wprowadzono konkretnych szerokości elewacji nowych budynków, ze względu na skalę opracowania Studium oraz różnorodność szerokości budynków w całym obszarze śródmieścia, którego dotyczyć ma ww. zapis.
58051	757	757.3	27.01.2023 r.	Osoby fizyczne	Uzupełnienie tekstu o zapis: „w przypadku uzupełniania zabudowy kamienicowej - ochroną należy objąć historyczny układ zabudowy kamienicznej przez zakaz nowej zabudowy w kompletnych, według pierwotnych założeń, oficynach istniejących; w przypadku wznoszenia nowej zabudowy bądź uzupełniania oficyn niekompletnych wskazuje się kształtowanie zabudowy w zgodzie z układem historycznych oficyn, występujących w bliskim otoczeniu poprzez dostosowanie do charakterystycznych gabarytów tej zabudowy”.	Miasto Poznań	Zapisy dotyczące obszaru śródmieścia oraz rozdziały: 4.7.3.1 i 4.7.4 Brak wnioskowanych ustaleń.		X	Ze względu na skalę opracowania dokumentu Studium, różne powody występowania luk w zabudowie, a także różnorodność istniejącej zabudowy zlokalizowanej w całym obszarze śródmieścia, nie wprowadzono obostrzeń wnioskowanych w uwadze. Zaznaczyć jednak należy, iż na etapie sporządzenia mpzp każdorazowo przeprowadza się szczegółowe analizy możliwości lokalizacji zabudowy oraz parametrów zabudowy.
58051	757	757.4	27.01.2023 r.	Osoby fizyczne	Uzupełnienie tekstu o zapis: "nie dozwala się sytuowania nowych oficyn wyższych od kamienic.frontowych i zakaz nadbudowy istniejących oficyn ponad wysokość budynków frontowych."	Miasto Poznań	Zapisy dotyczące obszaru śródmieścia oraz rozdziały: 4.7.3.1 i 4.7.4 Brak wnioskowanych ustaleń.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez dodanie w tekście studium zapisu, iż w granicach obszaru śródmieścia, z wyjątkiem terenu tzw. Wolnych Torów i północnej części Ostrowa Tumskiego, nie należy lokalizować nowej zabudowy oficynowej wyższej od budynków frontowych oraz nadbudowy istniejących oficyn ponad wysokość budynków frontowych. Tereny Wolnych Torów i północnej części Ostrowa Tumskiego są obszarami, na których zlokalizowana ma zostać nowoczesna zabudowa MW/U. Z uwagi na fakt, że są to tereny przekształcane z produkcyjno-usługowych na mieszkaniowo-usługowe, nie istnieją na nich historyczne budynki, będące wyznacznikiem dla skali i parametrów nowej zabudowy.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58051	757	757.5	27.01.2023 r.	Osoby fizyczne	Postulat uściślenia zapisu: "Ponadto dopuszczalna jest lokalizacja zabudowy śródmiejskiej poza obszarem śródmieścia, jeżeli wynikać to będzie z analiz przestrzennych, sporządzonych na etapie planu miejscowego, w tym w szczególności w rejonach lokalizacji lokalnych centrów usługowych. " na zapis: "Ponadto dopuszczalna jest lokalizacja zabudowy śródmiejskiej poza obszarem śródmieścia, jeżeli podziały geodezyjne nie pozwalają na zachowanie parametrów wynikających ze stosownego rozporządzenia w sprawie warunków technicznych. jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie i wynikać to będzie z analiz przestrzennych, sporządzonych na etapie planu miejscowego, w tym w szczególności w rejonach lokalizacji lokalnych centrów usługowych z dogodnym dostępem do transportu zbiorowego ". 	Miasto Poznań	Rozdział. 4.4.1 Obszar Śródmieścia		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie oddania idei zaproponowanej w uwadze jednak z niewielką modyfikacją całego sformułowania, które zapis po zmianie brzmi następująco: "Ponadto dopuszczalna jest lokalizacja zabudowy śródmiejskiej poza obszarem śródmieścia, jeżeli podziały geodezyjne lub kwartałowo-pierzejowy sposób kształtowania zabudowy, nie pozwalają na zachowanie parametrów wynikających ze stosownego rozporządzenia w sprawie warunków technicznych. jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie i wynikać to będzie z analiz przestrzennych, sporządzonych na etapie planu miejscowego, w tym w szczególności w rejonach lokalizacji lokalnych centrów usługowych z dogodnym dostępem do transportu zbiorowego ".
58051	757	757.6	27.01.2023 r.	Osoby fizyczne	<u>Czy poniższe zapisy:</u> "Biorąc powyższe pod uwagę węzły główne oraz pośrednie i bramy miasta w rejonie przebiegu I, II i III ramy komunikacyjnej wskazane są do akcentowania zabudową wysoką lub wysokościową, a pozostałe węzły główne oraz pośrednie i bramy miasta <u>(po zewnętrznej stronie od obszaru wyznaczonego przebiegiem III ramy komunikacyjnej)</u> zabudową wysoką." "Główne ulice, wzdłuż których należy dążyć do uzupełnienia lub wytworzenia krawędzi kwartałów zabudowy to: abp. A. Baraniaka, Aleje Solidarności, Św. Wawrzyńca, S. Żeromskiego, Hetmańska, Bułgarska, L. Zamenhofa, S. Przybyszewskiego, Grunwaldzka oraz Szwedzka. Lokalizacje te predystynowane są do realizacji zabudowy o charakterze dominant przestrzennych – zabudowa wysoka lub wysokościowa <u>(na odcinkach po wewnętrznej stronie obszaru wyznaczonego przebiegiem III ramy komunikacyjnej).</u> " <u>...nie są sprzeczne w zakresie podkreśleń? Czy nie powinna być w obu przypadkach mowa o wewnętrznej stronie III ramy? W wypadku zachowania aktualnych zapisów - jak daleko mogłaby taka dominant być oddalona na zewnątrz od przebiegu III ramy?</u> 	Miasto Poznań	Rozdział 4.4.2.6 Miejsca identyfikacji przestrzennej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Podnoszone w uwadze zapisy nie są sprzeczne, natomiast w celu uniknięcia wątpliwości interpretacyjnych doprecyzowano zapisy.
58051	757	757.8	27.01.2023 r.	Osoby fizyczne	W tekście jest: "Studium, rozwijając dotychczasową politykę przestrzenną miasta, zakłada ochronę, poza systemem klinowo-pierścieniowym, lokalnych terenów zieleni o powierzchni powyżej <u>5 000 m²</u> jako osiedlowych form zieleni. Ich podstawową rolą, wynikającą z rozproszenia i niewielkich powierzchni, jest wzmacnianie odporności na zmiany klimatu lokalnych struktur urbanistycznych terenów zurbanizowanych. " <u>Wnioskujemy o zmianę wielkości na 2 000 m².</u> 	Miasto Poznań	Synteza, str. 223 akapit 2		X	Uwaga nieuwzględniona w części. W trakcie prac nad Studium przeprowadzono analizę systemu zieleni dla całego miasta, na podstawie której wyznaczono tereny zieleni o powierzchni większej niż 0,5 ha. Powierzchnia 0,5 ha wynika z rekomendacji Europejskiej Agencji Środowiska i jednocześnie jest parametrem zauważalnym w skali szczególności sporządzanego dokumentu, jakim jest Studium. Zgodnie z zapisami Studium, na etapie sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, w ramach ustalonego wiodącego kierunku przeznaczenia istnieje możliwość wyznaczania terenów zieleni wskazanych w Studium jako kierunek uzupełniający. Jednocześnie, mając na względzie ochronę istniejących w strukturze utrwalonych terenów zieleni, w wyniku m.in. tej uwagi uzupełniono i doprecyzowano Studium o zapis: wymogu uwzględnienia na terenach zainwestowanych istniejących parków, skwerów i zieleńców, posiadających swoje nazwy nadane uchwałą Rady Miasta Poznania, a także zieleni osiedlowej, utrwalonych w kompozycji i strukturze przestrzennej, nieujawnionych na załączniku nr 2A ze względu na skalę opracowania.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58051	757	757.9	27.01.2023 r.	Osoby fizyczne	Ochrona trzcinowisk, obszarów podmokłych i terenów zieleni nieurządzonej we wschodniej części Górczyna (ark. 07 i 12 obr. Górczyn):	ark. 07 i 12, obręb Górczyn	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej, MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, MW/MN - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej ZP - tereny zieleni urządzonej kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego kdZ - drogi zbiorcze kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego kk - tereny kolejowe		X	Uwaga nieuwzględniona w części. W projekcie Studium wyznaczono tereny zieleni urządzonej ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej - od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej, które obejmują znaczną część terenów podmokłych, w tym trzcinowisk, położonych w dolinie Górczynki oraz terenów zieleni nieurządzonej. Dodatkowo, proponowany teren parku, w wyniku uwzględnienia innych uwag, poszerzono o ok. 0,6 ha. Na pozostałych terenach położonych przy ul. Dmowskiego utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - MW/U, natomiast na terenach zabudowanych położonych w rejonie ul. Krzywej i ul. Metalowej wskazano kierunki przeznaczenia zgodne z dominującym typem zabudowy - MW i MW/MN. Zgodnie z zapisami Studium, na etapie sporządzania mpzp, w ramach ustalonego wiodącego kierunku przeznaczenia istnieje możliwość wyznaczania dodatkowych terenów zieleni, wskazanych w Studium jako kierunek uzupełniający.
58051	757	757.10	27.01.2023 r.	Osoby fizyczne	Skierowanie drogi KdZ (przedłużenia ulicy Drużynowej) w kierunku planowanej III ramy (która może mieć formułę ulicy miejskiej ze skrzyżowaniami jednopoziomowymi) i ul. Czechosłowackiej wykorzystując bieg ul. R. Dmowskiego i istniejący przejazd pod torami linii kolejowej nr 3 Warszawa - Poznań – Kunowice.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej U - tereny zabudowy usługowej ZP - tereny zieleni urządzonej kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego kk - tereny kolejowe U		X	Proponowane połączenie uznano za niezasadne, gdyż oznaczałoby dopuszczenie tranzytu z rejonu Świerczewa przez Górczyn. Sieć dróg zbiorczych i lokalnych nie może stanowić alternatywy dla dróg klasy głównej. Proponowane rozwiązanie wymaga realizacji dodatkowych drogowych obiektów typu tunele dla rozwiązania kolizji z III ramą i koleją. Tunel to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację.
58051	757	757.11	27.01.2023 r.	Osoby fizyczne	Wprowadzić dla tego terenu oznaczenie MW/U* co byłoby zgodne z założeniami "Studium dla ochrony obszarów leśnych i zadrzewionych".	Dz. nr 1/17, 1/18, 1/21, 1/22, 1/23, 1/24, 1/25, 1/26, 1/27, 1/28, 1/29, 1/30, ark. 33, obr. 01	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej, zabudowa średniowysoka.		X	Po przeprowadzeniu analiz funkcjonalno-przestrzennych, w tym dostępności do transportu zbiorowego, uznano, iż zasadne jest przekształcenie ww. terenu pod zabudowę mieszkaniową wielorodzinną lub usługową. Parametry nowej zabudowy będą określane dopiero na etapie sporządzania mpzp. Teren ten nie leży w klinie zieleni, stąd nie wprowadzono symbolu z (*), gdyż jest on nadawany obszarom znajdującym się na terenach klinów zieleni.
58051	757	757.12	27.01.2023 r.	Osoby fizyczne	Wyznaczyć obsługę komunikacyjną dla tego terenu z ominięciem ulicy Mogileńskiej, np.: przez przebudowę pieszojezdni wzdłuż ul. Warszawskiej.	Działki oznaczone jako MW/U położone między ul. Mogileńską (od zachodu), Warszawską (od południa) i torami kolejowymi w kierunku Warszawy (od północy). Dz. Nr 1/17, 1/18, 1/21, 1/22, 1/23, 1/24, 1/25, 1/26, 1/27, 1/28, 1/29, 1/30 ark. 33, obr. 01	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej		X	W studium określa się drogi układu podstawowego. W związku z tym, ulice układu obsługującego, takie jak ul. Mogileńska, wyznaczone są dopiero na etapie sporządzania mpzp, w którym wskazany będzie dostęp terenu MW/U do drogi. Zasady zagospodarowania ul. Warszawskiej będą także określone na etapie sporządzania mpzp.
58051	757	757.13	27.01.2023 r.	Osoby fizyczne	W celu dotrzymania „Podstawowych zasad dla obszarów o mieszkaniowym kierunku przeznaczenia” określonych w Studium wyznaczyć obsługę komunikacyjną poprzez wyznaczenie dodatkowych kdZ.	Wszystkie działki MW/U między ulicami: Krańcową (od wschodu), Warszawską (od południa), Św. Michała (od zachodu) i linią kolejową (od północy) - obr. 03	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej		X	Teren MW/U położony jest pomiędzy ulicami zbiorczymi (ul. Krańcowa, ul. Św. Michała i nowa droga zbiorcza kdZ od strony torów kolejowych). Zadaniem tych dróg jest zbieranie i rozprowadzanie ruchu na zewnątrz kwartału. Natomiast dla terenu położonego wewnątrz kwartału MW/U, ulice o charakterze obsługującym (drogi lokalne, dojazdowe, wewnętrzne) wyznaczone będą na etapie sporządzania mpzp.
58051	757	757.14	27.01.2023 r.	Osoby fizyczne	W celu dotrzymania „Podstawowych zasad dla obszarów o mieszkaniowym kierunku przeznaczenia” określonych w Studium wyznaczyć dodatkowe tereny zielone.	Teren między ulicami - od wschodu Krańcową, od południa Warszawską, od zachodu św. Michała a od północy linią kolejową - Obręb 3 Komandoria (wszystkie działki)	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie ujęcia wnioskowanego terenu w granicach obszaru, dla którego należy sporządzić całościową koncepcję urbanistyczną, w ramach której wymagane jest wyznaczenie terenów zieleni urządzonej o określonej powierzchni, w powiązaniu z systemem łączników zieleni. Nieuwzględniona w zakresie wskazania na załączniku nr 2, stanowiącym rysunek Studium, odrębnego terenu o kierunku przeznaczenia pod zieleń.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58051	757	757.15	27.01.2023 r.	Osoby fizyczne	W celu dotrzymania „Podstawowych zasad dla obszarów o mieszkaniowym kierunku przeznaczenia” określonych w Studium wyznaczyć na tym obszarze tereny pod oświatę, służbę zdrowia, parkingi wielopoziomowe, handel.	Teren między ulicami - od wschodu Krańcową, od południa Warszawską, od zachodu św. Michała a od północy linią kolejową - Obręb 3 Komandoria (wszystkie działki)	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej, zabudowa średniowysoka.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie ujęcia wnioskowanego terenu w granicach obszaru, dla którego należy sporządzić całościową koncepcję urbanistyczną, w ramach której wymagane jest przeanalizowanie potrzeby wprowadzenia nowych terenów usług oświaty. Ponadto, w ramach kierunku przeznaczenia MW/U - zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna lub usługowa możliwa będzie lokalizacja terenów pod oświatę, służbę zdrowia, parkingi wielopoziomowe, handel. Wskazania pod dane funkcje, a także ich lokalizacje będą uszczegółowiane na etapie sporządzania całościowej koncepcji urbanistycznej, a następnie mpzp. Nieuwzględniona w zakresie wskazania na załączniku nr 2, stanowiącym rysunek Studium, odrębnych terenów o kierunkach przeznaczenia pod oświatę, służbę zdrowia, parkingi wielopoziomowe, handel.
58051	757	757.16	27.01.2023 r.	Osoby fizyczne	Wyeliminować możliwość powstawania usług mieszkaniowych jak mieszkania na wynajem, hotele, akademiki, domy wczasowe itd.	Wszystkie tereny oznaczone w obrębie Osiedla jako U i U/P	U - tereny zabudowy usługowej, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej,		X	Studium jest dokumentem ogólnym, który wyznacza politykę przestrzenną gminy, w tym określa kierunki przeznaczenia. Reglamentacja czy uszczegółowianie konkretnych funkcji będzie następować dopiero na etapie sporządzania mpzp, po przeprowadzeniu szczegółowych analiz.
58051	757	757.17	27.01.2023 r.	Osoby fizyczne	Wnosimy o zachowanie kierunku brutto leśnego (ZO).	działki nr 2/1,3/5,3/24,3/25 ark. 14, dz. 1/3, 1/4, 1/5, 1/6, 1/7 ark. 25 i dz. 5/3, 44/1, ark. 26 w obr. 2 Głównieniec	U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej		X	Wnioskowane tereny wskazane zostały pod dalszy rozwój produkcji i usług, ze względu na położenie w bezpośrednim sąsiedztwie działających i rozwijających się zakładów produkcyjnych. Teren ten jest predestynowany do rozwoju funkcji U/P, z uwagi na optymalne położenie komunikacyjne - przy węźle III ramy komunikacyjnej, z dostępem do kolei.
58044	758	758.1	26.01.2023 r.	Osoby fizyczne	Zmiana przyjętych kierunków zagospodarowania przestrzennego na teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (MN), ew. teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (MN*) jako teren o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania.	Dz. nr 282/14,282/15,282/33, 282/34, 282/29, 282/37, 282/38,282/36,282/27,410/12,410/11, 282/12, 282/13, 282/35, 282/26, 410/3, 410/4, 410/5, 282/10,282/11, 282/24, 410/2, 410/7, 410/8, 282/22, 282/23, 282/24, 410/2, 410/7, 410/8, 410/10, ark. 01, obr. 56	ZO - tereny zieleni nieurządzonej, tereny leśne i do zalesień, użytki rolne (grunty rolne, sady, łąki, pastwiska, nieużytki, tereny odłogowane) tereny zadrzewione oraz wody powierzchniowe		X	Działki położone są w północnym klinie zieleni należącym do klinowo-pierścieniowego systemu zieleni miasta Poznania. Głównym celem kreowania klinów zieleni było i jest zapewnienie właściwego przewietrzania i nawietrzania miasta, niwelowanie miejskiej wyspy ciepła, retencjonowanie wód, ochrona przyrody, a także zapewnienie atrakcyjnej krajobrazowo i przyrodniczo przestrzeni rekreacyjnej dla mieszkańców. Odgrywają one zatem istotną rolę w kształtowaniu klimatu miasta oraz racjonalnego gospodarowania przestrzenią, z poszanowaniem ładu i struktury przestrzennej. Ustalenia Studium wpisują się w założenia „Strategii Rozwoju Miasta Poznania 2020+” z 2017 r., która w przyjętym priorytecie nr 3 „Zielone, mobilne miasto” zakłada zachowanie, poprawę jakości i rozwój terenów zieleni, w szczególności systemu klinowo-pierścieniowego (...), ograniczenie emisji zanieczyszczeń (...) oraz racjonalne korzystanie z zasobów środowiskowych oraz ich odzyskiwanie. Ponadto część działek znajduje się w zasięgu obszaru szczególnego zagrożenia powodzią od rzeki Warty.
58230	759	759.1	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeciwiam się wykonaniu bezpośredniego połączenia projektowanej ul. Nowej Opolskiej z istniejącą ul. Głogowską, poprzez ul. Krzywą - ul. Miedzianą - ul. Drużynową i wnoszę o usunięcie w/w układu komunikacyjnego z projektu Studium i załączników. Jediną możliwością zniwelowania negatywnego oddziaływania jest wyprowadzenie ruchu poza tereny zabudowane.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Drogę kdZ wyznaczono w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58230	759	759.2	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników nowego połączenia ulicy Krzywej z ul. Miedzianą oznaczonego jako kdZ, a w konsekwencji, pozostawienie przebiegu przedmiotowej drogi w projekcie tak, aby przebiegała zgodnie ze stanem rzeczywistym (jednokierunkowa droga osiedlowa od skrzyżowania ul. Metalowej z ul. Krzywą do ul. Miedzianej) wraz ze zmianą jej oznaczenia z kategorii kdZ na kdL (droga jednokierunkowa wśród bezpośredniej zabudowy jedno i wielorodzinnej). Zgodnie z zapisami w projekcie Studium na str. 197 Zasady kształtowania sieci drogowej - "trasy ulic klasy Z i L nie powinny stanowić alternatywy dla ulic wyższych klas", w tym przypadku ul. Głogowskiej i inwestycji priorytetowej tj. III ramy komunikacyjnej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Zapis "że trasy ulic klasy Z i L nie powinny stanowić alternatywy dla ulic wyższych klas" nie stoi w kolizji z wyznaczeniem drogi klasy Z w ciągu ulic Krzywa-Drużynowa ponieważ, ten ciąg z uwagi na parametry, powiązania i przebieg nie stanowi alternatywy dla III ramy komunikacyjnej i ul. Głogowskiej na południe od III ramy. Ul. Głogowska w rejonie Górczyna na północ od III ramy w wyniku przyjęcia innej uwagi będzie miała przypisaną klasę L (teren kdL) i będzie odgrywać mniejszą rolę w sieci drogowej niż obecnie.
58230	759	759.3	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników nowego połączenia drogi zbiorczej kdZ, przebiegającego od ul. Krzywej przez teren zielony przy ul. Miedzianej do ul. Drużynowej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58230	759	759.4	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwidocznienie w projekcie Studium i jego załącznikach rzeczywistego układu komunikacyjnego przy skrzyżowaniu ulic Miedzianej/Dmowskiego/Dalekiej i pozostawienie tego połączenia w rzeczywistym przebiegu z możliwością przebudowy tego skrzyżowania w tym miejscu w kierunku ul. Drużynowej na przejazd podziemny/kładkę itp.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, MW/MN - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej lub zabudowy wielorodzinnej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację. Tunel/kładka to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji.
58230	759	759.5	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwidocznienie w projekcie Studium i jego załącznikach układu komunikacyjnego ul. Dmowskiego w rzeczywistym przebiegu tj. w kierunku ul. Czechosłowackiej, z możliwością wykorzystania istniejącego połączenia komunikacyjnego na połączenie podstawowe/międzydzielnicowe, wśród terenu usługowego i kolejowego, terenem będącym własnością Miasta Poznań.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), kk - tereny kolejowe, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, U - tereny zabudowy usługowej		X	Pozostawienie powiązania drogowego w śladzie ul. Dmowskiego, w przypadku lokalizacji trasy tramwajowej będzie oznaczało dwukrotne przecięcie terenu planowanego parku.
58230	759	759.6	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników połączenia komunikacyjnego, poprzez skrzyżowanie jednopoziomowe ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne		X	Powiązanie ul. Drużynowej z planowaną ulicą tzw. Nową Opolską (klasa G) na wysokości ul. Drużynowej (klasa Z) w kontekście planowanego zagospodarowania w jej otoczeniu, ma na celu odciążenie ulic Góreckiej, Dmowskiego oraz Krauthofera. Ul. Nowa Opolska będzie stanowiła najkrótsze powiązanie terenu Górczyna z planowaną III ramą komunikacyjną.
58230	759	759.7	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zmianę kategorii ulicy Drużynowej z kdZ na kdL celem dalszego traktowania ulicy Drużynowej jako ulicę osiedlową a nie przelotową.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Wyznaczono kdZ w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Drogi klasy zbiorczej (kdZ) dedykowane są dla relacji dzielnicowych. Klasa L jest nieadekwatna z uwagi na planowaną zabudowę U/P i handel wielkopowierzchniowy.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58230	759	759.8	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o rozważenie i wprowadzenie do projektu Studium alternatywy dla układu podstawowego z okolicy ul. Krzywej w postaci: pozostawienia istniejącego połączenia ulic na skrzyżowaniu Miedziana - Dmowskiego - Drużynowa w obecnie użytkowanych miejscach, jednak w ramach zagospodarowywania parku przy ul. Miedzianej przebudować istniejącą drogę w taki sposób, aby teren parku krzyżował się z ulicą w dwóch poziomach, gdzie teren parku przebiegałby nad drogą (bez uszczerbku dla zieleni i integralności parku przy Miedzianej z parkiem linearnym wzdłuż nasypu) a ulica prowadzona byłaby w tunelu lub zaniżeniu wykorzystując układ terenu.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację. Tunel/kładka to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji.
58230	759	759.9	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Proponuję wykonanie łącznika pomiędzy ulicą Drużynową a Czechosłowacką przez wykorzystanie ulicy Dmowskiego w kierunku Czechosłowackiej po istniejącym śladzie drogowym ul. Dmowskiego.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), kk - tereny kolejowe, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, U - tereny zabudowy usługowej		X	Proponowane połączenie uznano za niezasadne, gdyż oznaczałoby dopuszczenie tranzytu z rejonu Świerczewa przez Górczyn. Sieć dróg zbiorczych i lokalnych nie może stanowić alternatywy dla dróg klasy głównej. Proponowane rozwiązanie wymaga realizacji dodatkowych drogowych obiektów typu tunele dla rozwiązania kolizji z III ramą i koleją. Tunel to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację.
58230	759	759.10	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wobec konieczności rozwoju Miasta zgodnie z kierunkami wyznaczonymi w PZPWW Wielkopolska 2020+ popieram realizację na odcinku Górczyna drogi wyprowadzającej ruch z dzielnicy i Miasta tj. III ramy komunikacyjnej mającej charakter miejski (do tzw. IV ramy) wraz z jednoczesnym przeprowadzeniem wzdłuż III ramy komunikacji zbiorowej (np. tramwaju).	Rejon Górczyna	kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), Mapa 19.3		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w części dotyczącej wskazania III ramy komunikacyjnej. Natomiast nie wskazano lokalizacji trasy tramwajowej wzdłuż III ramy. Tramwaj w korytarzu III ramy ma bardzo słabą/ograniczoną dostępność i powieli korytarz kolejowy. Nie wyklucza się dodatkowych tras tramwajowych w oparciu o analizy efektywności.
58230	759	759.11	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W projekcie Studium i załącznikach brak jest analizy wpływu projektowanych a nieistniejących dróg zbiorczych kdZ, od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą do ul. Nowo Opolskiej: a) na jakość życia mieszkańców (np. zdrowie, hałas, zanieczyszczenia) b) na środowisko naturalne, dostępność terenów zielonych i bytowanie gatunków chronionych - prognoza w części dotyczącej analizy zgodności celów ochrony środowiska zapisanych w projekcie studium z zapisami dokumentów międzynarodowych, UE i krajowych z naruszeniem art. 51 ust. 2 oraz art. 52 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), ze względu na niekompletność analizy, zwłaszcza w zakresie wpływu układu drogowego przy ul. Miedzianej na środowisko i jakość życia mieszkańców.	Rejon Górczyna - od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą do ul. Nowo Opolskiej	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Wpływ nowo projektowanych dróg na poszczególne komponenty środowiska został oceniony w prognozie oddziaływania na środowisko sporządzonej do projektu Studium. W prognozie, zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku (...), zawarto analizę i ocenę przewidywanych oddziaływań realizacji ustaleń Studium na poszczególne komponenty środowiska, w tym m.in. zieleni, zwierzęta, ludzi, jakość powietrza i klimat akustyczny. Skonfrontowano również zapisy projektu Studium z celami ochrony środowiska ustanowionymi na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym, krajowym i lokalnym, istotnymi z punktu widzenia projektowanego dokumentu. Powyższe analizy, zgodnie z wymogiem art. 52 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), dostosowane zostały do zawartości i stopnia szczegółowości projektu Studium.
58230	759	759.12	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa do kierunków - podstawowy układ drogowy: błędna/niewystarczająca analiza uwarunkowań, a w konsekwencji kierunków dla Górczyna w zakresie podstawowego układu drogowego.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Uwaga ma charakter subiektywnej opinii. Przy analizach uwarunkowań i kierunków uwzględniono szereg analiz funkcjonalnych, efektywności, priorytetyzacji rozwiązań systemowych.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58230	759	759.13	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzecznność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Planem zrównoważonej mobilności miejskiej dla Miasta Poznania, jako Załącznikiem nr 2 do uchwały Nr L/894/VIII/2021 RADY MIASTA POZNANIA z dnia 6 lipca 2021 r., który wprost wskazuje: a) Działanie 3.11 Ograniczenie hałasu komunikacyjnego b) Działanie 5.5 Funkcjonalny rozwój układu drogowego w tym Uzupełnienie systemu obwodnic miejskich (tzw. I, II i III Ramy Komunikacyjnej) c) Rozwój sieci drogowej miasta Poznania ma już charakter wyłącznie uzupełniający, w ramach którego główny nacisk powinien być położony na domknięcie układu obwodnicowego (...) celem wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miasta (w tym przede wszystkim ciężarowego) poza obszar II i III Ramy Komunikacyjnej. d) projektowany odcinek ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa nie jest zawarty w w/w Planie wśród 40 priorytetowych inwestycji ujętych w Tab. 5.2. Pakiet priorytetowych inwestycji i zadań PZMM e) Plan wskazuje, na niskie poczucie bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego, w szczególności pieszych i rowerzystów w przestrzeniach o wzmożonym ruchu samochodowym oraz wysoki udział nieekologicznych samochodów w ruchu, co znacząco pogarsza jakość powietrza oraz wpływa negatywnie na poziom hałasu. e) Ocena rezultatów realizacji PZMM zakłada konieczność zmniejszenia:liczby mieszkańców narażonych na ponadnormatywny hałas drogowy z 12 410 w roku 2017 do co najwyżej 6 205 do roku 2030. - podczas gdy w projekcie Studium projektuje się drogę do 60 km/h pod oknami zabudowy jedno i wielorodzinnej, zwiększając ryzyko hałasu.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Studium jest zgodne z obowiązującym Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Poznania (PZMM). Każda projektowana droga przed realizacją podlega ocenie oddziaływania na środowisko i wymaga doboru rozwiązań, zapewniających spełnienie wymogów wynikających z przepisów odrębnych. Studium nie def. prędkości na drogach. Szczegółowość regulacji i perspektywa ustalona w PZMM nie powiela zakresu dokumentu Studium.
58230	759	759.14	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzecznność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Planem zagospodarowania przestrzennego WW Wielkopolska 2020+ wskazującym na konieczność poprawy klimatu akustycznego poprzez: a) uwzględnianie planów działań zmierzających do zachowania jakości klimatu akustycznego, wykorzystywanie map akustycznych oraz realizację ustaleń programów ochrony przed hałasem, szczególnie w miejscach o ponadnormatywnych przekroczeniach hałasu: - w punktach o szczególnie drastycznej degradacji klimatu akustycznego, - na odcinkach dróg i linii kolejowych o potencjalnie ponadnormatywnym oddziaływaniu akustycznym - co ma wykazały analizy z roku 2017 a mimo to w projekcie projektuje się drogę kdZ od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą która będzie istotnie zwiększać hałas b) ograniczanie lokalizacji nowych terenów podlegających ochronie akustycznej w zasięgu oddziaływania dróg i linii kolejowych oraz zapewnienie rozwiązań technicznych gwarantujących ochronę akustyczną istniejących terenów przeznaczonych pod zabudowę - tymczasem w projekcie Studium widnieje droga kdZ przez ul. Krzywą, Miedzianą a więc w bezpośrednim sąsiedztwie przekroczonych norm hałasu zarówno od ul. Głogowskiej jak i od strony torów kolejowych.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt studium jest zgodny z PZWW. Każda projektowana droga przed realizacją podlega ocenie oddziaływania na środowisko i wymaga doboru rozwiązań zapewniających spełnienie wymogów wynikających z przepisów odrębnych.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58230	759	759.15	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Polityką Mobilności Transportowej Miasto Poznań, która została przyjęta wraz z Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Poznania Cele szczegółowe Polityki które nie znajdują odzwierciedlenia w planowej w Studium (...) inwestycji dla ruchu samochodowego to: a) odczuwalne zmniejszenie negatywnych wpływów transportu na mieszkańców i środowisko naturalne (układ drogowy kdZ przez środek parku przy ul. Miedzianej pozbawi/by co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna i Miasta Poznań). b) zapewnienie partycypacji mieszkańców w procesie rozwoju systemu skutkujące zmianą zachowań na rzecz korzystania z transportu publicznego; c) dążenie do usprawnienia powiązań transportowych na poziomie mikro- i makroprzestrzennym do transeuropejskiej sieci TEN-T, powiązań obwodowych pomiędzy różnymi rejonami miasta, z pominięciem przeszkód infrastrukturalno-terenowych (np. kolej, cieki wodne), oraz wyprowadzenia ruchu ciężarowego poza obszar II/III ramy komunikacyjnej; d) wprowadzanie rozwiązań ekonomiczno-organizacyjnych (w tym finansowych) podnoszących konkurencyjność transportu publicznego wobec indywidualnego użytkowania samochodu. Ponadto przeniesienie takiej inwestycji z układu dróg z poprzednich opracowań planistycznych, nie jest zgodnie z przyjętymi w dokumencie (na miarę XXI w.) kierunkami działań na rzecz zrównoważonej mobilności i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Bowiem Miasto i gminy stowarzyszone w Poznańskim Obszarze Metropolitalnym, muszą sprostać wyzwaniom cywilizacyjnym związanym z zagrożeniem klimatycznym oraz zanieczyszczeniem środowiska.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt Studium jest zgodny z Polityką Mobilności Transportowej Miasta Poznania (PMT). Proj. Studium wprowadza szereg regulacji dedykowanych dla usprawnienia transportu zbiorowego, ruchu pieszego i rowerowego. Wyznaczono drogi o charakterze obwodowym. Rezerwa terenowa dla projektowanej drogi kdZ Krzywa Drużynowa jest w dokumentach planistycznych zabezpieczana od 1995 r., pierwsze plany wyznaczenia parku powstały w 2021 r. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58230	759	759.15'	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Obowiązujący przy projektowaniu Studium dokument wskazuje wprost, że: a) reakcja na przekroczenie norm jakości powietrza w przypadku emisji liniowej powinna wiązać się z aktywnym zarządzaniem siecią ulic - co zdaniem mieszkańców absolutnie nie może doprowadzić do zwiększania ruchu samochodowego poprzez budowę kolejnych dróg w środku osiedli mieszkaniowych, czy kosztem zieleni w obrębie 35 Górczyn. b) Zrównoważony rozwój, w najszerzym rozumieniu, to taki sposób działania, który nie obciąża kosztami przyszłych pokoleń. W zakresie transportu to system umożliwiający dostęp do miejsc, towarów i usług w sposób odpowiedzialny środowiskowo, społecznie akceptowalny i realny z ekonomicznego punktu widzenia. Zważywszy, że Polityka Mobilności Transportowej ma charakter strategiczny, powinna być konsekwentnie realizowana w sposób spójny z założeniami bez względu na zmiany i wpływy polityczne - co nie znajduje odzwierciedlenia wobec wskazanej drogi na projektowanym odcinku ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana – Drużynowa w obrębie 35 Górczyn. c) System transportu drogowego powinien zmieniać się w kierunku zachowania wysokiego poziomu bezpieczeństwa najsłabszych uczestników ruchu i uwzględniać wpływ wdrażanych rozwiązań na środowisko naturalne oraz zasadę równości i sprawiedliwości społecznej w dostępie do systemów transportowych. Takie podejście pozwoli na stworzenie nowej kultury mobilności, która wynika wprost z dokumentów strategicznych Unii Europejskiej - prowadzenie w Studium drogi przez osiedla mieszkaniowe i ostatnią zieleń parkową przy ul. Miedzianej nie wypełnia tego kierunku polityki. d) Emisja szkodliwych składników spalin wytworzonych przez pojazdy silnikowe jest istotnym elementem niekorzystnie wpływającym na zanieczyszczenie środowiska, w szczególności na jakość powietrza - nie zbadano prognozowanej emisji dla nieistniejącej drogi na odcinku Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska, co czyni zasadnym uwzględnienie uwag przedstawionych powyżej. e) Koordynacja rozwoju przestrzennego i systemu transportu ma służyć powstrzymaniu wzrostu zatłoczenia komunikacyjnego i stymulować wysoki udział komunikacji zbiorowej w podróżach, przy jednoczesnym braniu pod uwagę, iż gospodarowanie przestrzenią to nie tylko zapewnienie dostępności, ale również ograniczenie przekształceń przestrzeni na cele transportowe - przedstawiony w projekcie Studium projekt drogi zakłada przeznaczenie ostatniej zieleni parkowej przy ul. Miedzianej tj. działka 79/15, obręb 35 Górczyn arkusz 12 pod inwestycję drogową, co kłóci się również z kierunkami rozwoju Miasta Poznania obranego w Studium. f) Istotą rozwoju sieci drogowej miasta Poznania jest wyprowadzenie ruchu ciężarowego, w tym tranzytowego, poza obszar II/III ramy komunikacyjnej i odciążenie obszaru centralnego od zatłoczenia samochodowego - co stoi w sprzeczności z umożliwieniem ruchu tranzytowego przez osiedla mieszkaniowe i zieleni wprost z/do ul. Głogowskiej i wiaduktu Kosynierów Górczyńskich przez ul. Krzywą i Miedzianą. Ruch samochodowy należy zmniejszać jeszcze przed wiaduktem Kosynierów Górczyńskich, a taki projekt drogi jest alternatywą dla III ramy. Postuluję o budowę III ramy tak by odciążyć pozostałe ulice osiedlowe i rzeczywiście a nie pozornie wyprowadzać ruch z Miasta Poznania. g) Jednym z ważniejszych zadań powinny być prace analityczne nad kształtem i przebiegiem III ramy komunikacyjnej wraz z węzłami (...) oraz dogodnego skomunikowania z IV ramą komunikacyjną. Umożliwiłoby to zatrzymanie ruchu tranzytowego i ciężarowego docelowo na pełnej III ramie komunikacyjnej - dlatego też prowadzenie dodatkowej drogi kdZ przez osiedle na Górczynie w tym przez teren zielony przy ul. Miedzianej, tj działka 79/15, obręb Górczyn arkusz 12 nie jest zasadne, skoro nieopodal planowana jest inna inwestycja komunikacyjna -III rama komunikacyjna.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt Studium jest zgodny z Polityką Mobilności Transportowej Miasta Poznania (PMT). Proj. Studium wprowadza szereg regulacji dedykowanych dla usprawnienia transportu zbiorowego, ruchu pieszego i rowerowego. Wyznaczono drogi o charakterze obwodowym. Rezerwa terenowa dla projektowanej drogi kdZ Krzywa Drużynowa jest w dokumentach planistycznych zabezpieczana od 1995 r., pierwsze plany wyznaczenia parku powstały w 2021 r. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58230	759	759.16	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania, który wskazuje m.in. : ZASADĘ 1.2 Tworzenia wysokiej jakości przestrzeni publicznych w ramach której należy przygotowywać akty prawa miejscowego (a więc powiązane ze Studium), które ograniczą w przestrzeniach publicznych ruch samochodowy na rzecz ruchu pieszego i rowerowego oraz zapewnią dobrą dostępność do transportu zbiorowego. Wprowadzanie projektu rzeczoney drogi w rejonie ul. Krzywej i Miedzianej wobec zmiany przeznaczenia terenu z usługowego/pokolejowego na jedno/wielorodzinny, nie tworzy wysokiej jakości przestrzeni publicznej a ją znacznie obniża zarówno przez ruch samochodowy jak i pozbawienie mieszkańców spokojnego terenu zielonego. Dostęp do innych dróg, komunikacji miejskiej w tym miejscu jest bardzo dobry, wymagana interwencja w zakresie ciągów rowerowych i tworzenia miejsc zielonego wypoczynku zgodnie z petycją podpisaną przez ponad 1200 mieszkańców w maju 2021 r.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Studium nie jest sprzeczne z obowiązującym PZPMOF Poznania. Dla ograniczenia ruchu samochodowego zaproponowano perspektywiczną trasę tramwajową w Nowej Opolskiej - Drużynowej - Dworzec Górczyn. W wyniku częściowego uwzględnienia innej uwagi zapisano dla ul. Głogowskiej funkcje drogi lokalnej istotnej dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego - wskazując na ograniczenie funkcji prosamochodowej. Studium wyznacza trasy rowerowe oraz wprowadza funkcję ZP na terenach o kierunku przeznaczenia w Studium z 2014 r. pod zabudowę.
58230	759	759.17	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wprowadzenie tak znaczącego ruchu samochodowego i ciężarowego z/do ul. Głogowskiej przez Krzywą - Miedzianą - Drużynową (będącego w rzeczywistości alternatywą dla III ramy komunikacyjnej) przez środek osiedla jedno i wielorodzinnego oraz przez środek ostatniej dostępnej zieleni miejskiej przy ul. Miedzianej wydaje się nie spełniać wymagań ochrony zdrowia oraz bezpieczeństwa ludzi i mienia, a także potrzeb osób ze szczególnymi potrzebami, o których mowa w ustawie z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2022 r. poz. 2240).	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma za zadanie zapewnić dostępność do terenów zabudowy w tym rejonie. Nie stanowi ona konkurencji do III ramy komunikacyjnej o znacznie wyższej klasie technicznej i parametrach. Wymogi związane z zapewnieniem dostępności osób ze szczególnymi potrzebami nie kolidują z regulacjami definiowanymi w studium. Kwestie oddziaływania drogi na środowisko będą oceniane przy okazji realizacji inwestycji.
58230	759	759.18	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Na obszarach wydzielonych przez sieć dróg układu podstawowego, w zabudowie mieszkaniowej i mieszkaniowo-usługowej, należy dążyć do tworzenia stref ruchu uspokojonego oraz stref czystego transportu - to treść Planu Transportowego ze str. 189 i wnoszę o jej przestrzeganie w pracach nad projektem Studium na terenie Górczyna a co za tym idzie - bezwzględne usunięcie drogi zbiorczej kdZ wraz z rondem w okolicy ulicy Miedzianej i ul. Krzywej oraz łącznika ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską. Projektowana droga kdZ pozbawia co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna przy ul. Miedzianej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono w zakresie zawężenia korytarza drogowego drogi kdZ, skutkującego zwiększeniem powierzchni pod park. Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58230	759	759.19	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	"Na obszarach wydzielonych przez sieć dróg układu podstawowego, w zabudowie mieszkaniowej i mieszkaniowo-usługowej, należy dążyć do tworzenia stref ruchu uspokojonego oraz stref czystego transportu" - to treść Planu Transportowego ze str. 189 i wnoszę o jej przestrzeganie w pracach nad projektem Studium na terenie Górczyna a co za tym idzie - bezwzględne usunięcie drogi zbiorczej kdZ wraz z rondem w okolicy ulicy Miedzianej i ul. Krzywej oraz łącznika ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58230	759	759.20	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Popieram oznaczoną w projekcie Studium budowę parkingu P&R w rejonie zajezdni Górczyn, jednakże cel parkingu zostanie spełniony gdy w pobliżu nie powstanie droga kdZ łącząca ul. Głogowską - Krzywą - Miedzianą - Drużynową. Takie połączenie zachęci do podróżowania samochodem, a nie pozostawiania samochodu na pobliskim parkingu i podróżowania komunikacją zbiorową. W związku z powyższym zatrzymywanie ruchu samochodowego jeszcze przed wjazdem do Poznania i tworzenie połączeń Miasta Poznań z miejscowościami przyległymi wydaje się być priorytetowym wyzwaniem, by realizować założone kierunku Studium.	Rejon Górczyna	parking P&R, kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie dotyczącym lokalizacji parkingu P&R. Natomiast nieuwzględniona w zakresie rezygnacji z drogi kdZ Krzywa Drużynowa, niezbędnej dla zapewnienia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępującej istniejącą substandardową relacją Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Lokalizacja parkingu P&R związana jest z lokalizacją Dworca Górczyn i dedykowana dla osób dojeżdżających z południowego kierunku.
58230	759	759.21	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W 2021 r. na Górczynie zwięzono główną arterię prowadzącą do Centrum, Dworca Głównego, czy MTP: ulicę Głogowską. Miało to na celu uspokojenie ruchu, a przeprowadzone analizy przez firmę Siemens Mobility wskazały, że niemal połowa z dwóch tysięcy pojazdów kieruje się z wiaduktu Kosynierów Górczyńskich w ul. Ściegiennego, czyli na drugą ramę komunikacyjną (a nie w rejon ul. Krzywej, Miedzianej, czy Dmowskiego) - stąd wynika jednoznacznie, że nie należy zwiększać ilości dróg w kategorii kdZ wewnątrz dzielnicy Górczyn.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Docelowo relacja tranzytowa realizowana dziś poprzez wiadukt Górczyński - Ściegiennego będzie przeniesiona na Nową Arciszewskiego. Ul. Ściegiennego tak jak obecnie ul. Krzywa będzie służyć relacjom dzielnicowym w klasie Z.
58230	759	759.22	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Postuluję by zmienić oznaczenie ul. Głogowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Ściegiennego do ul. Hetmańskiej z Kt na jednoznacznie wskazany priorytet dla ruchu samochodowego i zbiorowego np. kdZ+KT.	Rejon Górczyna, Łazarza	kt - kierunkowe trasy tramwajowe - poza drogowym układem podstawowym		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie zaliczenia ul. Głogowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Ściegiennego do ul. Hetmańskiej, do drogi klasy lokalnej istotnej dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego. Wskazany w uwadze odcinek ul. Głogowskiej ma mieć charakter lokalny, na którym odbywa się transport tramwajowy z priorytetem dla komunikacji pieszej i rowerowej. Nie oznacza to eliminacji ruchu samochodowego, jednak nie na poziomie drogi klasy zbiorczej - czyli terenów kdZ.
58230	759	759.23	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zwracam uwagę na niezgodność w planowaniu sąsiadujących ze sobą dzielnic o podobnych funkcjach, bowiem na sąsiednim Łazarzu większość podobnych ulic do ul. Krzywej (np. Jarochońskiego przy Parku Kasprowicza, czy w rejonie Rynku Łazarskiego) stała się jednokierunkowa w ciągu ostatnich 2 lat i mieszkańcy zyskali mnóstwo ulic jednokierunkowych/"ruch okrężny" by dojechać do swoich domów i uspokoić ruch samochodowy. Natomiast na Górczynie, w rejonie ul. Krzywej i Miedzianej, w sąsiedztwie przyszłego parku przy ul. Miedzianej planuje się odwrotny układ komunikacyjny do Łazarza wprowadzający ruch w osiedle mieszkaniowe, kosztem terenu zielonego - taka logika intwerencji nie jest zrozumiała wobec obowiązujących polityk dla całego Miasta Poznania, wnoszę jak w uwagach powyżej.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Łazarz jest dzielnicą śródmiejską. Górczyn różni się od Łazarza, występowaniem terenów handlu wielkopowierzchniowego oraz zabudowy produkcyjnej. Niemniej Studium nie wyklucza utworzenia na Górczynie strefy ruchu uspokojonego, czy strefy płatnego parkowania, a także wyznaczenia ulic jednokierunkowych, przy zachowaniu podstawowych powiązań drogowych o charakterze dzielnicowym. Podobne powiązania w niższej klasie wyznaczono dla Łazarza.
58230	759	759.24	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W założeniach Studium dot. układu dróg na Górczynie brakuje odniesienia do faktu, że aktualnie planowane inwestycje publiczne powinny uwzględniać zasadę "Do No Significant Harm" (DNSH). Nie należy zatem powielać projektów Studium z roku 2014 w tym zakresie, kiedy to występowały inne warunki społeczne, gospodarcze i środowiskowe w rejonie Górczyna.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Zasada DNSH (zasada nieczynienia poważnej szkody środowisku) nie koliduje z proj. korektą powiązań drogowych pomiędzy ul. Krzywą i Drużynową. Istniejący układ drogowy w rejonie Górczyna nie posiada elementów obwodowych. Ulice takie jak Głogowska, Ściegiennego, Krzywa - Drużynowa wykorzystywane dziś są zarówno dla relacji tranzytowych, dzielnicowych jak i obsługi bezpośredniej. Rezygnacja z właściwie zhierarchizowanej sieci dróg, utrwali uciążliwości środowiskowe, w tym dla zabudowy mieszkaniowej.
58230	759	759.25	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Postuluję by wszelkie nowe połączenia tramwajowe przy ul. Miedzianej, projektować bez szkody dla terenu zielonego np. w śladzie III ramy komunikacyjnej, co umożliwi połączenie tramwajowe z węzłem Górczyn bez szkody dla jednego zielonego miejsca wypoczynku dla mieszkańców.	Rejon Górczyna	Mapa nr 19.3		X	Trasa tramwajowa na Górczynie została zapisana jako perspektywiczna. Jej szczegółowy przebieg może być zmieniony. Tramwaj w korytarzu III ramy ma bardzo słabą / ograniczoną dostępność i powiela korytarz kolejowy. W sąsiedztwie trasy tramwajowej zaplanowano stworzenie parku.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58230	759	759.26	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Projektowany układ komunikacyjny (drogowy) na działce 79/15 obręb:35 [Górczyn] przy ul. Miedzianej wydaje się naruszać art. 72 ust. 1-2 oraz art. 127 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, z uwagi na jego przebieg przez ostatni dostępny teren zielony możliwy do wykorzystania pod Park, wskutek czego nastąpi istotne obniżenie funkcji ochrony różnorodności biologicznej, funkcji bioklimatycznych i areosanitarnych oraz turystycznych, rekreacyjnych i psychozdrowotnych dla mieszkańców Górczyna oraz Miasta Poznania - stąd wniosek jak w uwagach powyżej o usunięcie tej drogi kdZ z projektu Studium.	Rejon Górczyna, (Ob.. 35, Ark 12, dz. 79/15)	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58230	759	759.27	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sporządzenie prognozy w części dotyczącej analizy zgodności celów ochrony środowiska zapisanych w studium z zapisami dokumentów międzynarodowych, UE i krajowych z naruszeniem art. 51 ust. 2 oraz art. 52 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), ze względu na niekompletność analizy, zwłaszcza w zakresie wpływu układu drogowego na środowisko.	nie dotyczy	Uwagi do prognozy oddziaływania na środowisko		X	W prognozie, zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku (...), zawarto analizę i ocenę przewidywanych oddziaływań realizacji ustaleń Studium, w tym również projektowanego układu drogowego, na poszczególne komponenty środowiska, np. na zieleń, zwierzęta, ludzi, jakość powietrza i klimat akustyczny. Skonfrontowano również zapisy projektu Studium z celami ochrony środowiska ustanowionymi na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym, krajowym i lokalnym, istotnymi z punktu widzenia projektowanego dokumentu. Stopień szczegółowości tych analiz, zgodnie z wymogiem art. 52 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), dostosowano do zawartości i stopnia szczegółowości projektu Studium, który obejmuje całe miasto. Bardziej szczegółowe analizy dotyczące projektowanego układu drogowego w rejonie Górczyna, przeprowadzane są na etapie realizacyjnym.
58230	759	759.28	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wzywam do ochrony przed degradacją i wykorzystaniem pod inne inwestycje (w tym infrastruktury transportowej) - ostatniej zieleni w dzielnicy Górczyn [obręb 35], w rejonie ul. Miedzianej. Konieczne jest ponowne zweryfikowanie założeń planistycznych dla tego obszaru i spojrzenie w przyszłość, tak by chronić w pełni ostatnie tereny zielone w sąsiedztwie gęstej zabudowy wielorodzinnej, w tym te będące własnością Miasta Poznań na działce 79/15, obręb:35 [Górczyn].	Rejon Górczyna, w tym ul. Miedzianej	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza kdGP3 - droga główna ruchu przyspieszonego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wyznaczenia w rejonie ul. Miedzianej terenu parku - ZP oraz terenu ogrodów działkowych - ZD. Pozostawiono korytarze dróg kdZ (w wyniku uwzględnienia uwag korytarz zawężono) i kdGP3. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58230	759	759.29	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Tak jak ponad 1200 mieszkańców Górczyna (petycja z 05.2021 w sprawie utworzenia parku przy ul. Miedzianej na działce 79/15, obręb:35 [Górczyn]) popieram i wnoszę o utworzenie parku przy ul. Miedzianej oznaczonego w projekcie Studium jako ZP, wraz z powiększeniem terenu ZP o teren kdZ (wnoszę o usunięcie drogi z terenu zielonego przy ul. Miedzianej). Sprzeciwiam się dzieleniu planowanych terenów zieleni oznaczonych na rysunku jako ZP zaplanowanym przedłużeniem ulicy Drużynowej do ulicy Krzywej/Miedzianej oznaczonej kdZ.	Rejon ul. Miedzianej	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wyznaczenia w rejonie ul. Miedzianej terenu parku - ZP. W wyniku uwzględnienia innych uwag część terenu ZP z etapu wyłożenia do publicznego wglądu zakwalifikowana została jako teren ogrodów działkowych - ZD. Pozostawiono korytarz drogi kdZ, jednak został on zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58230	759	759.30	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Należy usunąć projektowaną drogę kdZ, przecinającą i niszczącą pozostałości śladu kolei staroberlińskiej z roku 1870 i o ten teren powiększyć park przy ul. Miedzianej jako ZP. Należy chronić dziedzictwo historyczne Miasta Poznania, w tym ślad kolei staroberlińskiej z 1870 r., która przebiegała od Dworca Poznań Główny do Dworca Poznań Górczyn, nasypem kolejowym wzdłuż ul. Dmowskiego a dalej wzdłuż całej ul. Miedzianej do Dworca na Górczynie. Wnoszę o oznaczenie historycznego przebiegu śladu kolei staroberlińskiej, w celu zachowania dziedzictwa historycznego obszaru.	Rejon Górczyna, w tym ul. Dmowskiego i Miedzianej	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie terenu ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej oraz wprowadzono zapis o ochronie do części tekstowej. Natomiast ślad kolei został przecięty drogą zbiorczą kdZ. Drogę kdZ wyznaczono w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Korytarz rezerwowany pod drogę, wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową, a w Studium większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58230	759	759.31	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnioskuję o łączniki zieleni w rejonie ul. Dmowskiego i Głogowskiej.	Rejon ulic Dmowskiego i Głogowskiej	Wyznaczono jeden łącznik zieleni pomiędzy ul. Dmowskiego i Krauthofera. Studium nie wyklucza wprowadzenia innych poza wyznaczonym.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie jednego łącznika zieleni pomiędzy ul. Dmowskiego i Krauthofera, już na etapie wyłożenia projektu Studium do publicznego wglądu. Wskazane w projekcie łączniki mają charakter orientacyjny i nie wykluczają tworzenia dodatkowych łączników w innych ulicach. Ponadto ul. Głogowska wskazana została jako główny trakt miejski i ulica handlowa, łącząca rynki historyczne lub oparta na istniejących ciągach kulturowych i handlowych, dla których określono wymóg m.in. rewitalizacji przestrzeni w centrum miasta, poprzez wprowadzanie zieleni, w tym ogrodów wertykalnych oraz zieleni na dachach, elementów wypoczynkowych, placów zabaw dla dzieci i urządzeń rekreacyjnych.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58230	759	759.32	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zabezpieczenie terenów zalewowych oraz podmokłych zlokalizowanych w śladzie cieku Górczynka i terenów przyległych jako tereny zieleni nieurządzonej lub urządzonej.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny dróg i kolei oraz teren parku.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Ciek Górczynka od ul. Rejewskiego na Świerczewie poprzez ul. Czechosłowacką, Drużynową, Dmowskiego, Głogowską i dalej w kierunku północnym został skanalizowany i przebiega w większości przez tereny zainwestowane (pod istniejącymi, utwardzonymi drogami, budynkami i posesjami). W związku z tym nie ma bezpośrednich powiązań z występowaniem terenów zalewowych i podmokłych w śladzie cieku Górczynka w obrębie Górczyn. Natomiast występowanie terenów zalewowych lub podmokłych związane jest z dopływami do cieku Górczynka, które w większości zakwalifikowano do kierunku przeznaczenia ZP. Na pozostałym obszarze w sąsiedztwie śladu kolei tzw. staroberlińskiej wprowadzono kierunek przeznaczenia MW/U, w ramach którego kierunkiem uzupełniającym są tereny zieleni. Ich wprowadzenie będzie wynikało ze szczegółowych analiz na etapie sporządzania mpzp. Pobocznie wskazać należy, że aby teren został uznany jako teren zalewowy musi spełniać wymagania z ustawy Prawo wodne.
58230	759	759.33	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Poszerzenie obszaru terenów zielonych/parku przy ulicy Dmowskiego w Poznaniu poprzez zmianę przeznaczenia działek Obręb 35 [Górczyn] nr ew. 29/1, 27, 26, 20, 19, 54/2, 53/2, 52/2, 74 na tereny zielone wraz z oznaczeniem przebiegu widocznego w rzeczywistości na powierzchni cieku Górczynki.	Rejon Górczyna	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie terenu ZP po śladzie kolei tzw. staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej (w tym na części wnioskowanych w uwadze działek). Teren ZP z etapu wyłożenia do publicznego wglądu poszerzono o działki nr 26 i 27. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Dla części terenu wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
58230	759	759.34	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zgodnie z Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania należy zweryfikować założenia planistyczne i wprowadzić odpowiednie zmiany w zakresie terenów oznaczonych jako ZP w obrębie 35 [Górczyn] w tym, w rejonie wału kolejowego i doliny Górczynki zgodnie z: ZASADĄ 6.22. Ochrona i zwiększanie możliwości retencyjnych: a) zachować śródlądne nieużytki, takie jak: bagna, trzęsawiska, mszary i torfowiska itp., b) uwzględnić w lokalnych dokumentach planistycznych: projektowane zbiorniki retencyjne, zgodnie z programem małej retencji, c) zakazać zmiany użytkowania terenów łąk, ekosystemów zależnych od wód (mokradła) i innych ekosystemów utrzymujących wysoką zdolność retencyjną szczególnie w gminach znajdujących się w obszarach deficytu wód powierzchniowych i podziemnych d) przeciwdziałać utracie naturalnej retencji wodnej poprzez wprowadzanie ograniczeń przekształcania gruntów pod zabudowę na terenach dolin rzecznych, e) chronić w lokalnych dokumentach planistycznych miejsc naturalnej retencji wodnej (małe zbiorniki wodne, jeziora, ekosystemy zależne od wód (mokradła), bagienne) f) zachowywać istniejące cieki wodne, przywracanie ich drożności (np. przez konserwację międzywali bądź teras zalewowych rzeki i renaturalizację cieków wodnych, w tym odbudowę zdegradowanych środowisk wodnych ZASADĄ 6.28. Kształtowanie zagospodarowania terenów z uwzględnieniem ryzyka wystąpienia zagrożeń naturalnych i antropogenicznych poprzez unikanie tworzenia się miejskich wysp ciepła i zimna poprzez maksymalizację powierzchni biologicznie czynnych na obszarach zurbanizowanych. Wobec Górczyna, tereny od ul. Miedzianej przez Dmowskiego po Krauthoffera to ostatnie tereny zielone i niezabudowane biologicznie czynne w promieniu ok. 1 km. Analiza uwarunkowań błędnie wskazuje na dostępność na tym obszarze szerokiego spectrum terenów zielonych w odległości 300 m co należy skorygować do prawidłowych ustaleń zgodnych z rzeczywistością. ZASADĄ 7.33. Strefowanie rozwoju struktur osadniczych poprzez przywracanie zdegradowanym terenom zieleni i zbiornikom wodnym ich pierwotnych funkcji, ze szczególnym uwzględnieniem małej retencji oraz wymiana szczełnych powierzchni gruntu na powierzchnie przepuszczalne - co przemawia za rozwiązaniem by teren przy ul. Miedzianej w całości przeznaczyć jako ZP (usunąć układ kdz pozbawiający co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna).	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	W Studium wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej, który w wyniku uwzględnienia innych uwag został powiększony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdz Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58230	759	759.35	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zgodnie z Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego WW Wielkopolska 2020+ należy zweryfikować założenia planistyczne w projekcie Studium i wprowadzić odpowiednie zmiany w zakresie terenów oznaczonych jako ZP w obrębie 35 [Górczyn] w tym, w rejonie wału kolejowego i doliny Górczynki zgodnie z następującymi działaniami: a) Zachowania ekosystemów trawiastych i zależnych od wód (mokradłowych) w celu utrzymania siedlisk życia dla wielu gatunków; b) Właściwym zachowaniu i wzbogacaniu zieleni na obszarach zainwestowanych mających istotne znaczenie dla ochrony walorów przyrodniczo-krajobrazowych obszarów wiejskich i miejskich, w szczególności objętych ochroną konserwatorską; c) Rekultywację renaturalizację obszarów zdegradowanych przekształconych antropogenicznie. Ponadto ochrona zasobów wód jednym z najważniejszych problemów rozwoju przestrzennego województwa są niskie zasoby wód powierzchniowych związane z niekorzystnym bilansem wodnym, niskim poziomem retencji i udziałem lasów i zadrzewień w strukturze użytkowania gruntów oraz występującym zjawiskiem suszy. Biorąc pod uwagę fakt, że wody należą do zasobów długoodnawialnych, do głównych zagadnień ochrony środowiska w województwie należy poprawa bilansu wodnego poprzez zwiększenie retencji w celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania przyrody.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej, który w wyniku uwzględnienia innych uwag został powiększony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58230	759	759.36	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o bezwzględne zachowanie terenów zielonych na obszarze Górczyna, by działania naprawcze dla strefy aglomeracji poznańska Ochrona i zwiększanie udziału zieleni w przestrzeni miasta musi podlegać istotnym modyfikacjom do roku 2026, tak by zmniejszyć PM10 - łącznie 157,15 Mg (Tabela 1-44 Działanie WpPozZUZ - ochrona i zwiększanie udziału zieleni w przestrzeni miasta str. 91-92), mogły być realizowane.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w następującym zakresie: w ramach terenów zieleni wyznaczono tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej oraz tereny ogrodów działkowych. Pozostałe tereny w obrębie Górczyn stanowią tereny w dużej mierze zainwestowane o różnych funkcjach. Zgodnie z zapisami Studium, na etapie sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, w ramach ustalonego wiodącego kierunku przeznaczenia istnieje możliwość wyznaczania terenów zieleni wskazanych w Studium jako kierunek uzupełniający.
58230	759	759.37	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę załączników do Studium Map do syntezy, uwarunkowań i kierunków - w tym elementów systemu zieleni miejskiej poprzez oznaczenie w tych załącznikach rzeczywistej sytuacji tj. terenu zielonego przy ul. Miedzianej działka 79/15, obręb:35 [Górczyn]. Nie jest to teren usługowy jak w latach poprzednich a zielony, nieurządzony.	Rejon Górczyna, w tym ul. Miedzianej	Na mapie elementów systemu zieleni miejskiej rejon ul. Miedzianej nieuwidoczniony, na pozostałych mapach zgodnie ze stanem istniejącym bądź kierunkiem przeznaczenia wyznaczonym w projekcie mpzp (teren ZP oraz tereny komunikacji).		X	Działka nr 79/15 wzdłuż ulicy Miedzianej stanowi, zgodnie z ewidencją gruntów, tereny różne - Tr. W Studium z 2014 r. miała kierunki przeznaczenia: MW/MN w północnym fragmencie oraz U/P w południowej części. Przez teren działki przebiegała również droga zbiorcza kdZ. W aktualnym projekcie Studium fragment działki nr 79/15 (wcześniej przeznaczony pod zabudowę) otrzymał kierunek przeznaczenia pod teren parku i inne tereny zieleni. Utrzymano przebieg drogi zbiorczej kdZ, której korytarz w wyniku uwzględnienia innych uwag zawężono. Na stanowiącej załącznik do części uwarunkowań mapie nr 5 Elementy systemu zieleni miejskiej jako tereny zadrzewione i zakrzewione wskazano te obszary, które zgodnie z ewidencją gruntów stanowią użytek Lz. Teren proponowanego parku w śladzie kolei tzw. staroberlińskiej położony jest na działkach, które w ewidencji gruntów oznaczone są głównie jako: tereny kolejowe Tk, nieużytki N oraz tereny różne Tr.
58230	759	759.38	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Włączenie działek będących własnością Miasta Poznań na obszarze Górczyna od ul. Górczyńskiej do Dmowskiego do terenów zielonych w celu możliwości wykonania parków kieszonkowych.dotyczący działek - 35/05/190/3 i 35/05/190/4, 35/05/155/30, 35/05.128/56, 35/05/127, 35/06/80/2, 35/06/105/1, 35/07/2. Wnoszę o ich zabezpieczenie w Studium jako tereny zielone ZP.	Dz. nr 190/3, 190/4, 155/30, 128/56, 127, ark. 05, dz. nr 80/2, 105/1 ark. 06, dz. nr 2, ark. 07, obr. Górczyn	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej MW/MN - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, kt - kierunkowe trasy tramwajowe – poza drogowym układem podstawowym, kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie dołączenia części działki nr 2 ark. 7 obr. 35 do parku i inne tereny zieleni (ZP). Nieuwzględniona w pozostałym zakresie, ze względu na skalę dokumentu Studium. W Studium wyznaczono tereny zieleni o powierzchni minimum 0,5 ha. Jednak, zgodnie z zapisami Studium, na etapie sporządzania mpzp, w ramach ustalonego wiodącego kierunku przeznaczenia istnieje możliwość wyznaczania terenów zieleni wskazanych w Studium jako kierunek uzupełniający.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58230	759	759.39	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Ze względu na podmokły charakter terenów zlokalizowanych przy planowanym parku wzdłuż kolei staroberlińskiej wnoszę o zachowanie tych terenów jako tereny zieleni nieurządzonej.	Rejon ul. Dmowskiego i Krauthofera	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie w rejonie Górczyna nowego terenu ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Powyższy teren ZP, z etapu wyłożenia do publicznego wglądu, w wyniku uwzględnienia uwagi został poszerzony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Dla części terenu wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
58230	759	759.40	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Bezwzględnie zachowywać istniejące tereny zielone: Pierwszym i nadrzędnym celem nie powinny być zwiększanie i odzysk terenów zieleni, ale ochrona istniejących. Taka myśl i wymóg powinien przyświecać każdej inwestycji odbywającej się w mieście i wymaga to podkreślenia w tym dokumencie.	Miasto Poznań	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza kdGP3 - droga główna ruchu przyspieszonego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. W projekcie Studium udostępnionym na etapie wyłożenia do publicznego wglądu, w celu ochrony istniejącej zieleni wyznaczono kilka kategorii terenów. Do najważniejszych należą: ZN - tereny rezerwatów, ZO* - tereny użytków ekologicznych, obszaru chronionego krajobrazu i innych obszarów cennych przyrodniczo wchodzące w skład klinowo-pierścieniowego systemu zieleni, ZO - tereny zieleni nieurządzonej, tereny leśne i do zalesień, użytki rolne (grunty rolne, sady, łąki, pastwiska, nieużytki, tereny odłogowane) tereny zadrzewione oraz wody powierzchniowe. Ponadto w kilku miejscach poszerzono kliny zieleni miasta Poznania. Dodatkowo, w trakcie prac nad Studium przeprowadzono analizę systemu zieleni dla całego miasta, na podstawie której wyznaczono tereny zieleni o powierzchni większej niż 0,5 ha i wskazano je na rysunku Studium. W tekście zawarto szereg ustaleń dotyczących mniejszych niż 0,5 ha terenów zieleni, które należy wyznaczyć w przypadku sporządzania mpzp. Nieuwzględniono w zakresie części terenów zieleni nieurządzonej, które ze względu na obecny kierunek przeznaczenia w Studium z 2014 r., wykonane analizy funkcjonalno-przestrzenne oraz główne założenia Studium (w tym "powrót do miasta" i przeciwdziałanie suburbanizacji) wskazane zostały do zabudowy.
58230	759	759.41	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa do KIERUNKÓW - MODEL WYSOKOŚCI ZABUDOWY, STUDIUM WARTOŚCI WIDOKOWYCH - wnoszę o zmianę wysokości zabudowy na dostosowaną do rzeczywistej sytuacji i zabudowy tj. obszar w rejonie ul. Miedziana, Krzywa, Metalowa to zabudowa niska do 12 m.	Rejon ulic Miedzianej, Krzywej i Metalowej	Na mapie do kierunków - MODEL WYSOKOŚCI ZABUDOWY, STUDIUM WARTOŚCI WIDOKOWYCH teren oznaczony jako zabudowa średniowysoka do 25 m.		X	Część istniejących budynków zlokalizowanych na przedmiotowym obszarze ma wysokość powyżej 12 m (14 - 16,5 m).
58230	759	759.42	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zmianę przeznaczenia gruntu w obrębie :35 [Górczyn] ul. Miedziana i ul. Metalowa z MW na MW/MN.	Rejon ulic Miedzianej i Metalowej	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej		X	W kwartale w przeważającej części zlokalizowana jest zabudowa wielorodzinna uzupełniona usługami. Zgodnie z zapisami Studium na etapie sporządzania mpzp istnieje możliwość zachowania istniejącej zabudowy jednorodzinnej.
58230	759	759.43	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zmianę przeznaczenia gruntu w obrębie :35 [Górczyn] w obrębie ul. Górczyńskiej z MW na MW/MN.	Rejon ul. Górczyńskiej	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej		X	W kwartale w przeważającej części zlokalizowana jest zabudowa wielorodzinna uzupełniona usługami. Zgodnie z zapisami Studium na etapie sporządzania mpzp istnieje możliwość zachowania istniejącej zabudowy jednorodzinnej.
58230	759	759.44	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Oznaczenie w projekcie studium i załącznikach miejsc ważnych historycznie na obszarze Górczyna a) słupa ogłoszeniowego z różą wiatrów przy ul. Głogowskiej/Sielskiej, w pobliżu działki 128/87 w obrębie :35 [Górczyn] b) torów i wagonu kolei staro berlińskiej znajdujących się na obszarze terenów zielonych przy ul. Miedzianej 79/15, obręb:35 [Górczyn].	Rejon Górczyna	Brak zapisów dotyczących słupa ogłoszeniowego z różą wiatrów przy ul. Głogowskiej/Sielskiej oraz torów i wagonu kolei staro berlińskiej		X	Poza stopniem szczegółowości studium.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58230	759	759.45	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwarunkowania - zmiany w liczbie mieszkańców poznańa do 2050 r. Według obszarów rad osiedli (na podstawie prognozy prof. J. Paradysza) - procentowa prognozowana zmiana liczby mieszkańców w latach 2020-2050 dla Górczyna jest ujemna (od -4 do 5) - w związku z tym konieczna jest ponowna weryfikacja założeń Studium co do prognozowanej ilości mieszkańców i zapotrzebowania na budownictwo wielorodzinne w obrębie: 35 [Górczyn] jak i w obszarze całego Poznania. Po dokonanych obliczeniach, powierzchnie powinny być zredukowane o 0,09 mln m ² dla funkcji mieszkaniowej i 1,5 mln dla funkcji usługowo-produkcyjnej. Bowiem do obliczenia tego wskaźnika powinna być przyjęta liczba mieszkańców równa 632 048 os. a nie jak przyjęto do obliczeń: 532048 os.	Miasto Poznań	Rozdział 3.13 Bilans terenów przeznaczonych pod zabudowę.		X	Metoda sporządzenia bilansu, w perspektywie 2050r. zakłada sumaryczną liczbę mieszkańców dla obszaru całego miasta, nie analizowano szacunków dla poszczególnych obszarów rad osiedli. Powodem tego jest m.in. brak informacji o aktualnej na 2020 r., czyli na czas sporządzenia bilansu, liczbie mieszkańców w odniesieniu do poszczególnych obszarów. Jedynym źródłem danych, które posiadają odniesienie przestrzenne są dane z meldunków, które należy uznać za niemiernodajne odkąd zniesiono obowiązek meldunkowy. Ponadto fakt przyjęcia w dokumencie sumarycznej wartości dla obszaru miasta oznacza, że uwzględniony został potencjalny spadek liczby mieszkańców w obszarze Górczyna. Poznań dąży do standardów jakie aktualnie już osiągnęły zachodnie miasta podobnej wielkości i rozwoju. Według danych Eurostatu na 2018 rok, średnia powierzchnia mieszkania na osobę w Austrii wynosiła 56 m2/os., we Francji, Holandii i Niemczech – 48 m2/os., Chorwacji – 43 m2/os., Inne duże miasta w Polsce w swoich dokumentach studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego przyjęły następujące wartości: Gdańsk – 43 m2/os., Gdynia – 42,4 m2/os., Wrocław 47 m2/os. Analiza trendu zmiany wskaźnika dla Poznania od 2005 roku na podstawie porównywalnych danych z GUS-u wskazuje jego stabilny przyrost - średnio rocznie na poziomie 0,5 m2/os. Biorąc pod uwagę możliwości wyhamowania stabilnego trendu wzrostu przeciętnej powierzchni użytkowej na osobę m.in. poprzez uwzględnienie 100 tys. więcej mieszkańców niż wskazują to dane z GUS-u, w 2020 r. założono, że w perspektywie 2050 r. wskaźnik ten osiągnie 43 m2/os. Przyjęta wartość 100 tys. niedoszacowanej ilości mieszkańców wynika z badań i analiz prowadzonych przez Urząd Miasta Poznania, w tym badania operatora komórkowego, z którego wskazuje, iż codziennie w Poznaniu nocuje 635 tys. osób. W tej niedoszacowanej liczbie ujęci są studenci, obcokrajowcy, niezameldowani pracujący. Uwzględniając sytuację geopolityczną oraz zakładając, że dzięki swej ofercie Poznań będzie miastem coraz bardziej atrakcyjnym także dla studentów i obcokrajowców przyjęto, iż w Poznaniu będzie 100 tys. więcej mieszkańców niż zakłada to prognoza demograficzna na 2050 rok.
58230	759	759.46	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Docelowo należy wyprowadzić firmę zajmującą się zbieraniem, segregacją oraz wywozem śmieci z tak gęsto zamieszkalego terenu osiedla w obrębie:35 [Górczyn]. W związku z tym proponuję zmianę przeznaczenia terenów położonych między ulicami Górecka - Drużynowa - Dmowskiego z obecnie wskazanych U/P na MN/U.	Rejon ulic Góreckiej, Drużynowej	U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej		X	Teren U/P oddzielony jest od terenów zabudowy mieszkaniowej układem komunikacyjnym - kolejowym i drogowym. W skali dzielnicy położony jest peryferyjnie. Funkcjonuje na nim firma zajmująca się gospodarką odpadami, której lokalizacja wymaga bliskości terenów obsługiwanych.
58230	759	759.47	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 131 „3) Obszar "Górecka" w rejonie ulic: Hetmańskiej, R. Dmowskiego i Drużynowej, dla którego wymagane jest: - wykształcenie zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej" powinno być: "wykształcenie zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej z usługami podstawowymi".	Rejon ulic: Hetmańskiej, Dmowskiego i Drużynowej	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej		X	Utrzymano kierunek przeznaczenia ustalony w Studium 2014 r. Dla części obszaru wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
58230	759	759.48	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 131 należy dodać również zapis: - wykształcenie reprezentacyjnego parku linearnego w śladzie kolei staroberlińskiej wzdłuż wału kolejowego oraz w ciągu terenu zielonego przy ul. Miedzianej (działka 79/15, obręb:35 [Górczyn]) w kierunku Stacji Poznań Górczyn o łącznej powierzchni ogólnodostępnej nie mniejszej niż 12 ha terenu zieleni parkowej.	Rejon ulic: Hetmańskiej, Dmowskiego i Drużynowej	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono poprzez wskazanie na rysunku Studium, w przedmiotowym obszarze całościowej koncepcji, terenu ZP - teren parku i inne tereny zieleni urządzonej (w śladzie kolei staroberlińskiej). Na pozostałych terenach utrzymano kierunek przeznaczenia ustalony w Studium 2014 r. Dla części obszaru wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58230	759	759.49	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Popieram zapis na str 22 w projekcie Studium i wnoszę o jego uwzględnienie/weryfikację w części planistycznej dotyczącej Górczyna w rejonie ulicy Andrzejewskiego, Metalowej Krzywej, Miedzianej, Dmowskiego, Drużynowej, Tarczowej i sąsiadujących: "Oprócz katalogu obiektów, które tworzą bariery funkcjonalno-przestrzenne istotne są również ograniczenia związane z zagospodarowaniem poszczególnych obszarów miasta: - ograniczeniem dla zabudowy mieszkaniowej i tych rodzajów zabudowy usługowej, które należą do kategorii o zdefiniowanych dopuszczalnych poziomach hałasu w środowisku, jest bezpośrednie sąsiedztwo linii kolejowych, tras tramwajowych i dróg samochodowych o dużym natężeniu ruchu."	Rejon ulic: Andrzejewskiego, Metalowej Krzywej, Miedzianej, Dmowskiego, Drużynowej, Tarczowej i sąsiadujących	kdZ - droga zbiorcza oraz zapisy str. 22 "Oprócz katalogu obiektów, które tworzą bariery funkcjonalno-przestrzenne istotne są również ograniczenia związane z zagospodarowaniem poszczególnych obszarów miasta: - ograniczeniem dla zabudowy mieszkaniowej i tych rodzajów zabudowy usługowej, które należą do kategorii o zdefiniowanych dopuszczalnych poziomach hałasu w środowisku, jest bezpośrednie sąsiedztwo linii kolejowych, tras tramwajowych i dróg samochodowych o dużym natężeniu ruchu."		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg.
58230	759	759.50	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 149 Jest: - przy projektowaniu dróg należy, w miarę możliwości, uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników Powinno być: - przy projektowaniu dróg należy uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników.	Miasto Poznań	Przy projektowaniu dróg należy, w miarę możliwości, uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników.		X	Zapis dotyczy wszystkich projektowanych w mieście dróg bez względu na ich klasę, stąd nie można z poziomu Studium wymuszać realizacji na każdej z dróg zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników. Ich szczegółowa lokalizacja będzie określana na etapie sporządzania mpzp.
58230	759	759.51	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uzupełnienie zapisu w projekcie Studium w 4.4.2.3. Kształtowanie przestrzeni makrownętrz kolejowych str 173 Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary i Dworzec Poznań-Wschód, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Powinno być: Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary, Dworzec Poznań-Wschód i Dworzec Poznań Górczyn, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej lub usługowej.	Miasto Poznań	Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary i Dworzec Poznań-Wschód, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.		X	Zapis dotyczący dworców Głównego, Garbary i Poznań -Wschód odnosi się do, wymagających wykształcenia, nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. W rejonie dworca Górczyn nie przewiduje się nowych terenów pod zabudowę MW/U.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58230	759	759.52	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uzupełnienie zapisu w projekcie Studium s. 174 Jest: 4.7.3.6. Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu Powinno być: 7.3.6. Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu oraz śladu kolei Marchijsko - Poznańskiej (staro berlińskiej z roku 1870) w okolicy ulic Miedzianej, Dmowskiego, Krauthofera w rejonie Górczyna	Rejon Górczyna	Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono poprzez wprowadzenie śladu kolei tzw. staroberlińskiej do zapisów w rozdziale 4.7.4. Obszary i obiekty chronione planem miejscowym oraz pozostałe obszary cenne kulturowo. Ślad kolei nie jest objęty wpisem do rejestru zabytków.
58230	759	759.53	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wobec zamierzeń przedstawionych w projekcie Studium mających wpływ na sporządzany aktualnie MPZP w rejonie ul. Dmowskiego, w szczególności w stosunku co do zaprojektowanej drogi kdZ przez ul. Krzywą i Miedzaną w obrębie 35 Górczyn zwracam uwagę na przestrzeganie zapisu str. 174 projektu Studium w brzmieniu: "dawne osiedle magistrackie przy ulicach A. Andrzejewskiego - Krzywa - Głogowska na Górczynie, dla których na etapie sporządzania planu miejscowego należy: - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować zieleń towarzyszącą zabudowie poprzez nieprzekształcanie jej na inne cele."	Rejon Górczyna	Dawne osiedle magistrackie przy ulicach A. Andrzejewskiego - Krzywa - Głogowska na Górczynie, dla których na etapie sporządzania planu miejscowego należy: - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować zieleń towarzyszącą zabudowie poprzez nieprzekształcanie jej na inne cele.		X	Projektowana droga kdZ nie narusza historycznych linii zabudowy i nie narusza zieleni towarzyszącej zabudowie. Droga nie będzie realizowana kosztem zieleni towarzyszącej zabudowie, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58230	759	759.54	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uwzględnienie w projekcie Studium i jego załącznikach informacji rozwiązań wynikających z: a) Uchwała Rady Osiedla Górczyn XXIV/98/III/2022 z 11.01.2022 - stanowisko wyrażające Sprzeciw wobec zabudowy w rejonie ul. Dmowskiego i Krauthofera, konieczność jak najszybszego uchwalenia mpzp, utworzenia nowych terenów zielonych, ograniczenia usług do nieuciążliwych, zapewnienia miejsc postojowych. b) Uchwała Rady Osiedla Górczyn XXIV/133/III/2023 16.01.2023 - uwagi do Studium zawarte w pkt 57312.276 c) Stanowisko Rady Miasta Poznania 1341/22S 12.07.2022, sesja LXIX - prośba o bezzwłoczne przygotowanie uchwały w sprawie utworzenia użytku ekologicznego na terenie mokradeł w dolinie Górczynki d) Stanowisko Rady Miasta Poznania, sesja LXXVIII w sprawie ochrony terenów zielonych w dzielnicy Górczyn w rejonie ul. Miedzianej oraz ul. Dmowskiego, w tym terenu mokradeł i trzcinowisk w dolinie Górczynki.	Rejon Górczyna	MW/U - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części: Ad. A. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Proponowany teren parku w wyniku uwzględnienia innych uwag został poszerzony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Natomiast pozostała część dot. zakresu mpzp Ad. B. Rozstrzygnięcie jak w pkt 276.1 - 276.12 Ad. C. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Ustanowienie użytku ekologicznego jest poza zakresem studium. Ad. D. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Proponowany teren parku w wyniku uwzględnienia innych uwag został poszerzony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58228	760	760.1	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Utrzymanie funkcji MW/U oraz wszystkich zapisów dot. zabudowy tego terenu i umożliwiających powstanie nowej zabudowy, z wyjątkiem dopuszczenia lokalizacji obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m. kw.	Dz. nr: 18/3, 18/4, 19/1, 19/2, 20/1, 20/4, 23/1, 23/2, 26/2, 26/5, 26/6, 28/2, 28/3, 28/4, 30/2, 30/5, 30/6, ark. 20, obr. 51	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej (obszar na którym dopuszczona jest lokalizacja obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m kw.)		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Pozostawiono wiodący kierunek przeznaczenia - zabudowę mieszkaniową wielorodzinną lub usługową wraz z dopuszczeniem lokalizacji handlu o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m2, ograniczając go w tym rejonie jedynie do kondygnacji podziemnych, parteru i pierwszego piętra. Lokalizacja funkcji handlowych, w szczególności w parterach budynków jest elementem pożądanym w śródmieściu. Natomiast w podrozdziale 4.4.2.1. System przestrzeni publicznych istotnych w skali miasta, wprowadzono zapis, iż na terenie przed Teatrem Polskim (po północnej stronie ul. 27 Grudnia od Okrągłaka do ul. Ratajczaka) należy wykreować wielofunkcyjną przestrzeń miejską harmonijnie łączącą elementy zieleni urządzonej i wysokiej jakości zabudowy śródmiejskiej. W tym celu dopuszcza się odstępianie od odtwarzania historycznej linii zabudowy.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58227	761	761.1	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Nie wpisywanie do studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego możliwości powstania obiektów handlowych na tejże działce. Teren może być przeznaczony na teren zielony lub zielony plac zabaw których to tak brakuje w centrum naszego miasta.	Rejon ul. 27 Grudnia i Ratajcza.	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej (obszar na którym dopuszczona jest lokalizacja obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m kw.)		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Pozostawiono wiodący kierunek przeznaczenia - zabudowę mieszkaniową wielorodzinną lub usługową wraz z dopuszczeniem lokalizacji handlu o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m2, ograniczając go w tym rejonie jedynie do kondygnacji podziemnych, parteru i pierwszego piętra. Lokalizacja funkcji handlowych, w szczególności w parterach budynków jest elementem pożądanym w śródmieściu. Natomiast w podrozdziale 4.4.2.1. System przestrzeni publicznych istotnych w skali miasta, wprowadzono zapis, iż na terenie przed Teatrem Polskim (po północnej stronie ul. 27 Grudnia od Okrąglaka do ul. Ratajcza) należy wykreować wielofunkcyjną przestrzeń miejską harmonijnie łączącą elementy zieleni urządzonej i wysokiej jakości zabudowy śródmiejskiej. W tym celu dopuszcza się odstąpienie od odtwarzania historycznej linii zabudowy.
58226	762	762.1	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Utrzymanie funkcji MW/U oraz wszystkich zapisów dot. zabudowy tego terenu i umożliwiających powstanie nowej zabudowy, z wyjątkiem dopuszczenia lokalizacji obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m. kw.	Dz. nr: 18/3, 18/4, 19/1, 19/2, 20/1, 20/4, 23/1, 23/2, 26/2, 26/5, 26/6, 28/2, 28/3, 28/4, 30/2, 30/5, 30/6, ark. 20, obr. 51	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej (obszar na którym dopuszczona jest lokalizacja obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m kw.)		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Pozostawiono wiodący kierunek przeznaczenia - zabudowę mieszkaniową wielorodzinną lub usługową wraz z dopuszczeniem lokalizacji handlu o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m2, ograniczając go w tym rejonie jedynie do kondygnacji podziemnych, parteru i pierwszego piętra. Lokalizacja funkcji handlowych, w szczególności w parterach budynków jest elementem pożądanym w śródmieściu. Natomiast w podrozdziale 4.4.2.1. System przestrzeni publicznych istotnych w skali miasta, wprowadzono zapis, iż na terenie przed Teatrem Polskim (po północnej stronie ul. 27 Grudnia od Okrąglaka do ul. Ratajcza) należy wykreować wielofunkcyjną przestrzeń miejską harmonijnie łączącą elementy zieleni urządzonej i wysokiej jakości zabudowy śródmiejskiej. W tym celu dopuszcza się odstąpienie od odtwarzania historycznej linii zabudowy.
58225	763	763.1	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Utrzymanie funkcji MW/U oraz wszystkich zapisów dot. zabudowy tego terenu i umożliwiających powstanie nowej zabudowy, z wyjątkiem dopuszczenia lokalizacji obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m. kw.	Dz. nr: 18/3, 18/4, 19/1, 19/2, 20/1, 20/4, 23/1, 23/2, 26/2, 26/5, 26/6, 28/2, 28/3, 28/4, 30/2, 30/5, 30/6, ark. 20, obr. 51	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej (obszar na którym dopuszczona jest lokalizacja obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m kw.)		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Pozostawiono wiodący kierunek przeznaczenia - zabudowę mieszkaniową wielorodzinną lub usługową wraz z dopuszczeniem lokalizacji handlu o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m2, ograniczając go w tym rejonie jedynie do kondygnacji podziemnych, parteru i pierwszego piętra. Lokalizacja funkcji handlowych, w szczególności w parterach budynków jest elementem pożądanym w śródmieściu. Natomiast w podrozdziale 4.4.2.1. System przestrzeni publicznych istotnych w skali miasta, wprowadzono zapis, iż na terenie przed Teatrem Polskim (po północnej stronie ul. 27 Grudnia od Okrąglaka do ul. Ratajcza) należy wykreować wielofunkcyjną przestrzeń miejską harmonijnie łączącą elementy zieleni urządzonej i wysokiej jakości zabudowy śródmiejskiej. W tym celu dopuszcza się odstąpienie od odtwarzania historycznej linii zabudowy.
58223			27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Powtórzenie nr 763 (UID 58225)					
58224	764	764.1	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeciwiam się wykonaniu bezpośredniego połączenia projektowanej ul. Nowej Opolskiej z istniejącą ul. Głogowską, poprzez ul. Krzywą - ul. Miedzianą - ul. Drużynową i wnoszę o usunięcie w/w układu komunikacyjnego z projektu Studium i załączników. Jediną możliwością zniwelowania negatywnego oddziaływania jest wyprowadzenie ruchu poza tereny zabudowane.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Drogę kdZ wyznaczono w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg.
58224	764	764.2	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników nowego połączenia ulicy Krzywej z ul. Miedzianą oznaczonego jako kdZ, a w konsekwencji, pozostawienie przebiegu przedmiotowej drogi w projekcie tak, aby przebiegała zgodnie ze stanem rzeczywistym (jednokierunkowa droga osiedlowa od skrzyżowania ul. Metalowej z ul. Krzywą do ul. Miedzianej) wraz ze zmianą jej oznaczenia z kategorii kdZ na kdL (droga jednokierunkowa wśród bezpośredniej zabudowy jedno i wielorodzinnej). Zgodnie z zapisami w projekcie Studium na str. 197 Zasady kształtowania sieci drogowej - "trasy ulic klasy Z i L nie powinny stanowić alternatywy dla ulic wyższych klas", w tym przypadku ul. Głogowskiej i inwestycji priorytetowej tj. III ramy komunikacyjnej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Zapis "że trasy ulic klasy Z i L nie powinny stanowić alternatywy dla ulic wyższych klas" nie stoi w kolizji z wyznaczeniem drogi klasy Z w ciągu ulic Krzywa-Drużynowa ponieważ, ten ciąg z uwagi na parametry, powiązania i przebieg nie stanowi alternatywy dla III ramy komunikacyjnej i ul. Głogowskiej na południe od III ramy. Ul. Głogowska w rejonie Górczyna na północ od III ramy w wyniku przyjęcia innej uwagi będzie miała przypisaną klasę L (teren kdL) i będzie odgrywać mniejszą rolę w sieci drogowej niż obecnie.
58224	764	764.3	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników nowego połączenia drogi zbiorczej kdZ, przebiegającego od ul. Krzywej przez teren zielony przy ul. Miedzianej do ul. Drużynowej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58224	764	764.4	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwidocznienie w projekcie Studium i jego załącznikach rzeczywistego układu komunikacyjnego przy skrzyżowaniu ulic Miedzianej/Dmowskiego/Dalekiej i pozostawienie tego połączenia w rzeczywistym przebiegu z możliwością przebudowy tego skrzyżowania w tym miejscu w kierunku ul. Drużynowej na przejazd podziemny/kładkę itp.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, MW/MN - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej lub zabudowy wielorodzinnej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację. Tunel/kładka to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji.
58224	764	764.5	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwidocznienie w projekcie Studium i jego załącznikach układu komunikacyjnego ul. Dmowskiego w rzeczywistym przebiegu tj. w kierunku ul. Czechosłowackiej, z możliwością wykorzystania istniejącego połączenia komunikacyjnego na połączenie podstawowe/międzydzielnicowe, wśród terenu usługowego i kolejowego, terenem będącym własnością Miasta Poznań.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), kk - tereny kolejowe, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, U - tereny zabudowy usługowej		X	Pozostawienie powiązania drogowego w śladzie ul. Dmowskiego, w przypadku lokalizacji trasy tramwajowej będzie oznaczało dwukrotne przecięcie terenu planowanego parku.
58224	764	764.6	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników połączenia komunikacyjnego, poprzez skrzyżowanie jednopoziomowe ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne		X	Powiązanie ul. Drużynowej z planowaną ulicą tzw. Nową Opolską (klasa G) na wysokości ul. Drużynowej (klasa Z) w kontekście planowanego zagospodarowania w jej otoczeniu, ma na celu odciążenie ulic Góreckiej, Dmowskiego oraz Krauthofera. Ul. Nowa Opolska będzie stanowiła najkrótsze powiązanie terenu Górczyna z planowaną III ramą komunikacyjną.
58224	764	764.7	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zmianę kategorii ulicy Drużynowej z kdZ na kdL celem dalszego traktowania ulicy Drużynowej jako ulicę osiedlową a nie przelotową.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Wyznaczono kdZ w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Drogi klasy zbiorczej (kdZ) dedykowane są dla relacji dzielnicowych. Klasa L jest nieadekwatna z uwagi na planowaną zabudowę U/P i handel wielkopowierzchniowy.
58224	764	764.8	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o rozważenie i wprowadzenie do projektu Studium alternatywy dla układu podstawowego z okolicy ul. Krzywej w postaci: pozostawienia istniejącego połączenia ulic na skrzyżowaniu Miedziana - Dmowskiego - Drużynowa w obecnie użytkowanych miejscach, jednak w ramach zagospodarowywania parku przy ul. Miedzianej przebudować istniejącą drogę w taki sposób, aby teren parku krzyżował się z ulicą w dwóch poziomach, gdzie teren parku przebiegałby nad drogą (bez uszczerbku dla zieleni i integralności parku przy Miedzianej z parkiem linearnym wzdłuż nasypu) a ulica prowadzona byłaby w tunelu lub zniżeniu wykorzystując układ terenu.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację. Tunel/kładka to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji.
58224	764	764.9	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Proponuję wykonanie łącznika pomiędzy ulicą Drużynową a Czechosłowacką przez wykorzystanie ulicy Dmowskiego w kierunku Czechosłowackiej po istniejącym śladzie drogowym ul. Dmowskiego.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), kk - tereny kolejowe, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, U - tereny zabudowy usługowej		X	Proponowane połączenie uznano za niezasadne, gdyż oznaczałoby dopuszczenie tranzytu z rejonu Świerczewa przez Górczyn. Sieć dróg zbiorczych i lokalnych nie może stanowić alternatywy dla dróg klasy głównej. Proponowane rozwiązanie wymaga realizacji dodatkowych drogowych obiektów typu tunele dla rozwiązania kolizji z III ramą i koleją. Tunel to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację.
58224	764	764.10	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wobec konieczności rozwoju Miasta zgodnie z kierunkami wyznaczonymi w PZPWW Wielkopolska 2020+ popieram realizację na odcinku Górczyna drogi wyprowadzającej ruch z dzielnicy i Miasta tj. III ramy komunikacyjnej mającej charakter miejski (do tzw. IV ramy) wraz z jednoczesnym przeprowadzeniem wzdłuż III ramy komunikacji zbiorowej (np. tramwaju).	Rejon Górczyna	kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), Mapa 19.3		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w części dotyczącej wskazania III ramy komunikacyjnej. Natomiast nie wskazano lokalizacji trasy tramwajowej wzdłuż III ramy. Tramwaj w korytarzu III ramy ma bardzo słabą/ograniczoną dostępność i powiela korytarz kolejowy. Nie wyklucza się dodatkowych tras tramwajowych w oparciu o analizy efektywności.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58224	764	764.11	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W projekcie Studium i załącznikach brak jest analizy wpływu projektowanych a nieistniejących dróg zbiorczych kdZ, od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą do ul. Nowo Opolskiej: a) na jakość życia mieszkańców (np. zdrowie, hałas, zanieczyszczenia) b) na środowisko naturalne, dostępność terenów zielonych i bytowanie gatunków chronionych - prognoza w części dotyczącej analizy zgodności celów ochrony środowiska zapisanych w projekcie studium z zapisami dokumentów międzynarodowych, UE i krajowych z naruszeniem art. 51 ust. 2 oraz art. 52 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), ze względu na niekompletność analizy, zwłaszcza w zakresie wpływu układu drogowego przy ul. Miedzianej na środowisko i jakość życia mieszkańców.	Rejon Górczyna - od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą do ul. Nowo Opolskiej	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Wpływ nowo projektowanych dróg na poszczególne komponenty środowiska został oceniony w prognozie oddziaływania na środowisko sporządzonej do projektu Studium. W prognozie, zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku (...), zawarto analizę i ocenę przewidywanych oddziaływań realizacji ustaleń Studium na poszczególne komponenty środowiska, w tym m.in. zieleni, zwierzęta, ludzi, jakość powietrza i klimat akustyczny. Skonfrontowano również zapisy projektu Studium z celami ochrony środowiska ustanowionymi na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym, krajowym i lokalnym, istotnymi z punktu widzenia projektowanego dokumentu. Powyższe analizy, zgodnie z wymogiem art. 52 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), dostosowane zostały do zawartości i stopnia szczegółowości projektu Studium.
58224	764	764.12	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa do kierunków - podstawowy układ drogowy: błędna/niewystarczająca analiza uwarunkowań, a w konsekwencji kierunków dla Górczyna w zakresie podstawowego układu drogowego.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Uwaga ma charakter subiektywnej opinii. Przy analizach uwarunkowań i kierunków uwzględniono szereg analiz funkcjonalnych, efektywności, priorytetyzacji rozwiązań systemowych.
58224	764	764.13	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Planem zrównoważonej mobilności miejskiej dla Miasta Poznania, jako Załącznikiem nr 2 do uchwały Nr L/894/VIII/2021 RADY MIASTA POZNANIA z dnia 6 lipca 2021 r., który wprost wskazuje: a) Działanie 3.11 Ograniczenie hałasu komunikacyjnego b) Działanie 5.5 Funkcjonalny rozwój układu drogowego w tym Uzupełnienie systemu obwodnic miejskich (tzw. I, II i III Ramy Komunikacyjnej) c) Rozwój sieci drogowej miasta Poznania ma już charakter wyłącznie uzupełniający, w ramach którego główny nacisk powinien być położony na domknięcie układu obwodnicowego (...) celem wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miasta (w tym przede wszystkim ciężarowego) poza obszar II i III Ramy Komunikacyjnej. d) projektowany odcinek ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa nie jest zawarty w w/w Planie wśród 40 priorytetowych inwestycji ujętych w Tab. 5.2. Pakiet priorytetowych inwestycji i zadań PZMM e) Plan wskazuje, na niskie poczucie bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego, w szczególności pieszych i rowerzystów w przestrzeniach o wzmożonym ruchu samochodowym oraz wysoki udział nieekologicznych samochodów w ruchu, co znacząco pogarsza jakość powietrza oraz wpływa negatywnie na poziom hałasu. e) Ocena rezultatów realizacji PZMM zakłada konieczność zmniejszenia:liczby mieszkańców narażonych na ponadnormatywny hałas drogowy z 12 410 w roku 2017 do co najwyżej 6 205 do roku 2030. - podczas gdy w projekcie Studium projektuje się drogę do 60 km/h pod oknami zabudowy jedno i wielorodzinnej, zwiększając ryzyko hałasu.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Studium jest zgodne z obowiązującym Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Poznania (PZMM). Każda projektowana droga przed realizacją podlega ocenie oddziaływania na środowisko i wymaga doboru rozwiązań, zapewniających spełnienie wymogów wynikających z przepisów odrębnych. Studium nie def. prędkości na drogach. Szczegółowość regulacji i perspektywa ustalona w PZMM nie powiela zakresu dokumentu Studium.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58224	764	764.14	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Planem zagospodarowania przestrzennego WW Wielkopolska 2020+ wskazującym na konieczność poprawy klimatu akustycznego poprzez: a) uwzględnianie planów działań zmierzających do zachowania jakości klimatu akustycznego, wykorzystywanie map akustycznych oraz realizację ustaleń programów ochrony przed hałasem, szczególnie w miejscach o ponadnormatywnych przekroczeniach hałasu: - w punktach o szczególnie drastycznej degradacji klimatu akustycznego, - na odcinkach dróg i linii kolejowych o potencjalnie ponadnormatywnym oddziaływaniu akustycznym - co ma wykazały analizy z roku 2017 a mimo to w projekcie projektuje się drogę kdZ od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą która będzie istotnie zwiększać hałas b) ograniczanie lokalizacji nowych terenów podlegających ochronie akustycznej w zasięgu oddziaływania dróg i linii kolejowych oraz zapewnienie rozwiązań technicznych gwarantujących ochronę akustyczną istniejących terenów przeznaczonych pod zabudowę - tymczasem w projekcie Studium widnieje droga kdZ przez ul. Krzywą, Miedzianą a więc w bezpośrednim sąsiedztwie przekroczonych norm hałasu zarówno od ul. Głogowskiej jak i od strony torów kolejowych.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt studium jest zgodny z PZWW. Każda projektowana droga przed realizacją podlega ocenie oddziaływania na środowisko i wymaga doboru rozwiązań zapewniających spełnienie wymogów wynikających z przepisów odrębnych.
58224	764	764.15	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Polityką Mobilności Transportowej Miasto Poznań, która została przyjęta wraz z Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Poznania Cele szczegółowe Polityki które nie znajdują odzwierciedlenia w planowej w Studium (...) inwestycji dla ruchu samochodowego to: a) odczuwalne zmniejszenie negatywnych wpływów transportu na mieszkańców i środowisko naturalne (układ drogowy kdZ przez środek parku przy ul. Miedzianej pozbawi/by co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna i Miasta Poznań). b) zapewnienie partycypacji mieszkańców w procesie rozwoju systemu skutkujące zmianą zachowań na rzecz korzystania z transportu publicznego; c) dążenie do usprawnienia powiązań transportowych na poziomie mikro- i makroprzestrzennym do transeuropejskiej sieci TEN-T, powiązań obwodowych pomiędzy różnymi rejonami miasta, z pominięciem przeszkód infrastrukturalno-terenowych (np. kolej, cieki wodne), oraz wyprowadzenia ruchu ciężarowego poza obszar II/III ramy komunikacyjnej; d) wprowadzanie rozwiązań ekonomiczno-organizacyjnych (w tym finansowych) podnoszących konkurencyjność transportu publicznego wobec indywidualnego użytkowania samochodu. Ponadto przeniesienie takiej inwestycji z układu dróg z poprzednich opracowań planistycznych, nie jest zgodnie z przyjętymi w dokumencie (na miarę XXI w.) kierunkami działań na rzecz zrównoważonej mobilności i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Bowiem Miasto i gminy stowarzyszone w Poznańskim Obszarze Metropolitalnym, muszą sprostać wyzwaniom cywilizacyjnym związanym z zagrożeniem klimatycznym oraz zanieczyszczeniem środowiska.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt Studium jest zgodny z Polityką Mobilności Transportowej Miasta Poznania (PMT). Proj. Studium wprowadza szereg regulacji dedykowanych dla usprawnienia transportu zbiorowego, ruchu pieszego i rowerowego. Wyznaczono drogi o charakterze obwodowym. Rezerwa terenowa dla projektowanej drogi kdZ Krzywa Drużynowa jest w dokumentach planistycznych zabezpieczana od 1995 r., pierwsze plany wyznaczenia parku powstały w 2021 r. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58224	764	764.15'	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Obowiązujący przy projektowaniu Studium dokument wskazuje wprost, że: a) reakcja na przekroczenie norm jakości powietrza w przypadku emisji liniowej powinna wiązać się z aktywnym zarządzaniem siecią ulic - co zdaniem mieszkańców absolutnie nie może doprowadzić do zwiększania ruchu samochodowego poprzez budowę kolejnych dróg w środku osiedli mieszkaniowych, czy kosztem zieleni w obrębie 35 Górczyn. b) Zrównoważony rozwój, w najszerszym rozumieniu, to taki sposób działania, który nie obciąża kosztami przyszłych pokoleń. W zakresie transportu to system umożliwiający dostęp do miejsc, towarów i usług w sposób odpowiedzialny środowiskowo, społecznie akceptowalny i realny z ekonomicznego punktu widzenia. Zważywszy, że Polityka Mobilności Transportowej ma charakter strategiczny, powinna być konsekwentnie realizowana w sposób spójny z założeniami bez względu na zmiany i wpływy polityczne - co nie znajduje odzwierciedlenia wobec wskazanej drogi na projektowanym odcinku ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana – Drużynowa w obrębie 35 Górczyn. c) System transportu drogowego powinien zmieniać się w kierunku zachowania wysokiego poziomu bezpieczeństwa najsłabszych uczestników ruchu i uwzględniać wpływ wdrażanych rozwiązań na środowisko naturalne oraz zasadę równości i sprawiedliwości społecznej w dostępie do systemów transportowych. Takie podejście pozwoli na stworzenie nowej kultury mobilności, która wynika wprost z dokumentów strategicznych Unii Europejskiej - prowadzenie w Studium drogi przez osiedla mieszkaniowe i ostatnią zieleń parkową przy ul. Miedzianej nie wypełnia tego kierunku polityki. d) Emisja szkodliwych składników spalin wytworzonych przez pojazdy silnikowe jest istotnym elementem niekorzystnie wpływającym na zanieczyszczenie środowiska, w szczególności na jakość powietrza - nie zbadano prognozowanej emisji dla nieistniejącej drogi na odcinku Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska, co czyni zasadnym uwzględnienie uwag przedstawionych powyżej. e) Koordynacja rozwoju przestrzennego i systemu transportu ma służyć powstrzymaniu wzrostu zatłoczenia komunikacyjnego i stymulować wysoki udział komunikacji zbiorowej w podróżach, przy jednoczesnym braniu pod uwagę, iż gospodarowanie przestrzeni to nie tylko zapewnienie dostępności, ale również ograniczenie przekształceń przestrzeni na cele transportowe - przedstawiony w projekcie Studium projekt drogi zakłada przeznaczenie ostatniej zieleni parkowej przy ul. Miedzianej tj. działka 79/15, obręb 35 Górczyn arkusz 12 pod inwestycję drogową, co kłóci się również z kierunkami rozwoju Miasta Poznania obranego w Studium. f) Istotą rozwoju sieci drogowej miasta Poznania jest wyprowadzenie ruchu ciężarowego, w tym tranzytowego, poza obszar II/III ramy komunikacyjnej i odciążenie obszaru centralnego od zatłoczenia samochodowego - co stoi w sprzeczności z umożliwieniem ruchu tranzytowego przez osiedla mieszkaniowe i zieleni wprost z/do ul. Głogowskiej i wiaduktu Kosynierów Górczyńskich przez ul. Krzywą i Miedzianą. Ruch samochodowy należy zmniejszać jeszcze przed wiaduktem Kosynierów Górczyńskich, a taki projekt drogi jest alternatywą dla III ramy. Postuluję o budowę III ramy tak by odciążyć pozostałe ulice osiedlowe i rzeczywiście a nie pozornie wyprowadzać ruch z Miasta Poznania. g) Jednym z ważniejszych zadań powinny być prace analityczne nad kształtem i przebiegiem III ramy komunikacyjnej wraz z węzłami (...) oraz dogodnego skomunikowania z IV ramą komunikacyjną. Umożliwiłoby to zatrzymanie ruchu tranzytowego i ciężarowego docelowo na pełnej III ramie komunikacyjnej - dlatego też prowadzenie dodatkowej drogi kdZ przez osiedle na Górczynie w tym przez teren zielony przy ul. Miedzianej, tj. działka 79/15, obręb Górczyn arkusz 12 nie jest zasadne, skoro nieopodal planowana jest inna inwestycja komunikacyjna -III rama komunikacyjna.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt Studium jest zgodny z Polityką Mobilności Transportowej Miasta Poznania (PMT). Proj. Studium wprowadza szereg regulacji dedykowanych dla usprawnienia transportu zbiorowego, ruchu pieszego i rowerowego. Wyznaczono drogi o charakterze obwodowym. Rezerwa terenowa dla projektowanej drogi kdZ Krzywa Drużynowa jest w dokumentach planistycznych zabezpieczana od 1995 r., pierwsze plany wyznaczenia parku powstały w 2021 r. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58224	764	764.16	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania, który wskazuje m.in. : ZASADĘ 1.2 Tworzenia wysokiej jakości przestrzeni publicznych w ramach której należy przygotowywać akty prawa miejscowego (a więc powiązane ze Studium), które ograniczą w przestrzeniach publicznych ruch samochodowy na rzecz ruchu pieszego i rowerowego oraz zapewnią dobrą dostępność do transportu zbiorowego. Wprowadzanie projektu rzeczoney drogi w rejonie ul. Krzywej i Miedzianej wobec zmiany przeznaczenia terenu z usługowego/pokolejowego na jedno/wielorodzinny, nie tworzy wysokiej jakości przestrzeni publicznej a ją znacznie obniża zarówno przez ruch samochodowy jak i pozbawienie mieszkańców spokojnego terenu zielonego. Dostęp do innych dróg, komunikacji miejskiej w tym miejscu jest bardzo dobry, wymagana interwencja w zakresie ciągów rowerowych i tworzenia miejsc zielonego wypoczynku zgodnie z petycją podpisaną przez ponad 1200 mieszkańców w maju 2021 r.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Studium nie jest sprzeczne z obowiązującym PZPMOF Poznania. Dla ograniczenia ruchu samochodowego zaproponowano perspektywiczną trasę tramwajową w Nowej Opolskiej - Drużynowej - Dworzec Górczyn. W wyniku częściowego uwzględnienia innej uwagi zapisano dla ul. Głogowskiej funkcje drogi lokalnej istotnej dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego - wskazując na ograniczenie funkcji prosamochodowej. Studium wyznacza trasy rowerowe oraz wprowadza funkcję ZP na terenach o kierunku przeznaczenia w Studium z 2014 r. pod zabudowę.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58224	764	764.17	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wprowadzenie tak znaczącego ruchu samochodowego i ciężarowego z/do ul. Głogowskiej przez Krzywą - Miedzianą - Drużynową (będącego w rzeczywistości alternatywą dla III ramy komunikacyjnej) przez środek osiedla jedno i wielorodzinnego oraz przez środek ostatniej dostępnej zieleni miejskiej przy ul. Miedzianej wydaje się nie spełniać wymagań ochrony zdrowia oraz bezpieczeństwa ludzi i mienia, a także potrzeb osób ze szczególnymi potrzebami, o których mowa w ustawie z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2022 r. poz. 2240).	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma za zadanie zapewnić dostępność do terenów zabudowy w tym rejonie. Nie stanowi ona konkurencji do III ramy komunikacyjnej o znacznie wyższej klasie technicznej i parametrach. Wymogi związane z zapewnieniem dostępności osób ze szczególnymi potrzebami nie kolidują z regulacjami definiowanymi w studium. Kwestie oddziaływania drogi na środowisko będą oceniane przy okazji realizacji inwestycji.
58224	764	764.18	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Na obszarach wydzielonych przez sieć dróg układu podstawowego, w zabudowie mieszkaniowej i mieszkaniowo-usługowej, należy dążyć do tworzenia stref ruchu uspokojonego oraz stref czystego transportu - to treść Planu Transportowego ze str. 189 i wnoszę o jej przestrzeganie w pracach nad projektem Studium na terenie Górczyna a co za tym idzie - bezwzględne usunięcie drogi zbiorczej kdZ wraz z rondem w okolicy ulicy Miedzianej i ul. Krzywej oraz łącznika ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską. Projektowana droga kdZ pozbawia co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna przy ul. Miedzianej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono w zakresie zawężenia korytarza drogowego drogi kdZ, skutkującego zwiększeniem powierzchni pod park. Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58224	764	764.19	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	"Na obszarach wydzielonych przez sieć dróg układu podstawowego, w zabudowie mieszkaniowej i mieszkaniowo-usługowej, należy dążyć do tworzenia stref ruchu uspokojonego oraz stref czystego transportu" - to treść Planu Transportowego ze str. 189 i wnoszę o jej przestrzeganie w pracach nad projektem Studium na terenie Górczyna a co za tym idzie - bezwzględne usunięcie drogi zbiorczej kdZ wraz z rondem w okolicy ulicy Miedzianej i ul. Krzywej oraz łącznika ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej.
58224	764	764.20	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Popieram oznaczoną w projekcie Studium budowę parkingu P&R w rejonie zajezdni Górczyn, jednakże cel parkingu zostanie spełniony gdy w pobliżu nie powstanie droga kdZ łącząca ul. Głogowską - Krzywą - Miedzianą - Drużynową. Takie połączenie zachęci do podróżowania samochodem, a nie pozostawiania samochodu na pobliskim parkingu i podróżowania komunikacją zbiorową. W związku z powyższym zatrzymywanie ruchu samochodowego jeszcze przed wjazdem do Poznania i tworzenie połączeń Miasta Poznań z miejscowościami przyległymi wydaje się być priorytetowym wyzwaniem, by realizować założone kierunku Studium.	Rejon Górczyna	parking P&R, kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie dotyczącym lokalizacji parkingu P&R. Natomiast nieuwzględniona w zakresie rezygnacji z drogi kdZ Krzywa Drużynowa, niezbędnej dla zapewnienia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępującej istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Lokalizacja parkingu P&R związana jest z lokalizacją Dworca Górczyn i dedykowana dla osób dojeżdżających z południowego kierunku.
58224	764	764.21	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W 2021 r. na Górczynie zwięzono główną arterię prowadzącą do Centrum, Dworca Głównego, czy MTP: ulicę Głogowską. Miało to na celu uspokojenie ruchu, a przeprowadzone analizy przez firmę Siemens Mobility wskazały, że niemal połowa z dwóch tysięcy pojazdów kieruje się z wiaduktu Kosynierów Górczyńskich w ul. Ściegiennego, czyli na drugą ramę komunikacyjną (a nie w rejon ul. Krzywej, Miedzianej, czy Dmowskiego) - stąd wynika jednoznacznie, że nie należy zwiększać ilości dróg w kategorii kdZ wewnątrz dzielnicy Górczyn.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Docelowo relacja tranzytowa realizowana dziś poprzez wiadukt Górczyński - Ściegiennego będzie przeniesiona na Nową Arciszewskiego. Ul. Ściegiennego tak jak obecnie ul. Krzywa będzie służyć relacjom dzielnicowym w klasie Z.
58224	764	764.22	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Postuluję by zmienić oznaczenie ul. Głogowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Ściegiennego do ul. Hetmańskiej z Kt na jednoznacznie wskazany priorytet dla ruchu samochodowego i zbiorowego np. kdZ+KT.	Rejon Górczyna, Łazarza	kt - kierunkowe trasy tramwajowe - poza drogowym układem podstawowym		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie zaliczenia ul. Głogowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Ściegiennego do ul. Hetmańskiej, do drogi klasy lokalnej istotnej dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego. Wskazany w uwadze odcinek ul. Głogowskiej ma mieć charakter lokalny, na którym odbywa się transport tramwajowy z priorytetem dla komunikacji pieszej i rowerowej. Nie oznacza to eliminacji ruchu samochodowego, jednak nie na poziomie drogi klasy zbiorczej - czyli terenów kdZ.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58224	764	764.23	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zwracam uwagę na niezgodność w planowaniu sąsiadujących ze sobą dzielnic o podobnych funkcjach, bowiem na sąsiednim Łazarzu większość podobnych ulic do ul. Krzywej (np. Jarochowskiego przy Parku Kasprowicza, czy w rejonie Rynku Łazarskiego) stała się jednokierunkowa w ciągu ostatnich 2 lat i mieszkańcy zyskali mnóstwo ulic jednokierunkowych/"ruch okrężny" by dojechać do swoich domów i uspokoić ruch samochodowy. Natomiast na Górczynie, w rejonie ul. Krzywej i Miedzianej, w sąsiedztwie przyszłego parku przy ul. Miedzianej planuje się odwrotny układ komunikacyjny do Łazarza wprowadzający ruch w osiedle mieszkaniowe, kosztem terenu zielonego - taka logika intwerencji nie jest zrozumiała wobec obowiązujących polityk dla całego Miasta Poznania, wnoszę jak w uwagach powyżej.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Łazarz jest dzielnicą śródmiejską. Górczyn różni się od Łazarza, występowaniem terenów handlu wielkopowierzchniowego oraz zabudowy produkcyjnej. Niemniej Studium nie wyklucza utworzenia na Górczynie strefy ruchu uspokojonego, czy strefy płatnego parkowania, a także wyznaczenia ulic jednokierunkowych, przy zachowaniu podstawowych powiązań drogowych o charakterze dzielnicowym. Podobne powiązania w niższej klasie wyznaczono dla Łazarza.
58224	764	764.24	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W założeniach Studium dot. układu dróg na Górczynie brakuje odniesienia do faktu, że aktualnie planowane inwestycje publiczne powinny uwzględniać zasadę "Do No Significant Harm" (DNSH). Nie należy zatem powielać projektów Studium z roku 2014 w tym zakresie, kiedy to występowały inne warunki społeczne, gospodarcze i środowiskowe w rejonie Górczyna.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Zasada DNSH (zasada nieczynienia poważnej szkody środowisku) nie koliduje z proj. korektą powiązań drogowych pomiędzy ul. Krzywą i Drużynową. Istniejący układ drogowy w rejonie Górczyna nie posiada elementów obwodowych. Ulice takie jak Głogowska, Ściegiennego, Krzywa - Drużynowa wykorzystywane dziś są zarówno dla relacji tranzytowych, dzielnicowych jak i obsługi bezpośredniej. Rezygnacja z właściwie zhierarchizowanej sieci dróg, utrwali uciążliwości środowiskowe, w tym dla zabudowy mieszkaniowej.
58224	764	764.25	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Postuluję by wszelkie nowe połączenia tramwajowe przy ul. Miedzianej, projektować bez szkody dla terenu zielonego np. w śladzie III ramy komunikacyjnej, co umożliwi połączenie tramwajowe z węzłem Górczyn bez szkody dla jedynego zielonego miejsca wypoczynku dla mieszkańców.	Rejon Górczyna	Mapa nr 19.3		X	Trasa tramwajowa na Górczynie została zapisana jako perspektywiczna. Jej szczegółowy przebieg może być zmieniony. Tramwaj w korytarzu III ramy ma bardzo słabą / ograniczoną dostępność i powiela korytarz kolejowy. W sąsiedztwie trasy tramwajowej zaplanowano stworzenie parku.
58224	764	764.26	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Projektowany układ komunikacyjny (drogowy) na działce 79/15 obręb:35 [Górczyn] przy ul. Miedzianej wydaje się naruszać art. 72 ust. 1-2 oraz art. 127 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, z uwagi na jego przebieg przez ostatni dostępny teren zielony możliwy do wykorzystania pod Park, wskutek czego nastąpi istotne obniżenie funkcji ochrony różnorodności biologicznej, funkcji bioklimatycznych i areosanitarnych oraz turystycznych, rekreacyjnych i psychozdrowotnych dla mieszkańców Górczyna oraz Miasta Poznania - stąd wniosek jak w uwagach powyżej o usunięcie tej drogi kdZ z projektu Studium.	Rejon Górczyna, (Ob.. 35, Ark 12, dz. 79/15)	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58224	764	764.27	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sporządzenie prognozy w części dotyczącej analizy zgodności celów ochrony środowiska zapisanych w studium z zapisami dokumentów międzynarodowych, UE i krajowych z naruszeniem art. 51 ust. 2 oraz art. 52 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), ze względu na niekompletność analizy, zwłaszcza w zakresie wpływu układu drogowego na środowisko.	nie dotyczy	Uwagi do prognozy oddziaływania na środowisko		X	W prognozie, zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku (...), zawarto analizę i ocenę przewidywanych oddziaływań realizacji ustaleń Studium, w tym również projektowanego układu drogowego, na poszczególne komponenty środowiska, np. na zieleń, zwierzęta, ludzi, jakość powietrza i klimat akustyczny. Skonfrontowano również zapisy projektu Studium z celami ochrony środowiska ustanowionymi na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym, krajowym i lokalnym, istotnymi z punktu widzenia projektowanego dokumentu. Stopień szczegółowości tych analiz, zgodnie z wymogiem art. 52 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), dostosowano do zawartości i stopnia szczegółowości projektu Studium, który obejmuje całe miasto. Bardziej szczegółowe analizy dotyczące projektowanego układu drogowego w rejonie Górczyna, przeprowadzane są na etapie realizacyjnym.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58224	764	764.28	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wzywam do ochrony przed degradacją i wykorzystaniem pod inne inwestycje (w tym infrastruktury transportowej) - ostatniej zieleni w dzielnicy Górczyn [obręb 35], w rejonie ul. Miedzianej. Konieczne jest ponowne zweryfikowanie założeń planistycznych dla tego obszaru i spojrzenie w przyszłość, tak by chronić w pełni ostatnie tereny zielone w sąsiedztwie gęstej zabudowy wielorodzinnej, w tym te będące własnością Miasta Poznań na działce 79/15, obręb:35 [Górczyn].	Rejon Górczyna, w tym ul. Miedzianej	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza kdGP3 - droga główna ruchu przyspieszonego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wyznaczenia w rejonie ul. Miedzianej terenu parku - ZP oraz terenu ogrodów działkowych - ZD. Pozostawiono korytarze dróg kdZ (w wyniku uwzględnienia uwag korytarz zawężono) i kdGP3. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58224	764	764.29	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Tak jak ponad 1200 mieszkańców Górczyna (petycja z 05.2021 w sprawie utworzenia parku przy ul. Miedzianej na działce 79/15, obręb:35 [Górczyn]) popieram i wnoszę o utworzenie parku przy ul. Miedzianej oznaczonego w projekcie Studium jako ZP, wraz z powiększeniem terenu ZP o teren kdZ (wnoszę o usunięcie drogi z terenu zielonego przy ul. Miedzianej). Sprzeciwiam się dzieleniu planowanych terenów zieleni oznaczonych na rysunku jako ZP zaplanowanym przedłużeniem ulicy Drużynowej do ulicy Krzywej/Miedzianej oznaczonej kdZ.	Rejon ul. Miedzianej	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wyznaczenia w rejonie ul. Miedzianej terenu parku - ZP. W wyniku uwzględnienia innych uwag część terenu ZP z etapu wyłożenia do publicznego wglądu zakwalifikowana została jako teren ogrodów działkowych - ZD. Pozostawiono korytarz drogi kdZ, jednak został on zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58224	764	764.30	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Należy usunąć projektowaną drogę kdZ, przecinającą i niszczącą pozostałości śladu kolei staroberlińskiej z roku 1870 i o ten teren powiększyć park przy ul. Miedzianej jako ZP. Należy chronić dziedzictwo historyczne Miasta Poznania, w tym ślad kolei staroberlińskiej z 1870 r., która przebiegała od Dworca Poznań Główny do Dworca Poznań Górczyn, nasypem kolejowym wzdłuż ul. Dmowskiego a dalej wzdłuż całej ul. Miedzianej do Dworca na Górczynie. Wnoszę o oznaczenie historycznego przebiegu śladu kolei staroberlińskiej, w celu zachowania dziedzictwa historycznego obszaru.	Rejon Górczyna, w tym ul. Dmowskiego i Miedzianej	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie terenu ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej oraz wprowadzono zapis o ochronie do części tekstowej. Natomiast ślad kolei został przecięty drogą zbiorczą kdZ. Drogę kdZ wyznaczono w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Korytarz rezerwowany pod drogę, wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową, a w Studium większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58224	764	764.31	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o łączniki zieleni w rejonie ul. Dmowskiego i Głogowskiej.	Rejon ulic Dmowskiego i Głogowskiej	Wyznaczono jeden łącznik zieleni pomiędzy ul. Dmowskiego i Krauthofera. Studium nie wyklucza wprowadzenia innych poza wyznaczonym.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie jednego łącznika zieleni pomiędzy ul. Dmowskiego i Krauthofera, już na etapie wyłożenia projektu Studium do publicznego wglądu. Wskazane w projekcie łączniki mają charakter orientacyjny i nie wykluczają tworzenia dodatkowych łączników w innych ulicach. Ponadto ul. Głogowska wskazana została jako główny trakt miejski i ulica handlowa, łącząca rynki historyczne lub oparta na istniejących ciągach kulturowych i handlowych, dla których określono wymóg m.in. rewitalizacji przestrzeni w centrum miasta, poprzez wprowadzanie zieleni, w tym ogrodów wertykalnych oraz zieleni na dachach, elementów wypoczynkowych, placów zabaw dla dzieci i urządzeń rekreacyjnych.
58224	764	764.32	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zabezpieczenie terenów zalewowych oraz podmokłych zlokalizowanych w śladzie cieku Górczynka i terenów przyległych jako tereny zieleni nieurządzonej lub urządzonej.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny dróg i kolei oraz teren parku.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Ciek Górczynka od ul. Rejewskiego na Świerczewie poprzez ul. Czechosłowacką, Drużynową, Dmowskiego, Głogowską i dalej w kierunku północnym został skanalizowany i przebiega w większości przez tereny zainwestowane (pod istniejącymi, utwardzonymi drogami, budynkami i posesjami). W związku z tym nie ma bezpośrednich powiązań z występowaniem terenów zalewowych i podmokłych w śladzie cieku Górczynka w obrębie Górczyn. Natomiast występowanie terenów zalewowych lub podmokłych związane jest z dopływami do cieku Górczynka, które w większości zakwalifikowano do kierunku przeznaczenia ZP. Na pozostałym obszarze w sąsiedztwie śladu kolei tzw. staroberlińskiej wprowadzono kierunek przeznaczenia MW/U, w ramach którego kierunkiem uzupełniającym są tereny zieleni. Ich wprowadzenie będzie wynikało ze szczegółowych analiz na etapie sporządzania mpzp. Pobocznie wskazać należy, że aby teren został uznany jako teren zalewowy musi spełniać wymagania z ustawy Prawo wodne.
58224	764	764.33	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Poszerzenie obszaru terenów zielonych/parku przy ulicy Dmowskiego w Poznaniu poprzez zmianę przeznaczenia działek Obręb 35 [Górczyn] nr ew. 29/1, 27, 26, 20, 19, 54/2, 53/2, 52/2, 74 na tereny zielone wraz z oznaczeniem przebiegu widocznego w rzeczywistości na powierzchni cieku Górczynki.	Rejon Górczyna	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie terenu ZP po śladzie kolei tzw. staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej (w tym na części wnioskowanych w uwadze działek). Teren ZP z etapu wyłożenia do publicznego wglądu poszerzono o działki nr 26 i 27. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Dla części terenu wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58224	764	764.34	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zgodnie z Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania należy zweryfikować założenia planistyczne i wprowadzić odpowiednie zmiany w zakresie terenów oznaczonych jako ZP w obrębie 35 [Górczyn] w tym, w rejonie wału kolejowego i doliny Górczynki zgodnie z: ZASADA 6.22. Ochrona i zwiększanie możliwości retencyjnych: a) zachować źródłesne nieużytki, takie jak: bagna, trzęsawiska, mszary i torfowiska itp., b) uwzględnić w lokalnych dokumentach planistycznych: projektowane zbiorniki retencyjne, zgodnie z programem małej retencji, c) zakazać zmiany użytkowania terenów łąk, ekosystemów zależnych od wód (mokradła) i innych ekosystemów utrzymujących wysoką zdolność retencyjną szczególnie w gminach znajdujących się w obszarach deficytu wód powierzchniowych i podziemnych d) przeciwdziałać utracie naturalnej retencji wodnej poprzez wprowadzanie ograniczeń przekształcania gruntów pod zabudowę na terenach dolin rzecznych, e) chronić w lokalnych dokumentach planistycznych miejsc naturalnej retencji wodnej (małe zbiorniki wodne, jeziora, ekosystemy zależne od wód (mokradła), bagienne) f) zachowywać istniejące cieki wodne, przywracanie ich drożności (np. przez konserwację międzywali bądź teras zalewowych rzeki i renaturalizację cieków wodnych, w tym odbudowę zdegradowanych środowisk wodnych ZASADA 6.28. Kształtowanie zagospodarowania terenów z uwzględnieniem ryzyka wystąpienia zagrożeń naturalnych i antropogenicznych poprzez unikanie tworzenia się miejskich wysp ciepła i zimna poprzez maksymalizację powierzchni biologicznie czynnych na obszarach zurbanizowanych. Wobec Górczyna, tereny od ul. Miedzianej przez Dmowskiego po Krauthoffera to ostatnie tereny zielone i niezabudowane biologicznie czynne w promieniu ok. 1 km. Analiza uwarunkowań błędnie wskazuje na dostępność na tym obszarze szerokiego spectrum terenów zielonych w odległości 300 m co należy skorygować do prawidłowych ustaleń zgodnych z rzeczywistością. ZASADA 7.33. Strefowanie rozwoju struktur osadniczych poprzez przywracanie zdegradowanym terenom zieleni i zbiornikom wodnym ich pierwotnych funkcji, ze szczególnym uwzględnieniem małej retencji oraz wymiana szczełnych powierzchni gruntu na powierzchnie przepuszczalne - co przemawia za rozwiązaniem by teren przy ul. Miedzianej w całości przeznaczyć jako ZP (usunąć układ kdZ pozbawiający co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna).	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	W Studium wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej, który w wyniku uwzględnienia innych uwag został powiększony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58224	764	764.35	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zgodnie z Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego WW Wielkopolska 2020+ należy zweryfikować założenia planistyczne w projekcie Studium i wprowadzić odpowiednie zmiany w zakresie terenów oznaczonych jako ZP w obrębie 35 [Górczyn] w tym, w rejonie wału kolejowego i doliny Górczynki zgodnie z następującymi działaniami: a) Zachowania ekosystemów trawiastych i zależnych od wód (mokradłowych) w celu utrzymania siedlisk życia dla wielu gatunków; b) Właściwym zachowaniu i wzbogacaniu zieleni na obszarach zainwestowanych mających istotne znaczenie dla ochrony walorów przyrodniczo-krajobrazowych obszarów wiejskich i miejskich, w szczególności objętych ochroną konserwatorską; c) Rekultywację renaturalizację obszarów zdegradowanych przekształconych antropogenicznie. Ponadto ochrona zasobów wód jednym z najważniejszych problemów rozwoju przestrzennego województwa są niskie zasoby wód powierzchniowych związane z niekorzystnym bilansem wodnym, niskim poziomem retencji i udziałem lasów i zadrzewień w strukturze użytkowania gruntów oraz występującym zjawiskiem suszy. Biorąc pod uwagę fakt, że wody należą do zasobów długoodnawialnych, do głównych zagadnień ochrony środowiska w województwie należy poprawa bilansu wodnego poprzez zwiększenie retencji w celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania przyrody.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej, który w wyniku uwzględnienia innych uwag został powiększony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58224	764	764.36	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o bezwzględne zachowanie terenów zielonych na obszarze Górczyna, by działania naprawcze dla strefy aglomeracji poznańska Ochrona i zwiększanie udziału zieleni w przestrzeni miasta musi podlegać istotnym modyfikacjom do roku 2026, tak by zmniejszyć PM10 - łącznie 157,15 Mg (Tabela 1-44 Działanie WpPozZUZ - ochrona i zwiększanie udziału zieleni w przestrzeni miasta str. 91-92), mogły być realizowane.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w następującym zakresie: w ramach terenów zieleni wyznaczono tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej oraz tereny ogrodów działkowych. Pozostałe tereny w obrębie Górczyn stanowią tereny w dużej mierze zainwestowane o różnych funkcjach. Zgodnie z zapisami Studium, na etapie sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, w ramach ustalonego wiodącego kierunku przeznaczenia istnieje możliwość wyznaczania terenów zieleni wskazanych w Studium jako kierunek uzupełniający.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58224	764	764.37	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę załączników do Studium Map do syntezy, uwarunkowań i kierunków - w tym elementów systemu zieleni miejskiej poprzez oznaczenie w tych załącznikach rzeczywistej sytuacji tj. terenu zielonego przy ul. Miedzianej działka 79/15, obręb:35 [Górczyn]. Nie jest to teren usługowy jak w latach poprzednich a zielony, nieurządzony.	Rejon Górczyna, w tym ul. Miedzianej	Na mapie elementów systemu zieleni miejskiej rejon ul. Miedzianej nieuwidocziony, na pozostałych mapach zgodnie ze stanem istniejącym bądź kierunkiem przeznaczenia wyznaczonym w projekcie mpzp (teren ZP oraz tereny komunikacji).		X	Działka nr 79/15 wzdłuż ulicy Miedzianej stanowi, zgodnie z ewidencją gruntów, tereny różne - Tr. W Studium z 2014 r. miała kierunki przeznaczenia: MW/MN w północnym fragmencie oraz U/P w południowej części. Przez teren działki przebiegała również droga zbiorcza kdZ. W aktualnym projekcie Studium fragment działki nr 79/15 (wcześniej przeznaczony pod zabudowę) otrzymał kierunek przeznaczenia pod teren parku i inne tereny zieleni. Utrzymano przebieg drogi zbiorczej kdZ, której korytarz w wyniku uwzględnienia innych uwag zawężono. Na stanowiącej załącznik do części uwarunkowań mapie nr 5 Elementy systemu zieleni miejskiej jako tereny zadrzewione i zakrzewione wskazano te obszary, które zgodnie z ewidencją gruntów stanowią użytek Lz. Teren proponowanego parku w śladzie kolei tzw. staroberlińskiej położony jest na działkach, które w ewidencji gruntów oznaczone są głównie jako: tereny kolejowe Tk, nieużytki N oraz tereny różne Tr.
58224	764	764.38	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Włączenie działek będących własnością Miasta Poznań na obszarze Górczyna od ul. Górczyńskiej do Dmowskiego do terenów zielonych w celu możliwości wykonania parków kieszonkowych.dotyczący działek - 35/05/190/3 i 35/05/190/4, 35/05/155/30, 35/05.128/56, 35/05/127, 35/06/80/2, 35/06/105/1, 35/07/2. Wnoszę o ich zabezpieczenie w Studium jako tereny zielone ZP.	Dz. nr 190/3, 190/4, 155/30, 128/56, 127, ark. 05, dz. nr 80/2, 105/1 ark. 06, dz. nr 2, ark. 07, obr. Górczyn	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej MW/MN - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, kt - kierunkowe trasy tramwajowe – poza drogowym układem podstawowym, kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie dołączenia części działki nr 2 ark. 7 obr. 35 do parku i inne tereny zieleni (ZP). Nieuwzględniona w pozostałym zakresie, ze względu na skalę dokumentu Studium. W Studium wyznaczono tereny zieleni o powierzchni minimum 0,5 ha. Jednak, zgodnie z zapisami Studium, na etapie sporządzania mpzp, w ramach ustalonego wiodącego kierunku przeznaczenia istnieje możliwość wyznaczania terenów zieleni wskazanych w Studium jako kierunek uzupełniający.
58224	764	764.39	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Ze względu na podmokły charakter terenów zlokalizowanych przy planowanym parku wzdłuż kolei staroberlińskiej wnoszę o zachowanie tych terenów jako tereny zieleni nieurządzonej.	Rejon ul. Dmowskiego i Krauthofera	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie w rejonie Górczyna nowego terenu ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Powyższy teren ZP, z etapu wyłożenia do publicznego wglądu, w wyniku uwzględnienia uwagi został poszerzony.Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Dla części terenu wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
58224	764	764.40	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Bezwzględnie zachowywać istniejące tereny zielone: Pierwszym i nadrzędnym celem nie powinny być zwiększanie i odzysk terenów zieleni, ale ochrona istniejących. Taka myśl i wymóg powinien przyświecać każdej inwestycji odbywającej się w mieście i wymaga to podkreślenia w tym dokumencie.	Miasto Poznań	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza kdGP3 - droga główna ruchu przyspieszonego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. W projekcie Studium udostępnionym na etapie wyłożenia do publicznego wglądu, w celu ochrony istniejącej zieleni wyznaczono kilka kategorii terenów. Do najważniejszych należą: ZN - tereny rezerwatów, ZO* - tereny użytków ekologicznych, obszaru chronionego krajobrazu i innych obszarów cennych przyrodniczo wchodzące w skład klinowo-pierścieniowego systemu zieleni, ZO - tereny zieleni nieurządzonej, tereny leśne i do zalesień, użytki rolne (grunty rolne, sady, łąki, pastwiska, nieużytki, tereny odłogowane) tereny zadrzewione oraz wody powierzchniowe. Ponadto w kilku miejscach poszerzono kliny zieleni miasta Poznania. Dodatkowo, w trakcie prac nad Studium przeprowadzono analizę systemu zieleni dla całego miasta, na podstawie której wyznaczono tereny zieleni o powierzchni większej niż 0,5 ha i wskazano je na rysunku Studium. W tekście zawarto szereg ustaleń dotyczących mniejszych niż 0,5 ha terenów zieleni, które należy wyznaczyć w przypadku sporządzania mpzp. Nieuwzględniono w zakresie części terenów zieleni nieurządzonej, które ze względu na obecny kierunek przeznaczenia w Studium z 2014 r., wykonane analizy funkcjonalno-przestrzenne oraz główne założenia Studium (w tym "powrót do miasta" i przeciwdziałanie suburbanizacji) wskazane zostały do zabudowy.
58224	764	764.41	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa do KIERUNKÓW - MODEL WYSOKOŚCI ZABUDOWY, STUDIUM WARTOŚCI WIDOKOWYCH - wnoszę o zmianę wysokości zabudowy na dostosowaną do rzeczywistej sytuacji i zabudowy tj. obszar w rejonie ul. Miedziana, Krzywa, Metalowa to zabudowa niska do 12 m.	Rejon ulic Miedzianej, Krzywej i Metalowej	Na mapie do kierunków - MODEL WYSOKOŚCI ZABUDOWY, STUDIUM WARTOŚCI WIDOKOWYCH teren oznaczony jako zabudowa średniowysoka do 25 m.		X	Część istniejących budynków zlokalizowanych na przedmiotowym obszarze ma wysokość powyżej 12 m (14 - 16,5 m).
58224	764	764.42	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zmianę przeznaczenia gruntu w obrębie :35 [Górczyn] ul. Miedziana i ul. Metalowa z MW na MW/MN.	Rejon ulic Miedzianej i Metalowej	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej		X	W kwartale w przeważającej części zlokalizowana jest zabudowa wielorodzinna uzupełniona usługami. Zgodnie z zapisami Studium na etapie sporządzania mpzp istnieje możliwość zachowania istniejącej zabudowy jednorodzinnej.
58224	764	764.43	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zmianę przeznaczenia gruntu w obrębie :35 [Górczyn] w obrębie ul. Górczyńskiej z MW na MW/MN.	Rejon ul. Górczyńskiej	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej		X	W kwartale w przeważającej części zlokalizowana jest zabudowa wielorodzinna uzupełniona usługami. Zgodnie z zapisami Studium na etapie sporządzania mpzp istnieje możliwość zachowania istniejącej zabudowy jednorodzinnej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58224	764	764.44	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Oznaczenie w projekcie studium i załącznikach miejsc ważnych historycznie na obszarze Górczyna a) słupa ogłoszeniowego z różą wiatrów przy ul. Głogowskiej/Sielskiej, w pobliżu działki 128/87 w obrębie :35 [Górczyn] b) torów i wagonu kolei staro berlińskiej znajdujących się na obszarze terenów zielonych przy ul. Miedzianej 79/15, obręb:35 [Górczyn].	Rejon Górczyna	Brak zapisów dotyczących słupa ogłoszeniowego z różą wiatrów przy ul. Głogowskiej/Sielskiej oraz torów i wagonu kolei staro berlińskiej		X	Poza stopniem szczegółowości studium.
58224	764	764.45	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwarunkowania - zmiany w liczbie mieszkańców poznańa do 2050 r. Według obszarów rad osiedli (na podstawie prognozy prof. J. Paradyśza) - procentowa prognozowana zmiana liczby mieszkańców w latach 2020-2050 dla Górczyna jest ujemna (od -4 do 5) - w związku z tym konieczna jest ponowna weryfikacja założeń Studium co do prognozowanej ilości mieszkańców i zapotrzebowania na budownictwo wielorodzinne w obrębie: 35 [Górczyn] jak i w obszarze całego Poznania. Po dokonanych obliczeniach, powierzchnie powinny być zredukowane o 0,09 mln m ² dla funkcji mieszkaniowej i 1,5 mln dla funkcji usługowo-produkcyjnej. Bowiem do obliczenia tego wskaźnika powinna być przyjęta liczba mieszkańców równa 632 048 os. a nie jak przyjęto do obliczeń: 532048 os.	Miasto Poznań	Rozdział 3.13 Bilans terenów przeznaczonych pod zabudowę.		X	Metoda sporządzenia bilansu, w perspektywie 2050r. zakłada sumaryczną liczbę mieszkańców dla obszaru całego miasta, nie analizowano szacunków dla poszczególnych obszarów rad osiedli. Powodem tego jest m.in. brak informacji o aktualnej na 2020 r., czyli na czas sporządzenia bilansu, liczbie mieszkańców w odniesieniu do poszczególnych obszarów. Jedynym źródłem danych, które posiadają odniesienie przestrzenne są dane z meldunków, które należy uznać za niemiarodajne odkąd zniesiono obowiązek meldunkowy. Ponadto fakt przyjęcia w dokumencie sumarycznej wartości dla obszaru miasta oznacza, że uwzględniony został potencjalny spadek liczby mieszkańców w obszarze Górczyna. Poznań dąży do standardów jakie aktualnie już osiągnęły zachodnie miasta podobnej wielkości i rozwoju. Według danych Eurostatu na 2018 rok, średnia powierzchnia mieszkania na osobę w Austrii wynosiła 56 m2/os., we Francji, Holandii i Niemczech – 48 m2/os., Chorwacji – 43 m2/os., Inne duże miasta w Polsce w swoich dokumentach studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego przyjęły następujące wartości: Gdańsk – 43 m2/os., Gdynia – 42,4 m2/os., Wrocław 47 m2/os. Analiza trendu zmiany wskaźnika dla Poznania od 2005 roku na podstawie porównywalnych danych z GUS-u wskazuje jego stabilny przyrost - średnio rocznie na poziomie 0,5 m2/os. Biorąc pod uwagę możliwości wyhamowania stabilnego trendu wzrostu przeciętnej powierzchni użytkowej na osobę m.in. poprzez uwzględnienie 100 tys. więcej mieszkańców niż wskazują to dane z GUS-u, w 2020 r. założono, że w perspektywie 2050 r. wskaźnik ten osiągnie 43 m2/os. Przyjęta wartość 100 tys. niedoszacowanej ilości mieszkańców wynika z badań i analiz prowadzonych przez Urząd Miasta Poznania, w tym badania operatora komórkowego, z którego wskazuje, iż codziennie w Poznaniu nocuje 635 tys. osób. W tej niedoszacowanej liczbie ujęci są studenci, obcokrajowcy, niezameldowani pracujący. Uwzględniając sytuację geopolityczną oraz zakładając, że dzięki swej ofercie Poznań będzie miastem coraz bardziej atrakcyjnym także dla studentów i obcokrajowców przyjęto, iż w Poznaniu będzie 100 tys. więcej mieszkańców niż zakłada to prognoza demograficzna na 2050 rok.
58224	764	764.46	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Docelowo należy wyprowadzić firmę zajmującą się zbieraniem, segregacją oraz wywozem śmieci z tak gęsto zamieszkałego terenu osiedla w obrębie:35 [Górczyn]. W związku z tym proponuję zmianę przeznaczenia terenów położonych między ulicami Górecka - Drużynowa - Dmowskiego z obecnie wskazanych U/P na MN/U.	Rejon ulic Góreckiej, Drużynowej	U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej		X	Teren U/P oddzielony jest od terenów zabudowy mieszkaniowej układem komunikacyjnym - kolejowym i drogowym. W skali dzielnicy położony jest peryferyjnie. Funkcjonuje na nim firma zajmująca się gospodarką odpadami, której lokalizacja wymaga bliskości terenów obsługiwanych.
58224	764	764.47	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 131 „3) Obszar "Górecka" w rejonie ulic: Hetmańskiej, R. Dmowskiego i Drużynowej, dla którego wymagane jest: - wykształcenie zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej" powinno być: "wykształcenie zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej z usługami podstawowymi".	Rejon ulic: Hetmańskiej, Dmowskiego i Drużynowej	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej		X	Utrzymano kierunek przeznaczenia ustalony w Studium 2014 r. Dla części obszaru wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
58224	764	764.48	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 131 należy dodać również zapis: - wykształcenie reprezentacyjnego parku linearnego w śladzie kolei staroberlińskiej wzdłuż wału kolejowego oraz w ciągu terenu zielonego przy ul. Miedzianej (działka 79/15, obręb:35 [Górczyn]) w kierunku Stacji Poznań Górczyn o łącznej powierzchni ogólnodostępnej nie mniejszej niż 12 ha terenu zieleni parkowej.	Rejon ulic: Hetmańskiej, Dmowskiego i Drużynowej	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono poprzez wskazanie na rysunku Studium, w przedmiotowym obszarze całościowej koncepcji, terenu ZP - teren parku i inne tereny zieleni urządzonej (w śladzie kolei staroberlińskiej). Na pozostałych terenach utrzymano kierunek przeznaczenia ustalony w Studium 2014 r. Dla części obszaru wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58224	764	764.49	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Popieram zapis na str 22 w projekcie Studium i wnoszę o jego uwzględnienie/weryfikację w części planistycznej dotyczącej Górczyna w rejonie ulicy Andrzejewskiego, Metalowej Krzywej, Miedzianej, Dmowskiego, Drużynowej, Tarczowej i sąsiadujących: "Oprócz katalogu obiektów, które tworzą bariery funkcjonalno-przestrzenne istotne są również ograniczenia związane z zagospodarowaniem poszczególnych obszarów miasta: - ograniczeniem dla zabudowy mieszkaniowej i tych rodzajów zabudowy usługowej, które należą do kategorii o zdefiniowanych dopuszczalnych poziomach hałasu w środowisku, jest bezpośrednie sąsiedztwo linii kolejowych, tras tramwajowych i dróg samochodowych o dużym natężeniu ruchu."	Rejon ulic: Andrzejewskiego, Metalowej Krzywej, Miedzianej, Dmowskiego, Drużynowej, Tarczowej i sąsiadujących	kdZ - droga zbiorcza oraz zapisy str. 22 "Oprócz katalogu obiektów, które tworzą bariery funkcjonalno-przestrzenne istotne są również ograniczenia związane z zagospodarowaniem poszczególnych obszarów miasta: - ograniczeniem dla zabudowy mieszkaniowej i tych rodzajów zabudowy usługowej, które należą do kategorii o zdefiniowanych dopuszczalnych poziomach hałasu w środowisku, jest bezpośrednie sąsiedztwo linii kolejowych, tras tramwajowych i dróg samochodowych o dużym natężeniu ruchu."		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg.
58224	764	764.50	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 149 Jest: - przy projektowaniu dróg należy, w miarę możliwości, uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników Powinno być: - przy projektowaniu dróg należy uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników.	Miasto Poznań	Przy projektowaniu dróg należy, w miarę możliwości, uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników.		X	Zapis dotyczy wszystkich projektowanych w mieście dróg bez względu na ich klasę, stąd nie można z poziomu Studium wymuszać realizacji na każdej z dróg zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników. Ich szczegółowa lokalizacja będzie określana na etapie sporządzania mpzp.
58224	764	764.51	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uzupełnienie zapisu w projekcie Studium w 4.4.2.3. Kształtowanie przestrzeni makrownętrz kolejowych str 173 Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary i Dworzec Poznań-Wschód, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Powinno być: Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary, Dworzec Poznań-Wschód i Dworzec Poznań Górczyn, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej lub usługowej.	Miasto Poznań	Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary i Dworzec Poznań-Wschód, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.		X	Zapis dotyczący dworców Głównego, Garbary i Poznań -Wschód odnosi się do, wymagających wykształcenia, nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. W rejonie dworca Górczyn nie przewiduje się nowych terenów pod zabudowę MW/U.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58224	764	764.52	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uzupełnienie zapisu w projekcie Studium s. 174 Jest: 4.7.3.6. Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu Powinno być: 7.3.6. Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu oraz śladu kolei Marchijsko - Poznańskiej (staro berlińskiej z roku 1870) w okolicy ulic Miedzianej, Dmowskiego, Krauthofera w rejonie Górczyna	Rejon Górczyna	Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono poprzez wprowadzenie śladu kolei tzw. staroberlińskiej do zapisów w rozdziale 4.7.4. Obszary i obiekty chronione planem miejscowym oraz pozostałe obszary cenne kulturowo. Ślad kolei nie jest objęty wpisem do rejestru zabytków.
58224	764	764.53	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wobec zamierzeń przedstawionych w projekcie Studium mających wpływ na sporządzany aktualnie MPZP w rejonie ul. Dmowskiego, w szczególności w stosunku co do zaprojektowanej drogi kdZ przez ul. Krzywą i Miedzaną w obrębie 35 Górczyn zwracam uwagę na przestrzeganie zapisu str. 174 projektu Studium w brzmieniu: "dawne osiedle magistrackie przy ulicach A. Andrzejewskiego - Krzywa - Głogowska na Górczynie, dla których na etapie sporządzania planu miejscowego należy: - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować zieleń towarzyszącą zabudowie poprzez nieprzekształcanie jej na inne cele."	Rejon Górczyna	Dawne osiedle magistrackie przy ulicach A. Andrzejewskiego - Krzywa - Głogowska na Górczynie, dla których na etapie sporządzania planu miejscowego należy: - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować zieleń towarzyszącą zabudowie poprzez nieprzekształcanie jej na inne cele.		X	Projektowana droga kdZ nie narusza historycznych linii zabudowy i nie narusza zieleni towarzyszącej zabudowie. Droga nie będzie realizowana kosztem zieleni towarzyszącej zabudowie, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58224	764	764.54	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uwzględnienie w projekcie Studium i jego załącznikach informacji rozwiązań wynikających z: a) Uchwała Rady Osiedla Górczyn XXIV/98/III/2022 z 11.01.2022 - stanowisko wyrażające Sprzeciw wobec zabudowy w rejonie ul. Dmowskiego i Krauthofera, konieczność jak najszybszego uchwalenia mpzp, utworzenia nowych terenów zielonych, ograniczenia usług do nieuciążliwych, zapewnienia miejsc postojowych. b) Uchwała Rady Osiedla Górczyn XXIV/133/III/2023 16.01.2023 - uwagi do Studium zawarte w pkt 57312.276 c) Stanowisko Rady Miasta Poznania 1341/22S 12.07.2022, sesja LXIX - prośba o bezzwłoczne przygotowanie uchwały w sprawie utworzenia użytku ekologicznego na terenie mokradeł w dolinie Górczynki d) Stanowisko Rady Miasta Poznania, sesja LXXVIII w sprawie ochrony terenów zielonych w dzielnicy Górczyn w rejonie ul. Miedzianej oraz ul. Dmowskiego, w tym terenu mokradeł i trzcinowisk w dolinie Górczynki.	Rejon Górczyna	MW/U - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urzędowej, kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części: Ad. A. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Proponowany teren parku w wyniku uwzględnienia innych uwag został poszerzony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Natomiast pozostała część dot. zakresu mpzp Ad. B. Rozstrzygnięcie jak w pkt 276.1 - 276.12 Ad. C. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Ustanowienie użytku ekologicznego jest poza zakresem studium. Ad. D. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Proponowany teren parku w wyniku uwzględnienia innych uwag został poszerzony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58222	765	765.1	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Likwidacja funkcji MW/U, teren powinien być w ogóle niezabudowywany. Ewentualna zabudowa odbyła by się kosztem nielicznej już i tak zieleni. Wniosek o skwer z przestrzenią i kwiatami na wzór parku kieszonkowego w Bytomiu. Sprzeciw wobec lokalizacji kolejnej galerii handlowej w centrum.	Rejon ul. 27 Grudnia i Ratajczaka.	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej (obszar na którym dopuszczona jest lokalizacja obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m kw.)		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Pozostawiono wiodący kierunek przeznaczenia - zabudowę mieszkaniową wielorodzinną lub usługową wraz z dopuszczeniem lokalizacji handlu o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m2, ograniczając go w tym rejonie jedynie do kondygnacji podziemnych, parteru i pierwszego piętra. Lokalizacja funkcji handlowych, w szczególności w parterach budynków jest elementem pożądanym w śródmieściu. Natomiast w podrozdziale 4.4.2.1. System przestrzeni publicznych istotnych w skali miasta, wprowadzono zapis, iż na terenie przed Teatrem Polskim (po północnej stronie ul. 27 Grudnia od Okrągłaka do ul. Ratajczaka) należy wykreować wielofunkcyjną przestrzeń miejską harmonijnie łączącą elementy zieleni urzędowej i wysokiej jakości zabudowy śródmiejskiej. W tym celu dopuszcza się odstępianie od odtwarzania historycznej linii zabudowy.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58221	766	766.1	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Utrzymanie funkcji MW/U oraz wszystkich zapisów dot. zabudowy tego terenu i umożliwiających powstanie nowej zabudowy, z wyjątkiem dopuszczenia lokalizacji obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m. kw.	Dz. nr: 18/3, 18/4, 19/1, 19/2, 20/1, 20/4, 23/1, 23/2, 26/2, 26/5, 26/6, 28/2, 28/3, 28/4, 30/2, 30/5, 30/6, ark. 20, obr. 51	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej (obszar na którym dopuszczona jest lokalizacja obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m kw.)		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Pozostawiono wiodący kierunek przeznaczenia - zabudowę mieszkaniową wielorodzinną lub usługową wraz z dopuszczeniem lokalizacji handlu o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m2, ograniczając go w tym rejonie jedynie do kondygnacji podziemnych, parteru i pierwszego piętra. Lokalizacja funkcji handlowych, w szczególności w parterach budynków jest elementem pożądanym w śródmieściu. Natomiast w podrozdziale 4.4.2.1. System przestrzeni publicznych istotnych w skali miasta, wprowadzono zapis, iż na terenie przed Teatrem Polskim (po północnej stronie ul. 27 Grudnia od Okrągłaka do ul. Ratajcza) należy wykreować wielofunkcyjną przestrzeń miejską harmonijnie łączącą elementy zieleni urządzonej i wysokiej jakości zabudowy śródmiejskiej. W tym celu dopuszcza się odstępianie od odtwarzania historycznej linii zabudowy.
58220	767	767.1	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Sprzeciwiam się wykonaniu bezpośredniego połączenia projektowanej ul. Nowej Opolskiej z istniejącą ul. Głogowską, poprzez ul. Krzywą - ul. Miedzianą - ul. Drużynową i wnoszę o usunięcie w/w układu komunikacyjnego z projektu Studium i załączników. Jedyną możliwością zniwelowania negatywnego oddziaływania jest wyprowadzenie ruchu poza tereny zabudowane.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Drogę kdZ wyznaczono w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg.
58220	767	767.2	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników nowego połączenia ulicy Krzywej z ul. Miedzianą oznaczonego jako kdZ, a w konsekwencji,pozostawienie przebiegu przedmiotowej drogi w projekcie tak aby przebiegała zgodnie ze stanem rzeczywistym (jednokierunkowa droga osiedlowa od skrzyżowania ul. Metalowej z ul. Krzywą do ul. Miedzianej) wraz ze zmianą jej oznaczenia z kategorii kdZ na kdL (droga jednokierunkowa wśród bezpośredniej zabudowy jedno i wielorodzinnej).	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg.
58220	767	767.3	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Zgodnie z zapisami w projekcie Studium na str. 197 Zasady kształtowania sieci drogowej - "trasy ulic klasy Z i L nie powinny stanowić alternatywy dla ulic wyższych klas" - wnoszę o utrzymanie zapisu. Zaznaczam, że przedstawiony projekt drogi kdZ przez ul. Krzywą i Miedzianą jest alternatywą dla istniejącej od ponad 100 lat drogi głównej tj.ul. Głogowskiej oraz planowanej nieopodal inwestycji priorytetowej tj. III ramy komunikacyjnej.	rejon Górczyna	Rozdział 4.9. KIERUNKI ROZWOJU SYSTEMU KOMUNIKACJI, kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie pozostawienia zapisu "że trasy ulic klasy Z i L nie powinny stanowić alternatywy dla ulic wyższych klas". Zapis ten nie stoi w kolizji z wyznaczeniem drogi klasy Z w ciągu ulic Krzywa-Drużynowa ponieważ, ten ciąg z uwagi na parametry, powiązania i przebieg nie stanowi alternatywy dla III ramy komunikacyjnej i ul. Głogowskiej na południe od III ramy. Ul. Głogowska w rejonie Górczyna na północ od III ramy w wyniku przyjęcia innej uwagi będzie miała przypisaną klasę L (teren kdL) i będzie odgrywać mniejszą rolę w sieci drogowej niż obecnie.
58220	767	767.4	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników nowego połączenia drogi zbiorczej kdZ, przebiegającego od ul. Krzywej przez teren zielony przy ul. Miedzianej do ul. Drużynowej. Teren zielony przy ul. Miedzianej tj. działka 79/15, obręb:35 [Górczyn] arkusz 12 wnioskuję by pozostał.w całości oznaczony jako ZP, bez przecinania go infrastrukturą drogową (kdZ). W załączeniu przedkładam załącznik nr 1 prezentujący rzeczywiste odzwierciedlenie działki 79/15, która powinna zostać terenem Zielonym służącym mieszkańcom do wypoczynku, zgodnie z oczekiwaniem społeczności lokalnej (petycja z roku 2021 przekazana do Miasta Poznań).	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58220	767	767.5	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Uwidocznienie w projekcie Studium i jego załącznikach rzeczywistego układu komunikacyjnego przy skrzyżowaniu ulic Miedzianej/Dmowskiego/Dalekiej i pozostawienie tego połączenia w rzeczywistym przebiegu z możliwością przebudowy tego skrzyżowania w tym miejscu w kierunku ul. Drużynowej na przejazd podziemny/kładkę itp.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, MW/MN - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej lub zabudowy wielorodzinnej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację. Tunel/kładka to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58220	767	767.6	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Uwidocznienie w projekcie Studium i jego załącznikach układu komunikacyjnego ul. Dmowskiego w rzeczywistym przebiegu tj. w kierunku ul. Czechosłowackiej, z możliwością wykorzystania istniejącego połączenia komunikacyjnego na połączenie podstawowe/międzydzielnicowe, wśród terenu usługowego i kolejowego, terenem będącym własnością Miasta Poznań, tj. ul. Dmowskiego.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), kk - tereny kolejowe, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, U - tereny zabudowy usługowej		X	Pozostawienie powiązania drogowego w śladzie ul. Dmowskiego, w przypadku lokalizacji trasy tramwajowej będzie oznaczało dwukrotne przecięcie terenu planowanego parku.
58220	767	767.7	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników połączenia komunikacyjnego, poprzez skrzyżowanie jednopoziomowe ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne		X	Powiązanie ul. Drużynowej z planowaną ulicą tzw. Nową Opolską (klasa G) na wysokości ul. Drużynowej (klasa Z) w kontekście planowanego zagospodarowania w jej otoczeniu, ma na celu odciążenie ulic Góreckiej, Dmowskiego oraz Krauthofera. Ul. Nowa Opolska będzie stanowiła najkrótsze powiązanie terenu Górczyna z planowaną III ramą komunikacyjną.
58220	767	767.8	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Zmianę kategorii ulicy Drużynowej z kdZ na kdL celem dalszego traktowania ulicy Drużynowej jako ulicę osiedlową a nie przelotową.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Wyznaczono kdZ w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Drogi klasy zbiorczej (kdZ) dedykowane są dla relacji dzielnicowych. Klasa L jest nieadekwatna z uwagi na planowaną zabudowę U/P i handel wielkopowierzchniowy.
58220	767	767.9	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Wnoszę o rozważenie i wprowadzenie do projektu Studium alternatywy dla układu podstawowego z okolicy ul. Krzywej w postaci: pozostawienia istniejącego połączenia ulic na skrzyżowaniu Miedziana - Dmowskiego - Drużynowa w obecnie użytkowanych miejscach, jednak w ramach zagospodarowywania parku przy ul. Miedzianej przebudować istniejącą drogę w taki sposób, aby teren parku krzyżował się z ulicą w dwóch poziomach, gdzie teren parku przebiegałby nad drogą (bez uszczerbku dla zieleni i integralności parku przy Miedzianej z parkiem linearnym wzdłuż nasypu) a ulica prowadzona byłaby w tunelu lub zaniżeniu wykorzystując układ terenu.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację. Tunel/kładka to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji.
58220	767	767.10	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Proponuję wykonanie łącznika pomiędzy ulicą Drużynową a Czechosłowacką przez wykorzystanie ulicy Dmowskiego w kierunku Czechosłowackiej po istniejącym śladzie drogowym ul. Dmowskiego.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), kk - tereny kolejowe, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, U - tereny zabudowy usługowej		X	Proponowane połączenie uznano za niezasadne, gdyż oznaczałoby dopuszczenie tranzytu z rejonu Świerczewa przez Górczyn. Sieć dróg zbiorczych i lokalnych nie może stanowić alternatywy dla dróg klasy głównej. Proponowane rozwiązanie wymaga realizacji dodatkowych drogowych obiektów typu tunele dla rozwiązania kolizji z III ramą i koleją. Tunel to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację.
58220	767	767.11	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Popieram realizację na odcinku Górczyna drogi wyprowadzającej ruch z dzielnicy i Miasta tj. III ramy komunikacyjnej mającej charakter miejski (do tzw. IV ramy) wraz z jednoczesnym przeprowadzeniem wzdłuż III ramy komunikacji zbiorowej (np. tramwaju), w taki sposób by nie naruszać żadnym układem komunikacyjnym działki 79/15, obręb:35 [Górczyn] arkusz 12;	Rejon Górczyna	kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), Mapa 19.3		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w części dotyczącej wskazania III ramy komunikacyjnej. Natomiast nie wskazano lokalizacji trasy tramwajowej wzdłuż III ramy. Tramwaj w korytarzu III ramy ma bardzo słabą/ograniczoną dostępność i powiela korytarz kolejowy. Nie wyklucza się dodatkowych tras tramwajowych w oparciu o analizy efektywności.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58220	767	767.12	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	W projekcie Studium i załącznikach brak jest analizy wpływu projektowanych a nieistniejących dróg zbiorczych kdZ, od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą do ul. Nowo Opolskiej: a) na jakość życia mieszkańców (np. zdrowie, hałas, zanieczyszczenia) b) na środowisko naturalne, dostępność terenów zielonych i bytowanie gatunków chronionych - prognoza w części dotyczącej analizy zgodności celów ochrony środowiska zapisanych w projekcie studium z zapisami dokumentów międzynarodowych, UE i krajowych z naruszeniem art. 51 ust. 2 oraz art. 52 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), ze względu na niekompletność analizy, zwłaszcza w zakresie wpływu układu drogowego przy ul. Miedzianej na środowisko i jakość życia mieszkańców. Analizy powinny zostać wykonane na etapie projektowania układu komunikacyjnego w Studium a nie dopiero podczas rzeczywistej realizacji inwestycji.	Rejon Górczyna - od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą do ul. Nowo Opolskiej	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Wpływ nowo projektowanych dróg na poszczególne komponenty środowiska został oceniony w prognozie oddziaływania na środowisko sporządzonej do projektu Studium. W prognozie, zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku (...), zawarto analizę i ocenę przewidywanych oddziaływań realizacji ustaleń Studium na poszczególne komponenty środowiska, w tym m.in. zieleni, zwierzęta, ludzi, jakość powietrza i klimat akustyczny. Skonfrontowano również zapisy projektu Studium z celami ochrony środowiska ustanowionymi na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym, krajowym i lokalnym, istotnymi z punktu widzenia projektowanego dokumentu. Powyższe analizy, zgodnie z wymogiem art. 52 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), dostosowane zostały do zawartości i stopnia szczegółowości projektu Studium.
58220	767	767.13	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Mapa do kierunków - podstawowy układ drogowy: błędna/niewystarczająca analiza uwarunkowań, a w konsekwencji kierunków dla Górczyna w zakresie podstawowego układu drogowego.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Uwaga ma charakter subiektywnej opinii. Przy analizach uwarunkowań i kierunków uwzględniono szereg analiz funkcjonalnych, efektywności, priorytetyzacji rozwiązań systemowych.
58220	767	767.14	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Planem zrównoważonej mobilności miejskiej dla Miasta Poznania, jako Załącznikiem nr 2 do uchwały Nr L/894/VIII/2021 RADY MIASTA POZNANIA z dnia 6 lipca 2021 r., który wprost wskazuje: a) Działanie 3.11 Ograniczenie hałasu komunikacyjnego b) Działanie 5.5 Funkcjonalny rozwój układu drogowego w tym Uzupełnienie systemu obwodnic miejskich (tzw. I, II i III Ramy Komunikacyjnej) c) Rozwój sieci drogowej miasta Poznania ma już charakter wyłącznie uzupełniający, w ramach którego główny nacisk powinien być położony na domknięcie układu obwodnicowego (...) celem wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miasta (w tym przede wszystkim ciężarowego) poza obszar II i III Ramy Komunikacyjnej. d) projektowany odcinek ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa nie jest zawarty w w/w Planie wśród 40 priorytetowych inwestycji ujętych w Tab. 5.2. Pakiet priorytetowych inwestycji i zadań PZMM e) Plan wskazuje, na niskie poczucie bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego, w szczególności pieszych i rowerzystów w przestrzeniach o wzmożonym ruchu samochodowym oraz wysoki udział nieekologicznych samochodów w ruchu, co znacząco pogarsza jakość powietrza oraz wpływa negatywnie na poziom hałasu. f) Ocena rezultatów realizacji PZMM zakłada konieczność zmniejszenia:liczby mieszkańców narażonych na ponadnormatywny hałas drogowy z 12 410 w roku 2017 do co najwyżej 6 205 do roku 2030. - podczas gdy w projekcie Studium projektuje się drogę do 60 km/h pod oknami zabudowy jedno i wielorodzinnej, zwiększając ryzyko hałasu.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Studium jest zgodne z obowiązującym Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Poznania (PZMM). Każda projektowana droga przed realizacją podlega ocenie oddziaływania na środowisko i wymaga doboru rozwiązań, zapewniających spełnienie wymogów wynikających z przepisów odrębnych. Studium nie def. prędkości na drogach. Szczegółowość regulacji i perspektywa ustalona w PZMM nie powiela zakresu dokumentu Studium.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58220	767	767.15	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Planem zagospodarowania przestrzennego WW Wielkopolska 2020+ wskazującym na konieczność poprawy klimatu akustycznego poprzez: a) uwzględnianie planów działań zmierzających do zachowania jakości klimatu akustycznego, wykorzystywanie map akustycznych oraz realizację ustaleń programów ochrony przed hałasem, szczególnie w miejscach o ponadnormatywnych przekroczeniach hałasu: - w punktach o szczególnie drastycznej degradacji klimatu akustycznego, - na odcinkach dróg i linii kolejowych o potencjalnie ponadnormatywnym oddziaływaniu akustycznym - co wykazały analizy z roku 2017 a mimo to w projekcie projektuje się drogę kdZ od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą która będzie istotnie zwiększać hałas b) ograniczanie lokalizacji nowych terenów podlegających ochronie akustycznej w zasięgu oddziaływania dróg i linii kolejowych oraz zapewnienie rozwiązań technicznych gwarantujących ochronę akustyczną istniejących terenów przeznaczonych pod zabudowę - tymczasem w projekcie Studium widnieje droga kdZ przez ul. Krzywą, Miedzianą a więc w bezpośrednim sąsiedztwie przekroczonych norm hałasu zarówno od ul. Głogowskiej jak i od strony torów kolejowych.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt studium jest zgodny z PZWW. Każda projektowana droga przed realizacją podlega ocenie oddziaływania na środowisko i wymaga doboru rozwiązań zapewniających spełnienie wymogów wynikających z przepisów odrębnych.
58220	767	767.16	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Polityką Mobilności Transportowej Miasto Poznania, która została przyjęta wraz z Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Poznania Cele szczegółowe Polityki które nie znajdują odzwierciedlenia w planowej w Studium (...) inwestycji dla ruchu samochodowego to: a) odczuwalne zmniejszenie negatywnych wpływów transportu na mieszkańców i środowisko naturalne (układ drogowy kdZ przez środek parku przy ul. Miedzianej pozbawi/by co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna i Miasta Poznań). b) zapewnienie partycypacji mieszkańców w procesie rozwoju systemu skutkujące zmianą zachowań na rzecz korzystania z transportu publicznego; c) dążenie do usprawnienia powiązań transportowych na poziomie mikro- i makroprzestrzennym do transeuropejskiej sieci TEN-T, powiązań obwodowych pomiędzy różnymi rejonami miasta, z pominięciem przeszkód infrastrukturalno-terenowych (np. kolej, ciek wodne), oraz wyprowadzenia ruchu ciężarowego poza obszar II/III ramy komunikacyjnej; d) wprowadzanie rozwiązań ekonomiczno-organizacyjnych (w tym finansowych) podnoszących konkurencyjność transportu publicznego wobec indywidualnego użytkownika samochodu. Ponadto przeniesienie takiej inwestycji z układu dróg z poprzednich opracowań planistycznych, nie jest zgodnie z przyjętymi w dokumencie (na miarę XXI w.) kierunkami działań na rzecz zrównoważonej mobilności i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Bowiem Miasto i gminy stowarzyszone w Poznańskim Obszarze Metropolitalnym, muszą sprostać wyzwaniom cywilizacyjnym związanym z zagrożeniem klimatycznym oraz zanieczyszczeniem środowiska.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt Studium jest zgodny z Polityką Mobilności Transportowej Miasta Poznania (PMT). Proj. Studium wprowadza szereg regulacji dedykowanych dla usprawnienia transportu zbiorowego, ruchu pieszego i rowerowego. Wyznaczono drogi o charakterze obwodowym. Rezerwa terenowa dla projektowanej drogi kdZ Krzywa Drużynowa jest w dokumentach planistycznych zabezpieczana od 1995 r., pierwsze plany wyznaczenia parku powstały w 2021 r. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58220	767	767.16'	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Obowiązujący przy projektowaniu Studium dokument wskazuje wprost, że: a) reakcja na przekroczenie norm jakości powietrza w przypadku emisji liniowej powinna wiązać się z aktywnym zarządzaniem siecią ulic - co zdaniem mieszkańców absolutnie nie może doprowadzić do zwiększania ruchu samochodowego poprzez budowę kolejnych dróg w środku osiedli mieszkaniowych, czy kosztem zieleni w obrębie 35 Górczyn. b) Zrównoważony rozwój, w najszerszym rozumieniu, to taki sposób działania, który nie obciąża kosztami przyszłych pokoleń. W zakresie transportu to system umożliwiający dostęp do miejsc, towarów i usług w sposób odpowiedzialny środowiskowo, społecznie akceptowalny i realny z ekonomicznego punktu widzenia. Zważywszy, że Polityka Mobilności Transportowej ma charakter strategiczny, powinna być konsekwentnie realizowana w sposób spójny z założeniami bez względu na zmiany i wpływy polityczne - co nie znajduje odzwierciedlenia wobec wskazanej drogi na projektowanym odcinku ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana – Drużynowa w obrębie 35 Górczyn. c) System transportu drogowego powinien zmieniać się w kierunku zachowania wysokiego poziomu bezpieczeństwa najsłabszych uczestników ruchu i uwzględniać wpływ wdrażanych rozwiązań na środowisko naturalne oraz zasadę równości i sprawiedliwości społecznej w dostępie do systemów transportowych. Takie podejście pozwoli na stworzenie nowej kultury mobilności, która wynika wprost z dokumentów strategicznych Unii Europejskiej - prowadzenie w Studium drogi przez osiedla mieszkaniowe i ostatnią zieleń parkową przy ul. Miedzianej nie wypełnia tego kierunku polityki. d) Emisja szkodliwych składników spalin wytworzonych przez pojazdy silnikowe jest istotnym elementem niekorzystnie wpływającym na zanieczyszczenie środowiska, w szczególności na jakość powietrza - nie zbadano prognozowanej emisji dla niestniejącej drogi na odcinku Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska, co czyni zasadnym uwzględnienie uwag przedstawionych powyżej. e) Koordynacja rozwoju przestrzennego i systemu transportu ma służyć powstrzymaniu wzrostu zatłoczenia komunikacyjnego i stymulować wysoki udział komunikacji zbiorowej w podróżach, przy jednoczesnym braniu pod uwagę, iż gospodarowanie przestrzenią to nie tylko zapewnienie dostępności, ale również ograniczenie przekształceń przestrzeni na cele transportowe - przedstawiony w projekcie Studium projekt drogi zakłada przeznaczenie ostatniej zieleni parkowej przy ul. Miedzianej tj. działka 79/15, obręb 35 Górczyn arkusz 12 pod inwestycję drogową, co kłóci się również z kierunkami rozwoju Miasta Poznania obranego w Studium. f) Istotą rozwoju sieci drogowej miasta Poznania jest wyprowadzenie ruchu ciężarowego, w tym tranzytowego, poza obszar II/III ramy komunikacyjnej i odciążenie obszaru centralnego od zatłoczenia samochodowego - co stoi w sprzeczności z umożliwieniem ruchu tranzytowego przez osiedla mieszkaniowe i zieleni wprost z/do ul. Głogowskiej i wiaduktu Kosynierów Górczyńskich przez ul. Krzywą i Miedzianą. Ruch samochodowy należy zmniejszać jeszcze przed wiaduktem Kosynierów Górczyńskich, a taki projekt drogi jest alternatywą dla III ramy. Postuluję o budowę III ramy tak by odciążyć pozostałe ulice osiedlowe i rzeczywiście a nie pozornie wyprowadzać ruch z Miasta Poznania. g) Jednym z ważniejszych zadań powinny być prace analityczne nad kształtem i przebiegiem III ramy komunikacyjnej wraz z węzłami (...) oraz dogodnego skomunikowania z IV ramą komunikacyjną. Umożliwiłoby to zatrzymanie ruchu tranzytowego i ciężarowego docelowo na pełnej III ramie komunikacyjnej - dlatego też prowadzenie dodatkowej drogi kDZ przez osiedle na Górczynie w tym przez teren zielony przy ul. Miedzianej, tj działka 79/15, obręb Górczyn arkusz 12 nie jest zasadne, skoro nieopodal planowana jest inna inwestycja komunikacyjna -III rama komunikacyjna.	Rejon Górczyna	kDZ - drogi zbiorcze		X	Projekt Studium jest zgodny z Polityką Mobilności Transportowej Miasta Poznania (PMT). Proj. Studium wprowadza szereg regulacji dedykowanych dla usprawnienia transportu zbiorowego, ruchu pieszego i rowerowego. Wyznaczono drogi o charakterze obwodowym. Rezerwa terenowa dla projektowanej drogi kDZ Krzywa Drużynowa jest w dokumentach planistycznych zabezpieczana od 1995 r., pierwsze plany wyznaczenia parku powstały w 2021 r. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58220	767	767.17	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania, który wskazuje m.in. : ZASADĘ 1.2 Tworzenia wysokiej jakości przestrzeni publicznych w ramach której należy przygotowywać akty prawa miejscowego (a więc powiązane ze Studium), które ograniczą w przestrzeniach publicznych ruch samochodowy na rzecz ruchu pieszego i rowerowego oraz zapewnią dobrą dostępność do transportu zbiorowego. Wprowadzanie projektu rzeczonej drogi w rejonie ul. Krzywej i Miedzianej wobec zmiany przeznaczenia terenu z usługowego/pokolejowego na jedno/wielorodzinny, nie tworzy wysokiej jakości przestrzeni publicznej a ją znacznie obniża zarówno przez ruch samochodowy jak i pozbawienie mieszkańców spokojnego terenu zielonego. Dostęp do innych dróg, komunikacji miejskiej w tym miejscu jest bardzo dobry, wymagana interwencja w zakresie ciągów rowerowych i tworzenia miejsc zielonego wypoczynku zgodnie z petycją podpisaną przez ponad 1200 mieszkańców w maju 2021 r.	Rejon Górczyna	kDZ - drogi zbiorcze		X	Studium nie jest sprzeczne z obowiązującym PZPMOF Poznania. Dla ograniczenia ruchu samochodowego zaproponowano perspektywiczną trasę tramwajową w Nowej Opolskiej - Drużynowej - Dworzec Górczyn. W wyniku częściowego uwzględnienia innej uwagi zapisano dla ul. Głogowskiej funkcję drogi lokalnej istotnej dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego - wskazując na ograniczenie funkcji prosamochodowej. Studium wyznacza trasy rowerowe oraz wprowadza funkcję ZP na terenach o kierunku przeznaczania w Studium z 2014 r. pod zabudowę.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58220	767	767.18	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Wprowadzenie tak znaczącego ruchu samochodowego i ciężarowego z/do ul. Głogowskiej przez Krzywą - Miedzianą - Drużynową (będącego w rzeczywistości alternatywą dla III ramy komunikacyjnej) przez środek osiedla jedno i wielorodzinnego oraz przez środek ostatniej dostępnej zieleni miejskiej przy ul. Miedzianej wydaje się nie spełniać wymagań ochrony zdrowia oraz bezpieczeństwa ludzi i mienia, a także potrzeb osób ze szczególnymi potrzebami, o których mowa w ustawie z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2022 r. poz. 2240).	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma za zadanie zapewnić dostępność do terenów zabudowy w tym rejonie. Nie stanowi ona konkurencji do III ramy komunikacyjnej. Wymogi związane z zapewnieniem dostępności osób ze szczególnymi potrzebami nie kolidują z regulacjami definiowanymi w studium.
58220	767	767.19	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Na obszarach wydzielonych przez sieć dróg układu podstawowego, w zabudowie mieszkaniowej i mieszkaniowo-usługowej, należy dążyć do tworzenia stref ruchu uspokojonego oraz stref czystego transportu - to treść Planu Transportowego ze str. 189 i wnoszę o jej przestrzeganie w pracach nad projektem Studium na terenie Górczyna a co za tym idzie - bezwzględne usunięcie drogi zbiorczej kdZ wraz z rondem w okolicy ulicy Miedzianej i ul. Krzywej oraz łącznika ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską. Projektowana droga kdZ pozbawia co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna przy ul. Miedzianej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono w zakresie zawężenia korytarza drogowego drogi kdZ, skutkującego zwiększeniem powierzchni pod park. Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58220	767	767.20	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Popieram oznaczoną w projekcie Studium budowę parkingu P&R w rejonie zajezdni Górczyn, jednakże cel parkingu zostanie spełniony gdy w pobliżu nie powstanie droga kdZ łącząca ul. Głogowską - Krzywą - Miedzianą - Drużynową. Takie połączenie zachęci do podróżowania samochodem, a nie pozostawiania samochodu na pobliskim parkingu i podróżowania komunikacją zbiorową. W związku z powyższym zatrzymywanie ruchu samochodowego jeszcze przed wjazdem do Poznania i tworzenie połączeń Miasta Poznań z miejscowościami przyległymi wydaje się być priorytetowym wyzwaniem, by realizować założone kierunku Studium.	Rejon Górczyna	parking P&R, kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie dotyczącym lokalizacji parkingu P&R. Natomiast nieuwzględniona w zakresie rezygnacji z drogi kdZ Krzywa Drużynowa, niezbędnej dla zapewnienia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępującej istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Lokalizacja parkingu P&R związana jest z lokalizacją Dworca Górczyn i dedykowana dla osób dojeżdżających z południowego kierunku.
58220	767	767.21	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	W 2021 r. na Górczynie zwięzono główną arterię prowadzącą do Centrum, Dworca Głównego, czy MTP: ulicę Głogowską. Miało to na celu uspokojenie ruchu, a przeprowadzone analizy przez firmę Siemens Mobility wskazały, że niemal połowa z dwóch tysięcy pojazdów kieruje się z wiaduktu Kosynierów Górczyńskich w ul. Ściegiennego, czyli na drugą ramę komunikacyjną (a nie w rejon ul. Krzywej, Miedzianej, czy Dmowskiego) - stąd wynika jednoznacznie, że nie należy zwiększać ilości dróg w kategorii kdZ wewnątrz dzielnicy Górczyn.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Docelowo relacja tranzytowa realizowana dziś poprzez wiadukt Górczyński - Ściegiennego będzie przeniesiona na Nową Arciszewskiego. Ul. Ściegiennego tak jak obecnie ul. Krzywa będzie służyć relacjom dzielnicowym w klasie Z.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58220	767	767.22	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Postuluję by zmienić oznaczenie ul. Głogowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Ściegiennego do ul. Hetmańskiej z Kt na jednoznacznie wskazany priorytet dla ruchu samochodowego i zbiorowego np. kdZ+KT. Ponadto po wybudowaniu III ramy komunikacyjnej na odcinku Górczyńskim, ulica Głogowska skorzysta na uspokojeniu ruchu do Centrum/II ramy. Dopiero wówczas należy zmienić kategorię tej ulicy. Wyrażam sprzeciw by od wiaduktu Kosynierów Górczyńskich do 2 ramy komunikacyjnej główna ulica tj. ul. Głogowska stanowiąca wlot do Miasta Poznania I Targów MTP była wyłącznie drogą KT, a w zamian projektowane były nowe ulice wprowadzające ruch samochodowy w spokojne tereny mieszkaniowe w obrębie 35 [Górczyn] arkusz 11-12 oraz teren zielony przy ul. Miedzianej tj. działka 79/15, obręb:35 [Górczyn] arkusz 12. Mieszkańcy obrębu 35 Górczyn przy ul. Głogowskiej nie chcieliby naruszać zasady dobrego sąsiedztwa I potęgować ruchu w dotąd spokojnych dzielnicach Górczyna, a do tego nie zgadzają się by zabierać Jedyńą zieleń pod drogę kdz Jako połączenie ul. Głogowskiej, poprzez ul. Krzywą - ul. Miedzianą - ul. Drużynową. Mieszkańcy chcą parku do wypoczynku przy ul. Miedzianej tj. działki 79/15, obręb:35 [Górczyn] arkusz 12 połączonego z wałem kolejowym przy ul. Dmowskiego, przez tereny podmokłe i trzcinowiska do ul. Krauthofera.	Rejon Górczyna, Łazarza	kt - kierunkowe trasy tramwajowe - poza drogowym układem podstawowym		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie zaliczenia ul. Głogowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Ściegiennego do ul. Hetmańskiej, do drogi klasy lokalnej istotnej dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego. Wskazany w uwadze odcinek ul. Głogowskiej ma mieć charakter lokalny, na którym odbywa się transport tramwajowy z priorytetem dla komunikacji pieszej i rowerowej. Nie oznacza to eliminacji ruchu samochodowego, jednak nie na poziomie drogi klasy zbiorczej - czyli terenów kdZ. Uwaga nieuwzględniona ponieważ pozostawiono połączenie Krzywa - Drużynowa jako drogę kdZ, w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58220	767	767.23	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Zwracam uwagę na niezgodność w planowaniu sąsiadujących ze sobą dzielnic o podobnych funkcjach, bowiem na sąsiednim Łazarzu większość podobnych ulic do ul. Krzywej (np. Jarochowskiego przy Parku Kasprowicza, czy w rejonie Rynku Łazarskiego) stała się jednokierunkowa w ciągu ostatnich 2 lat i mieszkańcy zyskali mnóstwo ulic jednokierunkowych/"ruch okrężny" by dojechać do swoich domów i uspokoić ruch samochodowy. Natomiast na Górczynie, w rejonie ul. Krzywej i Miedzianej, w sąsiedztwie przyszłego parku przy ul. Miedzianej planuje się odwrotny układ komunikacyjny do Łazarza wprowadzający ruch w osiedle mieszkaniowe, kosztem terenu zielonego - taka logika intwerencji nie jest zrozumiała wobec obowiązujących polityk dla całego Miasta Poznania, wnoszę jak w uwagach powyżej.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Łazarz jest dzielnicą śródmiejską. Górczyn różni się od Łazarza, występowaniem terenów handlu wielkopowierzchniowego oraz zabudowy produkcyjnej. Niemniej Studium nie wyklucza utworzenia na Górczynie strefy ruchu uspokojonego, czy strefy płatnego parkowania, a także wyznaczenia ulic jednokierunkowych, przy zachowaniu podstawowych powiązań drogowych o charakterze dzielnicowym. Podobne powiązania w niższej klasie wyznaczono dla Łazarza.
58220	767	767.24	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	W założeniach Studium dot. układu dróg na Górczynie brakuje odniesienia do faktu, że aktualnie planowane inwestycje publiczne powinny uwzględniać zasadę "Do No Significant Harm" (DNSH). Nie należy zatem powielać projektów Studium z roku 2014 w tym zakresie, kiedy to występowały inne warunki społeczne, gospodarcze i środowiskowe w obrębie Górczyn arkusz 12	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Zasada DNSH (zasada nieczynienia poważnej szkody środowisku) nie koliduje z proj. korektą powiązań drogowych pomiędzy ul. Krzywą i Drużynową. Istniejący układ drogowy w rejonie Górczyna nie posiada elementów obwodowych. Ulice takie jak Głogowska, Ściegiennego, Krzywa - Drużynowa wykorzystywane dziś są zarówno dla relacji tranzytowych, dzielnicowych jak i obsługi bezpośredniej. Rezygnacja z właściwie zhierarchizowanej sieci dróg, utrwali uciążliwości środowiskowe, w tym dla zabudowy mieszkaniowej.
58220	767	767.25	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Postuluję by wszelkie nowe połączenia tramwajowe przy ul. Miedzianej, projektować bez szkody dla terenu zielonego np. w śladzie III ramy komunikacyjnej, co umożliwi połączenie tramwajowe z węzłem Górczyn bez szkody dla jedynego zielonego miejsca wypoczynku dla mieszkańców.	Rejon Górczyna	Mapa nr 19.3		X	Trasa tramwajowa na Górczynie została zapisana jako perspektywiczna. Jej szczegółowy przebieg może być zmieniony. Tramwaj w korytarzu III ramy ma bardzo słabą / ograniczoną dostępność i powiela korytarz kolejowy. W sąsiedztwie trasy tramwajowej zaplanowano stworzenie parku.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58220	767	767.26	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Projektowany układ komunikacyjny (drogowy) na działce 79/15 obręb:35 [Górczyn] przy ul. Miedzianej wydaje się naruszać art. 72 ust. 1-2 oraz art. 127 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, z uwagi na jego przebieg przez ostatni dostępny teren zielony możliwy do wykorzystania pod Park, wskutek czego nastąpi istotne obniżenie funkcji ochrony różnorodności biologicznej, funkcji bioklimatycznych i areosanitarnych oraz turystycznych, rekreacyjnych i psychozdrowotnych dla mieszkańców Górczyna oraz Miasta Poznania - stąd wniosek jak w uwagach powyżej o usunięcie tej drogi kdZ z projektu Studium.	Rejon Górczyna, (Ob.. 35, Ark 12, dz. 79/15)	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58220	767	767.27	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Sporządzenie prognozy w części dotyczącej analizy zgodności celów ochrony środowiska zapisanych w studium z zapisami dokumentów międzynarodowych, UE i krajowych z naruszeniem art. 51 ust. 2 oraz art. 52 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), ze względu na niekompletność analizy, zwłaszcza w zakresie wpływu układu drogowego na środowisko.	nie dotyczy	Uwagi do prognozy oddziaływania na środowisko		X	W prognozie, zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku (...), zawarto analizę i ocenę przewidywanych oddziaływań realizacji ustaleń Studium, w tym również projektowanego układu drogowego, na poszczególne komponenty środowiska, np. na zieleń, zwierzęta, ludzi, jakość powietrza i klimat akustyczny. Skonfrontowano również zapisy projektu Studium z celami ochrony środowiska ustanowionymi na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym, krajowym i lokalnym, istotnymi z punktu widzenia projektowanego dokumentu. Stopień szczegółowości tych analiz, zgodnie z wymogiem art. 52 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), dostosowano do zawartości i stopnia szczegółowości projektu Studium, który obejmuje całe miasto. Bardziej szczegółowe analizy dotyczące projektowanego układu drogowego w rejonie Górczyna, przeprowadzane są na etapie realizacyjnym.
58220	767	767.28	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Wzywam do ochrony przed degradacją i wykorzystaniem pod inne inwestycje (w tym infrastruktury transportowej) - ostatniej zieleni w dzielnicy Górczyn [obręb 35], w rejonie ul. Miedzianej. Konieczne jest ponowne zweryfikowanie założeń planistycznych dla tego obszaru i spojrzenie w przyszłość, tak by chronić w pełni ostatnie tereny zielone w sąsiedztwie gęstej zabudowy wielorodzinnej, w tym te będące własnością Miasta Poznań na działce 79/15, obręb:35 [Górczyn].	Rejon Górczyna, w tym ul. Miedzianej	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza kdGP3 - droga główna ruchu przyspieszonego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wyznaczenia w rejonie ul. Miedzianej terenu parku - ZP oraz terenu ogrodów działkowych - ZD. Pozostawiono korytarze dróg kdZ (w wyniku uwzględnienia uwag korytarz zawężono) i kdGP3. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58220	767	767.29	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Tak jak ponad 1200 mieszkańców Górczyna (petycja z 05.2021 w sprawie utworzenia parku przy ul. Miedzianej na działce 79/15, obręb:35 [Górczyn]) popieram i wnoszę o utworzenie parku przy ul. Miedzianej oznaczonego w projekcie Studium jako ZP, wraz z powiększeniem terenu ZP o teren kdZ (wnoszę o usunięcie drogi z terenu zielonego przy ul. Miedzianej). Sprzeciwiam się dzieleniu planowanych terenów zieleni oznaczonych na rysunku jako ZP zaplanowanym przedłużeniem ulicy Drużynowej do ulicy Krzywej/Miedzianej oznaczonej kdZ.	Rejon ul. Miedzianej	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wyznaczenia w rejonie ul. Miedzianej terenu parku - ZP. W wyniku uwzględnienia innych uwag część terenu ZP z etapu wyłożenia do publicznego wglądu zakwalifikowana została jako teren ogrodów działkowych - ZD. Pozostawiono korytarz drogi kdZ, jednak został on zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58220	767	767.30	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Należy usunąć projektowaną drogę kdZ, przecinającą i niszczącą pozostałości śladu kolei staroberlińskiej z roku 1870 i o ten teren powiększyć park przy ul. Miedzianej jako ZP. Należy chronić dziedzictwo historyczne Miasta Poznania, w tym ślad kolei staroberlińskiej z 1870 r., która przebiegała od Dworca Poznań Główny do Dworca Poznań Górczyn, nasypem kolejowym wzdłuż ul. Dmowskiego a dalej wzdłuż całej ul. Miedzianej do Dworca na Górczynie. Wnoszę o oznaczenie historycznego przebiegu śladu kolei staroberlińskiej, w celu zachowania dziedzictwa historycznego obszaru.	Rejon Górczyna, w tym ul. Dmowskiego i Miedzianej	Brak zapisów dotyczących ochrony dziedzictwa kulturowego dla śladu kolei staroberlińskiej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie terenu ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej oraz wprowadzono zapis o ochronie do części tekstowej. Natomiast ślad kolei został przecięty drogą zbiorczą kdZ. Drogę kdZ wyznaczono w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Korytarz rezerwowany pod drogę, wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową, a w Studium większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58220	767	767.31	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Wnioskuję o łączniki zieleni w rejonie ul. Dmowskiego i Głogowskiej.	Rejon ulic Dmowskiego i Głogowskiej	Wyznaczono jeden łącznik zieleni pomiędzy ul. Dmowskiego i Krauthofera. Studium nie wyklucza wprowadzenia innych poza wyznaczonym.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie jednego łącznika zieleni pomiędzy ul. Dmowskiego i Krauthofera, już na etapie wyłożenia projektu Studium do publicznego wglądu. Wskazane w projekcie łączniki mają charakter orientacyjny i nie wykluczają tworzenia dodatkowych łączników w innych ulicach. Ponadto ul. Głogowska wskazana została jako główny trakt miejski i ulica handlowa, łącząca rynki historyczne lub oparta na istniejących ciągach kulturowych i handlowych, dla których określono wymóg m.in. rewitalizacji przestrzeni w centrum miasta, poprzez wprowadzanie zieleni, w tym ogrodów wertykalnych oraz zieleni na dachach, elementów wypoczynkowych, placów zabaw dla dzieci i urządzeń rekreacyjnych.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58220	767	767.32	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Wnoskuję o zabezpieczenie terenów zalewowych oraz podmokłych zlokalizowanych w śladzie cieku Górczynka i terenów przyległych jako tereny zieleni nieurządzonej lub urządzonej.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny dróg i kolei oraz teren parku.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Ciek Górczynka od ul. Rejewskiego na Świerczewie poprzez ul. Czechosłowacką, Drużynową, Dmowskiego, Głogowską i dalej w kierunku północnym został skanalizowany i przebiega w większości przez tereny zainwestowane (pod istniejącymi, utwardzonymi drogami, budynkami i posesjami). W związku z tym nie ma bezpośrednich powiązań z występowaniem terenów zalewowych i podmokłych w śladzie cieku Górczynka w obrębie Górczyn. Natomiast występowanie terenów zalewowych lub podmokłych związane jest z dopływami do cieku Górczynka, które w większości zakwalifikowano do kierunku przeznaczenia ZP. Na pozostałym obszarze w sąsiedztwie śladu kolei tzw. staroberlińskiej wprowadzono kierunek przeznaczenia MW/U, w ramach którego kierunkiem uzupełniającym są tereny zieleni. Ich wprowadzenie będzie wynikało ze szczegółowych analiz na etapie sporządzania mpzp. Pobocznie wskazać należy, że aby teren został uznany jako teren zalewowy musi spełniać wymagania z ustawy Prawo wodne.
58220	767	767.33	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Poszerzenie obszaru terenów zielonych/parku przy ulicy Dmowskiego w Poznaniu poprzez zmianę przeznaczenia działek Obręb 35 [Górczyn] nr ew. 29/1, 27, 26, 20, 19, 54/2, 53/2, 52/2, 74 na tereny zielone wraz z oznaczeniem przebiegu widocznego w rzeczywistości na powierzchni cieku Górczynki.	Rejon Górczyna	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie terenu ZP po śladzie kolei tzw. staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej (w tym na części wnioskowanych w uwadze działek). Teren ZP z etapu wyłożenia do publicznego wglądu poszerzono o działki nr 26 i 27. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Dla części terenu wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
58220	767	767.34	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Zgodnie z Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania należy zweryfikować założenia planistyczne i wprowadzić odpowiednie zmiany w zakresie terenów oznaczonych jako ZP w obrębie 35 [Górczyn] w tym, w rejonie wału kolejowego i doliny Górczynki zgodnie z: ZASADĄ 6.22. Ochrona i zwiększanie możliwości retencyjnych: a) zachować śródlądne nieużytki, takie jak: bagna, trzęsawiska, mszary i torfowiska itp., b) uwzględnić w lokalnych dokumentach planistycznych: projektowane zbiorniki retencyjne, zgodnie z programem małej retencji, c) zakazać zmiany użytkowania terenów łąk, ekosystemów zależnych od wód (mokradła) i innych ekosystemów utrzymujących wysoką zdolność retencyjną szczególnie w gminach znajdujących się w obszarach deficytu wód powierzchniowych i podziemnych d) przeciwdziałać utracie naturalnej retencji wodnej poprzez wprowadzanie ograniczeń przekształcania gruntów pod zabudowę na terenach dolin rzecznych, e) chronić w lokalnych dokumentach planistycznych miejsc naturalnej retencji wodnej (małe zbiorniki wodne, jeziora, ekosystemy zależne od wód (mokradła), bagienne) f) zachowywać istniejące cieki wodne, przywracanie ich drożności (np. przez konserwację międzywali bądź teras zalewowych rzeki i renaturalizację cieków wodnych, w tym odbudowę zdegradowanych środowisk wodnych ZASADĄ 6.28. Kształtowanie zagospodarowania terenów z uwzględnieniem ryzyka wystąpienia zagrożeń naturalnych i antropogenicznych poprzez unikanie tworzenia się miejskich wysp ciepła i zimna poprzez maksymalizację powierzchni biologicznie czynnych na obszarach zurbanizowanych. Wobec Górczyna, tereny od ul. Miedzianej przez Dmowskiego po Krauthoffera to ostatnie tereny zielone i niezabudowane biologicznie czynne w promieniu ok. 1 km. Analiza uwarunkowań błędnie wskazuje na dostępność na tym obszarze szerokiego spectrum terenów zielonych w odległości 300 m co należy skorygować do prawidłowych ustaleń zgodnych z rzeczywistością. ZASADĄ 7.33. Strefowanie rozwoju struktur osadniczych poprzez przywracanie zdegradowanym terenom zieleni i zbiornikom wodnym ich pierwotnych funkcji, ze szczególnym uwzględnieniem małej retencji oraz wymiana szczełnych powierzchni gruntu na powierzchnie przepuszczalne - co przemawia za rozwiązaniem by teren przy ul. Miedzianej w całości przeznaczyć jako ZP (usunąć układ kdZ pozbawiający co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna).	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	W Studium wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej, który w wyniku uwzględnienia innych uwag został powiększony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kDZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58220	767	767.35	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Zgodnie z Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego WW Wielkopolska 2020+ należy zweryfikować założenia planistyczne w projekcie Studium i wprowadzić odpowiednie zmiany w zakresie terenów oznaczonych jako ZP w obrębie 35 [Górczyn] w tym, w rejonie wału kolejowego i doliny Górczynki zgodnie z następującymi działaniami: a) Zachowania ekosystemów trawiastych i zależnych od wód (mokradłowych) w celu utrzymania siedlisk życia dla wielu gatunków; b) Właściwym zachowaniu i wzbogacaniu zieleni na obszarach zainwestowanych mających istotne znaczenie dla ochrony walorów przyrodniczo-krajobrazowych obszarów wiejskich i miejskich, w szczególności objętych ochroną konserwatorską; c) Rekultywację renaturalizację obszarów zdegradowanych przekształconych antropogenicznie. Ponadto ochrona zasobów wód jednym z najważniejszych problemów rozwoju przestrzennego województwa są niskie zasoby wód powierzchniowych związane z niekorzystnym bilansem wodnym, niskim poziomem retencji i udziałem lasów i zadrzewień w strukturze użytkowania gruntów oraz występującym zjawiskiem suszy. Biorąc pod uwagę fakt, że wody należą do zasobów długoodnawialnych, do głównych zagadnień ochrony środowiska w województwie należy poprawa bilansu wodnego poprzez zwiększenie retencji w celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania przyrody.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej, który w wyniku uwzględnienia innych uwag został powiększony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58220	767	767.36	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Wnoszę o bezwzględne zachowanie terenów zielonych na obszarze Górczyna by działania naprawcze dla strefy aglomeracji poznańska Ochrona i zwiększanie udziału zieleni w przestrzeni miasta musi podlegać istotnym modyfikacjom do roku 2026, tak by zmniejszyć PM10 - łącznie 157,15 Mg (Tabela 1-44 Działanie WpPozZUZ - ochrona i zwiększanie udziału zieleni w przestrzeni miasta str. 91-92), mogły być realizowane.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wyznaczenia w ramach terenów zieleni - tereny parków i innych terenów zieleni urządzonej m.in. na terenie pokolejowym oraz częściowo terenów ogrodów działkowych im. Sawickiej. Pozostałe tereny w obrębie Górczyn stanowią tereny w dużej mierze zainwestowane o różnych funkcjach. Zgodnie z zapisami Studium, na etapie sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, w ramach ustalonego wiodącego kierunku przeznaczenia istnieje możliwość wyznaczania terenów zieleni wskazanych w Studium jako kierunek uzupełniający. Kwestie ogólne dotyczące wpływu ustaleń Studium na poszczególne komponenty środowiska przyrodniczego, w tym powietrze ujęte zostały w ramach strategicznej oceny oddziaływania na środowisko w prognozie oddziaływania na środowisko sporządzonej do Studium. Kwestie szczegółowe związane z ochroną środowiska dotyczyć będą etapu realizacyjnego i wykonywane powinny być, w razie takiej potrzeby, w trakcie procesu uzyskiwania pozwolenia na budowę.
58220	767	767.37	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Wnoszę o korektę załączników do Studium Map do syntezy, uwarunkowań i kierunków - w tym elementów systemu zieleni miejskiej poprzez oznaczenie w tych załącznikach rzeczywistej sytuacji tj. terenu zielonego przy ul. Miedzianej działka 79/15, obręb:35 [Górczyn]. Nie jest to teren usługowy jak w latach poprzednich a zielony, nieurządzony.	Rejon Górczyna, w tym ul. Miedzianej	Na mapie elementów systemu zieleni miejskiej rejon ul. Miedzianej nieuwidoczniony, na pozostałych mapach zgodnie ze stanem istniejącym bądź kierunkiem przeznaczenia wyznaczonym w projekcie mpzp (teren ZP oraz tereny komunikacji).		X	Działka nr 79/15 wzdłuż ulicy Miedzianej stanowi, zgodnie z ewidencją gruntów, tereny różne - Tr. W Studium z 2014 r. miała kierunki przeznaczenia: MW/MN w północnym fragmencie oraz U/P w południowej części. Przez teren działki przebiegała również droga zbiorcza kdZ. W aktualnym projekcie Studium fragment działki nr 79/15 (wcześniej przeznaczony pod zabudowę) otrzymał kierunek przeznaczenia pod teren parku i inne tereny zieleni. Utrzymano przebieg drogi zbiorczej kdZ, której korytarz w wyniku uwzględnienia innych uwag zawężono. Na stanowiącej załącznik do części uwarunkowań mapie nr 5 Elementy systemu zieleni miejskiej jako tereny zadrzewione i zakrzewione wskazano te obszary, które zgodnie z ewidencją gruntów stanowią użytek Lz. Teren proponowanego parku w śladzie kolei tzw. staroberlińskiej położony jest na działkach, które w ewidencji gruntów oznaczone są głównie jako: tereny kolejowe Tk, nieużytki N oraz tereny różne Tr.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58220	767	767.38	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Włączenie działek będących własnością Miasta Poznań na obszarze Górczyna od ul. Górczyńskiej do Dmowskiego do terenów zielonych w celu możliwości wykonania parków kieszonkowych.dotyczący działek - 35/05/190/3 i 35/05/190/4, 35/05/155/30, 35/05.128/56, 35/05/127, 35/06/80/2, 35/06/105/1, 35/07/2. Wnoszę o ich zabezpieczenie w Studium jako tereny zielone ZP	Dz. nr 190/3, 190/4, 155/30, 128/56, 127, ark. 05, dz. nr 80/2, 105/1 ark. 06, dz. nr 2, ark. 07, obr. Górczyn	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej MW/MN - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, kt - kierunkowe trasy tramwajowe – poza drogowym układem podstawowym, kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie dołączenia części działki nr 2 ark. 7 obr. 35 do parku i inne tereny zieleni (ZP). Nieuwzględniona w pozostałym zakresie, ze względu na skalę dokumentu Studium. W Studium wyznaczono tereny zieleni o powierzchni minimum 0,5 ha. Jednak, zgodnie z zapisami Studium, na etapie sporządzania mpzp, w ramach ustalonego wiodącego kierunku przeznaczenia istnieje możliwość wyznaczania terenów zieleni wskazanych w Studium jako kierunek uzupełniający.
58220	767	767.39	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Ze względu na podmokły charakter terenów zlokalizowanych przy planowanym parku wzdłuż kolei staroberlińskiej wnoszę o zachowanie tych terenów jako tereny zieleni nieurządzonej.	Rejon ul. Dmowskiego i Krauthofera	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie w rejonie Górczyna nowego terenu ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Powyższy teren ZP, z etapu wyłożenia do publicznego wglądu, w wyniku uwzględnienia uwagi został poszerzony.Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Dla części terenu wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
58220	767	767.40	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Bezwzględnie zachowywać istniejące tereny zielone: Pierwszym i nadrzędnym celem nie powinny być zwiększanie i odzysk terenów zieleni, ale ochrona istniejących. Taka myśl i wymóg powinien przyświecać każdej inwestycji odbywającej się w mieście i wymaga to podkreślenia w tym dokumencie, którą podzielam jako mieszkańców Górczyna i wnoszę o jej przestrzeganie w zapisach Studium, analizach I kierunkach (w szczególności co do pomysłów i wizji przeznaczenia ostatniej zieleni pod inwestycje drogowe kdZ, jak ma to miejsce przy ulicy Miedzianej działka 79/35, obręb:3S [Górczyn] arkusz 12), tak by bezwzględnie zachowywać istniejące tereny zielone.	Miasto Poznań	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza kdGP3 - droga główna ruchu przyspieszonego		X	W projekcie Studium udostępnionym na etapie wyłożenia do publicznego wglądu, w celu ochrony istniejącej zieleni wyznaczono kilka kategorii terenów. Do najważniejszych należą: ZN - tereny rezerwatów, ZO* - tereny użytków ekologicznych, obszaru chronionego krajobrazu i innych obszarów cennych przyrodniczo wchodzące w skład klinowo-pierścieniowego systemu zieleni, ZO - tereny zieleni nieurządzonej, tereny leśne i do zalesień, użytki rolne (grunty rolne, sady, łąki, pastwiska, nieużytki, tereny odłogowane) tereny zadrzewione oraz wody powierzchniowe. Ponadto w kilku miejscach poszerzono kliny zieleni miasta Poznania. Dodatkowo, w trakcie prac nad Studium przeprowadzono analizę systemu zieleni dla całego miasta, na podstawie której wyznaczono tereny zieleni o powierzchni większej niż 0,5 ha i wskazano je na rysunku Studium. W tekście zawarto szereg ustaleń dotyczących mniejszych niż 0,5 ha terenów zieleni, które należy wyznaczyć w przypadku sporządzania mpzp. Nieuwzględniono w zakresie części terenów zieleni nieurządzonej, które ze względu na obecny kierunek przeznaczenia w Studium z 2014 r., wykonane analizy funkcjonalno-przestrzenne oraz główne założenia Studium (w tym "powrót do miasta" i przeciwdziałanie suburbanizacji) wskazane zostały do zabudowy.
58220	767	767.41	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Mapa do KIERUNKÓW - MODEL WYSOKOŚCI ZABUDOWY, STUDIUM WARTOŚCI WIDOKOWYCH - wnoszę o zmianę wysokości zabudowy na dostosowaną do rzeczywistej sytuacji i zabudowy tj. obszar w rejonie ul. Miedziana, Krzywa, Metalowa to zabudowa niska do 12 m.	Rejon ulic Miedzianej, Krzywej i Metalowej	Na mapie do kierunków - MODEL WYSOKOŚCI ZABUDOWY, STUDIUM WARTOŚCI WIDOKOWYCH teren oznaczony jako zabudowa średniowysoka do 25 m.		X	Część istniejących budynków zlokalizowanych na przedmiotowym obszarze ma wysokość powyżej 12 m (14 - 16,5 m).
58220	767	767.42	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Wnoszę o zmianę przeznaczenia gruntu w obrębie :35 [Górczyn] ul. Miedziana i ul. Metalowa z MW na MW/MN.	Rejon ulic Miedzianej i Metalowej	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej		X	W kwartale w przeważającej części zlokalizowana jest zabudowa wielorodzinna uzupełniona usługami. Zgodnie z zapisami Studium na etapie sporządzania mpzp istnieje możliwość zachowania istniejącej zabudowy jednorodzinnej.
58220	767	767.43	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Wnoszę o zmianę przeznaczenia gruntu w obrębie :35 [Górczyn] w obrębie ul. Górczyńskiej z MW na MW/MN.	Rejon ul. Górczyńskiej	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej		X	W kwartale w przeważającej części zlokalizowana jest zabudowa wielorodzinna uzupełniona usługami. Zgodnie z zapisami Studium na etapie sporządzania mpzp istnieje możliwość zachowania istniejącej zabudowy jednorodzinnej.
58220	767	767.44	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Oznaczenie w projekcie studium i załącznikach miejsc ważnych historycznie na obszarze Górczyna a) słupa ogłoszeniowego z różą wiatrów przy ul. Głogowskiej/Sielskiej, w pobliżu działki 128/87 w obrębie :35 [Górczyn] b) torów i wagonu kolei staro berlińskiej znajdujących się na obszarze terenów zielonych przy ul. Miedzianej 79/15, obręb:35 [Górczyn].	Rejon Górczyna	Brak zapisów dotyczących słupa ogłoszeniowego z różą wiatrów przy ul. Głogowskiej/Sielskiej oraz torów i wagonu kolei staro berlińskiej		X	Poza stopniem szczegółowości studium.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58220	767	767.45	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Uwarunkowania - zmiany w liczbie mieszkańców poznańa do 2050 r. Według obszarów rad osiedli (na podstawie prognozy prof. J. Paradysza) - procentowa prognozowana zmiana liczby mieszkańców w latach 2020-2050 dla Górczyna jest ujemna (od -4 do 5) - w związku z tym konieczna jest ponowna weryfikacja założeń Studium co do prognozowanej ilości mieszkańców i zapotrzebowania na budownictwo wielorodzinne w obrębie: 35 [Górczyn] jak i w obszarze całego Poznania. Po dokonanych obliczeniach, powierzchnie powinny być zredukowane o 0,09 mln m ² dla funkcji mieszkaniowej i 1,5 mln dla funkcji usługowo-produkcyjnej. Bowiem do obliczenia tego wskaźnika powinna być przyjęta liczba mieszkańców równa 632 048 os. a nie jak przyjęto do obliczeń: 532048 os.	Miasto Poznań	Rozdział 3.13 Bilans terenów przeznaczonych pod zabudowę.		X	Metoda sporządzenia bilansu, w perspektywie 2050r. zakłada sumaryczną liczbę mieszkańców dla obszaru całego miasta, nie analizowano szacunków dla poszczególnych obszarów rad osiedli. Powodem tego jest m.in. brak informacji o aktualnej na 2020 r., czyli na czas sporządzenia bilansu, liczbie mieszkańców w odniesieniu do poszczególnych obszarów. Jedynym źródłem danych, które posiadają odniesienie przestrzenne są dane z meldunków, które należy uznać za niemiernodajne odkąd zniesiono obowiązek meldunkowy. Ponadto fakt przyjęcia w dokumencie sumarycznej wartości dla obszaru miasta oznacza, że uwzględniony został potencjalny spadek liczby mieszkańców w obszarze Górczyna. Poznań dąży do standardów jakie aktualnie już osiągnęły zachodnie miasta podobnej wielkości i rozwoju. Według danych Eurostatu na 2018 rok, średnia powierzchnia mieszkania na osobę w Austrii wynosiła 56 m2/os., we Francji, Holandii i Niemczech – 48 m2/os., Chorwacji – 43 m2/os., Inne duże miasta w Polsce w swoich dokumentach studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego przyjęły następujące wartości: Gdańsk – 43 m2/os., Gdynia – 42,4 m2/os., Wrocław 47 m2/os. Analiza trendu zmiany wskaźnika dla Poznania od 2005 roku na podstawie porównywalnych danych z GUS-u wskazuje jego stabilny przyrost - średnio rocznie na poziomie 0,5 m2/os. Biorąc pod uwagę możliwości wyhamowania stabilnego trendu wzrostu przeciętnej powierzchni użytkowej na osobę m.in. poprzez uwzględnienie 100 tys. więcej mieszkańców niż wskazują to dane z GUS-u, w 2020 r. założono, że w perspektywie 2050 r. wskaźnik ten osiągnie 43 m2/os. Przyjęta wartość 100 tys. niedoszacowanej ilości mieszkańców wynika z badań i analiz prowadzonych przez Urząd Miasta Poznania, w tym badania operatora komórkowego, z którego wskazuje, iż codziennie w Poznaniu nocuje 635 tys. osób. W tej niedoszacowanej liczbie ujęci są studenci, obcokrajowcy, niezameldowani pracujący. Uwzględniając sytuację geopolityczną oraz zakładając, że dzięki swej ofercie Poznań będzie miastem coraz bardziej atrakcyjnym także dla studentów i obcokrajowców przyjęto, iż w Poznaniu będzie 100 tys. więcej mieszkańców niż zakłada to prognoza demograficzna na 2050 rok.
58220	767	767.46	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Docelowo należy wyprowadzić firmę zajmującą się zbieraniem, segregacją oraz wywozem śmieci z tak gęsto zamieszkalego terenu osiedla w obrębie:35 [Górczyn]. W związku z tym proponuję zmianę przeznaczenia terenów położonych między ulicami Górecka - Drużynowa - Dmowskiego z obecnie wskazanych U/P na MN/U.	Rejon ulic Góreckiej, Drużynowej	U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej		X	Teren U/P oddzielony jest od terenów zabudowy mieszkaniowej układem komunikacyjnym - kolejowym i drogowym. W skali dzielnicy położony jest peryferyjnie. Funkcjonuje na nim firma zajmująca się gospodarką odpadami, której lokalizacja wymaga bliskości terenów obsługiwanych.
58220	767	767.47	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 131 „3) Obszar "Górecka" w rejonie ulic: Hetmańskiej, R. Dmowskiego i Drużynowej, dla którego wymagane jest: - wykształcenie zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej" powinno być: "wykształcenie zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej z usługami podstawowymi"	Rejon ulic: Hetmańskiej, Dmowskiego i Drużynowej	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej		X	Utrzymano kierunek przeznaczenia ustalony w Studium 2014 r. Dla części obszaru wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
58220	767	767.48	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 131 należy dodać również zapis: - wykształcenie reprezentacyjnego parku linearnego w śladzie kolei staroberlińskiej wzdłuż wału kolejowego oraz w ciągu terenu zielonego przy ul. Miedzianej (działka 79/15, obręb:35 [Górczyn]) w kierunku Stacji Poznań Górczyn o łącznej powierzchni ogólnodostępnej nie mniejszej niż 12 ha terenu zieleni parkowej.	Rejon ulic: Hetmańskiej, Dmowskiego i Drużynowej	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono poprzez wskazanie na rysunku Studium, w przedmiotowym obszarze całościowej koncepcji, terenu ZP - teren parku i inne tereny zieleni urządzonej (w śladzie kolei staroberlińskiej). Na pozostałych terenach utrzymano kierunek przeznaczenia ustalony w Studium 2014 r. Dla części obszaru wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58220	767	767.49	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Popieram zapis na str 22 w projekcie Studium i wnoszę o jego uwzględnienie/weryfikację w części planistycznej dotyczącej Górczyna w rejonie ulicy Andrzejewskiego, Metalowej Krzywej, Miedzianej, Dmowskiego, Drużynowej, Tarczowej i sąsiadujących: "Oprócz katalogu obiektów, które tworzą bariery funkcjonalno-przestrzenne istotne są również ograniczenia związane z zagospodarowaniem poszczególnych obszarów miasta: - ograniczeniem dla zabudowy mieszkaniowej i tych rodzajów zabudowy usługowej, które należą do kategorii o zdefiniowanych dopuszczalnych poziomach hałasu w środowisku, jest bezpośrednie sąsiedztwo linii kolejowych, tras tramwajowych i dróg samochodowych o dużym natężeniu ruchu."	Rejon ulic: Andrzejewskiego, Metalowej Krzywej, Miedzianej, Dmowskiego, Drużynowej, Tarczowej i sąsiadujących	kdZ - droga zbiorcza oraz zapisy str. 22 "Oprócz katalogu obiektów, które tworzą bariery funkcjonalno-przestrzenne istotne są również ograniczenia związane z zagospodarowaniem poszczególnych obszarów miasta: - ograniczeniem dla zabudowy mieszkaniowej i tych rodzajów zabudowy usługowej, które należą do kategorii o zdefiniowanych dopuszczalnych poziomach hałasu w środowisku, jest bezpośrednie sąsiedztwo linii kolejowych, tras tramwajowych i dróg samochodowych o dużym natężeniu ruchu."		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg.
58220	767	767.50	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 149 Jest: - przy projektowaniu dróg należy, w miarę możliwości, uwzględniać wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników Powinno być: - przy projektowaniu dróg należy uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników.	Miasto Poznań	Przy projektowaniu dróg należy, w miarę możliwości, uwzględniać wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników.		X	Zapis dotyczy wszystkich projektowanych w mieście dróg bez względu na ich klasę, stąd nie można z poziomu Studium wymuszać realizacji na każdej z dróg zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników. Ich szczegółowa lokalizacja będzie określana na etapie sporządzania mpzp.
58220	767	767.51	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Wnoszę o uzupełnienie zapisu w projekcie Studium w 4.4.2.3. Kształtowanie przestrzeni makrownętrz kolejowych str 173 Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary i Dworzec Poznań-Wschód, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Powinno być: Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary, Dworzec Poznań-Wschód i Dworzec Poznań Górczyn, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej lub usługowej.	Miasto Poznań	Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary i Dworzec Poznań-Wschód, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.		X	Zapis dotyczący dworców Głównego, Garbary i Poznań -Wschód odnosi się do, wymagających wykształcenia, nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. W rejonie dworca Górczyn nie przewiduje się nowych terenów pod zabudowę MW/U.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58220	767	767.52	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Wnoszę o uzupełnienie zapisu w projekcie Studium s. 174 Jest: 4.7.3.6. Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu Powinno być: 7.3.6. Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu oraz śladu kolei Marchijsko - Poznańskiej (staro berlińskiej z roku 1870) w okolicy ulic Miedzianej, Dmowskiego, Krauthofera w rejonie Górczyna	Rejon Górczyna	Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono poprzez wprowadzenie śladu kolei tzw. staroberlińskiej do zapisów w rozdziale 4.7.4. Obszary i obiekty chronione planem miejscowym oraz pozostałe obszary cenne kulturowo. Ślad kolei nie jest objęty wpisem do rejestru zabytków.
58220	767	767.53	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Wobec zamierzeń przedstawionych w projekcie Studium mających wpływ na sporządzany aktualnie MPZP w rejonie ul. Dmowskiego, w szczególności w stosunku co do zaprojektowanej drogi kdZ przez ul. Krzywą i Miedzianą w obrębie 35 Górczyn zwracam uwagę na przestrzeganie zapisu str. 174 projektu Studium w brzmieniu: "dawne osiedle magistrackie przy ulicach A. Andrzejewskiego - Krzywa - Głogowska na Górczynie, dla których na etapie sporządzania planu miejscowego należy: -zachować historyczne linie zabudowy, - zachować zieleni towarzyszącą zabudowie poprzez nieprzekształcanie jej na inne cele."	Rejon Górczyna	Dawne osiedle magistrackie przy ulicach A. Andrzejewskiego - Krzywa - Głogowska na Górczynie, dla których na etapie sporządzania planu miejscowego należy: - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować zieleni towarzyszącą zabudowie poprzez nieprzekształcanie jej na inne cele.		X	Projektowana droga kdZ nie narusza historycznych linii zabudowy i nie narusza zieleni towarzyszącej zabudowie. Droga nie będzie realizowana kosztem zieleni towarzyszącej zabudowie, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58220	767	767.54	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Wnoszę o uwzględnienie w projekcie Studium i jego załącznikach informacji rozwiązań wynikających z: a) Uchwała Rady Osiedla Górczyn XXIV/98/III/2022 z 11.01.2022 - stanowisko wyrażające Sprzeciw wobec zabudowy w rejonie ul. Dmowskiego i Krauthofera, konieczność jak najszybszego uchwalenia mpzp, utworzenia nowych terenów zielonych, ograniczenia usług do nieuciążliwych, zapewnienia miejsc postojowych. b) Uchwała Rady Osiedla Górczyn XXIV/133/III/2023 16.01.2023 - uwagi do Studium zawarte w pkt 57312.276 c) Stanowisko Rady Miasta Poznania 1341/22S 12.07.2022, sesja LXIX - prośba o bezzwłoczne przygotowanie uchwały w sprawie utworzenia użytku ekologicznego na terenie mokradeł w dolinie Górczynki d) Stanowisko Rady Miasta Poznania, sesja LXXVIII w sprawie ochrony terenów zielonych w dzielnicy Górczyn w rejonie ul. Miedzianej oraz ul. Dmowskiego, w tym terenu mokradeł i trzcinowisk w dolinie Górczynki, w którym to w trosce o jakość życia mieszkańców i przyszłość Poznania, Radni Miasta Poznania wzywają do ochrony zieleni na Górczynie, w rejonie ul. Miedzianej oraz ul. Dmowskiego. Tereny te, jako niezabudowane, stanowią również naturalny, ciągły korytarz nawietrzający dla wschodniej części Górczyna oraz zapewniają chłodzenie w kontekście występowania miejskich wysp ciepła.	Rejon Górczyna	MW/U - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urzędzonej, kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części: Ad. A. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Proponowany teren parku w wyniku uwzględnienia innych uwag został poszerzony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Natomiast pozostała część dot. zakresu mpzp Ad. B. Rozstrzygnięcie jak w pkt 276.1 - 276.12 Ad. C. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Ustanowienie użytku ekologicznego jest poza zakresem studium. Ad. D. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Proponowany teren parku w wyniku uwzględnienia innych uwag został poszerzony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58219	768	768.1	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Utrzymanie funkcji MW/U oraz wszystkich zapisów dot. zabudowy tego terenu i umożliwiających powstanie nowej zabudowy, z wyjątkiem dopuszczenia lokalizacji obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m. kw.	Dz. nr: 18/3, 18/4, 19/1, 19/2, 20/1, 20/4, 23/1, 23/2, 26/2, 26/5, 26/6, 28/2, 28/3, 28/4, 30/2, 30/5, 30/6, ark. 20, obr. 51	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej (obszar na którym dopuszczona jest lokalizacja obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m kw.)		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Pozostawiono wiodący kierunek przeznaczenia - zabudowę mieszkaniową wielorodzinną lub usługową wraz z dopuszczeniem lokalizacji handlu o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m2, ograniczając go w tym rejonie jedynie do kondygnacji podziemnych, parteru i pierwszego piętra. Lokalizacja funkcji handlowych, w szczególności w parterach budynków jest elementem pożądanym w śródmieściu. Natomiast w podrozdziale 4.4.2.1. System przestrzeni publicznych istotnych w skali miasta, wprowadzono zapis, iż na terenie przed Teatrem Polskim (po północnej stronie ul. 27 Grudnia od Okrągłaka do ul. Ratajczaka) należy wykreować wielofunkcyjną przestrzeń miejską harmonijnie łączącą elementy zieleni urzędzonej i wysokiej jakości zabudowy śródmiejskiej. W tym celu dopuszcza się odstąpienie od odtwarzania historycznej linii zabudowy.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58217	770	770.1	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Sprzeciwiam się wykonaniu bezpośredniego połączenia projektowanej ul. Nowej Opolskiej z istniejącą ul. Głogowską, poprzez ul. Krzywą - ul. Miedzaną - ul. Drużynową i wnoszę o usunięcie w/w układu komunikacyjnego z projektu Studium i załączników. Jedyną możliwością zniwelowania negatywnego oddziaływania jest wyprowadzenie ruchu poza teren zabudowane.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Drogę kdZ wyznaczono w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg.
58217	770	770.2	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników nowego połączenia ulicy Krzywej z ul. Miedzaną oznaczonego jako kdZ, a w konsekwencji,pozostawienie przebiegu przedmiotowej drogi w projekcie tak aby przebiegała zgodnie ze stanem rzeczywistym (jednokierunkowa droga osiedlowa od skrzyżowania ul. Metalowej z ul. Krzywą do ul. Miedzianej) wraz ze zmianą jej oznaczenia z kategorii kdZ na kdL (droga jednokierunkowa wśród bezpośredniej zabudowy jedno i wielorodzinnej).	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg.
58217	770	770.3	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Zgodnie z zapisami w projekcie Studium na str. 197 Zasady kształtowania sieci drogowej - "trasy ulic klasy Z i L nie powinny stanowić alternatywy dla ulic wyższych klas" - wnoszę o utrzymanie zapisu. Zaznaczam, że przedstawiony projekt drogi kdZ przez ul. Krzywą i Miedzaną jest alternatywą dla istniejącej od ponad 100 lat drogi głównej tj.ul. Głogowskiej oraz planowanej nieopodal inwestycji priorytetowej tj. III ramy komunikacyjnej.	rejon Górczyna	Rozdział 4.9. KIERUNKI ROZWOJU SYSTEMU KOMUNIKACJI, kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie pozostawienia zapisu "że trasy ulic klasy Z i L nie powinny stanowić alternatywy dla ulic wyższych klas". Zapis ten nie stoi w kolizji z wyznaczeniem drogi klasy Z w ciągu ulic Krzywa-Drużynowa ponieważ, ten ciąg z uwagi na parametry, powiązania i przebieg nie stanowi alternatywy dla III ramy komunikacyjnej i ul. Głogowskiej na południe od III ramy. Ul. Głogowska w rejonie Górczyna na północ od III ramy w wyniku przyjęcia innej uwagi będzie miała przypisaną klasę L (teren kdL) i będzie odgrywać mniejszą rolę w sieci drogowej niż obecnie.
58217	770	770.4	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników nowego połączenia drogi zbiorczej kdZ, przebiegającego od ul. Krzywej przez teren zielony przy ul. Miedzianej do ul. Drużynowej. Teren zielony przy ul. Miedzianej tj. działka 79/15, obręb:35 [Górczyn] arkusz 12 wnioskuję by pozostał.w całości oznaczony jako ZP, bez przecinania go infrastrukturą drogową (kdZ). W załączeniu przedkładam załącznik nr 1 prezentujący rzeczywiste odzwierciedlenie działki 79/15, która powinna zostać terenem Zielonym służącym mieszkańcom do wypoczynku, zgodnie z oczekiwaniem społeczności lokalnej (petycja z roku 2021 przekazana do Miasta Poznań).	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58217	770	770.5	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Uwidocznienie w projekcie Studium i jego załącznikach rzeczywistego układu komunikacyjnego przy skrzyżowaniu ulic Miedzianej/Dmowskiego/Dalekiej i pozostawienie tego połączenia w rzeczywistym przebiegu z możliwością przebudowy tego skrzyżowania w tym miejscu w kierunku ul. Drużynowej na przejazd podziemny/kładkę itp.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, MW/MN - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej lub zabudowy wielorodzinnej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację. Tunel/kładka to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji.
58217	770	770.6	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Uwidocznienie w projekcie Studium i jego załącznikach układu komunikacyjnego ul. Dmowskiego w rzeczywistym przebiegu tj. w kierunku ul. Czechosłowackiej, z możliwością wykorzystania istniejącego połączenia komunikacyjnego na połączenie podstawowe/międzydzielnicowe, wśród terenu usługowego i kolejowego, terenem będącym własnością Miasta Poznań, tj. ul. Dmowskiego.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), kk - tereny kolejowe, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, U - tereny zabudowy usługowej		X	Pozostawienie powiązania drogowego w śladzie ul. Dmowskiego, w przypadku lokalizacji trasy tramwajowej będzie oznaczało dwukrotne przecięcie terenu planowanego parku.
58217	770	770.7	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników połączenia komunikacyjnego, poprzez skrzyżowanie jednopoziomowe ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne		X	Powiązanie ul. Drużynowej z planowaną ulicą tzw. Nową Opolską (klasa G) na wysokości ul. Drużynowej (klasa Z) w kontekście planowanego zagospodarowania w jej otoczeniu, ma na celu odciążenie ulic Góreckiej, Dmowskiego oraz Krauthofera. Ul. Nowa Opolska będzie stanowiła najkrótsze powiązanie terenu Górczyna z planowaną III ramą komunikacyjną.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58217	770	770.8	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Zmianę kategorii ulicy Drużynowej z kdZ na kdL celem dalszego traktowania ulicy Drużynowej jako ulicę osiedlową a nie przelotową.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Wyznaczono kdZ w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Drogi klasy zbiorczej (kdZ) dedykowane są dla relacji dzielnicowych. Klasa L jest nieadekwatna z uwagi na planowaną zabudowę U/P i handel wielkopowierzchniowy.
58217	770	770.9	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Wnoszę o rozważenie i wprowadzenie do projektu Studium alternatywy dla układu podstawowego z okolicy ul. Krzywej w postaci: pozostawienia istniejącego połączenia ulic na skrzyżowaniu Miedziana - Dmowskiego - Drużynowa w obecnie użytkowanych miejscach, jednak w ramach zagospodarowywania parku przy ul. Miedzianej przebudować istniejącą drogę w taki sposób, aby teren parku krzyżował się z ulicą w dwóch poziomach, gdzie teren parku przebiegałby nad drogą (bez uszczerbku dla zieleni i integralności parku przy Miedzianej z parkiem linearnym wzdłuż nasypu) a ulica prowadzona byłaby w tunelu lub zaniżeniu wykorzystując układ terenu.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację. Tunel/kładka to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji.
58217	770	770.10	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Proponuję wykonanie łącznika pomiędzy ulicą Drużynową a Czechosłowacką przez wykorzystanie ulicy Dmowskiego w kierunku Czechosłowackiej po istniejącym śladzie drogowym ul. Dmowskiego.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), kk - tereny kolejowe, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, U - tereny zabudowy usługowej		X	Proponowane połączenie uznano za niezasadne, gdyż oznaczałoby dopuszczenie tranzytu z rejonu Świerczewa przez Górczyn. Sieć dróg zbiorczych i lokalnych nie może stanowić alternatywy dla dróg klasy głównej. Proponowane rozwiązanie wymaga realizacji dodatkowych drogowych obiektów typu tunele dla rozwiązania kolizji z III ramą i koleją. Tunel to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację.
58217	770	770.11	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Popieram realizację na odcinku Górczyna drogi wyprowadzającej ruch z dzielnicy i Miasta tj. III ramy komunikacyjnej mającej charakter miejski (do tzw. IV ramy) wraz z jednoczesnym przeprowadzeniem wzdłuż III ramy komunikacji zbiorowej (np. tramwaju), w taki sposób by nie naruszać żadnym układem komunikacyjnym działki 79/15, obręb:35 [Górczyn] arkusz 12;	Rejon Górczyna	kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), Mapa 19.3		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w części dotyczącej wskazania III ramy komunikacyjnej. Natomiast nie wskazano lokalizacji trasy tramwajowej wzdłuż III ramy. Tramwaj w korytarzu III ramy ma bardzo słabą/ograniczoną dostępność i powiela korytarz kolejowy. Nie wyklucza się dodatkowych tras tramwajowych w oparciu o analizy efektywności.
58217	770	770.12	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	W projekcie Studium i załącznikach brak jest analizy wpływu projektowanych a nieistniejących dróg zbiorczych kdZ, od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą do ul. Nowo Opolskiej: a) na jakość życia mieszkańców (np. zdrowie, hałas, zanieczyszczenia) b) na środowisko naturalne, dostępność terenów zielonych i bytowanie gatunków chronionych - prognoza w części dotyczącej analizy zgodności celów ochrony środowiska zapisanych w projekcie studium z zapisami dokumentów międzynarodowych, UE i krajowych z naruszeniem art. 51 ust. 2 oraz art. 52 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), ze względu na niekompletność analizy, zwłaszcza w zakresie wpływu układu drogowego przy ul. Miedzianej na środowisko i jakość życia mieszkańców. Analizy powinny zostać wykonane na etapie projektowania układu komunikacyjnego w Studium a nie dopiero podczas rzeczywistej realizacji inwestycji.	Rejon Górczyna - od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą do ul. Nowo Opolskiej	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Wpływ nowo projektowanych dróg na poszczególne komponenty środowiska został oceniony w prognozie oddziaływania na środowisko sporządzonej do projektu Studium. W prognozie, zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku (...), zawarto analizę i ocenę przewidywanych oddziaływań realizacji ustaleń Studium na poszczególne komponenty środowiska, w tym m.in. zieleni, zwierzęta, ludzi, jakość powietrza i klimat akustyczny. Skonfrontowano również zapisy projektu Studium z celami ochrony środowiska ustanowionymi na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym, krajowym i lokalnym, istotnymi z punktu widzenia projektowanego dokumentu. Powyższe analizy, zgodnie z wymogiem art. 52 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), dostosowane zostały do zawartości i stopnia szczegółowości projektu Studium.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58217	770	770.13	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Mapa do kierunków - podstawowy układ drogowy: błędna/niewystarczająca analiza uwarunkowań, a w konsekwencji kierunków dla Górczyna w zakresie podstawowego układu drogowego.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Uwaga ma charakter subiektywnej opinii. Przy analizach uwarunkowań i kierunków uwzględniono szereg analiz funkcjonalnych, efektywności, priorytetyzacji rozwiązań systemowych.
58217	770	770.14	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Planem zrównoważonej mobilności miejskiej dla Miasta Poznania, jako Załącznikiem nr 2 do uchwały Nr L/894/VIII/2021 RADY MIASTA POZNANIA z dnia 6 lipca 2021 r., który wprost wskazuje: a) Działanie 3.11 Ograniczenie hałasu komunikacyjnego b) Działanie 5.5 Funkcjonalny rozwój układu drogowego w tym Uzupełnienie systemu obwodnic miejskich (tzw. I, II i III Ramy Komunikacyjnej) c) Rozwój sieci drogowej miasta Poznania ma już charakter wyłącznie uzupełniający, w ramach którego główny nacisk powinien być położony na domknięcie układu obwodnicowego (...) celem wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miasta (w tym przede wszystkim ciężarowego) poza obszar II i III Ramy Komunikacyjnej. d) projektowany odcinek ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa nie jest zawarty w w/w Planie wśród 40 priorytetowych inwestycji ujętych w Tab. 5.2. Pakiet priorytetowych inwestycji i zadań PZMM e) Plan wskazuje, na niskie poczucie bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego, w szczególności pieszych i rowerzystów w przestrzeniach o wzmożonym ruchu samochodowym oraz wysoki udział nieekologicznych samochodów w ruchu, co znacząco pogarsza jakość powietrza oraz wpływa negatywnie na poziom hałasu. f) Ocena rezultatów realizacji PZMM zakłada konieczność zmniejszenia:liczby mieszkańców narażonych na ponadnormatywny hałas drogowy z 12 410 w roku 2017 do co najwyżej 6 205 do roku 2030. - podczas gdy w projekcie Studium projektuje się drogę do 60 km/h pod oknami zabudowy jedno i wielorodzinnej, zwiększając ryzyko hałasu.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Studium jest zgodne z obowiązującym Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Poznania (PZMM). Każda projektowana droga przed realizacją podlega ocenie oddziaływania na środowisko i wymaga doboru rozwiązań, zapewniających spełnienie wymogów wynikających z przepisów odrębnych. Studium nie def. prędkości na drogach. Szczegółowość regulacji i perspektywa ustalona w PZMM nie powieli zakresu dokumentu Studium.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58217	770	770.15	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Sprzecznność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Planem zagospodarowania przestrzennego WW Wielkopolska 2020+ wskazującym na konieczność poprawy klimatu akustycznego poprzez: a) uwzględnianie planów działań zmierzających do zachowania jakości klimatu akustycznego, wykorzystywanie map akustycznych oraz realizację ustaleń programów ochrony przed hałasem, szczególnie w miejscach o ponadnormatywnych przekroczeniach hałasu: - w punktach o szczególnie drastycznej degradacji klimatu akustycznego, - na odcinkach dróg i linii kolejowych o potencjalnie ponadnormatywnym oddziaływaniu akustycznym - co wykazały analizy z roku 2017 a mimo to w projekcie projektuje się drogę kdZ od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą która będzie istotnie zwiększać hałas b) ograniczanie lokalizacji nowych terenów podlegających ochronie akustycznej w zasięgu oddziaływania dróg i linii kolejowych oraz zapewnienie rozwiązań technicznych gwarantujących ochronę akustyczną istniejących terenów przeznaczonych pod zabudowę - tymczasem w projekcie Studium widnieje droga kdZ przez ul. Krzywą, Miedzianą a więc w bezpośrednim sąsiedztwie przekroczonych norm hałasu zarówno od ul. Głogowskiej jak i od strony torów kolejowych.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt studium jest zgodny z PZWW. Każda projektowana droga przed realizacją podlega ocenie oddziaływania na środowisko i wymaga doboru rozwiązań zapewniających spełnienie wymogów wynikających z przepisów odrębnych.
58217	770	770.16	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Sprzecznność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Polityką Mobilności Transportowej Miasto Poznania, która została przyjęta wraz z Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Poznania Cele szczegółowe Polityki które nie znajdują odzwierciedlenia w planowej w Studium (...) inwestycji dla ruchu samochodowego to: a) odczuwalne zmniejszenie negatywnych wpływów transportu na mieszkańców i środowisko naturalne (układ drogowy kdZ przez środek parku przy ul. Miedzianej pozbawi/by co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna i Miasta Poznań). b) zapewnienie partycypacji mieszkańców w procesie rozwoju systemu skutkujące zmianą zachowań na rzecz korzystania z transportu publicznego; c) dążenie do usprawnienia powiązań transportowych na poziomie mikro- i makroprzestrzennym do transeuropejskiej sieci TEN-T, powiązań obwodowych pomiędzy różnymi rejonami miasta, z pominięciem przeszkód infrastrukturalno-terenowych (np. kolej, ciek wodne), oraz wyprowadzenia ruchu ciężarowego poza obszar II/III ramy komunikacyjnej; d) wprowadzanie rozwiązań ekonomiczno-organizacyjnych (w tym finansowych) podnoszących konkurencyjność transportu publicznego wobec indywidualnego użytkownika samochodu. Ponadto przeniesienie takiej inwestycji z układu dróg z poprzednich opracowań planistycznych, nie jest zgodnie z przyjętymi w dokumencie (na miarę XXI w.) kierunkami działań na rzecz zrównoważonej mobilności i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Bowiem Miasto i gminy stowarzyszone w Poznańskim Obszarze Metropolitalnym, muszą sprostać wyzwaniom cywilizacyjnym związanym z zagrożeniem klimatycznym oraz zanieczyszczeniem środowiska.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt Studium jest zgodny z Polityką Mobilności Transportowej Miasta Poznania (PMT). Proj. Studium wprowadza szereg regulacji dedykowanych dla usprawnienia transportu zbiorowego, ruchu pieszego i rowerowego. Wyznaczono drogi o charakterze obwodowym. Rezerwa terenowa dla projektowanej drogi kdZ Krzywa Drużynowa jest w dokumentach planistycznych zabezpieczana od 1995 r., pierwsze plany wyznaczenia parku powstały w 2021 r. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58217	770	770.16'	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Obowiązujący przy projektowaniu Studium dokument wskazuje wprost, że: a) reakcja na przekroczenie norm jakości powietrza w przypadku emisji liniowej powinna wiązać się z aktywnym zarządzaniem siecią ulic - co zdaniem mieszkańców absolutnie nie może doprowadzić do zwiększania ruchu samochodowego poprzez budowę kolejnych dróg w środku osiedli mieszkaniowych, czy kosztem zieleni w obrębie 35 Górczyn. b) Zrównoważony rozwój, w najszerszym rozumieniu, to taki sposób działania, który nie obciąża kosztami przyszłych pokoleń. W zakresie transportu to system umożliwiający dostęp do miejsc, towarów i usług w sposób odpowiedzialny środowiskowo, społecznie akceptowalny i realny z ekonomicznego punktu widzenia. Zważywszy, że Polityka Mobilności Transportowej ma charakter strategiczny, powinna być konsekwentnie realizowana w sposób spójny z założeniami bez względu na zmiany i wpływy polityczne - co nie znajduje odzwierciedlenia wobec wskazanej drogi na projektowanym odcinku ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana – Drużynowa w obrębie 35 Górczyn. c) System transportu drogowego powinien zmieniać się w kierunku zachowania wysokiego poziomu bezpieczeństwa najsłabszych uczestników ruchu i uwzględniać wpływ wdrażanych rozwiązań na środowisko naturalne oraz zasadę równości i sprawiedliwości społecznej w dostępie do systemów transportowych. Takie podejście pozwoli na stworzenie nowej kultury mobilności, która wynika wprost z dokumentów strategicznych Unii Europejskiej - prowadzenie w Studium drogi przez osiedla mieszkaniowe i ostatnią zieleń parkową przy ul. Miedzianej nie wypełnia tego kierunku polityki. d) Emisja szkodliwych składników spalin wytworzonych przez pojazdy silnikowe jest istotnym elementem niekorzystnie wpływającym na zanieczyszczenie środowiska, w szczególności na jakość powietrza - nie zbadano prognozowanej emisji dla niestniejącej drogi na odcinku Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska, co czyni zasadnym uwzględnienie uwag przedstawionych powyżej. e) Koordynacja rozwoju przestrzennego i systemu transportu ma służyć powstrzymaniu wzrostu zatłoczenia komunikacyjnego i stymulować wysoki udział komunikacji zbiorowej w podróżach, przy jednoczesnym braniu pod uwagę, iż gospodarowanie przestrzenią to nie tylko zapewnienie dostępności, ale również ograniczenie przekształceń przestrzeni na cele transportowe - przedstawiony w projekcie Studium projekt drogi zakłada przeznaczenie ostatniej zieleni parkowej przy ul. Miedzianej tj. działka 79/15, obręb 35 Górczyn arkusz 12 pod inwestycję drogową, co kłóci się również z kierunkami rozwoju Miasta Poznania obranego w Studium. f) Istotą rozwoju sieci drogowej miasta Poznania jest wyprowadzenie ruchu ciężarowego, w tym tranzytowego, poza obszar II/III ramy komunikacyjnej i odciążenie obszaru centralnego od zatłoczenia samochodowego - co stoi w sprzeczności z umożliwieniem ruchu tranzytowego przez osiedla mieszkaniowe i zieleni wprost z/do ul. Głogowskiej i wiaduktu Kosynierów Górczyńskich przez ul. Krzywą i Miedzianą. Ruch samochodowy należy zmniejszać jeszcze przed wiaduktem Kosynierów Górczyńskich, a taki projekt drogi jest alternatywą dla III ramy. Postuluję o budowę III ramy tak by odciążyć pozostałe ulice osiedlowe i rzeczywiście a nie pozornie wyprowadzać ruch z Miasta Poznania. g) Jednym z ważniejszych zadań powinny być prace analityczne nad kształtem i przebiegiem III ramy komunikacyjnej wraz z węzłami (...) oraz dogodnego skomunikowania z IV ramą komunikacyjną. Umożliwiłoby to zatrzymanie ruchu tranzytowego i ciężarowego docelowo na pełnej III ramie komunikacyjnej - dlatego też prowadzenie dodatkowej drogi kDZ przez osiedle na Górczynie w tym przez teren zielony przy ul. Miedzianej, tj działka 79/15, obręb Górczyn arkusz 12 nie jest zasadne, skoro nieopodal planowana jest inna inwestycja komunikacyjna -III rama komunikacyjna.	Rejon Górczyna	kDZ - drogi zbiorcze		X	Projekt Studium jest zgodny z Polityką Mobilności Transportowej Miasta Poznania (PMT). Proj. Studium wprowadza szereg regulacji dedykowanych dla usprawnienia transportu zbiorowego, ruchu pieszego i rowerowego. Wyznaczono drogi o charakterze obwodowym. Rezerwa terenowa dla projektowanej drogi kDZ Krzywa Drużynowa jest w dokumentach planistycznych zabezpieczana od 1995 r., pierwsze plany wyznaczenia parku powstały w 2021 r. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58217	770	770.17	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania, który wskazuje m.in. : ZASADĘ 1.2 Tworzenia wysokiej jakości przestrzeni publicznych w ramach której należy przygotowywać akty prawa miejscowego (a więc powiązane ze Studium), które ograniczą w przestrzeniach publicznych ruch samochodowy na rzecz ruchu pieszego i rowerowego oraz zapewnią dobrą dostępność do transportu zbiorowego. Wprowadzanie projektu rzeczonoj drogi w rejonie ul. Krzywej i Miedzianej wobec zmiany przeznaczenia terenu z usługowego/pokolejowego na jedno/wielorodzinny, nie tworzy wysokiej jakości przestrzeni publicznej a ją znacznie obniża zarówno przez ruch samochodowy jak i pozbawienie mieszkańców spokojnego terenu zielonego. Dostęp do innych dróg, komunikacji miejskiej w tym miejscu jest bardzo dobry, wymagana interwencja w zakresie ciągów rowerowych i tworzenia miejsc zielonego wypoczynku zgodnie z petycją podpisaną przez ponad 1200 mieszkańców w maju 2021 r.	Rejon Górczyna	kDZ - drogi zbiorcze		X	Studium nie jest sprzeczne z obowiązującym PZPMOF Poznania. Dla ograniczenia ruchu samochodowego zaproponowano perspektywiczną trasę tramwajową w Nowej Opolskiej - Drużynowej - Dworzec Górczyn. W wyniku częściowego uwzględnienia innej uwagi zapisano dla ul. Głogowskiej funkcje drogi lokalnej istotnej dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego - wskazując na ograniczenie funkcji prosamochodowej. Studium wyznacza trasy rowerowe oraz wprowadza funkcję ZP na terenach o kierunku przeznaczania w Studium z 2014 r. pod zabudowę.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58217	770	770.18	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Wprowadzenie tak znaczącego ruchu samochodowego i ciężarowego z/do ul. Głogowskiej przez Krzywą - Miedzianą - Drużynową (będącego w rzeczywistości alternatywą dla III ramy komunikacyjnej) przez środek osiedla jedno i wielorodzinnego oraz przez środek ostatniej dostępnej zieleni miejskiej przy ul. Miedzianej wydaje się nie spełniać wymagań ochrony zdrowia oraz bezpieczeństwa ludzi i mienia, a także potrzeb osób ze szczególnymi potrzebami, o których mowa w ustawie z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2022 r. poz. 2240).	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma za zadanie zapewnić dostępność do terenów zabudowy w tym rejonie. Nie stanowi ona konkurencji do III ramy komunikacyjnej. Wymogi związane z zapewnieniem dostępności osób ze szczególnymi potrzebami nie kolidują z regulacjami definiowanymi w studium.
58217	770	770.19	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Na obszarach wydzielonych przez sieć dróg układu podstawowego, w zabudowie mieszkaniowej i mieszkaniowo-usługowej, należy dążyć do tworzenia stref ruchu uspokojonego oraz stref czystego transportu - to treść Planu Transportowego ze str. 189 i wnoszę o jej przestrzeganie w pracach nad projektem Studium na terenie Górczyna a co za tym idzie - bezwzględne usunięcie drogi zbiorczej kdZ wraz z rondem w okolicy ulicy Miedzianej i ul. Krzywej oraz łącznika ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską. Projektowana droga kdZ pozbawia co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna przy ul. Miedzianej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono w zakresie zawężenia korytarza drogowego drogi kdZ, skutkującego zwiększeniem powierzchni pod park. Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58217	770	770.20	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Popieram oznaczoną w projekcie Studium budowę parkingu P&R w rejonie zajezdni Górczyn, jednakże cel parkingu zostanie spełniony gdy w pobliżu nie powstanie droga kdZ łącząca ul. Głogowską - Krzywą - Miedzianą - Drużynową. Takie połączenie zachęci do podróżowania samochodem, a nie pozostawiania samochodu na pobliskim parkingu i podróżowania komunikacją zbiorową. W związku z powyższym zatrzymywanie ruchu samochodowego jeszcze przed wjazdem do Poznania i tworzenie połączeń Miasta Poznań z miejscowościami przyległymi wydaje się być priorytetowym wyzwaniem, by realizować założone kierunku Studium.	Rejon Górczyna	parking P&R, kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie dotyczącym lokalizacji parkingu P&R. Natomiast nieuwzględniona w zakresie rezygnacji z drogi kdZ Krzywa Drużynowa, niezbędnej dla zapewnienia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępującej istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Lokalizacja parkingu P&R związana jest z lokalizacją Dworca Górczyn i dedykowana dla osób dojeżdżających z południowego kierunku.
58217	770	770.21	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	W 2021 r. na Górczynie zwięzono główną arterię prowadzącą do Centrum, Dworca Głównego, czy MTP: ulicę Głogowską. Miało to na celu uspokojenie ruchu, a przeprowadzone analizy przez firmę Siemens Mobility wskazały, że niemal połowa z dwóch tysięcy pojazdów kieruje się z wiaduktu Kosynierów Górczyńskich w ul. Ściegiennego, czyli na drugą ramę komunikacyjną (a nie w rejon ul. Krzywej, Miedzianej, czy Dmowskiego) - stąd wynika jednoznacznie, że nie należy zwiększać ilości dróg w kategorii kdZ wewnątrz dzielnicy Górczyn.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Docelowo relacja tranzytowa realizowana dziś poprzez wiadukt Górczyński - Ściegiennego będzie przeniesiona na Nową Arciszewskiego. Ul. Ściegiennego tak jak obecnie ul. Krzywa będzie służyć relacjom dzielnicowym w klasie Z.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58217	770	770.22	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Postuluję by zmienić oznaczenie ul. Głogowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Ściegiennego do ul. Hetmańskiej z Kt na jednoznacznie wskazany priorytet dla ruchu samochodowego i zbiorowego np. kdZ+KT. Ponadto po wybudowaniu III ramy komunikacyjnej na odcinku Górczyńskim, ulica Głogowska skorzysta na uspokojeniu ruchu do Centrum/II ramy. Dopiero wówczas należy zmienić kategorię tej ulicy. Wyrażam sprzeciw by od wiaduktu Kosynierów Górczyńskich do 2 ramy komunikacyjnej główna ulica tj. ul. Głogowska stanowiąca wlot do Miasta Poznania I Targów MTP była wyłącznie drogą KT, a w zamian projektowane były nowe ulice wprowadzające ruch samochodowy w spokojne tereny mieszkaniowe w obrębie 35 [Górczyn] arkusz 11-12 oraz teren zielony przy ul. Miedzianej tj. działka 79/15, obręb:35 [Górczyn] arkusz 12. Mieszkańcy obrębu 35 Górczyn przy ul. Głogowskiej nie chcieliby naruszać zasady dobrego sąsiedztwa I potęgować ruchu w dotąd spokojnych dzielnicach Górczyna, a do tego nie zgadzają się by zabierać Jedyńą zieleń pod drogę kdz Jako połączenie ul. Głogowskiej, poprzez ul. Krzywą - ul. Miedzianą - ul. Drużynową. Mieszkańcy chcą parku do wypoczynku przy ul. Miedzianej tj. działki 79/15, obręb:35 [Górczyn] arkusz 12 połączonego z wałem kolejowym przy ul. Dmowskiego, przez tereny podmokłe i trzcinowiska do ul. Krauthofera.	Rejon Górczyna, Łazarza	kt - kierunkowe trasy tramwajowe - poza drogowym układem podstawowym		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie zaliczenia ul. Głogowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Ściegiennego do ul. Hetmańskiej, do drogi klasy lokalnej istotnej dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego. Wskazany w uwadze odcinek ul. Głogowskiej ma mieć charakter lokalny, na którym odbywa się transport tramwajowy z priorytetem dla komunikacji pieszej i rowerowej. Nie oznacza to eliminacji ruchu samochodowego, jednak nie na poziomie drogi klasy zbiorczej - czyli terenów kdZ. Uwaga nieuwzględniona ponieważ pozostawiono połączenie Krzywa - Drużynowa jako drogę kdZ, w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58217	770	770.23	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Zwracam uwagę na niezgodność w planowaniu sąsiadujących ze sobą dzielnic o podobnych funkcjach, bowiem na sąsiednim Łazarzu większość podobnych ulic do ul. Krzywej (np. Jarochowskiego przy Parku Kasprowicza, czy w rejonie Rynku Łazarskiego) stała się jednokierunkowa w ciągu ostatnich 2 lat i mieszkańcy zyskali mnóstwo ulic jednokierunkowych/"ruch okrężny" by dojechać do swoich domów i uspokoić ruch samochodowy. Natomiast na Górczynie, w rejonie ul. Krzywej i Miedzianej, w sąsiedztwie przyszłego parku przy ul. Miedzianej planuje się odwrotny układ komunikacyjny do Łazarza wprowadzający ruch w osiedle mieszkaniowe, kosztem terenu zielonego - taka logika intwerencji nie jest zrozumiała wobec obowiązujących polityk dla całego Miasta Poznania, wnoszę jak w uwagach powyżej.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Łazarz jest dzielnicą śródmiejską. Górczyn różni się od Łazarza, występowaniem terenów handlu wielkopowierzchniowego oraz zabudowy produkcyjnej. Niemniej Studium nie wyklucza utworzenia na Górczynie strefy ruchu uspokojonego, czy strefy płatnego parkowania, a także wyznaczenia ulic jednokierunkowych, przy zachowaniu podstawowych powiązań drogowych o charakterze dzielnicowym. Podobne powiązania w niższej klasie wyznaczono dla Łazarza.
58217	770	770.24	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	W założeniach Studium dot. układu dróg na Górczynie brakuje odniesienia do faktu, że aktualnie planowane inwestycje publiczne powinny uwzględniać zasadę "Do No Significant Harm" (DNSH). Nie należy zatem powielać projektów Studium z roku 2014 w tym zakresie, kiedy to występowały inne warunki społeczne, gospodarcze i środowiskowe w obrębie Górczyn arkusz 12	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Zasada DNSH (zasada nieczynienia poważnej szkody środowisku) nie koliduje z proj. korektą powiązań drogowych pomiędzy ul. Krzywą i Drużynową. Istniejący układ drogowy w rejonie Górczyna nie posiada elementów obwodowych. Ulice takie jak Głogowska, Ściegiennego, Krzywa - Drużynowa wykorzystywane dziś są zarówno dla relacji tranzytowych, dzielnicowych jak i obsługi bezpośredniej. Rezygnacja z właściwie zhierarchizowanej sieci dróg, utrwali uciążliwości środowiskowe, w tym dla zabudowy mieszkaniowej.
58217	770	770.25	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Postuluję by wszelkie nowe połączenia tramwajowe przy ul. Miedzianej, projektować bez szkody dla terenu zielonego np. w śladzie III ramy komunikacyjnej, co umożliwi połączenie tramwajowe z węzłem Górczyn bez szkody dla jedynego zielonego miejsca wypoczynku dla mieszkańców.	Rejon Górczyna	Mapa nr 19.3		X	Trasa tramwajowa na Górczynie została zapisana jako perspektywiczna. Jej szczegółowy przebieg może być zmieniony. Tramwaj w korytarzu III ramy ma bardzo słabą / ograniczoną dostępność i powiela korytarz kolejowy. W sąsiedztwie trasy tramwajowej zaplanowano stworzenie parku.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58217	770	770.26	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Projektowany układ komunikacyjny (drogowy) na działce 79/15 obręb:35 [Górczyn] przy ul. Miedzianej wydaje się naruszać art. 72 ust. 1-2 oraz art. 127 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, z uwagi na jego przebieg przez ostatni dostępny teren zielony możliwy do wykorzystania pod Park, wskutek czego nastąpi istotne obniżenie funkcji ochrony różnorodności biologicznej, funkcji bioklimatycznych i areosanitarnych oraz turystycznych, rekreacyjnych i psychozdrowotnych dla mieszkańców Górczyna oraz Miasta Poznania - stąd wniosek jak w uwagach powyżej o usunięcie tej drogi kdZ z projektu Studium.	Rejon Górczyna, (Ob.. 35, Ark 12, dz. 79/15)	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58217	770	770.27	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Sporządzenie prognozy w części dotyczącej analizy zgodności celów ochrony środowiska zapisanych w studium z zapisami dokumentów międzynarodowych, UE i krajowych z naruszeniem art. 51 ust. 2 oraz art. 52 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), ze względu na niekompletność analizy, zwłaszcza w zakresie wpływu układu drogowego na środowisko.	nie dotyczy	Uwagi do prognozy oddziaływania na środowisko		X	W prognozie, zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku (...), zawarto analizę i ocenę przewidywanych oddziaływań realizacji ustaleń Studium, w tym również projektowanego układu drogowego, na poszczególne komponenty środowiska, np. na zieleń, zwierzęta, ludzi, jakość powietrza i klimat akustyczny. Skonfrontowano również zapisy projektu Studium z celami ochrony środowiska ustanowionymi na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym, krajowym i lokalnym, istotnymi z punktu widzenia projektowanego dokumentu. Stopień szczegółowości tych analiz, zgodnie z wymogiem art. 52 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), dostosowano do zawartości i stopnia szczegółowości projektu Studium, który obejmuje całe miasto. Bardziej szczegółowe analizy dotyczące projektowanego układu drogowego w rejonie Górczyna, przeprowadzane są na etapie realizacyjnym.
58217	770	770.28	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Wzywam do ochrony przed degradacją i wykorzystaniem pod inne inwestycje (w tym infrastruktury transportowej) - ostatniej zieleni w dzielnicy Górczyn [obręb 35], w rejonie ul. Miedzianej. Konieczne jest ponowne zweryfikowanie założeń planistycznych dla tego obszaru i spojrzenie w przyszłość, tak by chronić w pełni ostatnie tereny zielone w sąsiedztwie gęstej zabudowy wielorodzinnej, w tym te będące własnością Miasta Poznań na działce 79/15, obręb:35 [Górczyn].	Rejon Górczyna, w tym ul. Miedzianej	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza kdGP3 - droga główna ruchu przyspieszonego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wyznaczenia w rejonie ul. Miedzianej terenu parku - ZP oraz terenu ogrodów działkowych - ZD. Pozostawiono korytarze dróg kdZ (w wyniku uwzględnienia uwag korytarz zawężono) i kdGP3. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58217	770	770.29	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Tak jak ponad 1200 mieszkańców Górczyna (petycja z 05.2021 w sprawie utworzenia parku przy ul. Miedzianej na działce 79/15, obręb:35 [Górczyn]) popieram i wnoszę o utworzenie parku przy ul. Miedzianej oznaczonego w projekcie Studium jako ZP, wraz z powiększeniem terenu ZP o teren kdZ (wnoszę o usunięcie drogi z terenu zielonego przy ul. Miedzianej). Sprzeciwiam się dzieleniu planowanych terenów zieleni oznaczonych na rysunku jako ZP zaplanowanym przedłużeniem ulicy Drużynowej do ulicy Krzywej/Miedzianej oznaczonej kdZ.	Rejon ul. Miedzianej	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wyznaczenia w rejonie ul. Miedzianej terenu parku - ZP. W wyniku uwzględnienia innych uwag część terenu ZP z etapu wyłożenia do publicznego wglądu zakwalifikowana została jako teren ogrodów działkowych - ZD. Pozostawiono korytarz drogi kdZ, jednak został on zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58217	770	770.30	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Należy usunąć projektowaną drogę kdZ, przecinającą i niszczącą pozostałości śladu kolei staroberlińskiej z roku 1870 i o ten teren powiększyć park przy ul. Miedzianej jako ZP. Należy chronić dziedzictwo historyczne Miasta Poznania, w tym ślad kolei staroberlińskiej z 1870 r., która przebiegała od Dworca Poznań Główny do Dworca Poznań Górczyn, nasypem kolejowym wzdłuż ul. Dmowskiego a dalej wzdłuż całej ul. Miedzianej do Dworca na Górczynie. Wnoszę o oznaczenie historycznego przebiegu śladu kolei staroberlińskiej, w celu zachowania dziedzictwa historycznego obszaru.	Rejon Górczyna, w tym ul. Dmowskiego i Miedzianej	Brak zapisów dotyczących ochrony dziedzictwa kulturowego dla śladu kolei staroberlińskiej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie terenu ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej oraz wprowadzono zapis o ochronie do części tekstowej. Natomiast ślad kolei został przecięty drogą zbiorczą kdZ. Drogę kdZ wyznaczono w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Korytarz rezerwowany pod drogę, wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową, a w Studium większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58217	770	770.31	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Wnioskuję o łączniki zieleni w rejonie ul. Dmowskiego i Głogowskiej.	Rejon ulic Dmowskiego i Głogowskiej	Wyznaczono jeden łącznik zieleni pomiędzy ul. Dmowskiego i Krauthofera. Studium nie wyklucza wprowadzenia innych poza wyznaczonym.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie jednego łącznika zieleni pomiędzy ul. Dmowskiego i Krauthofera, już na etapie wyłożenia projektu Studium do publicznego wglądu. Wskazane w projekcie łączniki mają charakter orientacyjny i nie wykluczają tworzenia dodatkowych łączników w innych ulicach. Ponadto ul. Głogowska wskazana została jako główny trakt miejski i ulica handlowa, łącząca rynki historyczne lub oparta na istniejących ciągach kulturowych i handlowych, dla których określono wymóg m.in. rewitalizacji przestrzeni w centrum miasta, poprzez wprowadzanie zieleni, w tym ogrodów wertykalnych oraz zieleni na dachach, elementów wypoczynkowych, placów zabaw dla dzieci i urządzeń rekreacyjnych.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58217	770	770.32	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Wnoskuję o zabezpieczenie terenów zalewowych oraz podmokłych zlokalizowanych w śladzie cieku Górczynka i terenów przyległych jako tereny zieleni nieurządzonej lub urządzonej.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny dróg i kolei oraz teren parku.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Ciek Górczynka od ul. Rejewskiego na Świerczewie poprzez ul. Czechosłowacką, Drużynową, Dmowskiego, Głogowską i dalej w kierunku północnym został skanalizowany i przebiega w większości przez tereny zainwestowane (pod istniejącymi, utwardzonymi drogami, budynkami i posesjami). W związku z tym nie ma bezpośrednich powiązań z występowaniem terenów zalewowych i podmokłych w śladzie cieku Górczynka w obrębie Górczyn. Natomiast występowanie terenów zalewowych lub podmokłych związane jest z dopływami do cieku Górczynka, które w większości zakwalifikowano do kierunku przeznaczenia ZP. Na pozostałym obszarze w sąsiedztwie śladu kolei tzw. staroberlińskiej wprowadzono kierunek przeznaczenia MW/U, w ramach którego kierunkiem uzupełniającym są tereny zieleni. Ich wprowadzenie będzie wynikało ze szczegółowych analiz na etapie sporządzania mpzp. Pobocznie wskazać należy, że aby teren został uznany jako teren zalewowy musi spełniać wymagania z ustawy Prawo wodne.
58217	770	770.33	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Poszerzenie obszaru terenów zielonych/parku przy ulicy Dmowskiego w Poznaniu poprzez zmianę przeznaczenia działek Obręb 35 [Górczyn] nr ew. 29/1, 27, 26, 20, 19, 54/2, 53/2, 52/2, 74 na tereny zielone wraz z oznaczeniem przebiegu widocznego w rzeczywistości na powierzchni cieku Górczynki.	Rejon Górczyna	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie terenu ZP po śladzie kolei tzw. staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej (w tym na części wnioskowanych w uwadze działek). Teren ZP z etapu wyłożenia do publicznego wglądu poszerzono o działki nr 26 i 27. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Dla części terenu wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
58217	770	770.34	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Zgodnie z Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania należy zweryfikować założenia planistyczne i wprowadzić odpowiednie zmiany w zakresie terenów oznaczonych jako ZP w obrębie 35 [Górczyn] w tym, w rejonie wału kolejowego i doliny Górczynki zgodnie z: ZASADĄ 6.22. Ochrona i zwiększanie możliwości retencyjnych: a) zachować śródlądne nieużytki, takie jak: bagna, trzęsawiska, mszary i torfowiska itp., b) uwzględnić w lokalnych dokumentach planistycznych: projektowane zbiorniki retencyjne, zgodnie z programem małej retencji, c) zakazać zmiany użytkowania terenów łąk, ekosystemów zależnych od wód (mokradła) i innych ekosystemów utrzymujących wysoką zdolność retencyjną szczególnie w gminach znajdujących się w obszarach deficytu wód powierzchniowych i podziemnych d) przeciwdziałać utracie naturalnej retencji wodnej poprzez wprowadzanie ograniczeń przekształcania gruntów pod zabudowę na terenach dolin rzecznych, e) chronić w lokalnych dokumentach planistycznych miejsc naturalnej retencji wodnej (małe zbiorniki wodne, jeziora, ekosystemy zależne od wód (mokradła), bagienne) f) zachowywać istniejące ciekі wodne, przywracanie ich drożności (np. przez konserwację międzywali bądź teras zalewowych rzeki i renaturalizację cieków wodnych, w tym odbudowę zdegradowanych środowisk wodnych ZASADĄ 6.28. Kształtowanie zagospodarowania terenów z uwzględnieniem ryzyka wystąpienia zagrożeń naturalnych i antropogenicznych poprzez unikanie tworzenia się miejskich wysp ciepła i zimna poprzez maksymalizację powierzchni biologicznie czynnych na obszarach zurbanizowanych. Wobec Górczyna, tereny od ul. Miedzianej przez Dmowskiego po Krauthoffera to ostatnie tereny zielone i niezabudowane biologicznie czynne w promieniu ok. 1 km. Analiza uwarunkowań błędnie wskazuje na dostępność na tym obszarze szerokiego spectrum terenów zielonych w odległości 300 m co należy skorygować do prawidłowych ustaleń zgodnych z rzeczywistością. ZASADĄ 7.33. Strefowanie rozwoju struktur osadniczych poprzez przywracanie zdegradowanym terenom zieleni i zbiornikom wodnym ich pierwotnych funkcji, ze szczególnym uwzględnieniem małej retencji oraz wymiana szczełnych powierzchni gruntu na powierzchnie przepuszczalne - co przemawia za rozwiązaniem by teren przy ul. Miedzianej w całości przeznaczyć jako ZP (usunąć układ kđZ pozbawiający co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna).	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	W Studium wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej, który w wyniku uwzględnienia innych uwag został powiększony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kđZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58217	770	770.35	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Zgodnie z Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego WW Wielkopolska 2020+ należy zweryfikować założenia planistyczne w projekcie Studium i wprowadzić odpowiednie zmiany w zakresie terenów oznaczonych jako ZP w obrębie 35 [Górczyn] w tym, w rejonie wału kolejowego i doliny Górczynki zgodnie z następującymi działaniami: a) Zachowania ekosystemów trawiastych i zależnych od wód (mokradłowych) w celu utrzymania siedlisk życia dla wielu gatunków; b) Właściwym zachowaniu i wzbogacaniu zieleni na obszarach zainwestowanych mających istotne znaczenie dla ochrony walorów przyrodniczo-krajobrazowych obszarów wiejskich i miejskich, w szczególności objętych ochroną konserwatorską; c) Rekultywację renaturalizację obszarów zdegradowanych przekształconych antropogenicznie. Ponadto ochrona zasobów wód jednym z najważniejszych problemów rozwoju przestrzennego województwa są niskie zasoby wód powierzchniowych związane z niekorzystnym bilansem wodnym, niskim poziomem retencji i udziałem lasów i zadrzewień w strukturze użytkowania gruntów oraz występującym zjawiskiem suszy. Biorąc pod uwagę fakt, że wody należą do zasobów długoodnawialnych, do głównych zagadnień ochrony środowiska w województwie należy poprawa bilansu wodnego poprzez zwiększenie retencji w celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania przyrody.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej, który w wyniku uwzględnienia innych uwag został powiększony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58217	770	770.36	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Wnoszę o bezwzględne zachowanie terenów zielonych na obszarze Górczyna by działania naprawcze dla strefy aglomeracji poznańska Ochrona i zwiększanie udziału zieleni w przestrzeni miasta musi podlegać istotnym modyfikacjom do roku 2026, tak by zmniejszyć PM10 - łącznie 157,15 Mg (Tabela 1-44 Działanie WpPozZUZ - ochrona i zwiększanie udziału zieleni w przestrzeni miasta str. 91-92), mogły być realizowane.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wyznaczenia w ramach terenów zieleni - tereny parków i innych terenów zieleni urządzonej m.in. na terenie pokolejowym oraz częściowo terenów ogrodów działkowych im. Sawickiej. Pozostałe tereny w obrębie Górczyn stanowią tereny w dużej mierze zainwestowane o różnych funkcjach. Zgodnie z zapisami Studium, na etapie sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, w ramach ustalonego wiodącego kierunku przeznaczenia istnieje możliwość wyznaczania terenów zieleni wskazanych w Studium jako kierunek uzupełniający. Kwestie ogólne dotyczące wpływu ustaleń Studium na poszczególne komponenty środowiska przyrodniczego, w tym powietrze ujęte zostały w ramach strategicznej oceny oddziaływania na środowisko w prognozie oddziaływania na środowisko sporządzonej do Studium. Kwestie szczegółowe związane z ochroną środowiska dotyczyć będą etapu realizacyjnego i wykonywane powinny być, w razie takiej potrzeby, w trakcie procesu uzyskiwania pozwolenia na budowę.
58217	770	770.37	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Wnoszę o korektę załączników do Studium Map do syntezy, uwarunkowań i kierunków - w tym elementów systemu zieleni miejskiej poprzez oznaczenie w tych załącznikach rzeczywistej sytuacji tj. terenu zielonego przy ul. Miedzianej działka 79/15, obręb:35 [Górczyn]. Nie jest to teren usługowy jak w latach poprzednich a zielony, nieurządzony.	Rejon Górczyna, w tym ul. Miedzanej	Na mapie elementów systemu zieleni miejskiej rejon ul. Miedzanej nieuwidoczniony, na pozostałych mapach zgodnie ze stanem istniejącym bądź kierunkiem przeznaczenia wyznaczonym w projekcie mpzp (teren ZP oraz tereny komunikacji).		X	Działka nr 79/15 wzdłuż ulicy Miedzianej stanowi, zgodnie z ewidencją gruntów, tereny różne - Tr. W Studium z 2014 r. miała kierunki przeznaczenia: MW/MN w północnym fragmencie oraz U/P w południowej części. Przez teren działki przebiegała również droga zbiorcza kdZ. W aktualnym projekcie Studium fragment działki nr 79/15 (wcześniej przeznaczony pod zabudowę) otrzymał kierunek przeznaczenia pod teren parku i inne tereny zieleni. Utrzymano przebieg drogi zbiorczej kdZ, której korytarz w wyniku uwzględnienia innych uwag zawężono. Na stanowiącej załącznik do części uwarunkowań mapie nr 5 Elementy systemu zieleni miejskiej jako tereny zadrzewione i zakrzewione wskazano te obszary, które zgodnie z ewidencją gruntów stanowią użytek Lz. Teren proponowanego parku w śladzie kolei tzw. staroberlińskiej położony jest na działkach, które w ewidencji gruntów oznaczone są głównie jako: tereny kolejowe Tk, nieużytki N oraz tereny różne Tr.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58217	770	770.38	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Włączenie działek będących własnością Miasta Poznań na obszarze Górczyna od ul. Górczyńskiej do Dmowskiego do terenów zielonych w celu możliwości wykonania parków kieszonkowych.dotyczący działek - 35/05/190/3 i 35/05/190/4, 35/05/155/30, 35/05.128/56, 35/05/127, 35/06/80/2, 35/06/105/1, 35/07/2. Wnoszę o ich zabezpieczenie w Studium jako tereny zielone ZP	Dz. nr 190/3, 190/4, 155/30, 128/56, 127, ark. 05, dz. nr 80/2, 105/1 ark. 06, dz. nr 2, ark. 07, obr. Górczyn	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej MW/MN - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, kt - kierunkowe trasy tramwajowe – poza drogowym układem podstawowym, kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie dołączenia części działki nr 2 ark. 7 obr. 35 do parku i inne tereny zieleni (ZP). Nieuwzględniona w pozostałym zakresie, ze względu na skalę dokumentu Studium. W Studium wyznaczono tereny zieleni o powierzchni minimum 0,5 ha. Jednak, zgodnie z zapisami Studium, na etapie sporządzania mpzp, w ramach ustalonego wiodącego kierunku przeznaczenia istnieje możliwość wyznaczania terenów zieleni wskazanych w Studium jako kierunek uzupełniający.
58217	770	770.39	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Ze względu na podmokły charakter terenów zlokalizowanych przy planowanym parku wzdłuż kolei staroberlińskiej wnoszę o zachowanie tych terenów jako tereny zieleni nieurządzonej.	Rejon ul. Dmowskiego i Krauthofera	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie w rejonie Górczyna nowego terenu ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Powyższy teren ZP, z etapu wyłożenia do publicznego wglądu, w wyniku uwzględnienia uwagi został poszerzony.Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Dla części terenu wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
58217	770	770.40	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Bezwzględnie zachowywać istniejące tereny zielone: Pierwszym i nadrzędnym celem nie powinny być zwiększanie i odzysk terenów zieleni, ale ochrona istniejących. Taka myśl i wymóg powinien przyświecać każdej inwestycji odbywającej się w mieście i wymaga to podkreślenia w tym dokumencie, którą podzielam jako mieszkańców Górczyna i wnoszę o jej przestrzeganie w zapisach Studium, analizach I kierunkach (w szczególności co do pomysłów i wizji przeznaczenia ostatniej zieleni pod inwestycje drogowe kdZ, jak ma to miejsce przy ulicy Miedzianej działka 79/35, obręb:3S [Górczyn] arkusz 12), tak by bezwzględnie zachowywać istniejące tereny zielone.	Miasto Poznań	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza kdGP3 - droga główna ruchu przyspieszonego		X	W projekcie Studium udostępnionym na etapie wyłożenia do publicznego wglądu, w celu ochrony istniejącej zieleni wyznaczono kilka kategorii terenów. Do najważniejszych należą: ZN - tereny rezerwatów, ZO* - tereny użytków ekologicznych, obszaru chronionego krajobrazu i innych obszarów cennych przyrodniczo wchodzące w skład klinowo-pierścieniowego systemu zieleni, ZO - tereny zieleni nieurządzonej, tereny leśne i do zalesień, użytki rolne (grunty rolne, sady, łąki, pastwiska, nieużytki, tereny odłogowane) tereny zadrzewione oraz wody powierzchniowe. Ponadto w kilku miejscach poszerzono kliny zieleni miasta Poznania. Dodatkowo, w trakcie prac nad Studium przeprowadzono analizę systemu zieleni dla całego miasta, na podstawie której wyznaczono tereny zieleni o powierzchni większej niż 0,5 ha i wskazano je na rysunku Studium. W tekście zawarto szereg ustaleń dotyczących mniejszych niż 0,5 ha terenów zieleni, które należy wyznaczyć w przypadku sporządzania mpzp. Nieuwzględniono w zakresie części terenów zieleni nieurządzonej, które ze względu na obecny kierunek przeznaczenia w Studium z 2014 r., wykonane analizy funkcjonalno-przestrzenne oraz główne założenia Studium (w tym "powrót do miasta" i przeciwdziałanie suburbanizacji) wskazane zostały do zabudowy.
58217	770	770.41	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Mapa do KIERUNKÓW - MODEL WYSOKOŚCI ZABUDOWY, STUDIUM WARTOŚCI WIDOKOWYCH - wnoszę o zmianę wysokości zabudowy na dostosowaną do rzeczywistej sytuacji i zabudowy tj. obszar w rejonie ul. Miedziana, Krzywa, Metalowa to zabudowa niska do 12 m.	Rejon ulic Miedzianej, Krzywej i Metalowej	Na mapie do kierunków - MODEL WYSOKOŚCI ZABUDOWY, STUDIUM WARTOŚCI WIDOKOWYCH teren oznaczony jako zabudowa średniowysoka do 25 m.		X	Część istniejących budynków zlokalizowanych na przedmiotowym obszarze ma wysokość powyżej 12 m (14 - 16,5 m).
58217	770	770.42	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja	Wnoszę o zmianę przeznaczenia gruntu w obrębie :35 [Górczyn] ul. Miedziana i ul. Metalowa z MW na MW/MN.	Rejon ulic Miedzianej i Metalowej	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej		X	W kwartale w przeważającej części zlokalizowana jest zabudowa wielorodzinna uzupełniona usługami. Zgodnie z zapisami Studium na etapie sporządzania mpzp istnieje możliwość zachowania istniejącej zabudowy jednorodzinnej.
58217	770	770.43	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja	Wnoszę o zmianę przeznaczenia gruntu w obrębie :35 [Górczyn] w obrębie ul. Górczyńskiej z MW na MW/MN.	Rejon ul. Górczyńskiej	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej		X	W kwartale w przeważającej części zlokalizowana jest zabudowa wielorodzinna uzupełniona usługami. Zgodnie z zapisami Studium na etapie sporządzania mpzp istnieje możliwość zachowania istniejącej zabudowy jednorodzinnej.
58217	770	770.44	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Oznaczenie w projekcie studium i załącznikach miejsc ważnych historycznie na obszarze Górczyna a) słupa ogłoszeniowego z różą wiatrów przy ul. Głogowskiej/Sielskiej, w pobliżu działki 128/87 w obrębie :35 [Górczyn] b) torów i wagonu kolei staro berlińskiej znajdujących się na obszarze terenów zielonych przy ul. Miedzianej 79/15, obręb:35 [Górczyn].	Rejon Górczyna	Brak zapisów dotyczących słupa ogłoszeniowego z różą wiatrów przy ul. Głogowskiej/Sielskiej oraz torów i wagonu kolei staro berlińskiej		X	Poza stopniem szczegółowości studium.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58217	770	770.45	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Uwarunkowania - zmiany w liczbie mieszkańców poznańa do 2050 r. Według obszarów rad osiedli (na podstawie prognozy prof. J. Paradysza) - procentowa prognozowana zmiana liczby mieszkańców w latach 2020-2050 dla Górczyna jest ujemna (od -4 do 5) - w związku z tym konieczna jest ponowna weryfikacja założeń Studium co do prognozowanej ilości mieszkańców i zapotrzebowania na budownictwo wielorodzinne w obrębie: 35 [Górczyn] jak i w obszarze całego Poznania. Po dokonanych obliczeniach, powierzchnie powinny być zredukowane o 0,09 mln m ² dla funkcji mieszkaniowej i 1,5 mln dla funkcji usługowo-produkcyjnej. Bowiem do obliczenia tego wskaźnika powinna być przyjęta liczba mieszkańców równa 632 048 os. a nie jak przyjęto do obliczeń: 532048 os.	Miasto Poznań	Rozdział 3.13 Bilans terenów przeznaczonych pod zabudowę.		X	Metoda sporządzenia bilansu, w perspektywie 2050r. zakłada sumaryczną liczbę mieszkańców dla obszaru całego miasta, nie analizowano szacunków dla poszczególnych obszarów rad osiedli. Powodem tego jest m.in. brak informacji o aktualnej na 2020 r., czyli na czas sporządzenia bilansu, liczbie mieszkańców w odniesieniu do poszczególnych obszarów. Jedynym źródłem danych, które posiadają odniesienie przestrzenne są dane z meldunków, które należy uznać za niemiernodajne odkąd zniesiono obowiązek meldunkowy. Ponadto fakt przyjęcia w dokumencie sumarycznej wartości dla obszaru miasta oznacza, że uwzględniony został potencjalny spadek liczby mieszkańców w obszarze Górczyna. Poznań dąży do standardów jakie aktualnie już osiągnęły zachodnie miasta podobnej wielkości i rozwoju. Według danych Eurostatu na 2018 rok, średnia powierzchnia mieszkania na osobę w Austrii wynosiła 56 m2/os., we Francji, Holandii i Niemczech – 48 m2/os., Chorwacji – 43 m2/os., Inne duże miasta w Polsce w swoich dokumentach studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego przyjęły następujące wartości: Gdańsk – 43 m2/os., Gdynia – 42,4 m2/os., Wrocław 47 m2/os. Analiza trendu zmiany wskaźnika dla Poznania od 2005 roku na podstawie porównywalnych danych z GUS-u wskazuje jego stabilny przyrost - średnio rocznie na poziomie 0,5 m2/os. Biorąc pod uwagę możliwości wyhamowania stabilnego trendu wzrostu przeciętnej powierzchni użytkowej na osobę m.in. poprzez uwzględnienie 100 tys. więcej mieszkańców niż wskazują to dane z GUS-u, w 2020 r. założono, że w perspektywie 2050 r. wskaźnik ten osiągnie 43 m2/os. Przyjęta wartość 100 tys. niedoszacowanej ilości mieszkańców wynika z badań i analiz prowadzonych przez Urząd Miasta Poznania, w tym badania operatora komórkowego, z którego wskazuje, iż codziennie w Poznaniu nocuje 635 tys. osób. W tej niedoszacowanej liczbie ujęci są studenci, obcokrajowcy, niezameldowani pracujący. Uwzględniając sytuację geopolityczną oraz zakładając, że dzięki swej ofercie Poznań będzie miastem coraz bardziej atrakcyjnym także dla studentów i obcokrajowców przyjęto, iż w Poznaniu będzie 100 tys. więcej mieszkańców niż zakłada to prognoza demograficzna na 2050 rok.
58217	770	770.46	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Docelowo należy wyprowadzić firmę zajmującą się zbieraniem, segregacją oraz wywozem śmieci z tak gęsto zamieszkalego terenu osiedla w obrębie:35 [Górczyn]. W związku z tym proponuję zmianę przeznaczenia terenów położonych między ulicami Górecka - Drużynowa - Dmowskiego z obecnie wskazanych U/P na MN/U.	Rejon ulic Góreckiej, Drużynowej	U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej		X	Teren U/P oddzielony jest od terenów zabudowy mieszkaniowej układem komunikacyjnym - kolejowym i drogowym. W skali dzielnicy położony jest peryferyjnie. Funkcjonuje na nim firma zajmująca się gospodarką odpadami, której lokalizacja wymaga bliskości terenów obsługiwanych.
58217	770	770.47	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 131 „3) Obszar "Górecka" w rejonie ulic: Hetmańskiej, R. Dmowskiego i Drużynowej, dla którego wymagane jest: - wykształcenie zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej" powinno być: "wykształcenie zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej z usługami podstawowymi"	Rejon ulic: Hetmańskiej, Dmowskiego i Drużynowej	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej		X	Utrzymano kierunek przeznaczenia ustalony w Studium 2014 r. Dla części obszaru wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
58217	770	770.48	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 131 należy dodać również zapis: - wykształcenie reprezentacyjnego parku linearnego w śladzie kolei staroberlińskiej wzdłuż wału kolejowego oraz w ciągu terenu zielonego przy ul. Miedzianej (działka 79/15, obręb:35 [Górczyn]) w kierunku Stacji Poznań Górczyn o łącznej powierzchni ogólnodostępnej nie mniejszej niż 12 ha terenu zieleni parkowej.	Rejon ulic: Hetmańskiej, Dmowskiego i Drużynowej	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono poprzez wskazanie na rysunku Studium, w przedmiotowym obszarze całościowej koncepcji, terenu ZP - teren parku i inne tereny zieleni urządzonej (w śladzie kolei staroberlińskiej). Na pozostałych terenach utrzymano kierunek przeznaczenia ustalony w Studium 2014 r. Dla części obszaru wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58217	770	770.49	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Popieram zapis na str 22 w projekcie Studium i wnoszę o jego uwzględnienie/weryfikację w części planistycznej dotyczącej Górczyna w rejonie ulicy Andrzejewskiego, Metalowej Krzywej, Miedzianej, Dmowskiego, Drużynowej, Tarczowej i sąsiadujących: "Oprócz katalogu obiektów, które tworzą bariery funkcjonalno-przestrzenne istotne są również ograniczenia związane z zagospodarowaniem poszczególnych obszarów miasta: - ograniczeniem dla zabudowy mieszkaniowej i tych rodzajów zabudowy usługowej, które należą do kategorii o zdefiniowanych dopuszczalnych poziomach hałasu w środowisku, jest bezpośrednie sąsiedztwo linii kolejowych, tras tramwajowych i dróg samochodowych o dużym natężeniu ruchu."	Rejon ulic: Andrzejewskiego, Metalowej Krzywej, Miedzianej, Dmowskiego, Drużynowej, Tarczowej i sąsiadujących	kdZ - droga zbiorcza oraz zapisy str. 22 "Oprócz katalogu obiektów, które tworzą bariery funkcjonalno-przestrzenne istotne są również ograniczenia związane z zagospodarowaniem poszczególnych obszarów miasta: - ograniczeniem dla zabudowy mieszkaniowej i tych rodzajów zabudowy usługowej, które należą do kategorii o zdefiniowanych dopuszczalnych poziomach hałasu w środowisku, jest bezpośrednie sąsiedztwo linii kolejowych, tras tramwajowych i dróg samochodowych o dużym natężeniu ruchu."		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg.
58217	770	770.50	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 149 Jest: - przy projektowaniu dróg należy, w miarę możliwości, uwzględniać wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników Powinno być: - przy projektowaniu dróg należy uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników.	Miasto Poznań	Przy projektowaniu dróg należy, w miarę możliwości, uwzględniać wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników.		X	Zapis dotyczy wszystkich projektowanych w mieście dróg bez względu na ich klasę, stąd nie można z poziomu Studium wymuszać realizacji na każdej z dróg zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników. Ich szczegółowa lokalizacja będzie określana na etapie sporządzania mpzp.
58217	770	770.51	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Wnoszę o uzupełnienie zapisu w projekcie Studium w 4.4.2.3. Kształtowanie przestrzeni makrownętrz kolejowych str 173 Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary i Dworzec Poznań-Wschód, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Powinno być: Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary, Dworzec Poznań-Wschód i Dworzec Poznań Górczyn, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej lub usługowej.	Miasto Poznań	Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary i Dworzec Poznań-Wschód, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.		X	Zapis dotyczący dworców Głównego, Garbary i Poznań -Wschód odnosi się do, wymagających wykształcenia, nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. W rejonie dworca Górczyn nie przewiduje się nowych terenów pod zabudowę MW/U.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58217	770	770.52	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Wnoszę o uzupełnienie zapisu w projekcie Studium s. 174 Jest: 4.7.3.6. Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu Powinno być: 7.3.6. Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu oraz śladu kolei Marchijsko - Poznańskiej (staro berlińskiej z roku 1870) w okolicy ulic Miedzianej, Dmowskiego, Krauthofera w rejonie Górczyna	Rejon Górczyna	Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono poprzez wprowadzenie śladu kolei tzw. staroberlińskiej do zapisów w rozdziale 4.7.4. Obszary i obiekty chronione planem miejscowym oraz pozostałe obszary cenne kulturowo. Ślad kolei nie jest objęty wpisem do rejestru zabytków.
58217	770	770.53	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Wobec zamierzeń przedstawionych w projekcie Studium mających wpływ na sporządzany aktualnie MPZP w rejonie ul. Dmowskiego, w szczególności w stosunku co do zaprojektowanej drogi kDZ przez ul. Krzywą i Miedzianą w obrębie 35 Górczyn zwracam uwagę na przestrzeganie zapisu str. 174 projektu Studium w brzmieniu: "dawne osiedle magistrackie przy ulicach A. Andrzejewskiego - Krzywa - Głogowska na Górczynie, dla których na etapie sporządzania planu miejscowego należy: - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować zieleń towarzyszącą zabudowie poprzez nieprzekształcanie jej na inne cele."	Rejon Górczyna	Dawne osiedle magistrackie przy ulicach A. Andrzejewskiego - Krzywa - Głogowska na Górczynie, dla których na etapie sporządzania planu miejscowego należy: - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować zieleń towarzyszącą zabudowie poprzez nieprzekształcanie jej na inne cele.		X	Projektowana droga kDZ nie narusza historycznych linii zabudowy i nie narusza zieleni towarzyszącej zabudowie. Droga nie będzie realizowana kosztem zieleni towarzyszącej zabudowie, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58217	770	770.54	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Wnoszę o uwzględnienie w projekcie Studium i jego załącznikach informacji rozwiązań wynikających z: a) Uchwała Rady Osiedla Górczyn XXIV/98/III/2022 z 11.01.2022 - stanowisko wyrażające Sprzeciw wobec zabudowy w rejonie ul. Dmowskiego i Krauthofera, konieczność jak najszybszego uchwalenia mpzp, utworzenia nowych terenów zielonych, ograniczenia usług do nieuciążliwych, zapewnienia miejsc postojowych. b) Uchwała Rady Osiedla Górczyn XXIV/133/III/2023 16.01.2023 - uwagi do Studium zawarte w pkt 57312.276 c) Stanowisko Rady Miasta Poznania 1341/22S 12.07.2022, sesja LXIX - prośba o bezzwłoczne przygotowanie uchwały w sprawie utworzenia użytku ekologicznego na terenie mokradeł w dolinie Górczynki d) Stanowisko Rady Miasta Poznania, sesja LXXVIII w sprawie ochrony terenów zielonych w dzielnicy Górczyn w rejonie ul. Miedzianej oraz ul. Dmowskiego, w tym terenu mokradeł i trzcinowisk w dolinie Górczynki, w którym to w trosce o jakość życia mieszkańców i przyszłość Poznania, Radni Miasta Poznania wzywają do ochrony zieleni na Górczynie, w rejonie ul. Miedzianej oraz ul. Dmowskiego. Tereny te, jako niezabudowane, stanowią również naturalny, ciągły korytarz nawietrzający dla wschodniej części Górczyna oraz zapewniają chłodzenie w kontekście występowania miejskich wysp ciepła.	Rejon Górczyna	MW/U - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kDZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części: Ad. A. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Proponowany teren parku w wyniku uwzględnienia innych uwag został poszerzony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kDZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kDZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Natomiast pozostała część dot. zakresu mpzp Ad. B. Rozstrzygnięcie jak w pkt 276.1 - 276.12 Ad. C. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Ustanowienie użytku ekologicznego jest poza zakresem studium. Ad. D. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Proponowany teren parku w wyniku uwzględnienia innych uwag został poszerzony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kDZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kDZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58216	771	771.1	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Powtórzenie uwagi nr 560.1	Dz. nr 118/42, 118/116, ark. 28, obr. 50	MN - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej		X	W ramach kierunku uzupełniającego na terenach MN dopuszczono min. zabudowę usługową towarzyszącą zabudowie mieszkaniowej. Z kolei w ramach terenów mieszkaniowych na etapie sporządzania mpzp dopuszcza się realizację zabudowy odbiegającą od rodzaju przeważającego na danym terenie, w zakresie umożliwiającym wytworzenie, uzupełnienie lub dokończenie założenia urbanistycznego, co oznacza np.: możliwość wprowadzenia niewielkich enklaw zabudowy wielorodzinnej, wśród zabudowy jednorodzinnej. Szczegółowa funkcja dla wnioskowanej działki zostanie ustalona na etapie sporządzania mpzp.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58216	771	771.2	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Powtórzenie uwagi nr 560.2	Dz. nr 118/42, 118/116, ark. 28, obr. 50	MN - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej		X	Osiedle Wilczy Młyn jest osiedlem zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej niskiej - do 12 m. Wnioskowana wysokość naruszałaby ład przestrzenny i strukturę zabudowy całego założenia. Ponadto wysokość określona w Studium dla poszczególnych kwartałów zabudowy wynika z przeprowadzonej na potrzeby Studium analizy wysokości dla całego miasta. Wszelkie przewyższenia zabudowy w danym miejscu będą ponownie szczegółowo analizowane na etapie sporządzania mpzp.
58215	772	772.1	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeciwiam się wykonaniu bezpośredniego połączenia projektowanej ul. Nowej Opolskiej z istniejącą ul. Głogowską, poprzez ul. Krzywą - ul. Miedzianą - ul. Drużynową i wnoszę o usunięcie w/w układu komunikacyjnego z projektu Studium i załączników. Jedyną możliwością zniwelowania negatywnego oddziaływania jest wyprowadzenie ruchu poza tereny zabudowane.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droge kdZ wyznaczono w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg.
58215	772	772.2	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników nowego połączenia ulicy Krzywej z ul. Miedzianą oznaczonego jako kdZ, a w konsekwencji, pozostawienie przebiegu przedmiotowej drogi w projekcie tak, aby przebiegała zgodnie ze stanem rzeczywistym (jednokierunkowa droga osiedlowa od skrzyżowania ul. Metalowej z ul. Krzywą do ul. Miedzianej) wraz ze zmianą jej oznaczenia z kategorii kdZ na kdL (droga jednokierunkowa wśród bezpośredniej zabudowy jedno i wielorodzinnej). Zgodnie z zapisami w projekcie Studium na str. 197 Zasady kształtowania sieci drogowej - "trasy ulic klasy Z i L nie powinny stanowić alternatywy dla ulic wyższych klas", w tym przypadku ul. Głogowskiej i inwestycji priorytetowej tj. III ramy komunikacyjnej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Zapis "że trasy ulic klasy Z i L nie powinny stanowić alternatywy dla ulic wyższych klas" nie stoi w kolizji z wyznaczeniem drogi klasy Z w ciągu ulic Krzywa-Drużynowa ponieważ, ten ciąg z uwagi na parametry, powiązania i przebieg nie stanowi alternatywy dla III ramy komunikacyjnej i ul. Głogowskiej na południe od III ramy. Ul. Głogowska w rejonie Górczyna na północ od III ramy w wyniku przyjęcia innej uwagi będzie miała przypisaną klasę L (teren kdL) i będzie odgrywać mniejszą rolę w sieci drogowej niż obecnie.
58215	772	772.3	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników nowego połączenia drogi zbiorczej kdZ, przebiegającego od ul. Krzywej przez teren zielony przy ul. Miedzianej do ul. Drużynowej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58215	772	772.4	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwidocznienie w projekcie Studium i jego załącznikach rzeczywistego układu komunikacyjnego przy skrzyżowaniu ulic Miedzianej/Dmowskiego/Dalekiej i pozostawienie tego połączenia w rzeczywistym przebiegu z możliwością przebudowy tego skrzyżowania w tym miejscu w kierunku ul. Drużynowej na przejazd podziemny/kładkę itp.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, MW/MN - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej lub zabudowy wielorodzinnej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację. Tunel/kładka to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji.
58215	772	772.5	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwidocznienie w projekcie Studium i jego załącznikach układu komunikacyjnego ul. Dmowskiego w rzeczywistym przebiegu tj. w kierunku ul. Czechosłowackiej, z możliwością wykorzystania istniejącego połączenia komunikacyjnego na połączenie podstawowe/międzydzielnicowe, wśród terenu usługowego i kolejowego, terenem będącym własnością Miasta Poznań.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), kk - tereny kolejowe, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, U - tereny zabudowy usługowej		X	Pozostawienie powiązania drogowego w śladzie ul. Dmowskiego, w przypadku lokalizacji trasy tramwajowej będzie oznaczało dwukrotne przecięcie terenu planowanego parku.
58215	772	772.6	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników połączenia komunikacyjnego, poprzez skrzyżowanie jednopoziomowe ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne		X	Powiązanie ul. Drużynowej z planowaną ulicą tzw. Nową Opolską (klasa G) na wysokości ul. Drużynowej (klasa Z) w kontekście planowanego zagospodarowania w jej otoczeniu, ma na celu odciążenie ulic Góreckiej, Dmowskiego oraz Krauthofera. Ul. Nowa Opolska będzie stanowiła najkrótsze powiązanie terenu Górczyna z planowaną III ramą komunikacyjną.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58215	772	772.7	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zmianę kategorii ulicy Drużynowej z kdZ na kdL celem dalszego traktowania ulicy Drużynowej jako ulicę osiedlową a nie przelotową.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Wyznaczono kdZ w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Drogi klasy zbiorczej (kdZ) dedykowane są dla relacji dzielnicowych. Klasa L jest nieadekwatna z uwagi na planowaną zabudowę U/P i handel wielkopowierzchniowy.
58215	772	772.8	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o rozważenie i wprowadzenie do projektu Studium alternatywy dla układu podstawowego z okolicy ul. Krzywej w postaci: pozostawienia istniejącego połączenia ulic na skrzyżowaniu Miedziana - Dmowskiego - Drużynowa w obecnie użytkowanych miejscach, jednak w ramach zagospodarowywania parku przy ul. Miedzianej przebudować istniejącą drogę w taki sposób, aby teren parku krzyżował się z ulicą w dwóch poziomach, gdzie teren parku przebiegałby nad drogą (bez uszczerbku dla zieleni i integralności parku przy Miedzianej z parkiem linearnym wzdłuż nasypu) a ulica prowadzona byłaby w tunelu lub zaniżeniu wykorzystując układ terenu.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację. Tunel/kładka to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji.
58215	772	772.9	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Proponuję wykonanie łącznika pomiędzy ulicą Drużynową a Czechosłowacką przez wykorzystanie ulicy Dmowskiego w kierunku Czechosłowackiej po istniejącym śladzie drogowym ul. Dmowskiego.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), kk - tereny kolejowe, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, U - tereny zabudowy usługowej		X	Proponowane połączenie uznano za niezasadne, gdyż oznaczałoby dopuszczenie tranzytu z rejonu Świerczewa przez Górczyn. Sieć dróg zbiorczych i lokalnych nie może stanowić alternatywy dla dróg klasy głównej. Proponowane rozwiązanie wymaga realizacji dodatkowych drogowych obiektów typu tunele dla rozwiązania kolizji z III ramą i koleją. Tunel to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację.
58215	772	772.10	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wobec konieczności rozwoju Miasta zgodnie z kierunkami wyznaczonymi w PZPWW Wielkopolska 2020+ popieram realizację na odcinku Górczyna drogi wyprowadzającej ruch z dzielnicy i Miasta tj. III ramy komunikacyjnej mającej charakter miejski (do tzw. IV ramy) wraz z jednoczesnym przeprowadzeniem wzdłuż III ramy komunikacji zbiorowej (np. tramwaju).	Rejon Górczyna	kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), Mapa 19.3		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w części dotyczącej wskazania III ramy komunikacyjnej. Natomiast nie wskazano lokalizacji trasy tramwajowej wzdłuż III ramy. Tramwaj w korytarzu III ramy ma bardzo słabą/ograniczoną dostępność i powiela korytarz kolejowy. Nie wyklucza się dodatkowych tras tramwajowych w oparciu o analizy efektywności.
58215	772	772.11	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W projekcie Studium i załącznikach brak jest analizy wpływu projektowanych a nieistniejących dróg zbiorczych kdZ, od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą do ul. Nowo Opolskiej: a) na jakość życia mieszkańców (np. zdrowie, hałas, zanieczyszczenia) b) na środowisko naturalne, dostępność terenów zielonych i bytowanie gatunków chronionych - prognoza w części dotyczącej analizy zgodności celów ochrony środowiska zapisanych w projekcie studium z zapisami dokumentów międzynarodowych, UE i krajowych z naruszeniem art. 51 ust. 2 oraz art. 52 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), ze względu na niekompletność analizy, zwłaszcza w zakresie wpływu układu drogowego przy ul. Miedzianej na środowisko i jakość życia mieszkańców.	Rejon Górczyna - od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą do ul. Nowo Opolskiej	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Wpływ nowo projektowanych dróg na poszczególne komponenty środowiska został oceniony w prognozie oddziaływania na środowisko sporządzonej do projektu Studium. W prognozie, zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku (...), zawarto analizę i ocenę przewidywanych oddziaływań realizacji ustaleń Studium na poszczególne komponenty środowiska, w tym m.in. zieleni, zwierzęta, ludzi, jakość powietrza i klimat akustyczny. Skonfrontowano również zapisy projektu Studium z celami ochrony środowiska ustanowionymi na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym, krajowym i lokalnym, istotnymi z punktu widzenia projektowanego dokumentu. Powyższe analizy, zgodnie z wymogiem art. 52 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), dostosowane zostały do zawartości i stopnia szczegółowości projektu Studium.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58215	772	772.12	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa do kierunków - podstawowy układ drogowy: błędna/niewystarczająca analiza uwarunkowań, a w konsekwencji kierunków dla Górczyna w zakresie podstawowego układu drogowego.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Uwaga ma charakter subiektywnej opinii. Przy analizach uwarunkowań i kierunków uwzględniono szereg analiz funkcjonalnych, efektywności, priorytetyzacji rozwiązań systemowych.
58215	772	772.13	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Planem zrównoważonej mobilności miejskiej dla Miasta Poznania, jako Załącznikiem nr 2 do uchwały Nr L/894/VIII/2021 RADY MIASTA POZNANIA z dnia 6 lipca 2021 r., który wprost wskazuje: a) Działanie 3.11 Ograniczenie hałasu komunikacyjnego b) Działanie 5.5 Funkcjonalny rozwój układu drogowego w tym Uzupełnienie systemu obwodnic miejskich (tzw. I, II i III Ramy Komunikacyjnej) c) Rozwój sieci drogowej miasta Poznania ma już charakter wyłącznie uzupełniający, w ramach którego główny nacisk powinien być położony na domknięcie układu obwodnicowego (...) celem wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miasta (w tym przede wszystkim ciężarowego) poza obszar II i III Ramy Komunikacyjnej. d) projektowany odcinek ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa nie jest zawarty w w/w Planie wśród 40 priorytetowych inwestycji ujętych w Tab. 5.2. Pakiet priorytetowych inwestycji i zadań PZMM e) Plan wskazuje, na niskie poczucie bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego, w szczególności pieszych i rowerzystów w przestrzeniach o wzmożonym ruchu samochodowym oraz wysoki udział nieekologicznych samochodów w ruchu, co znacząco pogarsza jakość powietrza oraz wpływa negatywnie na poziom hałasu. e) Ocena rezultatów realizacji PZMM zakłada konieczność zmniejszenia:liczby mieszkańców narażonych na ponadnormatywny hałas drogowy z 12 410 w roku 2017 do co najwyżej 6 205 do roku 2030. - podczas gdy w projekcie Studium projektuje się drogę do 60 km/h pod oknami zabudowy jedno i wielorodzinnej, zwiększając ryzyko hałasu.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Studium jest zgodne z obowiązującym Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Poznania (PZMM). Każda projektowana droga przed realizacją podlega ocenie oddziaływania na środowisko i wymaga doboru rozwiązań, zapewniających spełnienie wymogów wynikających z przepisów odrębnych. Studium nie def. prędkości na drogach. Szczegółowość regulacji i perspektywa ustalona w PZMM nie powiela zakresu dokumentu Studium.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58215	772	772.14	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Planem zagospodarowania przestrzennego WW Wielkopolska 2020+ wskazującym na konieczność poprawy klimatu akustycznego poprzez: a) uwzględnianie planów działań zmierzających do zachowania jakości klimatu akustycznego, wykorzystywanie map akustycznych oraz realizację ustaleń programów ochrony przed hałasem, szczególnie w miejscach o ponadnormatywnych przekroczeniach hałasu: - w punktach o szczególnie drastycznej degradacji klimatu akustycznego, - na odcinkach dróg i linii kolejowych o potencjalnie ponadnormatywnym oddziaływaniu akustycznym - co ma wykazały analizy z roku 2017 a mimo to w projekcie projektuje się drogę kdZ od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą która będzie istotnie zwiększać hałas b) ograniczanie lokalizacji nowych terenów podlegających ochronie akustycznej w zasięgu oddziaływania dróg i linii kolejowych oraz zapewnienie rozwiązań technicznych gwarantujących ochronę akustyczną istniejących terenów przeznaczonych pod zabudowę - tymczasem w projekcie Studium widnieje droga kdZ przez ul. Krzywą, Miedzianą a więc w bezpośrednim sąsiedztwie przekroczonych norm hałasu zarówno od ul. Głogowskiej jak i od strony torów kolejowych.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt studium jest zgodny z PZWW. Każda projektowana droga przed realizacją podlega ocenie oddziaływania na środowisko i wymaga doboru rozwiązań zapewniających spełnienie wymogów wynikających z przepisów odrębnych.
58215	772	772.15	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Polityką Mobilności Transportowej Miasto Poznań, która została przyjęta wraz z Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Poznania Cele szczegółowe Polityki które nie znajdują odzwierciedlenia w planowej w Studium (...) inwestycji dla ruchu samochodowego to: a) odczuwalne zmniejszenie negatywnych wpływów transportu na mieszkańców i środowisko naturalne (układ drogowy kdZ przez środek parku przy ul. Miedzianej pozbawi/by co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna i Miasta Poznań). b) zapewnienie partycypacji mieszkańców w procesie rozwoju systemu skutkujące zmianą zachowań na rzecz korzystania z transportu publicznego; c) dążenie do usprawnienia powiązań transportowych na poziomie mikro- i makroprzestrzennym do transeuropejskiej sieci TEN-T, powiązań obwodowych pomiędzy różnymi rejonami miasta, z pominięciem przeszkód infrastrukturalno-terenowych (np. kolej, cieki wodne), oraz wyprowadzenia ruchu ciężarowego poza obszar II/III ramy komunikacyjnej; d) wprowadzanie rozwiązań ekonomiczno-organizacyjnych (w tym finansowych) podnoszących konkurencyjność transportu publicznego wobec indywidualnego użytkowania samochodu. Ponadto przeniesienie takiej inwestycji z układu dróg z poprzednich opracowań planistycznych, nie jest zgodnie z przyjętymi w dokumencie (na miarę XXI w.) kierunkami działań na rzecz zrównoważonej mobilności i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Bowiem Miasto i gminy stowarzyszone w Poznańskim Obszarze Metropolitalnym, muszą sprostać wyzwaniom cywilizacyjnym związanym z zagrożeniem klimatycznym oraz zanieczyszczeniem środowiska.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt Studium jest zgodny z Polityką Mobilności Transportowej Miasta Poznania (PMT). Proj. Studium wprowadza szereg regulacji dedykowanych dla usprawnienia transportu zbiorowego, ruchu pieszego i rowerowego. Wyznaczono drogi o charakterze obwodowym. Rezerwa terenowa dla projektowanej drogi kdZ Krzywa Drużynowa jest w dokumentach planistycznych zabezpieczana od 1995 r., pierwsze plany wyznaczenia parku powstały w 2021 r. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58215	772	772.15'	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Obowiązujący przy projektowaniu Studium dokument wskazuje wprost, że: a) reakcja na przekroczenie norm jakości powietrza w przypadku emisji liniowej powinna wiązać się z aktywnym zarządzaniem siecią ulic - co zdaniem mieszkańców absolutnie nie może doprowadzić do zwiększania ruchu samochodowego poprzez budowę kolejnych dróg w środku osiedli mieszkaniowych, czy kosztem zieleni w obrębie 35 Górczyn. b) Zrównoważony rozwój, w najszerszym rozumieniu, to taki sposób działania, który nie obciąża kosztami przyszłych pokoleń. W zakresie transportu to system umożliwiający dostęp do miejsc, towarów i usług w sposób odpowiedzialny środowiskowo, społecznie akceptowalny i realny z ekonomicznego punktu widzenia. Zważywszy, że Polityka Mobilności Transportowej ma charakter strategiczny, powinna być konsekwentnie realizowana w sposób spójny z założeniami bez względu na zmiany i wpływy polityczne - co nie znajduje odzwierciedlenia wobec wskazanej drogi na projektowanym odcinku ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana – Drużynowa w obrębie 35 Górczyn. c) System transportu drogowego powinien zmieniać się w kierunku zachowania wysokiego poziomu bezpieczeństwa najsłabszych uczestników ruchu i uwzględniać wpływ wdrażanych rozwiązań na środowisko naturalne oraz zasadę równości i sprawiedliwości społecznej w dostępie do systemów transportowych. Takie podejście pozwoli na stworzenie nowej kultury mobilności, która wynika wprost z dokumentów strategicznych Unii Europejskiej - prowadzenie w Studium drogi przez osiedla mieszkaniowe i ostatnią zieleń parkową przy ul. Miedzianej nie wypełnia tego kierunku polityki. d) Emisja szkodliwych składników spalin wytworzonych przez pojazdy silnikowe jest istotnym elementem niekorzystnie wpływającym na zanieczyszczenie środowiska, w szczególności na jakość powietrza - nie zbadano prognozowanej emisji dla nieistniejącej drogi na odcinku Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska, co czyni zasadnym uwzględnienie uwag przedstawionych powyżej. e) Koordynacja rozwoju przestrzennego i systemu transportu ma służyć powstrzymaniu wzrostu zatłoczenia komunikacyjnego i stymulować wysoki udział komunikacji zbiorowej w podróżach, przy jednoczesnym braniu pod uwagę, iż gospodarowanie przestrzeni to nie tylko zapewnienie dostępności, ale również ograniczenie przekształceń przestrzeni na cele transportowe - przedstawiony w projekcie Studium projekt drogi zakłada przeznaczenie ostatniej zieleni parkowej przy ul. Miedzianej tj. działka 79/15, obręb 35 Górczyn arkusz 12 pod inwestycję drogową, co kłóci się również z kierunkami rozwoju Miasta Poznania obranego w Studium. f) Istotą rozwoju sieci drogowej miasta Poznania jest wyprowadzenie ruchu ciężarowego, w tym tranzytowego, poza obszar II/III ramy komunikacyjnej i odciążenie obszaru centralnego od zatłoczenia samochodowego - co stoi w sprzeczności z umożliwieniem ruchu tranzytowego przez osiedla mieszkaniowe i zieleni wprost z/do ul. Głogowskiej i wiaduktu Kosynierów Górczyńskich przez ul. Krzywą i Miedzianą. Ruch samochodowy należy zmniejszać jeszcze przed wiaduktem Kosynierów Górczyńskich, a taki projekt drogi jest alternatywą dla III ramy. Postuluję o budowę III ramy tak by odciążyć pozostałe ulice osiedlowe i rzeczywiście a nie pozornie wyprowadzać ruch z Miasta Poznania. g) Jednym z ważniejszych zadań powinny być prace analityczne nad kształtem i przebiegiem III ramy komunikacyjnej wraz z węzłami (...) oraz dogodnego skomunikowania z IV ramą komunikacyjną. Umożliwiłoby to zatrzymanie ruchu tranzytowego i ciężarowego docelowo na pełnej III ramie komunikacyjnej - dlatego też prowadzenie dodatkowej drogi kdZ przez osiedle na Górczynie w tym przez teren zielony przy ul. Miedzianej, tj działka 79/15, obręb Górczyn arkusz 12 nie jest zasadne, skoro nieopodal planowana jest inna inwestycja komunikacyjna -III rama komunikacyjna.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt Studium jest zgodny z Polityką Mobilności Transportowej Miasta Poznania (PMT). Proj. Studium wprowadza szereg regulacji dedykowanych dla usprawnienia transportu zbiorowego, ruchu pieszego i rowerowego. Wyznaczono drogi o charakterze obwodowym. Rezerwa terenowa dla projektowanej drogi kdZ Krzywa Drużynowa jest w dokumentach planistycznych zabezpieczana od 1995 r., pierwsze plany wyznaczenia parku powstały w 2021 r. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58215	772	772.16	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania, który wskazuje m.in. : ZASADĘ 1.2 Tworzenia wysokiej jakości przestrzeni publicznych w ramach której należy przygotowywać akty prawa miejscowego (a więc powiązane ze Studium), które ograniczą w przestrzeniach publicznych ruch samochodowy na rzecz ruchu pieszego i rowerowego oraz zapewnią dobrą dostępność do transportu zbiorowego. Wprowadzanie projektu rzeczoney drogi w rejonie ul. Krzywej i Miedzianej wobec zmiany przeznaczenia terenu z usługowego/pokolejowego na jedno/wielorodzinny, nie tworzy wysokiej jakości przestrzeni publicznej a ją znacznie obniża zarówno przez ruch samochodowy jak i pozbawienie mieszkańców spokojnego terenu zielonego. Dostęp do innych dróg, komunikacji miejskiej w tym miejscu jest bardzo dobry, wymagana interwencja w zakresie ciągów rowerowych i tworzenia miejsc zielonego wypoczynku zgodnie z petycją podpisaną przez ponad 1200 mieszkańców w maju 2021 r.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Studium nie jest sprzeczne z obowiązującym PZPMOF Poznania. Dla ograniczenia ruchu samochodowego zaproponowano perspektywiczną trasę tramwajową w Nowej Opolskiej - Drużynowej - Dworzec Górczyn. W wyniku częściowego uwzględnienia innej uwagi zapisano dla ul. Głogowskiej funkcje drogi lokalnej istotnej dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego - wskazując na ograniczenie funkcji prosamochodowej. Studium wyznacza trasy rowerowe oraz wprowadza funkcję ZP na terenach o kierunku przeznaczenia w Studium z 2014 r. pod zabudowę.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58215	772	772.17	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wprowadzenie tak znaczącego ruchu samochodowego i ciężarowego z/do ul. Głogowskiej przez Krzywą - Miedzianą - Drużynową (będącego w rzeczywistości alternatywą dla III ramy komunikacyjnej) przez środek osiedla jedno i wielorodzinnego oraz przez środek ostatniej dostępnej zieleni miejskiej przy ul. Miedzianej wydaje się nie spełniać wymagań ochrony zdrowia oraz bezpieczeństwa ludzi i mienia, a także potrzeb osób ze szczególnymi potrzebami, o których mowa w ustawie z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2022 r. poz. 2240).	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma za zadanie zapewnić dostępność do terenów zabudowy w tym rejonie. Nie stanowi ona konkurencji do III ramy komunikacyjnej o znacznie wyższej klasie technicznej i parametrach. Wymogi związane z zapewnieniem dostępności osób ze szczególnymi potrzebami nie kolidują z regulacjami definiowanymi w studium. Kwestie oddziaływania drogi na środowisko będą oceniane przy okazji realizacji inwestycji.
58215	772	772.18	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Na obszarach wydzielonych przez sieć dróg układu podstawowego, w zabudowie mieszkaniowej i mieszkaniowo-usługowej, należy dążyć do tworzenia stref ruchu uspokojonego oraz stref czystego transportu - to treść Planu Transportowego ze str. 189 i wnoszę o jej przestrzeganie w pracach nad projektem Studium na terenie Górczyna a co za tym idzie - bezwzględne usunięcie drogi zbiorczej kdZ wraz z rondem w okolicy ulicy Miedzianej i ul. Krzywej oraz łącznika ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską. Projektowana droga kdZ pozbawia co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna przy ul. Miedzianej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono w zakresie zawężenia korytarza drogowego drogi kdZ, skutkującego zwiększeniem powierzchni pod park. Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58215	772	772.19	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	"Na obszarach wydzielonych przez sieć dróg układu podstawowego, w zabudowie mieszkaniowej i mieszkaniowo-usługowej, należy dążyć do tworzenia stref ruchu uspokojonego oraz stref czystego transportu" - to treść Planu Transportowego ze str. 189 i wnoszę o jej przestrzeganie w pracach nad projektem Studium na terenie Górczyna a co za tym idzie - bezwzględne usunięcie drogi zbiorczej kdZ wraz z rondem w okolicy ulicy Miedzianej i ul. Krzywej oraz łącznika ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej.
58215	772	772.20	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Popieram oznaczoną w projekcie Studium budowę parkingu P&R w rejonie zajezdni Górczyn, jednakże cel parkingu zostanie spełniony gdy w pobliżu nie powstanie droga kdZ łącząca ul. Głogowską - Krzywą - Miedzianą - Drużynową. Takie połączenie zachęci do podróżowania samochodem, a nie pozostawiania samochodu na pobliskim parkingu i podróżowania komunikacją zbiorową. W związku z powyższym zatrzymywanie ruchu samochodowego jeszcze przed wjazdem do Poznania i tworzenie połączeń Miasta Poznań z miejscowościami przyległymi wydaje się być priorytetowym wyzwaniem, by realizować założone kierunku Studium.	Rejon Górczyna	parking P&R, kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie dotyczącym lokalizacji parkingu P&R. Natomiast nieuwzględniona w zakresie rezygnacji z drogi kdZ Krzywa Drużynowa, niezbędnej dla zapewnienia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępującej istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Lokalizacja parkingu P&R związana jest z lokalizacją Dworca Górczyn i dedykowana dla osób dojeżdżających z południowego kierunku.
58215	772	772.21	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W 2021 r. na Górczynie zwięzono główną arterię prowadzącą do Centrum, Dworca Głównego, czy MTP: ulicę Głogowską. Miało to na celu uspokojenie ruchu, a przeprowadzone analizy przez firmę Siemens Mobility wskazały, że niemal połowa z dwóch tysięcy pojazdów kieruje się z wiaduktu Kosynierów Górczyńskich w ul. Ściegiennego, czyli na drugą ramę komunikacyjną (a nie w rejon ul. Krzywej, Miedzianej, czy Dmowskiego) - stąd wynika jednoznacznie, że nie należy zwiększać ilości dróg w kategorii kdZ wewnątrz dzielnicy Górczyn.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Docelowo relacja tranzytowa realizowana dziś poprzez wiadukt Górczyński - Ściegiennego będzie przeniesiona na Nową Arciszewskiego. Ul. Ściegiennego tak jak obecnie ul. Krzywa będzie służyć relacjom dzielnicowym w klasie Z.
58215	772	772.22	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Postuluję by zmienić oznaczenie ul. Głogowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Ściegiennego do ul. Hetmańskiej z Kt na jednoznacznie wskazany priorytet dla ruchu samochodowego i zbiorowego np. kdZ+KT.	Rejon Górczyna, Łazarza	kt - kierunkowe trasy tramwajowe - poza drogowym układem podstawowym		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie zaliczenia ul. Głogowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Ściegiennego do ul. Hetmańskiej, do drogi klasy lokalnej istotnej dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego. Wskazany w uwadze odcinek ul. Głogowskiej ma mieć charakter lokalny, na którym odbywa się transport tramwajowy z priorytetem dla komunikacji pieszej i rowerowej. Nie oznacza to eliminacji ruchu samochodowego, jednak nie na poziomie drogi klasy zbiorczej - czyli terenów kdZ.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58215	772	772.23	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zwracam uwagę na niezgodność w planowaniu sąsiadujących ze sobą dzielnic o podobnych funkcjach, bowiem na sąsiednim Łazarzu większość podobnych ulic do ul. Krzywej (np. Jarochowskiego przy Parku Kasprowicza, czy w rejonie Rynku Łazarskiego) stała się jednokierunkowa w ciągu ostatnich 2 lat i mieszkańcy zyskali mnóstwo ulic jednokierunkowych/"ruch okrężny" by dojechać do swoich domów i uspokoić ruch samochodowy. Natomiast na Górczynie, w rejonie ul. Krzywej i Miedzianej, w sąsiedztwie przyszłego parku przy ul. Miedzianej planuje się odwrotny układ komunikacyjny do Łazarza wprowadzający ruch w osiedle mieszkaniowe, kosztem terenu zielonego - taka logika intwerencji nie jest zrozumiała wobec obowiązujących polityk dla całego Miasta Poznania, wnoszę jak w uwagach powyżej.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Łazarz jest dzielnicą śródmiejską. Górczyn różni się od Łazarza, występowaniem terenów handlu wielkopowierzchniowego oraz zabudowy produkcyjnej. Niemniej Studium nie wyklucza utworzenia na Górczynie strefy ruchu uspokojonego, czy strefy płatnego parkowania, a także wyznaczenia ulic jednokierunkowych, przy zachowaniu podstawowych powiązań drogowych o charakterze dzielnicowym. Podobne powiązania w niższej klasie wyznaczono dla Łazarza.
58215	772	772.24	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W założeniach Studium dot. układu dróg na Górczynie brakuje odniesienia do faktu, że aktualnie planowane inwestycje publiczne powinny uwzględniać zasadę "Do No Significant Harm" (DNSH). Nie należy zatem powielać projektów Studium z roku 2014 w tym zakresie, kiedy to występowały inne warunki społeczne, gospodarcze i środowiskowe w rejonie Górczyna.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Zasada DNSH (zasada nieczynienia poważnej szkody środowisku) nie koliduje z proj. korektą powiązań drogowych pomiędzy ul. Krzywą i Drużynową. Istniejący układ drogowy w rejonie Górczyna nie posiada elementów obwodowych. Ulice takie jak Głogowska, Ściegiennego, Krzywa - Drużynowa wykorzystywane dziś są zarówno dla relacji tranzytowych, dzielnicowych jak i obsługi bezpośredniej. Rezygnacja z właściwie zhierarchizowanej sieci dróg, utrwali uciążliwości środowiskowe, w tym dla zabudowy mieszkaniowej.
58215	772	772.25	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Postuluję by wszelkie nowe połączenia tramwajowe przy ul. Miedzianej, projektować bez szkody dla terenu zielonego np. w śladzie III ramy komunikacyjnej, co umożliwi połączenie tramwajowe z węzłem Górczyn bez szkody dla jedynego zielonego miejsca wypoczynku dla mieszkańców.	Rejon Górczyna	Mapa nr 19.3		X	Trasa tramwajowa na Górczynie została zapisana jako perspektywiczna. Jej szczegółowy przebieg może być zmieniony. Tramwaj w korytarzu III ramy ma bardzo słabą / ograniczoną dostępność i powiela korytarz kolejowy. W sąsiedztwie trasy tramwajowej zaplanowano stworzenie parku.
58215	772	772.26	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Projektowany układ komunikacyjny (drogowy) na działce 79/15 obręb:35 [Górczyn] przy ul. Miedzianej wydaje się naruszać art. 72 ust. 1-2 oraz art. 127 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, z uwagi na jego przebieg przez ostatni dostępny teren zielony możliwy do wykorzystania pod Park, wskutek czego nastąpi istotne obniżenie funkcji ochrony różnorodności biologicznej, funkcji bioklimatycznych i areosanitarnych oraz turystycznych, rekreacyjnych i psychozdrowotnych dla mieszkańców Górczyna oraz Miasta Poznania - stąd wniosek jak w uwagach powyżej o usunięcie tej drogi kdZ z projektu Studium.	Rejon Górczyna, (Ob.. 35, Ark 12, dz. 79/15)	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58215	772	772.27	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sporządzenie prognozy w części dotyczącej analizy zgodności celów ochrony środowiska zapisanych w studium z zapisami dokumentów międzynarodowych, UE i krajowych z naruszeniem art. 51 ust. 2 oraz art. 52 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), ze względu na niekompletność analizy, zwłaszcza w zakresie wpływu układu drogowego na środowisko.	nie dotyczy	Uwagi do prognozy oddziaływania na środowisko		X	W prognozie, zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku (...), zawarto analizę i ocenę przewidywanych oddziaływań realizacji ustaleń Studium, w tym również projektowanego układu drogowego, na poszczególne komponenty środowiska, np. na zieleń, zwierzęta, ludzi, jakość powietrza i klimat akustyczny. Skonfrontowano również zapisy projektu Studium z celami ochrony środowiska ustanowionymi na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym, krajowym i lokalnym, istotnymi z punktu widzenia projektowanego dokumentu. Stopień szczegółowości tych analiz, zgodnie z wymogiem art. 52 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), dostosowano do zawartości i stopnia szczegółowości projektu Studium, który obejmuje całe miasto. Bardziej szczegółowe analizy dotyczące projektowanego układu drogowego w rejonie Górczyna, przeprowadzane są na etapie realizacyjnym.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58215	772	772.28	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wzywam do ochrony przed degradacją i wykorzystaniem pod inne inwestycje (w tym infrastruktury transportowej) - ostatniej zieleni w dzielnicy Górczyn [obręb 35], w rejonie ul. Miedzianej. Konieczne jest ponowne zweryfikowanie założeń planistycznych dla tego obszaru i spojrzenie w przyszłość, tak by chronić w pełni ostatnie tereny zielone w sąsiedztwie gęstej zabudowy wielorodzinnej, w tym te będące własnością Miasta Poznań na działce 79/15, obręb:35 [Górczyn].	Rejon Górczyna, w tym ul. Miedzianej	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza kdGP3 - droga główna ruchu przyspieszonego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wyznaczenia w rejonie ul. Miedzianej terenu parku - ZP oraz terenu ogrodów działkowych - ZD. Pozostawiono korytarze dróg kdZ (w wyniku uwzględnienia uwag korytarz zawężono) i kdGP3. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58215	772	772.29	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Tak jak ponad 1200 mieszkańców Górczyna (petycja z 05.2021 w sprawie utworzenia parku przy ul. Miedzianej na działce 79/15, obręb:35 [Górczyn]) popieram i wnoszę o utworzenie parku przy ul. Miedzianej oznaczonego w projekcie Studium jako ZP, wraz z powiększeniem terenu ZP o teren kdZ (wnoszę o usunięcie drogi z terenu zielonego przy ul. Miedzianej). Sprzeciwiam się dzieleniu planowanych terenów zieleni oznaczonych na rysunku jako ZP zaplanowanym przedłużeniem ulicy Drużynowej do ulicy Krzywej/Miedzianej oznaczonej kdZ.	Rejon ul. Miedzianej	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wyznaczenia w rejonie ul. Miedzianej terenu parku - ZP. W wyniku uwzględnienia innych uwag część terenu ZP z etapu wyłożenia do publicznego wglądu zakwalifikowana została jako teren ogrodów działkowych - ZD. Pozostawiono korytarz drogi kdZ, jednak został on zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58215	772	772.30	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Należy usunąć projektowaną drogę kdZ, przecinającą i niszczącą pozostałości śladu kolei staroberlińskiej z roku 1870 i o ten teren powiększyć park przy ul. Miedzianej jako ZP. Należy chronić dziedzictwo historyczne Miasta Poznania, w tym ślad kolei staroberlińskiej z 1870 r., która przebiegała od Dworca Poznań Główny do Dworca Poznań Górczyn, nasypem kolejowym wzdłuż ul. Dmowskiego a dalej wzdłuż całej ul. Miedzianej do Dworca na Górczynie. Wnoszę o oznaczenie historycznego przebiegu śladu kolei staroberlińskiej, w celu zachowania dziedzictwa historycznego obszaru.	Rejon Górczyna, w tym ul. Dmowskiego i Miedzianej	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie terenu ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej oraz wprowadzono zapis o ochronie do części tekstowej. Natomiast ślad kolei został przecięty drogą zbiorczą kdZ. Drogę kdZ wyznaczono w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Korytarz rezerwowany pod drogę, wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową, a w Studium większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58215	772	772.31	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o łączniki zieleni w rejonie ul. Dmowskiego i Głogowskiej.	Rejon ulic Dmowskiego i Głogowskiej	Wyznaczono jeden łącznik zieleni pomiędzy ul. Dmowskiego i Krauthofera. Studium nie wyklucza wprowadzenia innych poza wyznaczonym.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie jednego łącznika zieleni pomiędzy ul. Dmowskiego i Krauthofera, już na etapie wyłożenia projektu Studium do publicznego wglądu. Wskazane w projekcie łączniki mają charakter orientacyjny i nie wykluczają tworzenia dodatkowych łączników w innych ulicach. Ponadto ul. Głogowska wskazana została jako główny trakt miejski i ulica handlowa, łącząca rynki historyczne lub oparta na istniejących ciągach kulturowych i handlowych, dla których określono wymóg m.in. rewitalizacji przestrzeni w centrum miasta, poprzez wprowadzanie zieleni, w tym ogrodów wertykalnych oraz zieleni na dachach, elementów wypoczynkowych, placów zabaw dla dzieci i urządzeń rekreacyjnych.
58215	772	772.32	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zabezpieczenie terenów zalewowych oraz podmokłych zlokalizowanych w śladzie cieku Górczynka i terenów przyległych jako tereny zieleni nieurządzonej lub urządzonej.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny dróg i kolei oraz teren parku.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Ciek Górczynka od ul. Rejewskiego na Świerczewie poprzez ul. Czechosłowacką, Drużynową, Dmowskiego, Głogowską i dalej w kierunku północnym został skanalizowany i przebiega w większości przez tereny zainwestowane (pod istniejącymi, utwardzonymi drogami, budynkami i posesjami). W związku z tym nie ma bezpośrednich powiązań z występowaniem terenów zalewowych i podmokłych w śladzie cieku Górczynka w obrębie Górczyn. Natomiast występowanie terenów zalewowych lub podmokłych związane jest z dopływami do cieku Górczynka, które w większości zakwalifikowano do kierunku przeznaczenia ZP. Na pozostałym obszarze w sąsiedztwie śladu kolei tzw. staroberlińskiej wprowadzono kierunek przeznaczenia MW/U, w ramach którego kierunkiem uzupełniającym są tereny zieleni. Ich wprowadzenie będzie wynikało ze szczegółowych analiz na etapie sporządzania mpzp. Pobocznie wskazać należy, że aby teren został uznany jako teren zalewowy musi spełniać wymagania z ustawy Prawo wodne.
58215	772	772.33	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Poszerzenie obszaru terenów zielonych/parku przy ulicy Dmowskiego w Poznaniu poprzez zmianę przeznaczenia działek Obręb 35 [Górczyn] nr ew. 29/1, 27, 26, 20, 19, 54/2, 53/2, 52/2, 74 na tereny zielone wraz z oznaczeniem przebiegu widocznego w rzeczywistości na powierzchni cieku Górczynki.	Rejon Górczyna	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie terenu ZP po śladzie kolei tzw. staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej (w tym na części wnioskowanych w uwadze działek). Teren ZP z etapu wyłożenia do publicznego wglądu poszerzono o działki nr 26 i 27. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Dla części terenu wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58215	772	772.34	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zgodnie z Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania należy zweryfikować założenia planistyczne i wprowadzić odpowiednie zmiany w zakresie terenów oznaczonych jako ZP w obrębie 35 [Górczyn] w tym, w rejonie wału kolejowego i doliny Górczynki zgodnie z: ZASADA 6.22. Ochrona i zwiększanie możliwości retencyjnych: a) zachować źródłerne nieużytki, takie jak: bagna, trzęsawiska, mszary i torfowiska itp., b) uwzględnić w lokalnych dokumentach planistycznych: projektowane zbiorniki retencyjne, zgodnie z programem małej retencji, c) zakazać zmiany użytkowania terenów łąk, ekosystemów zależnych od wód (mokradła) i innych ekosystemów utrzymujących wysoką zdolność retencyjną szczególnie w gminach znajdujących się w obszarach deficytu wód powierzchniowych i podziemnych d) przeciwdziałać utracie naturalnej retencji wodnej poprzez wprowadzanie ograniczeń przekształcania gruntów pod zabudowę na terenach dolin rzecznych, e) chronić w lokalnych dokumentach planistycznych miejsc naturalnej retencji wodnej (małe zbiorniki wodne, jeziora, ekosystemy zależne od wód (mokradła), bagienne) f) zachowywać istniejące cieki wodne, przywracanie ich drożności (np. przez konserwację międzywali bądź teras zalewowych rzeki i renaturalizację cieków wodnych, w tym odbudowę zdegradowanych środowisk wodnych ZASADA 6.28. Kształtowanie zagospodarowania terenów z uwzględnieniem ryzyka wystąpienia zagrożeń naturalnych i antropogenicznych poprzez unikanie tworzenia się miejskich wysp ciepła i zimna poprzez maksymalizację powierzchni biologicznie czynnych na obszarach zurbanizowanych. Wobec Górczyna, tereny od ul. Miedzianej przez Dmowskiego po Krauthoffera to ostatnie tereny zielone i niezabudowane biologicznie czynne w promieniu ok. 1 km. Analiza uwarunkowań błędnie wskazuje na dostępność na tym obszarze szerokiego spectrum terenów zielonych w odległości 300 m co należy skorygować do prawidłowych ustaleń zgodnych z rzeczywistością. ZASADA 7.33. Strefowanie rozwoju struktur osadniczych poprzez przywracanie zdegradowanym terenom zieleni i zbiornikom wodnym ich pierwotnych funkcji, ze szczególnym uwzględnieniem małej retencji oraz wymiana szczełnych powierzchni gruntu na powierzchnie przepuszczalne - co przemawia za rozwiązaniem by teren przy ul. Miedzianej w całości przeznaczyć jako ZP (usunąć układ kdZ pozbawiający co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna).	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	W Studium wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej, który w wyniku uwzględnienia innych uwag został powiększony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58215	772	772.35	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zgodnie z Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego WW Wielkopolska 2020+ należy zweryfikować założenia planistyczne w projekcie Studium i wprowadzić odpowiednie zmiany w zakresie terenów oznaczonych jako ZP w obrębie 35 [Górczyn] w tym, w rejonie wału kolejowego i doliny Górczynki zgodnie z następującymi działaniami: a) Zachowania ekosystemów trawiastych i zależnych od wód (mokradłowych) w celu utrzymania siedlisk życia dla wielu gatunków; b) Właściwym zachowaniu i wzbogacaniu zieleni na obszarach zainwestowanych mających istotne znaczenie dla ochrony walorów przyrodniczo-krajobrazowych obszarów wiejskich i miejskich, w szczególności objętych ochroną konserwatorską; c) Rekultywację renaturalizację obszarów zdegradowanych przekształconych antropogenicznie. Ponadto ochrona zasobów wód jednym z najważniejszych problemów rozwoju przestrzennego województwa są niskie zasoby wód powierzchniowych związane z niekorzystnym bilansem wodnym, niskim poziomem retencji i udziałem lasów i zadrzewień w strukturze użytkowania gruntów oraz występującym zjawiskiem suszy. Biorąc pod uwagę fakt, że wody należą do zasobów długoodnawialnych, do głównych zagadnień ochrony środowiska w województwie należy poprawa bilansu wodnego poprzez zwiększenie retencji w celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania przyrody.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej, który w wyniku uwzględnienia innych uwag został powiększony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58215	772	772.36	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o bezwzględne zachowanie terenów zielonych na obszarze Górczyna, by działania naprawcze dla strefy aglomeracji poznańska Ochrona i zwiększanie udziału zieleni w przestrzeni miasta musi podlegać istotnym modyfikacjom do roku 2026, tak by zmniejszyć PM10 - łącznie 157,15 Mg (Tabela 1-44 Działanie WpPozZUZ - ochrona i zwiększanie udziału zieleni w przestrzeni miasta str. 91-92), mogły być realizowane.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w następującym zakresie: w ramach terenów zieleni wyznaczono tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej oraz tereny ogrodów działkowych. Pozostałe tereny w obrębie Górczyn stanowią tereny w dużej mierze zainwestowane o różnych funkcjach. Zgodnie z zapisami Studium, na etapie sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, w ramach ustalonego wiodącego kierunku przeznaczenia istnieje możliwość wyznaczania terenów zieleni wskazanych w Studium jako kierunek uzupełniający.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58215	772	772.37	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę załączników do Studium Map do syntezy, uwarunkowań i kierunków - w tym elementów systemu zieleni miejskiej poprzez oznaczenie w tych załącznikach rzeczywistej sytuacji tj. terenu zielonego przy ul. Miedzianej działka 79/15, obręb:35 [Górczyn]. Nie jest to teren usługowy jak w latach poprzednich a zielony, nieurządzony.	Rejon Górczyna, w tym ul. Miedzianej	Na mapie elementów systemu zieleni miejskiej rejon ul. Miedzianej nieuwidoczny, na pozostałych mapach zgodnie ze stanem istniejącym bądź kierunkiem przeznaczenia wyznaczonym w projekcie mpzp (teren ZP oraz tereny komunikacji).		X	Działka nr 79/15 wzdłuż ulicy Miedzianej stanowi, zgodnie z ewidencją gruntów, tereny różne - Tr. W Studium z 2014 r. miała kierunki przeznaczenia: MW/MN w północnym fragmencie oraz U/P w południowej części. Przez teren działki przebiegała również droga zbiorcza kdZ. W aktualnym projekcie Studium fragment działki nr 79/15 (wcześniej przeznaczony pod zabudowę) otrzymał kierunek przeznaczenia pod teren parku i inne tereny zieleni. Utrzymano przebieg drogi zbiorczej kdZ, której korytarz w wyniku uwzględnienia innych uwag zawężono. Na stanowiącej załącznik do części uwarunkowań mapie nr 5 Elementy systemu zieleni miejskiej jako tereny zadrzewione i zakrzewione wskazano te obszary, które zgodnie z ewidencją gruntów stanowią użytek Lz. Teren proponowanego parku w śladzie kolei tzw. staroberlińskiej położony jest na działkach, które w ewidencji gruntów oznaczone są głównie jako: tereny kolejowe Tk, nieużytki N oraz tereny różne Tr.
58215	772	772.38	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Włączenie działek będących własnością Miasta Poznań na obszarze Górczyna od ul. Górczyńskiej do Dmowskiego do terenów zielonych w celu możliwości wykonania parków kieszonkowych.dotyczący działek - 35/05/190/3 i 35/05/190/4, 35/05/155/30, 35/05.128/56, 35/05/127, 35/06/80/2, 35/06/105/1, 35/07/2. Wnoszę o ich zabezpieczenie w Studium jako tereny zielone ZP.	Dz. nr 190/3, 190/4, 155/30, 128/56, 127, ark. 05, dz. nr 80/2, 105/1 ark. 06, dz. nr 2, ark. 07, obr. Górczyn	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej MW/MN - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, kt - kierunkowe trasy tramwajowe – poza drogowym układem podstawowym, kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie dołączenia części działki nr 2 ark. 7 obr. 35 do parku i inne tereny zieleni (ZP). Nieuwzględniona w pozostałym zakresie, ze względu na skalę dokumentu Studium. W Studium wyznaczono tereny zieleni o powierzchni minimum 0,5 ha. Jednak, zgodnie z zapisami Studium, na etapie sporządzania mpzp, w ramach ustalonego wiodącego kierunku przeznaczenia istnieje możliwość wyznaczania terenów zieleni wskazanych w Studium jako kierunek uzupełniający.
58215	772	772.39	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Ze względu na podmokły charakter terenów zlokalizowanych przy planowanym parku wzdłuż kolei staroberlińskiej wnoszę o zachowanie tych terenów jako tereny zieleni nieurządzonej.	Rejon ul. Dmowskiego i Krauthofera	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie w rejonie Górczyna nowego terenu ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Powyższy teren ZP, z etapu wyłożenia do publicznego wglądu, w wyniku uwzględnienia uwagi został poszerzony.Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Dla części terenu wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
58215	772	772.40	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Bezwzględnie zachowywać istniejące tereny zielone: Pierwszym i nadrzędnym celem nie powinny być zwiększanie i odzysk terenów zieleni, ale ochrona istniejących. Taka myśl i wymóg powinien przyświecać każdej inwestycji odbywającej się w mieście i wymaga to podkreślenia w tym dokumencie.	Miasto Poznań	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza kdGP3 - droga główna ruchu przyspieszonego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. W projekcie Studium udostępnionym na etapie wyłożenia do publicznego wglądu, w celu ochrony istniejącej zieleni wyznaczono kilka kategorii terenów. Do najważniejszych należą: ZN - tereny rezerwatów, ZO* - tereny użytków ekologicznych, obszaru chronionego krajobrazu i innych obszarów cennych przyrodniczo wchodzące w skład klinowo-pierścieniowego systemu zieleni, ZO - tereny zieleni nieurządzonej, tereny leśne i do zalesień, użytki rolne (grunty rolne, sady, łąki, pastwiska, nieużytki, tereny odłogowane) tereny zadrzewione oraz wody powierzchniowe. Ponadto w kilku miejscach poszerzono kliny zieleni miasta Poznania. Dodatkowo, w trakcie prac nad Studium przeprowadzono analizę systemu zieleni dla całego miasta, na podstawie której wyznaczono tereny zieleni o powierzchni większej niż 0,5 ha i wskazano je na rysunku Studium. W tekście zawarto szereg ustaleń dotyczących mniejszych niż 0,5 ha terenów zieleni, które należy wyznaczyć w przypadku sporządzania mpzp. Nieuwzględniono w zakresie części terenów zieleni nieurządzonej, które ze względu na obecny kierunek przeznaczenia w Studium z 2014 r., wykonane analizy funkcjonalno-przestrzenne oraz główne założenia Studium (w tym "powrót do miasta" i przeciwdziałanie suburbanizacji) wskazane zostały do zabudowy.
58215	772	772.41	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa do KIERUNKÓW - MODEL WYSOKOŚCI ZABUDOWY, STUDIUM WARTOŚCI WIDOKOWYCH - wnoszę o zmianę wysokości zabudowy na dostosowaną do rzeczywistej sytuacji i zabudowy tj. obszar w rejonie ul. Miedziana, Krzywa, Metalowa to zabudowa niska do 12 m.	Rejon ulic Miedzianej, Krzywej i Metalowej	Na mapie do kierunków - MODEL WYSOKOŚCI ZABUDOWY, STUDIUM WARTOŚCI WIDOKOWYCH teren oznaczony jako zabudowa średniowysoka do 25 m.		X	Część istniejących budynków zlokalizowanych na przedmiotowym obszarze ma wysokość powyżej 12 m (14 - 16,5 m).
58215	772	772.42	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zmianę przeznaczenia gruntu w obrębie :35 [Górczyn] ul. Miedziana i ul. Metalowa z MW na MW/MN.	Rejon ulic Miedzianej i Metalowej	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej		X	W kwartale w przeważającej części zlokalizowana jest zabudowa wielorodzinna uzupełniona usługami. Zgodnie z zapisami Studium na etapie sporządzania mpzp istnieje możliwość zachowania istniejącej zabudowy jednorodzinnej.
58215	772	772.43	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zmianę przeznaczenia gruntu w obrębie :35 [Górczyn] w obrębie ul. Górczyńskiej z MW na MW/MN.	Rejon ul. Górczyńskiej	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej		X	W kwartale w przeważającej części zlokalizowana jest zabudowa wielorodzinna uzupełniona usługami. Zgodnie z zapisami Studium na etapie sporządzania mpzp istnieje możliwość zachowania istniejącej zabudowy jednorodzinnej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58215	772	772.44	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Oznaczenie w projekcie studium i załącznikach miejsc ważnych historycznie na obszarze Górczyna a) słupa ogłoszeniowego z różą wiatrów przy ul. Głogowskiej/Sielskiej, w pobliżu działki 128/87 w obrębie :35 [Górczyn] b) torów i wagonu kolei staro berlińskiej znajdujących się na obszarze terenów zielonych przy ul. Miedzianej 79/15, obręb:35 [Górczyn].	Rejon Górczyna	Brak zapisów dotyczących słupa ogłoszeniowego z różą wiatrów przy ul. Głogowskiej/Sielskiej oraz torów i wagonu kolei staro berlińskiej		X	Poza stopniem szczegółowości studium.
58215	772	772.45	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwarunkowania - zmiany w liczbie mieszkańców poznańa do 2050 r. Według obszarów rad osiedli (na podstawie prognozy prof. J. Paradyśa) - procentowa prognozowana zmiana liczby mieszkańców w latach 2020-2050 dla Górczyna jest ujemna (od -4 do 5) - w związku z tym konieczna jest ponowna weryfikacja założeń Studium co do prognozowanej ilości mieszkańców i zapotrzebowania na budownictwo wielorodzinne w obrębie: 35 [Górczyn] jak i w obszarze całego Poznania. Po dokonanych obliczeniach, powierzchnie powinny być zredukowane o 0,09 mln m ² dla funkcji mieszkaniowej i 1,5 mln dla funkcji usługowo-produkcyjnej. Bowiem do obliczenia tego wskaźnika powinna być przyjęta liczba mieszkańców równa 632 048 os. a nie jak przyjęto do obliczeń: 532048 os.	Miasto Poznań	Rozdział 3.13 Bilans terenów przeznaczonych pod zabudowę.		X	Metoda sporządzenia bilansu, w perspektywie 2050r. zakłada sumaryczną liczbę mieszkańców dla obszaru całego miasta, nie analizowano szacunków dla poszczególnych obszarów rad osiedli. Powodem tego jest m.in. brak informacji o aktualnej na 2020 r., czyli na czas sporządzenia bilansu, liczbie mieszkańców w odniesieniu do poszczególnych obszarów. Jedynym źródłem danych, które posiadają odniesienie przestrzenne są dane z meldunków, które należy uznać za niemiarodajne odkąd zniesiono obowiązek meldunkowy. Ponadto fakt przyjęcia w dokumencie sumarycznej wartości dla obszaru miasta oznacza, że uwzględniony został potencjalny spadek liczby mieszkańców w obszarze Górczyna. Poznań dąży do standardów jakie aktualnie już osiągnęły zachodnie miasta podobnej wielkości i rozwoju. Według danych Eurostatu na 2018 rok, średnia powierzchnia mieszkania na osobę w Austrii wynosiła 56 m2/os., we Francji, Holandii i Niemczech – 48 m2/os., Chorwacji – 43 m2/os., Inne duże miasta w Polsce w swoich dokumentach studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego przyjęły następujące wartości: Gdańsk – 43 m2/os., Gdynia – 42,4 m2/os., Wrocław 47 m2/os. Analiza trendu zmiany wskaźnika dla Poznania od 2005 roku na podstawie porównywalnych danych z GUS-u wskazuje jego stabilny przyrost - średnio rocznie na poziomie 0,5 m2/os. Biorąc pod uwagę możliwości wyhamowania stabilnego trendu wzrostu przeciętnej powierzchni użytkowej na osobę m.in. poprzez uwzględnienie 100 tys. więcej mieszkańców niż wskazują to dane z GUS-u, w 2020 r. założono, że w perspektywie 2050 r. wskaźnik ten osiągnie 43 m2/os. Przyjęta wartość 100 tys. niedoszacowanej ilości mieszkańców wynika z badań i analiz prowadzonych przez Urząd Miasta Poznania, w tym badania operatora komórkowego, z którego wskazuje, iż codziennie w Poznaniu nocuje 635 tys. osób. W tej niedoszacowanej liczbie ujęci są studenci, obcokrajowcy, niezameldowani pracujący. Uwzględniając sytuację geopolityczną oraz zakładając, że dzięki swej ofercie Poznań będzie miastem coraz bardziej atrakcyjnym także dla studentów i obcokrajowców przyjęto, iż w Poznaniu będzie 100 tys. więcej mieszkańców niż zakłada to prognoza demograficzna na 2050 rok.
58215	772	772.46	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Docelowo należy wyprowadzić firmę zajmującą się zbieraniem, segregacją oraz wywozem śmieci z tak gęsto zamieszkalego terenu osiedla w obrębie:35 [Górczyn]. W związku z tym proponuję zmianę przeznaczenia terenów położonych między ulicami Górecka - Drużynowa - Dmowskiego z obecnie wskazanych U/P na MN/U.	Rejon ulic Góreckiej, Drużynowej	U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej		X	Teren U/P oddzielony jest od terenów zabudowy mieszkaniowej układem komunikacyjnym - kolejowym i drogowym. W skali dzielnicy położony jest peryferyjnie. Funkcjonuje na nim firma zajmująca się gospodarką odpadami, której lokalizacja wymaga bliskości terenów obsługiwanych.
58215	772	772.47	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 131 „3) Obszar "Górecka" w rejonie ulic: Hetmańskiej, R. Dmowskiego i Drużynowej, dla którego wymagane jest: - wykształcenie zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej" powinno być: "wykształcenie zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej z usługami podstawowymi".	Rejon ulic: Hetmańskiej, Dmowskiego i Drużynowej	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej		X	Utrzymano kierunek przeznaczenia ustalony w Studium 2014 r. Dla części obszaru wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
58215	772	772.48	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 131 należy dodać również zapis: - wykształcenie reprezentacyjnego parku linearnego w śladzie kolei staroberlińskiej wzdłuż wału kolejowego oraz w ciągu terenu zielonego przy ul. Miedzianej (działka 79/15, obręb:35 [Górczyn]) w kierunku Stacji Poznań Górczyn o łącznej powierzchni ogólnodostępnej nie mniejszej niż 12 ha terenu zieleni parkowej.	Rejon ulic: Hetmańskiej, Dmowskiego i Drużynowej	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono poprzez wskazanie na rysunku Studium, w przedmiotowym obszarze całościowej koncepcji, terenu ZP - teren parku i inne tereny zieleni urządzonej (w śladzie kolei staroberlińskiej). Na pozostałych terenach utrzymano kierunek przeznaczenia ustalony w Studium 2014 r. Dla części obszaru wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58215	772	772.49	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Popieram zapis na str 22 w projekcie Studium i wnoszę o jego uwzględnienie/weryfikację w części planistycznej dotyczącej Górczyna w rejonie ulicy Andrzejewskiego, Metalowej Krzywej, Miedzianej, Dmowskiego, Drużynowej, Tarczowej i sąsiadujących: "Oprócz katalogu obiektów, które tworzą bariery funkcjonalno-przestrzenne istotne są również ograniczenia związane z zagospodarowaniem poszczególnych obszarów miasta: - ograniczeniem dla zabudowy mieszkaniowej i tych rodzajów zabudowy usługowej, które należą do kategorii o zdefiniowanych dopuszczalnych poziomach hałasu w środowisku, jest bezpośrednie sąsiedztwo linii kolejowych, tras tramwajowych i dróg samochodowych o dużym natężeniu ruchu."	Rejon ulic: Andrzejewskiego, Metalowej Krzywej, Miedzianej, Dmowskiego, Drużynowej, Tarczowej i sąsiadujących	kdZ - droga zbiorcza oraz zapisy str. 22 "Oprócz katalogu obiektów, które tworzą bariery funkcjonalno-przestrzenne istotne są również ograniczenia związane z zagospodarowaniem poszczególnych obszarów miasta: - ograniczeniem dla zabudowy mieszkaniowej i tych rodzajów zabudowy usługowej, które należą do kategorii o zdefiniowanych dopuszczalnych poziomach hałasu w środowisku, jest bezpośrednie sąsiedztwo linii kolejowych, tras tramwajowych i dróg samochodowych o dużym natężeniu ruchu."		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg.
58215	772	772.50	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 149 Jest: - przy projektowaniu dróg należy, w miarę możliwości, uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników Powinno być: - przy projektowaniu dróg należy uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników.	Miasto Poznań	Przy projektowaniu dróg należy, w miarę możliwości, uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników.		X	Zapis dotyczy wszystkich projektowanych w mieście dróg bez względu na ich klasę, stąd nie można z poziomu Studium wymuszać realizacji na każdej z dróg zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników. Ich szczegółowa lokalizacja będzie określana na etapie sporządzania mpzp.
58215	772	772.51	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uzupełnienie zapisu w projekcie Studium w 4.4.2.3. Kształtowanie przestrzeni makrownętrz kolejowych str 173 Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary i Dworzec Poznań-Wschód, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Powinno być: Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary, Dworzec Poznań-Wschód i Dworzec Poznań Górczyn, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej lub usługowej.	Miasto Poznań	Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary i Dworzec Poznań-Wschód, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.		X	Zapis dotyczący dworców Głównego, Garbary i Poznań -Wschód odnosi się do, wymagających wykształcenia, nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. W rejonie dworca Górczyn nie przewiduje się nowych terenów pod zabudowę MW/U.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58215	772	772.52	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uzupełnienie zapisu w projekcie Studium s. 174 Jest: 4.7.3.6. Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu Powinno być: 7.3.6. Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu oraz śladu kolei Marchijsko - Poznańskiej (staro berlińskiej z roku 1870) w okolicy ulic Miedzianej, Dmowskiego, Krauthofera w rejonie Górczyna	Rejon Górczyna	Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono poprzez wprowadzenie śladu kolei tzw. staroberlińskiej do zapisów w rozdziale 4.7.4. Obszary i obiekty chronione planem miejscowym oraz pozostałe obszary cenne kulturowo. Ślad kolei nie jest objęty wpisem do rejestru zabytków.
58215	772	772.53	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wobec zamierzeń przedstawionych w projekcie Studium mających wpływ na sporządzany aktualnie MPZP w rejonie ul. Dmowskiego, w szczególności w stosunku co do zaprojektowanej drogi kdZ przez ul. Krzywą i Miedzianą w obrębie 35 Górczyn zwracam uwagę na przestrzeganie zapisu str. 174 projektu Studium w brzmieniu: "dawne osiedle magistrackie przy ulicach A. Andrzejewskiego - Krzywa - Głogowska na Górczynie, dla których na etapie sporządzania planu miejscowego należy: - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować zieleni towarzyszącą zabudowie poprzez nieprzekształcanie jej na inne cele."	Rejon Górczyna	Dawne osiedle magistrackie przy ulicach A. Andrzejewskiego - Krzywa - Głogowska na Górczynie, dla których na etapie sporządzania planu miejscowego należy: - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować zieleni towarzyszącą zabudowie poprzez nieprzekształcanie jej na inne cele.		X	Projektowana droga kdZ nie narusza historycznych linii zabudowy i nie narusza zieleni towarzyszącej zabudowie. Droga nie będzie realizowana kosztem zieleni towarzyszącej zabudowie, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58215	772	772.54	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uwzględnienie w projekcie Studium i jego załącznikach informacji rozwiązań wynikających z: a) Uchwała Rady Osiedla Górczyn XXIV/98/III/2022 z 11.01.2022 - stanowisko wyrażające Sprzeciw wobec zabudowy w rejonie ul. Dmowskiego i Krauthofera, konieczność jak najszybszego uchwalenia mpzp, utworzenia nowych terenów zielonych, ograniczenia usług do nieuciążliwych, zapewnienia miejsc postojowych. b) Uchwała Rady Osiedla Górczyn XXIV/133/III/2023 16.01.2023 - uwagi do Studium zawarte w pkt 57312.276 c) Stanowisko Rady Miasta Poznania 1341/22S 12.07.2022, sesja LXIX - prośba o bezzwłoczne przygotowanie uchwały w sprawie utworzenia użytku ekologicznego na terenie mokradeł w dolinie Górczynki d) Stanowisko Rady Miasta Poznania, sesja LXXVIII w sprawie ochrony terenów zielonych w dzielnicy Górczyn w rejonie ul. Miedzianej oraz ul. Dmowskiego, w tym terenu mokradeł i trzcinowisk w dolinie Górczynki.	Rejon Górczyna	MW/U - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części: Ad. A. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Proponowany teren parku w wyniku uwzględnienia innych uwag został poszerzony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Natomiast pozostała część dot. zakresu mpzp Ad. B. Rozstrzygnięcie jak w pkt 276.1 - 276.12 Ad. C. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Ustanowienie użytku ekologicznego jest poza zakresem studium. Ad. D. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Proponowany teren parku w wyniku uwzględnienia innych uwag został poszerzony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58214	773	773.1	27.01.2023 r.	Osoby fizyczne	Protestujemy przeciw przeznaczeniu przedmiotowej działki na terenie ZP. Działka ta w obowiązującym Studium znajduje się na terenie MN.	Dz. nr 13, ark. 04, obr. 50	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej		X	W trakcie prac nad Studium przeprowadzono analizę systemu zieleni dla całego miasta, na podstawie której wyznaczono tereny zieleni o powierzchni większej niż 0,5 ha. Biorąc pod uwagę powyższą analizę do Studium wprowadzono wszystkie ponad półhektarowe tereny zieleni urządzonej wynikające z ustaleń obowiązujących mpzp. Wnioskowana działka zlokalizowana jest w granicach mpzp obszaru "Morasko - Radojewo - Umultowo" - Umultowo Wschód część A w Poznaniu (Uchwała Nr XXXV/510/VI/2012 Rady Miasta Poznania z dnia 10-07-2012) na terenie zieleni urządzonej (ZP).
58213			27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Powtórzenie nr 765 (UID 58222)					
58212	774	774.1	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeciwiam się wykonaniu bezpośredniego połączenia projektowanej ul. Nowej Opolskiej z istniejącą ul. Głogowską, poprzez ul. Krzywą - ul. Miedzianą - ul. Drużynową i wnoszę o usunięcie w/w układu komunikacyjnego z projektu Studium i załączników. Jediną możliwością zniwelowania negatywnego oddziaływania jest wyprowadzenie ruchu poza tereny zabudowane.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Drogę kdZ wyznaczono w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58212	774	774.2	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników nowego połączenia ulicy Krzywej z ul. Miedzianą oznaczonego jako kdZ, a w konsekwencji, pozostawienie przebiegu przedmiotowej drogi w projekcie tak, aby przebiegała zgodnie ze stanem rzeczywistym (jednokierunkowa droga osiedlowa od skrzyżowania ul. Metalowej z ul. Krzywą do ul. Miedzianej) wraz ze zmianą jej oznaczenia z kategorii kdZ na kdL (droga jednokierunkowa wśród bezpośredniej zabudowy jedno i wielorodzinnej). Zgodnie z zapisami w projekcie Studium na str. 197 Zasady kształtowania sieci drogowej - "trasy ulic klasy Z i L nie powinny stanowić alternatywy dla ulic wyższych klas", w tym przypadku ul. Głogowskiej i inwestycji priorytetowej tj. III ramy komunikacyjnej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Zapis "że trasy ulic klasy Z i L nie powinny stanowić alternatywy dla ulic wyższych klas" nie stoi w kolizji z wyznaczeniem drogi klasy Z w ciągu ulic Krzywa-Drużynowa ponieważ, ten ciąg z uwagi na parametry, powiązania i przebieg nie stanowi alternatywy dla III ramy komunikacyjnej i ul. Głogowskiej na południe od III ramy. Ul. Głogowska w rejonie Górczyna na północ od III ramy w wyniku przyjęcia innej uwagi będzie miała przypisaną klasę L (teren kdL) i będzie odgrywać mniejszą rolę w sieci drogowej niż obecnie.
58212	774	774.3	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników nowego połączenia drogi zbiorczej kdZ, przebiegającego od ul. Krzywej przez teren zielony przy ul. Miedzianej do ul. Drużynowej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58212	774	774.4	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwidocznienie w projekcie Studium i jego załącznikach rzeczywistego układu komunikacyjnego przy skrzyżowaniu ulic Miedzianej/Dmowskiego/Dalekiej i pozostawienie tego połączenia w rzeczywistym przebiegu z możliwością przebudowy tego skrzyżowania w tym miejscu w kierunku ul. Drużynowej na przejazd podziemny/kładkę itp.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, MW/MN - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej lub zabudowy wielorodzinnej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację. Tunel/kładka to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji.
58212	774	774.5	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwidocznienie w projekcie Studium i jego załącznikach układu komunikacyjnego ul. Dmowskiego w rzeczywistym przebiegu tj. w kierunku ul. Czechosłowackiej, z możliwością wykorzystania istniejącego połączenia komunikacyjnego na połączenie podstawowe/międzydzielnicowe, wśród terenu usługowego i kolejowego, terenem będącym własnością Miasta Poznań.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), kk - tereny kolejowe, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, U - tereny zabudowy usługowej		X	Pozostawienie powiązania drogowego w śladzie ul. Dmowskiego, w przypadku lokalizacji trasy tramwajowej będzie oznaczało dwukrotne przecięcie terenu planowanego parku.
58212	774	774.6	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników połączenia komunikacyjnego, poprzez skrzyżowanie jednopoziomowe ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne		X	Powiązanie ul. Drużynowej z planowaną ulicą tzw. Nową Opolską (klasa G) na wysokości ul. Drużynowej (klasa Z) w kontekście planowanego zagospodarowania w jej otoczeniu, ma na celu odciążenie ulic Góreckiej, Dmowskiego oraz Krauthofera. Ul. Nowa Opolska będzie stanowiła najkrótsze powiązanie terenu Górczyna z planowaną III ramą komunikacyjną.
58212	774	774.7	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zmianę kategorii ulicy Drużynowej z kdZ na kdL celem dalszego traktowania ulicy Drużynowej jako ulicę osiedlową a nie przelotową.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Wyznaczono kdZ w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Drogi klasy zbiorczej (kdZ) dedykowane są dla relacji dzielnicowych. Klasa L jest nieadekwatna z uwagi na planowaną zabudowę U/P i handel wielkopowierzchniowy.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58212	774	774.8	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o rozważenie i wprowadzenie do projektu Studium alternatywy dla układu podstawowego z okolicy ul. Krzywej w postaci: pozostawienia istniejącego połączenia ulic na skrzyżowaniu Miedziana - Dmowskiego - Drużynowa w obecnie użytkowanych miejscach, jednak w ramach zagospodarowywania parku przy ul. Miedzianej przebudować istniejącą drogę w taki sposób, aby teren parku krzyżował się z ulicą w dwóch poziomach, gdzie teren parku przebiegałby nad drogą (bez uszczerbku dla zieleni i integralności parku przy Miedzianej z parkiem linearnym wzdłuż nasypu) a ulica prowadzona byłaby w tunelu lub zaniżeniu wykorzystując układ terenu.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację. Tunel/kładka to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji.
58212	774	774.9	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Proponuję wykonanie łącznika pomiędzy ulicą Drużynową a Czechosłowacką przez wykorzystanie ulicy Dmowskiego w kierunku Czechosłowackiej po istniejącym śladzie drogowym ul. Dmowskiego.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), kk - tereny kolejowe, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, U - tereny zabudowy usługowej		X	Proponowane połączenie uznano za niezasadne, gdyż oznaczałoby dopuszczenie tranzytu z rejonu Świerczewa przez Górczyn. Sieć dróg zbiorczych i lokalnych nie może stanowić alternatywy dla dróg klasy głównej. Proponowane rozwiązanie wymaga realizacji dodatkowych drogowych obiektów typu tunele dla rozwiązania kolizji z III ramą i koleją. Tunel to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację.
58212	774	774.10	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wobec konieczności rozwoju Miasta zgodnie z kierunkami wyznaczonymi w PZPWW Wielkopolska 2020+ popieram realizację na odcinku Górczyna drogi wyprowadzającej ruch z dzielnicy i Miasta tj. III ramy komunikacyjnej mającej charakter miejski (do tzw. IV ramy) wraz z jednoczesnym przeprowadzeniem wzdłuż III ramy komunikacji zbiorowej (np. tramwaju).	Rejon Górczyna	kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), Mapa 19.3		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w części dotyczącej wskazania III ramy komunikacyjnej. Natomiast nie wskazano lokalizacji trasy tramwajowej wzdłuż III ramy. Tramwaj w korytarzu III ramy ma bardzo słabą/ograniczoną dostępność i powieli korytarz kolejowy. Nie wyklucza się dodatkowych tras tramwajowych w oparciu o analizy efektywności.
58212	774	774.11	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W projekcie Studium i załącznikach brak jest analizy wpływu projektowanych a nieistniejących dróg zbiorczych kdZ, od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą do ul. Nowo Opolskiej: a) na jakość życia mieszkańców (np. zdrowie, hałas, zanieczyszczenia) b) na środowisko naturalne, dostępność terenów zielonych i bytowanie gatunków chronionych - prognoza w części dotyczącej analizy zgodności celów ochrony środowiska zapisanych w projekcie studium z zapisami dokumentów międzynarodowych, UE i krajowych z naruszeniem art. 51 ust. 2 oraz art. 52 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), ze względu na niekompletność analizy, zwłaszcza w zakresie wpływu układu drogowego przy ul. Miedzianej na środowisko i jakość życia mieszkańców.	Rejon Górczyna - od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą do ul. Nowo Opolskiej	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Wpływ nowo projektowanych dróg na poszczególne komponenty środowiska został oceniony w prognozie oddziaływania na środowisko sporządzonej do projektu Studium. W prognozie, zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku (...), zawarto analizę i ocenę przewidywanych oddziaływań realizacji ustaleń Studium na poszczególne komponenty środowiska, w tym m.in. zieleni, zwierzęta, ludzi, jakość powietrza i klimat akustyczny. Skonfrontowano również zapisy projektu Studium z celami ochrony środowiska ustanowionymi na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym, krajowym i lokalnym, istotnymi z punktu widzenia projektowanego dokumentu. Powyższe analizy, zgodnie z wymogiem art. 52 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), dostosowane zostały do zawartości i stopnia szczegółowości projektu Studium.
58212	774	774.12	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa do kierunków - podstawowy układ drogowy: błędna/niewystarczająca analiza uwarunkowań, a w konsekwencji kierunków dla Górczyna w zakresie podstawowego układu drogowego.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Uwaga ma charakter subiektywnej opinii. Przy analizach uwarunkowań i kierunków uwzględniono szereg analiz funkcjonalnych, efektywności, priorytetyzacji rozwiązań systemowych.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58212	774	774.13	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzecznność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Planem zrównoważonej mobilności miejskiej dla Miasta Poznania, jako Załącznikiem nr 2 do uchwały Nr L/894/VIII/2021 RADY MIASTA POZNANIA z dnia 6 lipca 2021 r., który wprost wskazuje: a) Działanie 3.11 Ograniczenie hałasu komunikacyjnego b) Działanie 5.5 Funkcjonalny rozwój układu drogowego w tym Uzupełnienie systemu obwodnic miejskich (tzw. I, II i III Ramy Komunikacyjnej) c) Rozwój sieci drogowej miasta Poznania ma już charakter wyłącznie uzupełniający, w ramach którego główny nacisk powinien być położony na domknięcie układu obwodnicowego (...) celem wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miasta (w tym przede wszystkim ciężarowego) poza obszar II i III Ramy Komunikacyjnej. d) projektowany odcinek ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa nie jest zawarty w w/w Planie wśród 40 priorytetowych inwestycji ujętych w Tab. 5.2. Pakiet priorytetowych inwestycji i zadań PZMM e) Plan wskazuje, na niskie poczucie bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego, w szczególności pieszych i rowerzystów w przestrzeniach o wzmożonym ruchu samochodowym oraz wysoki udział nieekologicznych samochodów w ruchu, co znacząco pogarsza jakość powietrza oraz wpływa negatywnie na poziom hałasu. e) Ocena rezultatów realizacji PZMM zakłada konieczność zmniejszenia:liczby mieszkańców narażonych na ponadnormatywny hałas drogowy z 12 410 w roku 2017 do co najwyżej 6 205 do roku 2030. - podczas gdy w projekcie Studium projektuje się drogę do 60 km/h pod oknami zabudowy jedno i wielorodzinnej, zwiększając ryzyko hałasu.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Studium jest zgodne z obowiązującym Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Poznania (PZMM). Każda projektowana droga przed realizacją podlega ocenie oddziaływania na środowisko i wymaga doboru rozwiązań, zapewniających spełnienie wymogów wynikających z przepisów odrębnych. Studium nie def. prędkości na drogach. Szczegółowość regulacji i perspektywa ustalona w PZMM nie powiela zakresu dokumentu Studium.
58212	774	774.14	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzecznność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Planem zagospodarowania przestrzennego WW Wielkopolska 2020+ wskazującym na konieczność poprawy klimatu akustycznego poprzez: a) uwzględnianie planów działań zmierzających do zachowania jakości klimatu akustycznego, wykorzystywanie map akustycznych oraz realizację ustaleń programów ochrony przed hałasem, szczególnie w miejscach o ponadnormatywnych przekroczeniach hałasu: - w punktach o szczególnie drastycznej degradacji klimatu akustycznego, - na odcinkach dróg i linii kolejowych o potencjalnie ponadnormatywnym oddziaływaniu akustycznym - co ma wykazały analizy z roku 2017 a mimo to w projekcie projektuje się drogę kdZ od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą która będzie istotnie zwiększać hałas b) ograniczanie lokalizacji nowych terenów podlegających ochronie akustycznej w zasięgu oddziaływania dróg i linii kolejowych oraz zapewnienie rozwiązań technicznych gwarantujących ochronę akustyczną istniejących terenów przeznaczonych pod zabudowę - tymczasem w projekcie Studium widnieje droga kdZ przez ul. Krzywą, Miedzianą a więc w bezpośrednim sąsiedztwie przekroczonych norm hałasu zarówno od ul. Głogowskiej jak i od strony torów kolejowych.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt studium jest zgodny z PZWW. Każda projektowana droga przed realizacją podlega ocenie oddziaływania na środowisko i wymaga doboru rozwiązań zapewniających spełnienie wymogów wynikających z przepisów odrębnych.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58212	774	774.15	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Polityką Mobilności Transportowej Miasto Poznań, która została przyjęta wraz z Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Poznania Cele szczegółowe Polityki które nie znajdują odzwierciedlenia w planowej w Studium (...) inwestycji dla ruchu samochodowego to: a) odczuwalne zmniejszenie negatywnych wpływów transportu na mieszkańców i środowisko naturalne (układ drogowy kdZ przez środek parku przy ul. Miedzianej pozbawi/by co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna i Miasta Poznań). b) zapewnienie partycypacji mieszkańców w procesie rozwoju systemu skutkujące zmianą zachowań na rzecz korzystania z transportu publicznego; c) dążenie do usprawnienia powiązań transportowych na poziomie mikro- i makroprzestrzennym do transeuropejskiej sieci TEN-T, powiązań obwodowych pomiędzy różnymi rejonami miasta, z pominięciem przeszkód infrastrukturalno-terenowych (np. kolej, cieki wodne), oraz wyprowadzenia ruchu ciężarowego poza obszar II/III ramy komunikacyjnej; d) wprowadzanie rozwiązań ekonomiczno-organizacyjnych (w tym finansowych) podnoszących konkurencyjność transportu publicznego wobec indywidualnego użytkowania samochodu. Ponadto przeniesienie takiej inwestycji z układu dróg z poprzednich opracowań planistycznych, nie jest zgodnie z przyjętymi w dokumencie (na miarę XXI w.) kierunkami działań na rzecz zrównoważonej mobilności i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Bowiem Miasto i gminy stowarzyszone w Poznańskim Obszarze Metropolitalnym, muszą sprostać wyzwaniom cywilizacyjnym związanym z zagrożeniem klimatycznym oraz zanieczyszczeniem środowiska.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt Studium jest zgodny z Polityką Mobilności Transportowej Miasta Poznania (PMT). Proj. Studium wprowadza szereg regulacji dedykowanych dla usprawnienia transportu zbiorowego, ruchu pieszego i rowerowego. Wyznaczono drogi o charakterze obwodowym. Rezerwa terenowa dla projektowanej drogi kdZ Krzywa Drużynowa jest w dokumentach planistycznych zabezpieczana od 1995 r., pierwsze plany wyznaczenia parku powstały w 2021 r. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58212	774	774.15'	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Obowiązujący przy projektowaniu Studium dokument wskazuje wprost, że: a) reakcja na przekroczenie norm jakości powietrza w przypadku emisji liniowej powinna wiązać się z aktywnym zarządzaniem siecią ulic - co zdaniem mieszkańców absolutnie nie może doprowadzić do zwiększania ruchu samochodowego poprzez budowę kolejnych dróg w środku osiedli mieszkaniowych, czy kosztem zieleni w obrębie 35 Górczyn. b) Zrównoważony rozwój, w najszerzym rozumieniu, to taki sposób działania, który nie obciąża kosztami przyszłych pokoleń. W zakresie transportu to system umożliwiający dostęp do miejsc, towarów i usług w sposób odpowiedzialny środowiskowo, społecznie akceptowalny i realny z ekonomicznego punktu widzenia. Zważywszy, że Polityka Mobilności Transportowej ma charakter strategiczny, powinna być konsekwentnie realizowana w sposób spójny z założeniami bez względu na zmiany i wpływy polityczne - co nie znajduje odzwierciedlenia wobec wskazanej drogi na projektowanym odcinku ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana – Drużynowa w obrębie 35 Górczyn. c) System transportu drogowego powinien zmieniać się w kierunku zachowania wysokiego poziomu bezpieczeństwa najsłabszych uczestników ruchu i uwzględniać wpływ wdrażanych rozwiązań na środowisko naturalne oraz zasadę równości i sprawiedliwości społecznej w dostępie do systemów transportowych. Takie podejście pozwoli na stworzenie nowej kultury mobilności, która wynika wprost z dokumentów strategicznych Unii Europejskiej - prowadzenie w Studium drogi przez osiedla mieszkaniowe i ostatnią zieleń parkową przy ul. Miedzianej nie wypełnia tego kierunku polityki. d) Emisja szkodliwych składników spalin wytworzonych przez pojazdy silnikowe jest istotnym elementem niekorzystnie wpływającym na zanieczyszczenie środowiska, w szczególności na jakość powietrza - nie zbadano prognozowanej emisji dla nieistniejącej drogi na odcinku Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska, co czyni zasadnym uwzględnienie uwag przedstawionych powyżej. e) Koordynacja rozwoju przestrzennego i systemu transportu ma służyć powstrzymaniu wzrostu zatłoczenia komunikacyjnego i stymulować wysoki udział komunikacji zbiorowej w podróżach, przy jednoczesnym braniu pod uwagę, iż gospodarowanie przestrzenią to nie tylko zapewnienie dostępności, ale również ograniczenie przekształceń przestrzeni na cele transportowe - przedstawiony w projekcie Studium projekt drogi zakłada przeznaczenie ostatniej zieleni parkowej przy ul. Miedzianej tj. działka 79/15, obręb 35 Górczyn arkusz 12 pod inwestycję drogową, co kłóci się również z kierunkami rozwoju Miasta Poznania obranego w Studium. f) Istotą rozwoju sieci drogowej miasta Poznania jest wyprowadzenie ruchu ciężarowego, w tym tranzytowego, poza obszar II/III ramy komunikacyjnej i odciążenie obszaru centralnego od zatłoczenia samochodowego - co stoi w sprzeczności z umożliwieniem ruchu tranzytowego przez osiedla mieszkaniowe i zieleni wprost z/do ul. Głogowskiej i wiaduktu Kosynierów Górczyńskich przez ul. Krzywą i Miedzianą. Ruch samochodowy należy zmniejszać jeszcze przed wiaduktem Kosynierów Górczyńskich, a taki projekt drogi jest alternatywą dla III ramy. Postuluję o budowę III ramy tak by odciążyć pozostałe ulice osiedlowe i rzeczywiście a nie pozornie wyprowadzać ruch z Miasta Poznania. g) Jednym z ważniejszych zadań powinny być prace analityczne nad kształtem i przebiegiem III ramy komunikacyjnej wraz z węzłami (...) oraz dogodnego skomunikowania z IV ramą komunikacyjną. Umożliwiłoby to zatrzymanie ruchu tranzytowego i ciężarowego docelowo na pełnej III ramie komunikacyjnej - dlatego też prowadzenie dodatkowej drogi kdZ przez osiedle na Górczynie w tym przez teren zielony przy ul. Miedzianej, tj działka 79/15, obręb Górczyn arkusz 12 nie jest zasadne, skoro nieopodal planowana jest inna inwestycja komunikacyjna -III rama komunikacyjna.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt Studium jest zgodny z Polityką Mobilności Transportowej Miasta Poznania (PMT). Proj. Studium wprowadza szereg regulacji dedykowanych dla usprawnienia transportu zbiorowego, ruchu pieszego i rowerowego. Wyznaczono drogi o charakterze obwodowym. Rezerwa terenowa dla projektowanej drogi kdZ Krzywa Drużynowa jest w dokumentach planistycznych zabezpieczana od 1995 r., pierwsze plany wyznaczenia parku powstały w 2021 r. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58212	774	774.16	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania, który wskazuje m.in. : ZASADĘ 1.2 Tworzenia wysokiej jakości przestrzeni publicznych w ramach której należy przygotowywać akty prawa miejscowego (a więc powiązane ze Studium), które ograniczą w przestrzeniach publicznych ruch samochodowy na rzecz ruchu pieszego i rowerowego oraz zapewnią dobrą dostępność do transportu zbiorowego. Wprowadzanie projektu rzeczoney drogi w rejonie ul. Krzywej i Miedzianej wobec zmiany przeznaczenia terenu z usługowego/pokolejowego na jedno/wielorodzinny, nie tworzy wysokiej jakości przestrzeni publicznej a ją znacznie obniża zarówno przez ruch samochodowy jak i pozbawienie mieszkańców spokojnego terenu zielonego. Dostęp do innych dróg, komunikacji miejskiej w tym miejscu jest bardzo dobry, wymagana interwencja w zakresie ciągów rowerowych i tworzenia miejsc zielonego wypoczynku zgodnie z petycją podpisaną przez ponad 1200 mieszkańców w maju 2021 r.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Studium nie jest sprzeczne z obowiązującym PZPMOF Poznania. Dla ograniczenia ruchu samochodowego zaproponowano perspektywiczną trasę tramwajową w Nowej Opolskiej - Drużynowej - Dworzec Górczyn. W wyniku częściowego uwzględnienia innej uwagi zapisano dla ul. Głogowskiej funkcje drogi lokalnej istotnej dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego - wskazując na ograniczenie funkcji prosamochodowej. Studium wyznacza trasy rowerowe oraz wprowadza funkcję ZP na terenach o kierunku przeznaczenia w Studium z 2014 r. pod zabudowę.
58212	774	774.17	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wprowadzenie tak znaczącego ruchu samochodowego i ciężarowego z/do ul. Głogowskiej przez Krzywą - Miedzianą - Drużynową (będącego w rzeczywistości alternatywą dla III ramy komunikacyjnej) przez środek osiedla jedno i wielorodzinnego oraz przez środek ostatniej dostępnej zieleni miejskiej przy ul. Miedzianej wydaje się nie spełniać wymagań ochrony zdrowia oraz bezpieczeństwa ludzi i mienia, a także potrzeb osób ze szczególnymi potrzebami, o których mowa w ustawie z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2022 r. poz. 2240).	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma za zadanie zapewnić dostępność do terenów zabudowy w tym rejonie. Nie stanowi ona konkurencji do III ramy komunikacyjnej o znacznie wyższej klasie technicznej i parametrach. Wymogi związane z zapewnieniem dostępności osób ze szczególnymi potrzebami nie kolidują z regulacjami definiowanymi w studium. Kwestie oddziaływania drogi na środowisko będą oceniane przy okazji realizacji inwestycji.
58212	774	774.18	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Na obszarach wydzielonych przez sieć dróg układu podstawowego, w zabudowie mieszkaniowej i mieszkaniowo-usługowej, należy dążyć do tworzenia stref ruchu uspokojonego oraz stref czystego transportu - to treść Planu Transportowego ze str. 189 i wnoszę o jej przestrzeganie w pracach nad projektem Studium na terenie Górczyna a co za tym idzie - bezwzględne usunięcie drogi zbiorczej kdZ wraz z rondem w okolicy ulicy Miedzianej i ul. Krzywej oraz łącznika ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską. Projektowana droga kdZ pozbawia co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna przy ul. Miedzianej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono w zakresie zawężenia korytarza drogowego drogi kdZ, skutkującego zwiększeniem powierzchni pod park. Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58212	774	774.19	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	"Na obszarach wydzielonych przez sieć dróg układu podstawowego, w zabudowie mieszkaniowej i mieszkaniowo-usługowej, należy dążyć do tworzenia stref ruchu uspokojonego oraz stref czystego transportu" - to treść Planu Transportowego ze str. 189 i wnoszę o jej przestrzeganie w pracach nad projektem Studium na terenie Górczyna a co za tym idzie - bezwzględne usunięcie drogi zbiorczej kdZ wraz z rondem w okolicy ulicy Miedzianej i ul. Krzywej oraz łącznika ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58212	774	774.20	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Popieram oznaczoną w projekcie Studium budowę parkingu P&R w rejonie zajezdni Górczyn, jednakże cel parkingu zostanie spełniony gdy w pobliżu nie powstanie droga kdZ łącząca ul. Głogowską - Krzywą - Miedzianą - Drużynową. Takie połączenie zachęci do podróżowania samochodem, a nie pozostawiania samochodu na pobliskim parkingu i podróżowania komunikacją zbiorową. W związku z powyższym zatrzymywanie ruchu samochodowego jeszcze przed wjazdem do Poznania i tworzenie połączeń Miasta Poznań z miejscowościami przyległymi wydaje się być priorytetowym wyzwaniem, by realizować założone kierunku Studium.	Rejon Górczyna	parking P&R, kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie dotyczącym lokalizacji parkingu P&R. Natomiast nieuwzględniona w zakresie rezygnacji z drogi kdZ Krzywa Drużynowa, niezbędnej dla zapewnienia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępującej istniejącą substandardową relacją Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Lokalizacja parkingu P&R związana jest z lokalizacją Dworca Górczyn i dedykowana dla osób dojeżdżających z południowego kierunku.
58212	774	774.21	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W 2021 r. na Górczynie zwięzono główną arterię prowadzącą do Centrum, Dworca Głównego, czy MTP: ulicę Głogowską. Miało to na celu uspokojenie ruchu, a przeprowadzone analizy przez firmę Siemens Mobility wskazały, że niemal połowa z dwóch tysięcy pojazdów kieruje się z wiaduktu Kosynierów Górczyńskich w ul. Ściegiennego, czyli na drugą ramę komunikacyjną (a nie w rejon ul. Krzywej, Miedzianej, czy Dmowskiego) - stąd wynika jednoznacznie, że nie należy zwiększać ilości dróg w kategorii kdZ wewnątrz dzielnicy Górczyn.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Docelowo relacja tranzytowa realizowana dziś poprzez wiadukt Górczyński - Ściegiennego będzie przeniesiona na Nową Arciszewskiego. Ul. Ściegiennego tak jak obecnie ul. Krzywa będzie służyć relacjom dzielnicowym w klasie Z.
58212	774	774.22	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Postuluję by zmienić oznaczenie ul. Głogowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Ściegiennego do ul. Hetmańskiej z Kt na jednoznacznie wskazany priorytet dla ruchu samochodowego i zbiorowego np. kdZ+KT.	Rejon Górczyna, Łazarza	kt - kierunkowe trasy tramwajowe - poza drogowym układem podstawowym		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie zaliczenia ul. Głogowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Ściegiennego do ul. Hetmańskiej, do drogi klasy lokalnej istotnej dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego. Wskazany w uwadze odcinek ul. Głogowskiej ma mieć charakter lokalny, na którym odbywa się transport tramwajowy z priorytetem dla komunikacji pieszej i rowerowej. Nie oznacza to eliminacji ruchu samochodowego, jednak nie na poziomie drogi klasy zbiorczej - czyli terenów kdZ.
58212	774	774.23	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zwracam uwagę na niezgodność w planowaniu sąsiadujących ze sobą dzielnic o podobnych funkcjach, bowiem na sąsiednim Łazarzu większość podobnych ulic do ul. Krzywej (np. Jarochońskiego przy Parku Kasprowicza, czy w rejonie Rynku Łazarskiego) stała się jednokierunkowa w ciągu ostatnich 2 lat i mieszkańcy zyskali mnóstwo ulic jednokierunkowych/"ruch okrężny" by dojechać do swoich domów i uspokoić ruch samochodowy. Natomiast na Górczynie, w rejonie ul. Krzywej i Miedzianej, w sąsiedztwie przyszłego parku przy ul. Miedzianej planuje się odwrotny układ komunikacyjny do Łazarza wprowadzający ruch w osiedle mieszkaniowe, kosztem terenu zielonego - taka logika intwerencji nie jest zrozumiała wobec obowiązujących polityk dla całego Miasta Poznania, wnoszę jak w uwagach powyżej.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Łazarz jest dzielnicą śródmiejską. Górczyn różni się od Łazarza, występowaniem terenów handlu wielkopowierzchniowego oraz zabudowy produkcyjnej. Niemniej Studium nie wyklucza utworzenia na Górczynie strefy ruchu uspokojonego, czy strefy płatnego parkowania, a także wyznaczenia ulic jednokierunkowych, przy zachowaniu podstawowych powiązań drogowych o charakterze dzielnicowym. Podobne powiązania w niższej klasie wyznaczono dla Łazarza.
58212	774	774.24	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W założeniach Studium dot. układu dróg na Górczynie brakuje odniesienia do faktu, że aktualnie planowane inwestycje publiczne powinny uwzględniać zasadę "Do No Significant Harm" (DNSH). Nie należy zatem powielać projektów Studium z roku 2014 w tym zakresie, kiedy to występowały inne warunki społeczne, gospodarcze i środowiskowe w rejonie Górczyna.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Zasada DNSH (zasada nieczynienia poważnej szkody środowisku) nie koliduje z proj. korektą powiązań drogowych pomiędzy ul. Krzywą i Drużynową. Istniejący układ drogowy w rejonie Górczyna nie posiada elementów obwodowych. Ulice takie jak Głogowska, Ściegiennego, Krzywa - Drużynowa wykorzystywane dziś są zarówno dla relacji tranzytowych, dzielnicowych jak i obsługi bezpośredniej. Rezygnacja z właściwie zhierarchizowanej sieci dróg, utrwali uciążliwości środowiskowe, w tym dla zabudowy mieszkaniowej.
58212	774	774.25	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Postuluję by wszelkie nowe połączenia tramwajowe przy ul. Miedzianej, projektować bez szkody dla terenu zielonego np. w śladzie III ramy komunikacyjnej, co umożliwi połączenie tramwajowe z węzłem Górczyn bez szkody dla jednego zielonego miejsca wypoczynku dla mieszkańców.	Rejon Górczyna	Mapa nr 19.3		X	Trasa tramwajowa na Górczynie została zapisana jako perspektywiczna. Jej szczegółowy przebieg może być zmieniony. Tramwaj w korytarzu III ramy ma bardzo słabą / ograniczoną dostępność i powiela korytarz kolejowy. W sąsiedztwie trasy tramwajowej zaplanowano stworzenie parku.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58212	774	774.26	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Projektowany układ komunikacyjny (drogowy) na działce 79/15 obręb:35 [Górczyn] przy ul. Miedzianej wydaje się naruszać art. 72 ust. 1-2 oraz art. 127 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, z uwagi na jego przebieg przez ostatni dostępny teren zielony możliwy do wykorzystania pod Park, wskutek czego nastąpi istotne obniżenie funkcji ochrony różnorodności biologicznej, funkcji bioklimatycznych i areosanitarnych oraz turystycznych, rekreacyjnych i psychozdrowotnych dla mieszkańców Górczyna oraz Miasta Poznania - stąd wniosek jak w uwagach powyżej o usunięcie tej drogi kdZ z projektu Studium.	Rejon Górczyna, (Ob.. 35, Ark 12, dz. 79/15)	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58212	774	774.27	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sporządzenie prognozy w części dotyczącej analizy zgodności celów ochrony środowiska zapisanych w studium z zapisami dokumentów międzynarodowych, UE i krajowych z naruszeniem art. 51 ust. 2 oraz art. 52 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), ze względu na niekompletność analizy, zwłaszcza w zakresie wpływu układu drogowego na środowisko.	nie dotyczy	Uwagi do prognozy oddziaływania na środowisko		X	W prognozie, zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku (...), zawarto analizę i ocenę przewidywanych oddziaływań realizacji ustaleń Studium, w tym również projektowanego układu drogowego, na poszczególne komponenty środowiska, np. na zieleń, zwierzęta, ludzi, jakość powietrza i klimat akustyczny. Skonfrontowano również zapisy projektu Studium z celami ochrony środowiska ustanowionymi na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym, krajowym i lokalnym, istotnymi z punktu widzenia projektowanego dokumentu. Stopień szczegółowości tych analiz, zgodnie z wymogiem art. 52 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), dostosowano do zawartości i stopnia szczegółowości projektu Studium, który obejmuje całe miasto. Bardziej szczegółowe analizy dotyczące projektowanego układu drogowego w rejonie Górczyna, przeprowadzane są na etapie realizacyjnym.
58212	774	774.28	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wzywam do ochrony przed degradacją i wykorzystaniem pod inne inwestycje (w tym infrastruktury transportowej) - ostatniej zieleni w dzielnicy Górczyn [obręb 35], w rejonie ul. Miedzianej. Konieczne jest ponowne zweryfikowanie założeń planistycznych dla tego obszaru i spojrzenie w przyszłość, tak by chronić w pełni ostatnie tereny zielone w sąsiedztwie gęstej zabudowy wielorodzinnej, w tym te będące własnością Miasta Poznań na działce 79/15, obręb:35 [Górczyn].	Rejon Górczyna, w tym ul. Miedzianej	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza kdGP3 - droga główna ruchu przyspieszonego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wyznaczenia w rejonie ul. Miedzianej terenu parku - ZP oraz terenu ogrodów działkowych - ZD. Pozostawiono korytarze dróg kdZ (w wyniku uwzględnienia uwag korytarz zawężono) i kdGP3. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58212	774	774.29	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Tak jak ponad 1200 mieszkańców Górczyna (petycja z 05.2021 w sprawie utworzenia parku przy ul. Miedzianej na działce 79/15, obręb:35 [Górczyn]) popieram i wnoszę o utworzenie parku przy ul. Miedzianej oznaczonego w projekcie Studium jako ZP, wraz z powiększeniem terenu ZP o teren kdZ (wnoszę o usunięcie drogi z terenu zielonego przy ul. Miedzianej). Sprzeciwiam się dzieleniu planowanych terenów zieleni oznaczonych na rysunku jako ZP zaplanowanym przedłużeniem ulicy Drużynowej do ulicy Krzywej/Miedzianej oznaczonej kdZ.	Rejon ul. Miedzianej	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wyznaczenia w rejonie ul. Miedzianej terenu parku - ZP. W wyniku uwzględnienia innych uwag część terenu ZP z etapu wyłożenia do publicznego wglądu zakwalifikowana została jako teren ogrodów działkowych - ZD. Pozostawiono korytarz drogi kdZ, jednak został on zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58212	774	774.30	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Należy usunąć projektowaną drogę kdZ, przecinającą i niszczącą pozostałości śladu kolei staroberlińskiej z roku 1870 i o ten teren powiększyć park przy ul. Miedzianej jako ZP. Należy chronić dziedzictwo historyczne Miasta Poznania, w tym ślad kolei staroberlińskiej z 1870 r., która przebiegała od Dworca Poznań Główny do Dworca Poznań Górczyn, nasypem kolejowym wzdłuż ul. Dmowskiego a dalej wzdłuż całej ul. Miedzianej do Dworca na Górczynie. Wnoszę o oznaczenie historycznego przebiegu śladu kolei staroberlińskiej, w celu zachowania dziedzictwa historycznego obszaru.	Rejon Górczyna, w tym ul. Dmowskiego i Miedzianej	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie terenu ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej oraz wprowadzono zapis o ochronie do części tekstowej. Natomiast ślad kolei został przecięty drogą zbiorczą kdZ. Drogę kdZ wyznaczono w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Korytarz rezerwowany pod drogę, wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową, a w Studium większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58212	774	774.31	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnioskuję o łączniki zieleni w rejonie ul. Dmowskiego i Głogowskiej.	Rejon ulic Dmowskiego i Głogowskiej	Wyznaczono jeden łącznik zieleni pomiędzy ul. Dmowskiego i Krauthofera. Studium nie wyklucza wprowadzenia innych poza wyznaczonym.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie jednego łącznika zieleni pomiędzy ul. Dmowskiego i Krauthofera, już na etapie wyłożenia projektu Studium do publicznego wglądu. Wskazane w projekcie łączniki mają charakter orientacyjny i nie wykluczają tworzenia dodatkowych łączników w innych ulicach. Ponadto ul. Głogowska wskazana została jako główny trakt miejski i ulica handlowa, łącząca rynki historyczne lub oparta na istniejących ciągach kulturowych i handlowych, dla których określono wymóg m.in. rewitalizacji przestrzeni w centrum miasta, poprzez wprowadzanie zieleni, w tym ogrodów wertykalnych oraz zieleni na dachach, elementów wypoczynkowych, placów zabaw dla dzieci i urządzeń rekreacyjnych.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58212	774	774.32	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zabezpieczenie terenów zalewowych oraz podmokłych zlokalizowanych w śladzie cieku Górczynka i terenów przyległych jako tereny zieleni nieurządzonej lub urządzonej.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny dróg i kolei oraz teren parku.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Ciek Górczynka od ul. Rejewskiego na Świerczewie poprzez ul. Czechosłowacką, Drużynową, Dmowskiego, Głogowską i dalej w kierunku północnym został skanalizowany i przebiega w większości przez tereny zainwestowane (pod istniejącymi, utwardzonymi drogami, budynkami i posesjami). W związku z tym nie ma bezpośrednich powiązań z występowaniem terenów zalewowych i podmokłych w śladzie cieku Górczynka w obrębie Górczyn. Natomiast występowanie terenów zalewowych lub podmokłych związane jest z dopływami do cieku Górczynka, które w większości zakwalifikowano do kierunku przeznaczenia ZP. Na pozostałym obszarze w sąsiedztwie śladu kolei tzw. staroberlińskiej wprowadzono kierunek przeznaczenia MW/U, w ramach którego kierunkiem uzupełniającym są tereny zieleni. Ich wprowadzenie będzie wynikało ze szczegółowych analiz na etapie sporządzania mpzp. Pobocznie wskazać należy, że aby teren został uznany jako teren zalewowy musi spełniać wymagania z ustawy Prawo wodne.
58212	774	774.33	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Poszerzenie obszaru terenów zielonych/parku przy ulicy Dmowskiego w Poznaniu poprzez zmianę przeznaczenia działek Obręb 35 [Górczyn] nr ew. 29/1, 27, 26, 20, 19, 54/2, 53/2, 52/2, 74 na tereny zielone wraz z oznaczeniem przebiegu widocznego w rzeczywistości na powierzchni cieku Górczynki.	Rejon Górczyna	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie terenu ZP po śladzie kolei tzw. staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej (w tym na części wnioskowanych w uwadze działek). Teren ZP z etapu wyłożenia do publicznego wglądu poszerzono o działki nr 26 i 27. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Dla części terenu wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
58212	774	774.34	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zgodnie z Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania należy zweryfikować założenia planistyczne i wprowadzić odpowiednie zmiany w zakresie terenów oznaczonych jako ZP w obrębie 35 [Górczyn] w tym, w rejonie wału kolejowego i doliny Górczynki zgodnie z: ZASADĄ 6.22. Ochrona i zwiększanie możliwości retencyjnych: a) zachować śródlądne nieużytki, takie jak: bagna, trzęsawiska, mszary i torfowiska itp., b) uwzględnić w lokalnych dokumentach planistycznych: projektowane zbiorniki retencyjne, zgodnie z programem małej retencji, c) zakazać zmiany użytkowania terenów łąk, ekosystemów zależnych od wód (mokradła) i innych ekosystemów utrzymujących wysoką zdolność retencyjną szczególnie w gminach znajdujących się w obszarach deficytu wód powierzchniowych i podziemnych d) przeciwdziałać utracie naturalnej retencji wodnej poprzez wprowadzanie ograniczeń przekształcania gruntów pod zabudowę na terenach dolin rzecznych, e) chronić w lokalnych dokumentach planistycznych miejsc naturalnej retencji wodnej (małe zbiorniki wodne, jeziora, ekosystemy zależne od wód (mokradła), bagienne) f) zachowywać istniejące ciek wodne, przywracanie ich drożności (np. przez konserwację międzywali bądź teras zalewowych rzeki i renaturalizację cieków wodnych, w tym odbudowę zdegradowanych środowisk wodnych ZASADĄ 6.28. Kształtowanie zagospodarowania terenów z uwzględnieniem ryzyka wystąpienia zagrożeń naturalnych i antropogenicznych poprzez unikanie tworzenia się miejskich wysp ciepła i zimna poprzez maksymalizację powierzchni biologicznie czynnych na obszarach zurbanizowanych. Wobec Górczyna, tereny od ul. Miedzianej przez Dmowskiego po Krauthoffera to ostatnie tereny zielone i niezabudowane biologicznie czynne w promieniu ok. 1 km. Analiza uwarunkowań błędnie wskazuje na dostępność na tym obszarze szerokiego spectrum terenów zielonych w odległości 300 m co należy skorygować do prawidłowych ustaleń zgodnych z rzeczywistością. ZASADĄ 7.33. Strefowanie rozwoju struktur osadniczych poprzez przywracanie zdegradowanym terenom zieleni i zbiornikom wodnym ich pierwotnych funkcji, ze szczególnym uwzględnieniem małej retencji oraz wymiana szczełnych powierzchni gruntu na powierzchnie przepuszczalne - co przemawia za rozwiązaniem by teren przy ul. Miedzianej w całości przeznaczyć jako ZP (usunąć układ kdz pozbawiający co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna).	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	W Studium wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej, który w wyniku uwzględnienia innych uwag został powiększony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdz Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58212	774	774.35	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zgodnie z Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego WW Wielkopolska 2020+ należy zweryfikować założenia planistyczne w projekcie Studium i wprowadzić odpowiednie zmiany w zakresie terenów oznaczonych jako ZP w obrębie 35 [Górczyn] w tym, w rejonie wału kolejowego i doliny Górczynki zgodnie z następującymi działaniami: a) Zachowania ekosystemów trawiastych i zależnych od wód (mokradłowych) w celu utrzymania siedlisk życia dla wielu gatunków; b) Właściwym zachowaniu i wzbogacaniu zieleni na obszarach zainwestowanych mających istotne znaczenie dla ochrony walorów przyrodniczo-krajobrazowych obszarów wiejskich i miejskich, w szczególności objętych ochroną konserwatorską; c) Rekultywację renaturalizację obszarów zdegradowanych przekształconych antropogenicznie. Ponadto ochrona zasobów wód jednym z najważniejszych problemów rozwoju przestrzennego województwa są niskie zasoby wód powierzchniowych związane z niekorzystnym bilansem wodnym, niskim poziomem retencji i udziałem lasów i zadrzewień w strukturze użytkowania gruntów oraz występującym zjawiskiem suszy. Biorąc pod uwagę fakt, że wody należą do zasobów długoodnawialnych, do głównych zagadnień ochrony środowiska w województwie należy poprawa bilansu wodnego poprzez zwiększenie retencji w celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania przyrody.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej, który w wyniku uwzględnienia innych uwag został powiększony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58212	774	774.36	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o bezwzględne zachowanie terenów zielonych na obszarze Górczyna, by działania naprawcze dla strefy aglomeracji poznańska Ochrona i zwiększanie udziału zieleni w przestrzeni miasta musi podlegać istotnym modyfikacjom do roku 2026, tak by zmniejszyć PM10 - łącznie 157,15 Mg (Tabela 1-44 Działanie WpPozZUZ - ochrona i zwiększanie udziału zieleni w przestrzeni miasta str. 91-92), mogły być realizowane.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w następującym zakresie: w ramach terenów zieleni wyznaczono tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej oraz tereny ogrodów działkowych. Pozostałe tereny w obrębie Górczyn stanowią tereny w dużej mierze zainwestowane o różnych funkcjach. Zgodnie z zapisami Studium, na etapie sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, w ramach ustalonego wiodącego kierunku przeznaczenia istnieje możliwość wyznaczania terenów zieleni wskazanych w Studium jako kierunek uzupełniający.
58212	774	774.37	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę załączników do Studium Map do syntezy, uwarunkowań i kierunków - w tym elementów systemu zieleni miejskiej poprzez oznaczenie w tych załącznikach rzeczywistej sytuacji tj. terenu zielonego przy ul. Miedzianej działka 79/15, obręb:35 [Górczyn]. Nie jest to teren usługowy jak w latach poprzednich a zielony, nieurządzony.	Rejon Górczyna, w tym ul. Miedzianej	Na mapie elementów systemu zieleni miejskiej rejon ul. Miedzianej nieuwidoczniony, na pozostałych mapach zgodnie ze stanem istniejącym bądź kierunkiem przeznaczenia wyznaczonym w projekcie mpzp (teren ZP oraz tereny komunikacji).		X	Działka nr 79/15 wzdłuż ulicy Miedzianej stanowi, zgodnie z ewidencją gruntów, tereny różne - Tr. W Studium z 2014 r. miała kierunki przeznaczenia: MW/MN w północnym fragmencie oraz U/P w południowej części. Przez teren działki przebiegała również droga zbiorcza kdZ. W aktualnym projekcie Studium fragment działki nr 79/15 (wcześniej przeznaczony pod zabudowę) otrzymał kierunek przeznaczenia pod teren parku i inne tereny zieleni. Utrzymano przebieg drogi zbiorczej kdZ, której korytarz w wyniku uwzględnienia innych uwag zawężono. Na stanowiącej załącznik do części uwarunkowań mapie nr 5 Elementy systemu zieleni miejskiej jako tereny zadrzewione i zakrzewione wskazano te obszary, które zgodnie z ewidencją gruntów stanowią użytek Lz. Teren proponowanego parku w śladzie kolei tzw. staroberlińskiej położony jest na działkach, które w ewidencji gruntów oznaczone są głównie jako: tereny kolejowe Tk, nieużytki N oraz tereny różne Tr.
58212	774	774.38	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Włączenie działek będących własnością Miasta Poznań na obszarze Górczyna od ul. Górczyńskiej do Dmowskiego do terenów zielonych w celu możliwości wykonania parków kieszonkowych.dotyczący działek - 35/05/190/3 i 35/05/190/4, 35/05/155/30, 35/05.128/56, 35/05/127, 35/06/80/2, 35/06/105/1, 35/07/2. Wnoszę o ich zabezpieczenie w Studium jako tereny zielone ZP.	Dz. nr 190/3, 190/4, 155/30, 128/56, 127, ark. 05, dz. nr 80/2, 105/1 ark. 06, dz. nr 2, ark. 07, obr. Górczyn	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej MW/MN - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, kt - kierunkowe trasy tramwajowe – poza drogowym układem podstawowym, kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie dołączenia części działki nr 2 ark. 7 obr. 35 do parku i inne tereny zieleni (ZP). Nieuwzględniona w pozostałym zakresie, ze względu na skalę dokumentu Studium. W Studium wyznaczono tereny zieleni o powierzchni minimum 0,5 ha. Jednak, zgodnie z zapisami Studium, na etapie sporządzania mpzp, w ramach ustalonego wiodącego kierunku przeznaczenia istnieje możliwość wyznaczania terenów zieleni wskazanych w Studium jako kierunek uzupełniający.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58212	774	774.39	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Ze względu na podmokły charakter terenów zlokalizowanych przy planowanym parku wzdłuż kolei staroberlińskiej wnoszę o zachowanie tych terenów jako tereny zieleni nieurządzonej.	Rejon ul. Dmowskiego i Krauthofera	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie w rejonie Górczyna nowego terenu ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Powyższy teren ZP, z etapu wyłożenia do publicznego wglądu, w wyniku uwzględnienia uwagi został poszerzony.Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Dla części terenu wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
58212	774	774.40	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Bezwzględnie zachowywać istniejące tereny zielone: Pierwszym i nadrzędnym celem nie powinny być zwiększanie i odzysk terenów zieleni, ale ochrona istniejących. Taka myśl i wymóg powinien przyświecać każdej inwestycji odbywającej się w mieście i wymaga to podkreślenia w tym dokumencie.	Miasto Poznań	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza kdGP3 - droga główna ruchu przyspieszonego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. W projekcie Studium udostępnionym na etapie wyłożenia do publicznego wglądu, w celu ochrony istniejącej zieleni wyznaczono kilka kategorii terenów. Do najważniejszych należą: ZN - tereny rezerwatów, ZO* - tereny użytków ekologicznych, obszaru chronionego krajobrazu i innych obszarów cennych przyrodniczo wchodzące w skład klinowo-pierścieniowego systemu zieleni, ZO - tereny zieleni nieurządzonej, tereny leśne i do zalesień, użytki rolne (grunty rolne, sady, łąki, pastwiska, nieużytki, tereny odłogowane) tereny zadrzewione oraz wody powierzchniowe. Ponadto w kilku miejscach poszerzono kliny zieleni miasta Poznania. Dodatkowo, w trakcie prac nad Studium przeprowadzono analizę systemu zieleni dla całego miasta, na podstawie której wyznaczono tereny zieleni o powierzchni większej niż 0,5 ha i wskazano je na rysunku Studium. W tekście zawarto szereg ustaleń dotyczących mniejszych niż 0,5 ha terenów zieleni, które należy wyznaczyć w przypadku sporządzania mpzp. Nieuwzględniono w zakresie części terenów zieleni nieurządzonej, które ze względu na obecny kierunek przeznaczenia w Studium z 2014 r., wykonane analizy funkcjonalno-przestrzenne oraz główne założenia Studium (w tym "powrót do miasta" i przeciwdziałanie suburbanizacji) wskazane zostały do zabudowy.
58212	774	774.41	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa do KIERUNKÓW - MODEL WYSOKOŚCI ZABUDOWY, STUDIUM WARTOŚCI WIDOKOWYCH - wnoszę o zmianę wysokości zabudowy na dostosowaną do rzeczywistej sytuacji i zabudowy tj. obszar w rejonie ul. Miedziana, Krzywa, Metalowa to zabudowa niska do 12 m.	Rejon ulic Miedzianej, Krzywej i Metalowej	Na mapie do kierunków - MODEL WYSOKOŚCI ZABUDOWY, STUDIUM WARTOŚCI WIDOKOWYCH teren oznaczony jako zabudowa średniowysoka do 25 m.		X	Część istniejących budynków zlokalizowanych na przedmiotowym obszarze ma wysokość powyżej 12 m (14 - 16,5 m).
58212	774	774.42	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zmianę przeznaczenia gruntu w obrębie :35 [Górczyn] ul. Miedziana i ul. Metalowa z MW na MW/MN.	Rejon ulic Miedzianej i Metalowej	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej		X	W kwartale w przeważającej części zlokalizowana jest zabudowa wielorodzinna uzupełniona usługami. Zgodnie z zapisami Studium na etapie sporządzania mpzp istnieje możliwość zachowania istniejącej zabudowy jednorodzinnej.
58212	774	774.43	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zmianę przeznaczenia gruntu w obrębie :35 [Górczyn] w obrębie ul. Górczyńskiej z MW na MW/MN.	Rejon ul. Górczyńskiej	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej		X	W kwartale w przeważającej części zlokalizowana jest zabudowa wielorodzinna uzupełniona usługami. Zgodnie z zapisami Studium na etapie sporządzania mpzp istnieje możliwość zachowania istniejącej zabudowy jednorodzinnej.
58212	774	774.44	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Oznaczenie w projekcie studium i załącznikach miejsc ważnych historycznie na obszarze Górczyna a) słupa ogłoszeniowego z różą wiatrów przy ul. Głogowskiej/Sielskiej, w pobliżu działki 128/87 w obrębie :35 [Górczyn] b) torów i wagonu kolei staro berlińskiej znajdujących się na obszarze terenów zielonych przy ul. Miedzianej 79/15, obręb:35 [Górczyn].	Rejon Górczyna	Brak zapisów dotyczących słupa ogłoszeniowego z różą wiatrów przy ul. Głogowskiej/Sielskiej oraz torów i wagonu kolei staro berlińskiej		X	Poza stopniem szczegółowości studium.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58212	774	774.45	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwarunkowania - zmiany w liczbie mieszkańców poznania do 2050 r. Według obszarów rad osiedli (na podstawie prognozy prof. J. Paradysza) - procentowa prognozowana zmiana liczby mieszkańców w latach 2020-2050 dla Górczyna jest ujemna (od -4 do 5) - w związku z tym konieczna jest ponowna weryfikacja założeń Studium co do prognozowanej ilości mieszkańców i zapotrzebowania na budownictwo wielorodzinne w obrębie: 35 [Górczyn] jak i w obszarze całego Poznania. Po dokonanych obliczeniach, powierzchnie powinny być zredukowane o 0,09 mln m ² dla funkcji mieszkaniowej i 1,5 mln dla funkcji usługowo-produkcyjnej. Bowiem do obliczenia tego wskaźnika powinna być przyjęta liczba mieszkańców równa 632 048 os. a nie jak przyjęto do obliczeń: 532048 os.	Miasto Poznań	Rozdział 3.13 Bilans terenów przeznaczonych pod zabudowę.		X	Metoda sporządzenia bilansu, w perspektywie 2050r. zakłada sumaryczną liczbę mieszkańców dla obszaru całego miasta, nie analizowano szacunków dla poszczególnych obszarów rad osiedli. Powodem tego jest m.in. brak informacji o aktualnej na 2020 r., czyli na czas sporządzenia bilansu, liczbie mieszkańców w odniesieniu do poszczególnych obszarów. Jedynym źródłem danych, które posiadają odniesienie przestrzenne są dane z meldunków, które należy uznać za niemiernodajne odkąd zniesiono obowiązek meldunkowy. Ponadto fakt przyjęcia w dokumencie sumarycznej wartości dla obszaru miasta oznacza, że uwzględniony został potencjalny spadek liczby mieszkańców w obszarze Górczyna. Poznań dąży do standardów jakie aktualnie już osiągnęły zachodnie miasta podobnej wielkości i rozwoju. Według danych Eurostatu na 2018 rok, średnia powierzchnia mieszkania na osobę w Austrii wynosiła 56 m2/os., we Francji, Holandii i Niemczech – 48 m2/os., Chorwacji – 43 m2/os., Inne duże miasta w Polsce w swoich dokumentach studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego przyjęły następujące wartości: Gdańsk – 43 m2/os., Gdynia – 42,4 m2/os., Wrocław 47 m2/os. Analiza trendu zmiany wskaźnika dla Poznania od 2005 roku na podstawie porównywalnych danych z GUS-u wskazuje jego stabilny przyrost - średnio rocznie na poziomie 0,5 m2/os. Biorąc pod uwagę możliwości wyhamowania stabilnego trendu wzrostu przeciętnej powierzchni użytkowej na osobę m.in. poprzez uwzględnienie 100 tys. więcej mieszkańców niż wskazują to dane z GUS-u, w 2020 r. założono, że w perspektywie 2050 r. wskaźnik ten osiągnie 43 m2/os. Przyjęta wartość 100 tys. niedoszacowanej ilości mieszkańców wynika z badań i analiz prowadzonych przez Urząd Miasta Poznania, w tym badania operatora komórkowego, z którego wskazuje, iż codziennie w Poznaniu nocuje 635 tys. osób. W tej niedoszacowanej liczbie ujęci są studenci, obcokrajowcy, niezameldowani pracujący. Uwzględniając sytuację geopolityczną oraz zakładając, że dzięki swej ofercie Poznań będzie miastem coraz bardziej atrakcyjnym także dla studentów i obcokrajowców przyjęto, iż w Poznaniu będzie 100 tys. więcej mieszkańców niż zakłada to prognoza demograficzna na 2050 rok.
58212	774	774.46	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Docelowo należy wyprowadzić firmę zajmującą się zbieraniem, segregacją oraz wywozem śmieci z tak gęsto zamieszkalego terenu osiedla w obrębie:35 [Górczyn]. W związku z tym proponuję zmianę przeznaczenia terenów położonych między ulicami Górecka - Drużynowa - Dmowskiego z obecnie wskazanych U/P na MN/U.	Rejon ulic Góreckiej, Drużynowej	U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej		X	Teren U/P oddzielony jest od terenów zabudowy mieszkaniowej układem komunikacyjnym - kolejowym i drogowym. W skali dzielnicy położony jest peryferyjnie. Funkcjonuje na nim firma zajmująca się gospodarką odpadami, której lokalizacja wymaga bliskości terenów obsługiwanych.
58212	774	774.47	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 131 „3) Obszar "Górecka" w rejonie ulic: Hetmańskiej, R. Dmowskiego i Drużynowej, dla którego wymagane jest: - wykształcenie zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej" powinno być: "wykształcenie zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej z usługami podstawowymi".	Rejon ulic: Hetmańskiej, Dmowskiego i Drużynowej	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej		X	Utrzymano kierunek przeznaczenia ustalony w Studium 2014 r. Dla części obszaru wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
58212	774	774.48	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 131 należy dodać również zapis: - wykształcenie reprezentacyjnego parku linearnego w śladzie kolei staroberlińskiej wzdłuż wału kolejowego oraz w ciągu terenu zielonego przy ul. Miedzianej (działka 79/15, obręb:35 [Górczyn]) w kierunku Stacji Poznań Górczyn o łącznej powierzchni ogólnodostępnej nie mniejszej niż 12 ha terenu zieleni parkowej.	Rejon ulic: Hetmańskiej, Dmowskiego i Drużynowej	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono poprzez wskazanie na rysunku Studium, w przedmiotowym obszarze całościowej koncepcji, terenu ZP - teren parku i inne tereny zieleni urządzonej (w śladzie kolei staroberlińskiej). Na pozostałych terenach utrzymano kierunek przeznaczenia ustalony w Studium 2014 r. Dla części obszaru wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58212	774	774.49	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Popieram zapis na str 22 w projekcie Studium i wnoszę o jego uwzględnienie/weryfikację w części planistycznej dotyczącej Górczyna w rejonie ulicy Andrzejewskiego, Metalowej Krzywej, Miedzianej, Dmowskiego, Drużynowej, Tarczowej i sąsiadujących: "Oprócz katalogu obiektów, które tworzą bariery funkcjonalno-przestrzenne istotne są również ograniczenia związane z zagospodarowaniem poszczególnych obszarów miasta: - ograniczeniem dla zabudowy mieszkaniowej i tych rodzajów zabudowy usługowej, które należą do kategorii o zdefiniowanych dopuszczalnych poziomach hałasu w środowisku, jest bezpośrednie sąsiedztwo linii kolejowych, tras tramwajowych i dróg samochodowych o dużym natężeniu ruchu."	Rejon ulic: Andrzejewskiego, Metalowej Krzywej, Miedzianej, Dmowskiego, Drużynowej, Tarczowej i sąsiadujących	kdZ - droga zbiorcza oraz zapisy str. 22 "Oprócz katalogu obiektów, które tworzą bariery funkcjonalno-przestrzenne istotne są również ograniczenia związane z zagospodarowaniem poszczególnych obszarów miasta: - ograniczeniem dla zabudowy mieszkaniowej i tych rodzajów zabudowy usługowej, które należą do kategorii o zdefiniowanych dopuszczalnych poziomach hałasu w środowisku, jest bezpośrednie sąsiedztwo linii kolejowych, tras tramwajowych i dróg samochodowych o dużym natężeniu ruchu."		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg.
58212	774	774.50	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 149 Jest: - przy projektowaniu dróg należy, w miarę możliwości, uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników Powinno być: - przy projektowaniu dróg należy uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników.	Miasto Poznań	Przy projektowaniu dróg należy, w miarę możliwości, uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników.		X	Zapis dotyczy wszystkich projektowanych w mieście dróg bez względu na ich klasę, stąd nie można z poziomu Studium wymuszać realizacji na każdej z dróg zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników. Ich szczegółowa lokalizacja będzie określana na etapie sporządzania mpzp.
58212	774	774.51	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uzupełnienie zapisu w projekcie Studium w 4.4.2.3. Kształtowanie przestrzeni makrownętrz kolejowych str 173 Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary i Dworzec Poznań-Wschód, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Powinno być: Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary, Dworzec Poznań-Wschód i Dworzec Poznań Górczyn, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej lub usługowej.	Miasto Poznań	Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary i Dworzec Poznań-Wschód, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.		X	Zapis dotyczący dworców Głównego, Garbary i Poznań -Wschód odnosi się do, wymagających wykształcenia, nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. W rejonie dworca Górczyn nie przewiduje się nowych terenów pod zabudowę MW/U.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58212	774	774.52	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uzupełnienie zapisu w projekcie Studium s. 174 Jest: 4.7.3.6. Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu Powinno być: 7.3.6. Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu oraz śladu kolei Marchijsko - Poznańskiej (staro berlińskiej z roku 1870) w okolicy ulic Miedzianej, Dmowskiego, Krauthofera w rejonie Górczyna	Rejon Górczyna	Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono poprzez wprowadzenie śladu kolei tzw. staroberlińskiej do zapisów w rozdziale 4.7.4. Obszary i obiekty chronione planem miejscowym oraz pozostałe obszary cenne kulturowo. Ślad kolei nie jest objęty wpisem do rejestru zabytków.
58212	774	774.53	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wobec zamierzeń przedstawionych w projekcie Studium mających wpływ na sporządzany aktualnie MPZP w rejonie ul. Dmowskiego, w szczególności w stosunku co do zaprojektowanej drogi kdZ przez ul. Krzywą i Miedzaną w obrębie 35 Górczyn zwracam uwagę na przestrzeganie zapisu str. 174 projektu Studium w brzmieniu: "dawne osiedle magistrackie przy ulicach A. Andrzejewskiego - Krzywa - Głogowska na Górczynie, dla których na etapie sporządzania planu miejscowego należy: - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować zieleń towarzyszącą zabudowie poprzez nieprzekształcanie jej na inne cele."	Rejon Górczyna	Dawne osiedle magistrackie przy ulicach A. Andrzejewskiego - Krzywa - Głogowska na Górczynie, dla których na etapie sporządzania planu miejscowego należy: - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować zieleń towarzyszącą zabudowie poprzez nieprzekształcanie jej na inne cele.		X	Projektowana droga kdZ nie narusza historycznych linii zabudowy i nie narusza zieleni towarzyszącej zabudowie. Droga nie będzie realizowana kosztem zieleni towarzyszącej zabudowie, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58212	774	774.54	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uwzględnienie w projekcie Studium i jego załącznikach informacji rozwiązań wynikających z: a) Uchwała Rady Osiedla Górczyn XXIV/98/III/2022 z 11.01.2022 - stanowisko wyrażające Sprzeciw wobec zabudowy w rejonie ul. Dmowskiego i Krauthofera, konieczność jak najszybszego uchwalenia mpzp, utworzenia nowych terenów zielonych, ograniczenia usług do nieuciążliwych, zapewnienia miejsc postojowych. b) Uchwała Rady Osiedla Górczyn XXIV/133/III/2023 16.01.2023 - uwagi do Studium zawarte w pkt 57312.276 c) Stanowisko Rady Miasta Poznania 1341/22S 12.07.2022, sesja LXIX - prośba o bezzwłoczne przygotowanie uchwały w sprawie utworzenia użytku ekologicznego na terenie mokradeł w dolinie Górczynki d) Stanowisko Rady Miasta Poznania, sesja LXXVIII w sprawie ochrony terenów zielonych w dzielnicy Górczyn w rejonie ul. Miedzianej oraz ul. Dmowskiego, w tym terenu mokradeł i trzcinowisk w dolinie Górczynki.	Rejon Górczyna	MW/U - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części: Ad. A. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Proponowany teren parku w wyniku uwzględnienia innych uwag został poszerzony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Natomiast pozostała część dot. zakresu mpzp Ad. B. Rozstrzygnięcie jak w pkt 276.1 - 276.12 Ad. C. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Ustanowienie użytku ekologicznego jest poza zakresem studium. Ad. D. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Proponowany teren parku w wyniku uwzględnienia innych uwag został poszerzony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58210	775	775.1	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Utrzymanie funkcji MW/U oraz wszystkich zapisów dot. zabudowy tego terenu i umożliwiających powstanie nowej zabudowy, z wyjątkiem dopuszczenia lokalizacji obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m. kw.	Dz. nr: 18/3, 18/4, 19/1, 19/2, 20/1, 20/4, 23/1, 23/2, 26/2, 26/5, 26/6, 28/2, 28/3, 28/4, 30/2, 30/5, 30/6, ark. 20, obr. 51	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej (obszar na którym dopuszczona jest lokalizacja obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m kw.)		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Pozostawiono wiodący kierunek przeznaczenia - zabudowę mieszkaniową wielorodzinną lub usługową wraz z dopuszczeniem lokalizacji handlu o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m2, ograniczając go w tym rejonie jedynie do kondygnacji podziemnych, parteru i pierwszego piętra. Lokalizacja funkcji handlowych, w szczególności w parterach budynków jest elementem pożądanym w śródmieściu. Natomiast w podrozdziale 4.4.2.1. System przestrzeni publicznych istotnych w skali miasta, wprowadzono zapis, iż na terenie przed Teatrem Polskim (po północnej stronie ul. 27 Grudnia od Okrąglaka do ul. Ratajczaka) należy wykreować wielofunkcyjną przestrzeń miejską harmonijnie łączącą elementy zieleni urządzonej i wysokiej jakości zabudowy śródmiejskiej. W tym celu dopuszcza się odstępianie od odtwarzania historycznej linii zabudowy.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58208	776	776.1	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Utrzymanie funkcji MW/U oraz wszystkich zapisów dot. zabudowy tego terenu i umożliwiających powstanie nowej zabudowy, z wyjątkiem dopuszczenia lokalizacji obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m. kw.	Dz. nr: 18/3, 18/4, 19/1, 19/2, 20/1, 20/4, 23/1, 23/2, 26/2, 26/5, 26/6, 28/2, 28/3, 28/4, 30/2, 30/5, 30/6, ark. 20, obr. 51	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej (obszar na którym dopuszczona jest lokalizacja obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m kw.)		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Pozostawiono wiodący kierunek przeznaczenia - zabudowę mieszkaniową wielorodzinną lub usługową wraz z dopuszczeniem lokalizacji handlu o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m2, ograniczając go w tym rejonie jedynie do kondygnacji podziemnych, parteru i pierwszego piętra. Lokalizacja funkcji handlowych, w szczególności w parterach budynków jest elementem pożądanym w śródmieściu. Natomiast w podrozdziale 4.4.2.1. System przestrzeni publicznych istotnych w skali miasta, wprowadzono zapis, iż na terenie przed Teatrem Polskim (po północnej stronie ul. 27 Grudnia od Okrągłaka do ul. Ratajcza) należy wykreować wielofunkcyjną przestrzeń miejską harmonijnie łączącą elementy zieleni urządzonej i wysokiej jakości zabudowy śródmiejskiej. W tym celu dopuszcza się odstąpienie od odtwarzania historycznej linii zabudowy.
58207	777	777.1	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Utrzymanie funkcji MW/U oraz wszystkich zapisów dot. zabudowy tego terenu i umożliwiających powstanie nowej zabudowy, z wyjątkiem dopuszczenia lokalizacji obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m. kw.	Dz. nr: 18/3, 18/4, 19/1, 19/2, 20/1, 20/4, 23/1, 23/2, 26/2, 26/5, 26/6, 28/2, 28/3, 28/4, 30/2, 30/5, 30/6, ark. 20, obr. 51	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej (obszar na którym dopuszczona jest lokalizacja obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m kw.)		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Pozostawiono wiodący kierunek przeznaczenia - zabudowę mieszkaniową wielorodzinną lub usługową wraz z dopuszczeniem lokalizacji handlu o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m2, ograniczając go w tym rejonie jedynie do kondygnacji podziemnych, parteru i pierwszego piętra. Lokalizacja funkcji handlowych, w szczególności w parterach budynków jest elementem pożądanym w śródmieściu. Natomiast w podrozdziale 4.4.2.1. System przestrzeni publicznych istotnych w skali miasta, wprowadzono zapis, iż na terenie przed Teatrem Polskim (po północnej stronie ul. 27 Grudnia od Okrągłaka do ul. Ratajcza) należy wykreować wielofunkcyjną przestrzeń miejską harmonijnie łączącą elementy zieleni urządzonej i wysokiej jakości zabudowy śródmiejskiej. W tym celu dopuszcza się odstąpienie od odtwarzania historycznej linii zabudowy.
58201	778	778.1	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeciwiam się wykonaniu bezpośredniego połączenia projektowanej ul. Nowej Opolskiej z istniejącą ul. Głogowską, poprzez ul. Krzywą - ul. Miedzianą - ul. Drużynową i wnoszę o usunięcie w/w układu komunikacyjnego z projektu Studium i załączników. Jedyną możliwością zniwelowania negatywnego oddziaływania jest wyprowadzenie ruchu poza tereny zabudowane.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Drogę kdZ wyznaczono w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg.
58201	778	778.2	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników nowego połączenia ulicy Krzywej z ul. Miedzianą oznaczonego jako kdZ, a w konsekwencji, pozostawienie przebiegu przedmiotowej drogi w projekcie tak, aby przebiegała zgodnie ze stanem rzeczywistym (jednokierunkowa droga osiedlowa od skrzyżowania ul. Metalowej z ul. Krzywą do ul. Miedzianej) wraz ze zmianą jej oznaczenia z kategorii kdZ na kdL (droga jednokierunkowa wśród bezpośredniej zabudowy jedno i wielorodzinnej). Zgodnie z zapisami w projekcie Studium na str. 197 Zasady kształtowania sieci drogowej - "trasy ulic klasy Z i L nie powinny stanowić alternatywy dla ulic wyższych klas", w tym przypadku ul. Głogowskiej i inwestycji priorytetowej tj. III ramy komunikacyjnej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Zapis "że trasy ulic klasy Z i L nie powinny stanowić alternatywy dla ulic wyższych klas" nie stoi w kolizji z wyznaczeniem drogi klasy Z w ciągu ulic Krzywa-Drużynowa ponieważ, ten ciąg z uwagi na parametry, powiązania i przebieg nie stanowi alternatywy dla III ramy komunikacyjnej i ul. Głogowskiej na południe od III ramy. Ul. Głogowska w rejonie Górczyna na północ od III ramy w wyniku przyjęcia innej uwagi będzie miała przypisaną klasę L (teren kdL) i będzie odgrywać mniejszą rolę w sieci drogowej niż obecnie.
58201	778	778.3	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników nowego połączenia drogi zbiorczej kdZ, przebiegającego od ul. Krzywej przez teren zielony przy ul. Miedzianej do ul. Drużynowej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58201	778	778.4	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwidocznienie w projekcie Studium i jego załącznikach rzeczywistego układu komunikacyjnego przy skrzyżowaniu ulic Miedzianej/Dmowskiego/Dalekiej i pozostawienie tego połączenia w rzeczywistym przebiegu z możliwością przebudowy tego skrzyżowania w tym miejscu w kierunku ul. Drużynowej na przejazd podziemny/kładkę itp.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, MW/MN - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej lub zabudowy wielorodzinnej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację. Tunel/kładka to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58201	778	778.5	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwidocznienie w projekcie Studium i jego załącznikach układu komunikacyjnego ul. Dmowskiego w rzeczywistym przebiegu tj. w kierunku ul. Czechosłowackiej, z możliwością wykorzystania istniejącego połączenia komunikacyjnego na połączenie podstawowe/międzydzielnicowe, wśród terenu usługowego i kolejowego, terenem będącym własnością Miasta Poznań.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), kk - tereny kolejowe, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, U - tereny zabudowy usługowej		X	Pozostawienie powiązania drogowego w śladzie ul. Dmowskiego, w przypadku lokalizacji trasy tramwajowej będzie oznaczało dwukrotne przecięcie terenu planowanego parku.
58201	778	778.6	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników połączenia komunikacyjnego, poprzez skrzyżowanie jednopoziomowe ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne		X	Powiązanie ul. Drużynowej z planowaną ulicą tzw. Nową Opolską (klasa G) na wysokości ul. Drużynowej (klasa Z) w kontekście planowanego zagospodarowania w jej otoczeniu, ma na celu odciążenie ulic Góreckiej, Dmowskiego oraz Krauthofera. Ul. Nowa Opolska będzie stanowiła najkrótsze powiązanie terenu Górczyna z planowaną III ramą komunikacyjną.
58201	778	778.7	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zmianę kategorii ulicy Drużynowej z kdZ na kdL celem dalszego traktowania ulicy Drużynowej jako ulicę osiedlową a nie przelotową.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Wyznaczono kdZ w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Drogi klasy zbiorczej (kdZ) dedykowane są dla relacji dzielnicowych. Klasa L jest nieadekwatna z uwagi na planowaną zabudowę U/P i handel wielkopowierzchniowy.
58201	778	778.8	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o rozważenie i wprowadzenie do projektu Studium alternatywy dla układu podstawowego z okolicy ul. Krzywej w postaci: pozostawienia istniejącego połączenia ulic na skrzyżowaniu Miedziana - Dmowskiego - Drużynowa w obecnie użytkowanych miejscach, jednak w ramach zagospodarowywania parku przy ul. Miedzianej przebudować istniejącą drogę w taki sposób, aby teren parku krzyżował się z ulicą w dwóch poziomach, gdzie teren parku przebiegałby nad drogą (bez uszczerbku dla zieleni i integralności parku przy Miedzianej z parkiem linearnym wzdłuż nasypu) a ulica prowadzona byłaby w tunelu lub zniżeniu wykorzystując układ terenu.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację. Tunel/kładka to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji.
58201	778	778.9	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Proponuję wykonanie łącznika pomiędzy ulicą Drużynową a Czechosłowacką przez wykorzystanie ulicy Dmowskiego w kierunku Czechosłowackiej po istniejącym śladzie drogowym ul. Dmowskiego.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), kk - tereny kolejowe, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, U - tereny zabudowy usługowej		X	Proponowane połączenie uznano za niezasadne, gdyż oznaczałoby dopuszczenie tranzytu z rejonu Świerczewa przez Górczyn. Sieć dróg zbiorczych i lokalnych nie może stanowić alternatywy dla dróg klasy głównej. Proponowane rozwiązanie wymaga realizacji dodatkowych drogowych obiektów typu tunele dla rozwiązania kolizji z III ramą i koleją. Tunel to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację.
58201	778	778.10	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wobec konieczności rozwoju Miasta zgodnie z kierunkami wyznaczonymi w PZPWW Wielkopolska 2020+ popieram realizację na odcinku Górczyna drogi wyprowadzającej ruch z dzielnicy i Miasta tj. III ramy komunikacyjnej mającej charakter miejski (do tzw. IV ramy) wraz z jednoczesnym przeprowadzeniem wzdłuż III ramy komunikacji zbiorowej (np. tramwaju).	Rejon Górczyna	kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), Mapa 19.3		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w części dotyczącej wskazania III ramy komunikacyjnej. Natomiast nie wskazano lokalizacji trasy tramwajowej wzdłuż III ramy. Tramwaj w korytarzu III ramy ma bardzo słabą/ograniczoną dostępność i powiela korytarz kolejowy. Nie wyklucza się dodatkowych tras tramwajowych w oparciu o analizy efektywności.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58201	778	778.11	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W projekcie Studium i załącznikach brak jest analizy wpływu projektowanych a nieistniejących dróg zbiorczych kdZ, od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą do ul. Nowo Opolskiej: a) na jakość życia mieszkańców (np. zdrowie, hałas, zanieczyszczenia) b) na środowisko naturalne, dostępność terenów zielonych i bytowanie gatunków chronionych - prognoza w części dotyczącej analizy zgodności celów ochrony środowiska zapisanych w projekcie studium z zapisami dokumentów międzynarodowych, UE i krajowych z naruszeniem art. 51 ust. 2 oraz art. 52 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), ze względu na niekompletność analizy, zwłaszcza w zakresie wpływu układu drogowego przy ul. Miedzianej na środowisko i jakość życia mieszkańców.	Rejon Górczyna - od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą do ul. Nowo Opolskiej	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Wpływ nowo projektowanych dróg na poszczególne komponenty środowiska został oceniony w prognozie oddziaływania na środowisko sporządzonej do projektu Studium. W prognozie, zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku (...), zawarto analizę i ocenę przewidywanych oddziaływań realizacji ustaleń Studium na poszczególne komponenty środowiska, w tym m.in. zieleni, zwierzęta, ludzi, jakość powietrza i klimat akustyczny. Skonfrontowano również zapisy projektu Studium z celami ochrony środowiska ustanowionymi na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym, krajowym i lokalnym, istotnymi z punktu widzenia projektowanego dokumentu. Powyższe analizy, zgodnie z wymogiem art. 52 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), dostosowane zostały do zawartości i stopnia szczegółowości projektu Studium.
58201	778	778.12	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa do kierunków - podstawowy układ drogowy: błędna/niewystarczająca analiza uwarunkowań, a w konsekwencji kierunków dla Górczyna w zakresie podstawowego układu drogowego.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Uwaga ma charakter subiektywnej opinii. Przy analizach uwarunkowań i kierunków uwzględniono szereg analiz funkcjonalnych, efektywności, priorytetyzacji rozwiązań systemowych.
58201	778	778.13	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Planem zrównoważonej mobilności miejskiej dla Miasta Poznania, jako Załącznikiem nr 2 do uchwały Nr L/894/VIII/2021 RADY MIASTA POZNANIA z dnia 6 lipca 2021 r., który wprost wskazuje: a) Działanie 3.11 Ograniczenie hałasu komunikacyjnego b) Działanie 5.5 Funkcjonalny rozwój układu drogowego w tym Uzupełnienie systemu obwodnic miejskich (tzw. I, II i III Ramy Komunikacyjnej) c) Rozwój sieci drogowej miasta Poznania ma już charakter wyłącznie uzupełniający, w ramach którego główny nacisk powinien być położony na domknięcie układu obwodnicowego (...) celem wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miasta (w tym przede wszystkim ciężarowego) poza obszar II i III Ramy Komunikacyjnej. d) projektowany odcinek ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa nie jest zawarty w w/w Planie wśród 40 priorytetowych inwestycji ujętych w Tab. 5.2. Pakiet priorytetowych inwestycji i zadań PZMM e) Plan wskazuje, na niskie poczucie bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego, w szczególności pieszych i rowerzystów w przestrzeniach o wzmożonym ruchu samochodowym oraz wysoki udział nieekologicznych samochodów w ruchu, co znacząco pogarsza jakość powietrza oraz wpływa negatywnie na poziom hałasu. e) Ocena rezultatów realizacji PZMM zakłada konieczność zmniejszenia:liczby mieszkańców narażonych na ponadnormatywny hałas drogowy z 12 410 w roku 2017 do co najwyżej 6 205 do roku 2030. - podczas gdy w projekcie Studium projektuje się drogę do 60 km/h pod oknami zabudowy jedno i wielorodzinnej, zwiększając ryzyko hałasu.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Studium jest zgodne z obowiązującym Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Poznania (PZMM). Każda projektowana droga przed realizacją podlega ocenie oddziaływania na środowisko i wymaga doboru rozwiązań, zapewniających spełnienie wymogów wynikających z przepisów odrębnych. Studium nie def. prędkości na drogach. Szczegółowość regulacji i perspektywa ustalona w PZMM nie powiela zakresu dokumentu Studium.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58201	778	778.14	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Planem zagospodarowania przestrzennego WW Wielkopolska 2020+ wskazującym na konieczność poprawy klimatu akustycznego poprzez: a) uwzględnianie planów działań zmierzających do zachowania jakości klimatu akustycznego, wykorzystywanie map akustycznych oraz realizację ustaleń programów ochrony przed hałasem, szczególnie w miejscach o ponadnormatywnych przekroczeniach hałasu: - w punktach o szczególnie drastycznej degradacji klimatu akustycznego, - na odcinkach dróg i linii kolejowych o potencjalnie ponadnormatywnym oddziaływaniu akustycznym - co ma wykazały analizy z roku 2017 a mimo to w projekcie projektuje się drogę kdZ od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą która będzie istotnie zwiększać hałas b) ograniczanie lokalizacji nowych terenów podlegających ochronie akustycznej w zasięgu oddziaływania dróg i linii kolejowych oraz zapewnienie rozwiązań technicznych gwarantujących ochronę akustyczną istniejących terenów przeznaczonych pod zabudowę - tymczasem w projekcie Studium widnieje droga kdZ przez ul. Krzywą, Miedzianą a więc w bezpośrednim sąsiedztwie przekroczonych norm hałasu zarówno od ul. Głogowskiej jak i od strony torów kolejowych.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt studium jest zgodny z PZWW. Każda projektowana droga przed realizacją podlega ocenie oddziaływania na środowisko i wymaga doboru rozwiązań zapewniających spełnienie wymogów wynikających z przepisów odrębnych.
58201	778	778.15	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Polityką Mobilności Transportowej Miasto Poznań, która została przyjęta wraz z Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Poznania Cele szczegółowe Polityki które nie znajdują odzwierciedlenia w planowej w Studium (...) inwestycji dla ruchu samochodowego to: a) odczuwalne zmniejszenie negatywnych wpływów transportu na mieszkańców i środowisko naturalne (układ drogowy kdZ przez środek parku przy ul. Miedzianej pozbawi/by co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna i Miasta Poznań). b) zapewnienie partycypacji mieszkańców w procesie rozwoju systemu skutkujące zmianą zachowań na rzecz korzystania z transportu publicznego; c) dążenie do usprawnienia powiązań transportowych na poziomie mikro- i makroprzestrzennym do transeuropejskiej sieci TEN-T, powiązań obwodowych pomiędzy różnymi rejonami miasta, z pominięciem przeszkód infrastrukturalno-terenowych (np. kolej, cieki wodne), oraz wyprowadzenia ruchu ciężarowego poza obszar II/III ramy komunikacyjnej; d) wprowadzanie rozwiązań ekonomiczno-organizacyjnych (w tym finansowych) podnoszących konkurencyjność transportu publicznego wobec indywidualnego użytkowania samochodu. Ponadto przeniesienie takiej inwestycji z układu dróg z poprzednich opracowań planistycznych, nie jest zgodnie z przyjętymi w dokumencie (na miarę XXI w.) kierunkami działań na rzecz zrównoważonej mobilności i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Bowiem Miasto i gminy stowarzyszone w Poznańskim Obszarze Metropolitalnym, muszą sprostać wyzwaniom cywilizacyjnym związanym z zagrożeniem klimatycznym oraz zanieczyszczeniem środowiska.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt Studium jest zgodny z Polityką Mobilności Transportowej Miasta Poznania (PMT). Proj. Studium wprowadza szereg regulacji dedykowanych dla usprawnienia transportu zbiorowego, ruchu pieszego i rowerowego. Wyznaczono drogi o charakterze obwodowym. Rezerwa terenowa dla projektowanej drogi kdZ Krzywa Drużynowa jest w dokumentach planistycznych zabezpieczana od 1995 r., pierwsze plany wyznaczenia parku powstały w 2021 r. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58201	778	778.15'	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Obowiązujący przy projektowaniu Studium dokument wskazuje wprost, że: a) reakcja na przekroczenie norm jakości powietrza w przypadku emisji liniowej powinna wiązać się z aktywnym zarządzaniem siecią ulic - co zdaniem mieszkańców absolutnie nie może doprowadzić do zwiększania ruchu samochodowego poprzez budowę kolejnych dróg w środku osiedli mieszkaniowych, czy kosztem zieleni w obrębie 35 Górczyn. b) Zrównoważony rozwój, w najszerszym rozumieniu, to taki sposób działania, który nie obciąża kosztami przyszłych pokoleń. W zakresie transportu to system umożliwiający dostęp do miejsc, towarów i usług w sposób odpowiedzialny środowiskowo, społecznie akceptowalny i realny z ekonomicznego punktu widzenia. Zważywszy, że Polityka Mobilności Transportowej ma charakter strategiczny, powinna być konsekwentnie realizowana w sposób spójny z założeniami bez względu na zmiany i wpływy polityczne - co nie znajduje odzwierciedlenia wobec wskazanej drogi na projektowanym odcinku ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana – Drużynowa w obrębie 35 Górczyn. c) System transportu drogowego powinien zmieniać się w kierunku zachowania wysokiego poziomu bezpieczeństwa najsłabszych uczestników ruchu i uwzględniać wpływ wdrażanych rozwiązań na środowisko naturalne oraz zasadę równości i sprawiedliwości społecznej w dostępie do systemów transportowych. Takie podejście pozwoli na stworzenie nowej kultury mobilności, która wynika wprost z dokumentów strategicznych Unii Europejskiej - prowadzenie w Studium drogi przez osiedla mieszkaniowe i ostatnią zieleń parkową przy ul. Miedzianej nie wypełnia tego kierunku polityki. d) Emisja szkodliwych składników spalin wytworzonych przez pojazdy silnikowe jest istotnym elementem niekorzystnie wpływającym na zanieczyszczenie środowiska, w szczególności na jakość powietrza - nie zbadano prognozowanej emisji dla nieistniejącej drogi na odcinku Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska, co czyni zasadnym uwzględnienie uwag przedstawionych powyżej. e) Koordynacja rozwoju przestrzennego i systemu transportu ma służyć powstrzymaniu wzrostu zatłoczenia komunikacyjnego i stymulować wysoki udział komunikacji zbiorowej w podróżach, przy jednoczesnym braniu pod uwagę, iż gospodarowanie przestrzenią to nie tylko zapewnienie dostępności, ale również ograniczenie przekształceń przestrzeni na cele transportowe - przedstawiony w projekcie Studium projekt drogi zakłada przeznaczenie ostatniej zieleni parkowej przy ul. Miedzianej tj. działka 79/15, obręb 35 Górczyn arkusz 12 pod inwestycję drogową, co kłóci się również z kierunkami rozwoju Miasta Poznania obranego w Studium. f) Istotą rozwoju sieci drogowej miasta Poznania jest wyprowadzenie ruchu ciężarowego, w tym tranzytowego, poza obszar II/III ramy komunikacyjnej i odciążenie obszaru centralnego od zatłoczenia samochodowego - co stoi w sprzeczności z umożliwieniem ruchu tranzytowego przez osiedla mieszkaniowe i zieleni wprost z/do ul. Głogowskiej i wiaduktu Kosynierów Górczyńskich przez ul. Krzywą i Miedzianą. Ruch samochodowy należy zmniejszać jeszcze przed wiaduktem Kosynierów Górczyńskich, a taki projekt drogi jest alternatywą dla III ramy. Postuluję o budowę III ramy tak by odciążyć pozostałe ulice osiedlowe i rzeczywiście a nie pozornie wyprowadzać ruch z Miasta Poznania. g) Jednym z ważniejszych zadań powinny być prace analityczne nad kształtem i przebiegiem III ramy komunikacyjnej wraz z węzłami (...) oraz dogodnego skomunikowania z IV ramą komunikacyjną. Umożliwiłoby to zatrzymanie ruchu tranzytowego i ciężarowego docelowo na pełnej III ramie komunikacyjnej - dlatego też prowadzenie dodatkowej drogi kdZ przez osiedle na Górczynie w tym przez teren zielony przy ul. Miedzianej, tj. działka 79/15, obręb Górczyn arkusz 12 nie jest zasadne, skoro nieopodal planowana jest inna inwestycja komunikacyjna -III rama komunikacyjna.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt Studium jest zgodny z Polityką Mobilności Transportowej Miasta Poznania (PMT). Proj. Studium wprowadza szereg regulacji dedykowanych dla usprawnienia transportu zbiorowego, ruchu pieszego i rowerowego. Wyznaczono drogi o charakterze obwodowym. Rezerwa terenowa dla projektowanej drogi kdZ Krzywa Drużynowa jest w dokumentach planistycznych zabezpieczana od 1995 r., pierwsze plany wyznaczenia parku powstały w 2021 r. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58201	778	778.16	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania, który wskazuje m.in. : ZASADĘ 1.2 Tworzenia wysokiej jakości przestrzeni publicznych w ramach której należy przygotowywać akty prawa miejscowego (a więc powiązane ze Studium), które ograniczą w przestrzeniach publicznych ruch samochodowy na rzecz ruchu pieszego i rowerowego oraz zapewnią dobrą dostępność do transportu zbiorowego. Wprowadzanie projektu rzeczoney drogi w rejonie ul. Krzywej i Miedzianej wobec zmiany przeznaczenia terenu z usługowego/pokolejowego na jedno/wielorodzinny, nie tworzy wysokiej jakości przestrzeni publicznej a ją znacznie obniża zarówno przez ruch samochodowy jak i pozbawienie mieszkańców spokojnego terenu zielonego. Dostęp do innych dróg, komunikacji miejskiej w tym miejscu jest bardzo dobry, wymagana interwencja w zakresie ciągów rowerowych i tworzenia miejsc zielonego wypoczynku zgodnie z petycją podpisaną przez ponad 1200 mieszkańców w maju 2021 r.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Studium nie jest sprzeczne z obowiązującym PZPMOF Poznania. Dla ograniczenia ruchu samochodowego zaproponowano perspektywiczną trasę tramwajową w Nowej Opolskiej - Drużynowej - Dworzec Górczyn. W wyniku częściowego uwzględnienia innej uwagi zapisano dla ul. Głogowskiej funkcje drogi lokalnej istotnej dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego - wskazując na ograniczenie funkcji prosamochodowej. Studium wyznacza trasy rowerowe oraz wprowadza funkcję ZP na terenach o kierunku przeznaczenia w Studium z 2014 r. pod zabudowę.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58201	778	778.17	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wprowadzenie tak znaczącego ruchu samochodowego i ciężarowego z/do ul. Głogowskiej przez Krzywą - Miedzianą - Drużynową (będącego w rzeczywistości alternatywą dla III ramy komunikacyjnej) przez środek osiedla jedno i wielorodzinnego oraz przez środek ostatniej dostępnej zieleni miejskiej przy ul. Miedzianej wydaje się nie spełniać wymagań ochrony zdrowia oraz bezpieczeństwa ludzi i mienia, a także potrzeb osób ze szczególnymi potrzebami, o których mowa w ustawie z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2022 r. poz. 2240).	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma za zadanie zapewnić dostępność do terenów zabudowy w tym rejonie. Nie stanowi ona konkurencji do III ramy komunikacyjnej o znacznie wyższej klasie technicznej i parametrach. Wymogi związane z zapewnieniem dostępności osób ze szczególnymi potrzebami nie kolidują z regulacjami definiowanymi w studium. Kwestie oddziaływania drogi na środowisko będą oceniane przy okazji realizacji inwestycji.
58201	778	778.18	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Na obszarach wydzielonych przez sieć dróg układu podstawowego, w zabudowie mieszkaniowej i mieszkaniowo-usługowej, należy dążyć do tworzenia stref ruchu uspokojonego oraz stref czystego transportu - to treść Planu Transportowego ze str. 189 i wnoszę o jej przestrzeganie w pracach nad projektem Studium na terenie Górczyna a co za tym idzie - bezwzględne usunięcie drogi zbiorczej kdZ wraz z rondem w okolicy ulicy Miedzianej i ul. Krzywej oraz łącznika ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską. Projektowana droga kdZ pozbawia co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna przy ul. Miedzianej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono w zakresie zawężenia korytarza drogowego drogi kdZ, skutkującego zwiększeniem powierzchni pod park. Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58201	778	778.19	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	"Na obszarach wydzielonych przez sieć dróg układu podstawowego, w zabudowie mieszkaniowej i mieszkaniowo-usługowej, należy dążyć do tworzenia stref ruchu uspokojonego oraz stref czystego transportu" - to treść Planu Transportowego ze str. 189 i wnoszę o jej przestrzeganie w pracach nad projektem Studium na terenie Górczyna a co za tym idzie - bezwzględne usunięcie drogi zbiorczej kdZ wraz z rondem w okolicy ulicy Miedzianej i ul. Krzywej oraz łącznika ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej.
58201	778	778.20	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Popieram oznaczoną w projekcie Studium budowę parkingu P&R w rejonie zajezdni Górczyn, jednakże cel parkingu zostanie spełniony gdy w pobliżu nie powstanie droga kdZ łącząca ul. Głogowską - Krzywą - Miedzianą - Drużynową. Takie połączenie zachęci do podróżowania samochodem, a nie pozostawiania samochodu na pobliskim parkingu i podróżowania komunikacją zbiorową. W związku z powyższym zatrzymywanie ruchu samochodowego jeszcze przed wjazdem do Poznania i tworzenie połączeń Miasta Poznań z miejscowościami przyległymi wydaje się być priorytetowym wyzwaniem, by realizować założone kierunku Studium.	Rejon Górczyna	parking P&R, kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie dotyczącym lokalizacji parkingu P&R. Natomiast nieuwzględniona w zakresie rezygnacji z drogi kdZ Krzywa Drużynowa, niezbędnej dla zapewnienia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępującej istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Lokalizacja parkingu P&R związana jest z lokalizacją Dworca Górczyn i dedykowana dla osób dojeżdżających z południowego kierunku.
58201	778	778.21	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W 2021 r. na Górczynie zwięzono główną arterię prowadzącą do Centrum, Dworca Głównego, czy MTP: ulicę Głogowską. Miało to na celu uspokojenie ruchu, a przeprowadzone analizy przez firmę Siemens Mobility wskazały, że niemal połowa z dwóch tysięcy pojazdów kieruje się z wiaduktu Kosynierów Górczyńskich w ul. Ściegiennego, czyli na drugą ramę komunikacyjną (a nie w rejon ul. Krzywej, Miedzianej, czy Dmowskiego) - stąd wynika jednoznacznie, że nie należy zwiększać ilości dróg w kategorii kdZ wewnątrz dzielnicy Górczyn.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Docelowo relacja tranzytowa realizowana dziś poprzez wiadukt Górczyński - Ściegiennego będzie przeniesiona na Nową Arciszewskiego. Ul. Ściegiennego tak jak obecnie ul. Krzywa będzie służyć relacjom dzielnicowym w klasie Z.
58201	778	778.22	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Postuluję by zmienić oznaczenie ul. Głogowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Ściegiennego do ul. Hetmańskiej z Kt na jednoznacznie wskazany priorytet dla ruchu samochodowego i zbiorowego np. kdZ+KT.	Rejon Górczyna, Łazarza	kt - kierunkowe trasy tramwajowe - poza drogowym układem podstawowym		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie zaliczenia ul. Głogowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Ściegiennego do ul. Hetmańskiej, do drogi klasy lokalnej istotnej dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego. Wskazany w uwadze odcinek ul. Głogowskiej ma mieć charakter lokalny, na którym odbywa się transport tramwajowy z priorytetem dla komunikacji pieszej i rowerowej. Nie oznacza to eliminacji ruchu samochodowego, jednak nie na poziomie drogi klasy zbiorczej - czyli terenów kdZ.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58201	778	778.23	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zwracam uwagę na niezgodność w planowaniu sąsiadujących ze sobą dzielnic o podobnych funkcjach, bowiem na sąsiednim Łazarzu większość podobnych ulic do ul. Krzywej (np. Jarochowskiego przy Parku Kasprowicza, czy w rejonie Rynku Łazarskiego) stała się jednokierunkowa w ciągu ostatnich 2 lat i mieszkańcy zyskali mnóstwo ulic jednokierunkowych/"ruch okrężny" by dojechać do swoich domów i uspokoić ruch samochodowy. Natomiast na Górczynie, w rejonie ul. Krzywej i Miedzianej, w sąsiedztwie przyszłego parku przy ul. Miedzianej planuje się odwrotny układ komunikacyjny do Łazarza wprowadzający ruch w osiedle mieszkaniowe, kosztem terenu zielonego - taka logika intwerencji nie jest zrozumiała wobec obowiązujących polityk dla całego Miasta Poznania, wnoszę jak w uwagach powyżej.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Łazarz jest dzielnicą śródmiejską. Górczyn różni się od Łazarza, występowaniem terenów handlu wielkopowierzchniowego oraz zabudowy produkcyjnej. Niemniej Studium nie wyklucza utworzenia na Górczynie strefy ruchu uspokojonego, czy strefy płatnego parkowania, a także wyznaczenia ulic jednokierunkowych, przy zachowaniu podstawowych powiązań drogowych o charakterze dzielnicowym. Podobne powiązania w niższej klasie wyznaczono dla Łazarza.
58201	778	778.24	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W założeniach Studium dot. układu dróg na Górczynie brakuje odniesienia do faktu, że aktualnie planowane inwestycje publiczne powinny uwzględniać zasadę "Do No Significant Harm" (DNSH). Nie należy zatem powielać projektów Studium z roku 2014 w tym zakresie, kiedy to występowały inne warunki społeczne, gospodarcze i środowiskowe w rejonie Górczyna.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Zasada DNSH (zasada nieczynienia poważnej szkody środowisku) nie koliduje z proj. korektą powiązań drogowych pomiędzy ul. Krzywą i Drużynową. Istniejący układ drogowy w rejonie Górczyna nie posiada elementów obwodowych. Ulice takie jak Głogowska, Ściegiennego, Krzywa - Drużynowa wykorzystywane dziś są zarówno dla relacji tranzytowych, dzielnicowych jak i obsługi bezpośredniej. Rezygnacja z właściwie zhierarchizowanej sieci dróg, utrwali uciążliwości środowiskowe, w tym dla zabudowy mieszkaniowej.
58201	778	778.25	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Postuluję by wszelkie nowe połączenia tramwajowe przy ul. Miedzianej, projektować bez szkody dla terenu zielonego np. w śladzie III ramy komunikacyjnej, co umożliwi połączenie tramwajowe z węzłem Górczyn bez szkody dla jedynego zielonego miejsca wypoczynku dla mieszkańców.	Rejon Górczyna	Mapa nr 19.3		X	Trasa tramwajowa na Górczynie została zapisana jako perspektywiczna. Jej szczegółowy przebieg może być zmieniony. Tramwaj w korytarzu III ramy ma bardzo słabą / ograniczoną dostępność i powiela korytarz kolejowy. W sąsiedztwie trasy tramwajowej zaplanowano stworzenie parku.
58201	778	778.26	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Projektowany układ komunikacyjny (drogowy) na działce 79/15 obręb:35 [Górczyn] przy ul. Miedzianej wydaje się naruszać art. 72 ust. 1-2 oraz art. 127 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, z uwagi na jego przebieg przez ostatni dostępny teren zielony możliwy do wykorzystania pod Park, wskutek czego nastąpi istotne obniżenie funkcji ochrony różnorodności biologicznej, funkcji bioklimatycznych i areosanitarnych oraz turystycznych, rekreacyjnych i psychozdrowotnych dla mieszkańców Górczyna oraz Miasta Poznania - stąd wniosek jak w uwagach powyżej o usunięcie tej drogi kdZ z projektu Studium.	Rejon Górczyna, (Ob.. 35, Ark 12, dz. 79/15)	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58201	778	778.27	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sporządzenie prognozy w części dotyczącej analizy zgodności celów ochrony środowiska zapisanych w studium z zapisami dokumentów międzynarodowych, UE i krajowych z naruszeniem art. 51 ust. 2 oraz art. 52 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), ze względu na niekompletność analizy, zwłaszcza w zakresie wpływu układu drogowego na środowisko.	nie dotyczy	Uwagi do prognozy oddziaływania na środowisko		X	W prognozie, zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku (...), zawarto analizę i ocenę przewidywanych oddziaływań realizacji ustaleń Studium, w tym również projektowanego układu drogowego, na poszczególne komponenty środowiska, np. na zieleń, zwierzęta, ludzi, jakość powietrza i klimat akustyczny. Skonfrontowano również zapisy projektu Studium z celami ochrony środowiska ustanowionymi na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym, krajowym i lokalnym, istotnymi z punktu widzenia projektowanego dokumentu. Stopień szczegółowości tych analiz, zgodnie z wymogiem art. 52 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), dostosowano do zawartości i stopnia szczegółowości projektu Studium, który obejmuje całe miasto. Bardziej szczegółowe analizy dotyczące projektowanego układu drogowego w rejonie Górczyna, przeprowadzane są na etapie realizacyjnym.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58201	778	778.28	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wzywam do ochrony przed degradacją i wykorzystaniem pod inne inwestycje (w tym infrastruktury transportowej) - ostatniej zieleni w dzielnicy Górczyn [obręb 35], w rejonie ul. Miedzianej. Konieczne jest ponowne zweryfikowanie założeń planistycznych dla tego obszaru i spojrzenie w przyszłość, tak by chronić w pełni ostatnie tereny zielone w sąsiedztwie gęstej zabudowy wielorodzinnej, w tym te będące własnością Miasta Poznań na działce 79/15, obręb:35 [Górczyn].	Rejon Górczyna, w tym ul. Miedzianej	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza kdGP3 - droga główna ruchu przyspieszonego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wyznaczenia w rejonie ul. Miedzianej terenu parku - ZP oraz terenu ogrodów działkowych - ZD. Pozostawiono korytarze dróg kdZ (w wyniku uwzględnienia uwag korytarz zawężono) i kdGP3. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58201	778	778.29	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Tak jak ponad 1200 mieszkańców Górczyna (petycja z 05.2021 w sprawie utworzenia parku przy ul. Miedzianej na działce 79/15, obręb:35 [Górczyn]) popieram i wnoszę o utworzenie parku przy ul. Miedzianej oznaczonego w projekcie Studium jako ZP, wraz z powiększeniem terenu ZP o teren kdZ (wnoszę o usunięcie drogi z terenu zielonego przy ul. Miedzianej). Sprzeciwiam się dzieleniu planowanych terenów zieleni oznaczonych na rysunku jako ZP zaplanowanym przedłużeniem ulicy Drużynowej do ulicy Krzywej/Miedzianej oznaczonej kdZ.	Rejon ul. Miedzianej	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wyznaczenia w rejonie ul. Miedzianej terenu parku - ZP. W wyniku uwzględnienia innych uwag część terenu ZP z etapu wyłożenia do publicznego wglądu zakwalifikowana została jako teren ogrodów działkowych - ZD. Pozostawiono korytarz drogi kdZ, jednak został on zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58201	778	778.30	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Należy usunąć projektowaną drogę kdZ, przecinającą i niszczącą pozostałości śladu kolei staroberlińskiej z roku 1870 i o ten teren powiększyć park przy ul. Miedzianej jako ZP. Należy chronić dziedzictwo historyczne Miasta Poznania, w tym ślad kolei staroberlińskiej z 1870 r., która przebiegała od Dworca Poznań Główny do Dworca Poznań Górczyn, nasypem kolejowym wzdłuż ul. Dmowskiego a dalej wzdłuż całej ul. Miedzianej do Dworca na Górczynie. Wnoszę o oznaczenie historycznego przebiegu śladu kolei staroberlińskiej, w celu zachowania dziedzictwa historycznego obszaru.	Rejon Górczyna, w tym ul. Dmowskiego i Miedzianej	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie terenu ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej oraz wprowadzono zapis o ochronie do części tekstowej. Natomiast ślad kolei został przecięty drogą zbiorczą kdZ. Drogę kdZ wyznaczono w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Korytarz rezerwowany pod drogę, wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową, a w Studium większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58201	778	778.31	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o łączniki zieleni w rejonie ul. Dmowskiego i Głogowskiej.	Rejon ulic Dmowskiego i Głogowskiej	Wyznaczono jeden łącznik zieleni pomiędzy ul. Dmowskiego i Krauthofera. Studium nie wyklucza wprowadzenia innych poza wyznaczonym.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie jednego łącznika zieleni pomiędzy ul. Dmowskiego i Krauthofera, już na etapie wyłożenia projektu Studium do publicznego wglądu. Wskazane w projekcie łączniki mają charakter orientacyjny i nie wykluczają tworzenia dodatkowych łączników w innych ulicach. Ponadto ul. Głogowska wskazana została jako główny trakt miejski i ulica handlowa, łącząca rynki historyczne lub oparta na istniejących ciągach kulturowych i handlowych, dla których określono wymóg m.in. rewitalizacji przestrzeni w centrum miasta, poprzez wprowadzanie zieleni, w tym ogrodów wertykalnych oraz zieleni na dachach, elementów wypoczynkowych, placów zabaw dla dzieci i urządzeń rekreacyjnych.
58201	778	778.32	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zabezpieczenie terenów zalewowych oraz podmokłych zlokalizowanych w śladzie cieku Górczynka i terenów przyległych jako tereny zieleni nieurządzonej lub urządzonej.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny dróg i kolei oraz teren parku.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Ciek Górczynka od ul. Rejewskiego na Świerczewie poprzez ul. Czechosłowacką, Drużynową, Dmowskiego, Głogowską i dalej w kierunku północnym został skanalizowany i przebiega w większości przez tereny zainwestowane (pod istniejącymi, utwardzonymi drogami, budynkami i posesjami). W związku z tym nie ma bezpośrednich powiązań z występowaniem terenów zalewowych i podmokłych w śladzie cieku Górczynka w obrębie Górczyn. Natomiast występowanie terenów zalewowych lub podmokłych związane jest z dopływami do cieku Górczynka, które w większości zakwalifikowano do kierunku przeznaczenia ZP. Na pozostałym obszarze w sąsiedztwie śladu kolei tzw. staroberlińskiej wprowadzono kierunek przeznaczenia MW/U, w ramach którego kierunkiem uzupełniającym są tereny zieleni. Ich wprowadzenie będzie wynikało ze szczegółowych analiz na etapie sporządzania mpzp. Pobocznie wskazać należy, że aby teren został uznany jako teren zalewowy musi spełniać wymagania z ustawy Prawo wodne.
58201	778	778.33	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Poszerzenie obszaru terenów zielonych/parku przy ulicy Dmowskiego w Poznaniu poprzez zmianę przeznaczenia działek Obręb 35 [Górczyn] nr ew. 29/1, 27, 26, 20, 19, 54/2, 53/2, 52/2, 74 na tereny zielone wraz z oznaczeniem przebiegu widocznego w rzeczywistości na powierzchni cieku Górczynki.	Rejon Górczyna	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie terenu ZP po śladzie kolei tzw. staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej (w tym na części wnioskowanych w uwadze działek). Teren ZP z etapu wyłożenia do publicznego wglądu poszerzono o działki nr 26 i 27. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Dla części terenu wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58201	778	778.34	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zgodnie z Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania należy zweryfikować założenia planistyczne i wprowadzić odpowiednie zmiany w zakresie terenów oznaczonych jako ZP w obrębie 35 [Górczyn] w tym, w rejonie wału kolejowego i doliny Górczynki zgodnie z: ZASADA 6.22. Ochrona i zwiększanie możliwości retencyjnych: a) zachować źródłesne nieużytki, takie jak: bagna, trzęsawiska, mszary i torfowiska itp., b) uwzględnić w lokalnych dokumentach planistycznych: projektowane zbiorniki retencyjne, zgodnie z programem małej retencji, c) zakazać zmiany użytkowania terenów łąk, ekosystemów zależnych od wód (mokradła) i innych ekosystemów utrzymujących wysoką zdolność retencyjną szczególnie w gminach znajdujących się w obszarach deficytu wód powierzchniowych i podziemnych d) przeciwdziałać utracie naturalnej retencji wodnej poprzez wprowadzanie ograniczeń przekształcania gruntów pod zabudowę na terenach dolin rzecznych, e) chronić w lokalnych dokumentach planistycznych miejsc naturalnej retencji wodnej (małe zbiorniki wodne, jeziora, ekosystemy zależne od wód (mokradła), bagienne) f) zachowywać istniejące cieki wodne, przywracanie ich drożności (np. przez konserwację międzywali bądź teras zalewowych rzeki i renaturalizację cieków wodnych, w tym odbudowę zdegradowanych środowisk wodnych ZASADA 6.28. Kształtowanie zagospodarowania terenów z uwzględnieniem ryzyka wystąpienia zagrożeń naturalnych i antropogenicznych poprzez unikanie tworzenia się miejskich wysp ciepła i zimna poprzez maksymalizację powierzchni biologicznie czynnych na obszarach zurbanizowanych. Wobec Górczyna, tereny od ul. Miedzianej przez Dmowskiego po Krauthoffera to ostatnie tereny zielone i niezabudowane biologicznie czynne w promieniu ok. 1 km. Analiza uwarunkowań błędnie wskazuje na dostępność na tym obszarze szerokiego spectrum terenów zielonych w odległości 300 m co należy skorygować do prawidłowych ustaleń zgodnych z rzeczywistością. ZASADA 7.33. Strefowanie rozwoju struktur osadniczych poprzez przywracanie zdegradowanym terenom zieleni i zbiornikom wodnym ich pierwotnych funkcji, ze szczególnym uwzględnieniem małej retencji oraz wymiana szczełnych powierzchni gruntu na powierzchnie przepuszczalne - co przemawia za rozwiązaniem by teren przy ul. Miedzianej w całości przeznaczyć jako ZP (usunąć układ kdZ pozbawiający co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna).	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	W Studium wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej, który w wyniku uwzględnienia innych uwag został powiększony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58201	778	778.35	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zgodnie z Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego WW Wielkopolska 2020+ należy zweryfikować założenia planistyczne w projekcie Studium i wprowadzić odpowiednie zmiany w zakresie terenów oznaczonych jako ZP w obrębie 35 [Górczyn] w tym, w rejonie wału kolejowego i doliny Górczynki zgodnie z następującymi działaniami: a) Zachowania ekosystemów trawiastych i zależnych od wód (mokradłowych) w celu utrzymania siedlisk życia dla wielu gatunków; b) Właściwym zachowaniu i wzbogacaniu zieleni na obszarach zainwestowanych mających istotne znaczenie dla ochrony walorów przyrodniczo-krajobrazowych obszarów wiejskich i miejskich, w szczególności objętych ochroną konserwatorską; c) Rekultywację renaturalizację obszarów zdegradowanych przekształconych antropogenicznie. Ponadto ochrona zasobów wód jednym z najważniejszych problemów rozwoju przestrzennego województwa są niskie zasoby wód powierzchniowych związane z niekorzystnym bilansem wodnym, niskim poziomem retencji i udziałem lasów i zadrzewień w strukturze użytkowania gruntów oraz występującym zjawiskiem suszy. Biorąc pod uwagę fakt, że wody należą do zasobów długoodnawialnych, do głównych zagadnień ochrony środowiska w województwie należy poprawa bilansu wodnego poprzez zwiększenie retencji w celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania przyrody.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej, który w wyniku uwzględnienia innych uwag został powiększony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58201	778	778.36	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o bezwzględne zachowanie terenów zielonych na obszarze Górczyna, by działania naprawcze dla strefy aglomeracji poznańska Ochrona i zwiększanie udziału zieleni w przestrzeni miasta musi podlegać istotnym modyfikacjom do roku 2026, tak by zmniejszyć PM10 - łącznie 157,15 Mg (Tabela 1-44 Działanie WpPozZUZ - ochrona i zwiększanie udziału zieleni w przestrzeni miasta str. 91-92), mogły być realizowane.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w następującym zakresie: w ramach terenów zieleni wyznaczono tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej oraz tereny ogrodów działkowych. Pozostałe tereny w obrębie Górczyn stanowią tereny w dużej mierze zainwestowane o różnych funkcjach. Zgodnie z zapisami Studium, na etapie sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, w ramach ustalonego wiodącego kierunku przeznaczenia istnieje możliwość wyznaczania terenów zieleni wskazanych w Studium jako kierunek uzupełniający.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58201	778	778.37	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę załączników do Studium Map do syntezy, uwarunkowań i kierunków - w tym elementów systemu zieleni miejskiej poprzez oznaczenie w tych załącznikach rzeczywistej sytuacji tj. terenu zielonego przy ul. Miedzianej działka 79/15, obręb:35 [Górczyn]. Nie jest to teren usługowy jak w latach poprzednich a zielony, nieurządzony.	Rejon Górczyna, w tym ul. Miedzianej	Na mapie elementów systemu zieleni miejskiej rejon ul. Miedzianej nieuwidocziony, na pozostałych mapach zgodnie ze stanem istniejącym bądź kierunkiem przeznaczenia wyznaczonym w projekcie mpzp (teren ZP oraz tereny komunikacji).		X	Działka nr 79/15 wzdłuż ulicy Miedzianej stanowi, zgodnie z ewidencją gruntów, tereny różne - Tr. W Studium z 2014 r. miała kierunki przeznaczenia: MW/MN w północnym fragmencie oraz U/P w południowej części. Przez teren działki przebiegała również droga zbiorcza kdZ. W aktualnym projekcie Studium fragment działki nr 79/15 (wcześniej przeznaczony pod zabudowę) otrzymał kierunek przeznaczenia pod teren parku i inne tereny zieleni. Utrzymano przebieg drogi zbiorczej kdZ, której korytarz w wyniku uwzględnienia innych uwag zawężono. Na stanowiącej załącznik do części uwarunkowań mapie nr 5 Elementy systemu zieleni miejskiej jako tereny zadrzewione i zakrzewione wskazano te obszary, które zgodnie z ewidencją gruntów stanowią użytek Lz. Teren proponowanego parku w śladzie kolei tzw. staroberlińskiej położony jest na działkach, które w ewidencji gruntów oznaczone są głównie jako: tereny kolejowe Tk, nieużytki N oraz tereny różne Tr.
58201	778	778.38	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Włączenie działek będących własnością Miasta Poznań na obszarze Górczyna od ul. Górczyńskiej do Dmowskiego do terenów zielonych w celu możliwości wykonania parków kieszonkowych.dotyczący działek - 35/05/190/3 i 35/05/190/4, 35/05/155/30, 35/05.128/56, 35/05/127, 35/06/80/2, 35/06/105/1, 35/07/2. Wnoszę o ich zabezpieczenie w Studium jako tereny zielone ZP.	Dz. nr 190/3, 190/4, 155/30, 128/56, 127, ark. 05, dz. nr 80/2, 105/1 ark. 06, dz. nr 2, ark. 07, obr. Górczyn	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej MW/MN - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, kt - kierunkowe trasy tramwajowe – poza drogowym układem podstawowym, kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie dołączenia części działki nr 2 ark. 7 obr. 35 do parku i inne tereny zieleni (ZP). Nieuwzględniona w pozostałym zakresie, ze względu na skalę dokumentu Studium. W Studium wyznaczono tereny zieleni o powierzchni minimum 0,5 ha. Jednak, zgodnie z zapisami Studium, na etapie sporządzania mpzp, w ramach ustalonego wiodącego kierunku przeznaczenia istnieje możliwość wyznaczania terenów zieleni wskazanych w Studium jako kierunek uzupełniający.
58201	778	778.39	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Ze względu na podmokły charakter terenów zlokalizowanych przy planowanym parku wzdłuż kolei staroberlińskiej wnoszę o zachowanie tych terenów jako tereny zieleni nieurządzonej.	Rejon ul. Dmowskiego i Krauthofera	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie w rejonie Górczyna nowego terenu ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Powyższy teren ZP, z etapu wyłożenia do publicznego wglądu, w wyniku uwzględnienia uwagi został poszerzony.Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Dla części terenu wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
58201	778	778.40	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Bezwzględnie zachowywać istniejące tereny zielone: Pierwszym i nadrzędnym celem nie powinny być zwiększanie i odzysk terenów zieleni, ale ochrona istniejących. Taka myśl i wymóg powinien przyświecać każdej inwestycji odbywającej się w mieście i wymaga to podkreślenia w tym dokumencie.	Miasto Poznań	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza kdGP3 - droga główna ruchu przyspieszonego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. W projekcie Studium udostępnionym na etapie wyłożenia do publicznego wglądu, w celu ochrony istniejącej zieleni wyznaczono kilka kategorii terenów. Do najważniejszych należą: ZN - tereny rezerwatów, ZO* - tereny użytków ekologicznych, obszaru chronionego krajobrazu i innych obszarów cennych przyrodniczo wchodzące w skład klinowo-pierścieniowego systemu zieleni, ZO - tereny zieleni nieurządzonej, tereny leśne i do zalesień, użytki rolne (grunty rolne, sady, łąki, pastwiska, nieużytki, tereny odłogowane) tereny zadrzewione oraz wody powierzchniowe. Ponadto w kilku miejscach poszerzono kliny zieleni miasta Poznania. Dodatkowo, w trakcie prac nad Studium przeprowadzono analizę systemu zieleni dla całego miasta, na podstawie której wyznaczono tereny zieleni o powierzchni większej niż 0,5 ha i wskazano je na rysunku Studium. W tekście zawarto szereg ustaleń dotyczących mniejszych niż 0,5 ha terenów zieleni, które należy wyznaczyć w przypadku sporządzania mpzp. Nieuwzględniono w zakresie części terenów zieleni nieurządzonej, które ze względu na obecny kierunek przeznaczenia w Studium z 2014 r., wykonane analizy funkcjonalno-przestrzenne oraz główne założenia Studium (w tym "powrót do miasta" i przeciwdziałanie suburbanizacji) wskazane zostały do zabudowy.
58201	778	778.41	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa do KIERUNKÓW - MODEL WYSOKOŚCI ZABUDOWY, STUDIUM WARTOŚCI WIDOKOWYCH - wnoszę o zmianę wysokości zabudowy na dostosowaną do rzeczywistej sytuacji i zabudowy tj. obszar w rejonie ul. Miedziana, Krzywa, Metalowa to zabudowa niska do 12 m.	Rejon ulic Miedzianej, Krzywej i Metalowej	Na mapie do kierunków - MODEL WYSOKOŚCI ZABUDOWY, STUDIUM WARTOŚCI WIDOKOWYCH teren oznaczony jako zabudowa średniowysoka do 25 m.		X	Część istniejących budynków zlokalizowanych na przedmiotowym obszarze ma wysokość powyżej 12 m (14 - 16,5 m).
58201	778	778.42	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zmianę przeznaczenia gruntu w obrębie :35 [Górczyn] ul. Miedziana i ul. Metalowa z MW na MW/MN.	Rejon ulic Miedzianej i Metalowej	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej		X	W kwartale w przeważającej części zlokalizowana jest zabudowa wielorodzinna uzupełniona usługami. Zgodnie z zapisami Studium na etapie sporządzania mpzp istnieje możliwość zachowania istniejącej zabudowy jednorodzinnej.
58201	778	778.43	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zmianę przeznaczenia gruntu w obrębie :35 [Górczyn] w obrębie ul. Górczyńskiej z MW na MW/MN.	Rejon ul. Górczyńskiej	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej		X	W kwartale w przeważającej części zlokalizowana jest zabudowa wielorodzinna uzupełniona usługami. Zgodnie z zapisami Studium na etapie sporządzania mpzp istnieje możliwość zachowania istniejącej zabudowy jednorodzinnej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58201	778	778.44	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Oznaczenie w projekcie studium i załącznikach miejsc ważnych historycznie na obszarze Górczyna a) słupa ogłoszeniowego z różą wiatrów przy ul. Głogowskiej/Sielskiej, w pobliżu działki 128/87 w obrębie :35 [Górczyn] b) torów i wagonu kolei staro berlińskiej znajdujących się na obszarze terenów zielonych przy ul. Miedzianej 79/15, obręb:35 [Górczyn].	Rejon Górczyna	Brak zapisów dotyczących słupa ogłoszeniowego z różą wiatrów przy ul. Głogowskiej/Sielskiej oraz torów i wagonu kolei staro berlińskiej		X	Poza stopniem szczegółowości studium.
58201	778	778.45	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwarunkowania - zmiany w liczbie mieszkańców poznanian do 2050 r. Według obszarów rad osiedli (na podstawie prognozy prof. J. Paradysza) - procentowa prognozowana zmiana liczby mieszkańców w latach 2020-2050 dla Górczyna jest ujemna (od -4 do 5) - w związku z tym konieczna jest ponowna weryfikacja założeń Studium co do prognozowanej ilości mieszkańców i zapotrzebowania na budownictwo wielorodzinne w obrębie: 35 [Górczyn] jak i w obszarze całego Poznania. Po dokonanych obliczeniach, powierzchnie powinny być zredukowane o 0,09 mln m ² dla funkcji mieszkaniowej i 1,5 mln dla funkcji usługowo-produkcyjnej. Bowiem do obliczenia tego wskaźnika powinna być przyjęta liczba mieszkańców równa 632 048 os. a nie jak przyjęto do obliczeń: 532048 os.	Miasto Poznań	Rozdział 3.13 Bilans terenów przeznaczonych pod zabudowę.		X	Metoda sporządzenia bilansu, w perspektywie 2050r. zakłada sumaryczną liczbę mieszkańców dla obszaru całego miasta, nie analizowano szacunków dla poszczególnych obszarów rad osiedli. Powodem tego jest m.in. brak informacji o aktualnej na 2020 r., czyli na czas sporządzenia bilansu, liczbie mieszkańców w odniesieniu do poszczególnych obszarów. Jedynym źródłem danych, które posiadają odniesienie przestrzenne są dane z meldunków, które należy uznać za niemiarodajne odkąd zniesiono obowiązek meldunkowy. Ponadto fakt przyjęcia w dokumencie sumarycznej wartości dla obszaru miasta oznacza, że uwzględniony został potencjalny spadek liczby mieszkańców w obszarze Górczyna. Poznań dąży do standardów jakie aktualnie już osiągnęły zachodnie miasta podobnej wielkości i rozwoju. Według danych Eurostatu na 2018 rok, średnia powierzchnia mieszkania na osobę w Austrii wynosiła 56 m2/os., we Francji, Holandii i Niemczech – 48 m2/os., Chorwacji – 43 m2/os., Inne duże miasta w Polsce w swoich dokumentach studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego przyjęły następujące wartości: Gdańsk – 43 m2/os., Gdynia – 42,4 m2/os., Wrocław 47 m2/os. Analiza trendu zmiany wskaźnika dla Poznania od 2005 roku na podstawie porównywalnych danych z GUS-u wskazuje jego stabilny przyrost - średnio rocznie na poziomie 0,5 m2/os. Biorąc pod uwagę możliwości wyhamowania stabilnego trendu wzrostu przeciętnej powierzchni użytkowej na osobę m.in. poprzez uwzględnienie 100 tys. więcej mieszkańców niż wskazują to dane z GUS-u, w 2020 r. założono, że w perspektywie 2050 r. wskaźnik ten osiągnie 43 m2/os. Przyjęta wartość 100 tys. niedoszacowanej ilości mieszkańców wynika z badań i analiz prowadzonych przez Urząd Miasta Poznania, w tym badania operatora komórkowego, z którego wskazuje, iż codziennie w Poznaniu nocuje 635 tys. osób. W tej niedoszacowanej liczbie ujęci są studenci, obcokrajowcy, niezameldowani pracujący. Uwzględniając sytuację geopolityczną oraz zakładając, że dzięki swej ofercie Poznań będzie miastem coraz bardziej atrakcyjnym także dla studentów i obcokrajowców przyjęto, iż w Poznaniu będzie 100 tys. więcej mieszkańców niż zakłada to prognoza demograficzna na 2050 rok.
58201	778	778.46	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Docelowo należy wyprowadzić firmę zajmującą się zbieraniem, segregacją oraz wywozem śmieci z tak gęsto zamieszkalego terenu osiedla w obrębie:35 [Górczyn]. W związku z tym proponuję zmianę przeznaczenia terenów położonych między ulicami Górecka - Drużynowa - Dmowskiego z obecnie wskazanych U/P na MN/U.	Rejon ulic Góreckiej, Drużynowej	U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej		X	Teren U/P oddzielony jest od terenów zabudowy mieszkaniowej układem komunikacyjnym - kolejowym i drogowym. W skali dzielnicy położony jest peryferyjnie. Funkcjonuje na nim firma zajmująca się gospodarką odpadami, której lokalizacja wymaga bliskości terenów obsługiwanych.
58201	778	778.47	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 131 „3) Obszar "Górecka" w rejonie ulic: Hetmańskiej, R. Dmowskiego i Drużynowej, dla którego wymagane jest: - wykształcenie zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej" powinno być: "wykształcenie zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej z usługami podstawowymi".	Rejon ulic: Hetmańskiej, Dmowskiego i Drużynowej	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej		X	Utrzymano kierunek przeznaczenia ustalony w Studium 2014 r. Dla części obszaru wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
58201	778	778.48	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 131 należy dodać również zapis: - wykształcenie reprezentacyjnego parku linearnego w śladzie kolei staroberlińskiej wzdłuż wału kolejowego oraz w ciągu terenu zielonego przy ul. Miedzianej (działka 79/15, obręb:35 [Górczyn]) w kierunku Stacji Poznań Górczyn o łącznej powierzchni ogólnodostępnej nie mniejszej niż 12 ha terenu zieleni parkowej.	Rejon ulic: Hetmańskiej, Dmowskiego i Drużynowej	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono poprzez wskazanie na rysunku Studium, w przedmiotowym obszarze całościowej koncepcji, terenu ZP - teren parku i inne tereny zieleni urządzonej (w śladzie kolei staroberlińskiej). Na pozostałych terenach utrzymano kierunek przeznaczenia ustalony w Studium 2014 r. Dla części obszaru wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58201	778	778.49	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Popieram zapis na str 22 w projekcie Studium i wnoszę o jego uwzględnienie/weryfikację w części planistycznej dotyczącej Górczyna w rejonie ulicy Andrzejewskiego, Metalowej Krzywej, Miedzianej, Dmowskiego, Drużynowej, Tarczowej i sąsiadujących: "Oprócz katalogu obiektów, które tworzą bariery funkcjonalno-przestrzenne istotne są również ograniczenia związane z zagospodarowaniem poszczególnych obszarów miasta: - ograniczeniem dla zabudowy mieszkaniowej i tych rodzajów zabudowy usługowej, które należą do kategorii o zdefiniowanych dopuszczalnych poziomach hałasu w środowisku, jest bezpośrednie sąsiedztwo linii kolejowych, tras tramwajowych i dróg samochodowych o dużym natężeniu ruchu."	Rejon ulic: Andrzejewskiego, Metalowej Krzywej, Miedzianej, Dmowskiego, Drużynowej, Tarczowej i sąsiadujących	kdZ - droga zbiorcza oraz zapisy str. 22 "Oprócz katalogu obiektów, które tworzą bariery funkcjonalno-przestrzenne istotne są również ograniczenia związane z zagospodarowaniem poszczególnych obszarów miasta: - ograniczeniem dla zabudowy mieszkaniowej i tych rodzajów zabudowy usługowej, które należą do kategorii o zdefiniowanych dopuszczalnych poziomach hałasu w środowisku, jest bezpośrednie sąsiedztwo linii kolejowych, tras tramwajowych i dróg samochodowych o dużym natężeniu ruchu."		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg.
58201	778	778.50	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 149 Jest: - przy projektowaniu dróg należy, w miarę możliwości, uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników Powinno być: - przy projektowaniu dróg należy uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników.	Miasto Poznań	Przy projektowaniu dróg należy, w miarę możliwości, uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników.		X	Zapis dotyczy wszystkich projektowanych w mieście dróg bez względu na ich klasę, stąd nie można z poziomu Studium wymuszać realizacji na każdej z dróg zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników. Ich szczegółowa lokalizacja będzie określana na etapie sporządzania mpzp.
58201	778	778.51	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uzupełnienie zapisu w projekcie Studium w 4.4.2.3. Kształtowanie przestrzeni makrownętrz kolejowych str 173 Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary i Dworzec Poznań-Wschód, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Powinno być: Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary, Dworzec Poznań-Wschód i Dworzec Poznań Górczyn, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej lub usługowej.	Miasto Poznań	Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary i Dworzec Poznań-Wschód, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.		X	Zapis dotyczący dworców Głównego, Garbary i Poznań -Wschód odnosi się do, wymagających wykształcenia, nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. W rejonie dworca Górczyn nie przewiduje się nowych terenów pod zabudowę MW/U.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58201	778	778.52	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uzupełnienie zapisu w projekcie Studium s. 174 Jest: 4.7.3.6. Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu Powinno być: 7.3.6. Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu oraz śladu kolei Marchijsko - Poznańskiej (staro berlińskiej z roku 1870) w okolicy ulic Miedzianej, Dmowskiego, Krauthofera w rejonie Górczyna	Rejon Górczyna	Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono poprzez wprowadzenie śladu kolei tzw. staroberlińskiej do zapisów w rozdziale 4.7.4. Obszary i obiekty chronione planem miejscowym oraz pozostałe obszary cenne kulturowo. Ślad kolei nie jest objęty wpisem do rejestru zabytków.
58201	778	778.53	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wobec zamierzeń przedstawionych w projekcie Studium mających wpływ na sporządzany aktualnie MPZP w rejonie ul. Dmowskiego, w szczególności w stosunku co do zaprojektowanej drogi kdZ przez ul. Krzywą i Miedzianą w obrębie 35 Górczyn zwracam uwagę na przestrzeganie zapisu str. 174 projektu Studium w brzmieniu: "dawne osiedle magistrackie przy ulicach A. Andrzejewskiego - Krzywa - Głogowska na Górczynie, dla których na etapie sporządzania planu miejscowego należy: - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować zielień towarzyszącą zabudowie poprzez nieprzekształcanie jej na inne cele."	Rejon Górczyna	Dawne osiedle magistrackie przy ulicach A. Andrzejewskiego - Krzywa - Głogowska na Górczynie, dla których na etapie sporządzania planu miejscowego należy: - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować zielień towarzyszącą zabudowie poprzez nieprzekształcanie jej na inne cele.		X	Projektowana droga kdZ nie narusza historycznych linii zabudowy i nie narusza zieleni towarzyszącej zabudowie. Droga nie będzie realizowana kosztem zieleni towarzyszącej zabudowie, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58201	778	778.54	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uwzględnienie w projekcie Studium i jego załącznikach informacji rozwiązań wynikających z: a) Uchwała Rady Osiedla Górczyn XXIV/98/III/2022 z 11.01.2022 - stanowisko wyrażające Sprzeciw wobec zabudowy w rejonie ul. Dmowskiego i Krauthofera, konieczność jak najszybszego uchwalenia mpzp, utworzenia nowych terenów zielonych, ograniczenia usług do nieuciążliwych, zapewnienia miejsc postojowych. b) Uchwała Rady Osiedla Górczyn XXIV/133/III/2023 16.01.2023 - uwagi do Studium zawarte w pkt 57312.276 c) Stanowisko Rady Miasta Poznania 1341/22S 12.07.2022, sesja LXIX - prośba o bezzwłoczne przygotowanie uchwały w sprawie utworzenia użytku ekologicznego na terenie mokradeł w dolinie Górczynki d) Stanowisko Rady Miasta Poznania, sesja LXXVIII w sprawie ochrony terenów zielonych w dzielnicy Górczyn w rejonie ul. Miedzianej oraz ul. Dmowskiego, w tym terenu mokradeł i trzcinowisk w dolinie Górczynki.	Rejon Górczyna	MW/U - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części: Ad. A. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Proponowany teren parku w wyniku uwzględnienia innych uwag został poszerzony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Natomiast pozostała część dot. zakresu mpzp Ad. B. Rozstrzygnięcie jak w pkt 276.1 - 276.12 Ad. C. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Ustanowienie użytku ekologicznego jest poza zakresem studium. Ad. D. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Proponowany teren parku w wyniku uwzględnienia innych uwag został poszerzony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58199	779	779.1	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Sprzeciwiam się wykonaniu bezpośredniego połączenia projektowanej ul. Nowej Opolskiej z istniejącą ul. Głogowską, poprzez ul. Krzywą - ul. Miedzianą - ul. Drużynową i wnoszę o usunięcie w/w układu komunikacyjnego z projektu Studium i załączników. Jedyną możliwością zniwelowania negatywnego oddziaływania jest wyprowadzenie ruchu poza tereny zabudowane.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Drogę kdZ wyznaczono w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58199	779	779.2	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników nowego połączenia ulicy Krzywej z ul. Miedzianą oznaczonego jako kdZ, a w konsekwencji,pozostawienie przebiegu przedmiotowej drogi w projekcie tak aby przebiegała zgodnie ze stanem rzeczywistym (jednokierunkowa droga osiedlowa od skrzyżowania ul. Metalowej z ul. Krzywą do ul. Miedzianej) wraz ze zmianą jej oznaczenia z kategorii kdZ na kdL (droga jednokierunkowa wśród bezpośredniej zabudowy jedno i wielorodzinnej).	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg.
58199	779	779.3	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Zgodnie z zapisami w projekcie Studium na str. 197 Zasady kształtowania sieci drogowej - "trasy ulic klasy Z i L nie powinny stanowić alternatywy dla ulic wyższych klas" - wnoszę o utrzymanie zapisu. Zaznaczam, że przedstawiony projekt drogi kdZ przez ul. Krzywą i Miedzianą jest alternatywą dla istniejącej od ponad 100 lat drogi głównej tj.ul. Głogowskiej oraz planowanej nieopodal inwestycji priorytetowej tj. III ramy komunikacyjnej.	rejon Górczyna	Rozdział 4.9. KIERUNKI ROZWOJU SYSTEMU KOMUNIKACJI, kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie pozostawienia zapisu "że trasy ulic klasy Z i L nie powinny stanowić alternatywy dla ulic wyższych klas". Zapis ten nie stoi w kolizji z wyznaczeniem drogi klasy Z w ciągu ulic Krzywa-Drużynowa ponieważ, ten ciąg z uwagi na parametry, powiązania i przebieg nie stanowi alternatywy dla III ramy komunikacyjnej i ul. Głogowskiej na południe od III ramy. Ul. Głogowska w rejonie Górczyna na północ od III ramy w wyniku przyjęcia innej uwagi będzie miała przypisaną klasę L (teren kdL) i będzie odgrywać mniejszą rolę w sieci drogowej niż obecnie.
58199	779	779.4	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników nowego połączenia drogi zbiorczej kdZ, przebiegającego od ul. Krzywej przez teren zielony przy ul. Miedzianej do ul. Drużynowej. Teren zielony przy ul. Miedzianej tj. działka 79/15, obręb:35 [Górczyn] arkusz 12 wnioskuję by pozostał.w całości oznaczony jako ZP, bez przecinania go infrastrukturą drogową (kdZ). W załączeniu przedkładam załącznik nr 1 prezentujący rzeczywiste odzwierciedlenie działki 79/15, która powinna zostać terenem Zielonym służącym mieszkańcom do wypoczynku, zgodnie z oczekiwaniem społeczności lokalnej (petycja z roku 2021 przekazana do Miasta Poznań).	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58199	779	779.5	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Uwidocznienie w projekcie Studium i jego załącznikach rzeczywistego układu komunikacyjnego przy skrzyżowaniu ulic Miedzianej/Dmowskiego/Dalekiej i pozostawienie tego połączenia w rzeczywistym przebiegu z możliwością przebudowy tego skrzyżowania w tym miejscu w kierunku ul. Drużynowej na przejazd podziemny/kładkę itp.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, MW/MN - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej lub zabudowy wielorodzinnej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację. Tunel/kładka to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji.
58199	779	779.6	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Uwidocznienie w projekcie Studium i jego załącznikach układu komunikacyjnego ul. Dmowskiego w rzeczywistym przebiegu tj. w kierunku ul. Czechosłowackiej, z możliwością wykorzystania istniejącego połączenia komunikacyjnego na połączenie podstawowe/międzydzielnicowe, wśród terenu usługowego i kolejowego, terenem będącym własnością Miasta Poznań, tj. ul. Dmowskiego.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), kk - tereny kolejowe, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, U - tereny zabudowy usługowej		X	Pozostawienie powiązania drogowego w śladzie ul. Dmowskiego, w przypadku lokalizacji trasy tramwajowej będzie oznaczało dwukrotne przecięcie terenu planowanego parku.
58199	779	779.7	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników połączenia komunikacyjnego, poprzez skrzyżowanie jednopoziomowe ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne		X	Powiązanie ul. Drużynowej z planowaną ulicą tzw. Nową Opolską (klasa G) na wysokości ul. Drużynowej (klasa Z) w kontekście planowanego zagospodarowania w jej otoczeniu, ma na celu odciążenie ulic Góreckiej, Dmowskiego oraz Krauthofera. Ul. Nowa Opolska będzie stanowiła najkrótsze powiązanie terenu Górczyna z planowaną III ramą komunikacyjną.
58199	779	779.8	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Zmianę kategorii ulicy Drużynowej z kdZ na kdL celem dalszego traktowania ulicy Drużynowej jako ulicę osiedlową a nie przelotową.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Wyznaczono kdZ w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Drogi klasy zbiorczej (kdZ) dedykowane są dla relacji dzielnicowych. Klasa L jest nieadekwatna z uwagi na planowaną zabudowę U/P i handel wielkopowierzchniowy.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58199	779	779.9	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Wnoszę o rozważenie i wprowadzenie do projektu Studium alternatywy dla układu podstawowego z okolicy ul. Krzywej w postaci: pozostawienia istniejącego połączenia ulic na skrzyżowaniu Miedziana - Dmowskiego - Drużynowa w obecnie użytkowanych miejscach, jednak w ramach zagospodarowywania parku przy ul. Miedzianej przebudować istniejącą drogę w taki sposób, aby teren parku krzyżował się z ulicą w dwóch poziomach, gdzie teren parku przebiegałby nad drogą (bez uszczerbku dla zieleni i integralności parku przy Miedzianej z parkiem linearnym wzdłuż nasypu) a ulica prowadzona byłaby w tunelu lub zaniżeniu wykorzystując układ terenu.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację. Tunel/kładka to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji.
58199	779	779.10	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Proponuję wykonanie łącznika pomiędzy ulicą Drużynową a Czechosłowacką przez wykorzystanie ulicy Dmowskiego w kierunku Czechosłowackiej po istniejącym śladzie drogowym ul. Dmowskiego.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), kk - tereny kolejowe, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, U - tereny zabudowy usługowej		X	Proponowane połączenie uznano za niezasadne, gdyż oznaczałoby dopuszczenie tranzytu z rejonu Świerczewa przez Górczyn. Sieć dróg zbiorczych i lokalnych nie może stanowić alternatywy dla dróg klasy głównej. Proponowane rozwiązanie wymaga realizacji dodatkowych drogowych obiektów typu tunele dla rozwiązania kolizji z III ramą i koleją. Tunel to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację.
58199	779	779.11	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Popieram realizację na odcinku Górczyna drogi wyprowadzającej ruch z dzielnicy i Miasta tj. III ramy komunikacyjnej mającej charakter miejski (do tzw. IV ramy) wraz z jednoczesnym przeprowadzeniem wzdłuż III ramy komunikacji zbiorowej (np. tramwaju), w taki sposób by nie naruszać żadnym układem komunikacyjnym działki 79/15, obręb:35 [Górczyn] arkusz 12;	Rejon Górczyna	kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), Mapa 19.3		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w części dotyczącej wskazania III ramy komunikacyjnej. Natomiast nie wskazano lokalizacji trasy tramwajowej wzdłuż III ramy. Tramwaj w korytarzu III ramy ma bardzo słabą/ograniczoną dostępność i powiele korytarz kolejowy. Nie wyklucza się dodatkowych tras tramwajowych w oparciu o analizy efektywności.
58199	779	779.12	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	W projekcie Studium i załącznikach brak jest analizy wpływu projektowanych a nieistniejących dróg zbiorczych kdZ, od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą do ul. Nowo Opolskiej: a) na jakość życia mieszkańców (np. zdrowie, hałas, zanieczyszczenia) b) na środowisko naturalne, dostępność terenów zielonych i bytowanie gatunków chronionych - prognoza w części dotyczącej analizy zgodności celów ochrony środowiska zapisanych w projekcie studium z zapisami dokumentów międzynarodowych, UE i krajowych z naruszeniem art. 51 ust. 2 oraz art. 52 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), ze względu na niekompletność analizy, zwłaszcza w zakresie wpływu układu drogowego przy ul. Miedzianej na środowisko i jakość życia mieszkańców. Analizy powinny zostać wykonane na etapie projektowania układu komunikacyjnego w Studium a nie dopiero podczas rzeczywistej realizacji inwestycji.	Rejon Górczyna - od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą do ul. Nowo Opolskiej	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Wpływ nowo projektowanych dróg na poszczególne komponenty środowiska został oceniony w prognozie oddziaływania na środowisko sporządzonej do projektu Studium. W prognozie, zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku (...), zawarto analizę i ocenę przewidywanych oddziaływań realizacji ustaleń Studium na poszczególne komponenty środowiska, w tym m.in. zieleni, zwierzęta, ludzi, jakość powietrza i klimat akustyczny. Skonfrontowano również zapisy projektu Studium z celami ochrony środowiska ustanowionymi na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym, krajowym i lokalnym, istotnymi z punktu widzenia projektowanego dokumentu. Powyższe analizy, zgodnie z wymogiem art. 52 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), dostosowane zostały do zawartości i stopnia szczegółowości projektu Studium.
58199	779	779.13	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Mapa do kierunków - podstawowy układ drogowy: błędna/niewystarczająca analiza uwarunkowań, a w konsekwencji kierunków dla Górczyna w zakresie podstawowego układu drogowego.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Uwaga ma charakter subiektywnej opinii. Przy analizach uwarunkowań i kierunków uwzględniono szereg analiz funkcjonalnych, efektywności, priorytetyzacji rozwiązań systemowych.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58199	779	779.14	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Planem zrównoważonej mobilności miejskiej dla Miasta Poznania, jako Załącznikiem nr 2 do uchwały Nr L/894/VIII/2021 RADY MIASTA POZNANIA z dnia 6 lipca 2021 r., który wprost wskazuje: a) Działanie 3.11 Ograniczenie hałasu komunikacyjnego b) Działanie 5.5 Funkcjonalny rozwój układu drogowego w tym Uzupełnienie systemu obwodnic miejskich (tzw. I, II i III Ramy Komunikacyjnej) c) Rozwój sieci drogowej miasta Poznania ma już charakter wyłącznie uzupełniający, w ramach którego główny nacisk powinien być położony na domknięcie układu obwodnicowego (...) celem wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miasta (w tym przede wszystkim ciężarowego) poza obszar II i III Ramy Komunikacyjnej. d) projektowany odcinek ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa nie jest zawarty w w/w Planie wśród 40 priorytetowych inwestycji ujętych w Tab. 5.2. Pakiet priorytetowych inwestycji i zadań PZMM e) Plan wskazuje, na niskie poczucie bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego, w szczególności pieszych i rowerzystów w przestrzeniach o wzmożonym ruchu samochodowym oraz wysoki udział nieekologicznych samochodów w ruchu, co znacząco pogarsza jakość powietrza oraz wpływa negatywnie na poziom hałasu. f) Ocena rezultatów realizacji PZMM zakłada konieczność zmniejszenia:liczby mieszkańców narażonych na ponadnormatywny hałas drogowy z 12 410 w roku 2017 do co najwyżej 6 205 do roku 2030. - podczas gdy w projekcie Studium projektuje się drogę do 60 km/h pod oknami zabudowy jedno i wielorodzinnej, zwiększając ryzyko hałasu.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Studium jest zgodne z obowiązującym Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Poznania (PZMM). Każda projektowana droga przed realizacją podlega ocenie oddziaływania na środowisko i wymaga doboru rozwiązań, zapewniających spełnienie wymogów wynikających z przepisów odrębnych. Studium nie def. prędkości na drogach. Szczegółowość regulacji i perspektywa ustalona w PZMM nie powiela zakresu dokumentu Studium.
58199	779	779.15	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Planem zagospodarowania przestrzennego WW Wielkopolska 2020+ wskazującym na konieczność poprawy klimatu akustycznego poprzez: a) uwzględnianie planów działań zmierzających do zachowania jakości klimatu akustycznego, wykorzystywanie map akustycznych oraz realizację ustaleń programów ochrony przed hałasem, szczególnie w miejscach o ponadnormatywnych przekroczeniach hałasu: - w punktach o szczególnie drastycznej degradacji klimatu akustycznego, - na odcinkach dróg i linii kolejowych o potencjalnie ponadnormatywnym oddziaływaniu akustycznym - co wykazały analizy z roku 2017 a mimo to w projekcie projektuje się drogę kdZ od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą która będzie istotnie zwiększać hałas b) ograniczanie lokalizacji nowych terenów podlegających ochronie akustycznej w zasięgu oddziaływania dróg i linii kolejowych oraz zapewnienie rozwiązań technicznych gwarantujących ochronę akustyczną istniejących terenów przeznaczonych pod zabudowę - tymczasem w projekcie Studium widnieje droga kdZ przez ul. Krzywą, Miedzianą a więc w bezpośrednim sąsiedztwie przekroczonych norm hałasu zarówno od ul. Głogowskiej jak i od strony torów kolejowych.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt studium jest zgodny z PZWW. Każda projektowana droga przed realizacją podlega ocenie oddziaływania na środowisko i wymaga doboru rozwiązań zapewniających spełnienie wymogów wynikających z przepisów odrębnych.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58199	779	779.16	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Polityką Mobilności Transportowej Miasto Poznań, która została przyjęta wraz z Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Poznania Cele szczegółowe Polityki które nie znajdują odzwierciedlenia w planowej w Studium (...) inwestycji dla ruchu samochodowego to: a) odczuwalne zmniejszenie negatywnych wpływów transportu na mieszkańców i środowisko naturalne (układ drogowy kdZ przez środek parku przy ul. Miedzianej pozbawi/by co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna i Miasta Poznań). b) zapewnienie partycypacji mieszkańców w procesie rozwoju systemu skutkujące zmianą zachowań na rzecz korzystania z transportu publicznego; c) dążenie do usprawnienia powiązań transportowych na poziomie mikro- i makroprzestrzennym do transeuropejskiej sieci TEN-T, powiązań obwodowych pomiędzy różnymi rejonami miasta, z pominięciem przeszkód infrastrukturalno-terenowych (np. kolej, cieki wodne), oraz wyprowadzenia ruchu ciężarowego poza obszar II/III ramy komunikacyjnej; d) wprowadzanie rozwiązań ekonomiczno-organizacyjnych (w tym finansowych) podnoszących konkurencyjność transportu publicznego wobec indywidualnego użytkowania samochodu. Ponadto przeniesienie takiej inwestycji z układu dróg z poprzednich opracowań planistycznych, nie jest zgodnie z przyjętymi w dokumencie (na miarę XXI w.) kierunkami działań na rzecz zrównoważonej mobilności i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Bowiem Miasto i gminy stowarzyszone w Poznańskim Obszarze Metropolitalnym, muszą sprostać wyzwaniom cywilizacyjnym związanym z zagrożeniem klimatycznym oraz zanieczyszczeniem środowiska.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt Studium jest zgodny z Polityką Mobilności Transportowej Miasta Poznania (PMT). Proj. Studium wprowadza szereg regulacji dedykowanych dla usprawnienia transportu zbiorowego, ruchu pieszego i rowerowego. Wyznaczono drogi o charakterze obwodowym. Rezerwa terenowa dla projektowanej drogi kdZ Krzywa Drużynowa jest w dokumentach planistycznych zabezpieczana od 1995 r., pierwsze plany wyznaczenia parku powstały w 2021 r. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58199	779	779.16'	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Obowiązujący przy projektowaniu Studium dokument wskazuje wprost, że: a) reakcja na przekroczenie norm jakości powietrza w przypadku emisji liniowej powinna wiązać się z aktywnym zarządzaniem siecią ulic - co zdaniem mieszkańców absolutnie nie może doprowadzić do zwiększania ruchu samochodowego poprzez budowę kolejnych dróg w środku osiedli mieszkaniowych, czy kosztem zieleni w obrębie 35 Górczyn. b) Zrównoważony rozwój, w najszerszym rozumieniu, to taki sposób działania, który nie obciąża kosztami przyszłych pokoleń. W zakresie transportu to system umożliwiający dostęp do miejsc, towarów i usług w sposób odpowiedzialny środowiskowo, społecznie akceptowalny i realny z ekonomicznego punktu widzenia. Zważywszy, że Polityka Mobilności Transportowej ma charakter strategiczny, powinna być konsekwentnie realizowana w sposób spójny z założeniami bez względu na zmiany i wpływy polityczne - co nie znajduje odzwierciedlenia wobec wskazanej drogi na projektowanym odcinku ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa w obrębie 35 Górczyn. c) System transportu drogowego powinien zmieniać się w kierunku zachowania wysokiego poziomu bezpieczeństwa najsłabszych uczestników ruchu i uwzględniać wpływ wdrażanych rozwiązań na środowisko naturalne oraz zasadę równości i sprawiedliwości społecznej w dostępie do systemów transportowych. Takie podejście pozwoli na stworzenie nowej kultury mobilności, która wynika wprost z dokumentów strategicznych Unii Europejskiej - prowadzenie w Studium drogi przez osiedla mieszkaniowe i ostatnią zieleń parkową przy ul. Miedzianej nie wypełnia tego kierunku polityki. d) Emisja szkodliwych składników spalin wytworzonych przez pojazdy silnikowe jest istotnym elementem niekorzystnie wpływającym na zanieczyszczenie środowiska, w szczególności na jakość powietrza - nie zbadano prognozowanej emisji dla nieistniejącej drogi na odcinku Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska, co czyni zasadnym uwzględnienie uwag przedstawionych powyżej. e) Koordynacja rozwoju przestrzennego i systemu transportu ma służyć powstrzymaniu wzrostu zatłoczenia komunikacyjnego i stymulować wysoki udział komunikacji zbiorowej w podróżach, przy jednoczesnym braniu pod uwagę, iż gospodarowanie przestrzenią to nie tylko zapewnienie dostępności, ale również ograniczenie przekształceń przestrzeni na cele transportowe - przedstawiony w projekcie Studium projekt drogi zakłada przeznaczenie ostatniej zieleni parkowej przy ul. Miedzianej tj. działka 79/15, obręb 35 Górczyn arkusz 12 pod inwestycję drogową, co kłóci się również z kierunkami rozwoju Miasta Poznania obranego w Studium. f) Istotą rozwoju sieci drogowej miasta Poznania jest wyprowadzenie ruchu ciężarowego, w tym tranzytowego, poza obszar II/III ramy komunikacyjnej i odciążenie obszaru centralnego od zatłoczenia samochodowego - co stoi w sprzeczności z umożliwieniem ruchu tranzytowego przez osiedla mieszkaniowe i zieleni wprost z/do ul. Głogowskiej i wiaduktu Kosynierów Górczyńskich przez ul. Krzywą i Miedzianą. Ruch samochodowy należy zmniejszać jeszcze przed wiaduktem Kosynierów Górczyńskich, a taki projekt drogi jest alternatywą dla III ramy. Postuluje o budowę III ramy tak by odciążyć pozostałe ulice osiedlowe i rzeczywiście a nie pozornie wyprowadzać ruch z Miasta Poznania. g) Jednym z ważniejszych zadań powinny być prace analityczne nad kształtem i przebiegiem III ramy komunikacyjnej wraz z węzłami (...) oraz dogodnego skomunikowania z IV ramą komunikacyjną. Umożliwiłoby to zatrzymanie ruchu tranzytowego i ciężarowego docelowo na pełnej III ramie komunikacyjnej - dlatego też prowadzenie dodatkowej drogi kdZ przez osiedle na Górczynie w tym przez teren zielony przy ul. Miedzianej, tj działka 79/15, obręb Górczyn arkusz 12 nie jest zasadne, skoro nieopodal planowana jest inna inwestycja komunikacyjna -III rama komunikacyjna.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt Studium jest zgodny z Polityką Mobilności Transportowej Miasta Poznania (PMT). Proj. Studium wprowadza szereg regulacji dedykowanych dla usprawnienia transportu zbiorowego, ruchu pieszego i rowerowego. Wyznaczono drogi o charakterze obwodowym. Rezerwa terenowa dla projektowanej drogi kdZ Krzywa Drużynowa jest w dokumentach planistycznych zabezpieczana od 1995 r., pierwsze plany wyznaczenia parku powstały w 2021 r. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58199	779	779.17	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania, który wskazuje m.in. : ZASADĘ 1.2 Tworzenia wysokiej jakości przestrzeni publicznych w ramach której należy przygotowywać akty prawa miejscowego (a więc powiązane ze Studium), które ograniczą w przestrzeniach publicznych ruch samochodowy na rzecz ruchu pieszego i rowerowego oraz zapewnią dobrą dostępność do transportu zbiorowego. Wprowadzanie projektu rzeczoney drogi w rejonie ul. Krzywej i Miedzianej wobec zmiany przeznaczenia terenu z usługowego/pokolejowego na jedno/wielorodzinny, nie tworzy wysokiej jakości przestrzeni publicznej a ją znacznie obniża zarówno przez ruch samochodowy jak i pozbawienie mieszkańców spokojnego terenu zielonego. Dostęp do innych dróg, komunikacji miejskiej w tym miejscu jest bardzo dobry, wymagana interwencja w zakresie ciągów rowerowych i tworzenia miejsc zielonego wypoczynku zgodnie z petycją podpisaną przez ponad 1200 mieszkańców w maju 2021 r.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Studium nie jest sprzeczne z obowiązującym PZPMOF Poznania. Dla ograniczenia ruchu samochodowego zaproponowano perspektywiczną trasę tramwajową w Nowej Opolskiej - Drużynowej - Dworzec Górczyn. W wyniku częściowego uwzględnienia innej uwagi zapisano dla ul. Głogowskiej funkcje drogi lokalnej istotnej dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego - wskazując na ograniczenie funkcji prosamochodowej. Studium wyznacza trasy rowerowe oraz wprowadza funkcję ZP na terenach o kierunku przeznaczenia w Studium z 2014 r. pod zabudowę.
58199	779	779.18	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Wprowadzenie tak znaczącego ruchu samochodowego i ciężarowego z/do ul. Głogowskiej przez Krzywą - Miedzianą - Drużynową (będącego w rzeczywistości alternatywą dla III ramy komunikacyjnej) przez środek osiedla jedno i wielorodzinnego oraz przez środek ostatniej dostępnej zieleni miejskiej przy ul. Miedzianej wydaje się nie spełniać wymagań ochrony zdrowia oraz bezpieczeństwa ludzi i mienia, a także potrzeb osób ze szczególnymi potrzebami, o których mowa w ustawie z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2022 r. poz. 2240).	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma za zadanie zapewnić dostępność do terenów zabudowy w tym rejonie. Nie stanowi ona konkurencji do III ramy komunikacyjnej. Wymogi związane z zapewnieniem dostępności osób ze szczególnymi potrzebami nie kolidują z regulacjami definiowanymi w studium.
58199	779	779.19	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Na obszarach wydzielonych przez sieć dróg układu podstawowego, w zabudowie mieszkaniowej i mieszkaniowo-usługowej, należy dążyć do tworzenia stref ruchu uspokojonego oraz stref czystego transportu - to treść Planu Transportowego ze str. 189 i wnoszę o jej przestrzeganie w pracach nad projektem Studium na terenie Górczyna a co za tym idzie - bezwzględne usunięcie drogi zbiorczej kdZ wraz z rondem w okolicy ulicy Miedzianej i ul. Krzywej oraz łącznika ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską. Projektowana droga kdZ pozbawia co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna przy ul. Miedzianej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono w zakresie zawężenia korytarza drogowego drogi kdZ, skutkującego zwiększeniem powierzchni pod park. Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58199	779	779.20	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Popieram oznaczoną w projekcie Studium budowę parkingu P&R w rejonie zajezdni Górczyn, jednakże cel parkingu zostanie spełniony gdy w pobliżu nie powstanie droga kdZ łącząca ul. Głogowską - Krzywą - Miedzianą - Drużynową. Takie połączenie zachęci do podróżowania samochodem, a nie pozostawiania samochodu na pobliskim parkingu i podróżowania komunikacją zbiorową. W związku z powyższym zatrzymywanie ruchu samochodowego jeszcze przed wjazdem do Poznania i tworzenie połączeń Miasta Poznań z miejscowościami przyległymi wydaje się być priorytetowym wyzwaniem, by realizować założone kierunku Studium.	Rejon Górczyna	parking P&R, kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie dotyczącym lokalizacji parkingu P&R. Natomiast nieuwzględniona w zakresie rezygnacji z drogi kdZ Krzywa Drużynowa, niezbędnej dla zapewnienia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępującej istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Lokalizacja parkingu P&R związana jest z lokalizacją Dworca Górczyn i dedykowana dla osób dojeżdżających z południowego kierunku.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58199	779	779.21	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	W 2021 r. na Górczynie zwięzano główną arterię prowadzącą do Centrum, Dworca Głównego, czy MTP: ulicę Głogowską. Miało to na celu uspokojenie ruchu, a przeprowadzone analizy przez firmę Siemens Mobility wskazały, że niemal połowa z dwóch tysięcy pojazdów kieruje się z wiaduktu Kosynierów Górczyńskich w ul. Ściegiennego, czyli na drugą ramę komunikacyjną (a nie w rejon ul. Krzywej, Miedzianej, czy Dmowskiego) - stąd wynika jednoznacznie, że nie należy zwiększać ilości dróg w kategorii kdZ wewnątrz dzielnicy Górczyn.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Docelowo relacja tranzytowa realizowana dziś poprzez wiadukt Górczyński - Ściegiennego będzie przeniesiona na Nową Arciszewskiego. Ul. Ściegiennego tak jak obecnie ul. Krzywa będzie służyć relacjom dzielnicowym w klasie Z.
58199	779	779.22	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Postuluję by zmienić oznaczenie ul. Głogowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Ściegiennego do ul. Hetmańskiej z Kt na jednoznacznie wskazany priorytet dla ruchu samochodowego i zbiorowego np. kdZ+KT. Ponadto po wybudowaniu III ramy komunikacyjnej na odcinku Górczyńskim, ulica Głogowska skorzysta na uspokojeniu ruchu do Centrum/II ramy. Dopiero wówczas należy zmienić kategorię tej ulicy. Wyrażam sprzeciw by od wiaduktu Kosynierów Górczyńskich do 2 ramy komunikacyjnej główna ulica tj. ul. Głogowska stanowiąca wlot do Miasta Poznania I Targów MTP była wyłącznie drogą KT, a w zamian projektowane były nowe ulice wprowadzające ruch samochodowy w spokojne tereny mieszkaniowe w obrębie 35 [Górczyn] arkusz 11-12 oraz teren zielony przy ul. Miedzianej tj. działka 79/15, obręb:35 [Górczyn] arkusz 12. Mieszkańcy obrębu 35 Górczyn przy ul. Głogowskiej nie chcieliby naruszać zasady dobrego sąsiedztwa I potęgować ruchu w dotąd spokojnych dzielnicach Górczyna, a do tego nie zgadzają się by zabierać Jedyńą zieleń pod drogę kdZ Jako połączenie ul. Głogowskiej, poprzez ul. Krzywą - ul. Miedzianą - ul. Drużynową. Mieszkańcy chcą parku do wypoczynku przy ul. Miedzianej tj. działki 79/15, obręb:35 [Górczyn] arkusz 12 połączonego z wałem kolejowym przy ul. Dmowskiego, przez tereny podmokłe i trzcinowiska do ul. Krauthofera.	Rejon Górczyna, Łazarza	kt - kierunkowe trasy tramwajowe - poza drogowym układem podstawowym		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie zaliczenia ul. Głogowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Ściegiennego do ul. Hetmańskiej, do drogi klasy lokalnej istotnej dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego. Wskazany w uwadze odcinek ul. Głogowskiej ma mieć charakter lokalny, na którym odbywa się transport tramwajowy z priorytetem dla komunikacji pieszej i rowerowej. Nie oznacza to eliminacji ruchu samochodowego, jednak nie na poziomie drogi klasy zbiorczej - czyli terenów kdZ. Uwaga nieuwzględniona ponieważ pozostawiono połączenie Krzywa - Drużynowa jako drogę kdZ, w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58199	779	779.23	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Zwracam uwagę na niezgodność w planowaniu sąsiadujących ze sobą dzielnic o podobnych funkcjach, bowiem na sąsiednim Łazarzu większość podobnych ulic do ul. Krzywej (np. Jarochowskiego przy Parku Kasprowicza, czy w rejonie Rynku Łazarskiego) stała się jednokierunkowa w ciągu ostatnich 2 lat i mieszkańcy zyskali mnóstwo ulic jednokierunkowych/"ruch okrężny" by dojechać do swoich domów i uspokoić ruch samochodowy. Natomiast na Górczynie, w rejonie ul. Krzywej i Miedzianej, w sąsiedztwie przyszłego parku przy ul. Miedzianej planuje się odwrotny układ komunikacyjny do Łazarza wprowadzający ruch w osiedle mieszkaniowe, kosztem terenu zielonego - taka logika intwerencji nie jest zrozumiała wobec obowiązujących polityk dla całego Miasta Poznania, wnoszę jak w uwagach powyżej.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Łazarz jest dzielnicą śródmiejską. Górczyn różni się od Łazarza, występowaniem terenów handlu wielkopowierzchniowego oraz zabudowy produkcyjnej. Niemniej Studium nie wyklucza utworzenia na Górczynie strefy ruchu uspokojonego, czy strefy płatnego parkowania, a także wyznaczenia ulic jednokierunkowych, przy zachowaniu podstawowych powiązań drogowych o charakterze dzielnicowym. Podobne powiązania w niższej klasie wyznaczono dla Łazarza.
58199	779	779.24	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	W założeniach Studium dot. układu dróg na Górczynie brakuje odniesienia do faktu, że aktualnie planowane inwestycje publiczne powinny uwzględniać zasadę "Do No Significant Harm" (DNSH). Nie należy zatem powielać projektów Studium z roku 2014 w tym zakresie, kiedy to występowały inne warunki społeczne, gospodarcze i środowiskowe w obrębie Górczyn arkusz 12	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Zasada DNSH (zasada nieczynienia poważnej szkody środowisku) nie koliduje z proj. korektą powiązań drogowych pomiędzy ul. Krzywą i Drużynową. Istniejący układ drogowy w rejonie Górczyna nie posiada elementów obwodowych. Ulice takie jak Głogowska, Ściegiennego, Krzywa - Drużynowa wykorzystywane dziś są zarówno dla relacji tranzytowych, dzielnicowych jak i obsługi bezpośredniej. Rezygnacja z właściwie zhierarchizowanej sieci dróg, utrwali uciążliwości środowiskowe, w tym dla zabudowy mieszkaniowej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58199	779	779.25	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Postuluję by wszelkie nowe połączenia tramwajowe przy ul. Miedzianej, projektować bez szkody dla terenu zielonego np. w śladzie III ramy komunikacyjnej, co umożliwi połączenie tramwajowe z węzłem Górczyn bez szkody dla jedynego zielonego miejsca wypoczynku dla mieszkańców.	Rejon Górczyna	Mapa nr 19.3		X	Trasa tramwajowa na Górczynie została zapisana jako perspektywiczna. Jej szczegółowy przebieg może być zmieniony. Tramwaj w korytarzu III ramy ma bardzo słabą / ograniczoną dostępność i powieła korytarz kolejowy. W sąsiedztwie trasy tramwajowej zaplanowano stworzenie parku.
58199	779	779.26	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Projektowany układ komunikacyjny (drogowy) na działce 79/15 obręb:35 [Górczyn] przy ul. Miedzianej wydaje się naruszać art. 72 ust. 1-2 oraz art. 127 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, z uwagi na jego przebieg przez ostatni dostępny teren zielony możliwy do wykorzystania pod Park, wskutek czego nastąpi istotne obniżenie funkcji ochrony różnorodności biologicznej, funkcji bioklimatycznych i areosanitarnych oraz turystycznych, rekreacyjnych i psychozdrowotnych dla mieszkańców Górczyna oraz Miasta Poznania - stąd wniosek jak w uwagach powyżej o usunięcie tej drogi kdZ z projektu Studium.	Rejon Górczyna, (Ob.. 35, Ark 12, dz. 79/15)	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58199	779	779.27	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Sporządzenie prognozy w części dotyczącej analizy zgodności celów ochrony środowiska zapisanych w studium z zapisami dokumentów międzynarodowych, UE i krajowych z naruszeniem art. 51 ust. 2 oraz art. 52 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), ze względu na niekompletność analizy, zwłaszcza w zakresie wpływu układu drogowego na środowisko.	nie dotyczy	Uwagi do prognozy oddziaływania na środowisko		X	W prognozie, zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku (...), zawarto analizę i ocenę przewidywanych oddziaływań realizacji ustaleń Studium, w tym również projektowanego układu drogowego, na poszczególne komponenty środowiska, np. na zieleń, zwierzęta, ludzi, jakość powietrza i klimat akustyczny. Skonfrontowano również zapisy projektu Studium z celami ochrony środowiska ustanowionymi na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym, krajowym i lokalnym, istotnymi z punktu widzenia projektowanego dokumentu. Stopień szczegółowości tych analiz, zgodnie z wymogiem art. 52 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), dostosowano do zawartości i stopnia szczegółowości projektu Studium, który obejmuje całe miasto. Bardziej szczegółowe analizy dotyczące projektowanego układu drogowego w rejonie Górczyna, przeprowadzane są na etapie realizacyjnym.
58199	779	779.28	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Wzywam do ochrony przed degradacją i wykorzystaniem pod inne inwestycje (w tym infrastruktury transportowej) - ostatniej zieleni w dzielnicy Górczyn [obręb 35], w rejonie ul. Miedzianej. Konieczne jest ponowne zweryfikowanie założeń planistycznych dla tego obszaru i spojrzenie w przyszłość, tak by chronić w pełni ostatnie tereny zielone w sąsiedztwie gęstej zabudowy wielorodzinnej, w tym te będące własnością Miasta Poznań na działce 79/15, obręb:35 [Górczyn].	Rejon Górczyna, w tym ul. Miedzianej	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza kdGP3 - droga główna ruchu przyspieszonego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wyznaczenia w rejonie ul. Miedzianej terenu parku - ZP oraz terenu ogrodów działkowych - ZD. Pozostawiono korytarze dróg kdZ (w wyniku uwzględnienia uwag korytarz zawężono) i kdGP3. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58199	779	779.29	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Tak jak ponad 1200 mieszkańców Górczyna (petycja z 05.2021 w sprawie utworzenia parku przy ul. Miedzianej na działce 79/15, obręb:35 [Górczyn]) popieram i wnoszę o utworzenie parku przy ul. Miedzianej oznaczonego w projekcie Studium jako ZP, wraz z powiększeniem terenu ZP o teren kdZ (wnoszę o usunięcie drogi z terenu zielonego przy ul. Miedzianej). Sprzeciwiam się dzieleniu planowanych terenów zieleni oznaczonych na rysunku jako ZP zaplanowanym przedłużeniem ulicy Drużynowej do ulicy Krzywej/Miedzianej oznaczonej kdZ.	Rejon ul. Miedzianej	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wyznaczenia w rejonie ul. Miedzianej terenu parku - ZP. W wyniku uwzględnienia innych uwag część terenu ZP z etapu wyłożenia do publicznego wglądu zakwalifikowana została jako teren ogrodów działkowych - ZD. Pozostawiono korytarz drogi kdZ, jednak został on zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58199	779	779.30	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Należy usunąć projektowaną drogę kdZ, przecinającą i niszczącą pozostałości śladu kolei staroberlińskiej z roku 1870 i o ten teren powiększyć park przy ul. Miedzianej jako ZP. Należy chronić dziedzictwo historyczne Miasta Poznania, w tym ślad kolei staroberlińskiej z 1870 r., która przebiegała od Dworca Poznań Główny do Dworca Poznań Górczyn, nasypem kolejowym wzdłuż ul. Dmowskiego a dalej wzdłuż całej ul. Miedzianej do Dworca na Górczynie. Wnoszę o oznaczenie historycznego przebiegu śladu kolei staroberlińskiej, w celu zachowania dziedzictwa historycznego obszaru.	Rejon Górczyna, w tym ul. Dmowskiego i Miedzianej	Brak zapisów dotyczących ochrony dziedzictwa kulturowego dla śladu kolei staroberlińskiej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie terenu ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej oraz wprowadzono zapis o ochronie do części tekstowej. Natomiast ślad kolei został przecięty drogą zbiorczą kdZ. Drogę kdZ wyznaczono w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Korytarz rezerwowany pod drogę, wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową, a w Studium większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58199	779	779.31	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Wnioskuje o łączniki zieleni w rejonie ul. Dmowskiego i Głogowskiej.	Rejon ulic Dmowskiego i Głogowskiej	Wyznaczono jeden łącznik zieleni pomiędzy ul. Dmowskiego i Krauthofera. Studium nie wyklucza wprowadzenia innych poza wyznaczonym.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie jednego łącznika zieleni pomiędzy ul. Dmowskiego i Krauthofera, już na etapie wyłożenia projektu Studium do publicznego wglądu. Wskazane w projekcie łączniki mają charakter orientacyjny i nie wykluczają tworzenia dodatkowych łączników w innych ulicach. Ponadto ul. Głogowska wskazana została jako główny trakt miejski i ulica handlowa, łącząca rynki historyczne lub oparta na istniejących ciągach kulturowych i handlowych, dla których określono wymóg m.in. rewitalizacji przestrzeni w centrum miasta, poprzez wprowadzanie zieleni, w tym ogrodów wertykalnych oraz zieleni na dachach, elementów wypoczynkowych, placów zabaw dla dzieci i urządzeń rekreacyjnych.
58199	779	779.32	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Wnioskuje o zabezpieczenie terenów zalewowych oraz podmokłych zlokalizowanych w śladzie cieku Górczyna i terenów przyległych jako tereny zieleni nieurządzonej lub urządzonej.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny dróg i kolei oraz teren parku.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Ciek Górczyna od ul. Rejewskiego na Świerczewie poprzez ul. Czechosłowacką, Drużynową, Dmowskiego, Głogowską i dalej w kierunku północnym został skanalizowany i przebiega w większości przez tereny zainwestowane (pod istniejącymi, utwardzonymi drogami, budynkami i posesjami). W związku z tym nie ma bezpośrednich powiązań z występowaniem terenów zalewowych i podmokłych w śladzie cieku Górczyna w obrębie Górczyn. Natomiast występowanie terenów zalewowych lub podmokłych związane jest z dopływami do cieku Górczyna, które w większości zakwalifikowano do kierunku przeznaczenia ZP. Na pozostałym obszarze w sąsiedztwie śladu kolei tzw. staroberlińskiej wprowadzono kierunek przeznaczenia MW/U, w ramach którego kierunkiem uzupełniającym są tereny zieleni. Ich wprowadzenie będzie wynikało ze szczegółowych analiz na etapie sporządzania mpzp. Pobocznie wskazać należy, że aby teren został uznany jako teren zalewowy musi spełniać wymagania z ustawy Prawo wodne.
58199	779	779.33	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Poszerzenie obszaru terenów zielonych/parku przy ulicy Dmowskiego w Poznaniu poprzez zmianę przeznaczenia działek Obręb 35 [Górczyn] nr ew. 29/1, 27, 26, 20, 19, 54/2, 53/2, 52/2, 74 na tereny zielone wraz z oznaczeniem przebiegu widocznego w rzeczywistości na powierzchni cieku Górczynki.	Rejon Górczyna	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie terenu ZP po śladzie kolei tzw. staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej (w tym na części wnioskowanych w uwadze działek). Teren ZP z etapu wyłożenia do publicznego wglądu poszerzono o działki nr 26 i 27. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Dla części terenu wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
58199	779	779.34	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Zgodnie z Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania należy zweryfikować założenia planistyczne i wprowadzić odpowiednie zmiany w zakresie terenów oznaczonych jako ZP w obrębie 35 [Górczyn] w tym, w rejonie wału kolejowego i doliny Górczynki zgodnie z: ZASADĄ 6.22. Ochrona i zwiększanie możliwości retencyjnych: a) zachować źródła nieużytki, takie jak: bagna, trzęsawiska, mszary i torfowiska itp., b) uwzględnić w lokalnych dokumentach planistycznych: projektowane zbiorniki retencyjne, zgodnie z programem małej retencji, c) zakazać zmiany użytkowania terenów łąk, ekosystemów zależnych od wód (mokradła) i innych ekosystemów utrzymujących wysoką zdolność retencyjną szczególnie w gminach znajdujących się w obszarach deficytu wód powierzchniowych i podziemnych d) przeciwdziałać utracie naturalnej retencji wodnej poprzez wprowadzanie ograniczeń przekształcania gruntów pod zabudowę na terenach dolin rzecznych, e) chronić w lokalnych dokumentach planistycznych miejsc naturalnej retencji wodnej (małe zbiorniki wodne, jeziora, ekosystemy zależne od wód (mokradła), bagienne) f) zachowywać istniejące cieki wodne, przywracanie ich drożności (np. przez konserwację międzywali bądź teras zalewowych rzeki i renaturalizację cieków wodnych, w tym odbudowę zdegradowanych środowisk wodnych ZASADĄ 6.28. Kształtowanie zagospodarowania terenów z uwzględnieniem ryzyka wystąpienia zagrożeń naturalnych i antropogenicznych poprzez unikanie tworzenia się miejskich wysp ciepła i zimna poprzez maksymalizację powierzchni biologicznie czynnych na obszarach zurbanizowanych. Wobec Górczyna, tereny od ul. Miedzianej przez Dmowskiego po Krauthoffera to ostatnie tereny zielone i niezabudowane biologicznie czynne w promieniu ok. 1 km. Analiza uwarunkowań błędnie wskazuje na dostępność na tym obszarze szerokiego spectrum terenów zielonych w odległości 300 m co należy skorygować do prawidłowych ustaleń zgodnych z rzeczywistością. ZASADĄ 7.33. Strefowanie rozwoju struktur osadniczych poprzez przywracanie zdegradowanym terenom zieleni i zbiornikom wodnym ich pierwotnych funkcji, ze szczególnym uwzględnieniem małej retencji oraz wymiana szczelnych powierzchni gruntu na powierzchnie przepuszczalne - co przemawia za rozwiązaniem by teren przy ul. Miedzianej w całości przeznaczyć jako ZP (usunąć układ kdz pozbawiający co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna).	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	W Studium wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej, który w wyniku uwzględnienia innych uwag został powiększony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdz Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58199	779	779.35	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Zgodnie z Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego WW Wielkopolska 2020+ należy zweryfikować założenia planistyczne w projekcie Studium i wprowadzić odpowiednie zmiany w zakresie terenów oznaczonych jako ZP w obrębie 35 [Górczyn] w tym, w rejonie wału kolejowego i doliny Górczynki zgodnie z następującymi działaniami: a) Zachowania ekosystemów trawiastych i zależnych od wód (mokradłowych) w celu utrzymania siedlisk życia dla wielu gatunków; b) Właściwym zachowaniu i wzbogacaniu zieleni na obszarach zainwestowanych mających istotne znaczenie dla ochrony walorów przyrodniczo-krajobrazowych obszarów wiejskich i miejskich, w szczególności objętych ochroną konserwatorską; c) Rekultywację renaturalizację obszarów zdegradowanych przekształconych antropogenicznie. Ponadto ochrona zasobów wód jednym z najważniejszych problemów rozwoju przestrzennego województwa są niskie zasoby wód powierzchniowych związane z niekorzystnym bilansem wodnym, niskim poziomem retencji i udziałem lasów i zadrzewień w strukturze użytkowania gruntów oraz występującym zjawiskiem suszy. Biorąc pod uwagę fakt, że wody należą do zasobów długoodnawialnych, do głównych zagadnień ochrony środowiska w województwie należy poprawa bilansu wodnego poprzez zwiększenie retencji w celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania przyrody.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej, który w wyniku uwzględnienia innych uwag został powiększony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58199	779	779.36	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Wnoszę o bezwzględne zachowanie terenów zielonych na obszarze Górczyna by działania naprawcze dla strefy aglomeracji poznańska Ochrona i zwiększanie udziału zieleni w przestrzeni miasta musi podlegać istotnym modyfikacjom do roku 2026, tak by zmniejszyć PM10 - łącznie 157,15 Mg (Tabela 1-44 Działanie WpPozZUZ - ochrona i zwiększanie udziału zieleni w przestrzeni miasta str. 91-92), mogły być realizowane.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wyznaczenia w ramach terenów zieleni - tereny parków i innych terenów zieleni urządzonej m.in. na terenie pokolejowym oraz częściowo terenów ogrodów działkowych im. Sawickiej. Pozostałe tereny w obrębie Górczyn stanowią tereny w dużej mierze zainwestowane o różnych funkcjach. Zgodnie z zapisami Studium, na etapie sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, w ramach ustalonego wiodącego kierunku przeznaczenia istnieje możliwość wyznaczania terenów zieleni wskazanych w Studium jako kierunek uzupełniający. Kwestie ogólne dotyczące wpływu ustaleń Studium na poszczególne komponenty środowiska przyrodniczego, w tym powietrze ujęte zostały w ramach strategicznej oceny oddziaływania na środowisko w prognozie oddziaływania na środowisko sporządzonej do Studium. Kwestie szczegółowe związane z ochroną środowiska dotyczyć będą etapu realizacyjnego i wykonywane powinny być, w razie takiej potrzeby, w trakcie procesu uzyskiwania pozwolenia na budowę.
58199	779	779.37	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Wnoszę o korektę załączników do Studium Map do syntezy, uwarunkowań i kierunków - w tym elementów systemu zieleni miejskiej poprzez oznaczenie w tych załącznikach rzeczywistej sytuacji tj. terenu zielonego przy ul. Miedzianej działka 79/15, obręb:35 [Górczyn]. Nie jest to teren usługowy jak w latach poprzednich a zielony, nieurządzony.	Rejon Górczyna, w tym ul. Miedzanej	Na mapie elementów systemu zieleni miejskiej rejon ul. Miedzianej nieuwidoczniony, na pozostałych mapach zgodnie ze stanem istniejącym bądź kierunkiem przeznaczenia wyznaczonym w projekcie mpzp (teren ZP oraz tereny komunikacji).		X	Działka nr 79/15 wzdłuż ulicy Miedzianej stanowi, zgodnie z ewidencją gruntów, tereny różne - Tr. W Studium z 2014 r. miała kierunki przeznaczenia: MW/MN w północnym fragmencie oraz U/P w południowej części. Przez teren działki przebiegała również droga zbiorcza kdZ. W aktualnym projekcie Studium fragment działki nr 79/15 (wcześniej przeznaczony pod zabudowę) otrzymał kierunek przeznaczenia pod teren parku i inne tereny zieleni. Utrzymano przebieg drogi zbiorczej kdZ, której korytarz w wyniku uwzględnienia innych uwag zawężono. Na stanowiącej załącznik do części uwarunkowań mapie nr 5 Elementy systemu zieleni miejskiej jako tereny zadrzewione i zakrzewione wskazano te obszary, które zgodnie z ewidencją gruntów stanowią użytek Lz. Teren proponowanego parku w śladzie kolei tzw. staroberlińskiej położony jest na działkach, które w ewidencji gruntów oznaczone są głównie jako: tereny kolejowe Tk, nieużytki N oraz tereny różne Tr.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58199	779	779.38	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Włączenie działek będących własnością Miasta Poznań na obszarze Górczyna od ul. Górczyńskiej do Dmowskiego do terenów zielonych w celu możliwości wykonania parków kieszonkowych.dotyczący działek - 35/05/190/3 i 35/05/190/4, 35/05/155/30, 35/05.128/56, 35/05/127, 35/06/80/2, 35/06/105/1, 35/07/2. Wnoszę o ich zabezpieczenie w Studium jako tereny zielone ZP	Dz. nr 190/3, 190/4, 155/30, 128/56, 127, ark. 05, dz. nr 80/2, 105/1 ark. 06, dz. nr 2, ark. 07, obr. Górczyn	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej MW/MN - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, kt - kierunkowe trasy tramwajowe – poza drogowym układem podstawowym, kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie dołączenia części działki nr 2 ark. 7 obr. 35 do parku i inne tereny zieleni (ZP). Nieuwzględniona w pozostałym zakresie, ze względu na skalę dokumentu Studium. W Studium wyznaczono tereny zieleni o powierzchni minimum 0,5 ha. Jednak, zgodnie z zapisami Studium, na etapie sporządzania mpzp, w ramach ustalonego wiodącego kierunku przeznaczenia istnieje możliwość wyznaczania terenów zieleni wskazanych w Studium jako kierunek uzupełniający.
58199	779	779.39	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Ze względu na podmokły charakter terenów zlokalizowanych przy planowanym parku wzdłuż kolei staroberlińskiej wnoszę o zachowanie tych terenów jako tereny zieleni nieurządzonej.	Rejon ul. Dmowskiego i Krauthofera	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie w rejonie Górczyna nowego terenu ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Powyższy teren ZP, z etapu wyłożenia do publicznego wglądu, w wyniku uwzględnienia uwagi został poszerzony.Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Dla części terenu wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
58199	779	779.40	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Bezwzględnie zachowywać istniejące tereny zielone: Pierwszym i nadrzędnym celem nie powinny być zwiększanie i odzysk terenów zieleni, ale ochrona istniejących. Taka myśl i wymóg powinien przyświecać każdej inwestycji odbywającej się w mieście i wymaga to podkreślenia w tym dokumencie, którą podzielam jako mieszkaniiec Górczyna i wnoszę o jej przestrzeganie w zapisach Studium, analizach I kierunkach (w szczególności co do pomysłów i wizji przeznaczenia ostatniej zieleni pod inwestycje drogowe kdZ, jak ma to miejsce przy ulicy Miedzianej działka 79/35, obręb:3S [Górczyn] arkusz 12), tak by bezwzględnie zachowywać istniejące tereny zielone.	Miasto Poznań	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza kdGP3 - droga główna ruchu przyspieszonego		X	W projekcie Studium udostępnionym na etapie wyłożenia do publicznego wglądu, w celu ochrony istniejącej zieleni wyznaczono kilka kategorii terenów. Do najważniejszych należą: ZN - tereny rezerwatów, ZO* - tereny użytków ekologicznych, obszaru chronionego krajobrazu i innych obszarów cennych przyrodniczo wchodzące w skład klinowo-pierścieniowego systemu zieleni, ZO - tereny zieleni nieurządzonej, tereny leśne i do zalesień, użytki rolne (grunty rolne, sady, łąki, pastwiska, nieużytki, tereny odłogowane) tereny zadrzewione oraz wody powierzchniowe. Ponadto w kilku miejscach poszerzono kliny zieleni miasta Poznania. Dodatkowo, w trakcie prac nad Studium przeprowadzono analizę systemu zieleni dla całego miasta, na podstawie której wyznaczono tereny zieleni o powierzchni większej niż 0,5 ha i wskazano je na rysunku Studium. W tekście zawarto szereg ustaleń dotyczących mniejszych niż 0,5 ha terenów zieleni, które należy wyznaczyć w przypadku sporządzania mpzp. Nieuwzględniono w zakresie części terenów zieleni nieurządzonej, które ze względu na obecny kierunek przeznaczenia w Studium z 2014 r., wykonane analizy funkcjonalno-przestrzenne oraz główne założenia Studium (w tym "powrót do miasta" i przeciwdziałanie suburbanizacji) wskazane zostały do zabudowy.
58199	779	779.41	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Mapa do KIERUNKÓW - MODEL WYSOKOŚCI ZABUDOWY, STUDIUM WARTOŚCI WIDOKOWYCH - wnoszę o zmianę wysokości zabudowy na dostosowaną do rzeczywistej sytuacji i zabudowy tj. obszar w rejonie ul. Miedziana, Krzywa, Metalowa to zabudowa niska do 12 m.	Rejon ulic Miedzianej, Krzywej i Metalowej	Na mapie do kierunków - MODEL WYSOKOŚCI ZABUDOWY, STUDIUM WARTOŚCI WIDOKOWYCH teren oznaczony jako zabudowa średniowysoka do 25 m.		X	Część istniejących budynków zlokalizowanych na przedmiotowym obszarze ma wysokość powyżej 12 m (14 - 16,5 m).
58199	779	779.42	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja	Wnoszę o zmianę przeznaczenia gruntu w obrębie :35 [Górczyn] ul. Miedziana i ul. Metalowa z MW na MW/MN.	Rejon ulic Miedzianej i Metalowej	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej		X	W kwartale w przeważającej części zlokalizowana jest zabudowa wielorodzinna uzupełniona usługami. Zgodnie z zapisami Studium na etapie sporządzania mpzp istnieje możliwość zachowania istniejącej zabudowy jednorodzinnej.
58199	779	779.43	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja	Wnoszę o zmianę przeznaczenia gruntu w obrębie :35 [Górczyn] w obrębie ul. Górczyńskiej z MW na MW/MN.	Rejon ul. Górczyńskiej	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej		X	W kwartale w przeważającej części zlokalizowana jest zabudowa wielorodzinna uzupełniona usługami. Zgodnie z zapisami Studium na etapie sporządzania mpzp istnieje możliwość zachowania istniejącej zabudowy jednorodzinnej.
58199	779	779.44	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Oznaczenie w projekcie studium i załącznikach miejsc ważnych historycznie na obszarze Górczyna a) słupa ogłoszeniowego z różą wiatrów przy ul. Głogowskiej/Sielskiej, w pobliżu działki 128/87 w obrębie :35 [Górczyn] b) torów i wagonu kolei staro berlińskiej znajdujących się na obszarze terenów zielonych przy ul. Miedzianej 79/15, obręb:35 [Górczyn].	Rejon Górczyna	Brak zapisów dotyczących słupa ogłoszeniowego z różą wiatrów przy ul. Głogowskiej/Sielskiej oraz torów i wagonu kolei staro berlińskiej		X	Poza stopniem szczegółowości studium.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58199	779	779.45	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Uwarunkowania - zmiany w liczbie mieszkańców poznańa do 2050 r. Według obszarów rad osiedli (na podstawie prognozy prof. J. Paradysza) - procentowa prognozowana zmiana liczby mieszkańców w latach 2020-2050 dla Górczyna jest ujemna (od -4 do 5) - w związku z tym konieczna jest ponowna weryfikacja założeń Studium co do prognozowanej ilości mieszkańców i zapotrzebowania na budownictwo wielorodzinne w obrębie: 35 [Górczyn] jak i w obszarze całego Poznania. Po dokonanych obliczeniach, powierzchnie powinny być zredukowane o 0,09 mln m ² dla funkcji mieszkaniowej i 1,5 mln dla funkcji usługowo-produkcyjnej. Bowiem do obliczenia tego wskaźnika powinna być przyjęta liczba mieszkańców równa 632 048 os. a nie jak przyjęto do obliczeń: 532048 os.	Miasto Poznań	Rozdział 3.13 Bilans terenów przeznaczonych pod zabudowę.		X	Metoda sporządzenia bilansu, w perspektywie 2050r. zakłada sumaryczną liczbę mieszkańców dla obszaru całego miasta, nie analizowano szacunków dla poszczególnych obszarów rad osiedli. Powodem tego jest m.in. brak informacji o aktualnej na 2020 r., czyli na czas sporządzenia bilansu, liczbie mieszkańców w odniesieniu do poszczególnych obszarów. Jedynym źródłem danych, które posiadają odniesienie przestrzenne są dane z meldunków, które należy uznać za niemiernodajne odkąd zniesiono obowiązek meldunkowy. Ponadto fakt przyjęcia w dokumencie sumarycznej wartości dla obszaru miasta oznacza, że uwzględniony został potencjalny spadek liczby mieszkańców w obszarze Górczyna. Poznań dąży do standardów jakie aktualnie już osiągnęły zachodnie miasta podobnej wielkości i rozwoju. Według danych Eurostatu na 2018 rok, średnia powierzchnia mieszkania na osobę w Austrii wynosiła 56 m2/os., we Francji, Holandii i Niemczech – 48 m2/os., Chorwacji – 43 m2/os., Inne duże miasta w Polsce w swoich dokumentach studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego przyjęły następujące wartości: Gdańsk – 43 m2/os., Gdynia – 42,4 m2/os., Wrocław 47 m2/os. Analiza trendu zmiany wskaźnika dla Poznania od 2005 roku na podstawie porównywalnych danych z GUS-u wskazuje jego stabilny przyrost - średnio rocznie na poziomie 0,5 m2/os. Biorąc pod uwagę możliwości wyhamowania stabilnego trendu wzrostu przeciętnej powierzchni użytkowej na osobę m.in. poprzez uwzględnienie 100 tys. więcej mieszkańców niż wskazują to dane z GUS-u, w 2020 r. założono, że w perspektywie 2050 r. wskaźnik ten osiągnie 43 m2/os. Przyjęta wartość 100 tys. niedoszacowanej ilości mieszkańców wynika z badań i analiz prowadzonych przez Urząd Miasta Poznania, w tym badania operatora komórkowego, z którego wskazuje, iż codziennie w Poznaniu nocuje 635 tys. osób. W tej niedoszacowanej liczbie ujęci są studenci, obcokrajowcy, niezameldowani pracujący. Uwzględniając sytuację geopolityczną oraz zakładając, że dzięki swej ofercie Poznań będzie miastem coraz bardziej atrakcyjnym także dla studentów i obcokrajowców przyjęto, iż w Poznaniu będzie 100 tys. więcej mieszkańców niż zakłada to prognoza demograficzna na 2050 rok.
58199	779	779.46	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Docelowo należy wyprowadzić firmę zajmującą się zbieraniem, segregacją oraz wywozem śmieci z tak gęsto zamieszkalego terenu osiedla w obrębie:35 [Górczyn]. W związku z tym proponuję zmianę przeznaczenia terenów położonych między ulicami Górecka - Drużynowa - Dmowskiego z obecnie wskazanych U/P na MN/U.	Rejon ulic Góreckiej, Drużynowej	U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej		X	Teren U/P oddzielony jest od terenów zabudowy mieszkaniowej układem komunikacyjnym - kolejowym i drogowym. W skali dzielnicy położony jest peryferyjnie. Funkcjonuje na nim firma zajmująca się gospodarką odpadami, której lokalizacja wymaga bliskości terenów obsługiwanych.
58199	779	779.47	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 131 „3) Obszar "Górecka" w rejonie ulic: Hetmańskiej, R. Dmowskiego i Drużynowej, dla którego wymagane jest: - wykształcenie zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej" powinno być: "wykształcenie zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej z usługami podstawowymi"	Rejon ulic: Hetmańskiej, Dmowskiego i Drużynowej	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej		X	Utrzymano kierunek przeznaczenia ustalony w Studium 2014 r. Dla części obszaru wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
58199	779	779.48	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 131 należy dodać również zapis: - wykształcenie reprezentacyjnego parku linearnego w śladzie kolei staroberlińskiej wzdłuż wału kolejowego oraz w ciągu terenu zielonego przy ul. Miedzianej (działka 79/15, obręb:35 [Górczyn]) w kierunku Stacji Poznań Górczyn o łącznej powierzchni ogólnodostępnej nie mniejszej niż 12 ha terenu zieleni parkowej.	Rejon ulic: Hetmańskiej, Dmowskiego i Drużynowej	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono poprzez wskazanie na rysunku Studium, w przedmiotowym obszarze całościowej koncepcji, terenu ZP - teren parku i inne tereny zieleni urządzonej (w śladzie kolei staroberlińskiej). Na pozostałych terenach utrzymano kierunek przeznaczenia ustalony w Studium 2014 r. Dla części obszaru wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58199	779	779.49	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Popieram zapis na str 22 w projekcie Studium i wnoszę o jego uwzględnienie/weryfikację w części planistycznej dotyczącej Górczyna w rejonie ulicy Andrzejewskiego, Metalowej Krzywej, Miedzianej, Dmowskiego, Drużynowej, Tarczowej i sąsiadujących: "Oprócz katalogu obiektów, które tworzą bariery funkcjonalno-przestrzenne istotne są również ograniczenia związane z zagospodarowaniem poszczególnych obszarów miasta: - ograniczeniem dla zabudowy mieszkaniowej i tych rodzajów zabudowy usługowej, które należą do kategorii o zdefiniowanych dopuszczalnych poziomach hałasu w środowisku, jest bezpośrednie sąsiedztwo linii kolejowych, tras tramwajowych i dróg samochodowych o dużym natężeniu ruchu."	Rejon ulic: Andrzejewskiego, Metalowej Krzywej, Miedzianej, Dmowskiego, Drużynowej, Tarczowej i sąsiadujących	kdZ - droga zbiorcza oraz zapisy str. 22 "Oprócz katalogu obiektów, które tworzą bariery funkcjonalno-przestrzenne istotne są również ograniczenia związane z zagospodarowaniem poszczególnych obszarów miasta: - ograniczeniem dla zabudowy mieszkaniowej i tych rodzajów zabudowy usługowej, które należą do kategorii o zdefiniowanych dopuszczalnych poziomach hałasu w środowisku, jest bezpośrednie sąsiedztwo linii kolejowych, tras tramwajowych i dróg samochodowych o dużym natężeniu ruchu."		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg.
58199	779	779.50	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 149 Jest: - przy projektowaniu dróg należy, w miarę możliwości, uwzględniać wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników Powinno być: - przy projektowaniu dróg należy uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników.	Miasto Poznań	Przy projektowaniu dróg należy, w miarę możliwości, uwzględniać wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników.		X	Zapis dotyczy wszystkich projektowanych w mieście dróg bez względu na ich klasę, stąd nie można z poziomu Studium wymuszać realizacji na każdej z dróg zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników. Ich szczegółowa lokalizacja będzie określana na etapie sporządzania mpzp.
58199	779	779.51	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Wnoszę o uzupełnienie zapisu w projekcie Studium w 4.4.2.3. Kształtowanie przestrzeni makrownętrz kolejowych str 173 Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary i Dworzec Poznań-Wschód, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Powinno być: Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary, Dworzec Poznań-Wschód i Dworzec Poznań Górczyn, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej lub usługowej.	Miasto Poznań	Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary i Dworzec Poznań-Wschód, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.		X	Zapis dotyczący dworców Głównego, Garbary i Poznań -Wschód odnosi się do, wymagających wykształcenia, nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. W rejonie dworca Górczyn nie przewiduje się nowych terenów pod zabudowę MW/U.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58199	779	779.52	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Wnoszę o uzupełnienie zapisu w projekcie Studium s. 174 Jest: 4.7.3.6. Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu Powinno być: 7.3.6. Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu oraz śladu kolei Marchijsko - Poznańskiej (staro berlińskiej z roku 1870) w okolicy ulic Miedzianej, Dmowskiego, Krauthofera w rejonie Górczyna	Rejon Górczyna	Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono poprzez wprowadzenie śladu kolei tzw. staroberlińskiej do zapisów w rozdziale 4.7.4. Obszary i obiekty chronione planem miejscowym oraz pozostałe obszary cenne kulturowo. Ślad kolei nie jest objęty wpisem do rejestru zabytków.
58199	779	779.53	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Wobec zamierzeń przedstawionych w projekcie Studium mających wpływ na sporządzany aktualnie MPZP w rejonie ul. Dmowskiego, w szczególności w stosunku co do zaprojektowanej drogi kdZ przez ul. Krzywą i Miedzianą w obrębie 35 Górczyn zwracam uwagę na przestrzeganie zapisu str. 174 projektu Studium w brzmieniu: "dawne osiedle magistrackie przy ulicach A. Andrzejewskiego - Krzywa - Głogowska na Górczynie, dla których na etapie sporządzania planu miejscowego należy: - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować zieleni towarzyszącą zabudowie poprzez nieprzekształcanie jej na inne cele."	Rejon Górczyna	Dawne osiedle magistrackie przy ulicach A. Andrzejewskiego - Krzywa - Głogowska na Górczynie, dla których na etapie sporządzania planu miejscowego należy: - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować zieleni towarzyszącą zabudowie poprzez nieprzekształcanie jej na inne cele.		X	Projektowana droga kdZ nie narusza historycznych linii zabudowy i nie narusza zieleni towarzyszącej zabudowie. Droga nie będzie realizowana kosztem zieleni towarzyszącej zabudowie, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58199	779	779.54	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna + poparcie Stowarzyszenia "Prawo do Przyrody" i "Koalicja ZaZieleń Poznań"	Wnoszę o uwzględnienie w projekcie Studium i jego załącznikach informacji rozwiązań wynikających z: a) Uchwała Rady Osiedla Górczyn XXIV/98/III/2022 z 11.01.2022 - stanowisko wyrażające Sprzeciw wobec zabudowy w rejonie ul. Dmowskiego i Krauthofera, konieczność jak najszybszego uchwalenia mpzp, utworzenia nowych terenów zielonych, ograniczenia usług do nieuciążliwych, zapewnienia miejsc postojowych. b) Uchwała Rady Osiedla Górczyn XXIV/133/III/2023 16.01.2023 - uwagi do Studium zawarte w pkt 57312.276 c) Stanowisko Rady Miasta Poznania 1341/22S 12.07.2022, sesja LXIX - prośba o bezzwłoczne przygotowanie uchwały w sprawie utworzenia użytku ekologicznego na terenie mokradeł w dolinie Górczynki d) Stanowisko Rady Miasta Poznania, sesja LXXVIII w sprawie ochrony terenów zielonych w dzielnicy Górczyn w rejonie ul. Miedzianej oraz ul. Dmowskiego, w tym terenu mokradeł i trzcinowisk w dolinie Górczynki, w którym to w trosce o jakość życia mieszkańców i przyszłość Poznania, Radni Miasta Poznania wzywają do ochrony zieleni na Górczynie, w rejonie ul. Miedzianej oraz ul. Dmowskiego. Tereny te, jako niezabudowane, stanowią również naturalny, ciągły korytarz nawietrzający dla wschodniej części Górczyna oraz zapewniają chłodzenie w kontekście występowania miejskich wysp ciepła.	Rejon Górczyna	MW/U - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części: Ad. A. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Proponowany teren parku w wyniku uwzględnienia innych uwag został poszerzony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Natomiast pozostała część dot. zakresu mpzp Ad. B. Rozstrzygnięcie jak w pkt 276.1 - 276.12 Ad. C. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Ustanowienie użytku ekologicznego jest poza zakresem studium. Ad. D. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Proponowany teren parku w wyniku uwzględnienia innych uwag został poszerzony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58197	780	780.1	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeciwiam się wykonaniu bezpośredniego połączenia projektowanej ul. Nowej Opolskiej z istniejącą ul. Głogowską, poprzez ul. Krzywą - ul. Miedzianą - ul. Drużynową i wnoszę o usunięcie w/w układu komunikacyjnego z projektu Studium i załączników. Jediną możliwością zniwelowania negatywnego oddziaływania jest wyprowadzenie ruchu poza tereny zabudowane.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Drogę kdZ wyznaczono w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58197	780	780.2	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników nowego połączenia ulicy Krzywej z ul. Miedzianą oznaczonego jako kdZ, a w konsekwencji, pozostawienie przebiegu przedmiotowej drogi w projekcie tak, aby przebiegała zgodnie ze stanem rzeczywistym (jednokierunkowa droga osiedlowa od skrzyżowania ul. Metalowej z ul. Krzywą do ul. Miedzianej) wraz ze zmianą jej oznaczenia z kategorii kdZ na kdL (droga jednokierunkowa wśród bezpośredniej zabudowy jedno i wielorodzinnej). Zgodnie z zapisami w projekcie Studium na str. 197 Zasady kształtowania sieci drogowej - "trasy ulic klasy Z i L nie powinny stanowić alternatywy dla ulic wyższych klas", w tym przypadku ul. Głogowskiej i inwestycji priorytetowej tj. III ramy komunikacyjnej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Zapis "że trasy ulic klasy Z i L nie powinny stanowić alternatywy dla ulic wyższych klas" nie stoi w kolizji z wyznaczeniem drogi klasy Z w ciągu ulic Krzywa-Drużynowa ponieważ, ten ciąg z uwagi na parametry, powiązania i przebieg nie stanowi alternatywy dla III ramy komunikacyjnej i ul. Głogowskiej na południe od III ramy. Ul. Głogowska w rejonie Górczyna na północ od III ramy w wyniku przyjęcia innej uwagi będzie miała przypisaną klasę L (teren kdL) i będzie odgrywać mniejszą rolę w sieci drogowej niż obecnie.
58197	780	780.3	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników nowego połączenia drogi zbiorczej kdZ, przebiegającego od ul. Krzywej przez teren zielony przy ul. Miedzianej do ul. Drużynowej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58197	780	780.4	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwidocznienie w projekcie Studium i jego załącznikach rzeczywistego układu komunikacyjnego przy skrzyżowaniu ulic Miedzianej/Dmowskiego/Dalekiej i pozostawienie tego połączenia w rzeczywistym przebiegu z możliwością przebudowy tego skrzyżowania w tym miejscu w kierunku ul. Drużynowej na przejazd podziemny/kładkę itp.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, MW/MN - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej lub zabudowy wielorodzinnej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację. Tunel/kładka to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji.
58197	780	780.5	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwidocznienie w projekcie Studium i jego załącznikach układu komunikacyjnego ul. Dmowskiego w rzeczywistym przebiegu tj. w kierunku ul. Czechosłowackiej, z możliwością wykorzystania istniejącego połączenia komunikacyjnego na połączenie podstawowe/międzydzielnicowe, wśród terenu usługowego i kolejowego, terenem będącym własnością Miasta Poznań.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), kk - tereny kolejowe, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, U - tereny zabudowy usługowej		X	Pozostawienie powiązania drogowego w śladzie ul. Dmowskiego, w przypadku lokalizacji trasy tramwajowej będzie oznaczało dwukrotne przecięcie terenu planowanego parku.
58197	780	780.6	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników połączenia komunikacyjnego, poprzez skrzyżowanie jednopoziomowe ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne		X	Powiązanie ul. Drużynowej z planowaną ulicą tzw. Nową Opolską (klasa G) na wysokości ul. Drużynowej (klasa Z) w kontekście planowanego zagospodarowania w jej otoczeniu, ma na celu odciążenie ulic Góreckiej, Dmowskiego oraz Krauthofera. Ul. Nowa Opolska będzie stanowiła najkrótsze powiązanie terenu Górczyna z planowaną III ramą komunikacyjną.
58197	780	780.7	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zmianę kategorii ulicy Drużynowej z kdZ na kdL celem dalszego traktowania ulicy Drużynowej jako ulic osiedlową a nie przelotową.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Wyznaczono kdZ w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Drogi klasy zbiorczej (kdZ) dedykowane są dla relacji dzielnicowych. Klasa L jest nieadekwatna z uwagi na planowaną zabudowę U/P i handel wielkopowierzchniowy.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58197	780	780.8	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o rozważenie i wprowadzenie do projektu Studium alternatywy dla układu podstawowego z okolicy ul. Krzywej w postaci: pozostawienia istniejącego połączenia ulic na skrzyżowaniu Miedziana - Dmowskiego - Drużynowa w obecnie użytkowanych miejscach, jednak w ramach zagospodarowywania parku przy ul. Miedzianej przebudować istniejącą drogę w taki sposób, aby teren parku krzyżował się z ulicą w dwóch poziomach, gdzie teren parku przebiegałby nad drogą (bez uszczerbku dla zieleni i integralności parku przy Miedzianej z parkiem linearnym wzdłuż nasypu) a ulica prowadzona byłaby w tunelu lub zaniżeniu wykorzystując układ terenu.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację. Tunel/kładka to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji.
58197	780	780.9	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Proponuję wykonanie łącznika pomiędzy ulicą Drużynową a Czechosłowacką przez wykorzystanie ulicy Dmowskiego w kierunku Czechosłowackiej po istniejącym śladzie drogowym ul. Dmowskiego.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), kk - tereny kolejowe, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, U - tereny zabudowy usługowej		X	Proponowane połączenie uznano za niezasadne, gdyż oznaczałoby dopuszczenie tranzytu z rejonu Świerczewa przez Górczyn. Sieć dróg zbiorczych i lokalnych nie może stanowić alternatywy dla dróg klasy głównej. Proponowane rozwiązanie wymaga realizacji dodatkowych drogowych obiektów typu tunele dla rozwiązania kolizji z III ramą i koleją. Tunel to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację.
58197	780	780.10	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wobec konieczności rozwoju Miasta zgodnie z kierunkami wyznaczonymi w PZPWW Wielkopolska 2020+ popieram realizację na odcinku Górczyna drogi wyprowadzającej ruch z dzielnicy i Miasta tj. III ramy komunikacyjnej mającej charakter miejski (do tzw. IV ramy) wraz z jednoczesnym przeprowadzeniem wzdłuż III ramy komunikacji zbiorowej (np. tramwaju).	Rejon Górczyna	kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), Mapa 19.3		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w części dotyczącej wskazania III ramy komunikacyjnej. Natomiast nie wskazano lokalizacji trasy tramwajowej wzdłuż III ramy. Tramwaj w korytarzu III ramy ma bardzo słabą/ograniczoną dostępność i powieła korytarz kolejowy. Nie wyklucza się dodatkowych tras tramwajowych w oparciu o analizy efektywności.
58197	780	780.11	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W projekcie Studium i załącznikach brak jest analizy wpływu projektowanych a nieistniejących dróg zbiorczych kdZ, od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą do ul. Nowo Opolskiej: a) na jakość życia mieszkańców (np. zdrowie, hałas, zanieczyszczenia) b) na środowisko naturalne, dostępność terenów zielonych i bytowanie gatunków chronionych - prognoza w części dotyczącej analizy zgodności celów ochrony środowiska zapisanych w projekcie studium z zapisami dokumentów międzynarodowych, UE i krajowych z naruszeniem art. 51 ust. 2 oraz art. 52 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), ze względu na niekompletność analizy, zwłaszcza w zakresie wpływu układu drogowego przy ul. Miedzianej na środowisko i jakość życia mieszkańców.	Rejon Górczyna - od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą do ul. Nowo Opolskiej	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Wpływ nowo projektowanych dróg na poszczególne komponenty środowiska został oceniony w prognozie oddziaływania na środowisko sporządzonej do projektu Studium. W prognozie, zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku (...), zawarto analizę i ocenę przewidywanych oddziaływań realizacji ustaleń Studium na poszczególne komponenty środowiska, w tym m.in. zieleni, zwierzęta, ludzi, jakość powietrza i klimat akustyczny. Skonfrontowano również zapisy projektu Studium z celami ochrony środowiska ustanowionymi na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym, krajowym i lokalnym, istotnymi z punktu widzenia projektowanego dokumentu. Powyższe analizy, zgodnie z wymogiem art. 52 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), dostosowane zostały do zawartości i stopnia szczegółowości projektu Studium.
58197	780	780.12	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa do kierunków - podstawowy układ drogowy: błędna/niewystarczająca analiza uwarunkowań, a w konsekwencji kierunków dla Górczyna w zakresie podstawowego układu drogowego.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Uwaga ma charakter subiektywnej opinii. Przy analizach uwarunkowań i kierunków uwzględniono szereg analiz funkcjonalnych, efektywności, priorytetyzacji rozwiązań systemowych.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58197	780	780.13	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzecznność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Planem zrównoważonej mobilności miejskiej dla Miasta Poznania, jako Załącznikiem nr 2 do uchwały Nr L/894/VIII/2021 RADY MIASTA POZNANIA z dnia 6 lipca 2021 r., który wprost wskazuje: a) Działanie 3.11 Ograniczenie hałasu komunikacyjnego b) Działanie 5.5 Funkcjonalny rozwój układu drogowego w tym Uzupełnienie systemu obwodnic miejskich (tzw. I, II i III Ramy Komunikacyjnej) c) Rozwój sieci drogowej miasta Poznania ma już charakter wyłącznie uzupełniający, w ramach którego główny nacisk powinien być położony na domknięcie układu obwodnicowego (...) celem wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miasta (w tym przede wszystkim ciężarowego) poza obszar II i III Ramy Komunikacyjnej. d) projektowany odcinek ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa nie jest zawarty w w/w Planie wśród 40 priorytetowych inwestycji ujętych w Tab. 5.2. Pakiet priorytetowych inwestycji i zadań PZMM e) Plan wskazuje, na niskie poczucie bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego, w szczególności pieszych i rowerzystów w przestrzeniach o wzmożonym ruchu samochodowym oraz wysoki udział nieekologicznych samochodów w ruchu, co znacząco pogarsza jakość powietrza oraz wpływa negatywnie na poziom hałasu. e) Ocena rezultatów realizacji PZMM zakłada konieczność zmniejszenia:liczby mieszkańców narażonych na ponadnormatywny hałas drogowy z 12 410 w roku 2017 do co najwyżej 6 205 do roku 2030. - podczas gdy w projekcie Studium projektuje się drogę do 60 km/h pod oknami zabudowy jedno i wielorodzinnej, zwiększając ryzyko hałasu.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Studium jest zgodne z obowiązującym Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Poznania (PZMM). Każda projektowana droga przed realizacją podlega ocenie oddziaływania na środowisko i wymaga doboru rozwiązań, zapewniających spełnienie wymogów wynikających z przepisów odrębnych. Studium nie def. prędkości na drogach. Szczegółowość regulacji i perspektywa ustalona w PZMM nie powiela zakresu dokumentu Studium.
58197	780	780.14	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzecznność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Planem zagospodarowania przestrzennego WW Wielkopolska 2020+ wskazującym na konieczność poprawy klimatu akustycznego poprzez: a) uwzględnianie planów działań zmierzających do zachowania jakości klimatu akustycznego, wykorzystywanie map akustycznych oraz realizację ustaleń programów ochrony przed hałasem, szczególnie w miejscach o ponadnormatywnych przekroczeniach hałasu: - w punktach o szczególnie drastycznej degradacji klimatu akustycznego, - na odcinkach dróg i linii kolejowych o potencjalnie ponadnormatywnym oddziaływaniu akustycznym - co ma wykazały analizy z roku 2017 a mimo to w projekcie projektuje się drogę kdZ od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą która będzie istotnie zwiększać hałas b) ograniczanie lokalizacji nowych terenów podlegających ochronie akustycznej w zasięgu oddziaływania dróg i linii kolejowych oraz zapewnienie rozwiązań technicznych gwarantujących ochronę akustyczną istniejących terenów przeznaczonych pod zabudowę - tymczasem w projekcie Studium widnieje droga kdZ przez ul. Krzywą, Miedzianą a więc w bezpośrednim sąsiedztwie przekroczonych norm hałasu zarówno od ul. Głogowskiej jak i od strony torów kolejowych.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt studium jest zgodny z PZWW. Każda projektowana droga przed realizacją podlega ocenie oddziaływania na środowisko i wymaga doboru rozwiązań zapewniających spełnienie wymogów wynikających z przepisów odrębnych.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58197	780	780.15	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Polityką Mobilności Transportowej Miasto Poznań, która została przyjęta wraz z Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Poznania Cele szczegółowe Polityki które nie znajdują odzwierciedlenia w planowej w Studium (...) inwestycji dla ruchu samochodowego to: a) odczuwalne zmniejszenie negatywnych wpływów transportu na mieszkańców i środowisko naturalne (układ drogowy kdZ przez środek parku przy ul. Miedzianej pozbawi/by co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna i Miasta Poznań). b) zapewnienie partycypacji mieszkańców w procesie rozwoju systemu skutkujące zmianą zachowań na rzecz korzystania z transportu publicznego; c) dążenie do usprawnienia powiązań transportowych na poziomie mikro- i makroprzestrzennym do transeuropejskiej sieci TEN-T, powiązań obwodowych pomiędzy różnymi rejonami miasta, z pominięciem przeszkód infrastrukturalno-terenowych (np. kolej, cieki wodne), oraz wyprowadzenia ruchu ciężarowego poza obszar II/III ramy komunikacyjnej; d) wprowadzanie rozwiązań ekonomiczno-organizacyjnych (w tym finansowych) podnoszących konkurencyjność transportu publicznego wobec indywidualnego użytkowania samochodu. Ponadto przeniesienie takiej inwestycji z układu dróg z poprzednich opracowań planistycznych, nie jest zgodnie z przyjętymi w dokumencie (na miarę XXI w.) kierunkami działań na rzecz zrównoważonej mobilności i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Bowiem Miasto i gminy stowarzyszone w Poznańskim Obszarze Metropolitalnym, muszą sprostać wyzwaniom cywilizacyjnym związanym z zagrożeniem klimatycznym oraz zanieczyszczeniem środowiska.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt Studium jest zgodny z Polityką Mobilności Transportowej Miasta Poznania (PMT). Proj. Studium wprowadza szereg regulacji dedykowanych dla usprawnienia transportu zbiorowego, ruchu pieszego i rowerowego. Wyznaczono drogi o charakterze obwodowym. Rezerwa terenowa dla projektowanej drogi kdZ Krzywa Drużynowa jest w dokumentach planistycznych zabezpieczana od 1995 r., pierwsze plany wyznaczenia parku powstały w 2021 r. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58197	780	780.15'	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Obowiązujący przy projektowaniu Studium dokument wskazuje wprost, że: a) reakcja na przekroczenie norm jakości powietrza w przypadku emisji liniowej powinna wiązać się z aktywnym zarządzaniem siecią ulic - co zdaniem mieszkańców absolutnie nie może doprowadzić do zwiększania ruchu samochodowego poprzez budowę kolejnych dróg w środku osiedli mieszkaniowych, czy kosztem zieleni w obrębie 35 Górczyn. b) Zrównoważony rozwój, w najszerzym rozumieniu, to taki sposób działania, który nie obciąża kosztami przyszłych pokoleń. W zakresie transportu to system umożliwiający dostęp do miejsc, towarów i usług w sposób odpowiedzialny środowiskowo, społecznie akceptowalny i realny z ekonomicznego punktu widzenia. Zważywszy, że Polityka Mobilności Transportowej ma charakter strategiczny, powinna być konsekwentnie realizowana w sposób spójny z założeniami bez względu na zmiany i wpływy polityczne - co nie znajduje odzwierciedlenia wobec wskazanej drogi na projektowanym odcinku ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana – Drużynowa w obrębie 35 Górczyn. c) System transportu drogowego powinien zmieniać się w kierunku zachowania wysokiego poziomu bezpieczeństwa najsłabszych uczestników ruchu i uwzględniać wpływ wdrażanych rozwiązań na środowisko naturalne oraz zasadę równości i sprawiedliwości społecznej w dostępie do systemów transportowych. Takie podejście pozwoli na stworzenie nowej kultury mobilności, która wynika wprost z dokumentów strategicznych Unii Europejskiej - prowadzenie w Studium drogi przez osiedla mieszkaniowe i ostatnią zieleń parkową przy ul. Miedzianej nie wypełnia tego kierunku polityki. d) Emisja szkodliwych składników spalin wytworzonych przez pojazdy silnikowe jest istotnym elementem niekorzystnie wpływającym na zanieczyszczenie środowiska, w szczególności na jakość powietrza - nie zbadano prognozowanej emisji dla nieistniejącej drogi na odcinku Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska, co czyni zasadnym uwzględnienie uwag przedstawionych powyżej. e) Koordynacja rozwoju przestrzennego i systemu transportu ma służyć powstrzymaniu wzrostu zatłoczenia komunikacyjnego i stymulować wysoki udział komunikacji zbiorowej w podróżach, przy jednoczesnym braniu pod uwagę, iż gospodarowanie przestrzenią to nie tylko zapewnienie dostępności, ale również ograniczenie przekształceń przestrzeni na cele transportowe - przedstawiony w projekcie Studium projekt drogi zakłada przeznaczenie ostatniej zieleni parkowej przy ul. Miedzianej tj. działka 79/15, obręb 35 Górczyn arkusz 12 pod inwestycję drogową, co kłóci się również z kierunkami rozwoju Miasta Poznania obranego w Studium. f) Istotą rozwoju sieci drogowej miasta Poznania jest wyprowadzenie ruchu ciężarowego, w tym tranzytowego, poza obszar II/III ramy komunikacyjnej i odciążenie obszaru centralnego od zatłoczenia samochodowego - co stoi w sprzeczności z umożliwieniem ruchu tranzytowego przez osiedla mieszkaniowe i zieleni wprost z/do ul. Głogowskiej i wiaduktu Kosynierów Górczyńskich przez ul. Krzywą i Miedzianą. Ruch samochodowy należy zmniejszać jeszcze przed wiaduktem Kosynierów Górczyńskich, a taki projekt drogi jest alternatywą dla III ramy. Postuluję o budowę III ramy tak by odciążyć pozostałe ulice osiedlowe i rzeczywiście a nie pozornie wyprowadzać ruch z Miasta Poznania. g) Jednym z ważniejszych zadań powinny być prace analityczne nad kształtem i przebiegiem III ramy komunikacyjnej wraz z węzłami (...) oraz dogodnego skomunikowania z IV ramą komunikacyjną. Umożliwiłoby to zatrzymanie ruchu tranzytowego i ciężarowego docelowo na pełnej III ramie komunikacyjnej - dlatego też prowadzenie dodatkowej drogi kdZ przez osiedle na Górczynie w tym przez teren zielony przy ul. Miedzianej, tj działka 79/15, obręb Górczyn arkusz 12 nie jest zasadne, skoro nieopodal planowana jest inna inwestycja komunikacyjna -III rama komunikacyjna.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt Studium jest zgodny z Polityką Mobilności Transportowej Miasta Poznania (PMT). Proj. Studium wprowadza szereg regulacji dedykowanych dla usprawnienia transportu zbiorowego, ruchu pieszego i rowerowego. Wyznaczono drogi o charakterze obwodowym. Rezerwa terenowa dla projektowanej drogi kdZ Krzywa Drużynowa jest w dokumentach planistycznych zabezpieczana od 1995 r., pierwsze plany wyznaczenia parku powstały w 2021 r. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58197	780	780.16	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania, który wskazuje m.in. : ZASADĘ 1.2 Tworzenia wysokiej jakości przestrzeni publicznych w ramach której należy przygotowywać akty prawa miejscowego (a więc powiązane ze Studium), które ograniczą w przestrzeniach publicznych ruch samochodowy na rzecz ruchu pieszego i rowerowego oraz zapewnią dobrą dostępność do transportu zbiorowego. Wprowadzanie projektu rzeczonej drogi w rejonie ul. Krzywej i Miedzianej wobec zmiany przeznaczenia terenu z usługowego/pokolejowego na jedno/wielorodzinny, nie tworzy wysokiej jakości przestrzeni publicznej a ją znacznie obniża zarówno przez ruch samochodowy jak i pozbawienie mieszkańców spokojnego terenu zielonego. Dostęp do innych dróg, komunikacji miejskiej w tym miejscu jest bardzo dobry, wymagana interwencja w zakresie ciągów rowerowych i tworzenia miejsc zielonego wypoczynku zgodnie z petycją podpisaną przez ponad 1200 mieszkańców w maju 2021 r.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Studium nie jest sprzeczne z obowiązującym PZPMOF Poznania. Dla ograniczenia ruchu samochodowego zaproponowano perspektywiczną trasę tramwajową w Nowej Opolskiej - Drużynowej - Dworzec Górczyn. W wyniku częściowego uwzględnienia innej uwagi zapisano dla ul. Głogowskiej funkcje drogi lokalnej istotnej dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego - wskazując na ograniczenie funkcji prosamochodowej. Studium wyznacza trasy rowerowe oraz wprowadza funkcję ZP na terenach o kierunku przeznaczenia w Studium z 2014 r. pod zabudowę.
58197	780	780.17	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wprowadzenie tak znaczącego ruchu samochodowego i ciężarowego z/do ul. Głogowskiej przez Krzywą - Miedzianą - Drużynową (będącego w rzeczywistości alternatywą dla III ramy komunikacyjnej) przez środek osiedla jedno i wielorodzinnego oraz przez środek ostatniej dostępnej zieleni miejskiej przy ul. Miedzianej wydaje się nie spełniać wymagań ochrony zdrowia oraz bezpieczeństwa ludzi i mienia, a także potrzeb osób ze szczególnymi potrzebami, o których mowa w ustawie z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2022 r. poz. 2240).	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma za zadanie zapewnić dostępność do terenów zabudowy w tym rejonie. Nie stanowi ona konkurencji do III ramy komunikacyjnej o znacznie wyższej klasie technicznej i parametrach. Wymogi związane z zapewnieniem dostępności osób ze szczególnymi potrzebami nie kolidują z regulacjami definiowanymi w studium. Kwestie oddziaływania drogi na środowisko będą oceniane przy okazji realizacji inwestycji.
58197	780	780.18	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Na obszarach wydzielonych przez sieć dróg układu podstawowego, w zabudowie mieszkaniowej i mieszkaniowo-usługowej, należy dążyć do tworzenia stref ruchu uspokojonego oraz stref czystego transportu - to treść Planu Transportowego ze str. 189 i wnoszę o jej przestrzeganie w pracach nad projektem Studium na terenie Górczyna a co za tym idzie - bezwzględne usunięcie drogi zbiorczej kdZ wraz z rondem w okolicy ulicy Miedzianej i ul. Krzywej oraz łącznika ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską. Projektowana droga kdZ pozbawia co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna przy ul. Miedzianej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono w zakresie zawężenia korytarza drogowego drogi kdZ, skutkującego zwiększeniem powierzchni pod park. Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58197	780	780.19	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	"Na obszarach wydzielonych przez sieć dróg układu podstawowego, w zabudowie mieszkaniowej i mieszkaniowo-usługowej, należy dążyć do tworzenia stref ruchu uspokojonego oraz stref czystego transportu" - to treść Planu Transportowego ze str. 189 i wnoszę o jej przestrzeganie w pracach nad projektem Studium na terenie Górczyna a co za tym idzie - bezwzględne usunięcie drogi zbiorczej kdZ wraz z rondem w okolicy ulicy Miedzianej i ul. Krzywej oraz łącznika ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58197	780	780.20	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Popieram oznaczoną w projekcie Studium budowę parkingu P&R w rejonie zajezdni Górczyn, jednakże cel parkingu zostanie spełniony gdy w pobliżu nie powstanie droga kdZ łącząca ul. Głogowską - Krzywą - Miedzianą - Drużynową. Takie połączenie zachęci do podróżowania samochodem, a nie pozostawiania samochodu na pobliskim parkingu i podróżowania komunikacją zbiorową. W związku z powyższym zatrzymywanie ruchu samochodowego jeszcze przed wjazdem do Poznania i tworzenie połączeń Miasta Poznań z miejscowościami przyległymi wydaje się być priorytetowym wyzwaniem, by realizować założone kierunku Studium.	Rejon Górczyna	parking P&R, kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie dotyczącym lokalizacji parkingu P&R. Natomiast nieuwzględniona w zakresie rezygnacji z drogi kdZ Krzywa Drużynowa, niezbędnej dla zapewnienia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępującej istniejącą substandardową relacją Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Lokalizacja parkingu P&R związana jest z lokalizacją Dworca Górczyn i dedykowana dla osób dojeżdżających z południowego kierunku.
58197	780	780.21	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W 2021 r. na Górczynie zwięzono główną arterię prowadzącą do Centrum, Dworca Głównego, czy MTP: ulicę Głogowską. Miało to na celu uspokojenie ruchu, a przeprowadzone analizy przez firmę Siemens Mobility wskazały, że niemal połowa z dwóch tysięcy pojazdów kieruje się z wiaduktu Kosynierów Górczyńskich w ul. Ściegiennego, czyli na drugą ramę komunikacyjną (a nie w rejon ul. Krzywej, Miedzianej, czy Dmowskiego) - stąd wynika jednoznacznie, że nie należy zwiększać ilości dróg w kategorii kdZ wewnątrz dzielnicy Górczyn.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Docelowo relacja tranzytowa realizowana dziś poprzez wiadukt Górczyński - Ściegiennego będzie przeniesiona na Nową Arciszewskiego. Ul. Ściegiennego tak jak obecnie ul. Krzywa będzie służyć relacjom dzielnicowym w klasie Z.
58197	780	780.22	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Postuluję by zmienić oznaczenie ul. Głogowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Ściegiennego do ul. Hetmańskiej z Kt na jednoznacznie wskazany priorytet dla ruchu samochodowego i zbiorowego np. kdZ+KT.	Rejon Górczyna, Łazarza	kt - kierunkowe trasy tramwajowe - poza drogowym układem podstawowym		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie zaliczenia ul. Głogowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Ściegiennego do ul. Hetmańskiej, do drogi klasy lokalnej istotnej dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego. Wskazany w uwadze odcinek ul. Głogowskiej ma mieć charakter lokalny, na którym odbywa się transport tramwajowy z priorytetem dla komunikacji pieszej i rowerowej. Nie oznacza to eliminacji ruchu samochodowego, jednak nie na poziomie drogi klasy zbiorczej - czyli terenów kdZ.
58197	780	780.23	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zwracam uwagę na niezgodność w planowaniu sąsiadujących ze sobą dzielnic o podobnych funkcjach, bowiem na sąsiednim Łazarzu większość podobnych ulic do ul. Krzywej (np. Jarochońskiego przy Parku Kasprowicza, czy w rejonie Rynku Łazarskiego) stała się jednokierunkowa w ciągu ostatnich 2 lat i mieszkańcy zyskali mnóstwo ulic jednokierunkowych/"ruch okrężny" by dojechać do swoich domów i uspokoić ruch samochodowy. Natomiast na Górczynie, w rejonie ul. Krzywej i Miedzianej, w sąsiedztwie przyszłego parku przy ul. Miedzianej planuje się odwrotny układ komunikacyjny do Łazarza wprowadzający ruch w osiedle mieszkaniowe, kosztem terenu zielonego - taka logika intwerencji nie jest zrozumiała wobec obowiązujących polityk dla całego Miasta Poznania, wnoszę jak w uwagach powyżej.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Łazarz jest dzielnicą śródmiejską. Górczyn różni się od Łazarza, występowaniem terenów handlu wielkopowierzchniowego oraz zabudowy produkcyjnej. Niemniej Studium nie wyklucza utworzenia na Górczynie strefy ruchu uspokojonego, czy strefy płatnego parkowania, a także wyznaczenia ulic jednokierunkowych, przy zachowaniu podstawowych powiązań drogowych o charakterze dzielnicowym. Podobne powiązania w niższej klasie wyznaczono dla Łazarza.
58197	780	780.24	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W założeniach Studium dot. układu dróg na Górczynie brakuje odniesienia do faktu, że aktualnie planowane inwestycje publiczne powinny uwzględniać zasadę "Do No Significant Harm" (DNSH). Nie należy zatem powielać projektów Studium z roku 2014 w tym zakresie, kiedy to występowały inne warunki społeczne, gospodarcze i środowiskowe w rejonie Górczyna.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Zasada DNSH (zasada nieczynienia poważnej szkody środowisku) nie koliduje z proj. korektą powiązań drogowych pomiędzy ul. Krzywą i Drużynową. Istniejący układ drogowy w rejonie Górczyna nie posiada elementów obwodowych. Ulice takie jak Głogowska, Ściegiennego, Krzywa - Drużynowa wykorzystywane dziś są zarówno dla relacji tranzytowych, dzielnicowych jak i obsługi bezpośredniej. Rezygnacja z właściwie zhierarchizowanej sieci dróg, utrwali uciążliwości środowiskowe, w tym dla zabudowy mieszkaniowej.
58197	780	780.25	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Postuluję by wszelkie nowe połączenia tramwajowe przy ul. Miedzianej, projektować bez szkody dla terenu zielonego np. w śladzie III ramy komunikacyjnej, co umożliwi połączenie tramwajowe z węzłem Górczyn bez szkody dla jednego zielonego miejsca wypoczynku dla mieszkańców.	Rejon Górczyna	Mapa nr 19.3		X	Trasa tramwajowa na Górczynie została zapisana jako perspektywiczna. Jej szczegółowy przebieg może być zmieniony. Tramwaj w korytarzu III ramy ma bardzo słabą / ograniczoną dostępność i powiela korytarz kolejowy. W sąsiedztwie trasy tramwajowej zaplanowano stworzenie parku.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58197	780	780.26	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Projektowany układ komunikacyjny (drogowy) na działce 79/15 obręb:35 [Górczyn] przy ul. Miedzianej wydaje się naruszać art. 72 ust. 1-2 oraz art. 127 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, z uwagi na jego przebieg przez ostatni dostępny teren zielony możliwy do wykorzystania pod Park, wskutek czego nastąpi istotne obniżenie funkcji ochrony różnorodności biologicznej, funkcji bioklimatycznych i areosanitarnych oraz turystycznych, rekreacyjnych i psychozdrowotnych dla mieszkańców Górczyna oraz Miasta Poznania - stąd wniosek jak w uwagach powyżej o usunięcie tej drogi kdZ z projektu Studium.	Rejon Górczyna, (Ob.. 35, Ark 12, dz. 79/15)	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58197	780	780.27	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sporządzenie prognozy w części dotyczącej analizy zgodności celów ochrony środowiska zapisanych w studium z zapisami dokumentów międzynarodowych, UE i krajowych z naruszeniem art. 51 ust. 2 oraz art. 52 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), ze względu na niekompletność analizy, zwłaszcza w zakresie wpływu układu drogowego na środowisko.	nie dotyczy	Uwagi do prognozy oddziaływania na środowisko		X	W prognozie, zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku (...), zawarto analizę i ocenę przewidywanych oddziaływań realizacji ustaleń Studium, w tym również projektowanego układu drogowego, na poszczególne komponenty środowiska, np. na zieleń, zwierzęta, ludzi, jakość powietrza i klimat akustyczny. Skonfrontowano również zapisy projektu Studium z celami ochrony środowiska ustanowionymi na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym, krajowym i lokalnym, istotnymi z punktu widzenia projektowanego dokumentu. Stopień szczegółowości tych analiz, zgodnie z wymogiem art. 52 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), dostosowano do zawartości i stopnia szczegółowości projektu Studium, który obejmuje całe miasto. Bardziej szczegółowe analizy dotyczące projektowanego układu drogowego w rejonie Górczyna, przeprowadzane są na etapie realizacyjnym.
58197	780	780.28	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wzywam do ochrony przed degradacją i wykorzystaniem pod inne inwestycje (w tym infrastruktury transportowej) - ostatniej zieleni w dzielnicy Górczyn [obrub 35], w rejonie ul. Miedzianej. Konieczne jest ponowne zweryfikowanie założeń planistycznych dla tego obszaru i spojrzenie w przyszłość, tak by chronić w pełni ostatnie tereny zielone w sąsiedztwie gęstej zabudowy wielorodzinnej, w tym te będące własnością Miasta Poznań na działce 79/15, obręb:35 [Górczyn].	Rejon Górczyna, w tym ul. Miedzianej	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza kdGP3 - droga główna ruchu przyspieszonego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wyznaczenia w rejonie ul. Miedzianej terenu parku - ZP oraz terenu ogrodów działkowych - ZD. Pozostawiono korytarze dróg kdZ (w wyniku uwzględnienia uwag korytarz zawężono) i kdGP3. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58197	780	780.29	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Tak jak ponad 1200 mieszkańców Górczyna (petycja z 05.2021 w sprawie utworzenia parku przy ul. Miedzianej na działce 79/15, obręb:35 [Górczyn]) popieram i wnoszę o utworzenie parku przy ul. Miedzianej oznaczonego w projekcie Studium jako ZP, wraz z powiększeniem terenu ZP o teren kdZ (wnoszę o usunięcie drogi z terenu zielonego przy ul. Miedzianej). Sprzeciwiam się dzieleniu planowanych terenów zieleni oznaczonych na rysunku jako ZP zaplanowanym przedłużeniem ulicy Drużynowej do ulicy Krzywej/Miedzianej oznaczonej kdZ.	Rejon ul. Miedzianej	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wyznaczenia w rejonie ul. Miedzianej terenu parku - ZP. W wyniku uwzględnienia innych uwag część terenu ZP z etapu wyłożenia do publicznego wglądu zakwalifikowana została jako teren ogrodów działkowych - ZD. Pozostawiono korytarz drogi kdZ, jednak został on zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58197	780	780.30	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Należy usunąć projektowaną drogę kdZ, przecinającą i niszczącą pozostałości śladu kolei staroberlińskiej z roku 1870 i o ten teren powiększyć park przy ul. Miedzianej jako ZP. Należy chronić dziedzictwo historyczne Miasta Poznania, w tym ślad kolei staroberlińskiej z 1870 r., która przebiegała od Dworca Poznań Główny do Dworca Poznań Górczyn, nasypem kolejowym wzdłuż ul. Dmowskiego a dalej wzdłuż całej ul. Miedzianej do Dworca na Górczynie. Wnoszę o oznaczenie historycznego przebiegu śladu kolei staroberlińskiej, w celu zachowania dziedzictwa historycznego obszaru.	Rejon Górczyna, w tym ul. Dmowskiego i Miedzianej	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie terenu ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej oraz wprowadzono zapis o ochronie do części tekstowej. Natomiast ślad kolei został przecięty drogą zbiorczą kdZ. Drogę kdZ wyznaczono w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Korytarz rezerwowany pod drogę, wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową, a w Studium większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58197	780	780.31	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnioskuję o łączniki zieleni w rejonie ul. Dmowskiego i Głogowskiej.	Rejon ulic Dmowskiego i Głogowskiej	Wyznaczono jeden łącznik zieleni pomiędzy ul. Dmowskiego i Krauthofera. Studium nie wyklucza wprowadzenia innych poza wyznaczonym.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie jednego łącznika zieleni pomiędzy ul. Dmowskiego i Krauthofera, już na etapie wyłożenia projektu Studium do publicznego wglądu. Wskazane w projekcie łączniki mają charakter orientacyjny i nie wykluczają tworzenia dodatkowych łączników w innych ulicach. Ponadto ul. Głogowska wskazana została jako główny trakt miejski i ulica handlowa, łącząca rynki historyczne lub oparta na istniejących ciągach kulturowych i handlowych, dla których określono wymóg m.in. rewitalizacji przestrzeni w centrum miasta, poprzez wprowadzanie zieleni, w tym ogrodów wertykalnych oraz zieleni na dachach, elementów wypoczynkowych, placów zabaw dla dzieci i urządzeń rekreacyjnych.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58197	780	780.32	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zabezpieczenie terenów zalewowych oraz podmokłych zlokalizowanych w śladzie cieku Górczynka i terenów przyległych jako tereny zieleni nieurządzonej lub urządzonej.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny dróg i kolei oraz teren parku.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Ciek Górczynka od ul. Rejewskiego na Świerczewie poprzez ul. Czechosłowacką, Drużynową, Dmowskiego, Głogowską i dalej w kierunku północnym został skanalizowany i przebiega w większości przez tereny zainwestowane (pod istniejącymi, utwardzonymi drogami, budynkami i posesjami). W związku z tym nie ma bezpośrednich powiązań z występowaniem terenów zalewowych i podmokłych w śladzie cieku Górczynka w obrębie Górczyn. Natomiast występowanie terenów zalewowych lub podmokłych związane jest z dopływami do cieku Górczynka, które w większości zakwalifikowano do kierunku przeznaczenia ZP. Na pozostałym obszarze w sąsiedztwie śladu kolei tzw. staroberlińskiej wprowadzono kierunek przeznaczenia MW/U, w ramach którego kierunkiem uzupełniającym są tereny zieleni. Ich wprowadzenie będzie wynikało ze szczegółowych analiz na etapie sporządzania mpzp. Pobocznie wskazać należy, że aby teren został uznany jako teren zalewowy musi spełniać wymagania z ustawy Prawo wodne.
58197	780	780.33	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Poszerzenie obszaru terenów zielonych/parku przy ulicy Dmowskiego w Poznaniu poprzez zmianę przeznaczenia działek Obręb 35 [Górczyn] nr ew. 29/1, 27, 26, 20, 19, 54/2, 53/2, 52/2, 74 na tereny zielone wraz z oznaczeniem przebiegu widocznego w rzeczywistości na powierzchni cieku Górczynki.	Rejon Górczyna	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie terenu ZP po śladzie kolei tzw. staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej (w tym na części wnioskowanych w uwadze działek). Teren ZP z etapu wyłożenia do publicznego wglądu poszerzono o działki nr 26 i 27. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Dla części terenu wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
58197	780	780.34	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zgodnie z Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania należy zweryfikować założenia planistyczne i wprowadzić odpowiednie zmiany w zakresie terenów oznaczonych jako ZP w obrębie 35 [Górczyn] w tym, w rejonie wału kolejowego i doliny Górczynki zgodnie z: ZASADĄ 6.22. Ochrona i zwiększanie możliwości retencyjnych: a) zachować śródlądne nieużytki, takie jak: bagna, trzęsawiska, mszary i torfowiska itp., b) uwzględnić w lokalnych dokumentach planistycznych: projektowane zbiorniki retencyjne, zgodnie z programem małej retencji, c) zakazać zmiany użytkowania terenów łąk, ekosystemów zależnych od wód (mokradła) i innych ekosystemów utrzymujących wysoką zdolność retencyjną szczególnie w gminach znajdujących się w obszarach deficytu wód powierzchniowych i podziemnych d) przeciwdziałać utracie naturalnej retencji wodnej poprzez wprowadzanie ograniczeń przekształcania gruntów pod zabudowę na terenach dolin rzecznych, e) chronić w lokalnych dokumentach planistycznych miejsc naturalnej retencji wodnej (małe zbiorniki wodne, jeziora, ekosystemy zależne od wód (mokradła), bagienne) f) zachowywać istniejące ciek wodne, przywracanie ich drożności (np. przez konserwację międzywali bądź teras zalewowych rzeki i renaturalizację cieków wodnych, w tym odbudowę zdegradowanych środowisk wodnych ZASADĄ 6.28. Kształtowanie zagospodarowania terenów z uwzględnieniem ryzyka wystąpienia zagrożeń naturalnych i antropogenicznych poprzez unikanie tworzenia się miejskich wysp ciepła i zimna poprzez maksymalizację powierzchni biologicznie czynnych na obszarach zurbanizowanych. Wobec Górczyna, tereny od ul. Miedzianej przez Dmowskiego po Krauthoffera to ostatnie tereny zielone i niezabudowane biologicznie czynne w promieniu ok. 1 km. Analiza uwarunkowań błędnie wskazuje na dostępność na tym obszarze szerokiego spectrum terenów zielonych w odległości 300 m co należy skorygować do prawidłowych ustaleń zgodnych z rzeczywistością. ZASADĄ 7.33. Strefowanie rozwoju struktur osadniczych poprzez przywracanie zdegradowanym terenom zieleni i zbiornikom wodnym ich pierwotnych funkcji, ze szczególnym uwzględnieniem małej retencji oraz wymiana szczełnych powierzchni gruntu na powierzchnie przepuszczalne - co przemawia za rozwiązaniem by teren przy ul. Miedzianej w całości przeznaczyć jako ZP (usunąć układ kdz pozbawiający co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna).	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	W Studium wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej, który w wyniku uwzględnienia innych uwag został powiększony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdz Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58197	780	780.35	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zgodnie z Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego WW Wielkopolska 2020+ należy zweryfikować założenia planistyczne w projekcie Studium i wprowadzić odpowiednie zmiany w zakresie terenów oznaczonych jako ZP w obrębie 35 [Górczyn] w tym, w rejonie wału kolejowego i doliny Górczynki zgodnie z następującymi działaniami: a) Zachowania ekosystemów trawiastych i zależnych od wód (mokradłowych) w celu utrzymania siedlisk życia dla wielu gatunków; b) Właściwym zachowaniu i wzbogacaniu zieleni na obszarach zainwestowanych mających istotne znaczenie dla ochrony walorów przyrodniczo-krajobrazowych obszarów wiejskich i miejskich, w szczególności objętych ochroną konserwatorską; c) Rekultywację renaturalizację obszarów zdegradowanych przekształconych antropogenicznie. Ponadto ochrona zasobów wód jednym z najważniejszych problemów rozwoju przestrzennego województwa są niskie zasoby wód powierzchniowych związane z niekorzystnym bilansem wodnym, niskim poziomem retencji i udziałem lasów i zadrzewień w strukturze użytkowania gruntów oraz występującym zjawiskiem suszy. Biorąc pod uwagę fakt, że wody należą do zasobów długoodnawialnych, do głównych zagadnień ochrony środowiska w województwie należy poprawa bilansu wodnego poprzez zwiększenie retencji w celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania przyrody.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej, który w wyniku uwzględnienia innych uwag został powiększony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58197	780	780.36	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o bezwzględne zachowanie terenów zielonych na obszarze Górczyna, by działania naprawcze dla strefy aglomeracji poznańska Ochrona i zwiększanie udziału zieleni w przestrzeni miasta musi podlegać istotnym modyfikacjom do roku 2026, tak by zmniejszyć PM10 - łącznie 157,15 Mg (Tabela 1-44 Działanie WpPozZUZ - ochrona i zwiększanie udziału zieleni w przestrzeni miasta str. 91-92), mogły być realizowane.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w następującym zakresie: w ramach terenów zieleni wyznaczono tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej oraz tereny ogrodów działkowych. Pozostałe tereny w obrębie Górczyn stanowią tereny w dużej mierze zainwestowane o różnych funkcjach. Zgodnie z zapisami Studium, na etapie sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, w ramach ustalonego wiodącego kierunku przeznaczenia istnieje możliwość wyznaczania terenów zieleni wskazanych w Studium jako kierunek uzupełniający.
58197	780	780.37	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę załączników do Studium Map do syntezy, uwarunkowań i kierunków - w tym elementów systemu zieleni miejskiej poprzez oznaczenie w tych załącznikach rzeczywistej sytuacji tj. terenu zielonego przy ul. Miedzianej działka 79/15, obręb:35 [Górczyn]. Nie jest to teren usługowy jak w latach poprzednich a zielony, nieurządzony.	Rejon Górczyna, w tym ul. Miedzianej	Na mapie elementów systemu zieleni miejskiej rejon ul. Miedzianej nieuwidoczniony, na pozostałych mapach zgodnie ze stanem istniejącym bądź kierunkiem przeznaczenia wyznaczonym w projekcie mpzp (teren ZP oraz tereny komunikacji).		X	Działka nr 79/15 wzdłuż ulicy Miedzianej stanowi, zgodnie z ewidencją gruntów, tereny różne - Tr. W Studium z 2014 r. miała kierunki przeznaczenia: MW/MN w północnym fragmencie oraz U/P w południowej części. Przez teren działki przebiegała również droga zbiorcza kdZ. W aktualnym projekcie Studium fragment działki nr 79/15 (wcześniej przeznaczony pod zabudowę) otrzymał kierunek przeznaczenia pod teren parku i inne tereny zieleni. Utrzymano przebieg drogi zbiorczej kdZ, której korytarz w wyniku uwzględnienia innych uwag zawężono. Na stanowiącej załącznik do części uwarunkowań mapie nr 5 Elementy systemu zieleni miejskiej jako tereny zadrzewione i zakrzewione wskazano te obszary, które zgodnie z ewidencją gruntów stanowią użytek Lz. Teren proponowanego parku w śladzie kolei tzw. staroberlińskiej położony jest na działkach, które w ewidencji gruntów oznaczone są głównie jako: tereny kolejowe Tk, nieużytki N oraz tereny różne Tr.
58197	780	780.38	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Włączenie działek będących własnością Miasta Poznań na obszarze Górczyna od ul. Górczyńskiej do Dmowskiego do terenów zielonych w celu możliwości wykonania parków kieszonkowych.dotyczący działek - 35/05/190/3 i 35/05/190/4, 35/05/155/30, 35/05.128/56, 35/05/127, 35/06/80/2, 35/06/105/1, 35/07/2. Wnoszę o ich zabezpieczenie w Studium jako tereny zielone ZP.	Dz. nr 190/3, 190/4, 155/30, 128/56, 127, ark. 05, dz. nr 80/2, 105/1 ark. 06, dz. nr 2, ark. 07, obr. Górczyn	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej MW/MN - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, kt - kierunkowe trasy tramwajowe – poza drogowym układem podstawowym, kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie dołączenia części działki nr 2 ark. 7 obr. 35 do parku i inne tereny zieleni (ZP). Nieuwzględniona w pozostałym zakresie, ze względu na skalę dokumentu Studium. W Studium wyznaczono tereny zieleni o powierzchni minimum 0,5 ha. Jednak, zgodnie z zapisami Studium, na etapie sporządzania mpzp, w ramach ustalonego wiodącego kierunku przeznaczenia istnieje możliwość wyznaczania terenów zieleni wskazanych w Studium jako kierunek uzupełniający.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58197	780	780.39	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Ze względu na podmokły charakter terenów zlokalizowanych przy planowanym parku wzdłuż kolei staroberlińskiej wnoszę o zachowanie tych terenów jako tereny zieleni nieurządzonej.	Rejon ul. Dmowskiego i Krauthofera	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie w rejonie Górczyna nowego terenu ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Powyższy teren ZP, z etapu wyłożenia do publicznego wglądu, w wyniku uwzględnienia uwagi został poszerzony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Dla części terenu wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
58197	780	780.40	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Bezwzględnie zachowywać istniejące tereny zielone: Pierwszym i nadrzędnym celem nie powinny być zwiększanie i odzysk terenów zieleni, ale ochrona istniejących. Taka myśl i wymóg powinien przyświecać każdej inwestycji odbywającej się w mieście i wymaga to podkreślenia w tym dokumencie.	Miasto Poznań	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza kdGP3 - droga główna ruchu przyspieszonego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. W projekcie Studium udostępnionym na etapie wyłożenia do publicznego wglądu, w celu ochrony istniejącej zieleni wyznaczono kilka kategorii terenów. Do najważniejszych należą: ZN - tereny rezerwatów, ZO* - tereny użytków ekologicznych, obszaru chronionego krajobrazu i innych obszarów cennych przyrodniczo wchodzące w skład klinowo-pierścieniowego systemu zieleni, ZO - tereny zieleni nieurządzonej, tereny leśne i do zalesień, użytki rolne (grunty rolne, sady, łąki, pastwiska, nieużytki, tereny odłogowane) tereny zadrzewione oraz wody powierzchniowe. Ponadto w kilku miejscach poszerzono kliny zieleni miasta Poznania. Dodatkowo, w trakcie prac nad Studium przeprowadzono analizę systemu zieleni dla całego miasta, na podstawie której wyznaczono tereny zieleni o powierzchni większej niż 0,5 ha i wskazano je na rysunku Studium. W tekście zawarto szereg ustaleń dotyczących mniejszych niż 0,5 ha terenów zieleni, które należy wyznaczyć w przypadku sporządzania mpzp. Nieuwzględniono w zakresie części terenów zieleni nieurządzonej, które ze względu na obecny kierunek przeznaczenia w Studium z 2014 r., wykonane analizy funkcjonalno-przestrzenne oraz główne założenia Studium (w tym "powrót do miasta" i przeciwdziałanie suburbanizacji) wskazane zostały do zabudowy.
58197	780	780.41	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa do KIERUNKÓW - MODEL WYSOKOŚCI ZABUDOWY, STUDIUM WARTOŚCI WIDOKOWYCH - wnoszę o zmianę wysokości zabudowy na dostosowaną do rzeczywistej sytuacji i zabudowy tj. obszar w rejonie ul. Miedziana, Krzywa, Metalowa to zabudowa niska do 12 m.	Rejon ulic Miedzianej, Krzywej i Metalowej	Na mapie do kierunków - MODEL WYSOKOŚCI ZABUDOWY, STUDIUM WARTOŚCI WIDOKOWYCH teren oznaczony jako zabudowa średniowysoka do 25 m.		X	Część istniejących budynków zlokalizowanych na przedmiotowym obszarze ma wysokość powyżej 12 m (14 - 16,5 m).
58197	780	780.42	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zmianę przeznaczenia gruntu w obrębie :35 [Górczyn] ul. Miedziana i ul. Metalowa z MW na MW/MN.	Rejon ulic Miedzianej i Metalowej	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej		X	W kwartale w przeważającej części zlokalizowana jest zabudowa wielorodzinna uzupełniona usługami. Zgodnie z zapisami Studium na etapie sporządzania mpzp istnieje możliwość zachowania istniejącej zabudowy jednorodzinnej.
58197	780	780.43	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zmianę przeznaczenia gruntu w obrębie :35 [Górczyn] w obrębie ul. Górczyńskiej z MW na MW/MN.	Rejon ul. Górczyńskiej	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej		X	W kwartale w przeważającej części zlokalizowana jest zabudowa wielorodzinna uzupełniona usługami. Zgodnie z zapisami Studium na etapie sporządzania mpzp istnieje możliwość zachowania istniejącej zabudowy jednorodzinnej.
58197	780	780.44	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Oznaczenie w projekcie studium i załącznikach miejsc ważnych historycznie na obszarze Górczyna a) słupa ogłoszeniowego z różą wiatrów przy ul. Głogowskiej/Sielskiej, w pobliżu działki 128/87 w obrębie :35 [Górczyn] b) torów i wagonu kolei staro berlińskiej znajdujących się na obszarze terenów zielonych przy ul. Miedzianej 79/15, obręb:35 [Górczyn].	Rejon Górczyna	Brak zapisów dotyczących słupa ogłoszeniowego z różą wiatrów przy ul. Głogowskiej/Sielskiej oraz torów i wagonu kolei staro berlińskiej		X	Poza stopniem szczegółowości studium.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58197	780	780.45	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwarunkowania - zmiany w liczbie mieszkańców poznania do 2050 r. Według obszarów rad osiedli (na podstawie prognozy prof. J. Paradysza) - procentowa prognozowana zmiana liczby mieszkańców w latach 2020-2050 dla Górczyna jest ujemna (od -4 do 5) - w związku z tym konieczna jest ponowna weryfikacja założeń Studium co do prognozowanej ilości mieszkańców i zapotrzebowania na budownictwo wielorodzinne w obrębie: 35 [Górczyn] jak i w obszarze całego Poznania. Po dokonanych obliczeniach, powierzchnie powinny być zredukowane o 0,09 mln m ² dla funkcji mieszkaniowej i 1,5 mln dla funkcji usługowo-produkcyjnej. Bowiem do obliczenia tego wskaźnika powinna być przyjęta liczba mieszkańców równa 632 048 os. a nie jak przyjęto do obliczeń: 532048 os.	Miasto Poznań	Rozdział 3.13 Bilans terenów przeznaczonych pod zabudowę.		X	Metoda sporządzenia bilansu, w perspektywie 2050r. zakłada sumaryczną liczbę mieszkańców dla obszaru całego miasta, nie analizowano szacunków dla poszczególnych obszarów rad osiedli. Powodem tego jest m.in. brak informacji o aktualnej na 2020 r., czyli na czas sporządzenia bilansu, liczbie mieszkańców w odniesieniu do poszczególnych obszarów. Jedynym źródłem danych, które posiadają odniesienie przestrzenne są dane z meldunków, które należy uznać za niemiernodajne odkąd zniesiono obowiązek meldunkowy. Ponadto fakt przyjęcia w dokumencie sumarycznej wartości dla obszaru miasta oznacza, że uwzględniony został potencjalny spadek liczby mieszkańców w obszarze Górczyna. Poznań dąży do standardów jakie aktualnie już osiągnęły zachodnie miasta podobnej wielkości i rozwoju. Według danych Eurostatu na 2018 rok, średnia powierzchnia mieszkania na osobę w Austrii wynosiła 56 m2/os., we Francji, Holandii i Niemczech – 48 m2/os., Chorwacji – 43 m2/os., Inne duże miasta w Polsce w swoich dokumentach studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego przyjęły następujące wartości: Gdańsk – 43 m2/os., Gdynia – 42,4 m2/os., Wrocław 47 m2/os. Analiza trendu zmiany wskaźnika dla Poznania od 2005 roku na podstawie porównywalnych danych z GUS-u wskazuje jego stabilny przyrost - średnio rocznie na poziomie 0,5 m2/os. Biorąc pod uwagę możliwości wyhamowania stabilnego trendu wzrostu przeciętnej powierzchni użytkowej na osobę m.in. poprzez uwzględnienie 100 tys. więcej mieszkańców niż wskazują to dane z GUS-u, w 2020 r. założono, że w perspektywie 2050 r. wskaźnik ten osiągnie 43 m2/os. Przyjęta wartość 100 tys. niedoszacowanej ilości mieszkańców wynika z badań i analiz prowadzonych przez Urząd Miasta Poznania, w tym badania operatora komórkowego, z którego wskazuje, iż codziennie w Poznaniu nocuje 635 tys. osób. W tej niedoszacowanej liczbie ujęci są studenci, obcokrajowcy, niezameldowani pracujący. Uwzględniając sytuację geopolityczną oraz zakładając, że dzięki swej ofercie Poznań będzie miastem coraz bardziej atrakcyjnym także dla studentów i obcokrajowców przyjęto, iż w Poznaniu będzie 100 tys. więcej mieszkańców niż zakłada to prognoza demograficzna na 2050 rok.
58197	780	780.46	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Docelowo należy wyprowadzić firmę zajmującą się zbieraniem, segregacją oraz wywozem śmieci z tak gęsto zamieszkalego terenu osiedla w obrębie:35 [Górczyn]. W związku z tym proponuję zmianę przeznaczenia terenów położonych między ulicami Górecka - Drużynowa - Dmowskiego z obecnie wskazanych U/P na MN/U.	Rejon ulic Góreckiej, Drużynowej	U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej		X	Teren U/P oddzielony jest od terenów zabudowy mieszkaniowej układem komunikacyjnym - kolejowym i drogowym. W skali dzielnicy położony jest peryferyjnie. Funkcjonuje na nim firma zajmująca się gospodarką odpadami, której lokalizacja wymaga bliskości terenów obsługiwanych.
58197	780	780.47	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 131 „3) Obszar "Górecka" w rejonie ulic: Hetmańskiej, R. Dmowskiego i Drużynowej, dla którego wymagane jest: - wykształcenie zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej" powinno być: "wykształcenie zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej z usługami podstawowymi".	Rejon ulic: Hetmańskiej, Dmowskiego i Drużynowej	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej		X	Utrzymano kierunek przeznaczenia ustalony w Studium 2014 r. Dla części obszaru wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
58197	780	780.48	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 131 należy dodać również zapis: - wykształcenie reprezentacyjnego parku linearnego w śladzie kolei staroberlińskiej wzdłuż wału kolejowego oraz w ciągu terenu zielonego przy ul. Miedzianej (działka 79/15, obręb:35 [Górczyn]) w kierunku Stacji Poznań Górczyn o łącznej powierzchni ogólnodostępnej nie mniejszej niż 12 ha terenu zieleni parkowej.	Rejon ulic: Hetmańskiej, Dmowskiego i Drużynowej	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono poprzez wskazanie na rysunku Studium, w przedmiotowym obszarze całościowej koncepcji, terenu ZP - teren parku i inne tereny zieleni urządzonej (w śladzie kolei staroberlińskiej). Na pozostałych terenach utrzymano kierunek przeznaczenia ustalony w Studium 2014 r. Dla części obszaru wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58197	780	780.49	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Popieram zapis na str 22 w projekcie Studium i wnoszę o jego uwzględnienie/weryfikację w części planistycznej dotyczącej Górczyna w rejonie ulicy Andrzejewskiego, Metalowej Krzywej, Miedzianej, Dmowskiego, Drużynowej, Tarczowej i sąsiadujących: "Oprócz katalogu obiektów, które tworzą bariery funkcjonalno-przestrzenne istotne są również ograniczenia związane z zagospodarowaniem poszczególnych obszarów miasta: - ograniczeniem dla zabudowy mieszkaniowej i tych rodzajów zabudowy usługowej, które należą do kategorii o zdefiniowanych dopuszczalnych poziomach hałasu w środowisku, jest bezpośrednie sąsiedztwo linii kolejowych, tras tramwajowych i dróg samochodowych o dużym natężeniu ruchu."	Rejon ulic: Andrzejewskiego, Metalowej Krzywej, Miedzianej, Dmowskiego, Drużynowej, Tarczowej i sąsiadujących	kdZ - droga zbiorcza oraz zapisy str. 22 "Oprócz katalogu obiektów, które tworzą bariery funkcjonalno-przestrzenne istotne są również ograniczenia związane z zagospodarowaniem poszczególnych obszarów miasta: - ograniczeniem dla zabudowy mieszkaniowej i tych rodzajów zabudowy usługowej, które należą do kategorii o zdefiniowanych dopuszczalnych poziomach hałasu w środowisku, jest bezpośrednie sąsiedztwo linii kolejowych, tras tramwajowych i dróg samochodowych o dużym natężeniu ruchu."		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg.
58197	780	780.50	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 149 Jest: - przy projektowaniu dróg należy, w miarę możliwości, uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników Powinno być: - przy projektowaniu dróg należy uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników.	Miasto Poznań	Przy projektowaniu dróg należy, w miarę możliwości, uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników.		X	Zapis dotyczy wszystkich projektowanych w mieście dróg bez względu na ich klasę, stąd nie można z poziomu Studium wymuszać realizacji na każdej z dróg zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników. Ich szczegółowa lokalizacja będzie określana na etapie sporządzania mpzp.
58197	780	780.51	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uzupełnienie zapisu w projekcie Studium w 4.4.2.3. Kształtowanie przestrzeni makrownętrz kolejowych str 173 Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary i Dworzec Poznań-Wschód, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Powinno być: Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary, Dworzec Poznań-Wschód i Dworzec Poznań Górczyn, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej lub usługowej.	Miasto Poznań	Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary i Dworzec Poznań-Wschód, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.		X	Zapis dotyczący dworców Głównego, Garbary i Poznań -Wschód odnosi się do, wymagających wykształcenia, nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. W rejonie dworca Górczyn nie przewiduje się nowych terenów pod zabudowę MW/U.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58197	780	780.52	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uzupełnienie zapisu w projekcie Studium s. 174 Jest: 4.7.3.6. Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu Powinno być: 7.3.6. Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu oraz śladu kolei Marchijsko - Poznańskiej (staro berlińskiej z roku 1870) w okolicy ulic Miedzianej, Dmowskiego, Krauthofera w rejonie Górczyna	Rejon Górczyna	Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono poprzez wprowadzenie śladu kolei tzw. staroberlińskiej do zapisów w rozdziale 4.7.4. Obszary i obiekty chronione planem miejscowym oraz pozostałe obszary cenne kulturowo. Ślad kolei nie jest objęty wpisem do rejestru zabytków.
58197	780	780.53	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wobec zamierzeń przedstawionych w projekcie Studium mających wpływ na sporządzany aktualnie MPZP w rejonie ul. Dmowskiego, w szczególności w stosunku co do zaprojektowanej drogi kdZ przez ul. Krzywą i Miedzaną w obrębie 35 Górczyn zwracam uwagę na przestrzeganie zapisu str. 174 projektu Studium w brzmieniu: "dawne osiedle magistrackie przy ulicach A. Andrzejewskiego - Krzywa - Głogowska na Górczynie, dla których na etapie sporządzania planu miejscowego należy: - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować zieleń towarzyszącą zabudowie poprzez nieprzekształcanie jej na inne cele."	Rejon Górczyna	Dawne osiedle magistrackie przy ulicach A. Andrzejewskiego - Krzywa - Głogowska na Górczynie, dla których na etapie sporządzania planu miejscowego należy: - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować zieleń towarzyszącą zabudowie poprzez nieprzekształcanie jej na inne cele.		X	Projektowana droga kdZ nie narusza historycznych linii zabudowy i nie narusza zieleni towarzyszącej zabudowie. Droga nie będzie realizowana kosztem zieleni towarzyszącej zabudowie, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58197	780	780.54	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uwzględnienie w projekcie Studium i jego załącznikach informacji rozwiązań wynikających z: a) Uchwała Rady Osiedla Górczyn XXIV/98/III/2022 z 11.01.2022 - stanowisko wyrażające Sprzeciw wobec zabudowy w rejonie ul. Dmowskiego i Krauthofera, konieczność jak najszybszego uchwalenia mpzp, utworzenia nowych terenów zielonych, ograniczenia usług do nieuciążliwych, zapewnienia miejsc postojowych. b) Uchwała Rady Osiedla Górczyn XXIV/133/III/2023 16.01.2023 - uwagi do Studium zawarte w pkt 57312.276 c) Stanowisko Rady Miasta Poznania 1341/22S 12.07.2022, sesja LXIX - prośba o bezzwłoczne przygotowanie uchwały w sprawie utworzenia użytku ekologicznego na terenie mokradeł w dolinie Górczynki d) Stanowisko Rady Miasta Poznania, sesja LXXVIII w sprawie ochrony terenów zielonych w dzielnicy Górczyn w rejonie ul. Miedzianej oraz ul. Dmowskiego, w tym terenu mokradeł i trzcinowisk w dolinie Górczynki.	Rejon Górczyna	MW/U - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części: Ad. A. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Proponowany teren parku w wyniku uwzględnienia innych uwag został poszerzony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Natomiast pozostała część dot. zakresu mpzp Ad. B. Rozstrzygnięcie jak w pkt 276.1 - 276.12 Ad. C. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Ustanowienie użytku ekologicznego jest poza zakresem studium. Ad. D. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Proponowany teren parku w wyniku uwzględnienia innych uwag został poszerzony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58190	781	781.1	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Utrzymanie funkcji MW/U oraz wszystkich zapisów dot. zabudowy tego terenu i umożliwiających powstanie nowej zabudowy, z wyjątkiem dopuszczenia lokalizacji obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m. kw.	Dz. nr: 18/3, 18/4, 19/1, 19/2, 20/1, 20/4, 23/1, 23/2, 26/2, 26/5, 26/6, 28/2, 28/3, 28/4, 30/2, 30/5, 30/6, ark. 20, obr. 51	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej (obszar na którym dopuszczona jest lokalizacja obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m kw.)		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Pozostawiono wiodący kierunek przeznaczenia - zabudowę mieszkaniową wielorodzinną lub usługową wraz z dopuszczeniem lokalizacji handlu o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m2, ograniczając go w tym rejonie jedynie do kondygnacji podziemnych, parteru i pierwszego piętra. Lokalizacja funkcji handlowych, w szczególności w parterach budynków jest elementem pożądanym w śródmieściu. Natomiast w podrozdziale 4.4.2.1. System przestrzeni publicznych istotnych w skali miasta, wprowadzono zapis, iż na terenie przed Teatrem Polskim (po północnej stronie ul. 27 Grudnia od Okrąglaka do ul. Ratajczaka) należy wykreować wielofunkcyjną przestrzeń miejską harmonijnie łączącą elementy zieleni urządzonej i wysokiej jakości zabudowy śródmiejskiej. W tym celu dopuszcza się odstępianie od odtwarzania historycznej linii zabudowy.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58178	782	782.1	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Postuluje się na terenie funkcjonalnego śródmieścia miasta Poznania wprowadzenie następujących parametrów (cech) zabudowy śródmiejskiej: - nakaz, by parametry elewacji frontowych nowych zabudowań nie przekraczały szerokości elewacji frontowych istniejących w sąsiedztwie historycznych budynków, wyznaczających charakter najbliższego otoczenia.	Obszar śródmieścia	Zapisy dotyczące obszaru śródmieścia oraz rozdziały: 4.7.3.1 i 4.7.4 Brak wnioskowanych ustaleń.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez dodanie w tekście studium, w granicach obszaru śródmieścia, w przypadku zabudowy pierzejowej realizowanej w formie kamienic (z wyjątkiem terenu tzw. Wolnych Torów i północnych części Ostrowa Tumskiego), zapisu, iż należy kształtować szerokość elewacji frontowych nowych budynków w nawiązaniu do historycznych budynków istniejących w sąsiedztwie, wyznaczających charakter najbliższego otoczenia, przy czym dopuszcza się odstępstwa od ww. zasady pod warunkiem wykonania analizy urbanistycznej sporządzonej na etapie mpzp, która wykaże zasadność zmiany bądź odstąpienia od wyznaczania ww. szerokości. Tereny Wolnych Torów i północnej części Ostrowa Tumskiego są obszarami, na których zlokalizowana ma zostać nowoczesna zabudowa MW/U. Z uwagi na fakt, że są to tereny przekształcane z produkcyjno-usługowych na mieszkaniowo-usługowe, nie istnieją na nich historyczne budynki, będące wyznacznikiem dla skali i parametrów nowej zabudowy.
58178	782	782.2	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Postuluje się na terenie funkcjonalnego śródmieścia miasta Poznania wprowadzenie następujących parametrów (cech) zabudowy śródmiejskiej: - ochroną należy objąć historyczny układ oficyn i podwórek, wprowadzając zakaz nowej zabudowy w kompletnych, według pierwotnych założeń, oficynach kamienic istniejących, a w przypadku nowej zabudowy bądź oficyn niekompletnych – nakaz ukształtowania bądź uzupełnienia zabudowy oficynowej w zgodzie z układem historycznych oficyn, występujących w bliskim otoczeniu, z zapewnieniem odpowiedniej przestrzeni, którą układ budynków frontowych wraz z oficynowymi kreuje.	Obszar śródmieścia	Zapisy dotyczące obszaru śródmieścia oraz rozdziały: 4.7.3.1 i 4.7.4 Brak wnioskowanych ustaleń.		X	Ze względu na skalę opracowania dokumentu Studium, różne powody występowania luk w zabudowie, a także różnorodność istniejącej zabudowy zlokalizowanej w całym obszarze śródmieścia, nie wprowadzono obostrzeń wnioskowanych w uwadze. Zaznaczyć jednak należy, iż na etapie sporządzenia mpzp każdorazowo przeprowadza się szczegółowe analizy możliwości lokalizacji zabudowy oraz parametrów zabudowy.
58178	782	782.3	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Postuluje się na terenie funkcjonalnego śródmieścia miasta Poznania wprowadzenie następujących parametrów (cech) zabudowy śródmiejskiej: - należy wprowadzić zakaz sytuowania nowej zabudowy oficynowej wyższej od budynków frontowych oraz nadbudowy istniejących oficyn ponad wysokość budynków frontowych.	Obszar śródmieścia	Zapisy dotyczące obszaru śródmieścia oraz rozdziały: 4.7.3.1 i 4.7.4 Brak wnioskowanych ustaleń.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez dodanie w tekście studium zapisu, iż w granicach obszaru śródmieścia, z wyjątkiem terenu tzw. Wolnych Torów i północnej części Ostrowa Tumskiego, nie należy lokalizować nowej zabudowy oficynowej wyższej od budynków frontowych oraz nadbudowy istniejących oficyn ponad wysokość budynków frontowych z dopuszczeniem odstępstw na etapie sporządzania mpzp, jeśli wynikają z analiz wysokości zabudowy oficynowej w sąsiedztwie. Tereny Wolnych Torów i północnej części Ostrowa Tumskiego są obszarami, na których zlokalizowana ma zostać nowoczesna zabudowa MW/U. Z uwagi na fakt, że są to tereny przekształcane z produkcyjno-usługowych na mieszkaniowo-usługowe, nie istnieją na nich historyczne budynki, będące wyznacznikiem dla skali i parametrów nowej zabudowy.
58175	783	783.1	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Utrzymanie funkcji MW/U oraz wszystkich zapisów dot. zabudowy tego terenu i umożliwiających powstanie nowej zabudowy, z wyjątkiem dopuszczenia lokalizacji obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m. kw.	Dz. nr: 18/3, 18/4, 19/1, 19/2, 20/1, 20/4, 23/1, 23/2, 26/2, 26/5, 26/6, 28/2, 28/3, 28/4, 30/2, 30/5, 30/6, ark. 20, obr. 51	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej (obszar na którym dopuszczona jest lokalizacja obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m kw.)		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Pozostawiono wiodący kierunek przeznaczenia - zabudowę mieszkaniową wielorodzinną lub usługową wraz z dopuszczeniem lokalizacji handlu o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m2, ograniczając go w tym rejonie jedynie do kondygnacji podziemnych, parteru i pierwszego piętra. Lokalizacja funkcji handlowych, w szczególności w parterach budynków jest elementem pożądanym w śródmieściu. Natomiast w podrozdziale 4.4.2.1. System przestrzeni publicznych istotnych w skali miasta, wprowadzono zapis, iż na terenie przed Teatrem Polskim (po północnej stronie ul. 27 Grudnia od Okrąglaka do ul. Ratajcza) należy wykreować wielofunkcyjną przestrzeń miejską harmonijnie łączącą elementy zieleni urządzonej i wysokiej jakości zabudowy śródmiejskiej. W tym celu dopuszcza się odstąpienie od odtwarzania historycznej linii zabudowy.
58174	784	784.1	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Utrzymanie funkcji MW/U oraz wszystkich zapisów dot. zabudowy tego terenu i umożliwiających powstanie nowej zabudowy, z wyjątkiem dopuszczenia lokalizacji obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m. kw.	Dz. nr: 18/3, 18/4, 19/1, 19/2, 20/1, 20/4, 23/1, 23/2, 26/2, 26/5, 26/6, 28/2, 28/3, 28/4, 30/2, 30/5, 30/6, ark. 20, obr. 51	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej (obszar na którym dopuszczona jest lokalizacja obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m kw.)		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Pozostawiono wiodący kierunek przeznaczenia - zabudowę mieszkaniową wielorodzinną lub usługową wraz z dopuszczeniem lokalizacji handlu o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m2, ograniczając go w tym rejonie jedynie do kondygnacji podziemnych, parteru i pierwszego piętra. Lokalizacja funkcji handlowych, w szczególności w parterach budynków jest elementem pożądanym w śródmieściu. Natomiast w podrozdziale 4.4.2.1. System przestrzeni publicznych istotnych w skali miasta, wprowadzono zapis, iż na terenie przed Teatrem Polskim (po północnej stronie ul. 27 Grudnia od Okrąglaka do ul. Ratajcza) należy wykreować wielofunkcyjną przestrzeń miejską harmonijnie łączącą elementy zieleni urządzonej i wysokiej jakości zabudowy śródmiejskiej. W tym celu dopuszcza się odstąpienie od odtwarzania historycznej linii zabudowy.
58173	785	785.1	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeciwiam się wykonaniu bezpośredniego połączenia projektowanej ul. Nowej Opolskiej z istniejącą ul. Głogowską, poprzez ul. Krzywą - ul. Miedzianą - ul. Drużynową i wnoszę o usunięcie w/w układu komunikacyjnego z projektu Studium i załączników. Jedyną możliwością zniwelowania negatywnego oddziaływania jest wyprowadzenie ruchu poza tereny zabudowane.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Drogę kdZ wyznaczono w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58173	785	785.2	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników nowego połączenia ulicy Krzywej z ul. Miedzianą oznaczonego jako kdZ, a w konsekwencji, pozostawienie przebiegu przedmiotowej drogi w projekcie tak, aby przebiegała zgodnie ze stanem rzeczywistym (jednokierunkowa droga osiedlowa od skrzyżowania ul. Metalowej z ul. Krzywą do ul. Miedzianej) wraz ze zmianą jej oznaczenia z kategorii kdZ na kdL (droga jednokierunkowa wśród bezpośredniej zabudowy jedno i wielorodzinnej). Zgodnie z zapisami w projekcie Studium na str. 197 Zasady kształtowania sieci drogowej - "trasy ulic klasy Z i L nie powinny stanowić alternatywy dla ulic wyższych klas", w tym przypadku ul. Głogowskiej i inwestycji priorytetowej tj. III ramy komunikacyjnej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Zapis "że trasy ulic klasy Z i L nie powinny stanowić alternatywy dla ulic wyższych klas" nie stoi w kolizji z wyznaczeniem drogi klasy Z w ciągu ulic Krzywa-Drużynowa ponieważ, ten ciąg z uwagi na parametry, powiązania i przebieg nie stanowi alternatywy dla III ramy komunikacyjnej i ul. Głogowskiej na południe od III ramy. Ul. Głogowska w rejonie Górczyna na północ od III ramy w wyniku przyjęcia innej uwagi będzie miała przypisaną klasę L (teren kdL) i będzie odgrywać mniejszą rolę w sieci drogowej niż obecnie.
58173	785	785.3	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników nowego połączenia drogi zbiorczej kdZ, przebiegającego od ul. Krzywej przez teren zielony przy ul. Miedzianej do ul. Drużynowej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58173	785	785.4	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwidocznienie w projekcie Studium i jego załącznikach rzeczywistego układu komunikacyjnego przy skrzyżowaniu ulic Miedzianej/Dmowskiego/Dalekiej i pozostawienie tego połączenia w rzeczywistym przebiegu z możliwością przebudowy tego skrzyżowania w tym miejscu w kierunku ul. Drużynowej na przejazd podziemny/kładkę itp.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, MW/MN - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej lub zabudowy wielorodzinnej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację. Tunel/kładka to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji.
58173	785	785.5	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwidocznienie w projekcie Studium i jego załącznikach układu komunikacyjnego ul. Dmowskiego w rzeczywistym przebiegu tj. w kierunku ul. Czechosłowackiej, z możliwością wykorzystania istniejącego połączenia komunikacyjnego na połączenie podstawowe/międzydzielnicowe, wśród terenu usługowego i kolejowego, terenem będącym własnością Miasta Poznań.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), kk - tereny kolejowe, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, U - tereny zabudowy usługowej		X	Pozostawienie powiązania drogowego w śladzie ul. Dmowskiego, w przypadku lokalizacji trasy tramwajowej będzie oznaczało dwukrotne przecięcie terenu planowanego parku.
58173	785	785.6	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników połączenia komunikacyjnego, poprzez skrzyżowanie jednopoziomowe ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne		X	Powiązanie ul. Drużynowej z planowaną ulicą tzw. Nową Opolską (klasa G) na wysokości ul. Drużynowej (klasa Z) w kontekście planowanego zagospodarowania w jej otoczeniu, ma na celu odciążenie ulic Góreckiej, Dmowskiego oraz Krauthofera. Ul. Nowa Opolska będzie stanowiła najkrótsze powiązanie terenu Górczyna z planowaną III ramą komunikacyjną.
58173	785	785.7	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zmianę kategorii ulicy Drużynowej z kdZ na kdL celem dalszego traktowania ulicy Drużynowej jako ulicę osiedlową a nie przelotową.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Wyznaczono kdZ w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Drogi klasy zbiorczej (kdZ) dedykowane są dla relacji dzielnicowych. Klasa L jest nieadekwatna z uwagi na planowaną zabudowę U/P i handel wielkopowierzchniowy.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58173	785	785.8	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o rozważenie i wprowadzenie do projektu Studium alternatywy dla układu podstawowego z okolicy ul. Krzywej w postaci: pozostawienia istniejącego połączenia ulic na skrzyżowaniu Miedziana - Dmowskiego - Drużynowa w obecnie użytkowanych miejscach, jednak w ramach zagospodarowywania parku przy ul. Miedzianej przebudować istniejącą drogę w taki sposób, aby teren parku krzyżował się z ulicą w dwóch poziomach, gdzie teren parku przebiegałby nad drogą (bez uszczerbku dla zieleni i integralności parku przy Miedzianej z parkiem linearnym wzdłuż nasypu) a ulica prowadzona byłaby w tunelu lub zaniżeniu wykorzystując układ terenu.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację. Tunel/kładka to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji.
58173	785	785.9	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Proponuję wykonanie łącznika pomiędzy ulicą Drużynową a Czechosłowacką przez wykorzystanie ulicy Dmowskiego w kierunku Czechosłowackiej po istniejącym śladzie drogowym ul. Dmowskiego.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), kk - tereny kolejowe, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, U - tereny zabudowy usługowej		X	Proponowane połączenie uznano za niezasadne, gdyż oznaczałoby dopuszczenie tranzytu z rejonu Świerczewa przez Górczyn. Sieć dróg zbiorczych i lokalnych nie może stanowić alternatywy dla dróg klasy głównej. Proponowane rozwiązanie wymaga realizacji dodatkowych drogowych obiektów typu tunele dla rozwiązania kolizji z III ramą i koleją. Tunel to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację.
58173	785	785.10	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wobec konieczności rozwoju Miasta zgodnie z kierunkami wyznaczonymi w PZPWW Wielkopolska 2020+ popieram realizację na odcinku Górczyna drogi wyprowadzającej ruch z dzielnicy i Miasta tj. III ramy komunikacyjnej mającej charakter miejski (do tzw. IV ramy) wraz z jednoczesnym przeprowadzeniem wzdłuż III ramy komunikacji zbiorowej (np. tramwaju).	Rejon Górczyna	kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), Mapa 19.3		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w części dotyczącej wskazania III ramy komunikacyjnej. Natomiast nie wskazano lokalizacji trasy tramwajowej wzdłuż III ramy. Tramwaj w korytarzu III ramy ma bardzo słabą/ograniczoną dostępność i powieli korytarz kolejowy. Nie wyklucza się dodatkowych tras tramwajowych w oparciu o analizy efektywności.
58173	785	785.11	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W projekcie Studium i załącznikach brak jest analizy wpływu projektowanych a nieistniejących dróg zbiorczych kdZ, od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą do ul. Nowo Opolskiej: a) na jakość życia mieszkańców (np. zdrowie, hałas, zanieczyszczenia) b) na środowisko naturalne, dostępność terenów zielonych i bytowanie gatunków chronionych - prognoza w części dotyczącej analizy zgodności celów ochrony środowiska zapisanych w projekcie studium z zapisami dokumentów międzynarodowych, UE i krajowych z naruszeniem art. 51 ust. 2 oraz art. 52 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), ze względu na niekompletność analizy, zwłaszcza w zakresie wpływu układu drogowego przy ul. Miedzianej na środowisko i jakość życia mieszkańców.	Rejon Górczyna - od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą do ul. Nowo Opolskiej	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Wpływ nowo projektowanych dróg na poszczególne komponenty środowiska został oceniony w prognozie oddziaływania na środowisko sporządzonej do projektu Studium. W prognozie, zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku (...), zawarto analizę i ocenę przewidywanych oddziaływań realizacji ustaleń Studium na poszczególne komponenty środowiska, w tym m.in. zieleni, zwierzęta, ludzi, jakość powietrza i klimat akustyczny. Skonfrontowano również zapisy projektu Studium z celami ochrony środowiska ustanowionymi na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym, krajowym i lokalnym, istotnymi z punktu widzenia projektowanego dokumentu. Powyższe analizy, zgodnie z wymogiem art. 52 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), dostosowane zostały do zawartości i stopnia szczegółowości projektu Studium.
58173	785	785.12	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa do kierunków - podstawowy układ drogowy: błędna/niewystarczająca analiza uwarunkowań, a w konsekwencji kierunków dla Górczyna w zakresie podstawowego układu drogowego.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Uwaga ma charakter subiektywnej opinii. Przy analizach uwarunkowań i kierunków uwzględniono szereg analiz funkcjonalnych, efektywności, priorytetyzacji rozwiązań systemowych.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58173	785	785.13	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzecznność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Planem zrównoważonej mobilności miejskiej dla Miasta Poznania, jako Załącznikiem nr 2 do uchwały Nr L/894/VIII/2021 RADY MIASTA POZNANIA z dnia 6 lipca 2021 r., który wprost wskazuje: a) Działanie 3.11 Ograniczenie hałasu komunikacyjnego b) Działanie 5.5 Funkcjonalny rozwój układu drogowego w tym Uzupełnienie systemu obwodnic miejskich (tzw. I, II i III Ramy Komunikacyjnej) c) Rozwój sieci drogowej miasta Poznania ma już charakter wyłącznie uzupełniający, w ramach którego główny nacisk powinien być położony na domknięcie układu obwodnicowego (...) celem wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miasta (w tym przede wszystkim ciężarowego) poza obszar II i III Ramy Komunikacyjnej. d) projektowany odcinek ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa nie jest zawarty w w/w Planie wśród 40 priorytetowych inwestycji ujętych w Tab. 5.2. Pakiet priorytetowych inwestycji i zadań PZMM e) Plan wskazuje, na niskie poczucie bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego, w szczególności pieszych i rowerzystów w przestrzeniach o wzmożonym ruchu samochodowym oraz wysoki udział nieekologicznych samochodów w ruchu, co znacząco pogarsza jakość powietrza oraz wpływa negatywnie na poziom hałasu. e) Ocena rezultatów realizacji PZMM zakłada konieczność zmniejszenia:liczby mieszkańców narażonych na ponadnormatywny hałas drogowy z 12 410 w roku 2017 do co najwyżej 6 205 do roku 2030. - podczas gdy w projekcie Studium projektuje się drogę do 60 km/h pod oknami zabudowy jedno i wielorodzinnej, zwiększając ryzyko hałasu.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Studium jest zgodne z obowiązującym Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Poznania (PZMM). Każda projektowana droga przed realizacją podlega ocenie oddziaływania na środowisko i wymaga doboru rozwiązań, zapewniających spełnienie wymogów wynikających z przepisów odrębnych. Studium nie def. prędkości na drogach. Szczegółowość regulacji i perspektywa ustalona w PZMM nie powiela zakresu dokumentu Studium.
58173	785	785.14	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzecznność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Planem zagospodarowania przestrzennego WW Wielkopolska 2020+ wskazującym na konieczność poprawy klimatu akustycznego poprzez: a) uwzględnianie planów działań zmierzających do zachowania jakości klimatu akustycznego, wykorzystywanie map akustycznych oraz realizację ustaleń programów ochrony przed hałasem, szczególnie w miejscach o ponadnormatywnych przekroczeniach hałasu: - w punktach o szczególnie drastycznej degradacji klimatu akustycznego, - na odcinkach dróg i linii kolejowych o potencjalnie ponadnormatywnym oddziaływaniu akustycznym - co ma wykazały analizy z roku 2017 a mimo to w projekcie projektuje się drogę kdZ od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą która będzie istotnie zwiększać hałas b) ograniczanie lokalizacji nowych terenów podlegających ochronie akustycznej w zasięgu oddziaływania dróg i linii kolejowych oraz zapewnienie rozwiązań technicznych gwarantujących ochronę akustyczną istniejących terenów przeznaczonych pod zabudowę - tymczasem w projekcie Studium widnieje droga kdZ przez ul. Krzywą, Miedzianą a więc w bezpośrednim sąsiedztwie przekroczonych norm hałasu zarówno od ul. Głogowskiej jak i od strony torów kolejowych.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt studium jest zgodny z PZWW. Każda projektowana droga przed realizacją podlega ocenie oddziaływania na środowisko i wymaga doboru rozwiązań zapewniających spełnienie wymogów wynikających z przepisów odrębnych.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58173	785	785.15	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Polityką Mobilności Transportowej Miasto Poznań, która została przyjęta wraz z Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Poznania Cele szczegółowe Polityki które nie znajdują odzwierciedlenia w planowej w Studium (...) inwestycji dla ruchu samochodowego to: a) odczuwalne zmniejszenie negatywnych wpływów transportu na mieszkańców i środowisko naturalne (układ drogowy kdZ przez środek parku przy ul. Miedzianej pozbawi/by co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna i Miasta Poznań). b) zapewnienie partycypacji mieszkańców w procesie rozwoju systemu skutkujące zmianą zachowań na rzecz korzystania z transportu publicznego; c) dążenie do usprawnienia powiązań transportowych na poziomie mikro- i makroprzestrzennym do transeuropejskiej sieci TEN-T, powiązań obwodowych pomiędzy różnymi rejonami miasta, z pominięciem przeszkód infrastrukturalno-terenowych (np. kolej, cieki wodne), oraz wyprowadzenia ruchu ciężarowego poza obszar II/III ramy komunikacyjnej; d) wprowadzanie rozwiązań ekonomiczno-organizacyjnych (w tym finansowych) podnoszących konkurencyjność transportu publicznego wobec indywidualnego użytkowania samochodu. Ponadto przeniesienie takiej inwestycji z układu dróg z poprzednich opracowań planistycznych, nie jest zgodnie z przyjętymi w dokumencie (na miarę XXI w.) kierunkami działań na rzecz zrównoważonej mobilności i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Bowiem Miasto i gminy stowarzyszone w Poznańskim Obszarze Metropolitalnym, muszą sprostać wyzwaniom cywilizacyjnym związanym z zagrożeniem klimatycznym oraz zanieczyszczeniem środowiska.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt Studium jest zgodny z Polityką Mobilności Transportowej Miasta Poznania (PMT). Proj. Studium wprowadza szereg regulacji dedykowanych dla usprawnienia transportu zbiorowego, ruchu pieszego i rowerowego. Wyznaczono drogi o charakterze obwodowym. Rezerwa terenowa dla projektowanej drogi kdZ Krzywa Drużynowa jest w dokumentach planistycznych zabezpieczana od 1995 r., pierwsze plany wyznaczenia parku powstały w 2021 r. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58173	785	785.15'	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Obowiązujący przy projektowaniu Studium dokument wskazuje wprost, że: a) reakcja na przekroczenie norm jakości powietrza w przypadku emisji liniowej powinna wiązać się z aktywnym zarządzaniem siecią ulic - co zdaniem mieszkańców absolutnie nie może doprowadzić do zwiększania ruchu samochodowego poprzez budowę kolejnych dróg w środku osiedli mieszkaniowych, czy kosztem zieleni w obrębie 35 Górczyn. b) Zrównoważony rozwój, w najszerzym rozumieniu, to taki sposób działania, który nie obciąża kosztami przyszłych pokoleń. W zakresie transportu to system umożliwiający dostęp do miejsc, towarów i usług w sposób odpowiedzialny środowiskowo, społecznie akceptowalny i realny z ekonomicznego punktu widzenia. Zważywszy, że Polityka Mobilności Transportowej ma charakter strategiczny, powinna być konsekwentnie realizowana w sposób spójny z założeniami bez względu na zmiany i wpływy polityczne - co nie znajduje odzwierciedlenia wobec wskazanej drogi na projektowanym odcinku ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana – Drużynowa w obrębie 35 Górczyn. c) System transportu drogowego powinien zmieniać się w kierunku zachowania wysokiego poziomu bezpieczeństwa najsłabszych uczestników ruchu i uwzględniać wpływ wdrażanych rozwiązań na środowisko naturalne oraz zasadę równości i sprawiedliwości społecznej w dostępie do systemów transportowych. Takie podejście pozwoli na stworzenie nowej kultury mobilności, która wynika wprost z dokumentów strategicznych Unii Europejskiej - prowadzenie w Studium drogi przez osiedla mieszkaniowe i ostatnią zieleń parkową przy ul. Miedzianej nie wypełnia tego kierunku polityki. d) Emisja szkodliwych składników spalin wytworzonych przez pojazdy silnikowe jest istotnym elementem niekorzystnie wpływającym na zanieczyszczenie środowiska, w szczególności na jakość powietrza - nie zbadano prognozowanej emisji dla nieistniejącej drogi na odcinku Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska, co czyni zasadnym uwzględnienie uwag przedstawionych powyżej. e) Koordynacja rozwoju przestrzennego i systemu transportu ma służyć powstrzymaniu wzrostu zatłoczenia komunikacyjnego i stymulować wysoki udział komunikacji zbiorowej w podróżach, przy jednoczesnym braniu pod uwagę, iż gospodarowanie przestrzenią to nie tylko zapewnienie dostępności, ale również ograniczenie przekształceń przestrzeni na cele transportowe - przedstawiony w projekcie Studium projekt drogi zakłada przeznaczenie ostatniej zieleni parkowej przy ul. Miedzianej tj. działka 79/15, obręb 35 Górczyn arkusz 12 pod inwestycję drogową, co kłóci się również z kierunkami rozwoju Miasta Poznania obranego w Studium. f) Istotą rozwoju sieci drogowej miasta Poznania jest wyprowadzenie ruchu ciężarowego, w tym tranzytowego, poza obszar II/III ramy komunikacyjnej i odciążenie obszaru centralnego od zatłoczenia samochodowego - co stoi w sprzeczności z umożliwieniem ruchu tranzytowego przez osiedla mieszkaniowe i zieleni wprost z/do ul. Głogowskiej i wiaduktu Kosynierów Górczyńskich przez ul. Krzywą i Miedzianą. Ruch samochodowy należy zmniejszać jeszcze przed wiaduktem Kosynierów Górczyńskich, a taki projekt drogi jest alternatywą dla III ramy. Postuluję o budowę III ramy tak by odciążyć pozostałe ulice osiedlowe i rzeczywiście a nie pozornie wyprowadzać ruch z Miasta Poznania. g) Jednym z ważniejszych zadań powinny być prace analityczne nad kształtem i przebiegiem III ramy komunikacyjnej wraz z węzłami (...) oraz dogodnego skomunikowania z IV ramą komunikacyjną. Umożliwiłoby to zatrzymanie ruchu tranzytowego i ciężarowego docelowo na pełnej III ramie komunikacyjnej - dlatego też prowadzenie dodatkowej drogi kdZ przez osiedle na Górczynie w tym przez teren zielony przy ul. Miedzianej, tj działka 79/15, obręb Górczyn arkusz 12 nie jest zasadne, skoro nieopodal planowana jest inna inwestycja komunikacyjna -III rama komunikacyjna.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt Studium jest zgodny z Polityką Mobilności Transportowej Miasta Poznania (PMT). Proj. Studium wprowadza szereg regulacji dedykowanych dla usprawnienia transportu zbiorowego, ruchu pieszego i rowerowego. Wyznaczono drogi o charakterze obwodowym. Rezerwa terenowa dla projektowanej drogi kdZ Krzywa Drużynowa jest w dokumentach planistycznych zabezpieczana od 1995 r., pierwsze plany wyznaczenia parku powstały w 2021 r. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58173	785	785.16	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania, który wskazuje m.in. : ZASADĘ 1.2 Tworzenia wysokiej jakości przestrzeni publicznych w ramach której należy przygotowywać akty prawa miejscowego (a więc powiązane ze Studium), które ograniczą w przestrzeniach publicznych ruch samochodowy na rzecz ruchu pieszego i rowerowego oraz zapewnią dobrą dostępność do transportu zbiorowego. Wprowadzanie projektu rzeczoney drogi w rejonie ul. Krzywej i Miedzianej wobec zmiany przeznaczenia terenu z usługowego/pokolejowego na jedno/wielorodzinny, nie tworzy wysokiej jakości przestrzeni publicznej a ją znacznie obniża zarówno przez ruch samochodowy jak i pozbawienie mieszkańców spokojnego terenu zielonego. Dostęp do innych dróg, komunikacji miejskiej w tym miejscu jest bardzo dobry, wymagana interwencja w zakresie ciągów rowerowych i tworzenia miejsc zielonego wypoczynku zgodnie z petycją podpisaną przez ponad 1200 mieszkańców w maju 2021 r.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Studium nie jest sprzeczne z obowiązującym PZPMOF Poznania. Dla ograniczenia ruchu samochodowego zaproponowano perspektywiczną trasę tramwajową w Nowej Opolskiej - Drużynowej - Dworzec Górczyn. W wyniku częściowego uwzględnienia innej uwagi zapisano dla ul. Głogowskiej funkcje drogi lokalnej istotnej dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego - wskazując na ograniczenie funkcji prosamochodowej. Studium wyznacza trasy rowerowe oraz wprowadza funkcję ZP na terenach o kierunku przeznaczenia w Studium z 2014 r. pod zabudowę.
58173	785	785.17	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wprowadzenie tak znaczącego ruchu samochodowego i ciężarowego z/do ul. Głogowskiej przez Krzywą - Miedzianą - Drużynową (będącego w rzeczywistości alternatywą dla III ramy komunikacyjnej) przez środek osiedla jedno i wielorodzinnego oraz przez środek ostatniej dostępnej zieleni miejskiej przy ul. Miedzianej wydaje się nie spełniać wymagań ochrony zdrowia oraz bezpieczeństwa ludzi i mienia, a także potrzeb osób ze szczególnymi potrzebami, o których mowa w ustawie z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2022 r. poz. 2240).	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma za zadanie zapewnić dostępność do terenów zabudowy w tym rejonie. Nie stanowi ona konkurencji do III ramy komunikacyjnej o znacznie wyższej klasie technicznej i parametrach. Wymogi związane z zapewnieniem dostępności osób ze szczególnymi potrzebami nie kolidują z regulacjami definiowanymi w studium. Kwestie oddziaływania drogi na środowisko będą oceniane przy okazji realizacji inwestycji.
58173	785	785.18	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Na obszarach wydzielonych przez sieć dróg układu podstawowego, w zabudowie mieszkaniowej i mieszkaniowo-usługowej, należy dążyć do tworzenia stref ruchu uspokojonego oraz stref czystego transportu - to treść Planu Transportowego ze str. 189 i wnoszę o jej przestrzeganie w pracach nad projektem Studium na terenie Górczyna a co za tym idzie - bezwzględne usunięcie drogi zbiorczej kdZ wraz z rondem w okolicy ulicy Miedzianej i ul. Krzywej oraz łącznika ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską. Projektowana droga kdZ pozbawia co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna przy ul. Miedzianej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono w zakresie zawężenia korytarza drogowego drogi kdZ, skutkującego zwiększeniem powierzchni pod park. Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58173	785	785.19	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	"Na obszarach wydzielonych przez sieć dróg układu podstawowego, w zabudowie mieszkaniowej i mieszkaniowo-usługowej, należy dążyć do tworzenia stref ruchu uspokojonego oraz stref czystego transportu" - to treść Planu Transportowego ze str. 189 i wnoszę o jej przestrzeganie w pracach nad projektem Studium na terenie Górczyna a co za tym idzie - bezwzględne usunięcie drogi zbiorczej kdZ wraz z rondem w okolicy ulicy Miedzianej i ul. Krzywej oraz łącznika ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58173	785	785.20	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Popieram oznaczoną w projekcie Studium budowę parkingu P&R w rejonie zajezdni Górczyn, jednakże cel parkingu zostanie spełniony gdy w pobliżu nie powstanie droga kdZ łącząca ul. Głogowską - Krzywą - Miedzianą - Drużynową. Takie połączenie zachęci do podróżowania samochodem, a nie pozostawiania samochodu na pobliskim parkingu i podróżowania komunikacją zbiorową. W związku z powyższym zatrzymywanie ruchu samochodowego jeszcze przed wjazdem do Poznania i tworzenie połączeń Miasta Poznań z miejscowościami przyległymi wydaje się być priorytetowym wyzwaniem, by realizować założone kierunku Studium.	Rejon Górczyna	parking P&R, kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie dotyczącym lokalizacji parkingu P&R. Natomiast nieuwzględniona w zakresie rezygnacji z drogi kdZ Krzywa Drużynowa, niezbędnej dla zapewnienia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępującej istniejącą substandardową relacją Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Lokalizacja parkingu P&R związana jest z lokalizacją Dworca Górczyn i dedykowana dla osób dojeżdżających z południowego kierunku.
58173	785	785.21	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W 2021 r. na Górczynie zwięzono główną arterię prowadzącą do Centrum, Dworca Głównego, czy MTP: ulicę Głogowską. Miało to na celu uspokojenie ruchu, a przeprowadzone analizy przez firmę Siemens Mobility wskazały, że niemal połowa z dwóch tysięcy pojazdów kieruje się z wiaduktu Kosynierów Górczyńskich w ul. Ściegiennego, czyli na drugą ramę komunikacyjną (a nie w rejon ul. Krzywej, Miedzianej, czy Dmowskiego) - stąd wynika jednoznacznie, że nie należy zwiększać ilości dróg w kategorii kdZ wewnątrz dzielnicy Górczyn.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Docelowo relacja tranzytowa realizowana dziś poprzez wiadukt Górczyński - Ściegiennego będzie przeniesiona na Nową Arciszewskiego. Ul. Ściegiennego tak jak obecnie ul. Krzywa będzie służyć relacjom dzielnicowym w klasie Z.
58173	785	785.22	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Postuluję by zmienić oznaczenie ul. Głogowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Ściegiennego do ul. Hetmańskiej z Kt na jednoznacznie wskazany priorytet dla ruchu samochodowego i zbiorowego np. kdZ+KT.	Rejon Górczyna, Łazarza	kt - kierunkowe trasy tramwajowe - poza drogowym układem podstawowym		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie zaliczenia ul. Głogowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Ściegiennego do ul. Hetmańskiej, do drogi klasy lokalnej istotnej dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego. Wskazany w uwadze odcinek ul. Głogowskiej ma mieć charakter lokalny, na którym odbywa się transport tramwajowy z priorytetem dla komunikacji pieszej i rowerowej. Nie oznacza to eliminacji ruchu samochodowego, jednak nie na poziomie drogi klasy zbiorczej - czyli terenów kdZ.
58173	785	785.23	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zwracam uwagę na niezgodność w planowaniu sąsiadujących ze sobą dzielnic o podobnych funkcjach, bowiem na sąsiednim Łazarzu większość podobnych ulic do ul. Krzywej (np. Jarochowskiego przy Parku Kasprowicza, czy w rejonie Rynku Łazarskiego) stała się jednokierunkowa w ciągu ostatnich 2 lat i mieszkańcy zyskali mnóstwo ulic jednokierunkowych/"ruch okrężny" by dojechać do swoich domów i uspokoić ruch samochodowy. Natomiast na Górczynie, w rejonie ul. Krzywej i Miedzianej, w sąsiedztwie przyszłego parku przy ul. Miedzianej planuje się odwrotny układ komunikacyjny do Łazarza wprowadzający ruch w osiedle mieszkaniowe, kosztem terenu zielonego - taka logika intwerencji nie jest zrozumiała wobec obowiązujących polityk dla całego Miasta Poznania, wnoszę jak w uwagach powyżej.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Łazarz jest dzielnicą śródmiejską. Górczyn różni się od Łazarza, występowaniem terenów handlu wielkopowierzchniowego oraz zabudowy produkcyjnej. Niemniej Studium nie wyklucza utworzenia na Górczynie strefy ruchu uspokojonego, czy strefy płatnego parkowania, a także wyznaczenia ulic jednokierunkowych, przy zachowaniu podstawowych powiązań drogowych o charakterze dzielnicowym. Podobne powiązania w niższej klasie wyznaczono dla Łazarza.
58173	785	785.24	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W założeniach Studium dot. układu dróg na Górczynie brakuje odniesienia do faktu, że aktualnie planowane inwestycje publiczne powinny uwzględniać zasadę "Do No Significant Harm" (DNSH). Nie należy zatem powielać projektów Studium z roku 2014 w tym zakresie, kiedy to występowały inne warunki społeczne, gospodarcze i środowiskowe w rejonie Górczyna.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Zasada DNSH (zasada nieczynienia poważnej szkody środowisku) nie koliduje z proj. korektą powiązań drogowych pomiędzy ul. Krzywą i Drużynową. Istniejący układ drogowy w rejonie Górczyna nie posiada elementów obwodowych. Ulice takie jak Głogowska, Ściegiennego, Krzywa - Drużynowa wykorzystywane dziś są zarówno dla relacji tranzytowych, dzielnicowych jak i obsługi bezpośredniej. Rezygnacja z właściwie zhierarchizowanej sieci dróg, utrwali uciążliwości środowiskowe, w tym dla zabudowy mieszkaniowej.
58173	785	785.25	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Postuluję by wszelkie nowe połączenia tramwajowe przy ul. Miedzianej, projektować bez szkody dla terenu zielonego np. w śladzie III ramy komunikacyjnej, co umożliwi połączenie tramwajowe z węzłem Górczyn bez szkody dla jednego zielonego miejsca wypoczynku dla mieszkańców.	Rejon Górczyna	Mapa nr 19.3		X	Trasa tramwajowa na Górczynie została zapisana jako perspektywiczna. Jej szczegółowy przebieg może być zmieniony. Tramwaj w korytarzu III ramy ma bardzo słabą / ograniczoną dostępność i powiela korytarz kolejowy. W sąsiedztwie trasy tramwajowej zaplanowano stworzenie parku.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58173	785	785.26	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Projektowany układ komunikacyjny (drogowy) na działce 79/15 obręb:35 [Górczyn] przy ul. Miedzianej wydaje się naruszać art. 72 ust. 1-2 oraz art. 127 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, z uwagi na jego przebieg przez ostatni dostępny teren zielony możliwy do wykorzystania pod Park, wskutek czego nastąpi istotne obniżenie funkcji ochrony różnorodności biologicznej, funkcji bioklimatycznych i areosanitarnych oraz turystycznych, rekreacyjnych i psychozdrowotnych dla mieszkańców Górczyna oraz Miasta Poznania - stąd wniosek jak w uwagach powyżej o usunięcie tej drogi kdZ z projektu Studium.	Rejon Górczyna, (Ob.. 35, Ark 12, dz. 79/15)	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58173	785	785.27	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sporządzenie prognozy w części dotyczącej analizy zgodności celów ochrony środowiska zapisanych w studium z zapisami dokumentów międzynarodowych, UE i krajowych z naruszeniem art. 51 ust. 2 oraz art. 52 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), ze względu na niekompletność analizy, zwłaszcza w zakresie wpływu układu drogowego na środowisko.	nie dotyczy	Uwagi do prognozy oddziaływania na środowisko		X	W prognozie, zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku (...), zawarto analizę i ocenę przewidywanych oddziaływań realizacji ustaleń Studium, w tym również projektowanego układu drogowego, na poszczególne komponenty środowiska, np. na zieleń, zwierzęta, ludzi, jakość powietrza i klimat akustyczny. Skonfrontowano również zapisy projektu Studium z celami ochrony środowiska ustanowionymi na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym, krajowym i lokalnym, istotnymi z punktu widzenia projektowanego dokumentu. Stopień szczegółowości tych analiz, zgodnie z wymogiem art. 52 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), dostosowano do zawartości i stopnia szczegółowości projektu Studium, który obejmuje całe miasto. Bardziej szczegółowe analizy dotyczące projektowanego układu drogowego w rejonie Górczyna, przeprowadzane są na etapie realizacyjnym.
58173	785	785.28	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wzywam do ochrony przed degradacją i wykorzystaniem pod inne inwestycje (w tym infrastruktury transportowej) - ostatniej zieleni w dzielnicy Górczyn [obręb 35], w rejonie ul. Miedzianej. Konieczne jest ponowne zweryfikowanie założeń planistycznych dla tego obszaru i spojrzenie w przyszłość, tak by chronić w pełni ostatnie tereny zielone w sąsiedztwie gęstej zabudowy wielorodzinnej, w tym te będące własnością Miasta Poznań na działce 79/15, obręb:35 [Górczyn].	Rejon Górczyna, w tym ul. Miedzianej	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza kdGP3 - droga główna ruchu przyspieszonego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wyznaczenia w rejonie ul. Miedzianej terenu parku - ZP oraz terenu ogrodów działkowych - ZD. Pozostawiono korytarze dróg kdZ (w wyniku uwzględnienia uwag korytarz zawężono) i kdGP3. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58173	785	785.29	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Tak jak ponad 1200 mieszkańców Górczyna (petycja z 05.2021 w sprawie utworzenia parku przy ul. Miedzianej na działce 79/15, obręb:35 [Górczyn]) popieram i wnoszę o utworzenie parku przy ul. Miedzianej oznaczonego w projekcie Studium jako ZP, wraz z powiększeniem terenu ZP o teren kdZ (wnoszę o usunięcie drogi z terenu zielonego przy ul. Miedzianej). Sprzeciwiam się dzieleniu planowanych terenów zieleni oznaczonych na rysunku jako ZP zaplanowanym przedłużeniem ulicy Drużynowej do ulicy Krzywej/Miedzianej oznaczonej kdZ.	Rejon ul. Miedzianej	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wyznaczenia w rejonie ul. Miedzianej terenu parku - ZP. W wyniku uwzględnienia innych uwag część terenu ZP z etapu wyłożenia do publicznego wglądu zakwalifikowana została jako teren ogrodów działkowych - ZD. Pozostawiono korytarz drogi kdZ, jednak został on zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58173	785	785.30	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Należy usunąć projektowaną drogę kdZ, przecinającą i niszczącą pozostałości śladu kolei staroberlińskiej z roku 1870 i o ten teren powiększyć park przy ul. Miedzianej jako ZP. Należy chronić dziedzictwo historyczne Miasta Poznania, w tym ślad kolei staroberlińskiej z 1870 r., która przebiegała od Dworca Poznań Główny do Dworca Poznań Górczyn, nasypem kolejowym wzdłuż ul. Dmowskiego a dalej wzdłuż całej ul. Miedzianej do Dworca na Górczynie. Wnoszę o oznaczenie historycznego przebiegu śladu kolei staroberlińskiej, w celu zachowania dziedzictwa historycznego obszaru.	Rejon Górczyna, w tym ul. Dmowskiego i Miedzianej	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie terenu ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej oraz wprowadzono zapis o ochronie do części tekstowej. Natomiast ślad kolei został przecięty drogą zbiorczą kdZ. Drogę kdZ wyznaczono w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Korytarz rezerwowany pod drogę, wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową, a w Studium większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58173	785	785.31	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnioskuję o łączniki zieleni w rejonie ul. Dmowskiego i Głogowskiej.	Rejon ulic Dmowskiego i Głogowskiej	Wyznaczono jeden łącznik zieleni pomiędzy ul. Dmowskiego i Krauthofera. Studium nie wyklucza wprowadzenia innych poza wyznaczonym.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie jednego łącznika zieleni pomiędzy ul. Dmowskiego i Krauthofera, już na etapie wyłożenia projektu Studium do publicznego wglądu. Wskazane w projekcie łączniki mają charakter orientacyjny i nie wykluczają tworzenia dodatkowych łączników w innych ulicach. Ponadto ul. Głogowska wskazana została jako główny trakt miejski i ulica handlowa, łącząca rynki historyczne lub oparta na istniejących ciągach kulturowych i handlowych, dla których określono wymóg m.in. rewitalizacji przestrzeni w centrum miasta, poprzez wprowadzanie zieleni, w tym ogrodów wertykalnych oraz zieleni na dachach, elementów wypoczynkowych, placów zabaw dla dzieci i urządzeń rekreacyjnych.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58173	785	785.32	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zabezpieczenie terenów zalewowych oraz podmokłych zlokalizowanych w śladzie cieku Górczynka i terenów przyległych jako tereny zieleni nieurządzonej lub urządzonej.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny dróg i kolei oraz teren parku.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Ciek Górczynka od ul. Rejewskiego na Świerczewie poprzez ul. Czechosłowacką, Drużynową, Dmowskiego, Głogowską i dalej w kierunku północnym został skanalizowany i przebiega w większości przez tereny zainwestowane (pod istniejącymi, utwardzonymi drogami, budynkami i posesjami). W związku z tym nie ma bezpośrednich powiązań z występowaniem terenów zalewowych i podmokłych w śladzie cieku Górczynka w obrębie Górczyn. Natomiast występowanie terenów zalewowych lub podmokłych związane jest z dopływami do cieku Górczynka, które w większości zakwalifikowano do kierunku przeznaczenia ZP. Na pozostałym obszarze w sąsiedztwie śladu kolei tzw. staroberlińskiej wprowadzono kierunek przeznaczenia MW/U, w ramach którego kierunkiem uzupełniającym są tereny zieleni. Ich wprowadzenie będzie wynikało ze szczegółowych analiz na etapie sporządzania mpzp. Pobocznie wskazać należy, że aby teren został uznany jako teren zalewowy musi spełniać wymagania z ustawy Prawo wodne.
58173	785	785.33	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Poszerzenie obszaru terenów zielonych/parku przy ulicy Dmowskiego w Poznaniu poprzez zmianę przeznaczenia działek Obręb 35 [Górczyn] nr ew. 29/1, 27, 26, 20, 19, 54/2, 53/2, 52/2, 74 na tereny zielone wraz z oznaczeniem przebiegu widocznego w rzeczywistości na powierzchni cieku Górczynki.	Rejon Górczyna	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie terenu ZP po śladzie kolei tzw. staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej (w tym na części wnioskowanych w uwadze działek). Teren ZP z etapu wyłożenia do publicznego wglądu poszerzono o działki nr 26 i 27. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Dla części terenu wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
58173	785	785.34	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zgodnie z Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania należy zweryfikować założenia planistyczne i wprowadzić odpowiednie zmiany w zakresie terenów oznaczonych jako ZP w obrębie 35 [Górczyn] w tym, w rejonie wału kolejowego i doliny Górczynki zgodnie z: ZASADĄ 6.22. Ochrona i zwiększanie możliwości retencyjnych: a) zachować śródlądne nieużytki, takie jak: bagna, trzęsawiska, mszary i torfowiska itp., b) uwzględnić w lokalnych dokumentach planistycznych: projektowane zbiorniki retencyjne, zgodnie z programem małej retencji, c) zakazać zmiany użytkowania terenów łąk, ekosystemów zależnych od wód (mokradła) i innych ekosystemów utrzymujących wysoką zdolność retencyjną szczególnie w gminach znajdujących się w obszarach deficytu wód powierzchniowych i podziemnych d) przeciwdziałać utracie naturalnej retencji wodnej poprzez wprowadzanie ograniczeń przekształcania gruntów pod zabudowę na terenach dolin rzecznych, e) chronić w lokalnych dokumentach planistycznych miejsc naturalnej retencji wodnej (małe zbiorniki wodne, jeziora, ekosystemy zależne od wód (mokradła), bagienne) f) zachowywać istniejące cieki wodne, przywracanie ich drożności (np. przez konserwację międzywali bądź teras zalewowych rzeki i renaturalizację cieków wodnych, w tym odbudowę zdegradowanych środowisk wodnych ZASADĄ 6.28. Kształtowanie zagospodarowania terenów z uwzględnieniem ryzyka wystąpienia zagrożeń naturalnych i antropogenicznych poprzez unikanie tworzenia się miejskich wysp ciepła i zimna poprzez maksymalizację powierzchni biologicznie czynnych na obszarach zurbanizowanych. Wobec Górczyna, tereny od ul. Miedzianej przez Dmowskiego po Krauthoffera to ostatnie tereny zielone i niezabudowane biologicznie czynne w promieniu ok. 1 km. Analiza uwarunkowań błędnie wskazuje na dostępność na tym obszarze szerokiego spectrum terenów zielonych w odległości 300 m co należy skorygować do prawidłowych ustaleń zgodnych z rzeczywistością. ZASADĄ 7.33. Strefowanie rozwoju struktur osadniczych poprzez przywracanie zdegradowanym terenom zieleni i zbiornikom wodnym ich pierwotnych funkcji, ze szczególnym uwzględnieniem małej retencji oraz wymiana szczełnych powierzchni gruntu na powierzchnie przepuszczalne - co przemawia za rozwiązaniem by teren przy ul. Miedzianej w całości przeznaczyć jako ZP (usunąć układ kdz pozbawiający co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna).	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	W Studium wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej, który w wyniku uwzględnienia innych uwag został powiększony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdz Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58173	785	785.35	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zgodnie z Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego WW Wielkopolska 2020+ należy zweryfikować założenia planistyczne w projekcie Studium i wprowadzić odpowiednie zmiany w zakresie terenów oznaczonych jako ZP w obrębie 35 [Górczyn] w tym, w rejonie wału kolejowego i doliny Górczynki zgodnie z następującymi działaniami: a) Zachowania ekosystemów trawiastych i zależnych od wód (mokradłowych) w celu utrzymania siedlisk życia dla wielu gatunków; b) Właściwym zachowaniu i wzbogacaniu zieleni na obszarach zainwestowanych mających istotne znaczenie dla ochrony walorów przyrodniczo-krajobrazowych obszarów wiejskich i miejskich, w szczególności objętych ochroną konserwatorską; c) Rekultywację renaturalizację obszarów zdegradowanych przekształconych antropogenicznie. Ponadto ochrona zasobów wód jednym z najważniejszych problemów rozwoju przestrzennego województwa są niskie zasoby wód powierzchniowych związane z niekorzystnym bilansem wodnym, niskim poziomem retencji i udziałem lasów i zadrzewień w strukturze użytkowania gruntów oraz występującym zjawiskiem suszy. Biorąc pod uwagę fakt, że wody należą do zasobów długoodnawialnych, do głównych zagadnień ochrony środowiska w województwie należy poprawa bilansu wodnego poprzez zwiększenie retencji w celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania przyrody.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej, który w wyniku uwzględnienia innych uwag został powiększony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58173	785	785.36	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o bezwzględne zachowanie terenów zielonych na obszarze Górczyna, by działania naprawcze dla strefy aglomeracji poznańska Ochrona i zwiększanie udziału zieleni w przestrzeni miasta musi podlegać istotnym modyfikacjom do roku 2026, tak by zmniejszyć PM10 - łącznie 157,15 Mg (Tabela 1-44 Działanie WpPozZUZ - ochrona i zwiększanie udziału zieleni w przestrzeni miasta str. 91-92), mogły być realizowane.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w następującym zakresie: w ramach terenów zieleni wyznaczono tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej oraz tereny ogrodów działkowych. Pozostałe tereny w obrębie Górczyn stanowią tereny w dużej mierze zainwestowane o różnych funkcjach. Zgodnie z zapisami Studium, na etapie sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, w ramach ustalonego wiodącego kierunku przeznaczenia istnieje możliwość wyznaczania terenów zieleni wskazanych w Studium jako kierunek uzupełniający.
58173	785	785.37	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę załączników do Studium Map do syntezy, uwarunkowań i kierunków - w tym elementów systemu zieleni miejskiej poprzez oznaczenie w tych załącznikach rzeczywistej sytuacji tj. terenu zielonego przy ul. Miedzianej działka 79/15, obręb:35 [Górczyn]. Nie jest to teren usługowy jak w latach poprzednich a zielony, nieurządzony.	Rejon Górczyna, w tym ul. Miedzianej	Na mapie elementów systemu zieleni miejskiej rejon ul. Miedzianej nieuwidoczniony, na pozostałych mapach zgodnie ze stanem istniejącym bądź kierunkiem przeznaczenia wyznaczonym w projekcie mpzp (teren ZP oraz tereny komunikacji).		X	Działka nr 79/15 wzdłuż ulicy Miedzianej stanowi, zgodnie z ewidencją gruntów, tereny różne - Tr. W Studium z 2014 r. miała kierunki przeznaczenia: MW/MN w północnym fragmencie oraz U/P w południowej części. Przez teren działki przebiegała również droga zbiorcza kdZ. W aktualnym projekcie Studium fragment działki nr 79/15 (wcześniej przeznaczony pod zabudowę) otrzymał kierunek przeznaczenia pod teren parku i inne tereny zieleni. Utrzymano przebieg drogi zbiorczej kdZ, której korytarz w wyniku uwzględnienia innych uwag zawężono. Na stanowiącej załącznik do części uwarunkowań mapie nr 5 Elementy systemu zieleni miejskiej jako tereny zadrzewione i zakrzewione wskazano te obszary, które zgodnie z ewidencją gruntów stanowią użytek Lz. Teren proponowanego parku w śladzie kolei tzw. staroberlińskiej położony jest na działkach, które w ewidencji gruntów oznaczone są głównie jako: tereny kolejowe Tk, nieużytki N oraz tereny różne Tr.
58173	785	785.38	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Włączenie działek będących własnością Miasta Poznań na obszarze Górczyna od ul. Górczyńskiej do Dmowskiego do terenów zielonych w celu możliwości wykonania parków kieszonkowych.dotyczący działek - 35/05/190/3 i 35/05/190/4, 35/05/155/30, 35/05.128/56, 35/05/127, 35/06/80/2, 35/06/105/1, 35/07/2. Wnoszę o ich zabezpieczenie w Studium jako tereny zielone ZP.	Dz. nr 190/3, 190/4, 155/30, 128/56, 127, ark. 05, dz. nr 80/2, 105/1 ark. 06, dz. nr 2, ark. 07, obr. Górczyn	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej MW/MN - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, kt - kierunkowe trasy tramwajowe – poza drogowym układem podstawowym, kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie dołączenia części działki nr 2 ark. 7 obr. 35 do parku i inne tereny zieleni (ZP). Nieuwzględniona w pozostałym zakresie, ze względu na skalę dokumentu Studium. W Studium wyznaczono tereny zieleni o powierzchni minimum 0,5 ha. Jednak, zgodnie z zapisami Studium, na etapie sporządzania mpzp, w ramach ustalonego wiodącego kierunku przeznaczenia istnieje możliwość wyznaczania terenów zieleni wskazanych w Studium jako kierunek uzupełniający.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58173	785	785.39	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Ze względu na podmokły charakter terenów zlokalizowanych przy planowanym parku wzdłuż kolei staroberlińskiej wnoszę o zachowanie tych terenów jako tereny zieleni nieurządzonej.	Rejon ul. Dmowskiego i Krauthofera	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie w rejonie Górczyna nowego terenu ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Powyższy teren ZP, z etapu wyłożenia do publicznego wglądu, w wyniku uwzględnienia uwagi został poszerzony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Dla części terenu wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
58173	785	785.40	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Bezwzględnie zachowywać istniejące tereny zielone: Pierwszym i nadrzędnym celem nie powinny być zwiększanie i odzysk terenów zieleni, ale ochrona istniejących. Taka myśl i wymóg powinien przyświecać każdej inwestycji odbywającej się w mieście i wymaga to podkreślenia w tym dokumencie.	Miasto Poznań	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza kdGP3 - droga główna ruchu przyspieszonego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. W projekcie Studium udostępnionym na etapie wyłożenia do publicznego wglądu, w celu ochrony istniejącej zieleni wyznaczono kilka kategorii terenów. Do najważniejszych należą: ZN - tereny rezerwatów, ZO* - tereny użytków ekologicznych, obszaru chronionego krajobrazu i innych obszarów cennych przyrodniczo wchodzące w skład klinowo-pierścieniowego systemu zieleni, ZO - tereny zieleni nieurządzonej, tereny leśne i do zalesień, użytki rolne (grunty rolne, sady, łąki, pastwiska, nieużytki, tereny odłogowane) tereny zadrzewione oraz wody powierzchniowe. Ponadto w kilku miejscach poszerzono kliny zieleni miasta Poznania. Dodatkowo, w trakcie prac nad Studium przeprowadzono analizę systemu zieleni dla całego miasta, na podstawie której wyznaczono tereny zieleni o powierzchni większej niż 0,5 ha i wskazano je na rysunku Studium. W tekście zawarto szereg ustaleń dotyczących mniejszych niż 0,5 ha terenów zieleni, które należy wyznaczyć w przypadku sporządzania mpzp. Nieuwzględniono w zakresie części terenów zieleni nieurządzonej, które ze względu na obecny kierunek przeznaczenia w Studium z 2014 r., wykonane analizy funkcjonalno-przestrzenne oraz główne założenia Studium (w tym "powrót do miasta" i przeciwdziałanie suburbanizacji) wskazane zostały do zabudowy.
58173	785	785.41	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa do KIERUNKÓW - MODEL WYSOKOŚCI ZABUDOWY, STUDIUM WARTOŚCI WIDOKOWYCH - wnoszę o zmianę wysokości zabudowy na dostosowaną do rzeczywistej sytuacji i zabudowy tj. obszar w rejonie ul. Miedziana, Krzywa, Metalowa to zabudowa niska do 12 m.	Rejon ulic Miedzianej, Krzywej i Metalowej	Na mapie do kierunków - MODEL WYSOKOŚCI ZABUDOWY, STUDIUM WARTOŚCI WIDOKOWYCH teren oznaczony jako zabudowa średniowysoka do 25 m.		X	Część istniejących budynków zlokalizowanych na przedmiotowym obszarze ma wysokość powyżej 12 m (14 - 16,5 m).
58173	785	785.42	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zmianę przeznaczenia gruntu w obrębie :35 [Górczyn] ul. Miedziana i ul. Metalowa z MW na MW/MN.	Rejon ulic Miedzianej i Metalowej	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej		X	W kwartale w przeważającej części zlokalizowana jest zabudowa wielorodzinna uzupełniona usługami. Zgodnie z zapisami Studium na etapie sporządzania mpzp istnieje możliwość zachowania istniejącej zabudowy jednorodzinnej.
58173	785	785.43	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zmianę przeznaczenia gruntu w obrębie :35 [Górczyn] w obrębie ul. Górczyńskiej z MW na MW/MN.	Rejon ul. Górczyńskiej	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej		X	W kwartale w przeważającej części zlokalizowana jest zabudowa wielorodzinna uzupełniona usługami. Zgodnie z zapisami Studium na etapie sporządzania mpzp istnieje możliwość zachowania istniejącej zabudowy jednorodzinnej.
58173	785	785.44	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Oznaczenie w projekcie studium i załącznikach miejsc ważnych historycznie na obszarze Górczyna a) słupa ogłoszeniowego z różą wiatrów przy ul. Głogowskiej/Sielskiej, w pobliżu działki 128/87 w obrębie :35 [Górczyn] b) torów i wagonu kolei staro berlińskiej znajdujących się na obszarze terenów zielonych przy ul. Miedzianej 79/15, obręb:35 [Górczyn].	Rejon Górczyna	Brak zapisów dotyczących słupa ogłoszeniowego z różą wiatrów przy ul. Głogowskiej/Sielskiej oraz torów i wagonu kolei staro berlińskiej		X	Poza stopniem szczegółowości studium.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58173	785	785.45	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwarunkowania - zmiany w liczbie mieszkańców poznania do 2050 r. Według obszarów rad osiedli (na podstawie prognozy prof. J. Paradysza) - procentowa prognozowana zmiana liczby mieszkańców w latach 2020-2050 dla Górczyna jest ujemna (od -4 do 5) - w związku z tym konieczna jest ponowna weryfikacja założeń Studium co do prognozowanej ilości mieszkańców i zapotrzebowania na budownictwo wielorodzinne w obrębie: 35 [Górczyn] jak i w obszarze całego Poznania. Po dokonanych obliczeniach, powierzchnie powinny być zredukowane o 0,09 mln m ² dla funkcji mieszkaniowej i 1,5 mln dla funkcji usługowo-produkcyjnej. Bowiem do obliczenia tego wskaźnika powinna być przyjęta liczba mieszkańców równa 632 048 os. a nie jak przyjęto do obliczeń: 532048 os.	Miasto Poznań	Rozdział 3.13 Bilans terenów przeznaczonych pod zabudowę.		X	Metoda sporządzenia bilansu, w perspektywie 2050r. zakłada sumaryczną liczbę mieszkańców dla obszaru całego miasta, nie analizowano szacunków dla poszczególnych obszarów rad osiedli. Powodem tego jest m.in. brak informacji o aktualnej na 2020 r., czyli na czas sporządzenia bilansu, liczbie mieszkańców w odniesieniu do poszczególnych obszarów. Jedynym źródłem danych, które posiadają odniesienie przestrzenne są dane z meldunków, które należy uznać za niemiernodajne odkąd zniesiono obowiązek meldunkowy. Ponadto fakt przyjęcia w dokumencie sumarycznej wartości dla obszaru miasta oznacza, że uwzględniony został potencjalny spadek liczby mieszkańców w obszarze Górczyna. Poznań dąży do standardów jakie aktualnie już osiągnęły zachodnie miasta podobnej wielkości i rozwoju. Według danych Eurostatu na 2018 rok, średnia powierzchnia mieszkania na osobę w Austrii wynosiła 56 m2/os., we Francji, Holandii i Niemczech – 48 m2/os., Chorwacji – 43 m2/os., Inne duże miasta w Polsce w swoich dokumentach studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego przyjęły następujące wartości: Gdańsk – 43 m2/os., Gdynia – 42,4 m2/os., Wrocław 47 m2/os. Analiza trendu zmiany wskaźnika dla Poznania od 2005 roku na podstawie porównywalnych danych z GUS-u wskazuje jego stabilny przyrost - średnio rocznie na poziomie 0,5 m2/os. Biorąc pod uwagę możliwości wyhamowania stabilnego trendu wzrostu przeciętnej powierzchni użytkowej na osobę m.in. poprzez uwzględnienie 100 tys. więcej mieszkańców niż wskazują to dane z GUS-u, w 2020 r. założono, że w perspektywie 2050 r. wskaźnik ten osiągnie 43 m2/os. Przyjęta wartość 100 tys. niedoszacowanej ilości mieszkańców wynika z badań i analiz prowadzonych przez Urząd Miasta Poznania, w tym badania operatora komórkowego, z którego wskazuje, iż codziennie w Poznaniu nocuje 635 tys. osób. W tej niedoszacowanej liczbie ujęci są studenci, obcokrajowcy, niezameldowani pracujący. Uwzględniając sytuację geopolityczną oraz zakładając, że dzięki swej ofercie Poznań będzie miastem coraz bardziej atrakcyjnym także dla studentów i obcokrajowców przyjęto, iż w Poznaniu będzie 100 tys. więcej mieszkańców niż zakłada to prognoza demograficzna na 2050 rok.
58173	785	785.46	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Docelowo należy wyprowadzić firmę zajmującą się zbieraniem, segregacją oraz wywozem śmieci z tak gęsto zamieszkalego terenu osiedla w obrębie:35 [Górczyn]. W związku z tym proponuję zmianę przeznaczenia terenów położonych między ulicami Górecka - Drużynowa - Dmowskiego z obecnie wskazanych U/P na MN/U.	Rejon ulic Góreckiej, Drużynowej	U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej		X	Teren U/P oddzielony jest od terenów zabudowy mieszkaniowej układem komunikacyjnym - kolejowym i drogowym. W skali dzielnicy położony jest peryferyjnie. Funkcjonuje na nim firma zajmująca się gospodarką odpadami, której lokalizacja wymaga bliskości terenów obsługiwanych.
58173	785	785.47	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 131 „3) Obszar "Górecka" w rejonie ulic: Hetmańskiej, R. Dmowskiego i Drużynowej, dla którego wymagane jest: - wykształcenie zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej" powinno być: "wykształcenie zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej z usługami podstawowymi".	Rejon ulic: Hetmańskiej, Dmowskiego i Drużynowej	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej		X	Utrzymano kierunek przeznaczenia ustalony w Studium 2014 r. Dla części obszaru wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
58173	785	785.48	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 131 należy dodać również zapis: - wykształcenie reprezentacyjnego parku linearnego w śladzie kolei staroberlińskiej wzdłuż wału kolejowego oraz w ciągu terenu zielonego przy ul. Miedzianej (działka 79/15, obręb:35 [Górczyn]) w kierunku Stacji Poznań Górczyn o łącznej powierzchni ogólnodostępnej nie mniejszej niż 12 ha terenu zieleni parkowej.	Rejon ulic: Hetmańskiej, Dmowskiego i Drużynowej	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono poprzez wskazanie na rysunku Studium, w przedmiotowym obszarze całościowej koncepcji, terenu ZP - teren parku i inne tereny zieleni urządzonej (w śladzie kolei staroberlińskiej). Na pozostałych terenach utrzymano kierunek przeznaczenia ustalony w Studium 2014 r. Dla części obszaru wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58173	785	785.49	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Popieram zapis na str 22 w projekcie Studium i wnoszę o jego uwzględnienie/weryfikację w części planistycznej dotyczącej Górczyna w rejonie ulicy Andrzejewskiego, Metalowej Krzywej, Miedzianej, Dmowskiego, Drużynowej, Tarczowej i sąsiadujących: "Oprócz katalogu obiektów, które tworzą bariery funkcjonalno-przestrzenne istotne są również ograniczenia związane z zagospodarowaniem poszczególnych obszarów miasta: - ograniczeniem dla zabudowy mieszkaniowej i tych rodzajów zabudowy usługowej, które należą do kategorii o zdefiniowanych dopuszczalnych poziomach hałasu w środowisku, jest bezpośrednie sąsiedztwo linii kolejowych, tras tramwajowych i dróg samochodowych o dużym natężeniu ruchu."	Rejon ulic: Andrzejewskiego, Metalowej Krzywej, Miedzianej, Dmowskiego, Drużynowej, Tarczowej i sąsiadujących	kdZ - droga zbiorcza oraz zapisy str. 22 "Oprócz katalogu obiektów, które tworzą bariery funkcjonalno-przestrzenne istotne są również ograniczenia związane z zagospodarowaniem poszczególnych obszarów miasta: - ograniczeniem dla zabudowy mieszkaniowej i tych rodzajów zabudowy usługowej, które należą do kategorii o zdefiniowanych dopuszczalnych poziomach hałasu w środowisku, jest bezpośrednie sąsiedztwo linii kolejowych, tras tramwajowych i dróg samochodowych o dużym natężeniu ruchu."		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg.
58173	785	785.50	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 149 Jest: - przy projektowaniu dróg należy, w miarę możliwości, uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników Powinno być: - przy projektowaniu dróg należy uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników.	Miasto Poznań	Przy projektowaniu dróg należy, w miarę możliwości, uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników.		X	Zapis dotyczy wszystkich projektowanych w mieście dróg bez względu na ich klasę, stąd nie można z poziomu Studium wymuszać realizacji na każdej z dróg zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników. Ich szczegółowa lokalizacja będzie określana na etapie sporządzania mpzp.
58173	785	785.51	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uzupełnienie zapisu w projekcie Studium w 4.4.2.3. Kształtowanie przestrzeni makrownętrz kolejowych str 173 Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary i Dworzec Poznań-Wschód, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Powinno być: Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary, Dworzec Poznań-Wschód i Dworzec Poznań Górczyn, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej lub usługowej.	Miasto Poznań	Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary i Dworzec Poznań-Wschód, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.		X	Zapis dotyczący dworców Głównego, Garbary i Poznań -Wschód odnosi się do, wymagających wykształcenia, nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. W rejonie dworca Górczyn nie przewiduje się nowych terenów pod zabudowę MW/U.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58173	785	785.52	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uzupełnienie zapisu w projekcie Studium s. 174 Jest: 4.7.3.6. Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu Powinno być: 7.3.6. Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu oraz śladu kolei Marchijsko - Poznańskiej (staro berlińskiej z roku 1870) w okolicy ulic Miedzianej, Dmowskiego, Krauthofera w rejonie Górczyna	Rejon Górczyna	Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono poprzez wprowadzenie śladu kolei tzw. staroberlińskiej do zapisów w rozdziale 4.7.4. Obszary i obiekty chronione planem miejscowym oraz pozostałe obszary cenne kulturowo. Ślad kolei nie jest objęty wpisem do rejestru zabytków.
58173	785	785.53	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wobec zamierzeń przedstawionych w projekcie Studium mających wpływ na sporządzany aktualnie MPZP w rejonie ul. Dmowskiego, w szczególności w stosunku co do zaprojektowanej drogi kdZ przez ul. Krzywą i Miedzianą w obrębie 35 Górczyn zwracam uwagę na przestrzeganie zapisu str. 174 projektu Studium w brzmieniu: "dawne osiedle magistrackie przy ulicach A. Andrzejewskiego - Krzywa - Głogowska na Górczynie, dla których na etapie sporządzania planu miejscowego należy: - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować zieleń towarzyszącą zabudowie poprzez nieprzekształcanie jej na inne cele."	Rejon Górczyna	Dawne osiedle magistrackie przy ulicach A. Andrzejewskiego - Krzywa - Głogowska na Górczynie, dla których na etapie sporządzania planu miejscowego należy: - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować zieleń towarzyszącą zabudowie poprzez nieprzekształcanie jej na inne cele.		X	Projektowana droga kdZ nie narusza historycznych linii zabudowy i nie narusza zieleni towarzyszącej zabudowie. Droga nie będzie realizowana kosztem zieleni towarzyszącej zabudowie, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58173	785	785.54	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uwzględnienie w projekcie Studium i jego załącznikach informacji rozwiązań wynikających z: a) Uchwała Rady Osiedla Górczyn XXIV/98/III/2022 z 11.01.2022 - stanowisko wyrażające Sprzeciw wobec zabudowy w rejonie ul. Dmowskiego i Krauthofera, konieczność jak najszybszego uchwalenia mpzp, utworzenia nowych terenów zielonych, ograniczenia usług do nieuciążliwych, zapewnienia miejsc postojowych. b) Uchwała Rady Osiedla Górczyn XXIV/133/III/2023 16.01.2023 - uwagi do Studium zawarte w pkt 57312.276 c) Stanowisko Rady Miasta Poznania 1341/22S 12.07.2022, sesja LXIX - prośba o bezzwłoczne przygotowanie uchwały w sprawie utworzenia użytku ekologicznego na terenie mokradeł w dolinie Górczynki d) Stanowisko Rady Miasta Poznania, sesja LXXVIII w sprawie ochrony terenów zielonych w dzielnicy Górczyn w rejonie ul. Miedzianej oraz ul. Dmowskiego, w tym terenu mokradeł i trzcinowisk w dolinie Górczynki.	Rejon Górczyna	MW/U - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części: Ad. A. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Proponowany teren parku w wyniku uwzględnienia innych uwag został poszerzony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Natomiast pozostała część dot. zakresu mpzp Ad. B. Rozstrzygnięcie jak w pkt 276.1 - 276.12 Ad. C. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Ustanowienie użytku ekologicznego jest poza zakresem studium. Ad. D. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Proponowany teren parku w wyniku uwzględnienia innych uwag został poszerzony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58172	786	786.1	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Utrzymanie funkcji MW/U oraz wszystkich zapisów dot. zabudowy tego terenu i umożliwiających powstanie nowej zabudowy, z wyjątkiem dopuszczenia lokalizacji obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m. kw.	Dz. nr: 18/3, 18/4, 19/1, 19/2, 20/1, 20/4, 23/1, 23/2, 26/2, 26/5, 26/6, 28/2, 28/3, 28/4, 30/2, 30/5, 30/6, ark. 20, obr. 51	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej (obszar na którym dopuszczona jest lokalizacja obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m kw.)		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Pozostawiono wiodący kierunek przeznaczenia - zabudowę mieszkaniową wielorodzinną lub usługową wraz z dopuszczeniem lokalizacji handlu o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m2, ograniczając go w tym rejonie jedynie do kondygnacji podziemnych, parteru i pierwszego piętra. Lokalizacja funkcji handlowych, w szczególności w parterach budynków jest elementem pożądanym w śródmieściu. Natomiast w podrozdziale 4.4.2.1. System przestrzeni publicznych istotnych w skali miasta, wprowadzono zapis, iż na terenie przed Teatrem Polskim (po północnej stronie ul. 27 Grudnia od Okrągłaka do ul. Ratajczaka) należy wykreować wielofunkcyjną przestrzeń miejską harmonijnie łączącą elementy zieleni urządzonej i wysokiej jakości zabudowy śródmiejskiej. W tym celu dopuszcza się odstępianie od odtwarzania historycznej linii zabudowy.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58171	787	787.1	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeciwiam się wykonaniu bezpośredniego połączenia projektowanej ul. Nowej Opolskiej z istniejącą ul. Głogowską, poprzez ul. Krzywą - ul. Miedzaną - ul. Drużynową i wnoszę o usunięcie w/w układu komunikacyjnego z projektu Studium i załączników. Jedyną możliwością zniwelowania negatywnego oddziaływania jest wyprowadzenie ruchu poza tereny zabudowane.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Drogę kdZ wyznaczono w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg.
58171	787	787.2	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników nowego połączenia ulicy Krzywej z ul. Miedzaną oznaczonego jako kdZ, a w konsekwencji, pozostawienie przebiegu przedmiotowej drogi w projekcie tak, aby przebiegała zgodnie ze stanem rzeczywistym (jednokierunkowa droga osiedlowa od skrzyżowania ul. Metalowej z ul. Krzywą do ul. Miedzianej) wraz ze zmianą jej oznaczenia z kategorii kdZ na kdL (droga jednokierunkowa wśród bezpośredniej zabudowy jedno i wielorodzinnej). Zgodnie z zapisami w projekcie Studium na str. 197 Zasady kształtowania sieci drogowej - "trasy ulic klasy Z i L nie powinny stanowić alternatywy dla ulic wyższych klas", w tym przypadku ul. Głogowskiej i inwestycji priorytetowej tj. III ramy komunikacyjnej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Zapis "że trasy ulic klasy Z i L nie powinny stanowić alternatywy dla ulic wyższych klas" nie stoi w kolizji z wyznaczeniem drogi klasy Z w ciągu ulic Krzywa-Drużynowa ponieważ, ten ciąg z uwagi na parametry, powiązania i przebieg nie stanowi alternatywy dla III ramy komunikacyjnej i ul. Głogowskiej na południe od III ramy. Ul. Głogowska w rejonie Górczyna na północ od III ramy w wyniku przyjęcia innej uwagi będzie miała przypisaną klasę L (teren kdL) i będzie odgrywać mniejszą rolę w sieci drogowej niż obecnie.
58171	787	787.3	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników nowego połączenia drogi zbiorczej kdZ, przebiegającego od ul. Krzywej przez teren zielony przy ul. Miedzianej do ul. Drużynowej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58171	787	787.4	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwidocznienie w projekcie Studium i jego załącznikach rzeczywistego układu komunikacyjnego przy skrzyżowaniu ulic Miedzianej/Dmowskiego/Dalekiej i pozostawienie tego połączenia w rzeczywistym przebiegu z możliwością przebudowy tego skrzyżowania w tym miejscu w kierunku ul. Drużynowej na przejazd podziemny/kładkę itp.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, MW/MN - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej lub zabudowy wielorodzinnej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację. Tunel/kładka to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji.
58171	787	787.5	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwidocznienie w projekcie Studium i jego załącznikach układu komunikacyjnego ul. Dmowskiego w rzeczywistym przebiegu tj. w kierunku ul. Czechosłowackiej, z możliwością wykorzystania istniejącego połączenia komunikacyjnego na połączenie podstawowe/międzydzielnicowe, wśród terenu usługowego i kolejowego, terenem będącym własnością Miasta Poznań.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), kk - tereny kolejowe, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, U - tereny zabudowy usługowej		X	Pozostawienie powiązania drogowego w śladzie ul. Dmowskiego, w przypadku lokalizacji trasy tramwajowej będzie oznaczało dwukrotne przecięcie terenu planowanego parku.
58171	787	787.6	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników połączenia komunikacyjnego, poprzez skrzyżowanie jednopoziomowe ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne		X	Powiązanie ul. Drużynowej z planowaną ulicą tzw. Nową Opolską (klasa G) na wysokości ul. Drużynowej (klasa Z) w kontekście planowanego zagospodarowania w jej otoczeniu, ma na celu odciążenie ulic Góreckiej, Dmowskiego oraz Krauthofera. Ul. Nowa Opolska będzie stanowiła najkrótsze powiązanie terenu Górczyna z planowaną III ramą komunikacyjną.
58171	787	787.7	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zmianę kategorii ulicy Drużynowej z kdZ na kdL celem dalszego traktowania ulicy Drużynowej jako ulicę osiedlową a nie przelotową.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Wyznaczono kdZ w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Drogi klasy zbiorczej (kdZ) dedykowane są dla relacji dzielnicowych. Klasa L jest nieadekwatna z uwagi na planowaną zabudowę U/P i handel wielkopowierzchniowy.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58171	787	787.8	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o rozważenie i wprowadzenie do projektu Studium alternatywy dla układu podstawowego z okolicy ul. Krzywej w postaci: pozostawienia istniejącego połączenia ulic na skrzyżowaniu Miedziana - Dmowskiego - Drużynowa w obecnie użytkowanych miejscach, jednak w ramach zagospodarowywania parku przy ul. Miedzianej przebudować istniejącą drogę w taki sposób, aby teren parku krzyżował się z ulicą w dwóch poziomach, gdzie teren parku przebiegałby nad drogą (bez uszczerbku dla zieleni i integralności parku przy Miedzianej z parkiem linearnym wzdłuż nasypu) a ulica prowadzona byłaby w tunelu lub zaniżeniu wykorzystując układ terenu.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację. Tunel/kładka to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji.
58171	787	787.9	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Proponuję wykonanie łącznika pomiędzy ulicą Drużynową a Czechosłowacką przez wykorzystanie ulicy Dmowskiego w kierunku Czechosłowackiej po istniejącym śladzie drogowym ul. Dmowskiego.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), kk - tereny kolejowe, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, U - tereny zabudowy usługowej		X	Proponowane połączenie uznano za niezasadne, gdyż oznaczałoby dopuszczenie tranzytu z rejonu Świerczewa przez Górczyn. Sieć dróg zbiorczych i lokalnych nie może stanowić alternatywy dla dróg klasy głównej. Proponowane rozwiązanie wymaga realizacji dodatkowych drogowych obiektów typu tunele dla rozwiązania kolizji z III ramą i koleją. Tunel to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację.
58171	787	787.10	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wobec konieczności rozwoju Miasta zgodnie z kierunkami wyznaczonymi w PZPWW Wielkopolska 2020+ popieram realizację na odcinku Górczyna drogi wyprowadzającej ruch z dzielnicy i Miasta tj. III ramy komunikacyjnej mającej charakter miejski (do tzw. IV ramy) wraz z jednoczesnym przeprowadzeniem wzdłuż III ramy komunikacji zbiorowej (np. tramwaju).	Rejon Górczyna	kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), Mapa 19.3		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w części dotyczącej wskazania III ramy komunikacyjnej. Natomiast nie wskazano lokalizacji trasy tramwajowej wzdłuż III ramy. Tramwaj w korytarzu III ramy ma bardzo słabą/ograniczoną dostępność i powieli korytarz kolejowy. Nie wyklucza się dodatkowych tras tramwajowych w oparciu o analizy efektywności.
58171	787	787.11	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W projekcie Studium i załącznikach brak jest analizy wpływu projektowanych a nieistniejących dróg zbiorczych kdZ, od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą do ul. Nowo Opolskiej: a) na jakość życia mieszkańców (np. zdrowie, hałas, zanieczyszczenia) b) na środowisko naturalne, dostępność terenów zielonych i bytowanie gatunków chronionych - prognoza w części dotyczącej analizy zgodności celów ochrony środowiska zapisanych w projekcie studium z zapisami dokumentów międzynarodowych, UE i krajowych z naruszeniem art. 51 ust. 2 oraz art. 52 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), ze względu na niekompletność analizy, zwłaszcza w zakresie wpływu układu drogowego przy ul. Miedzianej na środowisko i jakość życia mieszkańców.	Rejon Górczyna - od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą do ul. Nowo Opolskiej	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Wpływ nowo projektowanych dróg na poszczególne komponenty środowiska został oceniony w prognozie oddziaływania na środowisko sporządzonej do projektu Studium. W prognozie, zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku (...), zawarto analizę i ocenę przewidywanych oddziaływań realizacji ustaleń Studium na poszczególne komponenty środowiska, w tym m.in. zieleni, zwierzęta, ludzi, jakość powietrza i klimat akustyczny. Skonfrontowano również zapisy projektu Studium z celami ochrony środowiska ustanowionymi na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym, krajowym i lokalnym, istotnymi z punktu widzenia projektowanego dokumentu. Powyższe analizy, zgodnie z wymogiem art. 52 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), dostosowane zostały do zawartości i stopnia szczegółowości projektu Studium.
58171	787	787.12	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa do kierunków - podstawowy układ drogowy: błędna/niewystarczająca analiza uwarunkowań, a w konsekwencji kierunków dla Górczyna w zakresie podstawowego układu drogowego.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Uwaga ma charakter subiektywnej opinii. Przy analizach uwarunkowań i kierunków uwzględniono szereg analiz funkcjonalnych, efektywności, priorytetyzacji rozwiązań systemowych.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58171	787	787.13	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Planem zrównoważonej mobilności miejskiej dla Miasta Poznania, jako Załącznikiem nr 2 do uchwały Nr L/894/VIII/2021 RADY MIASTA POZNANIA z dnia 6 lipca 2021 r., który wprost wskazuje: a) Działanie 3.11 Ograniczenie hałasu komunikacyjnego b) Działanie 5.5 Funkcjonalny rozwój układu drogowego w tym Uzupełnienie systemu obwodnic miejskich (tzw. I, II i III Ramy Komunikacyjnej) c) Rozwój sieci drogowej miasta Poznania ma już charakter wyłącznie uzupełniający, w ramach którego główny nacisk powinien być położony na domknięcie układu obwodnicowego (...) celem wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miasta (w tym przede wszystkim ciężarowego) poza obszar II i III Ramy Komunikacyjnej. d) projektowany odcinek ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa nie jest zawarty w w/w Planie wśród 40 priorytetowych inwestycji ujętych w Tab. 5.2. Pakiet priorytetowych inwestycji i zadań PZMM e) Plan wskazuje, na niskie poczucie bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego, w szczególności pieszych i rowerzystów w przestrzeniach o wzmożonym ruchu samochodowym oraz wysoki udział nieekologicznych samochodów w ruchu, co znacząco pogarsza jakość powietrza oraz wpływa negatywnie na poziom hałasu. e) Ocena rezultatów realizacji PZMM zakłada konieczność zmniejszenia:liczby mieszkańców narażonych na ponadnormatywny hałas drogowy z 12 410 w roku 2017 do co najwyżej 6 205 do roku 2030. - podczas gdy w projekcie Studium projektuje się drogę do 60 km/h pod oknami zabudowy jedno i wielorodzinnej, zwiększając ryzyko hałasu.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Studium jest zgodne z obowiązującym Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Poznania (PZMM). Każda projektowana droga przed realizacją podlega ocenie oddziaływania na środowisko i wymaga doboru rozwiązań, zapewniających spełnienie wymogów wynikających z przepisów odrębnych. Studium nie def. prędkości na drogach. Szczegółowość regulacji i perspektywa ustalona w PZMM nie powiela zakresu dokumentu Studium.
58171	787	787.14	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Planem zagospodarowania przestrzennego WW Wielkopolska 2020+ wskazującym na konieczność poprawy klimatu akustycznego poprzez: a) uwzględnianie planów działań zmierzających do zachowania jakości klimatu akustycznego, wykorzystywanie map akustycznych oraz realizację ustaleń programów ochrony przed hałasem, szczególnie w miejscach o ponadnormatywnych przekroczeniach hałasu: - w punktach o szczególnie drastycznej degradacji klimatu akustycznego, - na odcinkach dróg i linii kolejowych o potencjalnie ponadnormatywnym oddziaływaniu akustycznym - co ma wykazały analizy z roku 2017 a mimo to w projekcie projektuje się drogę kdZ od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą która będzie istotnie zwiększać hałas b) ograniczanie lokalizacji nowych terenów podlegających ochronie akustycznej w zasięgu oddziaływania dróg i linii kolejowych oraz zapewnienie rozwiązań technicznych gwarantujących ochronę akustyczną istniejących terenów przeznaczonych pod zabudowę - tymczasem w projekcie Studium widnieje droga kdZ przez ul. Krzywą, Miedzianą a więc w bezpośrednim sąsiedztwie przekroczonych norm hałasu zarówno od ul. Głogowskiej jak i od strony torów kolejowych.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt studium jest zgodny z PZWW. Każda projektowana droga przed realizacją podlega ocenie oddziaływania na środowisko i wymaga doboru rozwiązań zapewniających spełnienie wymogów wynikających z przepisów odrębnych.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58171	787	787.15	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Polityką Mobilności Transportowej Miasto Poznań, która została przyjęta wraz z Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Poznania Cele szczegółowe Polityki które nie znajdują odzwierciedlenia w planowej w Studium (...) inwestycji dla ruchu samochodowego to: a) odczuwalne zmniejszenie negatywnych wpływów transportu na mieszkańców i środowisko naturalne (układ drogowy kdZ przez środek parku przy ul. Miedzianej pozbawi/by co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna i Miasta Poznań). b) zapewnienie partycypacji mieszkańców w procesie rozwoju systemu skutkujące zmianą zachowań na rzecz korzystania z transportu publicznego; c) dążenie do usprawnienia powiązań transportowych na poziomie mikro- i makroprzestrzennym do transeuropejskiej sieci TEN-T, powiązań obwodowych pomiędzy różnymi rejonami miasta, z pominięciem przeszkód infrastrukturalno-terenowych (np. kolej, cieki wodne), oraz wyprowadzenia ruchu ciężarowego poza obszar II/III ramy komunikacyjnej; d) wprowadzanie rozwiązań ekonomiczno-organizacyjnych (w tym finansowych) podnoszących konkurencyjność transportu publicznego wobec indywidualnego użytkowania samochodu. Ponadto przeniesienie takiej inwestycji z układu dróg z poprzednich opracowań planistycznych, nie jest zgodnie z przyjętymi w dokumencie (na miarę XXI w.) kierunkami działań na rzecz zrównoważonej mobilności i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Bowiem Miasto i gminy stowarzyszone w Poznańskim Obszarze Metropolitalnym, muszą sprostać wyzwaniom cywilizacyjnym związanym z zagrożeniem klimatycznym oraz zanieczyszczeniem środowiska.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt Studium jest zgodny z Polityką Mobilności Transportowej Miasta Poznania (PMT). Proj. Studium wprowadza szereg regulacji dedykowanych dla usprawnienia transportu zbiorowego, ruchu pieszego i rowerowego. Wyznaczono drogi o charakterze obwodowym. Rezerwa terenowa dla projektowanej drogi kdZ Krzywa Drużynowa jest w dokumentach planistycznych zabezpieczana od 1995 r., pierwsze plany wyznaczenia parku powstały w 2021 r. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58171	787	787.15'	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Obowiązujący przy projektowaniu Studium dokument wskazuje wprost, że: a) reakcja na przekroczenie norm jakości powietrza w przypadku emisji liniowej powinna wiązać się z aktywnym zarządzaniem siecią ulic - co zdaniem mieszkańców absolutnie nie może doprowadzić do zwiększania ruchu samochodowego poprzez budowę kolejnych dróg w środku osiedli mieszkaniowych, czy kosztem zieleni w obrębie 35 Górczyn. b) Zrównoważony rozwój, w najszerzym rozumieniu, to taki sposób działania, który nie obciąża kosztami przyszłych pokoleń. W zakresie transportu to system umożliwiający dostęp do miejsc, towarów i usług w sposób odpowiedzialny środowiskowo, społecznie akceptowalny i realny z ekonomicznego punktu widzenia. Zważywszy, że Polityka Mobilności Transportowej ma charakter strategiczny, powinna być konsekwentnie realizowana w sposób spójny z założeniami bez względu na zmiany i wpływy polityczne - co nie znajduje odzwierciedlenia wobec wskazanej drogi na projektowanym odcinku ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana – Drużynowa w obrębie 35 Górczyn. c) System transportu drogowego powinien zmieniać się w kierunku zachowania wysokiego poziomu bezpieczeństwa najsłabszych uczestników ruchu i uwzględniać wpływ wdrażanych rozwiązań na środowisko naturalne oraz zasadę równości i sprawiedliwości społecznej w dostępie do systemów transportowych. Takie podejście pozwoli na stworzenie nowej kultury mobilności, która wynika wprost z dokumentów strategicznych Unii Europejskiej - prowadzenie w Studium drogi przez osiedla mieszkaniowe i ostatnią zieleń parkową przy ul. Miedzianej nie wypełnia tego kierunku polityki. d) Emisja szkodliwych składników spalin wytworzonych przez pojazdy silnikowe jest istotnym elementem niekorzystnie wpływającym na zanieczyszczenie środowiska, w szczególności na jakość powietrza - nie zbadano prognozowanej emisji dla nieistniejącej drogi na odcinku Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska, co czyni zasadnym uwzględnienie uwag przedstawionych powyżej. e) Koordynacja rozwoju przestrzennego i systemu transportu ma służyć powstrzymaniu wzrostu zatłoczenia komunikacyjnego i stymulować wysoki udział komunikacji zbiorowej w podróżach, przy jednoczesnym braniu pod uwagę, iż gospodarowanie przestrzenią to nie tylko zapewnienie dostępności, ale również ograniczenie przekształceń przestrzeni na cele transportowe - przedstawiony w projekcie Studium projekt drogi zakłada przeznaczenie ostatniej zieleni parkowej przy ul. Miedzianej tj. działka 79/15, obręb 35 Górczyn arkusz 12 pod inwestycję drogową, co kłóci się również z kierunkami rozwoju Miasta Poznania obranego w Studium. f) Istotą rozwoju sieci drogowej miasta Poznania jest wyprowadzenie ruchu ciężarowego, w tym tranzytowego, poza obszar II/III ramy komunikacyjnej i odciążenie obszaru centralnego od zatłoczenia samochodowego - co stoi w sprzeczności z umożliwieniem ruchu tranzytowego przez osiedla mieszkaniowe i zieleni wprost z/do ul. Głogowskiej i wiaduktu Kosynierów Górczyńskich przez ul. Krzywą i Miedzianą. Ruch samochodowy należy zmniejszać jeszcze przed wiaduktem Kosynierów Górczyńskich, a taki projekt drogi jest alternatywą dla III ramy. Postuluję o budowę III ramy tak by odciążyć pozostałe ulice osiedlowe i rzeczywiście a nie pozornie wyprowadzać ruch z Miasta Poznania. g) Jednym z ważniejszych zadań powinny być prace analityczne nad kształtem i przebiegiem III ramy komunikacyjnej wraz z węzłami (...) oraz dogodnego skomunikowania z IV ramą komunikacyjną. Umożliwiłoby to zatrzymanie ruchu tranzytowego i ciężarowego docelowo na pełnej III ramie komunikacyjnej - dlatego też prowadzenie dodatkowej drogi kdZ przez osiedle na Górczynie w tym przez teren zielony przy ul. Miedzianej, tj działka 79/15, obręb Górczyn arkusz 12 nie jest zasadne, skoro nieopodal planowana jest inna inwestycja komunikacyjna -III rama komunikacyjna.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt Studium jest zgodny z Polityką Mobilności Transportowej Miasta Poznania (PMT). Proj. Studium wprowadza szereg regulacji dedykowanych dla usprawnienia transportu zbiorowego, ruchu pieszego i rowerowego. Wyznaczono drogi o charakterze obwodowym. Rezerwa terenowa dla projektowanej drogi kdZ Krzywa Drużynowa jest w dokumentach planistycznych zabezpieczana od 1995 r., pierwsze plany wyznaczenia parku powstały w 2021 r. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58171	787	787.16	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania, który wskazuje m.in. : ZASADĘ 1.2 Tworzenia wysokiej jakości przestrzeni publicznych w ramach której należy przygotowywać akty prawa miejscowego (a więc powiązane ze Studium), które ograniczą w przestrzeniach publicznych ruch samochodowy na rzecz ruchu pieszego i rowerowego oraz zapewnią dobrą dostępność do transportu zbiorowego. Wprowadzanie projektu rzeczonej drogi w rejonie ul. Krzywej i Miedzianej wobec zmiany przeznaczenia terenu z usługowego/pokolejowego na jedno/wielorodzinny, nie tworzy wysokiej jakości przestrzeni publicznej a ją znacznie obniża zarówno przez ruch samochodowy jak i pozbawienie mieszkańców spokojnego terenu zielonego. Dostęp do innych dróg, komunikacji miejskiej w tym miejscu jest bardzo dobry, wymagana interwencja w zakresie ciągów rowerowych i tworzenia miejsc zielonego wypoczynku zgodnie z petycją podpisaną przez ponad 1200 mieszkańców w maju 2021 r.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Studium nie jest sprzeczne z obowiązującym PZPMOF Poznania. Dla ograniczenia ruchu samochodowego zaproponowano perspektywiczną trasę tramwajową w Nowej Opolskiej - Drużynowej - Dworzec Górczyn. W wyniku częściowego uwzględnienia innej uwagi zapisano dla ul. Głogowskiej funkcje drogi lokalnej istotnej dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego - wskazując na ograniczenie funkcji prosamochodowej. Studium wyznacza trasy rowerowe oraz wprowadza funkcję ZP na terenach o kierunku przeznaczenia w Studium z 2014 r. pod zabudowę.
58171	787	787.17	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wprowadzenie tak znaczącego ruchu samochodowego i ciężarowego z/do ul. Głogowskiej przez Krzywą - Miedzianą - Drużynową (będącego w rzeczywistości alternatywą dla III ramy komunikacyjnej) przez środek osiedla jedno i wielorodzinnego oraz przez środek ostatniej dostępnej zieleni miejskiej przy ul. Miedzianej wydaje się nie spełniać wymagań ochrony zdrowia oraz bezpieczeństwa ludzi i mienia, a także potrzeb osób ze szczególnymi potrzebami, o których mowa w ustawie z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2022 r. poz. 2240).	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma za zadanie zapewnić dostępność do terenów zabudowy w tym rejonie. Nie stanowi ona konkurencji do III ramy komunikacyjnej o znacznie wyższej klasie technicznej i parametrach. Wymogi związane z zapewnieniem dostępności osób ze szczególnymi potrzebami nie kolidują z regulacjami definiowanymi w studium. Kwestie oddziaływania drogi na środowisko będą oceniane przy okazji realizacji inwestycji.
58171	787	787.18	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Na obszarach wydzielonych przez sieć dróg układu podstawowego, w zabudowie mieszkaniowej i mieszkaniowo-usługowej, należy dążyć do tworzenia stref ruchu uspokojonego oraz stref czystego transportu - to treść Planu Transportowego ze str. 189 i wnoszę o jej przestrzeganie w pracach nad projektem Studium na terenie Górczyna a co za tym idzie - bezwzględne usunięcie drogi zbiorczej kdZ wraz z rondem w okolicy ulicy Miedzianej i ul. Krzywej oraz łącznika ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską. Projektowana droga kdZ pozbawia co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna przy ul. Miedzianej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono w zakresie zawężenia korytarza drogowego drogi kdZ, skutkującego zwiększeniem powierzchni pod park. Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58171	787	787.19	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	"Na obszarach wydzielonych przez sieć dróg układu podstawowego, w zabudowie mieszkaniowej i mieszkaniowo-usługowej, należy dążyć do tworzenia stref ruchu uspokojonego oraz stref czystego transportu" - to treść Planu Transportowego ze str. 189 i wnoszę o jej przestrzeganie w pracach nad projektem Studium na terenie Górczyna a co za tym idzie - bezwzględne usunięcie drogi zbiorczej kdZ wraz z rondem w okolicy ulicy Miedzianej i ul. Krzywej oraz łącznika ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58171	787	787.20	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Popieram oznaczoną w projekcie Studium budowę parkingu P&R w rejonie zajezdni Górczyn, jednakże cel parkingu zostanie spełniony gdy w pobliżu nie powstanie droga kdZ łącząca ul. Głogowską - Krzywą - Miedzianą - Drużynową. Takie połączenie zachęci do podróżowania samochodem, a nie pozostawiania samochodu na pobliskim parkingu i podróżowania komunikacją zbiorową. W związku z powyższym zatrzymywanie ruchu samochodowego jeszcze przed wjazdem do Poznania i tworzenie połączeń Miasta Poznań z miejscowościami przyległymi wydaje się być priorytetowym wyzwaniem, by realizować założone kierunku Studium.	Rejon Górczyna	parking P&R, kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie dotyczącym lokalizacji parkingu P&R. Natomiast nieuwzględniona w zakresie rezygnacji z drogi kdZ Krzywa Drużynowa, niezbędnej dla zapewnienia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępującej istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Lokalizacja parkingu P&R związana jest z lokalizacją Dworca Górczyn i dedykowana dla osób dojeżdżających z południowego kierunku.
58171	787	787.21	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W 2021 r. na Górczynie zwięzono główną arterię prowadzącą do Centrum, Dworca Głównego, czy MTP: ulicę Głogowską. Miało to na celu uspokojenie ruchu, a przeprowadzone analizy przez firmę Siemens Mobility wskazały, że niemal połowa z dwóch tysięcy pojazdów kieruje się z wiaduktu Kosynierów Górczyńskich w ul. Ściegiennego, czyli na drugą ramę komunikacyjną (a nie w rejon ul. Krzywej, Miedzianej, czy Dmowskiego) - stąd wynika jednoznacznie, że nie należy zwiększać ilości dróg w kategorii kdZ wewnątrz dzielnicy Górczyn.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Docelowo relacja tranzytowa realizowana dziś poprzez wiadukt Górczyński - Ściegiennego będzie przeniesiona na Nową Arciszewskiego. Ul. Ściegiennego tak jak obecnie ul. Krzywa będzie służyć relacjom dzielnicowym w klasie Z.
58171	787	787.22	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Postuluję by zmienić oznaczenie ul. Głogowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Ściegiennego do ul. Hetmańskiej z Kt na jednoznacznie wskazany priorytet dla ruchu samochodowego i zbiorowego np. kdZ+KT.	Rejon Górczyna, Łazarza	kt - kierunkowe trasy tramwajowe - poza drogowym układem podstawowym		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie zaliczenia ul. Głogowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Ściegiennego do ul. Hetmańskiej, do drogi klasy lokalnej istotnej dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego. Wskazany w uwadze odcinek ul. Głogowskiej ma mieć charakter lokalny, na którym odbywa się transport tramwajowy z priorytetem dla komunikacji pieszej i rowerowej. Nie oznacza to eliminacji ruchu samochodowego, jednak nie na poziomie drogi klasy zbiorczej - czyli terenów kdZ.
58171	787	787.23	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zwracam uwagę na niezgodność w planowaniu sąsiadujących ze sobą dzielnic o podobnych funkcjach, bowiem na sąsiednim Łazarzu większość podobnych ulic do ul. Krzywej (np. Jarochowskiego przy Parku Kasprowicza, czy w rejonie Rynku Łazarskiego) stała się jednokierunkowa w ciągu ostatnich 2 lat i mieszkańcy zyskali mnóstwo ulic jednokierunkowych/"ruch okrężny" by dojechać do swoich domów i uspokoić ruch samochodowy. Natomiast na Górczynie, w rejonie ul. Krzywej i Miedzianej, w sąsiedztwie przyszłego parku przy ul. Miedzianej planuje się odwrotny układ komunikacyjny do Łazarza wprowadzający ruch w osiedle mieszkaniowe, kosztem terenu zielonego - taka logika intwerencji nie jest zrozumiała wobec obowiązujących polityk dla całego Miasta Poznania, wnoszę jak w uwagach powyżej.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Łazarz jest dzielnicą śródmiejską. Górczyn różni się od Łazarza, występowaniem terenów handlu wielkopowierzchniowego oraz zabudowy produkcyjnej. Niemniej Studium nie wyklucza utworzenia na Górczynie strefy ruchu uspokojonego, czy strefy płatnego parkowania, a także wyznaczenia ulic jednokierunkowych, przy zachowaniu podstawowych powiązań drogowych o charakterze dzielnicowym. Podobne powiązania w niższej klasie wyznaczono dla Łazarza.
58171	787	787.24	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W założeniach Studium dot. układu dróg na Górczynie brakuje odniesienia do faktu, że aktualnie planowane inwestycje publiczne powinny uwzględniać zasadę "Do No Significant Harm" (DNSH). Nie należy zatem powielać projektów Studium z roku 2014 w tym zakresie, kiedy to występowały inne warunki społeczne, gospodarcze i środowiskowe w rejonie Górczyna.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Zasada DNSH (zasada nieczynienia poważnej szkody środowisku) nie koliduje z proj. korektą powiązań drogowych pomiędzy ul. Krzywą i Drużynową. Istniejący układ drogowy w rejonie Górczyna nie posiada elementów obwodowych. Ulice takie jak Głogowska, Ściegiennego, Krzywa - Drużynowa wykorzystywane dziś są zarówno dla relacji tranzytowych, dzielnicowych jak i obsługi bezpośredniej. Rezygnacja z właściwie zhierarchizowanej sieci dróg, utrwali uciążliwości środowiskowe, w tym dla zabudowy mieszkaniowej.
58171	787	787.25	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Postuluję by wszelkie nowe połączenia tramwajowe przy ul. Miedzianej, projektować bez szkody dla terenu zielonego np. w śladzie III ramy komunikacyjnej, co umożliwi połączenie tramwajowe z węzłem Górczyn bez szkody dla jednego zielonego miejsca wypoczynku dla mieszkańców.	Rejon Górczyna	Mapa nr 19.3		X	Trasa tramwajowa na Górczynie została zapisana jako perspektywiczna. Jej szczegółowy przebieg może być zmieniony. Tramwaj w korytarzu III ramy ma bardzo słabą / ograniczoną dostępność i powiela korytarz kolejowy. W sąsiedztwie trasy tramwajowej zaplanowano stworzenie parku.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58171	787	787.26	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Projektowany układ komunikacyjny (drogowy) na działce 79/15 obręb:35 [Górczyn] przy ul. Miedzianej wydaje się naruszać art. 72 ust. 1-2 oraz art. 127 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, z uwagi na jego przebieg przez ostatni dostępny teren zielony możliwy do wykorzystania pod Park, wskutek czego nastąpi istotne obniżenie funkcji ochrony różnorodności biologicznej, funkcji bioklimatycznych i areosanitarnych oraz turystycznych, rekreacyjnych i psychozdrowotnych dla mieszkańców Górczyna oraz Miasta Poznania - stąd wniosek jak w uwagach powyżej o usunięcie tej drogi kdZ z projektu Studium.	Rejon Górczyna, (Ob.. 35, Ark 12, dz. 79/15)	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58171	787	787.27	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sporządzenie prognozy w części dotyczącej analizy zgodności celów ochrony środowiska zapisanych w studium z zapisami dokumentów międzynarodowych, UE i krajowych z naruszeniem art. 51 ust. 2 oraz art. 52 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), ze względu na niekompletność analizy, zwłaszcza w zakresie wpływu układu drogowego na środowisko.	nie dotyczy	Uwagi do prognozy oddziaływania na środowisko		X	W prognozie, zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku (...), zawarto analizę i ocenę przewidywanych oddziaływań realizacji ustaleń Studium, w tym również projektowanego układu drogowego, na poszczególne komponenty środowiska, np. na zieleń, zwierzęta, ludzi, jakość powietrza i klimat akustyczny. Skonfrontowano również zapisy projektu Studium z celami ochrony środowiska ustanowionymi na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym, krajowym i lokalnym, istotnymi z punktu widzenia projektowanego dokumentu. Stopień szczegółowości tych analiz, zgodnie z wymogiem art. 52 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), dostosowano do zawartości i stopnia szczegółowości projektu Studium, który obejmuje całe miasto. Bardziej szczegółowe analizy dotyczące projektowanego układu drogowego w rejonie Górczyna, przeprowadzane są na etapie realizacyjnym.
58171	787	787.28	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wzywam do ochrony przed degradacją i wykorzystaniem pod inne inwestycje (w tym infrastruktury transportowej) - ostatniej zieleni w dzielnicy Górczyn [obrub 35], w rejonie ul. Miedzianej. Konieczne jest ponowne zweryfikowanie założeń planistycznych dla tego obszaru i spojrzenie w przyszłość, tak by chronić w pełni ostatnie tereny zielone w sąsiedztwie gęstej zabudowy wielorodzinnej, w tym te będące własnością Miasta Poznań na działce 79/15, obręb:35 [Górczyn].	Rejon Górczyna, w tym ul. Miedzianej	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza kdGP3 - droga główna ruchu przyspieszonego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wyznaczenia w rejonie ul. Miedzianej terenu parku - ZP oraz terenu ogrodów działkowych - ZD. Pozostawiono korytarze dróg kdZ (w wyniku uwzględnienia uwag korytarz zawężono) i kdGP3. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58171	787	787.29	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Tak jak ponad 1200 mieszkańców Górczyna (petycja z 05.2021 w sprawie utworzenia parku przy ul. Miedzianej na działce 79/15, obręb:35 [Górczyn]) popieram i wnoszę o utworzenie parku przy ul. Miedzianej oznaczonego w projekcie Studium jako ZP, wraz z powiększeniem terenu ZP o teren kdZ (wnoszę o usunięcie drogi z terenu zielonego przy ul. Miedzianej). Sprzeciwiam się dzieleniu planowanych terenów zieleni oznaczonych na rysunku jako ZP zaplanowanym przedłużeniem ulicy Drużynowej do ulicy Krzywej/Miedzianej oznaczonej kdZ.	Rejon ul. Miedzianej	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wyznaczenia w rejonie ul. Miedzianej terenu parku - ZP. W wyniku uwzględnienia innych uwag część terenu ZP z etapu wyłożenia do publicznego wglądu zakwalifikowana została jako teren ogrodów działkowych - ZD. Pozostawiono korytarz drogi kdZ, jednak został on zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58171	787	787.30	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Należy usunąć projektowaną drogę kdZ, przecinającą i niszczącą pozostałości śladu kolei staroberlińskiej z roku 1870 i o ten teren powiększyć park przy ul. Miedzianej jako ZP. Należy chronić dziedzictwo historyczne Miasta Poznania, w tym ślad kolei staroberlińskiej z 1870 r., która przebiegała od Dworca Poznań Główny do Dworca Poznań Górczyn, nasypem kolejowym wzdłuż ul. Dmowskiego a dalej wzdłuż całej ul. Miedzianej do Dworca na Górczynie. Wnoszę o oznaczenie historycznego przebiegu śladu kolei staroberlińskiej, w celu zachowania dziedzictwa historycznego obszaru.	Rejon Górczyna, w tym ul. Dmowskiego i Miedzianej	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie terenu ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej oraz wprowadzono zapis o ochronie do części tekstowej. Natomiast ślad kolei został przecięty drogą zbiorczą kdZ. Drogę kdZ wyznaczono w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Korytarz rezerwowany pod drogę, wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową, a w Studium większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58171	787	787.31	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnioskuję o łączniki zieleni w rejonie ul. Dmowskiego i Głogowskiej.	Rejon ulic Dmowskiego i Głogowskiej	Wyznaczono jeden łącznik zieleni pomiędzy ul. Dmowskiego i Krauthofera. Studium nie wyklucza wprowadzenia innych poza wyznaczonym.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie jednego łącznika zieleni pomiędzy ul. Dmowskiego i Krauthofera, już na etapie wyłożenia projektu Studium do publicznego wglądu. Wskazane w projekcie łączniki mają charakter orientacyjny i nie wykluczają tworzenia dodatkowych łączników w innych ulicach. Ponadto ul. Głogowska wskazana została jako główny trakt miejski i ulica handlowa, łącząca rynki historyczne lub oparta na istniejących ciągach kulturowych i handlowych, dla których określono wymóg m.in. rewitalizacji przestrzeni w centrum miasta, poprzez wprowadzanie zieleni, w tym ogrodów wertykalnych oraz zieleni na dachach, elementów wypoczynkowych, placów zabaw dla dzieci i urządzeń rekreacyjnych.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58171	787	787.32	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zabezpieczenie terenów zalewowych oraz podmokłych zlokalizowanych w śladzie ciek Górczynka i terenów przyległych jako tereny zieleni nieurządzonej lub urządzonej.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny dróg i kolei oraz teren parku.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Ciek Górczynka od ul. Rejewskiego na Świerczewie poprzez ul. Czechosłowacką, Drużynową, Dmowskiego, Głogowską i dalej w kierunku północnym został skanalizowany i przebiega w większości przez tereny zainwestowane (pod istniejącymi, utwardzonymi drogami, budynkami i posesjami). W związku z tym nie ma bezpośrednich powiązań z występowaniem terenów zalewowych i podmokłych w śladzie ciek Górczynka w obrębie Górczyn. Natomiast występowanie terenów zalewowych lub podmokłych związane jest z dopływami do ciek Górczynka, które w większości zakwalifikowano do kierunku przeznaczenia ZP. Na pozostałym obszarze w sąsiedztwie śladu kolei tzw. staroberlińskiej wprowadzono kierunek przeznaczenia MW/U, w ramach którego kierunkiem uzupełniającym są tereny zieleni. Ich wprowadzenie będzie wynikało ze szczegółowych analiz na etapie sporządzania mpzp. Pobocznie wskazać należy, że aby teren został uznany jako teren zalewowy musi spełniać wymagania z ustawy Prawo wodne.
58171	787	787.33	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Poszerzenie obszaru terenów zielonych/parku przy ulicy Dmowskiego w Poznaniu poprzez zmianę przeznaczenia działek Obręb 35 [Górczyn] nr ew. 29/1, 27, 26, 20, 19, 54/2, 53/2, 52/2, 74 na tereny zielone wraz z oznaczeniem przebiegu widocznego w rzeczywistości na powierzchni ciek Górczynki.	Rejon Górczyna	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie terenu ZP po śladzie kolei tzw. staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej (w tym na części wnioskowanych w uwadze działek). Teren ZP z etapu wyłożenia do publicznego wglądu poszerzono o działki nr 26 i 27. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Dla części terenu wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
58171	787	787.34	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zgodnie z Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania należy zweryfikować założenia planistyczne i wprowadzić odpowiednie zmiany w zakresie terenów oznaczonych jako ZP w obrębie 35 [Górczyn] w tym, w rejonie wału kolejowego i doliny Górczynki zgodnie z: ZASADĄ 6.22. Ochrona i zwiększanie możliwości retencyjnych: a) zachować śródlądne nieużytki, takie jak: bagna, trzęsawiska, mszary i torfowiska itp., b) uwzględnić w lokalnych dokumentach planistycznych: projektowane zbiorniki retencyjne, zgodnie z programem małej retencji, c) zakazać zmiany użytkowania terenów łąk, ekosystemów zależnych od wód (mokradła) i innych ekosystemów utrzymujących wysoką zdolność retencyjną szczególnie w gminach znajdujących się w obszarach deficytu wód powierzchniowych i podziemnych d) przeciwdziałać utracie naturalnej retencji wodnej poprzez wprowadzanie ograniczeń przekształcania gruntów pod zabudowę na terenach dolin rzecznych, e) chronić w lokalnych dokumentach planistycznych miejsc naturalnej retencji wodnej (małe zbiorniki wodne, jeziora, ekosystemy zależne od wód (mokradła), bagienne) f) zachowywać istniejące ciek wodne, przywracanie ich drożności (np. przez konserwację międzywali bądź teras zalewowych rzeki i renaturalizację cieków wodnych, w tym odbudowę zdegradowanych środowisk wodnych ZASADĄ 6.28. Kształtowanie zagospodarowania terenów z uwzględnieniem ryzyka wystąpienia zagrożeń naturalnych i antropogenicznych poprzez unikanie tworzenia się miejskich wysp ciepła i zimna poprzez maksymalizację powierzchni biologicznie czynnych na obszarach zurbanizowanych. Wobec Górczyna, tereny od ul. Miedzianej przez Dmowskiego po Krauthoffera to ostatnie tereny zielone i niezabudowane biologicznie czynne w promieniu ok. 1 km. Analiza uwarunkowań błędnie wskazuje na dostępność na tym obszarze szerokiego spectrum terenów zielonych w odległości 300 m co należy skorygować do prawidłowych ustaleń zgodnych z rzeczywistością. ZASADĄ 7.33. Strefowanie rozwoju struktur osadniczych poprzez przywracanie zdegradowanym terenom zieleni i zbiornikom wodnym ich pierwotnych funkcji, ze szczególnym uwzględnieniem małej retencji oraz wymiana szczełnych powierzchni gruntu na powierzchnie przepuszczalne - co przemawia za rozwiązaniem by teren przy ul. Miedzianej w całości przeznaczyć jako ZP (usunąć układ kdz pozbawiający co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna).	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	W Studium wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej, który w wyniku uwzględnienia innych uwag został powiększony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdz Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58171	787	787.35	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zgodnie z Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego WW Wielkopolska 2020+ należy zweryfikować założenia planistyczne w projekcie Studium i wprowadzić odpowiednie zmiany w zakresie terenów oznaczonych jako ZP w obrębie 35 [Górczyn] w tym, w rejonie wału kolejowego i doliny Górczynki zgodnie z następującymi działaniami: a) Zachowania ekosystemów trawiastych i zależnych od wód (mokradłowych) w celu utrzymania siedlisk życia dla wielu gatunków; b) Właściwym zachowaniu i wzbogacaniu zieleni na obszarach zainwestowanych mających istotne znaczenie dla ochrony walorów przyrodniczo-krajobrazowych obszarów wiejskich i miejskich, w szczególności objętych ochroną konserwatorską; c) Rekultywację renaturalizację obszarów zdegradowanych przekształconych antropogenicznie. Ponadto ochrona zasobów wód jednym z najważniejszych problemów rozwoju przestrzennego województwa są niskie zasoby wód powierzchniowych związane z niekorzystnym bilansem wodnym, niskim poziomem retencji i udziałem lasów i zadrzewień w strukturze użytkowania gruntów oraz występującym zjawiskiem suszy. Biorąc pod uwagę fakt, że wody należą do zasobów długoodnawialnych, do głównych zagadnień ochrony środowiska w województwie należy poprawa bilansu wodnego poprzez zwiększenie retencji w celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania przyrody.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej, który w wyniku uwzględnienia innych uwag został powiększony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58171	787	787.36	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o bezwzględne zachowanie terenów zielonych na obszarze Górczyna, by działania naprawcze dla strefy aglomeracji poznańska Ochrona i zwiększanie udziału zieleni w przestrzeni miasta musi podlegać istotnym modyfikacjom do roku 2026, tak by zmniejszyć PM10 - łącznie 157,15 Mg (Tabela 1-44 Działanie WpPozZUZ - ochrona i zwiększanie udziału zieleni w przestrzeni miasta str. 91-92), mogły być realizowane.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w następującym zakresie: w ramach terenów zieleni wyznaczono tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej oraz tereny ogrodów działkowych. Pozostałe tereny w obrębie Górczyn stanowią tereny w dużej mierze zainwestowane o różnych funkcjach. Zgodnie z zapisami Studium, na etapie sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, w ramach ustalonego wiodącego kierunku przeznaczenia istnieje możliwość wyznaczania terenów zieleni wskazanych w Studium jako kierunek uzupełniający.
58171	787	787.37	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę załączników do Studium Map do syntezy, uwarunkowań i kierunków - w tym elementów systemu zieleni miejskiej poprzez oznaczenie w tych załącznikach rzeczywistej sytuacji tj. terenu zielonego przy ul. Miedzianej działka 79/15, obręb:35 [Górczyn]. Nie jest to teren usługowy jak w latach poprzednich a zielony, nieurządzony.	Rejon Górczyna, w tym ul. Miedzianej	Na mapie elementów systemu zieleni miejskiej rejon ul. Miedzianej nieuwidoczniony, na pozostałych mapach zgodnie ze stanem istniejącym bądź kierunkiem przeznaczenia wyznaczonym w projekcie mpzp (teren ZP oraz tereny komunikacji).		X	Działka nr 79/15 wzdłuż ulicy Miedzianej stanowi, zgodnie z ewidencją gruntów, tereny różne - Tr. W Studium z 2014 r. miała kierunki przeznaczenia: MW/MN w północnym fragmencie oraz U/P w południowej części. Przez teren działki przebiegała również droga zbiorcza kdZ. W aktualnym projekcie Studium fragment działki nr 79/15 (wcześniej przeznaczony pod zabudowę) otrzymał kierunek przeznaczenia pod teren parku i inne tereny zieleni. Utrzymano przebieg drogi zbiorczej kdZ, której korytarz w wyniku uwzględnienia innych uwag zawężono. Na stanowiącej załącznik do części uwarunkowań mapie nr 5 Elementy systemu zieleni miejskiej jako tereny zadrzewione i zakrzewione wskazano te obszary, które zgodnie z ewidencją gruntów stanowią użytek Lz. Teren proponowanego parku w śladzie kolei tzw. staroberlińskiej położony jest na działkach, które w ewidencji gruntów oznaczone są głównie jako: tereny kolejowe Tk, nieużytki N oraz tereny różne Tr.
58171	787	787.38	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Włączenie działek będących własnością Miasta Poznań na obszarze Górczyna od ul. Górczyńskiej do Dmowskiego do terenów zielonych w celu możliwości wykonania parków kieszonkowych.dotyczący działek - 35/05/190/3 i 35/05/190/4, 35/05/155/30, 35/05.128/56, 35/05/127, 35/06/80/2, 35/06/105/1, 35/07/2. Wnoszę o ich zabezpieczenie w Studium jako tereny zielone ZP.	Dz. nr 190/3, 190/4, 155/30, 128/56, 127, ark. 05, dz. nr 80/2, 105/1 ark. 06, dz. nr 2, ark. 07, obr. Górczyn	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej MW/MN - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, kt - kierunkowe trasy tramwajowe – poza drogowym układem podstawowym, kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie dołączenia części działki nr 2 ark. 7 obr. 35 do parku i inne tereny zieleni (ZP). Nieuwzględniona w pozostałym zakresie, ze względu na skalę dokumentu Studium. W Studium wyznaczono tereny zieleni o powierzchni minimum 0,5 ha. Jednak, zgodnie z zapisami Studium, na etapie sporządzania mpzp, w ramach ustalonego wiodącego kierunku przeznaczenia istnieje możliwość wyznaczania terenów zieleni wskazanych w Studium jako kierunek uzupełniający.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58171	787	787.39	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Ze względu na podmokły charakter terenów zlokalizowanych przy planowanym parku wzdłuż kolei staroberlińskiej wnoszę o zachowanie tych terenów jako tereny zieleni nieurządzonej.	Rejon ul. Dmowskiego i Krauthofera	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie w rejonie Górczyna nowego terenu ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Powyższy teren ZP, z etapu wyłożenia do publicznego wglądu, w wyniku uwzględnienia uwagi został poszerzony.Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Dla części terenu wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
58171	787	787.40	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Bezwzględnie zachowywać istniejące tereny zielone: Pierwszym i nadrzędnym celem nie powinny być zwiększanie i odzysk terenów zieleni, ale ochrona istniejących. Taka myśl i wymóg powinien przyświecać każdej inwestycji odbywającej się w mieście i wymaga to podkreślenia w tym dokumencie.	Miasto Poznań	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza kdGP3 - droga główna ruchu przyspieszonego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. W projekcie Studium udostępnionym na etapie wyłożenia do publicznego wglądu, w celu ochrony istniejącej zieleni wyznaczono kilka kategorii terenów. Do najważniejszych należą: ZN - tereny rezerwatów, ZO* - tereny użytków ekologicznych, obszaru chronionego krajobrazu i innych obszarów cennych przyrodniczo wchodzące w skład klinowo-pierścieniowego systemu zieleni, ZO - tereny zieleni nieurządzonej, tereny leśne i do zalesień, użytki rolne (grunty rolne, sady, łąki, pastwiska, nieużytki, tereny odłogowane) tereny zadrzewione oraz wody powierzchniowe. Ponadto w kilku miejscach poszerzono kliny zieleni miasta Poznania. Dodatkowo, w trakcie prac nad Studium przeprowadzono analizę systemu zieleni dla całego miasta, na podstawie której wyznaczono tereny zieleni o powierzchni większej niż 0,5 ha i wskazano je na rysunku Studium. W tekście zawarto szereg ustaleń dotyczących mniejszych niż 0,5 ha terenów zieleni, które należy wyznaczyć w przypadku sporządzania mpzp. Nieuwzględniono w zakresie części terenów zieleni nieurządzonej, które ze względu na obecny kierunek przeznaczenia w Studium z 2014 r., wykonane analizy funkcjonalno-przestrzenne oraz główne założenia Studium (w tym "powrót do miasta" i przeciwdziałanie suburbanizacji) wskazane zostały do zabudowy.
58171	787	787.41	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa do KIERUNKÓW - MODEL WYSOKOŚCI ZABUDOWY, STUDIUM WARTOŚCI WIDOKOWYCH - wnoszę o zmianę wysokości zabudowy na dostosowaną do rzeczywistej sytuacji i zabudowy tj. obszar w rejonie ul. Miedziana, Krzywa, Metalowa to zabudowa niska do 12 m.	Rejon ulic Miedzianej, Krzywej i Metalowej	Na mapie do kierunków - MODEL WYSOKOŚCI ZABUDOWY, STUDIUM WARTOŚCI WIDOKOWYCH teren oznaczony jako zabudowa średniowysoka do 25 m.		X	Część istniejących budynków zlokalizowanych na przedmiotowym obszarze ma wysokość powyżej 12 m (14 - 16,5 m).
58171	787	787.42	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zmianę przeznaczenia gruntu w obrębie :35 [Górczyn] ul. Miedziana i ul. Metalowa z MW na MW/MN.	Rejon ulic Miedzianej i Metalowej	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej		X	W kwartale w przeważającej części zlokalizowana jest zabudowa wielorodzinna uzupełniona usługami. Zgodnie z zapisami Studium na etapie sporządzania mpzp istnieje możliwość zachowania istniejącej zabudowy jednorodzinnej.
58171	787	787.43	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zmianę przeznaczenia gruntu w obrębie :35 [Górczyn] w obrębie ul. Górczyńskiej z MW na MW/MN.	Rejon ul. Górczyńskiej	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej		X	W kwartale w przeważającej części zlokalizowana jest zabudowa wielorodzinna uzupełniona usługami. Zgodnie z zapisami Studium na etapie sporządzania mpzp istnieje możliwość zachowania istniejącej zabudowy jednorodzinnej.
58171	787	787.44	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Oznaczenie w projekcie studium i załącznikach miejsc ważnych historycznie na obszarze Górczyna a) słupa ogłoszeniowego z różą wiatrów przy ul. Głogowskiej/Sielskiej, w pobliżu działki 128/87 w obrębie :35 [Górczyn] b) torów i wagonu kolei staro berlińskiej znajdujących się na obszarze terenów zielonych przy ul. Miedzianej 79/15, obręb:35 [Górczyn].	Rejon Górczyna	Brak zapisów dotyczących słupa ogłoszeniowego z różą wiatrów przy ul. Głogowskiej/Sielskiej oraz torów i wagonu kolei staro berlińskiej		X	Poza stopniem szczegółowości studium.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58171	787	787.45	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwarunkowania - zmiany w liczbie mieszkańców poznania do 2050 r. Według obszarów rad osiedli (na podstawie prognozy prof. J. Paradysza) - procentowa prognozowana zmiana liczby mieszkańców w latach 2020-2050 dla Górczyna jest ujemna (od -4 do 5) - w związku z tym konieczna jest ponowna weryfikacja założeń Studium co do prognozowanej ilości mieszkańców i zapotrzebowania na budownictwo wielorodzinne w obrębie: 35 [Górczyn] jak i w obszarze całego Poznania. Po dokonanych obliczeniach, powierzchnie powinny być zredukowane o 0,09 mln m ² dla funkcji mieszkaniowej i 1,5 mln dla funkcji usługowo-produkcyjnej. Bowiem do obliczenia tego wskaźnika powinna być przyjęta liczba mieszkańców równa 632 048 os. a nie jak przyjęto do obliczeń: 532048 os.	Miasto Poznań	Rozdział 3.13 Bilans terenów przeznaczonych pod zabudowę.		X	Metoda sporządzenia bilansu, w perspektywie 2050r. zakłada sumaryczną liczbę mieszkańców dla obszaru całego miasta, nie analizowano szacunków dla poszczególnych obszarów rad osiedli. Powodem tego jest m.in. brak informacji o aktualnej na 2020 r., czyli na czas sporządzenia bilansu, liczbie mieszkańców w odniesieniu do poszczególnych obszarów. Jedynym źródłem danych, które posiadają odniesienie przestrzenne są dane z meldunków, które należy uznać za niemiernodajne odkąd zniesiono obowiązek meldunkowy. Ponadto fakt przyjęcia w dokumencie sumarycznej wartości dla obszaru miasta oznacza, że uwzględniony został potencjalny spadek liczby mieszkańców w obszarze Górczyna. Poznań dąży do standardów jakie aktualnie już osiągnęły zachodnie miasta podobnej wielkości i rozwoju. Według danych Eurostatu na 2018 rok, średnia powierzchnia mieszkania na osobę w Austrii wynosiła 56 m2/os., we Francji, Holandii i Niemczech – 48 m2/os., Chorwacji – 43 m2/os., Inne duże miasta w Polsce w swoich dokumentach studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego przyjęły następujące wartości: Gdańsk – 43 m2/os., Gdynia – 42,4 m2/os., Wrocław 47 m2/os. Analiza trendu zmiany wskaźnika dla Poznania od 2005 roku na podstawie porównywalnych danych z GUS-u wskazuje jego stabilny przyrost - średnio rocznie na poziomie 0,5 m2/os. Biorąc pod uwagę możliwości wyhamowania stabilnego trendu wzrostu przeciętnej powierzchni użytkowej na osobę m.in. poprzez uwzględnienie 100 tys. więcej mieszkańców niż wskazują to dane z GUS-u, w 2020 r. założono, że w perspektywie 2050 r. wskaźnik ten osiągnie 43 m2/os. Przyjęta wartość 100 tys. niedoszacowanej ilości mieszkańców wynika z badań i analiz prowadzonych przez Urząd Miasta Poznania, w tym badania operatora komórkowego, z którego wskazuje, iż codziennie w Poznaniu nocuje 635 tys. osób. W tej niedoszacowanej liczbie ujęci są studenci, obcokrajowcy, niezameldowani pracujący. Uwzględniając sytuację geopolityczną oraz zakładając, że dzięki swej ofercie Poznań będzie miastem coraz bardziej atrakcyjnym także dla studentów i obcokrajowców przyjęto, iż w Poznaniu będzie 100 tys. więcej mieszkańców niż zakłada to prognoza demograficzna na 2050 rok.
58171	787	787.46	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Docelowo należy wyprowadzić firmę zajmującą się zbieraniem, segregacją oraz wywozem śmieci z tak gęsto zamieszkalego terenu osiedla w obrębie:35 [Górczyn]. W związku z tym proponuję zmianę przeznaczenia terenów położonych między ulicami Górecka - Drużynowa - Dmowskiego z obecnie wskazanych U/P na MN/U.	Rejon ulic Góreckiej, Drużynowej	U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej		X	Teren U/P oddzielony jest od terenów zabudowy mieszkaniowej układem komunikacyjnym - kolejowym i drogowym. W skali dzielnicy położony jest peryferyjnie. Funkcjonuje na nim firma zajmująca się gospodarką odpadami, której lokalizacja wymaga bliskości terenów obsługiwanych.
58171	787	787.47	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 131 „3) Obszar "Górecka" w rejonie ulic: Hetmańskiej, R. Dmowskiego i Drużynowej, dla którego wymagane jest: - wykształcenie zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej" powinno być: "wykształcenie zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej z usługami podstawowymi".	Rejon ulic: Hetmańskiej, Dmowskiego i Drużynowej	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej		X	Utrzymano kierunek przeznaczenia ustalony w Studium 2014 r. Dla części obszaru wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
58171	787	787.48	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 131 należy dodać również zapis: - wykształcenie reprezentacyjnego parku linearnego w śladzie kolei staroberlińskiej wzdłuż wału kolejowego oraz w ciągu terenu zielonego przy ul. Miedzianej (działka 79/15, obręb:35 [Górczyn]) w kierunku Stacji Poznań Górczyn o łącznej powierzchni ogólnodostępnej nie mniejszej niż 12 ha terenu zieleni parkowej.	Rejon ulic: Hetmańskiej, Dmowskiego i Drużynowej	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono poprzez wskazanie na rysunku Studium, w przedmiotowym obszarze całościowej koncepcji, terenu ZP - teren parku i inne tereny zieleni urządzonej (w śladzie kolei staroberlińskiej). Na pozostałych terenach utrzymano kierunek przeznaczenia ustalony w Studium 2014 r. Dla części obszaru wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58171	787	787.49	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Popieram zapis na str 22 w projekcie Studium i wnoszę o jego uwzględnienie/weryfikację w części planistycznej dotyczącej Górczyna w rejonie ulicy Andrzejewskiego, Metalowej Krzywej, Miedzianej, Dmowskiego, Drużynowej, Tarczowej i sąsiadujących: "Oprócz katalogu obiektów, które tworzą bariery funkcjonalno-przestrzenne istotne są również ograniczenia związane z zagospodarowaniem poszczególnych obszarów miasta: - ograniczeniem dla zabudowy mieszkaniowej i tych rodzajów zabudowy usługowej, które należą do kategorii o zdefiniowanych dopuszczalnych poziomach hałasu w środowisku, jest bezpośrednie sąsiedztwo linii kolejowych, tras tramwajowych i dróg samochodowych o dużym natężeniu ruchu."	Rejon ulic: Andrzejewskiego, Metalowej Krzywej, Miedzianej, Dmowskiego, Drużynowej, Tarczowej i sąsiadujących	kdZ - droga zbiorcza oraz zapisy str. 22 "Oprócz katalogu obiektów, które tworzą bariery funkcjonalno-przestrzenne istotne są również ograniczenia związane z zagospodarowaniem poszczególnych obszarów miasta: - ograniczeniem dla zabudowy mieszkaniowej i tych rodzajów zabudowy usługowej, które należą do kategorii o zdefiniowanych dopuszczalnych poziomach hałasu w środowisku, jest bezpośrednie sąsiedztwo linii kolejowych, tras tramwajowych i dróg samochodowych o dużym natężeniu ruchu."		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg.
58171	787	787.50	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 149 Jest: - przy projektowaniu dróg należy, w miarę możliwości, uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników Powinno być: - przy projektowaniu dróg należy uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników.	Miasto Poznań	Przy projektowaniu dróg należy, w miarę możliwości, uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników.		X	Zapis dotyczy wszystkich projektowanych w mieście dróg bez względu na ich klasę, stąd nie można z poziomu Studium wymuszać realizacji na każdej z dróg zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników. Ich szczegółowa lokalizacja będzie określana na etapie sporządzania mpzp.
58171	787	787.51	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uzupełnienie zapisu w projekcie Studium w 4.4.2.3. Kształtowanie przestrzeni makrownętrz kolejowych str 173 Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary i Dworzec Poznań-Wschód, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Powinno być: Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary, Dworzec Poznań-Wschód i Dworzec Poznań Górczyn, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej lub usługowej.	Miasto Poznań	Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary i Dworzec Poznań-Wschód, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.		X	Zapis dotyczący dworców Głównego, Garbary i Poznań -Wschód odnosi się do, wymagających wykształcenia, nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. W rejonie dworca Górczyn nie przewiduje się nowych terenów pod zabudowę MW/U.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58171	787	787.52	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uzupełnienie zapisu w projekcie Studium s. 174 Jest: 4.7.3.6. Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu Powinno być: 7.3.6. Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu oraz śladu kolei Marchijsko - Poznańskiej (staro berlińskiej z roku 1870) w okolicy ulic Miedzianej, Dmowskiego, Krauthofera w rejonie Górczyna	Rejon Górczyna	Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono poprzez wprowadzenie śladu kolei tzw. staroberlińskiej do zapisów w rozdziale 4.7.4. Obszary i obiekty chronione planem miejscowym oraz pozostałe obszary cenne kulturowo. Ślad kolei nie jest objęty wpisem do rejestru zabytków.
58171	787	787.53	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wobec zamierzeń przedstawionych w projekcie Studium mających wpływ na sporządzany aktualnie MPZP w rejonie ul. Dmowskiego, w szczególności w stosunku co do zaprojektowanej drogi kdZ przez ul. Krzywą i Miedzaną w obrębie 35 Górczyn zwracam uwagę na przestrzeganie zapisu str. 174 projektu Studium w brzmieniu: "dawne osiedle magistrackie przy ulicach A. Andrzejewskiego - Krzywa - Głogowska na Górczynie, dla których na etapie sporządzania planu miejscowego należy: - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować zieleń towarzyszącą zabudowie poprzez nieprzekształcanie jej na inne cele."	Rejon Górczyna	Dawne osiedle magistrackie przy ulicach A. Andrzejewskiego - Krzywa - Głogowska na Górczynie, dla których na etapie sporządzania planu miejscowego należy: - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować zieleń towarzyszącą zabudowie poprzez nieprzekształcanie jej na inne cele.		X	Projektowana droga kdZ nie narusza historycznych linii zabudowy i nie narusza zieleni towarzyszącej zabudowie. Droga nie będzie realizowana kosztem zieleni towarzyszącej zabudowie, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58171	787	787.54	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uwzględnienie w projekcie Studium i jego załącznikach informacji rozwiązań wynikających z: a) Uchwała Rady Osiedla Górczyn XXIV/98/III/2022 z 11.01.2022 - stanowisko wyrażające Sprzeciw wobec zabudowy w rejonie ul. Dmowskiego i Krauthofera, konieczność jak najszybszego uchwalenia mpzp, utworzenia nowych terenów zielonych, ograniczenia usług do nieuciążliwych, zapewnienia miejsc postojowych. b) Uchwała Rady Osiedla Górczyn XXIV/133/III/2023 16.01.2023 - uwagi do Studium zawarte w pkt 57312.276 c) Stanowisko Rady Miasta Poznania 1341/22S 12.07.2022, sesja LXIX - prośba o bezzwłoczne przygotowanie uchwały w sprawie utworzenia użytku ekologicznego na terenie mokradeł w dolinie Górczynki d) Stanowisko Rady Miasta Poznania, sesja LXXVIII w sprawie ochrony terenów zielonych w dzielnicy Górczyn w rejonie ul. Miedzianej oraz ul. Dmowskiego, w tym terenu mokradeł i trzcinowisk w dolinie Górczynki.	Rejon Górczyna	MW/U - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części: Ad. A. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Proponowany teren parku w wyniku uwzględnienia innych uwag został poszerzony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Natomiast pozostała część dot. zakresu mpzp Ad. B. Rozstrzygnięcie jak w pkt 276.1 - 276.12 Ad. C. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Ustanowienie użytku ekologicznego jest poza zakresem studium. Ad. D. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Proponowany teren parku w wyniku uwzględnienia innych uwag został poszerzony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58167	789	789.1	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Utrzymanie funkcji MW/U oraz wszystkich zapisów dot. zabudowy tego terenu i umożliwiających powstanie nowej zabudowy, z wyjątkiem dopuszczenia lokalizacji obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m. kw.	Dz. nr: 18/3, 18/4, 19/1, 19/2, 20/1, 20/4, 23/1, 23/2, 26/2, 26/5, 26/6, 28/2, 28/3, 28/4, 30/2, 30/5, 30/6, ark. 20, obr. 51	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej (obszar na którym dopuszczona jest lokalizacja obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m kw.)		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Pozostawiono wiodący kierunek przeznaczenia - zabudowę mieszkaniową wielorodzinną lub usługową wraz z dopuszczeniem lokalizacji handlu o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m2, ograniczając go w tym rejonie jedynie do kondygnacji podziemnych, parteru i pierwszego piętra. Lokalizacja funkcji handlowych, w szczególności w parterach budynków jest elementem pożądanym w śródmieściu. Natomiast w podrozdziale 4.4.2.1. System przestrzeni publicznych istotnych w skali miasta, wprowadzono zapis, iż na terenie przed Teatrem Polskim (po północnej stronie ul. 27 Grudnia od Okrągłaka do ul. Ratajczaka) należy wykreować wielofunkcyjną przestrzeń miejską harmonijnie łączącą elementy zieleni urządzonej i wysokiej jakości zabudowy śródmiejskiej. W tym celu dopuszcza się odstępianie od odtwarzania historycznej linii zabudowy.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58165	791	791.1	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeciwiam się planowaniu ul. Nowej Opolskiej i III ramy komunikacyjnej oraz jakimkolwiek dodatkowym układom drogowym na Górczynie wprowadzającym na osiedlu warunki do nasilenia ruchu samochodowego o charakterze tranzytowym. Niniejszym wnoszę o usunięcie nowego układu komunikacyjnego z projektu Studium i załączników (obręb 35 [Górczyn] arkusz 09- 12), oraz pozostanie przy starym i dostosowanie go do wyeliminowania ruchu tranzytowego przez osiedle oraz pozostawienie go skanalizowanego na dzisiejszych głównych szlakach transportu samochodowego.	Rejon Górczyna, ul. Nowa Opolska, III rama komunikacyjna	kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), kdG - drogi główne		X	W Studium wyznaczono podstawowy układ drogowy określający szkielet głównych połączeń komunikacyjnych. Wyznaczenie ul. Nowej Opolskiej jako drogi klasy głównej, ma na celu odciążenie ulic wewnątrz Górczyna z relacji międzydzielnicowych oraz pozwala na lokalizację trasy tramwajowej, bez blokowania tramwajów przez ruch samochodowy. Studium jest sporządzane w oparciu o ustawę o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, która wymaga określenia w nim m.in. lokalizacji inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym. III rama komunikacyjna jest inwestycją celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym zapisaną w "Planie zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego - Uchwała nr V/70/19 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 25 marca 2019 r. w sprawie uchwalenia Planu zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego wraz z Planem zagospodarowania przestrzennego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania", z którego to opracowania wynika m.in. jej funkcja drogowa oraz klasa - droga główna ruchu przyspieszonego (kdGP).
58165	791	791.2	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Opowiadamy się za budową układu tramwajowego w postaci zapewniającej szybkie przemieszczanie się w miejskim układzie transportowym, realizującym zarówno interesy wschodniego Górczyna jak i otwierającego możliwość prowadzenia kolejnych odcinków tras w kierunku południowym otwierając dostęp dla terenów na południe od torów kolejowych dla pasażerów tramwajów. Torowisko tramwajowe powinno pozwolić na połączenie trasy na os Kopernika w ciągu ul. Ściegiennego z torowiskiem na Głogowskiej i poprowadzeniem trasy tak, żeby wytyczyć jej przebieg w ul Drużynowej, aż do Jałowcowej i dalej w ciągu Jałowcowej wraz z drogą rowerową poprowadzić w kierunku południowym w stronę Lubonia co realizowałoby plany przedłużenia PST do Lubonia i potencjalnych innych chętnych do dotarcia do komunikacji tramwajowej w Poznaniu. Torowisko w kierunku północnym powinno przebiegać w ciągu ul. Góreckiej do skrzyżowania z Hetmańską i planowaną trasą na wschodnich obrzeżach Łazarza. Rozważane trasy tramwajowe od Drużynowej w kierunku południowym powinno odbywać się bez towarzyszącego ruchu samochodowego w ciągu Jałowcowej i przekierowywaniu go w ul Opolską. Wnosimy też o znalezienie możliwości tramwajowego połączenia Górczyna z Dębem w celu poprawy transportu w południowej części miasta co mogłoby odbywać się w ciągu (słusznie) zachowanego korytarza transportowego nazywanego trzecią ramą komunikacyjną. Wspomniany korytarz powinien być przeznaczony wyłącznie dla transportu szynowego wraz towarzyszącym mu bezkolizyjnym w stosunku do samochodowego transportem rowerowym.	Rejon Górczyna	tereny o różnych kierunkach przeznaczenia		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona poprzez wyznaczenie perspektywicznej trasy tramwajowej na Górczynie - w ul. Nowej Opolskiej i Drużynowej w kierunku Dworca Górczyn, już na etapie wyłożenia projektu Studium do publicznego wglądu oraz dopisanie trasy do Lubonia do grupy tras tramwajowych wymagających analiz, z uwagi na powiązania metropolitalne. Nieuwzględniona w zakresie wyznaczenia tras tramwajowych w ciągu ulic Ściegiennego i Góreckiej, które z uwagi na istniejące parametry i funkcje w sieci drogowej nie zostały przesądzone lub predestynowane do analiz jako korytarze tramwajowe. W zakresie powiązania tramwajowego Miasta Poznania z Luboniem w Studium, nie można bez analiz przebiegu ustalić ul. Jałowcowej jako jedyne go możliwego korytarza komunikacji tramwajowej. Studium dopuszcza lokalizację dodatkowych tras tramwajowych w oparciu o analizy efektywności obsługi obszarów rozwojowych oraz w korytarzach poprawiających niezawodność i efektywność sieci. Nie można rozważać trasy tramwajowej w kierunku południowym bez ruchu samochodowego w ciągu ul. Jałowcowej, która docelowo stanowić ma przedłużenie tzw. Nowej Opolskiej drogi kdG, dzięki której ulice takie jak Górecka, Dmowskiego będą mogły być odciążone z ruchu międzydzielnicowego i ograniczać się w swej funkcji do obsługi osiedla Górczyn.
58165	791	791.3	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnioskujemy o zmianę kategorii ulicy Drużynowej z kdZ na kdL celem dalszego traktowania ulicy Drużynowej jako ulicy osiedlowej. Drużynowa w kierunku wschodnim powinna łączyć się z ul. Obrzeże umożliwiając ruch na os Górczyn-Zatorze bez umożliwienia prowadzenia ruchu tranzytowego w Jesionowej. Ruch tranzytowy powinien być obsługiwany przez tramwaj jako bezemisyjny środek transportu o wysokim potencjale przewozowym.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Wyznaczono kdZ w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Drogi klasy zbiorczej (kdZ) dedykowane są dla relacji dzielnicowych. Klasa L jest nieadekwatna z uwagi na planowaną zabudowę U/P i handel wielkopowierzchniowy.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58165	791	791.4	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wobec koniecznego rozwoju Miasta zgodnie z kierunkami wyznaczonymi w PZPWW Wielkopolska 2020+ popieram realizację na odcinku Górczyna w torze III ramy komunikacyjnej przeprowadzenie wyłącznie torowisk kolejowych i tramwajowych.	Rejon Górczyna, III rama komunikacyjna	kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna),		X	Studium jest sporządzane w oparciu o ustawę o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, która wymaga określenia w nim m.in. lokalizacji inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym. III rama komunikacyjna jest inwestycją celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym zapisaną w "Planie zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego - Uchwała nr V/70/19 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 25 marca 2019 r. w sprawie uchwalenia Planu zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego wraz z Planem zagospodarowania przestrzennego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania", z którego to opracowania wynika m.in. jej funkcja drogowa oraz klasa - droga główna ruchu przyspieszonego (kdGP). W Studium wyznaczono korytarz III ramy jako korytarz drogowy. Nie wykluczono lokalizacji innych systemów transportowych w jego granicach.
58165	791	791.5	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W projekcie Studium i załącznikach brak jest analizy wpływu projektowanych a nieistniejących dróg zbiorczych kdZ, od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą do ul. Nowej Opolskiej, samej "nowej Opolskiej", III ramy: a) na jakość życia mieszkańców (np. zdrowie, hałas, zanieczyszczenia) b) na środowisko naturalne, dostępność terenów zielonych i bytowanie gatunków chronionych - prognoza w części dotyczącej analizy zgodności celów ochrony środowiska zapisanych w projekcie studium z zapisami dokumentów międzynarodowych, UE i krajowych z naruszeniem art. 51 ust. 2 oraz art. 52 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku.	Rejon Górczyna - od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą do ul. Nowo Opolskiej	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Wpływ nowo projektowanych dróg na poszczególne komponenty środowiska został oceniony w prognozie oddziaływania na środowisko sporządzonej do projektu Studium. W prognozie, zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku (...), zawarto analizę i ocenę przewidywanych oddziaływań realizacji ustaleń Studium na poszczególne komponenty środowiska, w tym m.in. zieleni, zwierzęta, ludzi, jakość powietrza i klimat akustyczny. Skonfrontowano również zapisy projektu Studium z celami ochrony środowiska ustanowionymi na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym, krajowym i lokalnym, istotnymi z punktu widzenia projektowanego dokumentu. Powyższe analizy, zgodnie z wymogiem art. 52 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), dostosowane zostały do zawartości i stopnia szczegółowości projektu Studium.
58165	791	791.6	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mając na uwadze chociażby konieczność realizacji działań naprawczych określonych w powołanym w projekcie Studium Programie ochrony powietrza dla strefy aglomeracja poznańska stanowiących załącznik do Uchwały Nr XXI/393/20 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 13 lipca 2020 r., jak i adaptacji Miasta Poznań do zmian klimatu - co powoduje w ocenie społecznej zniekształcenie przedstawionych analiz i w razie wykonania inwestycji - sprzeczność z głównymi kierunkami rozwoju Miasta zaprezentowanymi w treści Studium i dokumentami strategicznym na których opiera się projekt Studium. - Planem zagospodarowania przestrzennego WW Wielkopolska 2020+ wskazującym na konieczność poprawy klimatu akustycznego poprzez: a) uwzględnianie planów działań zmierzających do zachowania jakości klimatu akustycznego, wykorzystywanie map akustycznych oraz realizację ustaleń programów ochrony przed hałasem, szczególnie w miejscach o ponadnormatywnych przekroczeniach hałasu: - w punktach o szczególnie drastycznej degradacji klimatu akustycznego, - na odcinkach dróg i linii kolejowych o potencjalnie ponadnormatywnym oddziaływaniu akustycznym - co ma wykazały analizy z roku 2017 a mimo to w projekcie projektuje się drogę kdZ od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą, "Nową Opolską" i III ramę, która będzie istotnie zwiększać hałas; b) ograniczanie lokalizacji nowych terenów podlegających ochronie akustycznej w zasięgu oddziaływania dróg i linii kolejowych oraz zapewnienie rozwiązań technicznych gwarantujących ochronę akustyczną istniejących terenów przeznaczonych pod zabudowę poprzez zasłonięcie torowisk tramwajowych przechodzących w pobliżu zabudowań niskimi ekranami akustycznymi wkomponowanymi w zieleni, oraz zabudowań ekranami akustycznymi torowisk kolejowych, w szczególności tych dla ruchu towarowego.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt studium jest zgodny z PZWW. Każda projektowana droga przed realizacją podlega ocenie oddziaływania na środowisko i wymaga doboru rozwiązań zapewniających spełnienie wymogów wynikających z przepisów odrębnych.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58165	791	791.7	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mając na uwadze chociażby konieczność realizacji działań naprawczych określonych w powołanym w projekcie Studium Programie ochrony powietrza dla strefy aglomeracja poznańska stanowiących załącznik do Uchwały Nr XX/393/20 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 13 lipca 2020 r., jak i adaptacji Miasta Poznań do zmian klimatu - co powoduje w ocenie społecznej zniekształcenie przedstawionych analiz i w razie wykonania inwestycji - sprzeczność z głównymi kierunkami rozwoju Miasta zaprezentowanymi w treści Studium i dokumentami strategicznym na których opiera się projekt Studium. - Polityką Mobilności Transportowej Miasto Poznań, która została przyjęta wraz z Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Poznania uchwałą Rady Miasta Poznania nr U894NIII/2021 z dnia 6 lipca 2021 r. i zastąpiła dotychczas obowiązującą od 1999 r. Politykę Transportową Miasta. Cele szczegółowe Polityki które nie znajdują odzwierciedlenia w planowej w Studium (...) inwestycji dla ruchu samochodowego to: a) odczuwalne zmniejszenie negatywnych wpływów transportu na mieszkańców i środowisko naturalne (układ drogowy kDZ przez środek parku przy ul. Miedzianej pozabawilby co najmniej 9 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna i Miasta Poznań); b) zapewnienie partycypacji mieszkańców w procesie rozwoju systemu skutkujące zmianą zachowań na rzecz korzystania z transportu publicznego; c) dążenie do usprawnienia powiązań transportowych na poziomie mikro- i makroprzestrzennym do transeuropejskiej sieci TEN-T, powiązań obwodowych pomiędzy różnymi rejonami miasta, z pominięciem przeszkód infrastrukturalno-terenowych (np. kolej, ciekі wodne), oraz wyprowadzenia tranzytowego ruchu ciężarowego poza obszar miasta i ograniczenie wjazdu do miasta ciągników siodłowych z naczepami oraz ciężarówek z przyczepami;d) wprowadzanie rozwiązań ekonomiczno-organizacyjnych (w tym finansowych) podnoszących konkurencyjność transportu publicznego wobec indywidualnego użytkowania samochodu. Ponadto przeniesienie takiej inwestycji z układu dróg z poprzednich opracowań planistycznych nie jest zgodne z przyjętymi w dokumencie (na miarę XXI w.) kierunkami działań na rzecz zrównoważonej mobilności i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Bowiem Miasto i gminy stowarzyszone w Poznańskim Obszarze Metropolitalnym, muszą sprostac wyzwaniom cywilizacyjnym związanym z zagrożeniem klimatycznym oraz zanieczyszczeniem środowiska. Obowiązujący przy projektowaniu Studium dokument wskazuje wprost, że: a) reakcja na przekroczenie norm jakości powietrza w przypadku emisji liniowej powinna wiązać się z aktywnym zarządzaniem siecią ulic - co zdaniem mieszkańców absolutnie nie może doprowadzić do zwiększania ruchu samochodowego poprzez budowę kolejnych dróg w środku osiedli mieszkaniowych, czy kosztom zieleni. b) Zrównoważony rozwój, w najszerszym rozumieniu, to taki sposób działania, który nie obciąża kosztami przyszłych pokoleń. W zakresie transportu to system umożliwiający dostęp do miejsc, towarów i usług w sposób odpowiedzialny środowiskowo, społecznie akceptowalny i realny z ekonomicznego punktu widzenia. Zważywszy, że Polityka Mobilności Transportowej ma charakter strategiczny, powinna być konsekwentnie realizowana w sposób spójny z założeniami, bez względu na zmiany i wpływy polityczne. c) System transportu drogowego powinien zmieniać się w kierunku zachowania wysokiego poziomu bezpieczeństwa najsłabszych uczestników ruchu i uwzględniać wpływ wdrażanych rozwiązań na środowisko naturalne oraz zasadę równości i sprawiedliwości społecznej w dostępie do systemów transportowych. Takie podejście pozwoli na stworzenie nowej kultury mobilności, która wynika wprost z dokumentów. strategicznych Unii Europejskiej - prowadzenie w Studium drogi przez osiedla mieszkaniowe i ostatnią zieleni parkową przy ul. Miedzianej nie wypełnia tego kierunku Polityki. d) Emisja szkodliwych składników spalin wytworzonych przez pojazdy silnikowe jest istotnym elementem niekorzystnie wpływającym na zanieczyszczenie środowiska, w szczególności na jakość powietrza - nie zbadano prognozowanej emisji dla nielotniejszej drogi na odcinku Krzywa- Miedziana - Drużynowa -"nowa Opolska", nowa opolska, III rama (samochodowa). e) Koordynacja rozwoju przestrzennego i systemu transportu ma służyć powstrzymaniu wzrostu zatłoczenia komunikacyjnego i stymulować wysoki udział komunikacji zbiorowej w podróżach, przy jednoczesnym braniu pod uwagę iż gospodarowanie przestrzenią to nie tylko zapewnienie dostępności, ale również ograniczenie przekształceń przestrzeni na cele transportowe. - przedstawiony w projekcie Studium projekt drogi zakłada przeznaczenie ostatniej zieleni parkowej pod inwestycję drogową, co kłóci się również z kierunkami rozwoju Miasta Poznania obranego w Studium. f) Istotą rozwoju sieci drogowej miasta Poznania jest wyprowadzenie ruchu ciężarowego, w tym tranzytowego, poza obszar Miasta Poznania.	Rejon Górczyna	kDZ - drogi zbiorcze		X	Projekt Studium jest zgodny z Polityką Mobilności Transportowej Miasta Poznania (PMT). Proj. Studium wprowadza szereg regulacji dedykowanych dla usprawnienia transportu zbiorowego, ruchu pieszego i rowerowego. Wyznaczono drogi o charakterze obwodowym. Rezerwa terenowa dla projektowanej drogi kDZ Krzywa Drużynowa jest w dokumentach planistycznych zabezpieczana od 1995 r., pierwsze plany wyznaczenia parku powstały w 2021 r. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58165	791	791.8	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W 2021 r. na Górczynie zwięzano główną arterię prowadzącą do Centrum, Dworca Głównego, czy MTP: ulicę Głogowską. Miało to na celu uspokojenie ruchu, a przeprowadzone analizy przez firmę Siemens Mobility wskazały, że niemal połowa z dwóch tysięcy pojazdów kieruje się z wiaduktu Kosynierów Górczyńskich w ul. Ściegiennego, czyli na drugą ramę komunikacyjną (a nie w rejon ul. Krzywej, Miedzianej, czy Dmowskiego) - stąd wynika jednoznacznie, że nie należy zwiększać ilości dróg w kategorii kDZ wewnątrz dzielnicy Górczyn.	Rejon Górczyna	kDZ - drogi zbiorcze		X	Docelowo relacja tranzytowa realizowana dziś poprzez wiadukt Górczyński - Ściegiennego będzie przeniesiona na Nową Arciszewskiego. Ul. Ściegiennego tak jak obecnie ul. Krzywa będzie służyć relacjom dzielnicowym w klasie Z.
58165	791	791.9	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W związku z pkt 6 popieram oznaczenie ul. Głogowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Ściegiennego do ul. Hetmańskiej jako Kt i jednoznacznie wskazany priorytet dla ruchu transportu zbiorowego jako środka o najwyższym potencjale przewozowym liczonym w przewiezionych pasażerach. Tramwaje powinny mieć bezwzględny priorytet nad transportem samochodowym w całym mieście.	Rejon Górczyna	kt - kierunkowe trasy tramwajowe - poza drogowym układem podstawowym		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie zaliczenia ul. Głogowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Ściegiennego do ul. Hetmańskiej, do drogi klasy lokalnej istotnej dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego - w wyniku innej uwagi złożonej w ramach wyłożenia Studium do publicznego wglądu. Wskazany w uwadze odcinek ul. Głogowskiej ma mieć charakter lokalny, na którym odbywa się transport tramwajowy z priorytetem dla komunikacji pieszej i rowerowej. Nie oznacza to eliminacji ruchu samochodowego, ale jego znaczne ograniczenie.
58165	791	791.10	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W założeniach Studium dot. układu dróg na Górczynie brakuje odniesienia do faktu, że aktualnie planowane inwestycje publiczne powinny uwzględniać zasadę "Do No Significant Harm" (DNSH). Nie należy zatem powielać projektów Studium z roku 2014 w tym zakresie, kiedy to występowały inne warunki społeczne, gospodarcze i środowiskowe w rejonie Górczyna. Zasadne jest ograniczenie wjazdu dla samochodów do i zachęcenia ich użytkowników do przesiadki na transport zbiorowy którym Górczyn jest nasycony.	Rejon Górczyna	kDL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kDZ - drogi zbiorcze, kDG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Zasada DNSH (zasada nieczynienia poważnej szkody środowisku) nie koliduje z proj. korektą powiązań drogowych pomiędzy ul. Krzywą i Drużynową. Istniejący układ drogowy w rejonie Górczyna nie posiada elementów obwodowych. Ulice takie jak Głogowska, Ściegiennego, Krzywa - Drużynowa wykorzystywane dziś są zarówno dla relacji tranzytowych, dzielnicowych jak i obsługi bezpośredniej. Rezygnacja z właściwie zhierarchizowanej sieci dróg, utrwali uciążliwości środowiskowe, w tym dla zabudowy mieszkaniowej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58165	791	791.11	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Postuluję by wszelkie nowe połączenia tramwajowe przy ul. Miedzianej, projektować bez szkody dla terenu zielonego np. w śladzie III ramy komunikacyjnej, co umożliwi połączenie tramwajowe z węzłem Górczyn bez szkody dla jedynego zielonego miejsca wypoczynku dla mieszkańców.	Rejon Górczyna	Mapa nr 19.3		X	Trasa tramwajowa na Górczynie została zapisana jako perspektywiczna. Jej szczegółowy przebieg może być zmieniony. Tramwaj w korytarzu III ramy ma bardzo słabą / ograniczoną dostępność i powieła korytarz kolejowy. W sąsiedztwie trasy tramwajowej zaplanowano stworzenie parku.
58165	791	791.12	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Projektowany układ komunikacyjny (drogowy) na działce 79/15 obręb:35 [Górczyn] przy ul. Miedzianej wydaje się naruszać art. 72 ust. 1-2 oraz art. 127 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, z uwagi na jego przebieg przez ostatni dostępny teren zielony możliwy do wykorzystania pod Park, wskutek czego nastąpi istotne obniżenie funkcji ochrony różnorodności biologicznej, funkcji bioklimatycznych i areosanitarnych oraz turystycznych, rekreacyjnych i psychozdrowotnych dla mieszkańców Górczyna oraz Miasta Poznania - stąd wniosek jak w uwagach powyżej o usunięcie tej drogi kdZ z projektu Studium.	Rejon Górczyna, (Ob.. 35, Ark 12, dz. 79/15)	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58165	791	791.13	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sporządzenie prognozy w części dotyczącej analizy zgodności celów ochrony środowiska zapisanych w studium z zapisami dokumentów międzynarodowych, UE i krajowych z naruszeniem art. 51 ust. 2 oraz art. 52 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), ze względu na niekompletność analizy, zwłaszcza w zakresie wpływu układu drogowego na środowisko.	nie dotyczy	Uwagi do prognozy oddziaływania na środowisko		X	W prognozie, zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku (...), zawarto analizę i ocenę przewidywanych oddziaływań realizacji ustaleń Studium, w tym również projektowanego układu drogowego, na poszczególne komponenty środowiska, np. na zieleń, zwierzęta, ludzi, jakość powietrza i klimat akustyczny. Skonfrontowano również zapisy projektu Studium z celami ochrony środowiska ustanowionymi na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym, krajowym i lokalnym, istotnymi z punktu widzenia projektowanego dokumentu. Stopień szczegółowości tych analiz, zgodnie z wymogiem art. 52 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), dostosowano do zawartości i stopnia szczegółowości projektu Studium, który obejmuje całe miasto. Bardziej szczegółowe analizy dotyczące projektowanego układu drogowego w rejonie Górczyna, przeprowadzane są na etapie realizacyjnym.
58165	791	791.14	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wzywam do ochrony przed degradacją i wykorzystaniem pod inne inwestycje (w tym infrastruktury transportowej) - ostatniej zieleni w dzielnicy Górczyn [obręb 35], w rejonie ul. Miedzianej. Konieczne jest ponowne zweryfikowanie założeń planistycznych dla tego obszaru i spojrzenie w przyszłość, tak by chronić w pełni ostatnie tereny zielone w sąsiedztwie gęstej zabudowy wielorodzinnej, w tym te będące własnością Miasta Poznań na działce 79/15, obręb:35 [Górczyn].	Rejon Górczyna, w tym ul. Miedzianej	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza kdGP3 - droga główna ruchu przyspieszonego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wyznaczenia w rejonie ul. Miedzianej terenu parku - ZP oraz terenu ogrodów działkowych - ZD. Pozostawiono korytarze dróg kdZ (w wyniku uwzględnienia uwag korytarz zawężono) i kdGP3. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58165	791	791.15	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Tak jak ponad 1200 mieszkańców Górczyna (petycja z 05.2021 w sprawie utworzenia parku przy ul. Miedzianej na działce 79/15, obręb:35 [Górczyn]) popieram i wnoszę o utworzenie parku przy ul. Miedzianej oznaczonego w projekcie Studium jako ZP, wraz z powiększeniem terenu ZP o teren kdZ (wnoszę o usunięcie drogi z terenu zielonego przy ul. Miedzianej). Sprzeciwiam się dzieleniu planowanych terenów zieleni oznaczonych na rysunku jako ZP zaplanowanym przedłużeniem ulicy Drużynowej do ulicy Krzywej/Miedzianej oznaczonej kdZ.	Rejon ul. Miedzianej	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wyznaczenia w rejonie ul. Miedzianej terenu parku - ZP. W wyniku uwzględnienia innych uwag część terenu ZP z etapu wyłożenia do publicznego wglądu zakwalifikowana została jako teren ogrodów działkowych - ZD. Pozostawiono korytarz drogi kdZ, jednak został on zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58165	791	791.16	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Należy usunąć projektowaną drogę kdZ, przecinającą i niszczącą pozostałości śladu kolei staroberlińskiej z roku 1870 i o ten teren powiększyć park przy ul. Miedzianej jako ZP. Należy chronić dziedzictwo historyczne Miasta Poznania, w tym ślad kolei staroberlińskiej z 1870 r., która przebiegała od Dworca Poznań Główny do Dworca Poznań Górczyn, nasypem kolejowym wzdłuż ul. Dmowskiego a dalej wzdłuż całej ul. Miedzianej do Dworca na Górczynie. Wnoszę o oznaczenie historycznego przebiegu śladu kolei staroberlińskiej, w celu zachowania dziedzictwa historycznego obszaru.	Rejon Górczyna, w tym ul. Dmowskiego i Miedzianej	Brak zapisów dotyczących ochrony dziedzictwa kulturowego dla śladu kolei staroberlińskiej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie terenu ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej oraz wprowadzono zapis o ochronie do części tekstowej. Natomiast ślad kolei został przecięty drogą zbiorczą kdZ. Drogę kdZ wyznaczono w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Korytarz rezerwowany pod drogę, wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową, a w Studium większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58165	791	791.17	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnioskuje o łączniki zieleni w rejonie ul. Dmowskiego i Głogowskiej.	Rejon ulic Dmowskiego i Głogowskiej	Wyznaczono jeden łącznik zieleni pomiędzy ul. Dmowskiego i Krauthofera. Studium nie wyklucza wprowadzenia innych poza wyznaczonym.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie jednego łącznika zieleni pomiędzy ul. Dmowskiego i Krauthofera, już na etapie wyłożenia projektu Studium do publicznego wglądu. Wskazane w projekcie łączniki mają charakter orientacyjny i nie wykluczają tworzenia dodatkowych łączników w innych ulicach. Ponadto ul. Głogowska wskazana została jako główny trakt miejski i ulica handlowa, łącząca rynki historyczne lub oparta na istniejących ciągach kulturowych i handlowych, dla których określono wymóg m.in. rewitalizacji przestrzeni w centrum miasta, poprzez wprowadzanie zieleni, w tym ogrodów wertykalnych oraz zieleni na dachach, elementów wypoczynkowych, placów zabaw dla dzieci i urządzeń rekreacyjnych.
58165	791	791.18	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnioskuje o zabezpieczenie terenów zalewowych oraz podmokłych zlokalizowanych w śladzie cieku Górczynka i terenów przyległych jako tereny zieleni nieurządzonej lub urządzonej.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny dróg i kolei oraz teren parku.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Ciek Górczynka od ul. Rejewskiego na Świerczewie poprzez ul. Czechosłowacką, Drużynową, Dmowskiego, Głogowską i dalej w kierunku północnym został skanalizowany i przebiega w większości przez tereny zainwestowane (pod istniejącymi, utwardzonymi drogami, budynkami i posesjami). W związku z tym nie ma bezpośrednich powiązań z występowaniem terenów zalewowych i podmokłych w śladzie cieku Górczynka w obrębie Górczyn. Natomiast występowanie terenów zalewowych lub podmokłych związane jest z dopływami do cieku Górczynka, które w większości zakwalifikowano do kierunku przeznaczenia ZP. Na pozostałym obszarze w sąsiedztwie śladu kolei tzw. staroberlińskiej wprowadzono kierunek przeznaczenia MW/U, w ramach którego kierunkiem uzupełniającym są tereny zieleni. Ich wprowadzenie będzie wynikało ze szczegółowych analiz na etapie sporządzania mpzp. Pobocznie wskazać należy, że aby teren został uznany jako teren zalewowy musi spełniać wymagania z ustawy Prawo wodne.
58165	791	791.19	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Poszerzenie obszaru terenów zielonych/parku przy ulicy Dmowskiego w Poznaniu poprzez zmianę przeznaczenia działek Obręb 35 [Górczyn] nr ew. 29/1, 27, 26, 20, 19, 54/2, 53/2, 52/2, 74 na tereny zielone wraz z oznaczeniem przebiegu widocznego w rzeczywistości na powierzchni cieku Górczynki.	Rejon Górczyna	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie terenu ZP po śladzie kolei tzw. staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej (w tym na części wnioskowanych w uwadze działek). Teren ZP z etapu wyłożenia do publicznego wglądu poszerzono o działki nr 26 i 27. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Dla części terenu wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
58165	791	791.20	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zgodnie z Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania należy zweryfikować założenia planistyczne i wprowadzić odpowiednie zmiany w zakresie terenów oznaczonych jako ZP w obrębie 35 [Górczyn] w tym, w rejonie wału kolejowego i doliny Górczynki zgodnie z: ZASADĄ 6.22. Ochrona i zwiększanie możliwości retencyjnych: a) zachować źródła nieużytki, takie jak: bagna, trzęsawiska, mszary i torfowiska itp., b) uwzględnić w lokalnych dokumentach planistycznych: projektowane zbiorniki retencyjne, zgodnie z programem małej retencji, c) zakazać zmiany użytkowania terenów łąk, ekosystemów zależnych od wód (mokradła) i innych ekosystemów utrzymujących wysoką zdolność retencyjną szczególnie w gminach znajdujących się w obszarach deficytu wód powierzchniowych i podziemnych d) przeciwdziałać utracie naturalnej retencji wodnej poprzez wprowadzanie ograniczeń przekształcania gruntów pod zabudowę na terenach dolin rzecznych, e) chronić w lokalnych dokumentach planistycznych miejsc naturalnej retencji wodnej (małe zbiorniki wodne, jeziora, ekosystemy zależne od wód (mokradła), bagienne) f) zachowywać istniejące cieki wodne, przywracanie ich drożności (np. przez konserwację międzywali bądź teras zalewowych rzeki i renaturalizację cieków wodnych, w tym odbudowę zdegradowanych środowisk wodnych ZASADĄ 6.28. Kształtowanie zagospodarowania terenów z uwzględnieniem ryzyka wystąpienia zagrożeń naturalnych i antropogenicznych poprzez unikanie tworzenia się miejskich wysp ciepła i zimna poprzez maksymalizację powierzchni biologicznie czynnych na obszarach zurbanizowanych. Wobec Górczyna, tereny od ul. Miedzianej przez Dmowskiego po Krauthoffera to ostatnie tereny zielone i niezabudowane biologicznie czynne w promieniu ok. 1 km. Analiza uwarunkowań błędnie wskazuje na dostępność na tym obszarze szerokiego spectrum terenów zielonych w odległości 300 m co należy skorygować do prawidłowych ustaleń zgodnych z rzeczywistością. ZASADĄ 7.33. Strefowanie rozwoju struktur osadniczych poprzez przywracanie zdegradowanym terenom zieleni i zbiornikom wodnym ich pierwotnych funkcji, ze szczególnym uwzględnieniem małej retencji oraz wymiana szczelnych powierzchni gruntu na powierzchnie przepuszczalne - co przemawia za rozwiązaniem by teren przy ul. Miedzianej w całości przeznaczyć jako ZP (usunąć układ kdZ pozbawiający co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna).	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	W Studium wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej, który w wyniku uwzględnienia innych uwag został powiększony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58165	791	791.21	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zgodnie z Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego WW Wielkopolska 2020+ należy zweryfikować założenia planistyczne w projekcie Studium i wprowadzić odpowiednie zmiany w zakresie terenów oznaczonych jako ZP w obrębie 35 [Górczyn] w tym, w rejonie wału kolejowego i doliny Górczynki zgodnie z następującymi działaniami: a) Zachowania ekosystemów trawiastych i zależnych od wód (mokradłowych) w celu utrzymania siedlisk życia dla wielu gatunków; b) Właściwym zachowaniu i wzbogacaniu zieleni na obszarach zainwestowanych mających istotne znaczenie dla ochrony walorów przyrodniczo-krajobrazowych obszarów wiejskich i miejskich, w szczególności objętych ochroną konserwatorską; c) Rekultywację renaturalizację obszarów zdegradowanych przekształconych antropogenicznie. Ponadto ochrona zasobów wód jednym z najważniejszych problemów rozwoju przestrzennego województwa są niskie zasoby wód powierzchniowych związane z niekorzystnym bilansem wodnym, niskim poziomem retencji i udziałem lasów i zadrzewień w strukturze użytkowania gruntów oraz występującym zjawiskiem suszy. Biorąc pod uwagę fakt, że wody należą do zasobów długoodnawialnych, do głównych zagadnień ochrony środowiska w województwie należy poprawa bilansu wodnego poprzez zwiększenie retencji w celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania przyrody.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej, który w wyniku uwzględnienia innych uwag został powiększony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58165	791	791.22	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o bezwzględne zachowanie terenów zielonych na obszarze Górczyna, by działania naprawcze dla strefy aglomeracji poznańska Ochrona i zwiększanie udziału zieleni w przestrzeni miasta musi podlegać istotnym modyfikacjom do roku 2026, tak by zmniejszyć PM10 - łącznie 157,15 Mg (Tabela 1-44 Działanie WpPozZUZ - ochrona i zwiększanie udziału zieleni w przestrzeni miasta str. 91-92), mogły być realizowane.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w następującym zakresie: w ramach terenów zieleni wyznaczono tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej oraz tereny ogrodów działkowych. Pozostałe tereny w obrębie Górczyn stanowią tereny w dużej mierze zainwestowane o różnych funkcjach. Zgodnie z zapisami Studium, na etapie sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, w ramach ustalonego wiodącego kierunku przeznaczenia istnieje możliwość wyznaczania terenów zieleni wskazanych w Studium jako kierunek uzupełniający.
58165	791	791.23	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę załączników do Studium Map do syntezy, uwarunkowań i kierunków - w tym elementów systemu zieleni miejskiej poprzez oznaczenie w tych załącznikach rzeczywistej sytuacji tj. terenu zielonego przy ul. Miedzianej działka 79/15, obręb:35 [Górczyn]. Nie jest to teren usługowy jak w latach poprzednich a zielony, nieurządzony.	Rejon Górczyna, w tym ul. Miedzianej	Na mapie elementów systemu zieleni miejskiej rejon ul. Miedzianej nieuwidoczniony, na pozostałych mapach zgodnie ze stanem istniejącym bądź kierunkiem przeznaczenia wyznaczonym w projekcie mpzp (teren ZP oraz tereny komunikacji).		X	Działka nr 79/15 wzdłuż ulicy Miedzianej stanowi, zgodnie z ewidencją gruntów, tereny różne - Tr. W Studium z 2014 r. miała kierunki przeznaczenia: MW/MN w północnym fragmencie oraz U/P w południowej części. Przez teren działki przebiegała również droga zbiorcza kdZ. W aktualnym projekcie Studium fragment działki nr 79/15 (wcześniej przeznaczony pod zabudowę) otrzymał kierunek przeznaczenia pod teren parku i inne tereny zieleni. Utrzymano przebieg drogi zbiorczej kdZ, której korytarz w wyniku uwzględnienia innych uwag zawężono. Na stanowiącej załącznik do części uwarunkowań mapie nr 5 Elementy systemu zieleni miejskiej jako tereny zadrzewione i zakrzewione wskazano te obszary, które zgodnie z ewidencją gruntów stanowią użytek Lz. Teren proponowanego parku w śladzie kolei tzw. staroberlińskiej położony jest na działkach, które w ewidencji gruntów oznaczone są głównie jako: tereny kolejowe Tk, nieużytki N oraz tereny różne Tr.
58165	791	791.24	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Włączenie działek będących własnością Miasta Poznań na obszarze Górczyna od ul. Górczyńskiej do Dmowskiego do terenów zielonych w celu możliwości wykonania parków kieszonkowych.dotyczący działek - 35/05/190/3 i 35/05/190/4, 35/05/155/30, 35/05.128/56, 35/05/127, 35/06/80/2, 35/06/105/1, 35/07/2. Wnoszę o ich zabezpieczenie w Studium jako tereny zielone ZP	Dz. nr 190/3, 190/4, 155/30, 128/56, 127, ark. 05, dz. nr 80/2, 105/1 ark. 06, dz. nr 2, ark. 07, obr. Górczyn	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej MW/MN - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, kt - kierunkowe trasy tramwajowe – poza drogowym układem podstawowym, kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie dołączenia części działki nr 2 ark. 7 obr. 35 do parku i inne tereny zieleni (ZP). Nieuwzględniona w pozostałym zakresie, ze względu na skalę dokumentu Studium. W Studium wyznaczono tereny zieleni o powierzchni minimum 0,5 ha. Jednak, zgodnie z zapisami Studium, na etapie sporządzania mpzp, w ramach ustalonego wiodącego kierunku przeznaczenia istnieje możliwość wyznaczania terenów zieleni wskazanych w Studium jako kierunek uzupełniający.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58165	791	791.25	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Ze względu na podmokły charakter terenów zlokalizowanych przy planowanym parku wzdłuż kolei staroberlińskiej wnoszę o zachowanie tych terenów jako tereny zieleni nieurządzonej.	Rejon ul. Dmowskiego i Krauthofera	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie w rejonie Górczyna nowego terenu ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Powyższy teren ZP, z etapu wyłożenia do publicznego wglądu, w wyniku uwzględnienia uwagi został poszerzony.Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Dla części terenu wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
58165	791	791.26	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Bezwzględnie zachowywać istniejące tereny zielone: Pierwszym i nadrzędnym celem nie powinny być zwiększanie i odzysk terenów zieleni, ale ochrona istniejących. Taka myśl i wymóg powinien przyświecać każdej inwestycji odbywającej się w mieście i wymaga to podkreślenia w tym dokumencie.	Miasto Poznań	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza kdGP3 - droga główna ruchu przyspieszonego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. W projekcie Studium udostępnionym na etapie wyłożenia do publicznego wglądu, w celu ochrony istniejącej zieleni wyznaczono kilka kategorii terenów. Do najważniejszych należą: ZN - tereny rezerwatów, ZO* - tereny użytków ekologicznych, obszaru chronionego krajobrazu i innych obszarów cennych przyrodniczo wchodzące w skład klinowo-pierścieniowego systemu zieleni, ZO - tereny zieleni nieurządzonej, tereny leśne i do zalesień, użytki rolne (grunty rolne, sady, łąki, pastwiska, nieużytki, tereny odłogowane) tereny zadrzewione oraz wody powierzchniowe. Ponadto w kilku miejscach poszerzono kliny zieleni miasta Poznania. Dodatkowo, w trakcie prac nad Studium przeprowadzono analizę systemu zieleni dla całego miasta, na podstawie której wyznaczono tereny zieleni o powierzchni większej niż 0,5 ha i wskazano je na rysunku Studium. W tekście zawarto szereg ustaleń dotyczących mniejszych niż 0,5 ha terenów zieleni, które należy wyznaczyć w przypadku sporządzania mpzp. Nieuwzględniono w zakresie części terenów zieleni nieurządzonej, które ze względu na obecny kierunek przeznaczenia w Studium z 2014 r., wykonane analizy funkcjonalno-przestrzenne oraz główne założenia Studium (w tym "powrót do miasta" i przeciwdziałanie suburbanizacji) wskazane zostały do zabudowy.
58165	791	791.27	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa do KIERUNKÓW - MODEL WYSOKOŚCI ZABUDOWY, STUDIUM WARTOŚCI WIDOKOWYCH - wnoszę o zmianę wysokości zabudowy na dostosowaną do rzeczywistej sytuacji i zabudowy tj. obszar w rejonie ul. Miedziana, Krzywa, Metalowa to zabudowa niska do 12 m.	Rejon ulic Miedzianej, Krzywej i Metalowej	Na mapie do kierunków - MODEL WYSOKOŚCI ZABUDOWY, STUDIUM WARTOŚCI WIDOKOWYCH teren oznaczony jako zabudowa średniowysoka do 25 m.		X	Część istniejących budynków zlokalizowanych na przedmiotowym obszarze ma wysokość powyżej 12 m (14 - 16,5 m).
58165	791	791.28	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zmianę przeznaczenia gruntu w obrębie :35 [Górczyn] ul. Miedziana i ul. Metalowa z MW na MW/MN.	Rejon ulic Miedzianej i Metalowej	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej		X	W kwartale w przeważającej części zlokalizowana jest zabudowa wielorodzinna uzupełniona usługami. Zgodnie z zapisami Studium na etapie sporządzania mpzp istnieje możliwość zachowania istniejącej zabudowy jednorodzinnej.
58165	791	791.29	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zmianę przeznaczenia gruntu w obrębie :35 [Górczyn] w obrębie ul. Górczyńskiej z MW na MW/MN.	Rejon ul. Górczyńskiej	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej		X	W kwartale w przeważającej części zlokalizowana jest zabudowa wielorodzinna uzupełniona usługami. Zgodnie z zapisami Studium na etapie sporządzania mpzp istnieje możliwość zachowania istniejącej zabudowy jednorodzinnej.
58165	791	791.30	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Oznaczenie w projekcie studium i załącznikach miejsc ważnych historycznie na obszarze Górczyna a) słupa ogłoszeniowego z różą wiatrów przy ul. Głogowskiej/Sielskiej, w pobliżu działki 128/87 w obrębie :35 [Górczyn] b) torów i wagonu kolei staro berlińskiej znajdujących się na obszarze terenów zielonych przy ul. Miedzianej 79/15, obręb:35 [Górczyn].	Rejon Górczyna	Brak zapisów dotyczących słupa ogłoszeniowego z różą wiatrów przy ul. Głogowskiej/Sielskiej oraz torów i wagonu kolei staro berlińskiej		X	Poza stopniem szczegółowości studium.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58165	791	791.31	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwarunkowania - zmiany w liczbie mieszkańców poznańa do 2050 r. Według obszarów rad osiedli (na podstawie prognozy prof. J. Paradysza) - procentowa prognozowana zmiana liczby mieszkańców w latach 2020-2050 dla Górczyna jest ujemna (od -4 do 5) - w związku z tym konieczna jest ponowna weryfikacja założeń Studium co do prognozowanej ilości mieszkańców i zapotrzebowania na budownictwo wielorodzinne w obrębie: 35 [Górczyn] jak i w obszarze całego Poznania. Po dokonanych obliczeniach, powierzchnie powinny być zredukowane o 0,09 mln m ² dla funkcji mieszkaniowej i 1,5 mln dla funkcji usługowo-produkcyjnej. Bowiem do obliczenia tego wskaźnika powinna być przyjęta liczba mieszkańców równa 632 048 os. a nie jak przyjęto do obliczeń: 532048 os.	Miasto Poznań	Rozdział 3.13 Bilans terenów przeznaczonych pod zabudowę.		X	Metoda sporządzenia bilansu, w perspektywie 2050r. zakłada sumaryczną liczbę mieszkańców dla obszaru całego miasta, nie analizowano szacunków dla poszczególnych obszarów rad osiedli. Powodem tego jest m.in. brak informacji o aktualnej na 2020 r., czyli na czas sporządzenia bilansu, liczbie mieszkańców w odniesieniu do poszczególnych obszarów. Jedynym źródłem danych, które posiadają odniesienie przestrzenne są dane z meldunków, które należy uznać za niemiernodajne odkąd zniesiono obowiązek meldunkowy. Ponadto fakt przyjęcia w dokumencie sumarycznej wartości dla obszaru miasta oznacza, że uwzględniony został potencjalny spadek liczby mieszkańców w obszarze Górczyna. Poznań dąży do standardów jakie aktualnie już osiągnęły zachodnie miasta podobnej wielkości i rozwoju. Według danych Eurostatu na 2018 rok, średnia powierzchnia mieszkania na osobę w Austrii wynosiła 56 m2/os., we Francji, Holandii i Niemczech – 48 m2/os., Chorwacji – 43 m2/os., Inne duże miasta w Polsce w swoich dokumentach studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego przyjęły następujące wartości: Gdańsk – 43 m2/os., Gdynia – 42,4 m2/os., Wrocław 47 m2/os. Analiza trendu zmiany wskaźnika dla Poznania od 2005 roku na podstawie porównywalnych danych z GUS-u wskazuje jego stabilny przyrost - średnio rocznie na poziomie 0,5 m2/os. Biorąc pod uwagę możliwości wyhamowania stabilnego trendu wzrostu przeciętnej powierzchni użytkowej na osobę m.in. poprzez uwzględnienie 100 tys. więcej mieszkańców niż wskazują to dane z GUS-u, w 2020 r. założono, że w perspektywie 2050 r. wskaźnik ten osiągnie 43 m2/os. Przyjęta wartość 100 tys. niedoszacowanej ilości mieszkańców wynika z badań i analiz prowadzonych przez Urząd Miasta Poznania, w tym badania operatora komórkowego, z którego wskazuje, iż codziennie w Poznaniu nocuje 635 tys. osób. W tej niedoszacowanej liczbie ujęci są studenci, obcokrajowcy, niezameldowani pracujący. Uwzględniając sytuację geopolityczną oraz zakładając, że dzięki swej ofercie Poznań będzie miastem coraz bardziej atrakcyjnym także dla studentów i obcokrajowców przyjęto, iż w Poznaniu będzie 100 tys. więcej mieszkańców niż zakłada to prognoza demograficzna na 2050 rok.
58165	791	791.32	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Docelowo należy wyprowadzić firmę zajmującą się zbieraniem, segregacją oraz wywozem śmieci z tak gęsto zamieszkalego terenu osiedla w obrębie:35 [Górczyn]. W związku z tym proponuję zmianę przeznaczenia terenów położonych między ulicami Górecka - Drużynowa - Dmowskiego z obecnie wskazanych U/P na MN/U.	Rejon ulic Góreckiej, Drużynowej	U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej		X	Teren U/P oddzielony jest od terenów zabudowy mieszkaniowej układem komunikacyjnym - kolejowym i drogowym. W skali dzielnicy położony jest peryferyjnie. Funkcjonuje na nim firma zajmująca się gospodarką odpadami, której lokalizacja wymaga bliskości terenów obsługiwanych.
58165	791	791.33	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 131 „3) Obszar "Górecka" w rejonie ulic: Hetmańskiej, R. Dmowskiego i Drużynowej, dla którego wymagane jest: - wykształcenie zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej" powinno być: "wykształcenie zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej z usługami podstawowymi"	Rejon ulic: Hetmańskiej, Dmowskiego i Drużynowej	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej		X	Utrzymano kierunek przeznaczenia ustalony w Studium 2014 r. Dla części obszaru wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
58165	791	791.34	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 131 należy dodać również zapis: - wykształcenie reprezentacyjnego parku linearnego w śladzie kolei staroberlińskiej wzdłuż wału kolejowego oraz w ciągu terenu zielonego przy ul. Miedzianej (działka 79/15, obręb:35 [Górczyn]) w kierunku Stacji Poznań Górczyn o łącznej powierzchni ogólnodostępnej nie mniejszej niż 12 ha terenu zieleni parkowej.	Rejon ulic: Hetmańskiej, Dmowskiego i Drużynowej	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono poprzez wskazanie na rysunku Studium, w przedmiotowym obszarze całościowej koncepcji, terenu ZP - teren parku i inne tereny zieleni urządzonej (w śladzie kolei staroberlińskiej). Na pozostałych terenach utrzymano kierunek przeznaczenia ustalony w Studium 2014 r. Dla części obszaru wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58165	791	791.35	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Popieram zapis na str 22 w projekcie Studium i wnoszę o jego uwzględnienie/weryfikację w części planistycznej dotyczącej Górczyna w rejonie ulicy Andrzejewskiego, Metalowej Krzywej, Miedzianej, Dmowskiego, Drużynowej, Tarczowej i sąsiadujących: "Oprócz katalogu obiektów, które tworzą bariery funkcjonalno-przestrzenne istotne są również ograniczenia związane z zagospodarowaniem poszczególnych obszarów miasta: - ograniczeniem dla zabudowy mieszkaniowej i tych rodzajów zabudowy usługowej, które należą do kategorii o zdefiniowanych dopuszczalnych poziomach hałasu w środowisku, jest bezpośrednie sąsiedztwo linii kolejowych, tras tramwajowych i dróg samochodowych o dużym natężeniu ruchu."	Rejon ulic: Andrzejewskiego, Metalowej Krzywej, Miedzianej, Dmowskiego, Drużynowej, Tarczowej i sąsiadujących	kdZ - droga zbiorcza oraz zapisy str. 22 "Oprócz katalogu obiektów, które tworzą bariery funkcjonalno-przestrzenne istotne są również ograniczenia związane z zagospodarowaniem poszczególnych obszarów miasta: - ograniczeniem dla zabudowy mieszkaniowej i tych rodzajów zabudowy usługowej, które należą do kategorii o zdefiniowanych dopuszczalnych poziomach hałasu w środowisku, jest bezpośrednie sąsiedztwo linii kolejowych, tras tramwajowych i dróg samochodowych o dużym natężeniu ruchu."		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg.
58165	791	791.36	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 149 Jest: - przy projektowaniu dróg należy, w miarę możliwości, uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników Powinno być: - przy projektowaniu dróg należy uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników.	Miasto Poznań	Przy projektowaniu dróg należy, w miarę możliwości, uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników.		X	Zapis dotyczy wszystkich projektowanych w mieście dróg bez względu na ich klasę, stąd nie można z poziomu Studium wymuszać realizacji na każdej z dróg zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników. Ich szczegółowa lokalizacja będzie określana na etapie sporządzania mpzp.
58165	791	791.37	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uzupełnienie zapisu w projekcie Studium w 4.4.2.3. Kształtowanie przestrzeni makrownętrz kolejowych str 173 Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary i Dworzec Poznań-Wschód, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Powinno być: Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary, Dworzec Poznań-Wschód i Dworzec Poznań Górczyn, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej lub usługowej.	Miasto Poznań	Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary i Dworzec Poznań-Wschód, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.		X	Zapis dotyczący dworców Głównego, Garbary i Poznań -Wschód odnosi się do, wymagających wykształcenia, nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. W rejonie dworca Górczyn nie przewiduje się nowych terenów pod zabudowę MW/U.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58165	791	791.38	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uzupełnienie zapisu w projekcie Studium s. 174 Jest: 4.7.3.6. Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu Powinno być: 7.3.6. Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu oraz śladu kolei Marchijsko - Poznańskiej (stara berlińska z roku 1870) w okolicy ulic Miedzianej, Dmowskiego, Krauthofera w rejonie Górczyna	Rejon Górczyna	Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono poprzez wprowadzenie śladu kolei tzw. staroberlińskiej do zapisów w rozdziale 4.7.4. Obszary i obiekty chronione planem miejscowym oraz pozostałe obszary cenne kulturowo. Ślad kolei nie jest objęty wpisem do rejestru zabytków.
58165	791	791.39	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wobec zamierzeń przedstawionych w projekcie Studium mających wpływ na sporządzany aktualnie MPZP w rejonie ul. Dmowskiego, w szczególności w stosunku co do zaprojektowanej drogi kDZ przez ul. Krzywą i Miedzaną w obrębie 35 Górczyn zwracam uwagę na przestrzeganie zapisu str. 174 projektu Studium w brzmieniu: "dawne osiedle magistrackie przy ulicach A. Andrzejewskiego - Krzywa - Głogowska na Górczynie, dla których na etapie sporządzania planu miejscowego należy: - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować zieleń towarzyszącą zabudowie poprzez nieprzekształcanie jej na inne cele."	Rejon Górczyna	Dawne osiedle magistrackie przy ulicach A. Andrzejewskiego - Krzywa - Głogowska na Górczynie, dla których na etapie sporządzania planu miejscowego należy: - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować zieleń towarzyszącą zabudowie poprzez nieprzekształcanie jej na inne cele.		X	Projektowana droga kDZ nie narusza historycznych linii zabudowy i nie narusza zieleni towarzyszącej zabudowie. Droga nie będzie realizowana kosztem zieleni towarzyszącej zabudowie, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58165	791	791.40	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uwzględnienie w projekcie Studium i jego załącznikach informacji rozwiązań wynikających z: a) Uchwała Rady Osiedla Górczyn XXIV/98/III/2022 z 11.01.2022 - stanowisko wyrażające Sprzeciw wobec zabudowy w rejonie ul. Dmowskiego i Krauthofera, konieczność jak najszybszego uchwalenia mpzp, utworzenia nowych terenów zielonych, ograniczenia usług do nieuciążliwych, zapewnienia miejsc postojowych. b) Uchwała Rady Osiedla Górczyn XXIV/133/III/2023 16.01.2023 - uwagi do Studium zawarte w pkt 57312.276 c) Stanowisko Rady Miasta Poznania 1341/22S 12.07.2022, sesja LXIX - prośba o bezzwłoczne przygotowanie uchwały w sprawie utworzenia użytku ekologicznego na terenie mokradeł w dolinie Górczynki d) Stanowisko Rady Miasta Poznania, sesja LXXVIII w sprawie ochrony terenów zielonych w dzielnicy Górczyn w rejonie ul. Miedzianej oraz ul. Dmowskiego, w tym terenu mokradeł i trzcinowisk w dolinie Górczynki.	Rejon Górczyna	MW/U - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kDZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części: Ad. A. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Proponowany teren parku w wyniku uwzględnienia innych uwag został poszerzony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kDZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kDZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Natomiast pozostała część dot. zakresu mpzp Ad. B. Rozstrzygnięcie jak w pkt 276.1 - 276.12 Ad. C. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Ustanowienie użytku ekologicznego jest poza zakresem studium. Ad. D. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Proponowany teren parku w wyniku uwzględnienia innych uwag został poszerzony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kDZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kDZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58164	792	792.1	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeciw wobec planowanej budowie kolejnego centrum handlowego w samym centrum miasta. To idealne miejsce na teren zielony, przez co zostanie podkreślona uroda budynku teatru, a w okresie letnim da możliwość znalezienia wytchnienia w cieniu dla mieszkańców.	Rejon ul. 27 Grudnia i Ratajczaka.	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej (obszar na którym dopuszczona jest lokalizacja obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m kw.)		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Pozostawiono wiodący kierunek przeznaczenia - zabudowę mieszkaniową wielorodzinną lub usługową wraz z dopuszczeniem lokalizacji handlu o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m2, ograniczając go w tym rejonie jedynie do kondygnacji podziemnych, parteru i pierwszego piętra. Lokalizacja funkcji handlowych, w szczególności w parterach budynków jest elementem pożądanym w śródmieściu. Natomiast w podrozdziale 4.4.2.1. System przestrzeni publicznych istotnych w skali miasta, wprowadzono zapis, iż na terenie przed Teatrem Polskim (po północnej stronie ul. 27 Grudnia od Okrągłaka do ul. Ratajczaka) należy wykreować wielofunkcyjną przestrzeń miejską harmonijnie łączącą elementy zieleni urządzonej i wysokiej jakości zabudowy śródmiejskiej. W tym celu dopuszcza się odstępianie od odtwarzania historycznej linii zabudowy.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58162	793	793.1	27.01.2023 r.	Osiedle Kwiatowe Osiedle_Kwiatowe@um.poznan.pl	Rada Osiedla Kwiatowego wnosi, aby działki o nr ew.: - 596/1, obręb: 41 Plewiska, arkusz 08; - 594/3, obręb: 41 Plewiska, arkusz 07 nie były objęte zakazem zabudowy.	dz. nr 596/1, ark. 08, obr. 41, dz. Nr 594/3, ark. 07, obr. 41	ZO - tereny zieleni nieurządzonej, tereny leśne i do zalesień, użytki rolne (grunty rolne, sady, łąki, pastwiska, nieużytki, tereny odłogowane) tereny zadrzewione oraz wody powierzchniowe, MN - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, kdZ - drogi zbiorcze, kk - tereny kolejowe		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie większości działki nr 596/1, na której Studium określa wiodący kierunek przeznaczenia jako MN tj. - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Działka nr 594/3 stanowi grunty miejskie, które nie są planowane do zabudowy w najbliższej perspektywie czasu, ze względu na peryferyjne położenie, brak uzbrojenia terenu oraz sieci komunikacyjnej.
58161	794	794.1	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeciwiam się wykonaniu bezpośredniego połączenia projektowanej ul. Nowej Opolskiej z istniejącą ul. Głogowską, poprzez ul. Krzywą - ul. Miedzianą - ul. Drużynową i wnoszę o usunięcie w/w układu komunikacyjnego z projektu Studium i załączników. Jedyną możliwością zniwelowania negatywnego oddziaływania jest wyprowadzenie ruchu poza tereny zabudowane.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Drogę kdZ wyznaczono w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg.
58161	794	794.2	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników nowego połączenia ulicy Krzywej z ul. Miedzianą oznaczonego jako kdZ, a w konsekwencji, pozostawienie przebiegu przedmiotowej drogi w projekcie tak, aby przebiegała zgodnie ze stanem rzeczywistym (jednokierunkowa droga osiedlowa od skrzyżowania ul. Metalowej z ul. Krzywą do ul. Miedzianej) wraz ze zmianą jej oznaczenia z kategorii kdZ na kdL (droga jednokierunkowa wśród bezpośredniej zabudowy jedno i wielorodzinnej). Zgodnie z zapisami w projekcie Studium na str. 197 Zasady kształtowania sieci drogowej - "trasy ulic klasy Z i L nie powinny stanowić alternatywy dla ulic wyższych klas", w tym przypadku ul. Głogowskiej i inwestycji priorytetowej tj. III ramy komunikacyjnej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Zapis "że trasy ulic klasy Z i L nie powinny stanowić alternatywy dla ulic wyższych klas" nie stoi w kolizji z wyznaczeniem drogi klasy Z w ciągu ulic Krzywa-Drużynowa ponieważ, ten ciąg z uwagi na parametry, powiązania i przebieg nie stanowi alternatywy dla III ramy komunikacyjnej i ul. Głogowskiej na południe od III ramy. Ul. Głogowska w rejonie Górczyna na północ od III ramy w wyniku przyjęcia innej uwagi będzie miała przypisaną klasę L (teren kdL) i będzie odgrywać mniejszą rolę w sieci drogowej niż obecnie.
58161	794	794.3	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników nowego połączenia drogi zbiorczej kdZ, przebiegającego od ul. Krzywej przez teren zielony przy ul. Miedzianej do ul. Drużynowej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58161	794	794.4	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwidocznienie w projekcie Studium i jego załącznikach rzeczywistego układu komunikacyjnego przy skrzyżowaniu ulic Miedzianej/Dmowskiego/Dalekiej i pozostawienie tego połączenia w rzeczywistym przebiegu z możliwością przebudowy tego skrzyżowania w tym miejscu w kierunku ul. Drużynowej na przejazd podziemny/kładkę itp.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, MW/MN - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej lub zabudowy wielorodzinnej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację. Tunel/kładka to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji.
58161	794	794.5	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwidocznienie w projekcie Studium i jego załącznikach układu komunikacyjnego ul. Dmowskiego w rzeczywistym przebiegu tj. w kierunku ul. Czechosłowackiej, z możliwością wykorzystania istniejącego połączenia komunikacyjnego na połączenie podstawowe/międzydzielnicowe, wśród terenu usługowego i kolejowego, terenem będącym własnością Miasta Poznań.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), kk - tereny kolejowe, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, U - tereny zabudowy usługowej		X	Pozostawienie powiązania drogowego w śladzie ul. Dmowskiego, w przypadku lokalizacji trasy tramwajowej będzie oznaczało dwukrotne przecięcie terenu planowanego parku.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58161	794	794.6	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników połączenia komunikacyjnego, poprzez skrzyżowanie jednopoziomowe ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne		X	Powiązanie ul. Drużynowej z planowaną ulicą tzw. Nową Opolską (klasa G) na wysokości ul. Drużynowej (klasa Z) w kontekście planowanego zagospodarowania w jej otoczeniu, ma na celu odciążenie ulic Góreckiej, Dmowskiego oraz Krauthofera. Ul. Nowa Opolska będzie stanowiła najkrótsze powiązanie terenu Górczyna z planowaną III ramą komunikacyjną.
58161	794	794.7	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zmianę kategorii ulicy Drużynowej z kdZ na kdL celem dalszego traktowania ulicy Drużynowej jako ulicę osiedlową a nie przelotową.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Wyznaczono kdZ w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Drogi klasy zbiorczej (kdZ) dedykowane są dla relacji dzielnicowych. Klasa L jest nieadekwatna z uwagi na planowaną zabudowę U/P i handel wielkopowierzchniowy.
58161	794	794.8	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o rozważenie i wprowadzenie do projektu Studium alternatywy dla układu podstawowego z okolicy ul. Krzywej w postaci: pozostawienia istniejącego połączenia ulic na skrzyżowaniu Miedziana - Dmowskiego - Drużynowa w obecnie użytkowanych miejscach, jednak w ramach zagospodarowywania parku przy ul. Miedzianej przebudować istniejącą drogę w taki sposób, aby teren parku krzyżował się z ulicą w dwóch poziomach, gdzie teren parku przebiegałby nad drogą (bez uszczerbku dla zieleni i integralności parku przy Miedzianej z parkiem linearnym wzdłuż nasypu) a ulica prowadzona byłaby w tunelu lub zniżeniu wykorzystując układ terenu.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację. Tunel/kładka to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji.
58161	794	794.9	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Proponuję wykonanie łącznika pomiędzy ulicą Drużynową a Czechosłowacką przez wykorzystanie ulicy Dmowskiego w kierunku Czechosłowackiej po istniejącym śladzie drogowym ul. Dmowskiego.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), kk - tereny kolejowe, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, U - tereny zabudowy usługowej		X	Proponowane połączenie uznano za niezasadne, gdyż oznaczałoby dopuszczenie tranzytu z rejonu Świerczewa przez Górczyn. Sieć dróg zbiorczych i lokalnych nie może stanowić alternatywy dla dróg klasy głównej. Proponowane rozwiązanie wymaga realizacji dodatkowych drogowych obiektów typu tunele dla rozwiązania kolizji z III ramą i koleją. Tunel to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację.
58161	794	794.10	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wobec konieczności rozwoju Miasta zgodnie z kierunkami wyznaczonymi w PZPWW Wielkopolska 2020+ popieram realizację na odcinku Górczyna drogi wyprowadzającej ruch z dzielnicy i Miasta tj. III ramy komunikacyjnej mającej charakter miejski (do tzw. IV ramy) wraz z jednoczesnym przeprowadzeniem wzdłuż III ramy komunikacji zbiorowej (np. tramwaju).	Rejon Górczyna	kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), Mapa 19.3		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w części dotyczącej wskazania III ramy komunikacyjnej. Natomiast nie wskazano lokalizacji trasy tramwajowej wzdłuż III ramy. Tramwaj w korytarzu III ramy ma bardzo słabą/ograniczoną dostępność i powiela korytarz kolejowy. Nie wyklucza się dodatkowych tras tramwajowych w oparciu o analizy efektywności.
58161	794	794.11	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W projekcie Studium i załącznikach brak jest analizy wpływu projektowanych a nieistniejących dróg zbiorczych kdZ, od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą do ul. Nowo Opolskiej: a) na jakość życia mieszkańców (np. zdrowie, hałas, zanieczyszczenia) b) na środowisko naturalne, dostępność terenów zielonych i bytowanie gatunków chronionych - prognoza w części dotyczącej analizy zgodności celów ochrony środowiska zapisanych w projekcie studium z zapisami dokumentów międzynarodowych, UE i krajowych z naruszeniem art. 51 ust. 2 oraz art. 52 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), ze względu na niekompletność analizy, zwłaszcza w zakresie wpływu układu drogowego przy ul. Miedzianej na środowisko i jakość życia mieszkańców.	Rejon Górczyna - od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą do ul. Nowo Opolskiej	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Wpływ nowo projektowanych dróg na poszczególne komponenty środowiska został oceniony w prognozie oddziaływania na środowisko sporządzonej do projektu Studium. W prognozie, zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku (...), zawarto analizę i ocenę przewidywanych oddziaływań realizacji ustaleń Studium na poszczególne komponenty środowiska, w tym m.in. zieleni, zwierzęta, ludzi, jakość powietrza i klimat akustyczny. Skonfrontowano również zapisy projektu Studium z celami ochrony środowiska ustanowionymi na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym, krajowym i lokalnym, istotnymi z punktu widzenia projektowanego dokumentu. Powyższe analizy, zgodnie z wymogiem art. 52 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), dostosowane zostały do zawartości i stopnia szczegółowości projektu Studium.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58161	794	794.12	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa do kierunków - podstawowy układ drogowy: błędna/niewystarczająca analiza uwarunkowań, a w konsekwencji kierunków dla Górczyna w zakresie podstawowego układu drogowego.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Uwaga ma charakter subiektywnej opinii. Przy analizach uwarunkowań i kierunków uwzględniono szereg analiz funkcjonalnych, efektywności, priorytetyzacji rozwiązań systemowych.
58161	794	794.13	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Planem zrównoważonej mobilności miejskiej dla Miasta Poznania, jako Załącznikiem nr 2 do uchwały Nr L/894/VIII/2021 RADY MIASTA POZNANIA z dnia 6 lipca 2021 r., który wprost wskazuje: a) Działanie 3.11 Ograniczenie hałasu komunikacyjnego b) Działanie 5.5 Funkcjonalny rozwój układu drogowego w tym Uzupełnienie systemu obwodnic miejskich (tzw. I, II i III Ramy Komunikacyjnej) c) Rozwój sieci drogowej miasta Poznania ma już charakter wyłącznie uzupełniający, w ramach którego główny nacisk powinien być położony na domknięcie układu obwodnicowego (...) celem wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miasta (w tym przede wszystkim ciężarowego) poza obszar II i III Ramy Komunikacyjnej. d) projektowany odcinek ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa nie jest zawarty w w/w Planie wśród 40 priorytetowych inwestycji ujętych w Tab. 5.2. Pakiet priorytetowych inwestycji i zadań PZMM e) Plan wskazuje, na niskie poczucie bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego, w szczególności pieszych i rowerzystów w przestrzeniach o wzmożonym ruchu samochodowym oraz wysoki udział nieekologicznych samochodów w ruchu, co znacząco pogarsza jakość powietrza oraz wpływa negatywnie na poziom hałasu. e) Ocena rezultatów realizacji PZMM zakłada konieczność zmniejszenia:liczby mieszkańców narażonych na ponadnormatywny hałas drogowy z 12 410 w roku 2017 do co najwyżej 6 205 do roku 2030. - podczas gdy w projekcie Studium projektuje się drogę do 60 km/h pod oknami zabudowy jedno i wielorodzinnej, zwiększając ryzyko hałasu.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Studium jest zgodne z obowiązującym Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Poznania (PZMM). Każda projektowana droga przed realizacją podlega ocenie oddziaływania na środowisko i wymaga doboru rozwiązań, zapewniających spełnienie wymogów wynikających z przepisów odrębnych. Studium nie def. prędkości na drogach. Szczegółowość regulacji i perspektywa ustalona w PZMM nie powiela zakresu dokumentu Studium.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58161	794	794.14	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Planem zagospodarowania przestrzennego WW Wielkopolska 2020+ wskazującym na konieczność poprawy klimatu akustycznego poprzez: a) uwzględnianie planów działań zmierzających do zachowania jakości klimatu akustycznego, wykorzystywanie map akustycznych oraz realizację ustaleń programów ochrony przed hałasem, szczególnie w miejscach o ponadnormatywnych przekroczeniach hałasu: - w punktach o szczególnie drastycznej degradacji klimatu akustycznego, - na odcinkach dróg i linii kolejowych o potencjalnie ponadnormatywnym oddziaływaniu akustycznym - co ma wykazały analizy z roku 2017 a mimo to w projekcie projektuje się drogę kdZ od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą która będzie istotnie zwiększać hałas b) ograniczanie lokalizacji nowych terenów podlegających ochronie akustycznej w zasięgu oddziaływania dróg i linii kolejowych oraz zapewnienie rozwiązań technicznych gwarantujących ochronę akustyczną istniejących terenów przeznaczonych pod zabudowę - tymczasem w projekcie Studium widnieje droga kdZ przez ul. Krzywą, Miedzianą a więc w bezpośrednim sąsiedztwie przekroczonych norm hałasu zarówno od ul. Głogowskiej jak i od strony torów kolejowych.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt studium jest zgodny z PZWW. Każda projektowana droga przed realizacją podlega ocenie oddziaływania na środowisko i wymaga doboru rozwiązań zapewniających spełnienie wymogów wynikających z przepisów odrębnych.
58161	794	794.15	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Polityką Mobilności Transportowej Miasto Poznań, która została przyjęta wraz z Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Poznania Cele szczegółowe Polityki które nie znajdują odzwierciedlenia w planowej w Studium (...) inwestycji dla ruchu samochodowego to: a) odczuwalne zmniejszenie negatywnych wpływów transportu na mieszkańców i środowisko naturalne (układ drogowy kdZ przez środek parku przy ul. Miedzianej pozbawi/by co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna i Miasta Poznań). b) zapewnienie partycypacji mieszkańców w procesie rozwoju systemu skutkujące zmianą zachowań na rzecz korzystania z transportu publicznego; c) dążenie do usprawnienia powiązań transportowych na poziomie mikro- i makroprzestrzennym do transeuropejskiej sieci TEN-T, powiązań obwodowych pomiędzy różnymi rejonami miasta, z pominięciem przeszkód infrastrukturalno-terenowych (np. kolej, cieki wodne), oraz wyprowadzenia ruchu ciężarowego poza obszar II/III ramy komunikacyjnej; d) wprowadzanie rozwiązań ekonomiczno-organizacyjnych (w tym finansowych) podnoszących konkurencyjność transportu publicznego wobec indywidualnego użytkowania samochodu. Ponadto przeniesienie takiej inwestycji z układu dróg z poprzednich opracowań planistycznych, nie jest zgodnie z przyjętymi w dokumencie (na miarę XXI w.) kierunkami działań na rzecz zrównoważonej mobilności i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Bowiem Miasto i gminy stowarzyszone w Poznańskim Obszarze Metropolitalnym, muszą sprostać wyzwaniom cywilizacyjnym związanym z zagrożeniem klimatycznym oraz zanieczyszczeniem środowiska.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt Studium jest zgodny z Polityką Mobilności Transportowej Miasta Poznania (PMT). Proj. Studium wprowadza szereg regulacji dedykowanych dla usprawnienia transportu zbiorowego, ruchu pieszego i rowerowego. Wyznaczono drogi o charakterze obwodowym. Rezerwa terenowa dla projektowanej drogi kdZ Krzywa Drużynowa jest w dokumentach planistycznych zabezpieczana od 1995 r., pierwsze plany wyznaczenia parku powstały w 2021 r. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58161	794	794.15'	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Obowiązujący przy projektowaniu Studium dokument wskazuje wprost, że: a) reakcja na przekroczenie norm jakości powietrza w przypadku emisji liniowej powinna wiązać się z aktywnym zarządzaniem siecią ulic - co zdaniem mieszkańców absolutnie nie może doprowadzić do zwiększania ruchu samochodowego poprzez budowę kolejnych dróg w środku osiedli mieszkaniowych, czy kosztem zieleni w obrębie 35 Górczyn. b) Zrównoważony rozwój, w najszerszym rozumieniu, to taki sposób działania, który nie obciąża kosztami przyszłych pokoleń. W zakresie transportu to system umożliwiający dostęp do miejsc, towarów i usług w sposób odpowiedzialny środowiskowo, społecznie akceptowalny i realny z ekonomicznego punktu widzenia. Zważywszy, że Polityka Mobilności Transportowej ma charakter strategiczny, powinna być konsekwentnie realizowana w sposób spójny z założeniami bez względu na zmiany i wpływy polityczne - co nie znajduje odzwierciedlenia wobec wskazanej drogi na projektowanym odcinku ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana – Drużynowa w obrębie 35 Górczyn. c) System transportu drogowego powinien zmieniać się w kierunku zachowania wysokiego poziomu bezpieczeństwa najsłabszych uczestników ruchu i uwzględniać wpływ wdrażanych rozwiązań na środowisko naturalne oraz zasadę równości i sprawiedliwości społecznej w dostępie do systemów transportowych. Takie podejście pozwoli na stworzenie nowej kultury mobilności, która wynika wprost z dokumentów strategicznych Unii Europejskiej - prowadzenie w Studium drogi przez osiedla mieszkaniowe i ostatnią zieleń parkową przy ul. Miedzianej nie wypełnia tego kierunku polityki. d) Emisja szkodliwych składników spalin wytwarzanych przez pojazdy silnikowe jest istotnym elementem niekorzystnie wpływającym na zanieczyszczenie środowiska, w szczególności na jakość powietrza - nie zbadano prognozowanej emisji dla nieistniejącej drogi na odcinku Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska, co czyni zasadnym uwzględnienie uwag przedstawionych powyżej. e) Koordynacja rozwoju przestrzennego i systemu transportu ma służyć powstrzymaniu wzrostu zatłoczenia komunikacyjnego i stymulować wysoki udział komunikacji zbiorowej w podróżach, przy jednoczesnym braniu pod uwagę, iż gospodarowanie przestrzeni to nie tylko zapewnienie dostępności, ale również ograniczenie przekształceń przestrzeni na cele transportowe - przedstawiony w projekcie Studium projekt drogi zakłada przeznaczenie ostatniej zieleni parkowej przy ul. Miedzianej tj. działka 79/15, obręb 35 Górczyn arkusz 12 pod inwestycję drogową, co kłóci się również z kierunkami rozwoju Miasta Poznania obranego w Studium. f) Istotą rozwoju sieci drogowej miasta Poznania jest wyprowadzenie ruchu ciężarowego, w tym tranzytowego, poza obszar II/III ramy komunikacyjnej i odciążenie obszaru centralnego od zatłoczenia samochodowego - co stoi w sprzeczności z umożliwieniem ruchu tranzytowego przez osiedla mieszkaniowe i zieleni wprost z/do ul. Głogowskiej i wiaduktu Kosynierów Górczyńskich przez ul. Krzywą i Miedzianą. Ruch samochodowy należy zmniejszać jeszcze przed wiaduktem Kosynierów Górczyńskich, a taki projekt drogi jest alternatywą dla III ramy. Postuluję o budowę III ramy tak by odciążyć pozostałe ulice osiedlowe i rzeczywiście a nie pozornie wyprowadzać ruch z Miasta Poznania. g) Jednym z ważniejszych zadań powinny być prace analityczne nad kształtem i przebiegiem III ramy komunikacyjnej wraz z węzłami (...) oraz dogodnego skomunikowania z IV ramą komunikacyjną. Umożliwiłoby to zatrzymanie ruchu tranzytowego i ciężarowego docelowo na pełnej III ramie komunikacyjnej - dlatego też prowadzenie dodatkowej drogi kDZ przez osiedle na Górczynie w tym przez teren zielony przy ul. Miedzianej, tj działka 79/15, obręb Górczyn arkusz 12 nie jest zasadne, skoro nieopodal planowana jest inna inwestycja komunikacyjna -III rama komunikacyjna.	Rejon Górczyna	kDZ - drogi zbiorcze		X	Projekt Studium jest zgodny z Polityką Mobilności Transportowej Miasta Poznania (PMT). Proj. Studium wprowadza szereg regulacji dedykowanych dla usprawnienia transportu zbiorowego, ruchu pieszego i rowerowego. Wyznaczono drogi o charakterze obwodowym. Rezerwa terenowa dla projektowanej drogi kDZ Krzywa Drużynowa jest w dokumentach planistycznych zabezpieczana od 1995 r., pierwsze plany wyznaczenia parku powstały w 2021 r. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58161	794	794.16	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania, który wskazuje m.in. : ZASADĘ 1.2 Tworzenia wysokiej jakości przestrzeni publicznych w ramach której należy przygotowywać akty prawa miejscowego (a więc powiązane ze Studium), które ograniczą w przestrzeniach publicznych ruch samochodowy na rzecz ruchu pieszego i rowerowego oraz zapewnią dobrą dostępność do transportu zbiorowego. Wprowadzanie projektu rzeczoney drogi w rejonie ul. Krzywej i Miedzianej wobec zmiany przeznaczenia terenu z usługowego/pokolejowego na jedno/wielorodzinny, nie tworzy wysokiej jakości przestrzeni publicznej a ją znacznie obniża zarówno przez ruch samochodowy jak i pozbawienie mieszkańców spokojnego terenu zielonego. Dostęp do innych dróg, komunikacji miejskiej w tym miejscu jest bardzo dobry, wymagana interwencja w zakresie ciągów rowerowych i tworzenia miejsc zielonego wypoczynku zgodnie z petycją podpisaną przez ponad 1200 mieszkańców w maju 2021 r.	Rejon Górczyna	kDZ - drogi zbiorcze		X	Studium nie jest sprzeczne z obowiązującym PZPMOF Poznania. Dla ograniczenia ruchu samochodowego zaproponowano perspektywiczną trasę tramwajową w Nowej Opolskiej - Drużynowej - Dworzec Górczyn. W wyniku częściowego uwzględnienia innej uwagi zapisano dla ul. Głogowskiej funkcje drogi lokalnej istotnej dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego - wskazując na ograniczenie funkcji prosamochodowej. Studium wyznacza trasy rowerowe oraz wprowadza funkcję ZP na terenach o kierunku przeznaczenia w Studium z 2014 r. pod zabudowę.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58161	794	794.17	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wprowadzenie tak znaczącego ruchu samochodowego i ciężarowego z/do ul. Głogowskiej przez Krzywą - Miedzianą - Drużynową (będącego w rzeczywistości alternatywą dla III ramy komunikacyjnej) przez środek osiedla jedno i wielorodzinnego oraz przez środek ostatniej dostępnej zieleni miejskiej przy ul. Miedzianej wydaje się nie spełniać wymagań ochrony zdrowia oraz bezpieczeństwa ludzi i mienia, a także potrzeb osób ze szczególnymi potrzebami, o których mowa w ustawie z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2022 r. poz. 2240).	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma za zadanie zapewnić dostępność do terenów zabudowy w tym rejonie. Nie stanowi ona konkurencji do III ramy komunikacyjnej o znacznie wyższej klasie technicznej i parametrach. Wymogi związane z zapewnieniem dostępności osób ze szczególnymi potrzebami nie kolidują z regulacjami definiowanymi w studium. Kwestie oddziaływania drogi na środowisko będą oceniane przy okazji realizacji inwestycji.
58161	794	794.18	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Na obszarach wydzielonych przez sieć dróg układu podstawowego, w zabudowie mieszkaniowej i mieszkaniowo-usługowej, należy dążyć do tworzenia stref ruchu uspokojonego oraz stref czystego transportu - to treść Planu Transportowego ze str. 189 i wnoszę o jej przestrzeganie w pracach nad projektem Studium na terenie Górczyna a co za tym idzie - bezwzględne usunięcie drogi zbiorczej kdZ wraz z rondem w okolicy ulicy Miedzianej i ul. Krzywej oraz łącznika ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską. Projektowana droga kdZ pozbawia co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna przy ul. Miedzianej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono w zakresie zawężenia korytarza drogowego drogi kdZ, skutkującego zwiększeniem powierzchni pod park. Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58161	794	794.19	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	"Na obszarach wydzielonych przez sieć dróg układu podstawowego, w zabudowie mieszkaniowej i mieszkaniowo-usługowej, należy dążyć do tworzenia stref ruchu uspokojonego oraz stref czystego transportu" - to treść Planu Transportowego ze str. 189 i wnoszę o jej przestrzeganie w pracach nad projektem Studium na terenie Górczyna a co za tym idzie - bezwzględne usunięcie drogi zbiorczej kdZ wraz z rondem w okolicy ulicy Miedzianej i ul. Krzywej oraz łącznika ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej.
58161	794	794.20	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Popieram oznaczoną w projekcie Studium budowę parkingu P&R w rejonie zajezdni Górczyn, jednakże cel parkingu zostanie spełniony gdy w pobliżu nie powstanie droga kdZ łącząca ul. Głogowską - Krzywą - Miedzianą - Drużynową. Takie połączenie zachęci do podróżowania samochodem, a nie pozostawiania samochodu na pobliskim parkingu i podróżowania komunikacją zbiorową. W związku z powyższym zatrzymywanie ruchu samochodowego jeszcze przed wjazdem do Poznania i tworzenie połączeń Miasta Poznań z miejscowościami przyległymi wydaje się być priorytetowym wyzwaniem, by realizować założone kierunku Studium.	Rejon Górczyna	parking P&R, kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie dotyczącym lokalizacji parkingu P&R. Natomiast nieuwzględniona w zakresie rezygnacji z drogi kdZ Krzywa Drużynowa, niezbędnej dla zapewnienia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępującej istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Lokalizacja parkingu P&R związana jest z lokalizacją Dworca Górczyn i dedykowana dla osób dojeżdżających z południowego kierunku.
58161	794	794.21	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W 2021 r. na Górczynie zwięzono główną arterię prowadzącą do Centrum, Dworca Głównego, czy MTP: ulicę Głogowską. Miało to na celu uspokojenie ruchu, a przeprowadzone analizy przez firmę Siemens Mobility wskazały, że niemal połowa z dwóch tysięcy pojazdów kieruje się z wiaduktu Kosynierów Górczyńskich w ul. Ściegiennego, czyli na drugą ramę komunikacyjną (a nie w rejon ul. Krzywej, Miedzianej, czy Dmowskiego) - stąd wynika jednoznacznie, że nie należy zwiększać ilości dróg w kategorii kdZ wewnątrz dzielnicy Górczyn.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Docelowo relacja tranzytowa realizowana dziś poprzez wiadukt Górczyński - Ściegiennego będzie przeniesiona na Nową Arciszewskiego. Ul. Ściegiennego tak jak obecnie ul. Krzywa będzie służyć relacjom dzielnicowym w klasie Z.
58161	794	794.22	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Postuluję by zmienić oznaczenie ul. Głogowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Ściegiennego do ul. Hetmańskiej z Kt na jednoznacznie wskazany priorytet dla ruchu samochodowego i zbiorowego np. kdZ+KT.	Rejon Górczyna, Łazarza	kt - kierunkowe trasy tramwajowe - poza drogowym układem podstawowym		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie zaliczenia ul. Głogowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Ściegiennego do ul. Hetmańskiej, do drogi klasy lokalnej istotnej dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego. Wskazany w uwadze odcinek ul. Głogowskiej ma mieć charakter lokalny, na którym odbywa się transport tramwajowy z priorytetem dla komunikacji pieszej i rowerowej. Nie oznacza to eliminacji ruchu samochodowego, jednak nie na poziomie drogi klasy zbiorczej - czyli terenów kdZ.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58161	794	794.23	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zwracam uwagę na niezgodność w planowaniu sąsiadujących ze sobą dzielnic o podobnych funkcjach, bowiem na sąsiednim Łazarzu większość podobnych ulic do ul. Krzywej (np. Jarochowskiego przy Parku Kasprowicza, czy w rejonie Rynku Łazarskiego) stała się jednokierunkowa w ciągu ostatnich 2 lat i mieszkańcy zyskali mnóstwo ulic jednokierunkowych/"ruch okrężny" by dojechać do swoich domów i uspokoić ruch samochodowy. Natomiast na Górczynie, w rejonie ul. Krzywej i Miedzianej, w sąsiedztwie przyszłego parku przy ul. Miedzianej planuje się odwrotny układ komunikacyjny do Łazarza wprowadzający ruch w osiedle mieszkaniowe, kosztem terenu zielonego - taka logika intwerencji nie jest zrozumiała wobec obowiązujących polityk dla całego Miasta Poznania, wnoszę jak w uwagach powyżej.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Łazarz jest dzielnicą śródmiejską. Górczyn różni się od Łazarza, występowaniem terenów handlu wielkopowierzchniowego oraz zabudowy produkcyjnej. Niemniej Studium nie wyklucza utworzenia na Górczynie strefy ruchu uspokojonego, czy strefy płatnego parkowania, a także wyznaczenia ulic jednokierunkowych, przy zachowaniu podstawowych powiązań drogowych o charakterze dzielnicowym. Podobne powiązania w niższej klasie wyznaczono dla Łazarza.
58161	794	794.24	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W założeniach Studium dot. układu dróg na Górczynie brakuje odniesienia do faktu, że aktualnie planowane inwestycje publiczne powinny uwzględniać zasadę "Do No Significant Harm" (DNSH). Nie należy zatem powielać projektów Studium z roku 2014 w tym zakresie, kiedy to występowały inne warunki społeczne, gospodarcze i środowiskowe w rejonie Górczyna.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Zasada DNSH (zasada nieczynienia poważnej szkody środowisku) nie koliduje z proj. korektą powiązań drogowych pomiędzy ul. Krzywą i Drużynową. Istniejący układ drogowy w rejonie Górczyna nie posiada elementów obwodowych. Ulice takie jak Głogowska, Ściegiennego, Krzywa - Drużynowa wykorzystywane dziś są zarówno dla relacji tranzytowych, dzielnicowych jak i obsługi bezpośredniej. Rezygnacja z właściwie zhierarchizowanej sieci dróg, utrwali uciążliwości środowiskowe, w tym dla zabudowy mieszkaniowej.
58161	794	794.25	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Postuluję by wszelkie nowe połączenia tramwajowe przy ul. Miedzianej, projektować bez szkody dla terenu zielonego np. w śladzie III ramy komunikacyjnej, co umożliwi połączenie tramwajowe z węzłem Górczyn bez szkody dla jedynego zielonego miejsca wypoczynku dla mieszkańców.	Rejon Górczyna	Mapa nr 19.3		X	Trasa tramwajowa na Górczynie została zapisana jako perspektywiczna. Jej szczegółowy przebieg może być zmieniony. Tramwaj w korytarzu III ramy ma bardzo słabą / ograniczoną dostępność i powiela korytarz kolejowy. W sąsiedztwie trasy tramwajowej zaplanowano stworzenie parku.
58161	794	794.26	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Projektowany układ komunikacyjny (drogowy) na działce 79/15 obręb:35 [Górczyn] przy ul. Miedzianej wydaje się naruszać art. 72 ust. 1-2 oraz art. 127 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, z uwagi na jego przebieg przez ostatni dostępny teren zielony możliwy do wykorzystania pod Park, wskutek czego nastąpi istotne obniżenie funkcji ochrony różnorodności biologicznej, funkcji bioklimatycznych i areosanitarnych oraz turystycznych, rekreacyjnych i psychozdrowotnych dla mieszkańców Górczyna oraz Miasta Poznania - stąd wniosek jak w uwagach powyżej o usunięcie tej drogi kdZ z projektu Studium.	Rejon Górczyna, (Ob.. 35, Ark 12, dz. 79/15)	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58161	794	794.27	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sporządzenie prognozy w części dotyczącej analizy zgodności celów ochrony środowiska zapisanych w studium z zapisami dokumentów międzynarodowych, UE i krajowych z naruszeniem art. 51 ust. 2 oraz art. 52 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), ze względu na niekompletność analizy, zwłaszcza w zakresie wpływu układu drogowego na środowisko.	nie dotyczy	Uwagi do prognozy oddziaływania na środowisko		X	W prognozie, zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku (...), zawarto analizę i ocenę przewidywanych oddziaływań realizacji ustaleń Studium, w tym również projektowanego układu drogowego, na poszczególne komponenty środowiska, np. na zieleń, zwierzęta, ludzi, jakość powietrza i klimat akustyczny. Skonfrontowano również zapisy projektu Studium z celami ochrony środowiska ustanowionymi na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym, krajowym i lokalnym, istotnymi z punktu widzenia projektowanego dokumentu. Stopień szczegółowości tych analiz, zgodnie z wymogiem art. 52 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), dostosowano do zawartości i stopnia szczegółowości projektu Studium, który obejmuje całe miasto. Bardziej szczegółowe analizy dotyczące projektowanego układu drogowego w rejonie Górczyna, przeprowadzane są na etapie realizacyjnym.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58161	794	794.28	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wzywam do ochrony przed degradacją i wykorzystaniem pod inne inwestycje (w tym infrastruktury transportowej) - ostatniej zieleni w dzielnicy Górczyn [obręb 35], w rejonie ul. Miedzianej. Konieczne jest ponowne zweryfikowanie założeń planistycznych dla tego obszaru i spojrzenie w przyszłość, tak by chronić w pełni ostatnie tereny zielone w sąsiedztwie gęstej zabudowy wielorodzinnej, w tym te będące własnością Miasta Poznań na działce 79/15, obręb:35 [Górczyn].	Rejon Górczyna, w tym ul. Miedzianej	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza kdGP3 - droga główna ruchu przyspieszonego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wyznaczenia w rejonie ul. Miedzianej terenu parku - ZP oraz terenu ogrodów działkowych - ZD. Pozostawiono korytarze dróg kdZ (w wyniku uwzględnienia uwag korytarz zawężono) i kdGP3. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58161	794	794.29	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Tak jak ponad 1200 mieszkańców Górczyna (petycja z 05.2021 w sprawie utworzenia parku przy ul. Miedzianej na działce 79/15, obręb:35 [Górczyn]) popieram i wnoszę o utworzenie parku przy ul. Miedzianej oznaczonego w projekcie Studium jako ZP, wraz z powiększeniem terenu ZP o teren kdZ (wnoszę o usunięcie drogi z terenu zielonego przy ul. Miedzianej). Sprzeciwiam się dzieleniu planowanych terenów zieleni oznaczonych na rysunku jako ZP zaplanowanym przedłużeniem ulicy Drużynowej do ulicy Krzywej/Miedzianej oznaczonej kdZ.	Rejon ul. Miedzianej	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wyznaczenia w rejonie ul. Miedzianej terenu parku - ZP. W wyniku uwzględnienia innych uwag część terenu ZP z etapu wyłożenia do publicznego wglądu zakwalifikowana została jako teren ogrodów działkowych - ZD. Pozostawiono korytarz drogi kdZ, jednak został on zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58161	794	794.30	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Należy usunąć projektowaną drogę kdZ, przecinającą i niszczącą pozostałości śladu kolei staroberlińskiej z roku 1870 i o ten teren powiększyć park przy ul. Miedzianej jako ZP. Należy chronić dziedzictwo historyczne Miasta Poznania, w tym ślad kolei staroberlińskiej z 1870 r., która przebiegała od Dworca Poznań Główny do Dworca Poznań Górczyn, nasypem kolejowym wzdłuż ul. Dmowskiego a dalej wzdłuż całej ul. Miedzianej do Dworca na Górczynie. Wnoszę o oznaczenie historycznego przebiegu śladu kolei staroberlińskiej, w celu zachowania dziedzictwa historycznego obszaru.	Rejon Górczyna, w tym ul. Dmowskiego i Miedzianej	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie terenu ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej oraz wprowadzono zapis o ochronie do części tekstowej. Natomiast ślad kolei został przecięty drogą zbiorczą kdZ. Drogę kdZ wyznaczono w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Korytarz rezerwowany pod drogę, wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową, a w Studium większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58161	794	794.31	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o łączniki zieleni w rejonie ul. Dmowskiego i Głogowskiej.	Rejon ulic Dmowskiego i Głogowskiej	Wyznaczono jeden łącznik zieleni pomiędzy ul. Dmowskiego i Krauthofera. Studium nie wyklucza wprowadzenia innych poza wyznaczonym.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie jednego łącznika zieleni pomiędzy ul. Dmowskiego i Krauthofera, już na etapie wyłożenia projektu Studium do publicznego wglądu. Wskazane w projekcie łączniki mają charakter orientacyjny i nie wykluczają tworzenia dodatkowych łączników w innych ulicach. Ponadto ul. Głogowska wskazana została jako główny trakt miejski i ulica handlowa, łącząca rynki historyczne lub oparta na istniejących ciągach kulturowych i handlowych, dla których określono wymóg m.in. rewitalizacji przestrzeni w centrum miasta, poprzez wprowadzanie zieleni, w tym ogrodów wertykalnych oraz zieleni na dachach, elementów wypoczynkowych, placów zabaw dla dzieci i urządzeń rekreacyjnych.
58161	794	794.32	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zabezpieczenie terenów zalewowych oraz podmokłych zlokalizowanych w śladzie cieku Górczynka i terenów przyległych jako tereny zieleni nieurządzonej lub urządzonej.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny dróg i kolei oraz teren parku.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Ciek Górczynka od ul. Rejewskiego na Świerczewie poprzez ul. Czechosłowacką, Drużynową, Dmowskiego, Głogowską i dalej w kierunku północnym został skanalizowany i przebiega w większości przez tereny zainwestowane (pod istniejącymi, utwardzonymi drogami, budynkami i posesjami). W związku z tym nie ma bezpośrednich powiązań z występowaniem terenów zalewowych i podmokłych w śladzie cieku Górczynka w obrębie Górczyn. Natomiast występowanie terenów zalewowych lub podmokłych związane jest z dopływami do cieku Górczynka, które w większości zakwalifikowano do kierunku przeznaczenia ZP. Na pozostałym obszarze w sąsiedztwie śladu kolei tzw. staroberlińskiej wprowadzono kierunek przeznaczenia MW/U, w ramach którego kierunkiem uzupełniającym są tereny zieleni. Ich wprowadzenie będzie wynikało ze szczegółowych analiz na etapie sporządzania mpzp. Pobocznie wskazać należy, że aby teren został uznany jako teren zalewowy musi spełniać wymagania z ustawy Prawo wodne.
58161	794	794.33	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Poszerzenie obszaru terenów zielonych/parku przy ulicy Dmowskiego w Poznaniu poprzez zmianę przeznaczenia działek Obręb 35 [Górczyn] nr ew. 29/1, 27, 26, 20, 19, 54/2, 53/2, 52/2, 74 na tereny zielone wraz z oznaczeniem przebiegu widocznego w rzeczywistości na powierzchni cieku Górczynki.	Rejon Górczyna	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie terenu ZP po śladzie kolei tzw. staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej (w tym na części wnioskowanych w uwadze działek). Teren ZP z etapu wyłożenia do publicznego wglądu poszerzono o działki nr 26 i 27. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Dla części terenu wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58161	794	794.34	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zgodnie z Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania należy zweryfikować założenia planistyczne i wprowadzić odpowiednie zmiany w zakresie terenów oznaczonych jako ZP w obrębie 35 [Górczyn] w tym, w rejonie wału kolejowego i doliny Górczynki zgodnie z: ZASADA 6.22. Ochrona i zwiększanie możliwości retencyjnych: a) zachować śródleśne nieużytki, takie jak: bagna, trzęsawiska, mszary i torfowiska itp., b) uwzględnić w lokalnych dokumentach planistycznych: projektowane zbiorniki retencyjne, zgodnie z programem małej retencji, c) zakazać zmiany użytkowania terenów łąk, ekosystemów zależnych od wód (mokradła) i innych ekosystemów utrzymujących wysoką zdolność retencyjną szczególnie w gminach znajdujących się w obszarach deficytu wód powierzchniowych i podziemnych d) przeciwdziałać utracie naturalnej retencji wodnej poprzez wprowadzanie ograniczeń przekształcania gruntów pod zabudowę na terenach dolin rzecznych, e) chronić w lokalnych dokumentach planistycznych miejsc naturalnej retencji wodnej (małe zbiorniki wodne, jeziora, ekosystemy zależne od wód (mokradła), bagienne) f) zachowywać istniejące cieki wodne, przywracanie ich drożności (np. przez konserwację międzywali bądź teras zalewowych rzeki i renaturalizację cieków wodnych, w tym odbudowę zdegradowanych środowisk wodnych ZASADA 6.28. Kształtowanie zagospodarowania terenów z uwzględnieniem ryzyka wystąpienia zagrożeń naturalnych i antropogenicznych poprzez unikanie tworzenia się miejskich wysp ciepła i zimna poprzez maksymalizację powierzchni biologicznie czynnych na obszarach zurbanizowanych. Wobec Górczyna, tereny od ul. Miedzianej przez Dmowskiego po Krauthoffera to ostatnie tereny zielone i niezabudowane biologicznie czynne w promieniu ok. 1 km. Analiza uwarunkowań błędnie wskazuje na dostępność na tym obszarze szerokiego spectrum terenów zielonych w odległości 300 m co należy skorygować do prawidłowych ustaleń zgodnych z rzeczywistością. ZASADA 7.33. Strefowanie rozwoju struktur osadniczych poprzez przywracanie zdegradowanym terenom zieleni i zbiornikom wodnym ich pierwotnych funkcji, ze szczególnym uwzględnieniem małej retencji oraz wymiana szczełnych powierzchni gruntu na powierzchnie przepuszczalne - co przemawia za rozwiązaniem by teren przy ul. Miedzianej w całości przeznaczyć jako ZP (usunąć układ kdZ pozbawiający co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna).	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	W Studium wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej, który w wyniku uwzględnienia innych uwag został powiększony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58161	794	794.35	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zgodnie z Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego WW Wielkopolska 2020+ należy zweryfikować założenia planistyczne w projekcie Studium i wprowadzić odpowiednie zmiany w zakresie terenów oznaczonych jako ZP w obrębie 35 [Górczyn] w tym, w rejonie wału kolejowego i doliny Górczynki zgodnie z następującymi działaniami: a) Zachowania ekosystemów trawiastych i zależnych od wód (mokradłowych) w celu utrzymania siedlisk życia dla wielu gatunków; b) Właściwym zachowaniu i wzbogacaniu zieleni na obszarach zainwestowanych mających istotne znaczenie dla ochrony walorów przyrodniczo-krajobrazowych obszarów wiejskich i miejskich, w szczególności objętych ochroną konserwatorską; c) Rekultywację renaturalizację obszarów zdegradowanych przekształconych antropogenicznie. Ponadto ochrona zasobów wód jednym z najważniejszych problemów rozwoju przestrzennego województwa są niskie zasoby wód powierzchniowych związane z niekorzystnym bilansem wodnym, niskim poziomem retencji i udziałem lasów i zadrzewień w strukturze użytkowania gruntów oraz występującym zjawiskiem suszy. Biorąc pod uwagę fakt, że wody należą do zasobów długoodnawialnych, do głównych zagadnień ochrony środowiska w województwie należy poprawa bilansu wodnego poprzez zwiększenie retencji w celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania przyrody.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej, który w wyniku uwzględnienia innych uwag został powiększony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58161	794	794.36	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o bezwzględne zachowanie terenów zielonych na obszarze Górczyna, by działania naprawcze dla strefy aglomeracji poznańska Ochrona i zwiększanie udziału zieleni w przestrzeni miasta musi podlegać istotnym modyfikacjom do roku 2026, tak by zmniejszyć PM10 - łącznie 157,15 Mg (Tabela 1-44 Działanie WpPozZUZ - ochrona i zwiększanie udziału zieleni w przestrzeni miasta str. 91-92), mogły być realizowane.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w następującym zakresie: w ramach terenów zieleni wyznaczono tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej oraz tereny ogrodów działkowych. Pozostałe tereny w obrębie Górczyn stanowią tereny w dużej mierze zainwestowane o różnych funkcjach. Zgodnie z zapisami Studium, na etapie sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, w ramach ustalonego wiodącego kierunku przeznaczenia istnieje możliwość wyznaczania terenów zieleni wskazanych w Studium jako kierunek uzupełniający.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58161	794	794.37	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę załączników do Studium Map do syntezy, uwarunkowań i kierunków - w tym elementów systemu zieleni miejskiej poprzez oznaczenie w tych załącznikach rzeczywistej sytuacji tj. terenu zielonego przy ul. Miedzianej działka 79/15, obręb:35 [Górczyn]. Nie jest to teren usługowy jak w latach poprzednich a zielony, nieurządzony.	Rejon Górczyna, w tym ul. Miedzianej	Na mapie elementów systemu zieleni miejskiej rejon ul. Miedzianej nieuwidocziony, na pozostałych mapach zgodnie ze stanem istniejącym bądź kierunkiem przeznaczenia wyznaczonym w projekcie mpzp (teren ZP oraz tereny komunikacji).		X	Działka nr 79/15 wzdłuż ulicy Miedzianej stanowi, zgodnie z ewidencją gruntów, tereny różne - Tr. W Studium z 2014 r. miała kierunki przeznaczenia: MW/MN w północnym fragmencie oraz U/P w południowej części. Przez teren działki przebiegała również droga zbiorcza kdZ. W aktualnym projekcie Studium fragment działki nr 79/15 (wcześniej przeznaczony pod zabudowę) otrzymał kierunek przeznaczenia pod teren parku i inne tereny zieleni. Utrzymano przebieg drogi zbiorczej kdZ, której korytarz w wyniku uwzględnienia innych uwag zawężono. Na stanowiącej załącznik do części uwarunkowań mapie nr 5 Elementy systemu zieleni miejskiej jako tereny zadrzewione i zakrzewione wskazano te obszary, które zgodnie z ewidencją gruntów stanowią użytek Lz. Teren proponowanego parku w śladzie kolei tzw. staroberlińskiej położony jest na działkach, które w ewidencji gruntów oznaczone są głównie jako: tereny kolejowe Tk, nieużytki N oraz tereny różne Tr.
58161	794	794.38	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Włączenie działek będących własnością Miasta Poznań na obszarze Górczyna od ul. Górczyńskiej do Dmowskiego do terenów zielonych w celu możliwości wykonania parków kieszonkowych.dotyczący działek - 35/05/190/3 i 35/05/190/4, 35/05/155/30, 35/05.128/56, 35/05/127, 35/06/80/2, 35/06/105/1, 35/07/2. Wnoszę o ich zabezpieczenie w Studium jako tereny zielone ZP.	Dz. nr 190/3, 190/4, 155/30, 128/56, 127, ark. 05, dz. nr 80/2, 105/1 ark. 06, dz. nr 2, ark. 07, obr. Górczyn	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej MW/MN - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, kt - kierunkowe trasy tramwajowe – poza drogowym układem podstawowym, kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie dołączenia części działki nr 2 ark. 7 obr. 35 do parku i inne tereny zieleni (ZP). Nieuwzględniona w pozostałym zakresie, ze względu na skalę dokumentu Studium. W Studium wyznaczono tereny zieleni o powierzchni minimum 0,5 ha. Jednak, zgodnie z zapisami Studium, na etapie sporządzania mpzp, w ramach ustalonego wiodącego kierunku przeznaczenia istnieje możliwość wyznaczania terenów zieleni wskazanych w Studium jako kierunek uzupełniający.
58161	794	794.39	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Ze względu na podmokły charakter terenów zlokalizowanych przy planowanym parku wzdłuż kolei staroberlińskiej wnoszę o zachowanie tych terenów jako tereny zieleni nieurządzonej.	Rejon ul. Dmowskiego i Krauthofera	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie w rejonie Górczyna nowego terenu ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Powyższy teren ZP, z etapu wyłożenia do publicznego wglądu, w wyniku uwzględnienia uwagi został poszerzony.Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Dla części terenu wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
58161	794	794.40	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Bezwzględnie zachowywać istniejące tereny zielone: Pierwszym i nadrzędnym celem nie powinny być zwiększanie i odzysk terenów zieleni, ale ochrona istniejących. Taka myśl i wymóg powinien przyświecać każdej inwestycji odbywającej się w mieście i wymaga to podkreślenia w tym dokumencie.	Miasto Poznań	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza kdGP3 - droga główna ruchu przyspieszonego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. W projekcie Studium udostępnionym na etapie wyłożenia do publicznego wglądu, w celu ochrony istniejącej zieleni wyznaczono kilka kategorii terenów. Do najważniejszych należą: ZN - tereny rezerwatów, ZO* - tereny użytków ekologicznych, obszaru chronionego krajobrazu i innych obszarów cennych przyrodniczo wchodzące w skład klinowo-pierścieniowego systemu zieleni, ZO - tereny zieleni nieurządzonej, tereny leśne i do zalesień, użytki rolne (grunty rolne, sady, łąki, pastwiska, nieużytki, tereny odłogowane) tereny zadrzewione oraz wody powierzchniowe. Ponadto w kilku miejscach poszerzono kliny zieleni miasta Poznania. Dodatkowo, w trakcie prac nad Studium przeprowadzono analizę systemu zieleni dla całego miasta, na podstawie której wyznaczono tereny zieleni o powierzchni większej niż 0,5 ha i wskazano je na rysunku Studium. W tekście zawarto szereg ustaleń dotyczących mniejszych niż 0,5 ha terenów zieleni, które należy wyznaczyć w przypadku sporządzania mpzp. Nieuwzględniono w zakresie części terenów zieleni nieurządzonej, które ze względu na obecny kierunek przeznaczenia w Studium z 2014 r., wykonane analizy funkcjonalno-przestrzenne oraz główne założenia Studium (w tym "powrót do miasta" i przeciwdziałanie suburbanizacji) wskazane zostały do zabudowy.
58161	794	794.41	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa do KIERUNKÓW - MODEL WYSOKOŚCI ZABUDOWY, STUDIUM WARTOŚCI WIDOKOWYCH - wnoszę o zmianę wysokości zabudowy na dostosowaną do rzeczywistej sytuacji i zabudowy tj. obszar w rejonie ul. Miedziana, Krzywa, Metalowa to zabudowa niska do 12 m.	Rejon ulic Miedzianej, Krzywej i Metalowej	Na mapie do kierunków - MODEL WYSOKOŚCI ZABUDOWY, STUDIUM WARTOŚCI WIDOKOWYCH teren oznaczony jako zabudowa średniowysoka do 25 m.		X	Część istniejących budynków zlokalizowanych na przedmiotowym obszarze ma wysokość powyżej 12 m (14 - 16,5 m).
58161	794	794.42	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zmianę przeznaczenia gruntu w obrębie :35 [Górczyn] ul. Miedziana i ul. Metalowa z MW na MW/MN.	Rejon ulic Miedzianej i Metalowej	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej		X	W kwartale w przeważającej części zlokalizowana jest zabudowa wielorodzinna uzupełniona usługami. Zgodnie z zapisami Studium na etapie sporządzania mpzp istnieje możliwość zachowania istniejącej zabudowy jednorodzinnej.
58161	794	794.43	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zmianę przeznaczenia gruntu w obrębie :35 [Górczyn] w obrębie ul. Górczyńskiej z MW na MW/MN.	Rejon ul. Górczyńskiej	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej		X	W kwartale w przeważającej części zlokalizowana jest zabudowa wielorodzinna uzupełniona usługami. Zgodnie z zapisami Studium na etapie sporządzania mpzp istnieje możliwość zachowania istniejącej zabudowy jednorodzinnej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58161	794	794.44	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Oznaczenie w projekcie studium i załącznikach miejsc ważnych historycznie na obszarze Górczyna a) słupa ogłoszeniowego z różą wiatrów przy ul. Głogowskiej/Sielskiej, w pobliżu działki 128/87 w obrębie :35 [Górczyn] b) torów i wagonu kolei staro berlińskiej znajdujących się na obszarze terenów zielonych przy ul. Miedzianej 79/15, obręb:35 [Górczyn].	Rejon Górczyna	Brak zapisów dotyczących słupa ogłoszeniowego z różą wiatrów przy ul. Głogowskiej/Sielskiej oraz torów i wagonu kolei staro berlińskiej		X	Poza stopniem szczegółowości studium.
58161	794	794.45	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwarunkowania - zmiany w liczbie mieszkańców poznańa do 2050 r. Według obszarów rad osiedli (na podstawie prognozy prof. J. Paradysza) - procentowa prognozowana zmiana liczby mieszkańców w latach 2020-2050 dla Górczyna jest ujemna (od -4 do 5) - w związku z tym konieczna jest ponowna weryfikacja założeń Studium co do prognozowanej ilości mieszkańców i zapotrzebowania na budownictwo wielorodzinne w obrębie: 35 [Górczyn] jak i w obszarze całego Poznania. Po dokonanych obliczeniach, powierzchnie powinny być zredukowane o 0,09 mln m ² dla funkcji mieszkaniowej i 1,5 mln dla funkcji usługowo-produkcyjnej. Bowiem do obliczenia tego wskaźnika powinna być przyjęta liczba mieszkańców równa 632 048 os. a nie jak przyjęto do obliczeń: 532048 os.	Miasto Poznań	Rozdział 3.13 Bilans terenów przeznaczonych pod zabudowę.		X	Metoda sporządzenia bilansu, w perspektywie 2050r. zakłada sumaryczną liczbę mieszkańców dla obszaru całego miasta, nie analizowano szacunków dla poszczególnych obszarów rad osiedli. Powodem tego jest m.in. brak informacji o aktualnej na 2020 r., czyli na czas sporządzenia bilansu, liczbie mieszkańców w odniesieniu do poszczególnych obszarów. Jedynym źródłem danych, które posiadają odniesienie przestrzenne są dane z meldunków, które należy uznać za niemiarodajne odkąd zniesiono obowiązek meldunkowy. Ponadto fakt przyjęcia w dokumencie sumarycznej wartości dla obszaru miasta oznacza, że uwzględniony został potencjalny spadek liczby mieszkańców w obszarze Górczyna. Poznań dąży do standardów jakie aktualnie już osiągnęły zachodnie miasta podobnej wielkości i rozwoju. Według danych Eurostatu na 2018 rok, średnia powierzchnia mieszkania na osobę w Austrii wynosiła 56 m2/os., we Francji, Holandii i Niemczech – 48 m2/os., Chorwacji – 43 m2/os., Inne duże miasta w Polsce w swoich dokumentach studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego przyjęły następujące wartości: Gdańsk – 43 m2/os., Gdynia – 42,4 m2/os., Wrocław 47 m2/os. Analiza trendu zmiany wskaźnika dla Poznania od 2005 roku na podstawie porównywalnych danych z GUS-u wskazuje jego stabilny przyrost - średnio rocznie na poziomie 0,5 m2/os. Biorąc pod uwagę możliwości wyhamowania stabilnego trendu wzrostu przeciętnej powierzchni użytkowej na osobę m.in. poprzez uwzględnienie 100 tys. więcej mieszkańców niż wskazują to dane z GUS-u, w 2020 r. założono, że w perspektywie 2050 r. wskaźnik ten osiągnie 43 m2/os. Przyjęta wartość 100 tys. niedoszacowanej ilości mieszkańców wynika z badań i analiz prowadzonych przez Urząd Miasta Poznania, w tym badania operatora komórkowego, z którego wskazuje, iż codziennie w Poznaniu nocuje 635 tys. osób. W tej niedoszacowanej liczbie ujęci są studenci, obcokrajowcy, niezameldowani pracujący. Uwzględniając sytuację geopolityczną oraz zakładając, że dzięki swej ofercie Poznań będzie miastem coraz bardziej atrakcyjnym także dla studentów i obcokrajowców przyjęto, iż w Poznaniu będzie 100 tys. więcej mieszkańców niż zakłada to prognoza demograficzna na 2050 rok.
58161	794	794.46	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Docelowo należy wyprowadzić firmę zajmującą się zbieraniem, segregacją oraz wywozem śmieci z tak gęsto zamieszkałego terenu osiedla w obrębie:35 [Górczyn]. W związku z tym proponuję zmianę przeznaczenia terenów położonych między ulicami Górecka - Drużynowa - Dmowskiego z obecnie wskazanych U/P na MN/U.	Rejon ulic Góreckiej, Drużynowej	U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej		X	Teren U/P oddzielony jest od terenów zabudowy mieszkaniowej układem komunikacyjnym - kolejowym i drogowym. W skali dzielnicy położony jest peryferyjnie. Funkcjonuje na nim firma zajmująca się gospodarką odpadami, której lokalizacja wymaga bliskości terenów obsługiwanych.
58161	794	794.47	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 131 „3) Obszar "Górecka" w rejonie ulic: Hetmańskiej, R. Dmowskiego i Drużynowej, dla którego wymagane jest: - wykształcenie zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej" powinno być: "wykształcenie zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej z usługami podstawowymi".	Rejon ulic: Hetmańskiej, Dmowskiego i Drużynowej	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza		X	Utrzymano kierunek przeznaczenia ustalony w Studium 2014 r. Dla części obszaru wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
58161	794	794.48	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 131 należy dodać również zapis: - wykształcenie reprezentacyjnego parku linearnego w śladzie kolei staroberlińskiej wzdłuż wału kolejowego oraz w ciągu terenu zielonego przy ul. Miedzianej (działka 79/15, obręb:35 [Górczyn]) w kierunku Stacji Poznań Górczyn o łącznej powierzchni ogólnodostępnej nie mniejszej niż 12 ha terenu zieleni parkowej.	Rejon ulic: Hetmańskiej, Dmowskiego i Drużynowej	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono poprzez wskazanie na rysunku Studium, w przedmiotowym obszarze całościowej koncepcji, terenu ZP - teren parku i inne tereny zieleni urządzonej (w śladzie kolei staroberlińskiej). Na pozostałych terenach utrzymano kierunek przeznaczenia ustalony w Studium 2014 r. Dla części obszaru wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58161	794	794.49	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Popieram zapis na str 22 w projekcie Studium i wnoszę o jego uwzględnienie/weryfikację w części planistycznej dotyczącej Górczyna w rejonie ulicy Andrzejewskiego, Metalowej Krzywej, Miedzianej, Dmowskiego, Drużynowej, Tarczowej i sąsiadujących: "Oprócz katalogu obiektów, które tworzą bariery funkcjonalno-przestrzenne istotne są również ograniczenia związane z zagospodarowaniem poszczególnych obszarów miasta: - ograniczeniem dla zabudowy mieszkaniowej i tych rodzajów zabudowy usługowej, które należą do kategorii o zdefiniowanych dopuszczalnych poziomach hałasu w środowisku, jest bezpośrednie sąsiedztwo linii kolejowych, tras tramwajowych i dróg samochodowych o dużym natężeniu ruchu."	Rejon ulic: Andrzejewskiego, Metalowej Krzywej, Miedzianej, Dmowskiego, Drużynowej, Tarczowej i sąsiadujących	kdZ - droga zbiorcza oraz zapisy str. 22 "Oprócz katalogu obiektów, które tworzą bariery funkcjonalno-przestrzenne istotne są również ograniczenia związane z zagospodarowaniem poszczególnych obszarów miasta: - ograniczeniem dla zabudowy mieszkaniowej i tych rodzajów zabudowy usługowej, które należą do kategorii o zdefiniowanych dopuszczalnych poziomach hałasu w środowisku, jest bezpośrednie sąsiedztwo linii kolejowych, tras tramwajowych i dróg samochodowych o dużym natężeniu ruchu."		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg.
58161	794	794.50	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 149 Jest: - przy projektowaniu dróg należy, w miarę możliwości, uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników Powinno być: - przy projektowaniu dróg należy uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników.	Miasto Poznań	Przy projektowaniu dróg należy, w miarę możliwości, uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników.		X	Zapis dotyczy wszystkich projektowanych w mieście dróg bez względu na ich klasę, stąd nie można z poziomu Studium wymuszać realizacji na każdej z dróg zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników. Ich szczegółowa lokalizacja będzie określana na etapie sporządzania mpzp.
58161	794	794.51	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uzupełnienie zapisu w projekcie Studium w 4.4.2.3. Kształtowanie przestrzeni makrownętrz kolejowych str 173 Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary i Dworzec Poznań-Wschód, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Powinno być: Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary, Dworzec Poznań-Wschód i Dworzec Poznań Górczyn, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej lub usługowej.	Miasto Poznań	Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary i Dworzec Poznań-Wschód, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.		X	Zapis dotyczący dworców Głównego, Garbary i Poznań -Wschód odnosi się do, wymagających wykształcenia, nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. W rejonie dworca Górczyn nie przewiduje się nowych terenów pod zabudowę MW/U.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58161	794	794.52	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uzupełnienie zapisu w projekcie Studium s. 174 Jest: 4.7.3.6. Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu Powinno być: 7.3.6. Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu oraz śladu kolei Marchijsko - Poznańskiej (staro berlińskiej z roku 1870) w okolicy ulic Miedzianej, Dmowskiego, Krauthofera w rejonie Górczyna	Rejon Górczyna	Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono poprzez wprowadzenie śladu kolei tzw. staroberlińskiej do zapisów w rozdziale 4.7.4. Obszary i obiekty chronione planem miejscowym oraz pozostałe obszary cenne kulturowo. Ślad kolei nie jest objęty wpisem do rejestru zabytków.
58161	794	794.53	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wobec zamierzeń przedstawionych w projekcie Studium mających wpływ na sporządzany aktualnie MPZP w rejonie ul. Dmowskiego, w szczególności w stosunku co do zaprojektowanej drogi kdZ przez ul. Krzywą i Miedzaną w obrębie 35 Górczyn zwracam uwagę na przestrzeganie zapisu str. 174 projektu Studium w brzmieniu: "dawne osiedle magistrackie przy ulicach A. Andrzejewskiego - Krzywa - Głogowska na Górczynie, dla których na etapie sporządzania planu miejscowego należy: - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować zieleń towarzyszącą zabudowie poprzez nieprzekształcanie jej na inne cele."	Rejon Górczyna	Dawne osiedle magistrackie przy ulicach A. Andrzejewskiego - Krzywa - Głogowska na Górczynie, dla których na etapie sporządzania planu miejscowego należy: - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować zieleń towarzyszącą zabudowie poprzez nieprzekształcanie jej na inne cele.		X	Projektowana droga kdZ nie narusza historycznych linii zabudowy i nie narusza zieleni towarzyszącej zabudowie. Droga nie będzie realizowana kosztem zieleni towarzyszącej zabudowie, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58161	794	794.54	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uwzględnienie w projekcie Studium i jego załącznikach informacji rozwiązań wynikających z: a) Uchwała Rady Osiedla Górczyn XXIV/98/III/2022 z 11.01.2022 - stanowisko wyrażające Sprzeciw wobec zabudowy w rejonie ul. Dmowskiego i Krauthofera, konieczność jak najszybszego uchwalenia mpzp, utworzenia nowych terenów zielonych, ograniczenia usług do nieuciążliwych, zapewnienia miejsc postojowych. b) Uchwała Rady Osiedla Górczyn XXIV/133/III/2023 16.01.2023 - uwagi do Studium zawarte w pkt 57312.276 c) Stanowisko Rady Miasta Poznania 1341/22S 12.07.2022, sesja LXIX - prośba o bezzwłoczne przygotowanie uchwały w sprawie utworzenia użytku ekologicznego na terenie mokradeł w dolinie Górczynki d) Stanowisko Rady Miasta Poznania, sesja LXXVIII w sprawie ochrony terenów zielonych w dzielnicy Górczyn w rejonie ul. Miedzianej oraz ul. Dmowskiego, w tym terenu mokradeł i trzcinowisk w dolinie Górczynki.	Rejon Górczyna	MW/U - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części: Ad. A. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Proponowany teren parku w wyniku uwzględnienia innych uwag został poszerzony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Natomiast pozostała część dot. zakresu mpzp Ad. B. Rozstrzygnięcie jak w pkt 276.1 - 276.12 Ad. C. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Ustanowienie użytku ekologicznego jest poza zakresem studium. Ad. D. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Proponowany teren parku w wyniku uwzględnienia innych uwag został poszerzony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58159	795	795.1	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeciw wobec planowanej budowy kolejnego centrum handlowego w samym centrum miasta. Wniosek o park z wysoką roślinnością.	Rejon ul. 27 Grudnia i Ratajczaka.	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej (obszar na którym dopuszczona jest lokalizacja obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m kw.)		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Pozostawiono wiodący kierunek przeznaczenia - zabudowę mieszkaniową wielorodzinną lub usługową wraz z dopuszczeniem lokalizacji handlu o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m2, ograniczając go w tym rejonie jedynie do kondygnacji podziemnych, parteru i pierwszego piętra. Lokalizacja funkcji handlowych, w szczególności w parterach budynków jest elementem pożądanym w śródmieściu. Natomiast w podrozdziale 4.4.2.1. System przestrzeni publicznych istotnych w skali miasta, wprowadzono zapis, iż na terenie przed Teatrem Polskim (po północnej stronie ul. 27 Grudnia od Okrągłaka do ul. Ratajczaka) należy wykreować wielofunkcyjną przestrzeń miejską harmonijnie łączącą elementy zieleni urządzonej i wysokiej jakości zabudowy śródmiejskiej. W tym celu dopuszcza się odstępianie od odtwarzania historycznej linii zabudowy.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58156	798	798.1	27.01.2023 r.	Przedsiębiorstwo Budownictwa Inżynieryjnego BUDINŻ Jolanta Błaszczyk ul. Jelitów 28, 63-440 Raszków	Proszę o utrzymanie funkcji kierunków przeznaczenia gruntu: pod zabudowę mieszkaniową dla działek nr 2/8; oraz częściowo dla działki nr 2/10 zgodnie z wydanymi warunkami zabudowy dla tej działki, ark. 4, obr.10.	Dz. nr 2/8, 2/10 (część), ark. 4, obr. 10	MN - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, ZO - tereny zieleni nieurządzonej, tereny leśne i do zalesień, użytki rolne (grunty rolne, sady, łąki, pastwiska, nieużytki, tereny odłogowane) tereny zadrzewione oraz wody powierzchniowe		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie pozostawienia wiodącego kierunku przeznaczenia MN tj. zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej dla działki nr 2/8. Nieuwzględniona w zakresie ewentualnej zmiany kierunku przeznaczenia terenu z ZO na MN., w celu ochrony przed zabudową terenów wokół cieku Świętnica.
58154	799	799.1	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Teren oznaczony jako MN/U, MW/U, U powinien zostać ograniczony ściśle do już istniejących zabudowań.	Sołacz	MN/MW* - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej lub zabudowy wielorodzinnej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej ZD - tereny ogrodów działkowych		X	Wiodący kierunek przeznaczenia umożliwia uzupełnienie istniejącej struktury zabudowy, jednak wyłącznie dość ekstensywną zabudowę mieszkaniową wolno stojącą lub bliźniaczą, lub zabudowę wielorodzinną typu willa miejska. Jednocześnie w ramach kierunku uzupełniającego dla terenów MN/MW* dopuszczono m.in. zieleń (np.: parki, skwery), tereny sportu i rekreacji. W trakcie sporządzania mpzp dla rejonu Sołacza w trakcie szerokich konsultacji społecznych zdecydowano o przeznaczeniu części działek pod poszerzenie terenów zieleni. Działki te w Studium zostały włączone do wiodącego kierunku przeznaczenia ZP tj. tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej.
58154	799	799.2	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Cały obszar ograniczony przez ciek Bogdanka, ulicę Pułaskiego, aleje Wielkopolską oraz ulicę Nad Wierzbakiem - powinien otrzymać oznaczenie ZZ, informujące o zagrożeniu powodzią.	Obszar dzielnicy Sołacz ograniczony od strony północnej przez koryto cieku Bogdanka, od strony wschodniej przez ul. Pułaskiego, przez al. Wielkopolską od strony południowej, od strony zachodniej przez ul. Nad Wierzbakiem	MN/MW* - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej lub zabudowy wielorodzinnej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej ZD - tereny ogrodów działkowych		X	Zgodnie z ustawą o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz ustawą prawo wodne, w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego uwzględnia się obszary szczególnego zagrożenia powodzią. Zgodnie z ustawą prawo wodne, przez obszary szczególnego zagrożenia powodzią rozumie się: obszary, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi 1%, obszary, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest wysokie i wynosi 10%, obszary między linią brzegu a wałem przeciwpowodziowym lub naturalnym wysokim brzegiem, w który wbudowano wał przeciwpowodziowy (...), a także pas techniczny. W projekcie Studium, udostępnionym na etapie wyłożenia do publicznego wglądu, wskazano zatem, na podstawie aktualnych map zagrożenia i ryzyka powodziowego (PGW Wody Polskie) wszystkie obszary szczególnego zagrożenia powodzią, które w przypadku Poznania wyznaczone zostały wyłącznie dla dolin rzek Warta, Cybina i Główna. Dodatkowo, w projekcie Studium, na podstawie ww. map zagrożenia i ryzyka powodziowego, wskazano również obszary, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest niskie i wynosi 0,2% oraz obszar narażony na zalanie w przypadku zniszczenia lub uszkodzenia wału przeciwpowodziowego, które również zostały wyznaczone wyłącznie dla rzek Warta, Cybina i Główna. Mapy zagrożenia powodziowego nie wskazywały dotychczas obszarów szczególnego zagrożenia powodzią, a także innych obszarów narażonych na niebezpieczeństwo powodzi, dla rzeki Bogdanka. Zgodnie z ww. ustawami, projekt Studium uzyskał wymagane uzgodnienie z PGW Wody Polskie w zakresie dotyczącym zabudowy i zagospodarowania terenów położonych na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią.
58153	800	800.1	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Utrzymanie funkcji MW/U oraz wszystkich zapisów dot. zabudowy tego terenu i umożliwiających powstanie nowej zabudowy, z wyjątkiem dopuszczenia lokalizacji obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m. kw.	Dz. nr: 18/3, 18/4, 19/1, 19/2, 20/1, 20/4, 23/1, 23/2, 26/2, 26/5, 26/6, 28/2, 28/3, 28/4, 30/2, 30/5, 30/6, ark. 20, obr. 51	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej (obszar na którym dopuszczona jest lokalizacja obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m kw.)		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Pozostawiono wiodący kierunek przeznaczenia - zabudowę mieszkaniową wielorodzinną lub usługową wraz z dopuszczeniem lokalizacji handlu o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m2, ograniczając go w tym rejonie jedynie do kondygnacji podziemnych, parteru i pierwszego piętra. Lokalizacja funkcji handlowych, w szczególności w parterach budynków jest elementem pożądanym w śródmieściu. Natomiast w podrozdziale 4.4.2.1. System przestrzeni publicznych istotnych w skali miasta, wprowadzono zapis, iż na terenie przed Teatrem Polskim (po północnej stronie ul. 27 Grudnia od Okrąglaka do ul. Ratajczaka) należy wykreować wielofunkcyjną przestrzeń miejską harmonijnie łączącą elementy zieleni urządzonej i wysokiej jakości zabudowy śródmiejskiej. W tym celu dopuszcza się odstępnie od odtwarzania historycznej linii zabudowy.
58152	801	801.1	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Składam wniosek o rozszerzenie możliwości zabudowy i dopuszczenie w zapisach Studium (a następnie w aktualizacji MPZP) lokalizacji obiektu hotelowo-usługowego przy zachowaniu odpowiednio dużej powierzchni biologicznie czynnej i z poszanowaniem różnorodności biologicznej omawianego obszaru (Działka 2/9, arkusz 05, obręb 0036, Ul. Głogowska).	Dz. nr 2/9, ark. 05, obr. 36	ZO* - tereny użytków ekologicznych, obszaru chronionego krajobrazu i innych obszarów cennych przyrodniczo wchodzące w skład klinowo-pięścieniowego systemu zieleni		X	Działka położona jest w klinie zieleni należącym do klinowo-pięścieniowego systemu zieleni miasta Poznania, na terenie o szczególnych walorach środowiskowych. Głównym celem kreowania klinów zieleni było i jest zapewnienie właściwego przewietrzania i nawietrzania miasta, niwelowanie miejskiej wyspy ciepła, retencjonowanie wód, ochrona przyrody, a także zapewnienie atrakcyjnej krajobrazowo i przyrodniczo przestrzeni rekreacyjnej dla mieszkańców. Odgrywają one zatem istotną rolę w kształtowaniu klimatu miasta oraz racjonalnego gospodarowania przestrzenią, z poszanowaniem ład i struktury przestrzennej. Ustalenia Studium wpisują się w założenia „Strategii Rozwoju Miasta Poznania 2020+” z 2017 r., która w przyjętym priorytecie nr 3 „Zielone, mobilne miasto” zakłada zachowanie, poprawę jakości i rozwój terenów zieleni, w szczególności systemu klinowo-pięścieniowego (...), ograniczenie emisji zanieczyszczeń (...) oraz racjonalne korzystanie z zasobów środowiskowych oraz ich odzyskiwanie.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58150	802	802.1	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeciwiam się wykonaniu bezpośredniego połączenia projektowanej ul. Nowej Opolskiej z istniejącą ul. Głogowską, poprzez ul. Krzywą - ul. Miedzianą - ul. Drużynową i wnoszę o usunięcie w/w układu komunikacyjnego z projektu Studium i załączników. Jedyną możliwością zniwelowania negatywnego oddziaływania jest wyprowadzenie ruchu poza tereny zabudowane.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Drogę kdZ wyznaczono w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg.
58150	802	802.2	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników nowego połączenia ulicy Krzywej z ul. Miedzianą oznaczonego jako kdZ, a w konsekwencji, pozostawienie przebiegu przedmiotowej drogi w projekcie tak, aby przebiegała zgodnie ze stanem rzeczywistym (jednokierunkowa droga osiedlowa od skrzyżowania ul. Metalowej z ul. Krzywą do ul. Miedzianej) wraz ze zmianą jej oznaczenia z kategorii kdZ na kdL (droga jednokierunkowa wśród bezpośredniej zabudowy jedno i wielorodzinnej). Zgodnie z zapisami w projekcie Studium na str. 197 Zasady kształtowania sieci drogowej - "trasy ulic klasy Z i L nie powinny stanowić alternatywy dla ulic wyższych klas", w tym przypadku ul. Głogowskiej i inwestycji priorytetowej tj. III ramy komunikacyjnej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Zapis "że trasy ulic klasy Z i L nie powinny stanowić alternatywy dla ulic wyższych klas" nie stoi w kolizji z wyznaczeniem drogi klasy Z w ciągu ulic Krzywa-Drużynowa ponieważ, ten ciąg z uwagi na parametry, powiązania i przebieg nie stanowi alternatywy dla III ramy komunikacyjnej i ul. Głogowskiej na południe od III ramy. Ul. Głogowska w rejonie Górczyna na północ od III ramy w wyniku przyjęcia innej uwagi będzie miała przypisaną klasę L (teren kdL) i będzie odgrywać mniejszą rolę w sieci drogowej niż obecnie.
58150	802	802.3	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników nowego połączenia drogi zbiorczej kdZ, przebiegającego od ul. Krzywej przez teren zielony przy ul. Miedzianej do ul. Drużynowej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58150	802	802.4	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwidocznienie w projekcie Studium i jego załącznikach rzeczywistego układu komunikacyjnego przy skrzyżowaniu ulic Miedzianej/Dmowskiego/Dalekiej i pozostawienie tego połączenia w rzeczywistym przebiegu z możliwością przebudowy tego skrzyżowania w tym miejscu w kierunku ul. Drużynowej na przejazd podziemny/kładkę itp.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, MW/MN - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej lub zabudowy wielorodzinnej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację. Tunel/kładka to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji.
58150	802	802.5	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwidocznienie w projekcie Studium i jego załącznikach układu komunikacyjnego ul. Dmowskiego w rzeczywistym przebiegu tj. w kierunku ul. Czechosłowackiej, z możliwością wykorzystania istniejącego połączenia komunikacyjnego na połączenie podstawowe/międzydzielnicowe, wśród terenu usługowego i kolejowego, terenem będącym własnością Miasta Poznań.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), kk - tereny kolejowe, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, U - tereny zabudowy usługowej		X	Pozostawienie powiązania drogowego w śladzie ul. Dmowskiego, w przypadku lokalizacji trasy tramwajowej będzie oznaczało dwukrotne przecięcie terenu planowanego parku.
58150	802	802.6	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników połączenia komunikacyjnego, poprzez skrzyżowanie jednopoziomowe ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne		X	Powiązanie ul. Drużynowej z planowaną ulicą tzw. Nową Opolską (klasa G) na wysokości ul. Drużynowej (klasa Z) w kontekście planowanego zagospodarowania w jej otoczeniu, ma na celu odciążenie ulic Góreckiej, Dmowskiego oraz Krauthofera. Ul. Nowa Opolska będzie stanowiła najkrótsze powiązanie terenu Górczyna z planowaną III ramą komunikacyjną.
58150	802	802.7	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zmianę kategorii ulicy Drużynowej z kdZ na kdL celem dalszego traktowania ulicy Drużynowej jako ulicę osiedlową a nie przelotową.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Wyznaczono kdZ w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Drogi klasy zbiorczej (kdZ) dedykowane są dla relacji dzielnicowych. Klasa L jest nieadekwatna z uwagi na planowaną zabudowę U/P i handel wielkopowierzchniowy.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58150	802	802.8	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o rozważenie i wprowadzenie do projektu Studium alternatywy dla układu podstawowego z okolicy ul. Krzywej w postaci: pozostawienia istniejącego połączenia ulic na skrzyżowaniu Miedziana - Dmowskiego - Drużynowa w obecnie użytkowanych miejscach, jednak w ramach zagospodarowywania parku przy ul. Miedzianej przebudować istniejącą drogę w taki sposób, aby teren parku krzyżował się z ulicą w dwóch poziomach, gdzie teren parku przebiegałby nad drogą (bez uszczerbku dla zieleni i integralności parku przy Miedzianej z parkiem linearnym wzdłuż nasypu) a ulica prowadzona byłaby w tunelu lub zaniżeniu wykorzystując układ terenu.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację. Tunel/kładka to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji.
58150	802	802.9	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Proponuję wykonanie łącznika pomiędzy ulicą Drużynową a Czechosłowacką przez wykorzystanie ulicy Dmowskiego w kierunku Czechosłowackiej po istniejącym śladzie drogowym ul. Dmowskiego.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), kk - tereny kolejowe, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, U - tereny zabudowy usługowej		X	Proponowane połączenie uznano za niezasadne, gdyż oznaczałoby dopuszczenie tranzytu z rejonu Świerczewa przez Górczyn. Sieć dróg zbiorczych i lokalnych nie może stanowić alternatywy dla dróg klasy głównej. Proponowane rozwiązanie wymaga realizacji dodatkowych drogowych obiektów typu tunele dla rozwiązania kolizji z III ramą i koleją. Tunel to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację.
58150	802	802.10	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wobec konieczności rozwoju Miasta zgodnie z kierunkami wyznaczonymi w PZPWW Wielkopolska 2020+ popieram realizację na odcinku Górczyna drogi wyprowadzającej ruch z dzielnicy i Miasta tj. III ramy komunikacyjnej mającej charakter miejski (do tzw. IV ramy) wraz z jednoczesnym przeprowadzeniem wzdłuż III ramy komunikacji zbiorowej (np. tramwaju).	Rejon Górczyna	kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), Mapa 19.3		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w części dotyczącej wskazania III ramy komunikacyjnej. Natomiast nie wskazano lokalizacji trasy tramwajowej wzdłuż III ramy. Tramwaj w korytarzu III ramy ma bardzo słabą/ograniczoną dostępność i powieła korytarz kolejowy. Nie wyklucza się dodatkowych tras tramwajowych w oparciu o analizy efektywności.
58150	802	802.11	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W projekcie Studium i załącznikach brak jest analizy wpływu projektowanych a nieistniejących dróg zbiorczych kdZ, od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą do ul. Nowo Opolskiej: a) na jakość życia mieszkańców (np. zdrowie, hałas, zanieczyszczenia) b) na środowisko naturalne, dostępność terenów zielonych i bytowanie gatunków chronionych - prognoza w części dotyczącej analizy zgodności celów ochrony środowiska zapisanych w projekcie studium z zapisami dokumentów międzynarodowych, UE i krajowych z naruszeniem art. 51 ust. 2 oraz art. 52 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), ze względu na niekompletność analizy, zwłaszcza w zakresie wpływu układu drogowego przy ul. Miedzianej na środowisko i jakość życia mieszkańców.	Rejon Górczyna - od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą do ul. Nowo Opolskiej	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Wpływ nowo projektowanych dróg na poszczególne komponenty środowiska został oceniony w prognozie oddziaływania na środowisko sporządzonej do projektu Studium. W prognozie, zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku (...), zawarto analizę i ocenę przewidywanych oddziaływań realizacji ustaleń Studium na poszczególne komponenty środowiska, w tym m.in. zieleni, zwierzęta, ludzi, jakość powietrza i klimat akustyczny. Skonfrontowano również zapisy projektu Studium z celami ochrony środowiska ustanowionymi na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym, krajowym i lokalnym, istotnymi z punktu widzenia projektowanego dokumentu. Powyższe analizy, zgodnie z wymogiem art. 52 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), dostosowane zostały do zawartości i stopnia szczegółowości projektu Studium.
58150	802	802.12	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa do kierunków - podstawowy układ drogowy: błędna/niewystarczająca analiza uwarunkowań, a w konsekwencji kierunków dla Górczyna w zakresie podstawowego układu drogowego.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Uwaga ma charakter subiektywnej opinii. Przy analizach uwarunkowań i kierunków uwzględniono szereg analiz funkcjonalnych, efektywności, priorytetyzacji rozwiązań systemowych.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58150	802	802.13	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Planem zrównoważonej mobilności miejskiej dla Miasta Poznania, jako Załącznikiem nr 2 do uchwały Nr L/894/VIII/2021 RADY MIASTA POZNANIA z dnia 6 lipca 2021 r., który wprost wskazuje: a) Działanie 3.11 Ograniczenie hałasu komunikacyjnego b) Działanie 5.5 Funkcjonalny rozwój układu drogowego w tym Uzupełnienie systemu obwodnic miejskich (tzw. I, II i III Ramy Komunikacyjnej) c) Rozwój sieci drogowej miasta Poznania ma już charakter wyłącznie uzupełniający, w ramach którego główny nacisk powinien być położony na domknięcie układu obwodnicowego (...) celem wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miasta (w tym przede wszystkim ciężarowego) poza obszar II i III Ramy Komunikacyjnej. d) projektowany odcinek ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa nie jest zawarty w w/w Planie wśród 40 priorytetowych inwestycji ujętych w Tab. 5.2. Pakiet priorytetowych inwestycji i zadań PZMM e) Plan wskazuje, na niskie poczucie bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego, w szczególności pieszych i rowerzystów w przestrzeniach o wzmożonym ruchu samochodowym oraz wysoki udział nieekologicznych samochodów w ruchu, co znacząco pogarsza jakość powietrza oraz wpływa negatywnie na poziom hałasu. e) Ocena rezultatów realizacji PZMM zakłada konieczność zmniejszenia:liczby mieszkańców narażonych na ponadnormatywny hałas drogowy z 12 410 w roku 2017 do co najwyżej 6 205 do roku 2030. - podczas gdy w projekcie Studium projektuje się drogę do 60 km/h pod oknami zabudowy jedno i wielorodzinnej, zwiększając ryzyko hałasu.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Studium jest zgodne z obowiązującym Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Poznania (PZMM). Każda projektowana droga przed realizacją podlega ocenie oddziaływania na środowisko i wymaga doboru rozwiązań, zapewniających spełnienie wymogów wynikających z przepisów odrębnych. Studium nie def. prędkości na drogach. Szczegółowość regulacji i perspektywa ustalona w PZMM nie powiela zakresu dokumentu Studium.
58150	802	802.14	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Planem zagospodarowania przestrzennego WW Wielkopolska 2020+ wskazującym na konieczność poprawy klimatu akustycznego poprzez: a) uwzględnianie planów działań zmierzających do zachowania jakości klimatu akustycznego, wykorzystywanie map akustycznych oraz realizację ustaleń programów ochrony przed hałasem, szczególnie w miejscach o ponadnormatywnych przekroczeniach hałasu: - w punktach o szczególnie drastycznej degradacji klimatu akustycznego, - na odcinkach dróg i linii kolejowych o potencjalnie ponadnormatywnym oddziaływaniu akustycznym - co ma wykazały analizy z roku 2017 a mimo to w projekcie projektuje się drogę kdZ od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą która będzie istotnie zwiększać hałas b) ograniczanie lokalizacji nowych terenów podlegających ochronie akustycznej w zasięgu oddziaływania dróg i linii kolejowych oraz zapewnienie rozwiązań technicznych gwarantujących ochronę akustyczną istniejących terenów przeznaczonych pod zabudowę - tymczasem w projekcie Studium widnieje droga kdZ przez ul. Krzywą, Miedzianą a więc w bezpośrednim sąsiedztwie przekroczonych norm hałasu zarówno od ul. Głogowskiej jak i od strony torów kolejowych.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt studium jest zgodny z PZWW. Każda projektowana droga przed realizacją podlega ocenie oddziaływania na środowisko i wymaga doboru rozwiązań zapewniających spełnienie wymogów wynikających z przepisów odrębnych.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58150	802	802.15	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Polityką Mobilności Transportowej Miasto Poznań, która została przyjęta wraz z Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Poznania Cele szczegółowe Polityki które nie znajdują odzwierciedlenia w planowej w Studium (...) inwestycji dla ruchu samochodowego to: a) odczuwalne zmniejszenie negatywnych wpływów transportu na mieszkańców i środowisko naturalne (układ drogowy kdZ przez środek parku przy ul. Miedzianej pozbawi/by co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna i Miasta Poznań). b) zapewnienie partycypacji mieszkańców w procesie rozwoju systemu skutkujące zmianą zachowań na rzecz korzystania z transportu publicznego; c) dążenie do usprawnienia powiązań transportowych na poziomie mikro- i makroprzestrzennym do transeuropejskiej sieci TEN-T, powiązań obwodowych pomiędzy różnymi rejonami miasta, z pominięciem przeszkód infrastrukturalno-terenowych (np. kolej, cieki wodne), oraz wyprowadzenia ruchu ciężarowego poza obszar II/III ramy komunikacyjnej; d) wprowadzanie rozwiązań ekonomiczno-organizacyjnych (w tym finansowych) podnoszących konkurencyjność transportu publicznego wobec indywidualnego użytkowania samochodu. Ponadto przeniesienie takiej inwestycji z układu dróg z poprzednich opracowań planistycznych, nie jest zgodnie z przyjętymi w dokumencie (na miarę XXI w.) kierunkami działań na rzecz zrównoważonej mobilności i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Bowiem Miasto i gminy stowarzyszone w Poznańskim Obszarze Metropolitalnym, muszą sprostać wyzwaniom cywilizacyjnym związanym z zagrożeniem klimatycznym oraz zanieczyszczeniem środowiska.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt Studium jest zgodny z Polityką Mobilności Transportowej Miasta Poznania (PMT). Proj. Studium wprowadza szereg regulacji dedykowanych dla usprawnienia transportu zbiorowego, ruchu pieszego i rowerowego. Wyznaczono drogi o charakterze obwodowym. Rezerwa terenowa dla projektowanej drogi kdZ Krzywa Drużynowa jest w dokumentach planistycznych zabezpieczana od 1995 r., pierwsze plany wyznaczenia parku powstały w 2021 r. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58150	802	802.15'	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Obowiązujący przy projektowaniu Studium dokument wskazuje wprost, że: a) reakcja na przekroczenie norm jakości powietrza w przypadku emisji liniowej powinna wiązać się z aktywnym zarządzaniem siecią ulic - co zdaniem mieszkańców absolutnie nie może doprowadzić do zwiększania ruchu samochodowego poprzez budowę kolejnych dróg w środku osiedli mieszkaniowych, czy kosztem zieleni w obrębie 35 Górczyn. b) Zrównoważony rozwój, w najszerzym rozumieniu, to taki sposób działania, który nie obciąża kosztami przyszłych pokoleń. W zakresie transportu to system umożliwiający dostęp do miejsc, towarów i usług w sposób odpowiedzialny środowiskowo, społecznie akceptowalny i realny z ekonomicznego punktu widzenia. Zważywszy, że Polityka Mobilności Transportowej ma charakter strategiczny, powinna być konsekwentnie realizowana w sposób spójny z założeniami bez względu na zmiany i wpływy polityczne - co nie znajduje odzwierciedlenia wobec wskazanej drogi na projektowanym odcinku ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana – Drużynowa w obrębie 35 Górczyn. c) System transportu drogowego powinien zmieniać się w kierunku zachowania wysokiego poziomu bezpieczeństwa najsłabszych uczestników ruchu i uwzględniać wpływ wdrażanych rozwiązań na środowisko naturalne oraz zasadę równości i sprawiedliwości społecznej w dostępie do systemów transportowych. Takie podejście pozwoli na stworzenie nowej kultury mobilności, która wynika wprost z dokumentów strategicznych Unii Europejskiej - prowadzenie w Studium drogi przez osiedla mieszkaniowe i ostatnią zieleń parkową przy ul. Miedzianej nie wypełnia tego kierunku polityki. d) Emisja szkodliwych składników spalin wytworzonych przez pojazdy silnikowe jest istotnym elementem niekorzystnie wpływającym na zanieczyszczenie środowiska, w szczególności na jakość powietrza - nie zbadano prognozowanej emisji dla nieistniejącej drogi na odcinku Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska, co czyni zasadnym uwzględnienie uwag przedstawionych powyżej. e) Koordynacja rozwoju przestrzennego i systemu transportu ma służyć powstrzymaniu wzrostu zatłoczenia komunikacyjnego i stymulować wysoki udział komunikacji zbiorowej w podróżach, przy jednoczesnym braniu pod uwagę, iż gospodarowanie przestrzenią to nie tylko zapewnienie dostępności, ale również ograniczenie przekształceń przestrzeni na cele transportowe - przedstawiony w projekcie Studium projekt drogi zakłada przeznaczenie ostatniej zieleni parkowej przy ul. Miedzianej tj. działka 79/15, obręb 35 Górczyn arkusz 12 pod inwestycję drogową, co kłóci się również z kierunkami rozwoju Miasta Poznania obranego w Studium. f) Istotą rozwoju sieci drogowej miasta Poznania jest wyprowadzenie ruchu ciężarowego, w tym tranzytowego, poza obszar II/III ramy komunikacyjnej i odciążenie obszaru centralnego od zatłoczenia samochodowego - co stoi w sprzeczności z umożliwieniem ruchu tranzytowego przez osiedla mieszkaniowe i zieleni wprost z/do ul. Głogowskiej i wiaduktu Kosynierów Górczyńskich przez ul. Krzywą i Miedzianą. Ruch samochodowy należy zmniejszać jeszcze przed wiaduktem Kosynierów Górczyńskich, a taki projekt drogi jest alternatywą dla III ramy. Postuluję o budowę III ramy tak by odciążyć pozostałe ulice osiedlowe i rzeczywiście a nie pozornie wyprowadzać ruch z Miasta Poznania. g) Jednym z ważniejszych zadań powinny być prace analityczne nad kształtem i przebiegiem III ramy komunikacyjnej wraz z węzłami (...) oraz dogodnego skomunikowania z IV ramą komunikacyjną. Umożliwiłoby to zatrzymanie ruchu tranzytowego i ciężarowego docelowo na pełnej III ramie komunikacyjnej - dlatego też prowadzenie dodatkowej drogi kdZ przez osiedle na Górczynie w tym przez teren zielony przy ul. Miedzianej, tj działka 79/15, obręb Górczyn arkusz 12 nie jest zasadne, skoro nieopodal planowana jest inna inwestycja komunikacyjna -III rama komunikacyjna.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt Studium jest zgodny z Polityką Mobilności Transportowej Miasta Poznania (PMT). Proj. Studium wprowadza szereg regulacji dedykowanych dla usprawnienia transportu zbiorowego, ruchu pieszego i rowerowego. Wyznaczono drogi o charakterze obwodowym. Rezerwa terenowa dla projektowanej drogi kdZ Krzywa Drużynowa jest w dokumentach planistycznych zabezpieczana od 1995 r., pierwsze plany wyznaczenia parku powstały w 2021 r. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58150	802	802.16	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania, który wskazuje m.in. : ZASADĘ 1.2 Tworzenia wysokiej jakości przestrzeni publicznych w ramach której należy przygotowywać akty prawa miejscowego (a więc powiązane ze Studium), które ograniczą w przestrzeniach publicznych ruch samochodowy na rzecz ruchu pieszego i rowerowego oraz zapewnią dobrą dostępność do transportu zbiorowego. Wprowadzanie projektu rzeczoney drogi w rejonie ul. Krzywej i Miedzianej wobec zmiany przeznaczenia terenu z usługowego/pokolejowego na jedno/wielorodzinny, nie tworzy wysokiej jakości przestrzeni publicznej a ją znacznie obniża zarówno przez ruch samochodowy jak i pozbawienie mieszkańców spokojnego terenu zielonego. Dostęp do innych dróg, komunikacji miejskiej w tym miejscu jest bardzo dobry, wymagana interwencja w zakresie ciągów rowerowych i tworzenia miejsc zielonego wypoczynku zgodnie z petycją podpisaną przez ponad 1200 mieszkańców w maju 2021 r.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Studium nie jest sprzeczne z obowiązującym PZPMOF Poznania. Dla ograniczenia ruchu samochodowego zaproponowano perspektywiczną trasę tramwajową w Nowej Opolskiej - Drużynowej - Dworzec Górczyn. W wyniku częściowego uwzględnienia innej uwagi zapisano dla ul. Głogowskiej funkcje drogi lokalnej istotnej dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego - wskazując na ograniczenie funkcji prosamochodowej. Studium wyznacza trasy rowerowe oraz wprowadza funkcję ZP na terenach o kierunku przeznaczenia w Studium z 2014 r. pod zabudowę.
58150	802	802.17	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wprowadzenie tak znaczącego ruchu samochodowego i ciężarowego z/do ul. Głogowskiej przez Krzywą - Miedzianą - Drużynową (będącego w rzeczywistości alternatywą dla III ramy komunikacyjnej) przez środek osiedla jedno i wielorodzinnego oraz przez środek ostatniej dostępnej zieleni miejskiej przy ul. Miedzianej wydaje się nie spełniać wymagań ochrony zdrowia oraz bezpieczeństwa ludzi i mienia, a także potrzeb osób ze szczególnymi potrzebami, o których mowa w ustawie z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2022 r. poz. 2240).	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma za zadanie zapewnić dostępność do terenów zabudowy w tym rejonie. Nie stanowi ona konkurencji do III ramy komunikacyjnej o znacznie wyższej klasie technicznej i parametrach. Wymogi związane z zapewnieniem dostępności osób ze szczególnymi potrzebami nie kolidują z regulacjami definiowanymi w studium. Kwestie oddziaływania drogi na środowisko będą oceniane przy okazji realizacji inwestycji.
58150	802	802.18	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Na obszarach wydzielonych przez sieć dróg układu podstawowego, w zabudowie mieszkaniowej i mieszkaniowo-usługowej, należy dążyć do tworzenia stref ruchu uspokojonego oraz stref czystego transportu - to treść Planu Transportowego ze str. 189 i wnoszę o jej przestrzeganie w pracach nad projektem Studium na terenie Górczyna a co za tym idzie - bezwzględne usunięcie drogi zbiorczej kdZ wraz z rondem w okolicy ulicy Miedzianej i ul. Krzywej oraz łącznika ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską. Projektowana droga kdZ pozbawia co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna przy ul. Miedzianej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono w zakresie zawężenia korytarza drogowego drogi kdZ, skutkującego zwiększeniem powierzchni pod park. Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58150	802	802.19	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	"Na obszarach wydzielonych przez sieć dróg układu podstawowego, w zabudowie mieszkaniowej i mieszkaniowo-usługowej, należy dążyć do tworzenia stref ruchu uspokojonego oraz stref czystego transportu" - to treść Planu Transportowego ze str. 189 i wnoszę o jej przestrzeganie w pracach nad projektem Studium na terenie Górczyna a co za tym idzie - bezwzględne usunięcie drogi zbiorczej kdZ wraz z rondem w okolicy ulicy Miedzianej i ul. Krzywej oraz łącznika ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58150	802	802.20	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Popieram oznaczoną w projekcie Studium budowę parkingu P&R w rejonie zajezdni Górczyn, jednakże cel parkingu zostanie spełniony gdy w pobliżu nie powstanie droga kdZ łącząca ul. Głogowską - Krzywą - Miedzianą - Drużynową. Takie połączenie zachęci do podróżowania samochodem, a nie pozostawiania samochodu na pobliskim parkingu i podróżowania komunikacją zbiorową. W związku z powyższym zatrzymywanie ruchu samochodowego jeszcze przed wjazdem do Poznania i tworzenie połączeń Miasta Poznań z miejscowościami przyległymi wydaje się być priorytetowym wyzwaniem, by realizować założone kierunku Studium.	Rejon Górczyna	parking P&R, kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie dotyczącym lokalizacji parkingu P&R. Natomiast nieuwzględniona w zakresie rezygnacji z drogi kdZ Krzywa Drużynowa, niezbędnej dla zapewnienia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępującej istniejącą substandardową relacją Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Lokalizacja parkingu P&R związana jest z lokalizacją Dworca Górczyn i dedykowana dla osób dojeżdżających z południowego kierunku.
58150	802	802.21	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W 2021 r. na Górczynie zwięzono główną arterię prowadzącą do Centrum, Dworca Głównego, czy MTP: ulicę Głogowską. Miało to na celu uspokojenie ruchu, a przeprowadzone analizy przez firmę Siemens Mobility wskazały, że niemal połowa z dwóch tysięcy pojazdów kieruje się z wiaduktu Kosynierów Górczyńskich w ul. Ściegiennego, czyli na drugą ramę komunikacyjną (a nie w rejon ul. Krzywej, Miedzianej, czy Dmowskiego) - stąd wynika jednoznacznie, że nie należy zwiększać ilości dróg w kategorii kdZ wewnątrz dzielnicy Górczyn.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Docelowo relacja tranzytowa realizowana dziś poprzez wiadukt Górczyński - Ściegiennego będzie przeniesiona na Nową Arciszewskiego. Ul. Ściegiennego tak jak obecnie ul. Krzywa będzie służyć relacjom dzielnicowym w klasie Z.
58150	802	802.22	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Postuluję by zmienić oznaczenie ul. Głogowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Ściegiennego do ul. Hetmańskiej z Kt na jednoznacznie wskazany priorytet dla ruchu samochodowego i zbiorowego np. kdZ+KT.	Rejon Górczyna, Łazarza	kt - kierunkowe trasy tramwajowe - poza drogowym układem podstawowym		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie zaliczenia ul. Głogowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Ściegiennego do ul. Hetmańskiej, do drogi klasy lokalnej istotnej dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego. Wskazany w uwadze odcinek ul. Głogowskiej ma mieć charakter lokalny, na którym odbywa się transport tramwajowy z priorytetem dla komunikacji pieszej i rowerowej. Nie oznacza to eliminacji ruchu samochodowego, jednak nie na poziomie drogi klasy zbiorczej - czyli terenów kdZ.
58150	802	802.23	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zwracam uwagę na niezgodność w planowaniu sąsiadujących ze sobą dzielnic o podobnych funkcjach, bowiem na sąsiednim Łazarzu większość podobnych ulic do ul. Krzywej (np. Jarochowskiego przy Parku Kasprowicza, czy w rejonie Rynku Łazarskiego) stała się jednokierunkowa w ciągu ostatnich 2 lat i mieszkańcy zyskali mnóstwo ulic jednokierunkowych/"ruch okrężny" by dojechać do swoich domów i uspokoić ruch samochodowy. Natomiast na Górczynie, w rejonie ul. Krzywej i Miedzianej, w sąsiedztwie przyszłego parku przy ul. Miedzianej planuje się odwrotny układ komunikacyjny do Łazarza wprowadzający ruch w osiedle mieszkaniowe, kosztem terenu zielonego - taka logika intwerencji nie jest zrozumiała wobec obowiązujących polityk dla całego Miasta Poznania, wnoszę jak w uwagach powyżej.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Łazarz jest dzielnicą śródmiejską. Górczyn różni się od Łazarza, występowaniem terenów handlu wielkopowierzchniowego oraz zabudowy produkcyjnej. Niemniej Studium nie wyklucza utworzenia na Górczynie strefy ruchu uspokojonego, czy strefy płatnego parkowania, a także wyznaczenia ulic jednokierunkowych, przy zachowaniu podstawowych powiązań drogowych o charakterze dzielnicowym. Podobne powiązania w niższej klasie wyznaczono dla Łazarza.
58150	802	802.24	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W założeniach Studium dot. układu dróg na Górczynie brakuje odniesienia do faktu, że aktualnie planowane inwestycje publiczne powinny uwzględniać zasadę "Do No Significant Harm" (DNSH). Nie należy zatem powielać projektów Studium z roku 2014 w tym zakresie, kiedy to występowały inne warunki społeczne, gospodarcze i środowiskowe w rejonie Górczyna.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Zasada DNSH (zasada nieczynienia poważnej szkody środowisku) nie koliduje z proj. korektą powiązań drogowych pomiędzy ul. Krzywą i Drużynową. Istniejący układ drogowy w rejonie Górczyna nie posiada elementów obwodowych. Ulice takie jak Głogowska, Ściegiennego, Krzywa - Drużynowa wykorzystywane dziś są zarówno dla relacji tranzytowych, dzielnicowych jak i obsługi bezpośredniej. Rezygnacja z właściwie zhierarchizowanej sieci dróg, utrwali uciążliwości środowiskowe, w tym dla zabudowy mieszkaniowej.
58150	802	802.25	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Postuluję by wszelkie nowe połączenia tramwajowe przy ul. Miedzianej, projektować bez szkody dla terenu zielonego np. w śladzie III ramy komunikacyjnej, co umożliwi połączenie tramwajowe z węzłem Górczyn bez szkody dla jednego zielonego miejsca wypoczynku dla mieszkańców.	Rejon Górczyna	Mapa nr 19.3		X	Trasa tramwajowa na Górczynie została zapisana jako perspektywiczna. Jej szczegółowy przebieg może być zmieniony. Tramwaj w korytarzu III ramy ma bardzo słabą / ograniczoną dostępność i powiela korytarz kolejowy. W sąsiedztwie trasy tramwajowej zaplanowano stworzenie parku.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58150	802	802.26	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Projektowany układ komunikacyjny (drogowy) na działce 79/15 obręb:35 [Górczyn] przy ul. Miedzianej wydaje się naruszać art. 72 ust. 1-2 oraz art. 127 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, z uwagi na jego przebieg przez ostatni dostępny teren zielony możliwy do wykorzystania pod Park, wskutek czego nastąpi istotne obniżenie funkcji ochrony różnorodności biologicznej, funkcji bioklimatycznych i areosanitarnych oraz turystycznych, rekreacyjnych i psychozdrowotnych dla mieszkańców Górczyna oraz Miasta Poznania - stąd wniosek jak w uwagach powyżej o usunięcie tej drogi kdZ z projektu Studium.	Rejon Górczyna, (Ob.. 35, Ark 12, dz. 79/15)	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58150	802	802.27	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sporządzenie prognozy w części dotyczącej analizy zgodności celów ochrony środowiska zapisanych w studium z zapisami dokumentów międzynarodowych, UE i krajowych z naruszeniem art. 51 ust. 2 oraz art. 52 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), ze względu na niekompletność analizy, zwłaszcza w zakresie wpływu układu drogowego na środowisko.	nie dotyczy	Uwagi do prognozy oddziaływania na środowisko		X	W prognozie, zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku (...), zawarto analizę i ocenę przewidywanych oddziaływań realizacji ustaleń Studium, w tym również projektowanego układu drogowego, na poszczególne komponenty środowiska, np. na zieleń, zwierzęta, ludzi, jakość powietrza i klimat akustyczny. Skonfrontowano również zapisy projektu Studium z celami ochrony środowiska ustanowionymi na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym, krajowym i lokalnym, istotnymi z punktu widzenia projektowanego dokumentu. Stopień szczegółowości tych analiz, zgodnie z wymogiem art. 52 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), dostosowano do zawartości i stopnia szczegółowości projektu Studium, który obejmuje całe miasto. Bardziej szczegółowe analizy dotyczące projektowanego układu drogowego w rejonie Górczyna, przeprowadzane są na etapie realizacyjnym.
58150	802	802.28	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wzywam do ochrony przed degradacją i wykorzystaniem pod inne inwestycje (w tym infrastruktury transportowej) - ostatniej zieleni w dzielnicy Górczyn [obwód 35], w rejonie ul. Miedzianej. Konieczne jest ponowne zweryfikowanie założeń planistycznych dla tego obszaru i spojrzenie w przyszłość, tak by chronić w pełni ostatnie tereny zielone w sąsiedztwie gęstej zabudowy wielorodzinnej, w tym te będące własnością Miasta Poznań na działce 79/15, obręb:35 [Górczyn].	Rejon Górczyna, w tym ul. Miedzianej	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza kdGP3 - droga główna ruchu przyspieszonego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wyznaczenia w rejonie ul. Miedzianej terenu parku - ZP oraz terenu ogrodów działkowych - ZD. Pozostawiono korytarze dróg kdZ (w wyniku uwzględnienia uwag korytarz zawężono) i kdGP3. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58150	802	802.29	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Tak jak ponad 1200 mieszkańców Górczyna (petycja z 05.2021 w sprawie utworzenia parku przy ul. Miedzianej na działce 79/15, obręb:35 [Górczyn]) popieram i wnoszę o utworzenie parku przy ul. Miedzianej oznaczonego w projekcie Studium jako ZP, wraz z powiększeniem terenu ZP o teren kdZ (wnoszę o usunięcie drogi z terenu zielonego przy ul. Miedzianej). Sprzeciwiam się dzieleniu planowanych terenów zieleni oznaczonych na rysunku jako ZP zaplanowanym przedłużeniem ulicy Drużynowej do ulicy Krzywej/Miedzianej oznaczonej kdZ.	Rejon ul. Miedzianej	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wyznaczenia w rejonie ul. Miedzianej terenu parku - ZP. W wyniku uwzględnienia innych uwag część terenu ZP z etapu wyłożenia do publicznego wglądu zakwalifikowana została jako teren ogrodów działkowych - ZD. Pozostawiono korytarz drogi kdZ, jednak został on zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58150	802	802.30	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Należy usunąć projektowaną drogę kdZ, przecinającą i niszczącą pozostałości śladu kolei staroberlińskiej z roku 1870 i o ten teren powiększyć park przy ul. Miedzianej jako ZP. Należy chronić dziedzictwo historyczne Miasta Poznania, w tym ślad kolei staroberlińskiej z 1870 r., która przebiegała od Dworca Poznań Główny do Dworca Poznań Górczyn, nasypem kolejowym wzdłuż ul. Dmowskiego a dalej wzdłuż całej ul. Miedzianej do Dworca na Górczynie. Wnoszę o oznaczenie historycznego przebiegu śladu kolei staroberlińskiej, w celu zachowania dziedzictwa historycznego obszaru.	Rejon Górczyna, w tym ul. Dmowskiego i Miedzianej	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie terenu ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej oraz wprowadzono zapis o ochronie do części tekstowej. Natomiast ślad kolei został przecięty drogą zbiorczą kdZ. Drogę kdZ wyznaczono w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Korytarz rezerwowany pod drogę, wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową, a w Studium większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58150	802	802.31	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnioskuje o łączniki zieleni w rejonie ul. Dmowskiego i Głogowskiej.	Rejon ulic Dmowskiego i Głogowskiej	Wyznaczono jeden łącznik zieleni pomiędzy ul. Dmowskiego i Krauthofera. Studium nie wyklucza wprowadzenia innych poza wyznaczonym.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie jednego łącznika zieleni pomiędzy ul. Dmowskiego i Krauthofera, już na etapie wyłożenia projektu Studium do publicznego wglądu. Wskazane w projekcie łączniki mają charakter orientacyjny i nie wykluczają tworzenia dodatkowych łączników w innych ulicach. Ponadto ul. Głogowska wskazana została jako główny trakt miejski i ulica handlowa, łącząca rynki historyczne lub oparta na istniejących ciągach kulturowych i handlowych, dla których określono wymóg m.in. rewitalizacji przestrzeni w centrum miasta, poprzez wprowadzanie zieleni, w tym ogrodów wertykalnych oraz zieleni na dachach, elementów wypoczynkowych, placów zabaw dla dzieci i urządzeń rekreacyjnych.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58150	802	802.32	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoskuję o zabezpieczenie terenów zalewowych oraz podmokłych zlokalizowanych w śladzie cieku Górczynka i terenów przyległych jako tereny zieleni nieurządzonej lub urządzonej.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny dróg i kolei oraz teren parku.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Ciek Górczynka od ul. Rejewskiego na Świerczewie poprzez ul. Czechosłowacką, Drużynową, Dmowskiego, Głogowską i dalej w kierunku północnym został skanalizowany i przebiega w większości przez tereny zainwestowane (pod istniejącymi, utwardzonymi drogami, budynkami i posesjami). W związku z tym nie ma bezpośrednich powiązań z występowaniem terenów zalewowych i podmokłych w śladzie cieku Górczynka w obrębie Górczyn. Natomiast występowanie terenów zalewowych lub podmokłych związane jest z dopływami do cieku Górczynka, które w większości zakwalifikowano do kierunku przeznaczenia ZP. Na pozostałym obszarze w sąsiedztwie śladu kolei tzw. staroberlińskiej wprowadzono kierunek przeznaczenia MW/U, w ramach którego kierunkiem uzupełniającym są tereny zieleni. Ich wprowadzenie będzie wynikało ze szczegółowych analiz na etapie sporządzania mpzp. Pobocznie wskazać należy, że aby teren został uznany jako teren zalewowy musi spełniać wymagania z ustawy Prawo wodne.
58150	802	802.33	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Poszerzenie obszaru terenów zielonych/parku przy ulicy Dmowskiego w Poznaniu popzez zmianę przeznaczenia działek Obręb 35 [Górczyn] nr ew. 29/1, 27, 26, 20, 19, 54/2, 53/2, 52/2, 74 na tereny zielone wraz z oznaczeniem przebiegu widocznego w rzeczywistości na powierzchni cieku Górczynki.	Rejon Górczyna	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie terenu ZP po śladzie kolei tzw. staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej (w tym na części wnioskowanych w uwadze działek). Teren ZP z etapu wyłożenia do publicznego wglądu poszerzono o działki nr 26 i 27. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Dla części terenu wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
58150	802	802.34	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zgodnie z Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania należy zweryfikować założenia planistyczne i wprowadzić odpowiednie zmiany w zakresie terenów oznaczonych jako ZP w obrębie 35 [Górczyn] w tym, w rejonie wału kolejowego i doliny Górczynki zgodnie z: ZASADĄ 6.22. Ochrona i zwiększanie możliwości retencyjnych: a) zachować źródła nieużytki, takie jak: bagna, trzęsawiska, mszary i torfowiska itp., b) uwzględnić w lokalnych dokumentach planistycznych: projektowane zbiorniki retencyjne, zgodnie z programem małej retencji, c) zakazać zmiany użytkowania terenów łąk, ekosystemów zależnych od wód (mokradła) i innych ekosystemów utrzymujących wysoką zdolność retencyjną szczególnie w gminach znajdujących się w obszarach deficytu wód powierzchniowych i podziemnych d) przeciwdziałać utracie naturalnej retencji wodnej poprzez wprowadzanie ograniczeń przekształcania gruntów pod zabudowę na terenach dolin rzecznych, e) chronić w lokalnych dokumentach planistycznych miejsc naturalnej retencji wodnej (małe zbiorniki wodne, jeziora, ekosystemy zależne od wód (mokradła), bagienne) f) zachowywać istniejące cieki wodne, przywracanie ich drożności (np. przez konserwację międzywali bądź teras zalewowych rzeki i renaturalizację cieków wodnych, w tym odbudowę zdegradowanych środowisk wodnych ZASADĄ 6.28. Kształtowanie zagospodarowania terenów z uwzględnieniem ryzyka wystąpienia zagrożeń naturalnych i antropogenicznych poprzez unikanie tworzenia się miejskich wysp ciepła i zimna poprzez maksymalizację powierzchni biologicznie czynnych na obszarach zurbanizowanych. Wobec Górczyna, tereny od ul. Miedzianej przez Dmowskiego po Krauthoffera to ostatnie tereny zielone i niezabudowane biologicznie czynne w promieniu ok. 1 km. Analiza uwarunkowań błędnie wskazuje na dostępność na tym obszarze szerokiego spectrum terenów zielonych w odległości 300 m co należy skorygować do prawidłowych ustaleń zgodnych z rzeczywistością. ZASADĄ 7.33. Strefowanie rozwoju struktur osadniczych poprzez przywracanie zdegradowanym terenom zieleni i zbiornikom wodnym ich pierwotnych funkcji, ze szczególnym uwzględnieniem małej retencji oraz wymiana szczełnych powierzchni gruntu na powierzchnie przepuszczalne - co przemawia za rozwiązaniem by teren przy ul. Miedzianej w całości przeznaczyć jako ZP (usunąć układ kdz pozbawiający co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna).	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	W Studium wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej, który w wyniku uwzględnienia innych uwag został powiększony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdz Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58150	802	802.35	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zgodnie z Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego WW Wielkopolska 2020+ należy zweryfikować założenia planistyczne w projekcie Studium i wprowadzić odpowiednie zmiany w zakresie terenów oznaczonych jako ZP w obrębie 35 [Górczyn] w tym, w rejonie wału kolejowego i doliny Górczynki zgodnie z następującymi działaniami: a) Zachowania ekosystemów trawiastych i zależnych od wód (mokradłowych) w celu utrzymania siedlisk życia dla wielu gatunków; b) Właściwym zachowaniu i wzbogacaniu zieleni na obszarach zainwestowanych mających istotne znaczenie dla ochrony walorów przyrodniczo-krajobrazowych obszarów wiejskich i miejskich, w szczególności objętych ochroną konserwatorską; c) Rekultywację renaturalizację obszarów zdegradowanych przekształconych antropogenicznie. Ponadto ochrona zasobów wód jednym z najważniejszych problemów rozwoju przestrzennego województwa są niskie zasoby wód powierzchniowych związane z niekorzystnym bilansem wodnym, niskim poziomem retencji i udziałem lasów i zadrzewień w strukturze użytkowania gruntów oraz występującym zjawiskiem suszy. Biorąc pod uwagę fakt, że wody należą do zasobów długoodnawialnych, do głównych zagadnień ochrony środowiska w województwie należy poprawa bilansu wodnego poprzez zwiększenie retencji w celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania przyrody.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej, który w wyniku uwzględnienia innych uwag został powiększony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58150	802	802.36	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o bezwzględne zachowanie terenów zielonych na obszarze Górczyna, by działania naprawcze dla strefy aglomeracji poznańska Ochrona i zwiększanie udziału zieleni w przestrzeni miasta musi podlegać istotnym modyfikacjom do roku 2026, tak by zmniejszyć PM10 - łącznie 157,15 Mg (Tabela 1-44 Działanie WpPozZUZ - ochrona i zwiększanie udziału zieleni w przestrzeni miasta str. 91-92), mogły być realizowane.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w następującym zakresie: w ramach terenów zieleni wyznaczono tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej oraz tereny ogrodów działkowych. Pozostałe tereny w obrębie Górczyn stanowią tereny w dużej mierze zainwestowane o różnych funkcjach. Zgodnie z zapisami Studium, na etapie sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, w ramach ustalonego wiodącego kierunku przeznaczenia istnieje możliwość wyznaczania terenów zieleni wskazanych w Studium jako kierunek uzupełniający.
58150	802	802.37	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę załączników do Studium Map do syntezy, uwarunkowań i kierunków - w tym elementów systemu zieleni miejskiej poprzez oznaczenie w tych załącznikach rzeczywistej sytuacji tj. terenu zielonego przy ul. Miedzianej działka 79/15, obręb:35 [Górczyn]. Nie jest to teren usługowy jak w latach poprzednich a zielony, nieurządzony.	Rejon Górczyna, w tym ul. Miedzianej	Na mapie elementów systemu zieleni miejskiej rejon ul. Miedzianej nieuwidoczniony, na pozostałych mapach zgodnie ze stanem istniejącym bądź kierunkiem przeznaczenia wyznaczonym w projekcie mpzp (teren ZP oraz tereny komunikacji).		X	Działka nr 79/15 wzdłuż ulicy Miedzianej stanowi, zgodnie z ewidencją gruntów, tereny różne - Tr. W Studium z 2014 r. miała kierunki przeznaczenia: MW/MN w północnym fragmencie oraz U/P w południowej części. Przez teren działki przebiegała również droga zbiorcza kdZ. W aktualnym projekcie Studium fragment działki nr 79/15 (wcześniej przeznaczony pod zabudowę) otrzymał kierunek przeznaczenia pod teren parku i inne tereny zieleni. Utrzymano przebieg drogi zbiorczej kdZ, której korytarz w wyniku uwzględnienia innych uwag zawężono. Na stanowiącej załącznik do części uwarunkowań mapie nr 5 Elementy systemu zieleni miejskiej jako tereny zadrzewione i zakrzewione wskazano te obszary, które zgodnie z ewidencją gruntów stanowią użytek Lz. Teren proponowanego parku w śladzie kolei tzw. staroberlińskiej położony jest na działkach, które w ewidencji gruntów oznaczone są głównie jako: tereny kolejowe Tk, nieużytki N oraz tereny różne Tr.
58150	802	802.38	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Włączenie działek będących własnością Miasta Poznań na obszarze Górczyna od ul. Górczyńskiej do Dmowskiego do terenów zielonych w celu możliwości wykonania parków kieszonkowych.dotyczący działek - 35/05/190/3 i 35/05/190/4, 35/05/155/30, 35/05.128/56, 35/05/127, 35/06/80/2, 35/06/105/1, 35/07/2. Wnoszę o ich zabezpieczenie w Studium jako tereny zielone ZP.	Dz. nr 190/3, 190/4, 155/30, 128/56, 127, ark. 05, dz. nr 80/2, 105/1 ark. 06, dz. nr 2, ark. 07, obr. Górczyn	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej MW/MN - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, kt - kierunkowe trasy tramwajowe – poza drogowym układem podstawowym, kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie dołączenia części działki nr 2 ark. 7 obr. 35 do parku i inne tereny zieleni (ZP). Nieuwzględniona w pozostałym zakresie, ze względu na skalę dokumentu Studium. W Studium wyznaczono tereny zieleni o powierzchni minimum 0,5 ha. Jednak, zgodnie z zapisami Studium, na etapie sporządzania mpzp, w ramach ustalonego wiodącego kierunku przeznaczenia istnieje możliwość wyznaczania terenów zieleni wskazanych w Studium jako kierunek uzupełniający.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58150	802	802.39	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Ze względu na podmokły charakter terenów zlokalizowanych przy planowanym parku wzdłuż kolei staroberlińskiej wnoszę o zachowanie tych terenów jako tereny zieleni nieurządzonej.	Rejon ul. Dmowskiego i Krauthofera	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie w rejonie Górczyna nowego terenu ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Powyższy teren ZP, z etapu wyłożenia do publicznego wglądu, w wyniku uwzględnienia uwagi został poszerzony.Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Dla części terenu wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
58150	802	802.40	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Bezwzględnie zachowywać istniejące tereny zielone: Pierwszym i nadrzędnym celem nie powinny być zwiększanie i odzysk terenów zieleni, ale ochrona istniejących. Taka myśl i wymóg powinien przyświecać każdej inwestycji odbywającej się w mieście i wymaga to podkreślenia w tym dokumencie.	Miasto Poznań	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza kdGP3 - droga główna ruchu przyspieszonego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. W projekcie Studium udostępnionym na etapie wyłożenia do publicznego wglądu, w celu ochrony istniejącej zieleni wyznaczono kilka kategorii terenów. Do najważniejszych należą: ZN - tereny rezerwatów, ZO* - tereny użytków ekologicznych, obszaru chronionego krajobrazu i innych obszarów cennych przyrodniczo wchodzące w skład klinowo-pierścieniowego systemu zieleni, ZO - tereny zieleni nieurządzonej, tereny leśne i do zalesień, użytki rolne (grunty rolne, sady, łąki, pastwiska, nieużytki, tereny odłogowane) tereny zadrzewione oraz wody powierzchniowe. Ponadto w kilku miejscach poszerzono kliny zieleni miasta Poznania. Dodatkowo, w trakcie prac nad Studium przeprowadzono analizę systemu zieleni dla całego miasta, na podstawie której wyznaczono tereny zieleni o powierzchni większej niż 0,5 ha i wskazano je na rysunku Studium. W tekście zawarto szereg ustaleń dotyczących mniejszych niż 0,5 ha terenów zieleni, które należy wyznaczyć w przypadku sporządzania mpzp. Nieuwzględniono w zakresie części terenów zieleni nieurządzonej, które ze względu na obecny kierunek przeznaczenia w Studium z 2014 r., wykonane analizy funkcjonalno-przestrzenne oraz główne założenia Studium (w tym "powrót do miasta" i przeciwdziałanie suburbanizacji) wskazane zostały do zabudowy.
58150	802	802.41	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa do KIERUNKÓW - MODEL WYSOKOŚCI ZABUDOWY, STUDIUM WARTOŚCI WIDOKOWYCH - wnoszę o zmianę wysokości zabudowy na dostosowaną do rzeczywistej sytuacji i zabudowy tj. obszar w rejonie ul. Miedziana, Krzywa, Metalowa to zabudowa niska do 12 m.	Rejon ulic Miedzianej, Krzywej i Metalowej	Na mapie do kierunków - MODEL WYSOKOŚCI ZABUDOWY, STUDIUM WARTOŚCI WIDOKOWYCH teren oznaczony jako zabudowa średniowysoka do 25 m.		X	Część istniejących budynków zlokalizowanych na przedmiotowym obszarze ma wysokość powyżej 12 m (14 - 16,5 m).
58150	802	802.42	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zmianę przeznaczenia gruntu w obrębie :35 [Górczyn] ul. Miedziana i ul. Metalowa z MW na MW/MN.	Rejon ulic Miedzianej i Metalowej	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej		X	W kwartale w przeważającej części zlokalizowana jest zabudowa wielorodzinna uzupełniona usługami. Zgodnie z zapisami Studium na etapie sporządzania mpzp istnieje możliwość zachowania istniejącej zabudowy jednorodzinnej.
58150	802	802.43	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zmianę przeznaczenia gruntu w obrębie :35 [Górczyn] w obrębie ul. Górczyńskiej z MW na MW/MN.	Rejon ul. Górczyńskiej	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej		X	W kwartale w przeważającej części zlokalizowana jest zabudowa wielorodzinna uzupełniona usługami. Zgodnie z zapisami Studium na etapie sporządzania mpzp istnieje możliwość zachowania istniejącej zabudowy jednorodzinnej.
58150	802	802.44	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Oznaczenie w projekcie studium i załącznikach miejsc ważnych historycznie na obszarze Górczyna a) słupa ogłoszeniowego z różą wiatrów przy ul. Głogowskiej/Sielskiej, w pobliżu działki 128/87 w obrębie :35 [Górczyn] b) torów i wagonu kolei staro berlińskiej znajdujących się na obszarze terenów zielonych przy ul. Miedzianej 79/15, obręb:35 [Górczyn].	Rejon Górczyna	Brak zapisów dotyczących słupa ogłoszeniowego z różą wiatrów przy ul. Głogowskiej/Sielskiej oraz torów i wagonu kolei staro berlińskiej		X	Poza stopniem szczegółowości studium.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58150	802	802.45	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwarunkowania - zmiany w liczbie mieszkańców poznańa do 2050 r. Według obszarów rad osiedli (na podstawie prognozy prof. J. Paradysza) - procentowa prognozowana zmiana liczby mieszkańców w latach 2020-2050 dla Górczyna jest ujemna (od -4 do 5) - w związku z tym konieczna jest ponowna weryfikacja założeń Studium co do prognozowanej ilości mieszkańców i zapotrzebowania na budownictwo wielorodzinne w obrębie: 35 [Górczyn] jak i w obszarze całego Poznania. Po dokonanych obliczeniach, powierzchnie powinny być zredukowane o 0,09 mln m ² dla funkcji mieszkaniowej i 1,5 mln dla funkcji usługowo-produkcyjnej. Bowiem do obliczenia tego wskaźnika powinna być przyjęta liczba mieszkańców równa 632 048 os. a nie jak przyjęto do obliczeń: 532048 os.	Miasto Poznań	Rozdział 3.13 Bilans terenów przeznaczonych pod zabudowę.		X	Metoda sporządzenia bilansu, w perspektywie 2050r. zakłada sumaryczną liczbę mieszkańców dla obszaru całego miasta, nie analizowano szacunków dla poszczególnych obszarów rad osiedli. Powodem tego jest m.in. brak informacji o aktualnej na 2020 r., czyli na czas sporządzenia bilansu, liczbie mieszkańców w odniesieniu do poszczególnych obszarów. Jedynym źródłem danych, które posiadają odniesienie przestrzenne są dane z meldunków, które należy uznać za niemiernodajne odkąd zniesiono obowiązek meldunkowy. Ponadto fakt przyjęcia w dokumencie sumarycznej wartości dla obszaru miasta oznacza, że uwzględniony został potencjalny spadek liczby mieszkańców w obszarze Górczyna. Poznań dąży do standardów jakie aktualnie już osiągnęły zachodnie miasta podobnej wielkości i rozwoju. Według danych Eurostatu na 2018 rok, średnia powierzchnia mieszkania na osobę w Austrii wynosiła 56 m2/os., we Francji, Holandii i Niemczech – 48 m2/os., Chorwacji – 43 m2/os., Inne duże miasta w Polsce w swoich dokumentach studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego przyjęły następujące wartości: Gdańsk – 43 m2/os., Gdynia – 42,4 m2/os., Wrocław 47 m2/os. Analiza trendu zmiany wskaźnika dla Poznania od 2005 roku na podstawie porównywalnych danych z GUS-u wskazuje jego stabilny przyrost - średnio rocznie na poziomie 0,5 m2/os. Biorąc pod uwagę możliwości wyhamowania stabilnego trendu wzrostu przeciętnej powierzchni użytkowej na osobę m.in. poprzez uwzględnienie 100 tys. więcej mieszkańców niż wskazują to dane z GUS-u, w 2020 r. założono, że w perspektywie 2050 r. wskaźnik ten osiągnie 43 m2/os. Przyjęta wartość 100 tys. niedoszacowanej ilości mieszkańców wynika z badań i analiz prowadzonych przez Urząd Miasta Poznania, w tym badania operatora komórkowego, z którego wskazuje, iż codziennie w Poznaniu nocuje 635 tys. osób. W tej niedoszacowanej liczbie ujęci są studenci, obcokrajowcy, niezameldowani pracujący. Uwzględniając sytuację geopolityczną oraz zakładając, że dzięki swej ofercie Poznań będzie miastem coraz bardziej atrakcyjnym także dla studentów i obcokrajowców przyjęto, iż w Poznaniu będzie 100 tys. więcej mieszkańców niż zakłada to prognoza demograficzna na 2050 rok.
58150	802	802.46	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Docelowo należy wyprowadzić firmę zajmującą się zbieraniem, segregacją oraz wywozem śmieci z tak gęsto zamieszkałego terenu osiedla w obrębie:35 [Górczyn]. W związku z tym proponuję zmianę przeznaczenia terenów położonych między ulicami Górecka - Drużynowa - Dmowskiego z obecnie wskazanych U/P na MN/U.	Rejon ulic Góreckiej, Drużynowej	U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej		X	Teren U/P oddzielony jest od terenów zabudowy mieszkaniowej układem komunikacyjnym - kolejowym i drogowym. W skali dzielnicy położony jest peryferyjnie. Funkcjonuje na nim firma zajmująca się gospodarką odpadami, której lokalizacja wymaga bliskości terenów obsługiwanych.
58150	802	802.47	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 131 „3) Obszar "Górecka" w rejonie ulic: Hetmańskiej, R. Dmowskiego i Drużynowej, dla którego wymagane jest: - wykształcenie zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej" powinno być: "wykształcenie zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej z usługami podstawowymi".	Rejon ulic: Hetmańskiej, Dmowskiego i Drużynowej	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej		X	Utrzymano kierunek przeznaczenia ustalony w Studium 2014 r. Dla części obszaru wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
58150	802	802.48	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 131 należy dodać również zapis: - wykształcenie reprezentacyjnego parku linearnego w śladzie kolei staroberlińskiej wzdłuż wału kolejowego oraz w ciągu terenu zielonego przy ul. Miedzianej (działka 79/15, obręb:35 [Górczyn]) w kierunku Stacji Poznań Górczyn o łącznej powierzchni ogólnodostępnej nie mniejszej niż 12 ha terenu zieleni parkowej.	Rejon ulic: Hetmańskiej, Dmowskiego i Drużynowej	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono poprzez wskazanie na rysunku Studium, w przedmiotowym obszarze całościowej koncepcji, terenu ZP - teren parku i inne tereny zieleni urządzonej (w śladzie kolei staroberlińskiej). Na pozostałych terenach utrzymano kierunek przeznaczenia ustalony w Studium 2014 r. Dla części obszaru wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58150	802	802.49	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Popieram zapis na str 22 w projekcie Studium i wnoszę o jego uwzględnienie/weryfikację w części planistycznej dotyczącej Górczyna w rejonie ulicy Andrzejewskiego, Metalowej Krzywej, Miedzianej, Dmowskiego, Drużynowej, Tarczowej i sąsiadujących: "Oprócz katalogu obiektów, które tworzą bariery funkcjonalno-przestrzenne istotne są również ograniczenia związane z zagospodarowaniem poszczególnych obszarów miasta: - ograniczeniem dla zabudowy mieszkaniowej i tych rodzajów zabudowy usługowej, które należą do kategorii o zdefiniowanych dopuszczalnych poziomach hałasu w środowisku, jest bezpośrednie sąsiedztwo linii kolejowych, tras tramwajowych i dróg samochodowych o dużym natężeniu ruchu."	Rejon ulic: Andrzejewskiego, Metalowej Krzywej, Miedzianej, Dmowskiego, Drużynowej, Tarczowej i sąsiadujących	kdZ - droga zbiorcza oraz zapisy str. 22 "Oprócz katalogu obiektów, które tworzą bariery funkcjonalno-przestrzenne istotne są również ograniczenia związane z zagospodarowaniem poszczególnych obszarów miasta: - ograniczeniem dla zabudowy mieszkaniowej i tych rodzajów zabudowy usługowej, które należą do kategorii o zdefiniowanych dopuszczalnych poziomach hałasu w środowisku, jest bezpośrednie sąsiedztwo linii kolejowych, tras tramwajowych i dróg samochodowych o dużym natężeniu ruchu."		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg.
58150	802	802.50	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 149 Jest: - przy projektowaniu dróg należy, w miarę możliwości, uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników Powinno być: - przy projektowaniu dróg należy uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników.	Miasto Poznań	Przy projektowaniu dróg należy, w miarę możliwości, uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników.		X	Zapis dotyczy wszystkich projektowanych w mieście dróg bez względu na ich klasę, stąd nie można z poziomu Studium wymuszać realizacji na każdej z dróg zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników. Ich szczegółowa lokalizacja będzie określana na etapie sporządzania mpzp.
58150	802	802.51	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uzupełnienie zapisu w projekcie Studium w 4.4.2.3. Kształtowanie przestrzeni makrownętrz kolejowych str 173 Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary i Dworzec Poznań-Wschód, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Powinno być: Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary, Dworzec Poznań-Wschód i Dworzec Poznań Górczyn, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej lub usługowej.	Miasto Poznań	Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary i Dworzec Poznań-Wschód, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.		X	Zapis dotyczący dworców Głównego, Garbary i Poznań -Wschód odnosi się do, wymagających wykształcenia, nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. W rejonie dworca Górczyn nie przewiduje się nowych terenów pod zabudowę MW/U.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58150	802	802.52	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uzupełnienie zapisu w projekcie Studium s. 174 Jest: 4.7.3.6. Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu Powinno być: 7.3.6. Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu oraz śladu kolei Marchijsko - Poznańskiej (staro berlińskiej z roku 1870) w okolicy ulic Miedzianej, Dmowskiego, Krauthofera w rejonie Górczyna	Rejon Górczyna	Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono poprzez wprowadzenie śladu kolei tzw. staroberlińskiej do zapisów w rozdziale 4.7.4. Obszary i obiekty chronione planem miejscowym oraz pozostałe obszary cenne kulturowo. Ślad kolei nie jest objęty wpisem do rejestru zabytków.
58150	802	802.53	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wobec zamierzeń przedstawionych w projekcie Studium mających wpływ na sporządzany aktualnie MPZP w rejonie ul. Dmowskiego, w szczególności w stosunku co do zaprojektowanej drogi kdZ przez ul. Krzywą i Miedzianą w obrębie 35 Górczyn zwracam uwagę na przestrzeganie zapisu str. 174 projektu Studium w brzmieniu: "dawne osiedle magistrackie przy ulicach A. Andrzejewskiego - Krzywa - Głogowska na Górczynie, dla których na etapie sporządzania planu miejscowego należy: - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować zieleni towarzyszącą zabudowie poprzez nieprzekształcanie jej na inne cele."	Rejon Górczyna	Dawne osiedle magistrackie przy ulicach A. Andrzejewskiego - Krzywa - Głogowska na Górczynie, dla których na etapie sporządzania planu miejscowego należy: - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować zieleni towarzyszącą zabudowie poprzez nieprzekształcanie jej na inne cele.		X	Projektowana droga kdZ nie narusza historycznych linii zabudowy i nie narusza zieleni towarzyszącej zabudowie. Droga nie będzie realizowana kosztem zieleni towarzyszącej zabudowie, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58150	802	802.54	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uwzględnienie w projekcie Studium i jego załącznikach informacji rozwiązań wynikających z: a) Uchwała Rady Osiedla Górczyn XXIV/98/III/2022 z 11.01.2022 - stanowisko wyrażające Sprzeciw wobec zabudowy w rejonie ul. Dmowskiego i Krauthofera, konieczność jak najszybszego uchwalenia mpzp, utworzenia nowych terenów zielonych, ograniczenia usług do nieuciążliwych, zapewnienia miejsc postojowych. b) Uchwała Rady Osiedla Górczyn XXIV/133/III/2023 16.01.2023 - uwagi do Studium zawarte w pkt 57312.276 c) Stanowisko Rady Miasta Poznania 1341/22S 12.07.2022, sesja LXIX - prośba o bezzwłoczne przygotowanie uchwały w sprawie utworzenia użytku ekologicznego na terenie mokradeł w dolinie Górczynki d) Stanowisko Rady Miasta Poznania, sesja LXXVIII w sprawie ochrony terenów zielonych w dzielnicy Górczyn w rejonie ul. Miedzianej oraz ul. Dmowskiego, w tym terenu mokradeł i trzcinowisk w dolinie Górczynki.	Rejon Górczyna	MW/U - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części: Ad. A. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Proponowany teren parku w wyniku uwzględnienia innych uwag został poszerzony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Natomiast pozostała część dot. zakresu mpzp Ad. B. Rozstrzygnięcie jak w pkt 276.1 - 276.12 Ad. C. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Ustanowienie użytku ekologicznego jest poza zakresem studium. Ad. D. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Proponowany teren parku w wyniku uwzględnienia innych uwag został poszerzony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
57597			26.01.2023 r.	Osoby fizyczne	Powtórzenie nr 100 (UID 56963)					
57544			26.01.2023 r.	Osiedle Jeżyce Przewodniczący RO Jeżyce Krzysztof Koch kkoch@koch.pl	Powtórzenie nr 283 (UID 57324)					
58188			27.01.2023 r.	Osoba fizyczna, którą reprezentuje Kancelaria Radcy Prawnego Agnieszka Jackowiak ul. Mickiewicza 18/5, 60-834 Poznań	Powtórzenie nr 557 (UID 57665)					

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58177	803	803.1	27.01.2023 r.	Osoby fizyczne	Postuluje się na terenie funkcjonalnego śródmieścia miasta Poznania wprowadzenie następujących parametrów (cech) zabudowy śródmiejskiej: - nakaz, by parametry elewacji frontowych nowych zabudowań nie przekraczały szerokości elewacji frontowych istniejących w sąsiedztwie historycznych budynków, wyznaczających charakter najbliższego otoczenia.	Obszar śródmieścia	Zapisy dotyczące obszaru śródmieścia oraz rozdziały: 4.7.3.1 i 4.7.4 Brak wnioskowanych ustaleń.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez dodanie w tekście studium, w granicach obszaru śródmieścia, w przypadku zabudowy pierzejowej realizowanej w formie kamienic (z wyjątkiem terenu tzw. Wolnych Torów i północnych części Ostrowa Tumskiego), zapisu, iż należy kształtować szerokość elewacji frontowych nowych budynków w nawiązaniu do historycznych budynków istniejących w sąsiedztwie, wyznaczających charakter najbliższego otoczenia, przy czym dopuszcza się odstępstwa od ww. zasady pod warunkiem wykonania analizy urbanistycznej sporządzonej na etapie mpzp, która wykaże zasadność zmiany bądź odstąpienia od wyznaczania ww. szerokości. Tereny Wolnych Torów i północnej części Ostrowa Tumskiego są obszarami, na których zlokalizowana ma zostać nowoczesna zabudowa MW/U. Z uwagi na fakt, że są to tereny przekształcane z produkcyjno-usługowych na mieszkaniowo-usługowe, nie istnieją na nich historyczne budynki, będące wyznacznikiem dla skali i parametrów nowej zabudowy.
58177	803	803.2	27.01.2023 r.	Osoby fizyczne	Postuluje się na terenie funkcjonalnego śródmieścia miasta Poznania wprowadzenie następujących parametrów (cech) zabudowy śródmiejskiej: - ochroną należy objąć historyczny układ oficyn i podwórek, wprowadzając zakaz nowej zabudowy w kompletnych, według pierwotnych założeń, oficynach kamienic istniejących, a w przypadku nowej zabudowy bądź oficyn niekompletnych – nakaz ukształtowania bądź uzupełnienia zabudowy oficynowej w zgodzie z układem historycznych oficyn, występujących w bliskim otoczeniu, z zapewnieniem odpowiedniej przestrzeni, którą układ budynków frontowych wraz z oficynowymi kreuje.	Obszar śródmieścia	Zapisy dotyczące obszaru śródmieścia oraz rozdziały: 4.7.3.1 i 4.7.4 Brak wnioskowanych ustaleń.		X	Ze względu na skalę opracowania dokumentu Studium, różne powody występowania luk w zabudowie, a także różnorodność istniejącej zabudowy zlokalizowanej w całym obszarze śródmieścia, nie wprowadzono obostrzeń wnioskowanych w uwadze. Zaznaczyć jednak należy, iż na etapie sporządzenia mpzp każdorazowo przeprowadza się szczegółowe analizy możliwości lokalizacji zabudowy oraz parametrów zabudowy.
58177	803	803.3	27.01.2023 r.	Osoby fizyczne	Postuluje się na terenie funkcjonalnego śródmieścia miasta Poznania wprowadzenie następujących parametrów (cech) zabudowy śródmiejskiej: - należy wprowadzić zakaz sytuowania nowej zabudowy oficynowej wyższej od budynków frontowych oraz nadbudowy istniejących oficyn ponad wysokość budynków frontowych.	Obszar śródmieścia	Zapisy dotyczące obszaru śródmieścia oraz rozdziały: 4.7.3.1 i 4.7.4 Brak wnioskowanych ustaleń.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez dodanie w tekście studium zapisu, iż w granicach obszaru śródmieścia, z wyjątkiem terenu tzw. Wolnych Torów i północnej części Ostrowa Tumskiego, nie należy lokalizować nowej zabudowy oficynowej wyższej od budynków frontowych oraz nadbudowy istniejących oficyn ponad wysokość budynków frontowych z dopuszczeniem odstępstw na etapie sporządzania mpzp, jeśli wynikają z analiz wysokości zabudowy oficynowej w sąsiedztwie. Tereny Wolnych Torów i północnej części Ostrowa Tumskiego są obszarami, na których zlokalizowana ma zostać nowoczesna zabudowa MW/U. Z uwagi na fakt, że są to tereny przekształcane z produkcyjno-usługowych na mieszkaniowo-usługowe, nie istnieją na nich historyczne budynki, będące wyznacznikiem dla skali i parametrów nowej zabudowy.
57752			27.01.2023 r.	ROD Energetyk 1 Poznań ul. Św. Wincentego 1, 61-003 Poznań	Powtórzenie nr 247 (UID 57250)					
58211	804	804.1	26.01.2023 r.	Osiedle Junikowo WWJPM ul. Libelta 16/20, 61-841 Poznań	Rada Osiedla Junikowo postanowiła zaopiniować projekt pozytywnie, nie wnosząc dodatkowych uwag.	Miasto Poznań	nie dotyczy	-	-	Informacja o pozytywnym zaopiniowaniu - bez uwag.
57947	806	806.1	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wyrażam swój sprzeciw nad działaniami mającymi na celu zmianę sposobu zagospodarowania ogródków działkowych ROD w nowym studium na terenie całego Poznania.	Miasto Poznań	ZD - tereny ogrodów działkowych		X	Uwaga nieuwzględniona w części. W stosunku do projektu Studium wyłożonego do publicznego wglądu zmieniono wiodący kierunek przeznaczenia z ZP lub ZO na ZD, na części ogrodów działkowych ROD Sawickiej oraz większości ROD Reymonta przy ul. Taborowej, a także dla fragmentu ROD Camping przy ul. Bukowskiej. Natomiast nie wycofano się z relokacji ogrodów działkowych, wskazywanych już na etapie wyłożenia projektu Studium do publicznego wglądu, co wynika głównie z ich przekształcenia pod tereny komunikacji, w tym rozwój Lotniska Ławica, a także pod rozwój m.in. zabudowy mieszkaniowej lub usługowej czy usługowej lub produkcyjnej w miejscach do tego predysponowanych. Dodatkowo, w wyniku uwzględnienia jednej z uwag, wskazano także do relokacji nowe ogrody działkowe: ROD im. Lotnictwa Polskiego oraz północną część ROD Nad Stawem. Ww. ogrody przekształcane będą na kierunek
57947	806	806.2	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Ustalenie parametru normatywu parkingowego dla całego miasta Poznania. Taki parametr jest zapisanych w innych studiach miast Polski jak np. Bydgoszczy czy Gdańska. Taki zapis pozwoli uszczegółowić opracowanie przyszłych miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.	Miasto Poznań	Rozdział 4.9.8. Parkowanie pojazdów samochodowych		X	Zgodnie z Ustawą o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w zakresie Studium nie określa się zapisów dotyczących normatywu parkingowego. Normatyw parkingowy będzie określany na etapie sporządzania mpzp.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57947	806	806.3	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zmiana parametru wyznaczanie terenów zielonych z 5000 m ² na 1000 m ² .	Miasto Poznań	Rozdział 4.2.1 Zasady zagospodarowania i kształtowania systemu zieleni miasta, w tym podrozdział 4.2.1.3 Zasady ochrony i kształtowania terenów zieleni urządzonej.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. W trakcie prac nad Studium przeprowadzono analizę systemu zieleni dla całego miasta, na podstawie której wyznaczono tereny zieleni o powierzchni większej niż 0,5 ha. Powierzchnia 0,5 ha wynika z rekomendacji Europejskiej Agencji Środowiska i jednocześnie jest parametrem zauważalnym w skali szczegółowości sporządzanego dokumentu, jakim jest Studium. Zgodnie z zapisami Studium, na etapie sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, w ramach ustalonego wiodącego kierunku przeznaczenia istnieje możliwość wyznaczania terenów zieleni wskazanych w Studium jako kierunek uzupełniający. Jednocześnie, mając na względzie ochronę istniejących w strukturze utrwalonych terenów zieleni, w wyniku m.in. tej uwagi uzupełniono i doprecyzowano Studium o zapis: wymogu uwzględnienia na terenach zainwestowanych istniejących parków, skwerów i zieleńców, posiadających swoje nazwy nadane uchwałą Rady Miasta Poznania, a także zieleni osiedlowej, utrwalonych w kompozycji i strukturze przestrzennej, nieujawnionych na załączniku nr 2A ze względu na skalę opracowania.
57947	806	806.4	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wyznaczenie terenu pod parking buforowy przy ul. Wenecjańskiej (miejaska działka) - obecnie teren MW/U oraz zaznaczenie terenu także pod parking buforowy w starym korycie Warty z możliwością budowy terenów zielonych na dachu.	Obszar starego Koryta Warty, rejon ul. Wenecjańskiej	Rozdział 4.9.8.1. Parkowanie samochodów osobowych		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie zapisania w Rozdziale 4.9.8.1 lokalizacji parkingu buforowego w rejonie tzw. Starego Koryta Warty. Uwaga nieuwzględniona w zakresie wyznaczenia dodatkowego parkingu przy ul. Wenecjańskiej z uwagi na bliskość i mniejszy potencjał niż ten wyznaczony w Starym Korycie Warty.
57947	806	806.5	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uszczegółowienie zapisów dotyczące retencji - na bazie studium miasta Bydgoszczy oraz wprowadzenie dodatkowych zapisów (szczegółowych) na bazie studium miasta Wrocławia dotyczących zieleni.	Miasto Poznań	Zapisy rozdziałów: w zakresie retencji: 4.10.3. System gospodarowania wodami opadowymi (SGWO) w zakresie zieleni: 4.2. Zasady rozwoju funkcjonalno-przestrzennego miasta 4.6. Obszary oraz zasady ochrony środowiska i jego zasobów, ochrony przyrody, krajobrazu, w tym krajobrazu kulturowego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. W kontekście retencji uwzględniona w zakresie uszczegółowienia zapisów tekstowych dotyczących Systemu Gospodarowania Wodami Opadowymi, w tym małej retencji. Natomiast miasto Poznań różni się od miasta Bydgoszczy warunkami gruntowo-wodnymi i hydrologicznymi, stąd nie można zastosować analogicznych zapisów do obu miast. W kontekście zieleni w Studium bardzo szczegółowo opisano system zieleni miasta Poznania, na który składają się tereny wyłączone z zabudowy (w tym formy ochrony przyrody), tereny zieleni na terenach o specjalnych warunkach do zabudowy i zagospodarowania (w tym tereny zieleni urządzonej takie jak parki, skwery, zieleńce o powierzchni ponad 0,5 ha) oraz łączniki zieleni. Wprowadzono szereg szczegółowych zapisów dotyczących zasad ochrony, zachowania i odtwarzania klinowo-pierścieniowego systemu zieleni miasta, które zostały rozbudowane w wyniku uwzględnienia innych uwag o zapisy dotyczące ochrony korytarzy ekologicznych najważniejszych dolin rzecznych. Określono zasady ochrony i kształtowania zieleni na terenach zieleni urządzonej, terenach o funkcjach mieszkaniowej, usługowej, usługowo-produkcyjnej. Wprowadzono też niezbędne zapisy dotyczące zasad ochrony środowiska i jego zasobów (w tym zasobów wodnych) oraz ochrony przyrody (w tym form ochrony przyrody). Szczegółowa analiza zapisów dotyczących ochrony zieleni zawartych w Studium Wrocławia, wprowadzonych dla 16 różnych typów obszarów, pozwoliła stwierdzić, że ich znaczna część została uwzględniona w zapisach Studium Poznania, tylko w innym stopniu szczegółowości i układzie, z uwagi na odmienną strukturę obu dokumentów. Natomiast w wyniku przeprowadzonej analizy wprowadzono dodatkowe zapisy w zakresie wzmocnienia ochrony istniejących drzew oraz podkreślenia konieczności uwzględnienia w planowaniu przestrzennym wymogów dotyczących adaptacji do zmian klimatu.
57947	806	806.6	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Obniżenie wskaźnika zapotrzebowania na funkcje mieszkaniową z 43 m ² na max 35 m ² na osobę i jednoczesnym obniżeniu prognozowanej ilości mieszkańców (wielkości niedoszacowanej) ze 100 tys. osób do 50 tys.	Miasto Poznań	Rozdział 3.13 Bilans terenów przeznaczonych pod zabudowę.		X	Poznań dąży do standardów, jakie już aktualnie osiągnęły miasta podobnej wielkości i rozwoju w Zachodniej Europie. Według danych Eurostatu na 2018 r., średnia powierzchnia mieszkania na osobę w Austrii wynosiła 56 m2/os., we Francji, Holandii i Niemczech – 48 m kw./os., w Chorwacji – 43 m kw./os.,. Inne duże miasta w Polsce w swoich dokumentach studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego przyjęły następujące wartości: Gdańsk – 43 m kw/os., Gdynia – 42,4 m kw. /os., Wrocław 47 m kw./os. Analiza trendu zmiany wskaźnika dla Poznania od 2005 r. na podstawie porównywalnych danych z GUS-u wskazuje jego stabilny przyrost - średnio rocznie na poziomie 0,5 m kw./os. Skorygowana powierzchnia użytkowa mieszkania na osobę w Poznaniu, tj. uwzględniająca 100 tys. więcej mieszkańców niż wskazują to dane z GUS-u, w 2020 r. wyniosła 28 m kw./os. Zakładając utrzymanie trendu w ciągu 30 lat, osiągnie wartość 43 m kw.2/os. Przyjęta wartość 100 tys. niedoszacowanej ilości mieszkańców wynika z badań i analiz prowadzonych przez Urząd Miasta Poznania, w tym badania operatora komórkowego, z którego wynika, iż codziennie w Poznaniu nocuje 635 tys. osób. W tej niedoszacowanej liczbie ujęci są studenci, obcokrajowcy, niezameldowani pracujący. Uwzględniając sytuację geopolityczną oraz zakładając, że dzięki swej ofercie Poznań będzie miastem coraz bardziej atrakcyjnym także dla studentów i obcokrajowców przyjęto, iż w Poznaniu będzie 100 tys. więcej mieszkańców niż zakłada to prognoza demograficzna na 2050 r.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57947	806	806.7	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeciwiam się wykonaniu bezpośredniego połączenia projektowanej ul. Nowej Opolskiej z istniejącą ul. Głogowską, poprzez ul. Krzywą - ul. Miedzianą - ul. Drużynową i wnoszę o usunięcie w/w układu komunikacyjnego z projektu Studium i załączników. Jedyną możliwością zniwelowania negatywnego oddziaływania jest wyprowadzenie ruchu poza tereny zabudowane.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Drogę kdZ wyznaczono w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg.
57947	806	806.8	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników nowego połączenia ulicy Krzywej z ul. Miedzianą oznaczonego jako kdZ, a w konsekwencji, pozostawienie przebiegu przedmiotowej drogi w projekcie tak, aby przebiegała zgodnie ze stanem rzeczywistym (jednokierunkowa droga osiedlowa od skrzyżowania ul. Metalowej z ul. Krzywą do ul. Miedzianej) wraz ze zmianą jej oznaczenia z kategorii kdZ na kdL (droga jednokierunkowa wśród bezpośredniej zabudowy jedno i wielorodzinnej). Zgodnie z zapisami w projekcie Studium na str. 197 Zasady kształtowania sieci drogowej - "trasy ulic klasy Z i L nie powinny stanowić alternatywy dla ulic wyższych klas", w tym przypadku ul. Głogowskiej i inwestycji priorytetowej tj. III ramy komunikacyjnej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Zapis "że trasy ulic klasy Z i L nie powinny stanowić alternatywy dla ulic wyższych klas" nie stoi w kolizji z wyznaczeniem drogi klasy Z w ciągu ulic Krzywa-Drużynowa ponieważ, ten ciąg z uwagi na parametry, powiązania i przebieg nie stanowi alternatywy dla III ramy komunikacyjnej i ul. Głogowskiej na południe od III ramy. Ul. Głogowska w rejonie Górczyna na północ od III ramy w wyniku przyjęcia innej uwagi będzie miała przypisaną klasę L (teren kdL) i będzie odgrywać mniejszą rolę w sieci drogowej niż obecnie.
57947	806	806.9	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników nowego połączenia drogi zbiorczej kdZ, przebiegającego od ul. Krzywej przez teren zielony przy ul. Miedzianej do ul. Drużynowej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
57947	806	806.10	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwidocznienie w projekcie Studium i jego załącznikach rzeczywistego układu komunikacyjnego przy skrzyżowaniu ulic Miedzianej/Dmowskiego/Dalekiej i pozostawienie tego połączenia w rzeczywistym przebiegu z możliwością przebudowy tego skrzyżowania w tym miejscu w kierunku ul. Drużynowej na przejazd podziemny/kładkę itp.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, MW/MN - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej lub zabudowy wielorodzinnej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację. Tunel/kładka to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji.
57947	806	806.11	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwidocznienie w projekcie Studium i jego załącznikach układu komunikacyjnego ul. Dmowskiego w rzeczywistym przebiegu tj. w kierunku ul. Czechosłowackiej, z możliwością wykorzystania istniejącego połączenia komunikacyjnego na połączenie podstawowe/międzydzielnicowe, wśród terenu usługowego i kolejowego, terenem będącym własnością Miasta Poznań.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), kk - tereny kolejowe, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, U - tereny zabudowy usługowej		X	Pozostawienie powiązania drogowego w śladzie ul. Dmowskiego, w przypadku lokalizacji trasy tramwajowej będzie oznaczało dwukrotne przecięcie terenu planowanego parku.
57947	806	806.12	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników połączenia komunikacyjnego, poprzez skrzyżowanie jednopoziomowe ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne		X	Powiązanie ul. Drużynowej z planowaną ulicą tzw. Nową Opolską (klasa G) na wysokości ul. Drużynowej (klasa Z) w kontekście planowanego zagospodarowania w jej otoczeniu, ma na celu odciążenie ulic Góreckiej, Dmowskiego oraz Krauthofera. Ul. Nowa Opolska będzie stanowiła najkrótsze powiązanie terenu Górczyna z planowaną III ramą komunikacyjną.
57947	806	806.13	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zmianę kategorii ulicy Drużynowej z kdZ na kdL celem dalszego traktowania ulicy Drużynowej jako ulicę osiedlową a nie przelotową.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Wyznaczono kdZ w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Drogi klasy zbiorczej (kdZ) dedykowane są dla relacji dzielnicowych. Klasa L jest nieadekwatna z uwagi na planowaną zabudowę U/P i handel wielkopowierzchniowy.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57947	806	806.14	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o rozważenie i wprowadzenie do projektu Studium alternatywy dla układu podstawowego z okolicy ul. Krzywej w postaci: pozostawienia istniejącego połączenia ulic na skrzyżowaniu Miedziana - Dmowskiego - Drużynowa w obecnie użytkowanych miejscach, jednak w ramach zagospodarowywania parku przy ul. Miedzianej przebudować istniejącą drogę w taki sposób, aby teren parku krzyżował się z ulicą w dwóch poziomach, gdzie teren parku przebiegałby nad drogą (bez uszczerbku dla zieleni i integralności parku przy Miedzianej z parkiem linearnym wzdłuż nasypu) a ulica prowadzona byłaby w tunelu lub zaniżeniu wykorzystując układ terenu.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację. Tunel/kładka to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji.
57947	806	806.15	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Proponuję wykonanie łącznika pomiędzy ulicą Drużynową a Czechosłowacką przez wykorzystanie ulicy Dmowskiego w kierunku Czechosłowackiej po istniejącym śladzie drogowym ul. Dmowskiego.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), kk - tereny kolejowe, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, U - tereny zabudowy usługowej		X	Proponowane połączenie uznano za niezasadne, gdyż oznaczałoby dopuszczenie tranzytu z rejonu Świerczewa przez Górczyn. Sieć dróg zbiorczych i lokalnych nie może stanowić alternatywy dla dróg klasy głównej. Proponowane rozwiązanie wymaga realizacji dodatkowych drogowych obiektów typu tunele dla rozwiązania kolizji z III ramą i koleją. Tunel to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację.
57947	806	806.16	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wobec konieczności rozwoju Miasta zgodnie z kierunkami wyznaczonymi w PZPWW Wielkopolska 2020+ popieram realizację na odcinku Górczyna drogi wyprowadzającej ruch z dzielnicy i Miasta tj. III ramy komunikacyjnej mającej charakter miejski (do tzw. IV ramy) wraz z jednoczesnym przeprowadzeniem wzdłuż III ramy komunikacji zbiorowej (np. tramwaju).	Rejon Górczyna	kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), Mapa 19.3		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w części dotyczącej wskazania III ramy komunikacyjnej. Natomiast nie wskazano lokalizacji trasy tramwajowej wzdłuż III ramy. Tramwaj w korytarzu III ramy ma bardzo słabą/ograniczoną dostępność i powieli korytarz kolejowy. Nie wyklucza się dodatkowych tras tramwajowych w oparciu o analizy efektywności.
57947	806	806.17	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W projekcie Studium i załącznikach brak jest analizy wpływu projektowanych a nieistniejących dróg zbiorczych kdZ, od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą do ul. Nowo Opolskiej: a) na jakość życia mieszkańców (np. zdrowie, hałas, zanieczyszczenia) b) na środowisko naturalne, dostępność terenów zielonych i bytowanie gatunków chronionych - prognoza w części dotyczącej analizy zgodności celów ochrony środowiska zapisanych w projekcie studium z zapisami dokumentów międzynarodowych, UE i krajowych z naruszeniem art. 51 ust. 2 oraz art. 52 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), ze względu na niekompletność analizy, zwłaszcza w zakresie wpływu układu drogowego przy ul. Miedzianej na środowisko i jakość życia mieszkańców.	Rejon Górczyna - od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą do ul. Nowo Opolskiej	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Wpływ nowo projektowanych dróg na poszczególne komponenty środowiska został oceniony w prognozie oddziaływania na środowisko sporządzonej do projektu Studium. W prognozie, zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku (...), zawarto analizę i ocenę przewidywanych oddziaływań realizacji ustaleń Studium na poszczególne komponenty środowiska, w tym m.in. zieleni, zwierzęta, ludzi, jakość powietrza i klimat akustyczny. Skonfrontowano również zapisy projektu Studium z celami ochrony środowiska ustanowionymi na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym, krajowym i lokalnym, istotnymi z punktu widzenia projektowanego dokumentu. Powyższe analizy, zgodnie z wymogiem art. 52 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), dostosowane zostały do zawartości i stopnia szczegółowości projektu Studium.
57947	806	806.18	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa do kierunków - podstawowy układ drogowy: błędna/niewystarczająca analiza uwarunkowań, a w konsekwencji kierunków dla Górczyna w zakresie podstawowego układu drogowego.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Uwaga ma charakter subiektywnej opinii. Przy analizach uwarunkowań i kierunków uwzględniono szereg analiz funkcjonalnych, efektywności, priorytetyzacji rozwiązań systemowych.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57947	806	806.19	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzecznność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Planem zrównoważonej mobilności miejskiej dla Miasta Poznania, jako Załącznikiem nr 2 do uchwały Nr L/894/VIII/2021 RADY MIASTA POZNANIA z dnia 6 lipca 2021 r., który wprost wskazuje: a) Działanie 3.11 Ograniczenie hałasu komunikacyjnego b) Działanie 5.5 Funkcjonalny rozwój układu drogowego w tym Uzupełnienie systemu obwodnic miejskich (tzw. I, II i III Ramy Komunikacyjnej) c) Rozwój sieci drogowej miasta Poznania ma już charakter wyłącznie uzupełniający, w ramach którego główny nacisk powinien być położony na domknięcie układu obwodnicowego (...) celem wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miasta (w tym przede wszystkim ciężarowego) poza obszar II i III Ramy Komunikacyjnej. d) projektowany odcinek ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa nie jest zawarty w w/w Planie wśród 40 priorytetowych inwestycji ujętych w Tab. 5.2. Pakiet priorytetowych inwestycji i zadań PZMM e) Plan wskazuje, na niskie poczucie bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego, w szczególności pieszych i rowerzystów w przestrzeniach o wzmożonym ruchu samochodowym oraz wysoki udział nieekologicznych samochodów w ruchu, co znacząco pogarsza jakość powietrza oraz wpływa negatywnie na poziom hałasu. e) Ocena rezultatów realizacji PZMM zakłada konieczność zmniejszenia:liczby mieszkańców narażonych na ponadnormatywny hałas drogowy z 12 410 w roku 2017 do co najwyżej 6 205 do roku 2030. - podczas gdy w projekcie Studium projektuje się drogę do 60 km/h pod oknami zabudowy jedno i wielorodzinnej, zwiększając ryzyko hałasu.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Studium jest zgodne z obowiązującym Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Poznania (PZMM). Każda projektowana droga przed realizacją podlega ocenie oddziaływania na środowisko i wymaga doboru rozwiązań, zapewniających spełnienie wymogów wynikających z przepisów odrębnych. Studium nie def. prędkości na drogach. Szczegółowość regulacji i perspektywa ustalona w PZMM nie powiela zakresu dokumentu Studium.
57947	806	806.20	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzecznność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Planem zagospodarowania przestrzennego WW Wielkopolska 2020+ wskazującym na konieczność poprawy klimatu akustycznego poprzez: a) uwzględnianie planów działań zmierzających do zachowania jakości klimatu akustycznego, wykorzystywanie map akustycznych oraz realizację ustaleń programów ochrony przed hałasem, szczególnie w miejscach o ponadnormatywnych przekroczeniach hałasu: - w punktach o szczególnie drastycznej degradacji klimatu akustycznego, - na odcinkach dróg i linii kolejowych o potencjalnie ponadnormatywnym oddziaływaniu akustycznym - co ma wykazały analizy z roku 2017 a mimo to w projekcie projektuje się drogę kdZ od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą która będzie istotnie zwiększać hałas b) ograniczanie lokalizacji nowych terenów podlegających ochronie akustycznej w zasięgu oddziaływania dróg i linii kolejowych oraz zapewnienie rozwiązań technicznych gwarantujących ochronę akustyczną istniejących terenów przeznaczonych pod zabudowę - tymczasem w projekcie Studium widnieje droga kdZ przez ul. Krzywą, Miedzianą a więc w bezpośrednim sąsiedztwie przekroczonych norm hałasu zarówno od ul. Głogowskiej jak i od strony torów kolejowych.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt studium jest zgodny z PZWW. Każda projektowana droga przed realizacją podlega ocenie oddziaływania na środowisko i wymaga doboru rozwiązań zapewniających spełnienie wymogów wynikających z przepisów odrębnych.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57947	806	806.21	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Polityką Mobilności Transportowej Miasto Poznań, która została przyjęta wraz z Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Poznania Cele szczegółowe Polityki które nie znajdują odzwierciedlenia w planowej w Studium (...) inwestycji dla ruchu samochodowego to: a) odczuwalne zmniejszenie negatywnych wpływów transportu na mieszkańców i środowisko naturalne (układ drogowy kdZ przez środek parku przy ul. Miedzianej pozbawi/by co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna i Miasta Poznań). b) zapewnienie partycypacji mieszkańców w procesie rozwoju systemu skutkujące zmianą zachowań na rzecz korzystania z transportu publicznego; c) dążenie do usprawnienia powiązań transportowych na poziomie mikro- i makroprzestrzennym do transeuropejskiej sieci TEN-T, powiązań obwodowych pomiędzy różnymi rejonami miasta, z pominięciem przeszkód infrastrukturalno-terenowych (np. kolej, cieki wodne), oraz wyprowadzenia ruchu ciężarowego poza obszar II/III ramy komunikacyjnej; d) wprowadzanie rozwiązań ekonomiczno-organizacyjnych (w tym finansowych) podnoszących konkurencyjność transportu publicznego wobec indywidualnego użytkowania samochodu. Ponadto przeniesienie takiej inwestycji z układu dróg z poprzednich opracowań planistycznych, nie jest zgodnie z przyjętymi w dokumencie (na miarę XXI w.) kierunkami działań na rzecz zrównoważonej mobilności i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Bowiem Miasto i gminy stowarzyszone w Poznańskim Obszarze Metropolitalnym, muszą sprostać wyzwaniom cywilizacyjnym związanym z zagrożeniem klimatycznym oraz zanieczyszczeniem środowiska.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt Studium jest zgodny z Polityką Mobilności Transportowej Miasta Poznania (PMT). Proj. Studium wprowadza szereg regulacji dedykowanych dla usprawnienia transportu zbiorowego, ruchu pieszego i rowerowego. Wyznaczono drogi o charakterze obwodowym. Rezerwa terenowa dla projektowanej drogi kdZ Krzywa Drużynowa jest w dokumentach planistycznych zabezpieczana od 1995 r., pierwsze plany wyznaczenia parku powstały w 2021 r. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
57947	806	806.21'	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Obowiązujący przy projektowaniu Studium dokument wskazuje wprost, że: a) reakcja na przekroczenie norm jakości powietrza w przypadku emisji liniowej powinna wiązać się z aktywnym zarządzaniem siecią ulic - co zdaniem mieszkańców absolutnie nie może doprowadzić do zwiększania ruchu samochodowego poprzez budowę kolejnych dróg w środku osiedli mieszkaniowych, czy kosztem zieleni w obrębie 35 Górczyn. b) Zrównoważony rozwój, w najszerzym rozumieniu, to taki sposób działania, który nie obciąża kosztami przyszłych pokoleń. W zakresie transportu to system umożliwiający dostęp do miejsc, towarów i usług w sposób odpowiedzialny środowiskowo, społecznie akceptowalny i realny z ekonomicznego punktu widzenia. Zważywszy, że Polityka Mobilności Transportowej ma charakter strategiczny, powinna być konsekwentnie realizowana w sposób spójny z założeniami bez względu na zmiany i wpływy polityczne - co nie znajduje odzwierciedlenia wobec wskazanej drogi na projektowanym odcinku ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana – Drużynowa w obrębie 35 Górczyn. c) System transportu drogowego powinien zmieniać się w kierunku zachowania wysokiego poziomu bezpieczeństwa najsłabszych uczestników ruchu i uwzględniać wpływ wdrażanych rozwiązań na środowisko naturalne oraz zasadę równości i sprawiedliwości społecznej w dostępie do systemów transportowych. Takie podejście pozwoli na stworzenie nowej kultury mobilności, która wynika wprost z dokumentów strategicznych Unii Europejskiej - prowadzenie w Studium drogi przez osiedla mieszkaniowe i ostatnią zieleń parkową przy ul. Miedzianej nie wypełnia tego kierunku polityki. d) Emisja szkodliwych składników spalin wytworzonych przez pojazdy silnikowe jest istotnym elementem niekorzystnie wpływającym na zanieczyszczenie środowiska, w szczególności na jakość powietrza - nie zbadano prognozowanej emisji dla nieistniejącej drogi na odcinku Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska, co czyni zasadnym uwzględnienie uwag przedstawionych powyżej. e) Koordynacja rozwoju przestrzennego i systemu transportu ma służyć powstrzymaniu wzrostu zatłoczenia komunikacyjnego i stymulować wysoki udział komunikacji zbiorowej w podróżach, przy jednoczesnym braniu pod uwagę, iż gospodarowanie przestrzenią to nie tylko zapewnienie dostępności, ale również ograniczenie przekształceń przestrzeni na cele transportowe - przedstawiony w projekcie Studium projekt drogi zakłada przeznaczenie ostatniej zieleni parkowej przy ul. Miedzianej tj. działka 79/15, obręb 35 Górczyn arkusz 12 pod inwestycję drogową, co kłóci się również z kierunkami rozwoju Miasta Poznania obranego w Studium. f) Istotą rozwoju sieci drogowej miasta Poznania jest wyprowadzenie ruchu ciężarowego, w tym tranzytowego, poza obszar II/III ramy komunikacyjnej i odciążenie obszaru centralnego od zatłoczenia samochodowego - co stoi w sprzeczności z umożliwieniem ruchu tranzytowego przez osiedla mieszkaniowe i zieleni wprost z/do ul. Głogowskiej i wiaduktu Kosynierów Górczyńskich przez ul. Krzywą i Miedzianą. Ruch samochodowy należy zmniejszać jeszcze przed wiaduktem Kosynierów Górczyńskich, a taki projekt drogi jest alternatywą dla III ramy. Postuluję o budowę III ramy tak by odciążyć pozostałe ulice osiedlowe i rzeczywiście a nie pozornie wyprowadzać ruch z Miasta Poznania. g) Jednym z ważniejszych zadań powinny być prace analityczne nad kształtem i przebiegiem III ramy komunikacyjnej wraz z węzłami (...) oraz dogodnego skomunikowania z IV ramą komunikacyjną. Umożliwiłoby to zatrzymanie ruchu tranzytowego i ciężarowego docelowo na pełnej III ramie komunikacyjnej - dlatego też prowadzenie dodatkowej drogi kdZ przez osiedle na Górczynie w tym przez teren zielony przy ul. Miedzianej, tj działka 79/15, obręb Górczyn arkusz 12 nie jest zasadne, skoro nieopodal planowana jest inna inwestycja komunikacyjna -III rama komunikacyjna.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt Studium jest zgodny z Polityką Mobilności Transportowej Miasta Poznania (PMT). Proj. Studium wprowadza szereg regulacji dedykowanych dla usprawnienia transportu zbiorowego, ruchu pieszego i rowerowego. Wyznaczono drogi o charakterze obwodowym. Rezerwa terenowa dla projektowanej drogi kdZ Krzywa Drużynowa jest w dokumentach planistycznych zabezpieczana od 1995 r., pierwsze plany wyznaczenia parku powstały w 2021 r. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57947	806	806.22	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania, który wskazuje m.in. : ZASADĘ 1.2 Tworzenia wysokiej jakości przestrzeni publicznych w ramach której należy przygotowywać akty prawa miejscowego (a więc powiązane ze Studium), które ograniczą w przestrzeniach publicznych ruch samochodowy na rzecz ruchu pieszego i rowerowego oraz zapewnią dobrą dostępność do transportu zbiorowego. Wprowadzanie projektu rzeczoney drogi w rejonie ul. Krzywej i Miedzianej wobec zmiany przeznaczenia terenu z usługowego/pokolejowego na jedno/wielorodzinny, nie tworzy wysokiej jakości przestrzeni publicznej a ją znacznie obniża zarówno przez ruch samochodowy jak i pozbawienie mieszkańców spokojnego terenu zielonego. Dostęp do innych dróg, komunikacji miejskiej w tym miejscu jest bardzo dobry, wymagana interwencja w zakresie ciągów rowerowych i tworzenia miejsc zielonego wypoczynku zgodnie z petycją podpisaną przez ponad 1200 mieszkańców w maju 2021 r.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Studium nie jest sprzeczne z obowiązującym PZPMOF Poznania. Dla ograniczenia ruchu samochodowego zaproponowano perspektywiczną trasę tramwajową w Nowej Opolskiej - Drużynowej - Dworzec Górczyn. W wyniku częściowego uwzględnienia innej uwagi zapisano dla ul. Głogowskiej funkcje drogi lokalnej istotnej dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego - wskazując na ograniczenie funkcji prosamochodowej. Studium wyznacza trasy rowerowe oraz wprowadza funkcję ZP na terenach o kierunku przeznaczenia w Studium z 2014 r. pod zabudowę.
57947	806	806.23	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wprowadzenie tak znaczącego ruchu samochodowego i ciężarowego z/do ul. Głogowskiej przez Krzywą - Miedzianą - Drużynową (będącego w rzeczywistości alternatywą dla III ramy komunikacyjnej) przez środek osiedla jedno i wielorodzinnego oraz przez środek ostatniej dostępnej zieleni miejskiej przy ul. Miedzianej wydaje się nie spełniać wymagań ochrony zdrowia oraz bezpieczeństwa ludzi i mienia, a także potrzeb osób ze szczególnymi potrzebami, o których mowa w ustawie z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2022 r. poz. 2240).	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma za zadanie zapewnić dostępność do terenów zabudowy w tym rejonie. Nie stanowi ona konkurencji do III ramy komunikacyjnej o znacznie wyższej klasie technicznej i parametrach. Wymogi związane z zapewnieniem dostępności osób ze szczególnymi potrzebami nie kolidują z regulacjami definiowanymi w studium. Kwestie oddziaływania drogi na środowisko będą oceniane przy okazji realizacji inwestycji.
57947	806	806.24	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Na obszarach wydzielonych przez sieć dróg układu podstawowego, w zabudowie mieszkaniowej i mieszkaniowo-usługowej, należy dążyć do tworzenia stref ruchu uspokojonego oraz stref czystego transportu - to treść Planu Transportowego ze str. 189 i wnoszę o jej przestrzeganie w pracach nad projektem Studium na terenie Górczyna a co za tym idzie - bezwzględne usunięcie drogi zbiorczej kdZ wraz z rondem w okolicy ulicy Miedzianej i ul. Krzywej oraz łącznika ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską. Projektowana droga kdZ pozbawia co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna przy ul. Miedzianej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono w zakresie zawężenia korytarza drogowego drogi kdZ, skutkującego zwiększeniem powierzchni pod park. Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
57947	806	806.25	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	"Na obszarach wydzielonych przez sieć dróg układu podstawowego, w zabudowie mieszkaniowej i mieszkaniowo-usługowej, należy dążyć do tworzenia stref ruchu uspokojonego oraz stref czystego transportu" - to treść Planu Transportowego ze str. 189 i wnoszę o jej przestrzeganie w pracach nad projektem Studium na terenie Górczyna a co za tym idzie - bezwzględne usunięcie drogi zbiorczej kdZ wraz z rondem w okolicy ulicy Miedzianej i ul. Krzywej oraz łącznika ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57947	806	806.26	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Popieram oznaczoną w projekcie Studium budowę parkingu P&R w rejonie zajezdni Górczyn, jednakże cel parkingu zostanie spełniony gdy w pobliżu nie powstanie droga kdZ łącząca ul. Głogowską - Krzywą - Miedzianą - Drużynową. Takie połączenie zachęci do podróżowania samochodem, a nie pozostawiania samochodu na pobliskim parkingu i podróżowania komunikacją zbiorową. W związku z powyższym zatrzymywanie ruchu samochodowego jeszcze przed wjazdem do Poznania i tworzenie połączeń Miasta Poznań z miejscowościami przyległymi wydaje się być priorytetowym wyzwaniem, by realizować założone kierunku Studium.	Rejon Górczyna	parking P&R, kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie dotyczącym lokalizacji parkingu P&R. Natomiast nieuwzględniona w zakresie rezygnacji z drogi kdZ Krzywa Drużynowa, niezbędnej dla zapewnienia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępującej istniejącą substandardową relacją Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Lokalizacja parkingu P&R związana jest z lokalizacją Dworca Górczyn i dedykowana dla osób dojeżdżających z południowego kierunku.
57947	806	806.27	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W 2021 r. na Górczynie zwięzono główną arterię prowadzącą do Centrum, Dworca Głównego, czy MTP: ulicę Głogowską. Miało to na celu uspokojenie ruchu, a przeprowadzone analizy przez firmę Siemens Mobility wskazały, że niemal połowa z dwóch tysięcy pojazdów kieruje się z wiaduktu Kosynierów Górczyńskich w ul. Ściegiennego, czyli na drugą ramę komunikacyjną (a nie w rejon ul. Krzywej, Miedzianej, czy Dmowskiego) - stąd wynika jednoznacznie, że nie należy zwiększać ilości dróg w kategorii kdZ wewnątrz dzielnicy Górczyn.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Docelowo relacja tranzytowa realizowana dziś poprzez wiadukt Górczyński - Ściegiennego będzie przeniesiona na Nową Arciszewskiego. Ul. Ściegiennego tak jak obecnie ul. Krzywa będzie służyć relacjom dzielnicowym w klasie Z.
57947	806	806.28	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Postuluję by zmienić oznaczenie ul. Głogowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Ściegiennego do ul. Hetmańskiej z Kt na jednoznacznie wskazany priorytet dla ruchu samochodowego i zbiorowego np. kdZ+KT.	Rejon Górczyna, Łazarza	kt - kierunkowe trasy tramwajowe - poza drogowym układem podstawowym		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie zaliczenia ul. Głogowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Ściegiennego do ul. Hetmańskiej, do drogi klasy lokalnej istotnej dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego. Wskazany w uwadze odcinek ul. Głogowskiej ma mieć charakter lokalny, na którym odbywa się transport tramwajowy z priorytetem dla komunikacji pieszej i rowerowej. Nie oznacza to eliminacji ruchu samochodowego, jednak nie na poziomie drogi klasy zbiorczej - czyli terenów kdZ.
57947	806	806.29	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zwracam uwagę na niezgodność w planowaniu sąsiadujących ze sobą dzielnic o podobnych funkcjach, bowiem na sąsiednim Łazarzu większość podobnych ulic do ul. Krzywej (np. Jarochońskiego przy Parku Kasprowicza, czy w rejonie Rynku Łazarskiego) stała się jednokierunkowa w ciągu ostatnich 2 lat i mieszkańcy zyskali mnóstwo ulic jednokierunkowych/"ruch okrężny" by dojechać do swoich domów i uspokoić ruch samochodowy. Natomiast na Górczynie, w rejonie ul. Krzywej i Miedzianej, w sąsiedztwie przyszłego parku przy ul. Miedzianej planuje się odwrotny układ komunikacyjny do Łazarza wprowadzający ruch w osiedle mieszkaniowe, kosztem terenu zielonego - taka logika intwerencji nie jest zrozumiała wobec obowiązujących polityk dla całego Miasta Poznania, wnoszę jak w uwagach powyżej.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Łazarz jest dzielnicą śródmiejską. Górczyn różni się od Łazarza, występowaniem terenów handlu wielkopowierzchniowego oraz zabudowy produkcyjnej. Niemniej Studium nie wyklucza utworzenia na Górczynie strefy ruchu uspokojonego, czy strefy płatnego parkowania, a także wyznaczenia ulic jednokierunkowych, przy zachowaniu podstawowych powiązań drogowych o charakterze dzielnicowym. Podobne powiązania w niższej klasie wyznaczono dla Łazarza.
57947	806	806.30	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W założeniach Studium dot. układu dróg na Górczynie brakuje odniesienia do faktu, że aktualnie planowane inwestycje publiczne powinny uwzględniać zasadę "Do No Significant Harm" (DNSH). Nie należy zatem powielać projektów Studium z roku 2014 w tym zakresie, kiedy to występowały inne warunki społeczne, gospodarcze i środowiskowe w rejonie Górczyna.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Zasada DNSH (zasada nieczynienia poważnej szkody środowisku) nie koliduje z proj. korektą powiązań drogowych pomiędzy ul. Krzywą i Drużynową. Istniejący układ drogowy w rejonie Górczyna nie posiada elementów obwodowych. Ulice takie jak Głogowska, Ściegiennego, Krzywa - Drużynowa wykorzystywane dziś są zarówno dla relacji tranzytowych, dzielnicowych jak i obsługi bezpośredniej. Rezygnacja z właściwie zhierarchizowanej sieci dróg, utrwali uciążliwości środowiskowe, w tym dla zabudowy mieszkaniowej.
57947	806	806.31	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Postuluję by wszelkie nowe połączenia tramwajowe przy ul. Miedzianej, projektować bez szkody dla terenu zielonego np. w śladzie III ramy komunikacyjnej, co umożliwi połączenie tramwajowe z węzłem Górczyn bez szkody dla jednego zielonego miejsca wypoczynku dla mieszkańców.	Rejon Górczyna	Mapa nr 19.3		X	Trasa tramwajowa na Górczynie została zapisana jako perspektywiczna. Jej szczegółowy przebieg może być zmieniony. Tramwaj w korytarzu III ramy ma bardzo słabą / ograniczoną dostępność i powiela korytarz kolejowy. W sąsiedztwie trasy tramwajowej zaplanowano stworzenie parku.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57947	806	806.32	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Projektowany układ komunikacyjny (drogowy) na działce 79/15 obręb:35 [Górczyn] przy ul. Miedzianej wydaje się naruszać art. 72 ust. 1-2 oraz art. 127 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, z uwagi na jego przebieg przez ostatni dostępny teren zielony możliwy do wykorzystania pod Park, wskutek czego nastąpi istotne obniżenie funkcji ochrony różnorodności biologicznej, funkcji bioklimatycznych i areosanitarnych oraz turystycznych, rekreacyjnych i psychozdrowotnych dla mieszkańców Górczyna oraz Miasta Poznania - stąd wniosek jak w uwagach powyżej o usunięcie tej drogi kdZ z projektu Studium.	Rejon Górczyna, (Ob.. 35, Ark 12, dz. 79/15)	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
57947	806	806.33	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sporządzenie prognozy w części dotyczącej analizy zgodności celów ochrony środowiska zapisanych w studium z zapisami dokumentów międzynarodowych, UE i krajowych z naruszeniem art. 51 ust. 2 oraz art. 52 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), ze względu na niekompletność analizy, zwłaszcza w zakresie wpływu układu drogowego na środowisko.	nie dotyczy	Uwagi do prognozy oddziaływania na środowisko		X	W prognozie, zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku (...), zawarto analizę i ocenę przewidywanych oddziaływań realizacji ustaleń Studium, w tym również projektowanego układu drogowego, na poszczególne komponenty środowiska, np. na zieleń, zwierzęta, ludzi, jakość powietrza i klimat akustyczny. Skonfrontowano również zapisy projektu Studium z celami ochrony środowiska ustanowionymi na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym, krajowym i lokalnym, istotnymi z punktu widzenia projektowanego dokumentu. Stopień szczegółowości tych analiz, zgodnie z wymogiem art. 52 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), dostosowano do zawartości i stopnia szczegółowości projektu Studium, który obejmuje całe miasto. Bardziej szczegółowe analizy dotyczące projektowanego układu drogowego w rejonie Górczyna, przeprowadzane są na etapie realizacyjnym.
57947	806	806.34	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wzywam do ochrony przed degradacją i wykorzystaniem pod inne inwestycje (w tym infrastruktury transportowej) - ostatniej zieleni w dzielnicy Górczyn [obręb 35], w rejonie ul. Miedzianej. Konieczne jest ponowne zweryfikowanie założeń planistycznych dla tego obszaru i spojrzenie w przyszłość, tak by chronić w pełni ostatnie tereny zielone w sąsiedztwie gęstej zabudowy wielorodzinnej, w tym te będące własnością Miasta Poznań na działce 79/15, obręb:35 [Górczyn].	Rejon Górczyna, w tym ul. Miedzianej	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza kdGP3 - droga główna ruchu przyspieszonego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wyznaczenia w rejonie ul. Miedzianej terenu parku - ZP oraz terenu ogrodów działkowych - ZD. Pozostawiono korytarze dróg kdZ (w wyniku uwzględnienia uwag korytarz zawężono) i kdGP3. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
57947	806	806.35	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Tak jak ponad 1200 mieszkańców Górczyna (petycja z 05.2021 w sprawie utworzenia parku przy ul. Miedzianej na działce 79/15, obręb:35 [Górczyn]) popieram i wnoszę o utworzenie parku przy ul. Miedzianej oznaczonego w projekcie Studium jako ZP, wraz z powiększeniem terenu ZP o teren kdZ (wnoszę o usunięcie drogi z terenu zielonego przy ul. Miedzianej). Sprzeciwiam się dzieleniu planowanych terenów zieleni oznaczonych na rysunku jako ZP zaplanowanym przedłużeniem ulicy Drużynowej do ulicy Krzywej/Miedzianej oznaczonej kdZ.	Rejon ul. Miedzianej	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wyznaczenia w rejonie ul. Miedzianej terenu parku - ZP. W wyniku uwzględnienia innych uwag część terenu ZP z etapu wyłożenia do publicznego wglądu zakwalifikowana została jako teren ogrodów działkowych - ZD. Pozostawiono korytarz drogi kdZ, jednak został on zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
57947	806	806.36	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Należy usunąć projektowaną drogę kdZ, przecinającą i niszczącą pozostałości śladu kolei staroberlińskiej z roku 1870 i o ten teren powiększyć park przy ul. Miedzianej jako ZP. Należy chronić dziedzictwo historyczne Miasta Poznania, w tym ślad kolei staroberlińskiej z 1870 r., która przebiegała od Dworca Poznań Główny do Dworca Poznań Górczyn, nasypem kolejowym wzdłuż ul. Dmowskiego a dalej wzdłuż całej ul. Miedzianej do Dworca na Górczynie. Wnoszę o oznaczenie historycznego przebiegu śladu kolei staroberlińskiej, w celu zachowania dziedzictwa historycznego obszaru.	Rejon Górczyna, w tym ul. Dmowskiego i Miedzianej	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie terenu ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej oraz wprowadzono zapis o ochronie do części tekstowej. Natomiast ślad kolei został przecięty drogą zbiorczą kdZ. Drogę kdZ wyznaczono w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Korytarz rezerwowany pod drogę, wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową, a w Studium większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
57947	806	806.37	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnioskuję o łączniki zieleni w rejonie ul. Dmowskiego i Głogowskiej.	Rejon ulic Dmowskiego i Głogowskiej	Wyznaczono jeden łącznik zieleni pomiędzy ul. Dmowskiego i Krauthofera. Studium nie wyklucza wprowadzenia innych poza wyznaczonym.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie jednego łącznika zieleni pomiędzy ul. Dmowskiego i Krauthofera, już na etapie wyłożenia projektu Studium do publicznego wglądu. Wskazane w projekcie łączniki mają charakter orientacyjny i nie wykluczają tworzenia dodatkowych łączników w innych ulicach. Ponadto ul. Głogowska wskazana została jako główny trakt miejski i ulica handlowa, łącząca rynki historyczne lub oparta na istniejących ciągach kulturowych i handlowych, dla których określono wymóg m.in. rewitalizacji przestrzeni w centrum miasta, poprzez wprowadzanie zieleni, w tym ogrodów wertykalnych oraz zieleni na dachach, elementów wypoczynkowych, placów zabaw dla dzieci i urządzeń rekreacyjnych.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57947	806	806.38	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoskuję o zabezpieczenie terenów zalewowych oraz podmokłych zlokalizowanych w śladzie cieku Górczynka i terenów przyległych jako tereny zieleni nieurządzonej lub urządzonej.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny dróg i kolei oraz teren parku.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Ciek Górczynka od ul. Rejewskiego na Świerczewie poprzez ul. Czechosłowacką, Drużynową, Dmowskiego, Głogowską i dalej w kierunku północnym został skanalizowany i przebiega w większości przez tereny zainwestowane (pod istniejącymi, utwardzonymi drogami, budynkami i posesjami). W związku z tym nie ma bezpośrednich powiązań z występowaniem terenów zalewowych i podmokłych w śladzie cieku Górczynka w obrębie Górczyn. Natomiast występowanie terenów zalewowych lub podmokłych związane jest z dopływami do cieku Górczynka, które w większości zakwalifikowano do kierunku przeznaczenia ZP. Na pozostałym obszarze w sąsiedztwie śladu kolei tzw. staroberlińskiej wprowadzono kierunek przeznaczenia MW/U, w ramach którego kierunkiem uzupełniającym są tereny zieleni. Ich wprowadzenie będzie wynikało ze szczegółowych analiz na etapie sporządzania mpzp. Pobocznie wskazać należy, że aby teren został uznany jako teren zalewowy musi spełniać wymagania z ustawy Prawo wodne.
57947	806	806.39	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Poszerzenie obszaru terenów zielonych/parku przy ulicy Dmowskiego w Poznaniu popzez zmianę przeznaczenia działek Obręb 35 [Górczyn] nr ew. 29/1, 27, 26, 20, 19, 54/2, 53/2, 52/2, 74 na tereny zielone wraz z oznaczeniem przebiegu widocznego w rzeczywistości na powierzchni cieku Górczynki.	Rejon Górczyna	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie terenu ZP po śladzie kolei tzw. staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej (w tym na części wnioskowanych w uwadze działek). Teren ZP z etapu wyłożenia do publicznego wglądu poszerzono o działki nr 26 i 27. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Dla części terenu wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
57947	806	806.40	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zgodnie z Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania należy zweryfikować założenia planistyczne i wprowadzić odpowiednie zmiany w zakresie terenów oznaczonych jako ZP w obrębie 35 [Górczyn] w tym, w rejonie wału kolejowego i doliny Górczynki zgodnie z: ZASADĄ 6.22. Ochrona i zwiększanie możliwości retencyjnych: a) zachować śródlądne nieużytki, takie jak: bagna, trzęsawiska, mszary i torfowiska itp., b) uwzględnić w lokalnych dokumentach planistycznych: projektowane zbiorniki retencyjne, zgodnie z programem małej retencji, c) zakazać zmiany użytkowania terenów łąk, ekosystemów zależnych od wód (mokradła) i innych ekosystemów utrzymujących wysoką zdolność retencyjną szczególnie w gminach znajdujących się w obszarach deficytu wód powierzchniowych i podziemnych d) przeciwdziałać utracie naturalnej retencji wodnej poprzez wprowadzanie ograniczeń przekształcania gruntów pod zabudowę na terenach dolin rzecznych, e) chronić w lokalnych dokumentach planistycznych miejsc naturalnej retencji wodnej (małe zbiorniki wodne, jeziora, ekosystemy zależne od wód (mokradła), bagienne) f) zachowywać istniejące cieki wodne, przywracanie ich drożności (np. przez konserwację międzywali bądź teras zalewowych rzeki i renaturalizację cieków wodnych, w tym odbudowę zdegradowanych środowisk wodnych ZASADĄ 6.28. Kształtowanie zagospodarowania terenów z uwzględnieniem ryzyka wystąpienia zagrożeń naturalnych i antropogenicznych poprzez unikanie tworzenia się miejskich wysp ciepła i zimna poprzez maksymalizację powierzchni biologicznie czynnych na obszarach zurbanizowanych. Wobec Górczyna, tereny od ul. Miedzianej przez Dmowskiego po Krauthoffera to ostatnie tereny zielone i niezabudowane biologicznie czynne w promieniu ok. 1 km. Analiza uwarunkowań błędnie wskazuje na dostępność na tym obszarze szerokiego spectrum terenów zielonych w odległości 300 m co należy skorygować do prawidłowych ustaleń zgodnych z rzeczywistością. ZASADĄ 7.33. Strefowanie rozwoju struktur osadniczych poprzez przywracanie zdegradowanym terenom zieleni i zbiornikom wodnym ich pierwotnych funkcji, ze szczególnym uwzględnieniem małej retencji oraz wymiana szczełnych powierzchni gruntu na powierzchnie przepuszczalne - co przemawia za rozwiązaniem by teren przy ul. Miedzianej w całości przeznaczyć jako ZP (usunąć układ kdz pozbawiający co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna).	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	W Studium wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej, który w wyniku uwzględnienia innych uwag został powiększony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdz Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57947	806	806.41	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zgodnie z Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego WW Wielkopolska 2020+ należy zweryfikować założenia planistyczne w projekcie Studium i wprowadzić odpowiednie zmiany w zakresie terenów oznaczonych jako ZP w obrębie 35 [Górczyn] w tym, w rejonie wału kolejowego i doliny Górczynki zgodnie z następującymi działaniami: a) Zachowania ekosystemów trawiastych i zależnych od wód (mokradłowych) w celu utrzymania siedlisk życia dla wielu gatunków; b) Właściwym zachowaniu i wzbogacaniu zieleni na obszarach zainwestowanych mających istotne znaczenie dla ochrony walorów przyrodniczo-krajobrazowych obszarów wiejskich i miejskich, w szczególności objętych ochroną konserwatorską; c) Rekultywację renaturalizację obszarów zdegradowanych przekształconych antropogenicznie. Ponadto ochrona zasobów wód jednym z najważniejszych problemów rozwoju przestrzennego województwa są niskie zasoby wód powierzchniowych związane z niekorzystnym bilansem wodnym, niskim poziomem retencji i udziałem lasów i zadrzewień w strukturze użytkowania gruntów oraz występującym zjawiskiem suszy. Biorąc pod uwagę fakt, że wody należą do zasobów długoodnawialnych, do głównych zagadnień ochrony środowiska w województwie należy poprawa bilansu wodnego poprzez zwiększenie retencji w celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania przyrody.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej, który w wyniku uwzględnienia innych uwag został powiększony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
57947	806	806.42	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o bezwzględne zachowanie terenów zielonych na obszarze Górczyna, by działania naprawcze dla strefy aglomeracji poznańska Ochrona i zwiększanie udziału zieleni w przestrzeni miasta musi podlegać istotnym modyfikacjom do roku 2026, tak by zmniejszyć PM10 - łącznie 157,15 Mg (Tabela 1-44 Działanie WpPozZUZ - ochrona i zwiększanie udziału zieleni w przestrzeni miasta str. 91-92), mogły być realizowane.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w następującym zakresie: w ramach terenów zieleni wyznaczono tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej oraz tereny ogrodów działkowych. Pozostałe tereny w obrębie Górczyn stanowią tereny w dużej mierze zainwestowane o różnych funkcjach. Zgodnie z zapisami Studium, na etapie sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, w ramach ustalonego wiodącego kierunku przeznaczenia istnieje możliwość wyznaczania terenów zieleni wskazanych w Studium jako kierunek uzupełniający.
57947	806	806.43	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę załączników do Studium Map do syntezy, uwarunkowań i kierunków - w tym elementów systemu zieleni miejskiej poprzez oznaczenie w tych załącznikach rzeczywistej sytuacji tj. terenu zielonego przy ul. Miedzianej działka 79/15, obręb:35 [Górczyn]. Nie jest to teren usługowy jak w latach poprzednich a zielony, nieurządzony.	Rejon Górczyna, w tym ul. Miedzianej	Na mapie elementów systemu zieleni miejskiej rejon ul. Miedzianej nieuwidoczniony, na pozostałych mapach zgodnie ze stanem istniejącym bądź kierunkiem przeznaczenia wyznaczonym w projekcie mpzp (teren ZP oraz tereny komunikacji).		X	Działka nr 79/15 wzdłuż ulicy Miedzianej stanowi, zgodnie z ewidencją gruntów, tereny różne - Tr. W Studium z 2014 r. miała kierunki przeznaczenia: MW/MN w północnym fragmencie oraz U/P w południowej części. Przez teren działki przebiegała również droga zbiorcza kdZ. W aktualnym projekcie Studium fragment działki nr 79/15 (wcześniej przeznaczony pod zabudowę) otrzymał kierunek przeznaczenia pod teren parku i inne tereny zieleni. Utrzymano przebieg drogi zbiorczej kdZ, której korytarz w wyniku uwzględnienia innych uwag zawężono. Na stanowiącej załącznik do części uwarunkowań mapie nr 5 Elementy systemu zieleni miejskiej jako tereny zadrzewione i zakrzewione wskazano te obszary, które zgodnie z ewidencją gruntów stanowią użytek Lz. Teren proponowanego parku w śladzie kolei tzw. staroberlińskiej położony jest na działkach, które w ewidencji gruntów oznaczone są głównie jako: tereny kolejowe Tk, nieużytki N oraz tereny różne Tr.
57947	806	806.44	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Włączenie działek będących własnością Miasta Poznań na obszarze Górczyna od ul. Górczyńskiej do Dmowskiego do terenów zielonych w celu możliwości wykonania parków kieszonkowych.dotyczący działek - 35/05/190/3 i 35/05/190/4, 35/05/155/30, 35/05.128/56, 35/05/127, 35/06/80/2, 35/06/105/1, 35/07/2. Wnoszę o ich zabezpieczenie w Studium jako tereny zielone ZP.	Dz. nr 190/3, 190/4, 155/30, 128/56, 127, ark. 05, dz. nr 80/2, 105/1 ark. 06, dz. nr 2, ark. 07, obr. Górczyn	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej MW/MN - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, kt - kierunkowe trasy tramwajowe – poza drogowym układem podstawowym, kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie dołączenia części działki nr 2 ark. 7 obr. 35 do parku i inne tereny zieleni (ZP). Nieuwzględniona w pozostałym zakresie, ze względu na skalę dokumentu Studium. W Studium wyznaczono tereny zieleni o powierzchni minimum 0,5 ha. Jednak, zgodnie z zapisami Studium, na etapie sporządzania mpzp, w ramach ustalonego wiodącego kierunku przeznaczenia istnieje możliwość wyznaczania terenów zieleni wskazanych w Studium jako kierunek uzupełniający.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57947	806	806.45	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Ze względu na podmokły charakter terenów zlokalizowanych przy planowanym parku wzdłuż kolei staroberlińskiej wnoszę o zachowanie tych terenów jako tereny zieleni nieurządzonej.	Rejon ul. Dmowskiego i Krauthofera	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie w rejonie Górczyna nowego terenu ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Powyższy teren ZP, z etapu wyłożenia do publicznego wglądu, w wyniku uwzględnienia uwagi został poszerzony.Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Dla części terenu wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
57947	806	806.46	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Bezwzględnie zachowywać istniejące tereny zielone: Pierwszym i nadrzędnym celem nie powinny być zwiększanie i odzysk terenów zieleni, ale ochrona istniejących. Taka myśl i wymóg powinien przyświecać każdej inwestycji odbywającej się w mieście i wymaga to podkreślenia w tym dokumencie.	Miasto Poznań	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza kdGP3 - droga główna ruchu przyspieszonego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. W projekcie Studium udostępnionym na etapie wyłożenia do publicznego wglądu, w celu ochrony istniejącej zieleni wyznaczono kilka kategorii terenów. Do najważniejszych należą: ZN - tereny rezerwatów, ZO* - tereny użytków ekologicznych, obszaru chronionego krajobrazu i innych obszarów cennych przyrodniczo wchodzące w skład klinowo-pierścieniowego systemu zieleni, ZO - tereny zieleni nieurządzonej, tereny leśne i do zalesień, użytki rolne (grunty rolne, sady, łąki, pastwiska, nieużytki, tereny odłogowane) tereny zadrzewione oraz wody powierzchniowe. Ponadto w kilku miejscach poszerzono kliny zieleni miasta Poznania. Dodatkowo, w trakcie prac nad Studium przeprowadzono analizę systemu zieleni dla całego miasta, na podstawie której wyznaczono tereny zieleni o powierzchni większej niż 0,5 ha i wskazano je na rysunku Studium. W tekście zawarto szereg ustaleń dotyczących mniejszych niż 0,5 ha terenów zieleni, które należy wyznaczyć w przypadku sporządzania mpzp. Nieuwzględniono w zakresie części terenów zieleni nieurządzonej, które ze względu na obecny kierunek przeznaczenia w Studium z 2014 r., wykonane analizy funkcjonalno-przestrzenne oraz główne założenia Studium (w tym "powrót do miasta" i przeciwdziałanie suburbanizacji) wskazane zostały do zabudowy.
57947	806	806.47	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa do KIERUNKÓW - MODEL WYSOKOŚCI ZABUDOWY, STUDIUM WARTOŚCI WIDOKOWYCH - wnoszę o zmianę wysokości zabudowy na dostosowaną do rzeczywistej sytuacji i zabudowy tj. obszar w rejonie ul. Miedziana, Krzywa, Metalowa to zabudowa niska do 12 m.	Rejon ulic Miedzianej, Krzywej i Metalowej	Na mapie do kierunków - MODEL WYSOKOŚCI ZABUDOWY, STUDIUM WARTOŚCI WIDOKOWYCH teren oznaczony jako zabudowa średniowysoka do 25 m.		X	Część istniejących budynków zlokalizowanych na przedmiotowym obszarze ma wysokość powyżej 12 m (14 - 16,5 m).
57947	806	806.48	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zmianę przeznaczenia gruntu w obrębie :35 [Górczyn] ul. Miedziana i ul. Metalowa z MW na MW/MN.	Rejon ulic Miedzianej i Metalowej	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej		X	W kwartale w przeważającej części zlokalizowana jest zabudowa wielorodzinna uzupełniona usługami. Zgodnie z zapisami Studium na etapie sporządzania mpzp istnieje możliwość zachowania istniejącej zabudowy jednorodzinnej.
57947	806	806.49	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zmianę przeznaczenia gruntu w obrębie :35 [Górczyn] w obrębie ul. Górczyńskiej z MW na MW/MN.	Rejon ul. Górczyńskiej	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej		X	W kwartale w przeważającej części zlokalizowana jest zabudowa wielorodzinna uzupełniona usługami. Zgodnie z zapisami Studium na etapie sporządzania mpzp istnieje możliwość zachowania istniejącej zabudowy jednorodzinnej.
57947	806	806.50	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Oznaczenie w projekcie studium i załącznikach miejsc ważnych historycznie na obszarze Górczyna a) słupa ogłoszeniowego z różą wiatrów przy ul. Głogowskiej/Sielskiej, w pobliżu działki 128/87 w obrębie :35 [Górczyn] b) torów i wagonu kolei staro berlińskiej znajdujących się na obszarze terenów zielonych przy ul. Miedzianej 79/15, obręb:35 [Górczyn].	Rejon Górczyna	Brak zapisów dotyczących słupa ogłoszeniowego z różą wiatrów przy ul. Głogowskiej/Sielskiej oraz torów i wagonu kolei staro berlińskiej		X	Poza stopniem szczegółowości studium.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57947	806	806.51	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwarunkowania - zmiany w liczbie mieszkańców poznania do 2050 r. Według obszarów rad osiedli (na podstawie prognozy prof. J. Paradysza) - procentowa prognozowana zmiana liczby mieszkańców w latach 2020-2050 dla Górczyna jest ujemna (od -4 do 5) - w związku z tym konieczna jest ponowna weryfikacja założeń Studium co do prognozowanej ilości mieszkańców i zapotrzebowania na budownictwo wielorodzinne w obrębie: 35 [Górczyn] jak i w obszarze całego Poznania. Po dokonanych obliczeniach, powierzchnie powinny być zredukowane o 0,09 mln m ² dla funkcji mieszkaniowej i 1,5 mln dla funkcji usługowo-produkcyjnej. Bowiem do obliczenia tego wskaźnika powinna być przyjęta liczba mieszkańców równa 632 048 os. a nie jak przyjęto do obliczeń: 532048 os.	Miasto Poznań	Rozdział 3.13 Bilans terenów przeznaczonych pod zabudowę.		X	Metoda sporządzenia bilansu, w perspektywie 2050r. zakłada sumaryczną liczbę mieszkańców dla obszaru całego miasta, nie analizowano szacunków dla poszczególnych obszarów rad osiedli. Powodem tego jest m.in. brak informacji o aktualnej na 2020 r., czyli na czas sporządzenia bilansu, liczbie mieszkańców w odniesieniu do poszczególnych obszarów. Jedynym źródłem danych, które posiadają odniesienie przestrzenne są dane z meldunków, które należy uznać za niemiernodajne odkąd zniesiono obowiązek meldunkowy. Ponadto fakt przyjęcia w dokumencie sumarycznej wartości dla obszaru miasta oznacza, że uwzględniony został potencjalny spadek liczby mieszkańców w obszarze Górczyna. Poznań dąży do standardów jakie aktualnie już osiągnęły zachodnie miasta podobnej wielkości i rozwoju. Według danych Eurostatu na 2018 rok, średnia powierzchnia mieszkania na osobę w Austrii wynosiła 56 m2/os., we Francji, Holandii i Niemczech – 48 m2/os., Chorwacji – 43 m2/os., Inne duże miasta w Polsce w swoich dokumentach studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego przyjęły następujące wartości: Gdańsk – 43 m2/os., Gdynia – 42,4 m2/os., Wrocław 47 m2/os. Analiza trendu zmiany wskaźnika dla Poznania od 2005 roku na podstawie porównywalnych danych z GUS-u wskazuje jego stabilny przyrost - średnio rocznie na poziomie 0,5 m2/os. Biorąc pod uwagę możliwości wyhamowania stabilnego trendu wzrostu przeciętnej powierzchni użytkowej na osobę m.in. poprzez uwzględnienie 100 tys. więcej mieszkańców niż wskazują to dane z GUS-u, w 2020 r. założono, że w perspektywie 2050 r. wskaźnik ten osiągnie 43 m2/os. Przyjęta wartość 100 tys. niedoszacowanej ilości mieszkańców wynika z badań i analiz prowadzonych przez Urząd Miasta Poznania, w tym badania operatora komórkowego, z którego wskazuje, iż codziennie w Poznaniu nocuje 635 tys. osób. W tej niedoszacowanej liczbie ujęci są studenci, obcokrajowcy, niezameldowani pracujący. Uwzględniając sytuację geopolityczną oraz zakładając, że dzięki swej ofercie Poznań będzie miastem coraz bardziej atrakcyjnym także dla studentów i obcokrajowców przyjęto, iż w Poznaniu będzie 100 tys. więcej mieszkańców niż zakłada to prognoza demograficzna na 2050 rok.
57947	806	806.52	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Docelowo należy wyprowadzić firmę zajmującą się zbieraniem, segregacją oraz wywozem śmieci z tak gęsto zamieszkalego terenu osiedla w obrębie:35 [Górczyn]. W związku z tym proponuję zmianę przeznaczenia terenów położonych między ulicami Górecka - Drużynowa - Dmowskiego z obecnie wskazanych U/P na MN/U.	Rejon ulic Góreckiej, Drużynowej	U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej		X	Teren U/P oddzielony jest od terenów zabudowy mieszkaniowej układem komunikacyjnym - kolejowym i drogowym. W skali dzielnicy położony jest peryferyjnie. Funkcjonuje na nim firma zajmująca się gospodarką odpadami, której lokalizacja wymaga bliskości terenów obsługiwanych.
57947	806	806.53	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 131 „3) Obszar "Górecka" w rejonie ulic: Hetmańskiej, R. Dmowskiego i Drużynowej, dla którego wymagane jest: - wykształcenie zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej" powinno być: "wykształcenie zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej z usługami podstawowymi".	Rejon ulic: Hetmańskiej, Dmowskiego i Drużynowej	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej		X	Utrzymano kierunek przeznaczenia ustalony w Studium 2014 r. Dla części obszaru wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
57947	806	806.54	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 131 należy dodać również zapis: - wykształcenie reprezentacyjnego parku linearnego w śladzie kolei staroberlińskiej wzdłuż wału kolejowego oraz w ciągu terenu zielonego przy ul. Miedzianej (działka 79/15, obręb:35 [Górczyn]) w kierunku Stacji Poznań Górczyn o łącznej powierzchni ogólnodostępnej nie mniejszej niż 12 ha terenu zieleni parkowej.	Rejon ulic: Hetmańskiej, Dmowskiego i Drużynowej	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono poprzez wskazanie na rysunku Studium, w przedmiotowym obszarze całościowej koncepcji, terenu ZP - teren parku i inne tereny zieleni urządzonej (w śladzie kolei staroberlińskiej). Na pozostałych terenach utrzymano kierunek przeznaczenia ustalony w Studium 2014 r. Dla części obszaru wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57947	806	806.55	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Popieram zapis na str 22 w projekcie Studium i wnoszę o jego uwzględnienie/weryfikację w części planistycznej dotyczącej Górczyna w rejonie ulicy Andrzejewskiego, Metalowej Krzywej, Miedzianej, Dmowskiego, Drużynowej, Tarczowej i sąsiadujących: "Oprócz katalogu obiektów, które tworzą bariery funkcjonalno-przestrzenne istotne są również ograniczenia związane z zagospodarowaniem poszczególnych obszarów miasta: - ograniczeniem dla zabudowy mieszkaniowej i tych rodzajów zabudowy usługowej, które należą do kategorii o zdefiniowanych dopuszczalnych poziomach hałasu w środowisku, jest bezpośrednie sąsiedztwo linii kolejowych, tras tramwajowych i dróg samochodowych o dużym natężeniu ruchu."	Rejon ulic: Andrzejewskiego, Metalowej Krzywej, Miedzianej, Dmowskiego, Drużynowej, Tarczowej i sąsiadujących	kdZ - droga zbiorcza oraz zapisy str. 22 "Oprócz katalogu obiektów, które tworzą bariery funkcjonalno-przestrzenne istotne są również ograniczenia związane z zagospodarowaniem poszczególnych obszarów miasta: - ograniczeniem dla zabudowy mieszkaniowej i tych rodzajów zabudowy usługowej, które należą do kategorii o zdefiniowanych dopuszczalnych poziomach hałasu w środowisku, jest bezpośrednie sąsiedztwo linii kolejowych, tras tramwajowych i dróg samochodowych o dużym natężeniu ruchu."		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg.
57947	806	806.56	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 149 Jest: - przy projektowaniu dróg należy, w miarę możliwości, uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników Powinno być: - przy projektowaniu dróg należy uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników.	Miasto Poznań	Przy projektowaniu dróg należy, w miarę możliwości, uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników.		X	Zapis dotyczy wszystkich projektowanych w mieście dróg bez względu na ich klasę, stąd nie można z poziomu Studium wymuszać realizacji na każdej z dróg zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników. Ich szczegółowa lokalizacja będzie określana na etapie sporządzania mpzp.
57947	806	806.57	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uzupełnienie zapisu w projekcie Studium w 4.4.2.3. Kształtowanie przestrzeni makrownętrz kolejowych str 173 Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary i Dworzec Poznań-Wschód, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Powinno być: Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary, Dworzec Poznań-Wschód i Dworzec Poznań Górczyn, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej lub usługowej.	Miasto Poznań	Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary i Dworzec Poznań-Wschód, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.		X	Zapis dotyczący dworców Głównego, Garbary i Poznań -Wschód odnosi się do, wymagających wykształcenia, nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. W rejonie dworca Górczyn nie przewiduje się nowych terenów pod zabudowę MW/U.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57947	806	806.58	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uzupełnienie zapisu w projekcie Studium s. 174 Jest: 4.7.3.6. Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu Powinno być: 7.3.6. Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu oraz śladu kolei Marchijsko - Poznańskiej (stara berlińska z roku 1870) w okolicy ulic Miedzianej, Dmowskiego, Krauthofera w rejonie Górczyna	Rejon Górczyna	Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono poprzez wprowadzenie śladu kolei tzw. staroberlińskiej do zapisów w rozdziale 4.7.4. Obszary i obiekty chronione planem miejscowym oraz pozostałe obszary cenne kulturowo. Ślad kolei nie jest objęty wpisem do rejestru zabytków.
57947	806	806.59	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wobec zamierzeń przedstawionych w projekcie Studium mających wpływ na sporządzany aktualnie MPZP w rejonie ul. Dmowskiego, w szczególności w stosunku co do zaprojektowanej drogi kdZ przez ul. Krzywą i Miedzaną w obrębie 35 Górczyn zwracam uwagę na przestrzeganie zapisu str. 174 projektu Studium w brzmieniu: "dawne osiedle magistrackie przy ulicach A. Andrzejewskiego - Krzywa - Głogowska na Górczynie, dla których na etapie sporządzania planu miejscowego należy: - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować zieleń towarzyszącą zabudowie poprzez nieprzekształcanie jej na inne cele."	Rejon Górczyna	Dawne osiedle magistrackie przy ulicach A. Andrzejewskiego - Krzywa - Głogowska na Górczynie, dla których na etapie sporządzania planu miejscowego należy: - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować zieleń towarzyszącą zabudowie poprzez nieprzekształcanie jej na inne cele.		X	Projektowana droga kdZ nie narusza historycznych linii zabudowy i nie narusza zieleni towarzyszącej zabudowie. Droga nie będzie realizowana kosztem zieleni towarzyszącej zabudowie, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
57947	806	806.60	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uwzględnienie w projekcie Studium i jego załącznikach informacji rozwiązań wynikających z: a) Uchwała Rady Osiedla Górczyn XXIV/98/III/2022 z 11.01.2022 - stanowisko wyrażające Sprzeciw wobec zabudowy w rejonie ul. Dmowskiego i Krauthofera, konieczność jak najszybszego uchwalenia mpzp, utworzenia nowych terenów zielonych, ograniczenia usług do nieuciążliwych, zapewnienia miejsc postojowych. b) Uchwała Rady Osiedla Górczyn XXIV/133/III/2023 16.01.2023 - uwagi do Studium zawarte w pkt 57312.276 c) Stanowisko Rady Miasta Poznania 1341/22S 12.07.2022, sesja LXIX - prośba o bezzwłoczne przygotowanie uchwały w sprawie utworzenia użytku ekologicznego na terenie mokradeł w dolinie Górczynki d) Stanowisko Rady Miasta Poznania, sesja LXXVIII w sprawie ochrony terenów zielonych w dzielnicy Górczyn w rejonie ul. Miedzianej oraz ul. Dmowskiego, w tym terenu mokradeł i trzcinowisk w dolinie Górczynki.	Rejon Górczyna	MW/U - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części: Ad. A. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Proponowany teren parku w wyniku uwzględnienia innych uwag został poszerzony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Natomiast pozostała część dot. zakresu mpzp Ad. B. Rozstrzygnięcie jak w pkt 276.1 - 276.12 Ad. C. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Ustanowienie użytku ekologicznego jest poza zakresem studium. Ad. D. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Proponowany teren parku w wyniku uwzględnienia innych uwag został poszerzony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
57912	807	807.1	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeciwiam się wykonaniu bezpośredniego połączenia projektowanej ul. Nowej Opolskiej z istniejącą ul. Głogowską, poprzez ul. Krzywą - ul. Miedzaną - ul. Drużynową i wnoszę o usunięcie w/w układu komunikacyjnego z projektu Studium i załączników. Jedyną możliwością zniwelowania negatywnego oddziaływania jest wyprowadzenie ruchu poza tereny zabudowane.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Drogę kdZ wyznaczono w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57912	807	807.2	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników nowego połączenia ulicy Krzywej z ul. Miedzianą oznaczonego jako kdZ, a w konsekwencji, pozostawienie przebiegu przedmiotowej drogi w projekcie tak, aby przebiegała zgodnie ze stanem rzeczywistym (jednokierunkowa droga osiedlowa od skrzyżowania ul. Metalowej z ul. Krzywą do ul. Miedzianej) wraz ze zmianą jej oznaczenia z kategorii kdZ na kdL (droga jednokierunkowa wśród bezpośredniej zabudowy jedno i wielorodzinnej). Zgodnie z zapisami w projekcie Studium na str. 197 Zasady kształtowania sieci drogowej - "trasy ulic klasy Z i L nie powinny stanowić alternatywy dla ulic wyższych klas", w tym przypadku ul. Głogowskiej i inwestycji priorytetowej tj. III ramy komunikacyjnej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Zapis "że trasy ulic klasy Z i L nie powinny stanowić alternatywy dla ulic wyższych klas" nie stoi w kolizji z wyznaczeniem drogi klasy Z w ciągu ulic Krzywa-Drużynowa ponieważ, ten ciąg z uwagi na parametry, powiązania i przebieg nie stanowi alternatywy dla III ramy komunikacyjnej i ul. Głogowskiej na południe od III ramy. Ul. Głogowska w rejonie Górczyna na północ od III ramy w wyniku przyjęcia innej uwagi będzie miała przypisaną klasę L (teren kdL) i będzie odgrywać mniejszą rolę w sieci drogowej niż obecnie.
57912	807	807.3	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników nowego połączenia drogi zbiorczej kdZ, przebiegającego od ul. Krzywej przez teren zielony przy ul. Miedzianej do ul. Drużynowej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
57912	807	807.4	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwidocznienie w projekcie Studium i jego załącznikach rzeczywistego układu komunikacyjnego przy skrzyżowaniu ulic Miedzianej/Dmowskiego/Dalekiej i pozostawienie tego połączenia w rzeczywistym przebiegu z możliwością przebudowy tego skrzyżowania w tym miejscu w kierunku ul. Drużynowej na przejazd podziemny/kładkę itp.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, MW/MN - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej lub zabudowy wielorodzinnej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację. Tunel/kładka to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji.
57912	807	807.5	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwidocznienie w projekcie Studium i jego załącznikach układu komunikacyjnego ul. Dmowskiego w rzeczywistym przebiegu tj. w kierunku ul. Czechosłowackiej, z możliwością wykorzystania istniejącego połączenia komunikacyjnego na połączenie podstawowe/międzydzielnicowe, wśród terenu usługowego i kolejowego, terenem będącym własnością Miasta Poznań.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), kk - tereny kolejowe, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, U - tereny zabudowy usługowej		X	Pozostawienie powiązania drogowego w śladzie ul. Dmowskiego, w przypadku lokalizacji trasy tramwajowej będzie oznaczało dwukrotne przecięcie terenu planowanego parku.
57912	807	807.6	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników połączenia komunikacyjnego, poprzez skrzyżowanie jednopoziomowe ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne		X	Powiązanie ul. Drużynowej z planowaną ulicą tzw. Nową Opolską (klasa G) na wysokości ul. Drużynowej (klasa Z) w kontekście planowanego zagospodarowania w jej otoczeniu, ma na celu odciążenie ulic Góreckiej, Dmowskiego oraz Krauthofera. Ul. Nowa Opolska będzie stanowiła najkrótsze powiązanie terenu Górczyna z planowaną III ramą komunikacyjną.
57912	807	807.7	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zmianę kategorii ulicy Drużynowej z kdZ na kdL celem dalszego traktowania ulicy Drużynowej jako ulic osiedlową a nie przelotową.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Wyznaczono kdZ w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Drogi klasy zbiorczej (kdZ) dedykowane są dla relacji dzielnicowych. Klasa L jest nieadekwatna z uwagi na planowaną zabudowę U/P i handel wielkopowierzchniowy.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57912	807	807.8	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o rozważenie i wprowadzenie do projektu Studium alternatywy dla układu podstawowego z okolicy ul. Krzywej w postaci: pozostawienia istniejącego połączenia ulic na skrzyżowaniu Miedziana - Dmowskiego - Drużynowa w obecnie użytkowanych miejscach, jednak w ramach zagospodarowywania parku przy ul. Miedzianej przebudować istniejącą drogę w taki sposób, aby teren parku krzyżował się z ulicą w dwóch poziomach, gdzie teren parku przebiegałby nad drogą (bez uszczerbku dla zieleni i integralności parku przy Miedzianej z parkiem linearnym wzdłuż nasypu) a ulica prowadzona byłaby w tunelu lub zaniżeniu wykorzystując układ terenu.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację. Tunel/kładka to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji.
57912	807	807.9	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Proponuję wykonanie łącznika pomiędzy ulicą Drużynową a Czechosłowacką przez wykorzystanie ulicy Dmowskiego w kierunku Czechosłowackiej po istniejącym śladzie drogowym ul. Dmowskiego.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), kk - tereny kolejowe, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, U - tereny zabudowy usługowej		X	Proponowane połączenie uznano za niezasadne, gdyż oznaczałoby dopuszczenie tranzytu z rejonu Świerczewa przez Górczyn. Sieć dróg zbiorczych i lokalnych nie może stanowić alternatywy dla dróg klasy głównej. Proponowane rozwiązanie wymaga realizacji dodatkowych drogowych obiektów typu tunele dla rozwiązania kolizji z III ramą i koleją. Tunel to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację.
57912	807	807.10	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wobec konieczności rozwoju Miasta zgodnie z kierunkami wyznaczonymi w PZPWW Wielkopolska 2020+ popieram realizację na odcinku Górczyna drogi wyprowadzającej ruch z dzielnicy i Miasta tj. III ramy komunikacyjnej mającej charakter miejski (do tzw. IV ramy) wraz z jednoczesnym przeprowadzeniem wzdłuż III ramy komunikacji zbiorowej (np. tramwaju).	Rejon Górczyna	kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), Mapa 19.3		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w części dotyczącej wskazania III ramy komunikacyjnej. Natomiast nie wskazano lokalizacji trasy tramwajowej wzdłuż III ramy. Tramwaj w korytarzu III ramy ma bardzo słabą/ograniczoną dostępność i powieli korytarz kolejowy. Nie wyklucza się dodatkowych tras tramwajowych w oparciu o analizy efektywności.
57912	807	807.11	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W projekcie Studium i załącznikach brak jest analizy wpływu projektowanych a nieistniejących dróg zbiorczych kdZ, od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą do ul. Nowo Opolskiej: a) na jakość życia mieszkańców (np. zdrowie, hałas, zanieczyszczenia) b) na środowisko naturalne, dostępność terenów zielonych i bytowanie gatunków chronionych - prognoza w części dotyczącej analizy zgodności celów ochrony środowiska zapisanych w projekcie studium z zapisami dokumentów międzynarodowych, UE i krajowych z naruszeniem art. 51 ust. 2 oraz art. 52 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), ze względu na niekompletność analizy, zwłaszcza w zakresie wpływu układu drogowego przy ul. Miedzianej na środowisko i jakość życia mieszkańców.	Rejon Górczyna - od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą do ul. Nowo Opolskiej	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Wpływ nowo projektowanych dróg na poszczególne komponenty środowiska został oceniony w prognozie oddziaływania na środowisko sporządzonej do projektu Studium. W prognozie, zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku (...), zawarto analizę i ocenę przewidywanych oddziaływań realizacji ustaleń Studium na poszczególne komponenty środowiska, w tym m.in. zieleni, zwierzęta, ludzi, jakość powietrza i klimat akustyczny. Skonfrontowano również zapisy projektu Studium z celami ochrony środowiska ustanowionymi na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym, krajowym i lokalnym, istotnymi z punktu widzenia projektowanego dokumentu. Powyższe analizy, zgodnie z wymogiem art. 52 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), dostosowane zostały do zawartości i stopnia szczegółowości projektu Studium.
57912	807	807.12	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa do kierunków - podstawowy układ drogowy: błędna/niewystarczająca analiza uwarunkowań, a w konsekwencji kierunków dla Górczyna w zakresie podstawowego układu drogowego.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Uwaga ma charakter subiektywnej opinii. Przy analizach uwarunkowań i kierunków uwzględniono szereg analiz funkcjonalnych, efektywności, priorytetyzacji rozwiązań systemowych.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57912	807	807.13	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzecznność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Planem zrównoważonej mobilności miejskiej dla Miasta Poznania, jako Załącznikiem nr 2 do uchwały Nr L/894/VIII/2021 RADY MIASTA POZNANIA z dnia 6 lipca 2021 r., który wprost wskazuje: a) Działanie 3.11 Ograniczenie hałasu komunikacyjnego b) Działanie 5.5 Funkcjonalny rozwój układu drogowego w tym Uzupełnienie systemu obwodnic miejskich (tzw. I, II i III Ramy Komunikacyjnej) c) Rozwój sieci drogowej miasta Poznania ma już charakter wyłącznie uzupełniający, w ramach którego główny nacisk powinien być położony na domknięcie układu obwodnicowego (...) celem wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miasta (w tym przede wszystkim ciężarowego) poza obszar II i III Ramy Komunikacyjnej. d) projektowany odcinek ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa nie jest zawarty w w/w Planie wśród 40 priorytetowych inwestycji ujętych w Tab. 5.2. Pakiet priorytetowych inwestycji i zadań PZMM e) Plan wskazuje, na niskie poczucie bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego, w szczególności pieszych i rowerzystów w przestrzeniach o wzmożonym ruchu samochodowym oraz wysoki udział nieekologicznych samochodów w ruchu, co znacząco pogarsza jakość powietrza oraz wpływa negatywnie na poziom hałasu. e) Ocena rezultatów realizacji PZMM zakłada konieczność zmniejszenia:liczby mieszkańców narażonych na ponadnormatywny hałas drogowy z 12 410 w roku 2017 do co najwyżej 6 205 do roku 2030. - podczas gdy w projekcie Studium projektuje się drogę do 60 km/h pod oknami zabudowy jedno i wielorodzinnej, zwiększając ryzyko hałasu.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Studium jest zgodne z obowiązującym Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Poznania (PZMM). Każda projektowana droga przed realizacją podlega ocenie oddziaływania na środowisko i wymaga doboru rozwiązań, zapewniających spełnienie wymogów wynikających z przepisów odrębnych. Studium nie def. prędkości na drogach. Szczegółowość regulacji i perspektywa ustalona w PZMM nie powiela zakresu dokumentu Studium.
57912	807	807.14	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzecznność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Planem zagospodarowania przestrzennego WW Wielkopolska 2020+ wskazującym na konieczność poprawy klimatu akustycznego poprzez: a) uwzględnianie planów działań zmierzających do zachowania jakości klimatu akustycznego, wykorzystywanie map akustycznych oraz realizację ustaleń programów ochrony przed hałasem, szczególnie w miejscach o ponadnormatywnych przekroczeniach hałasu: - w punktach o szczególnie drastycznej degradacji klimatu akustycznego, - na odcinkach dróg i linii kolejowych o potencjalnie ponadnormatywnym oddziaływaniu akustycznym - co ma wykazały analizy z roku 2017 a mimo to w projekcie projektuje się drogę kdZ od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą która będzie istotnie zwiększać hałas b) ograniczanie lokalizacji nowych terenów podlegających ochronie akustycznej w zasięgu oddziaływania dróg i linii kolejowych oraz zapewnienie rozwiązań technicznych gwarantujących ochronę akustyczną istniejących terenów przeznaczonych pod zabudowę - tymczasem w projekcie Studium widnieje droga kdZ przez ul. Krzywą, Miedzianą a więc w bezpośrednim sąsiedztwie przekroczonych norm hałasu zarówno od ul. Głogowskiej jak i od strony torów kolejowych.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt studium jest zgodny z PZWW. Każda projektowana droga przed realizacją podlega ocenie oddziaływania na środowisko i wymaga doboru rozwiązań zapewniających spełnienie wymogów wynikających z przepisów odrębnych.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57912	807	807.15	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Polityką Mobilności Transportowej Miasto Poznań, która została przyjęta wraz z Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Poznania Cele szczegółowe Polityki które nie znajdują odzwierciedlenia w planowej w Studium (...) inwestycji dla ruchu samochodowego to: a) odczuwalne zmniejszenie negatywnych wpływów transportu na mieszkańców i środowisko naturalne (układ drogowy kdZ przez środek parku przy ul. Miedzianej pozbawi/by co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna i Miasta Poznań). b) zapewnienie partycypacji mieszkańców w procesie rozwoju systemu skutkujące zmianą zachowań na rzecz korzystania z transportu publicznego; c) dążenie do usprawnienia powiązań transportowych na poziomie mikro- i makroprzestrzennym do transeuropejskiej sieci TEN-T, powiązań obwodowych pomiędzy różnymi rejonami miasta, z pominięciem przeszkód infrastrukturalno-terenowych (np. kolej, cieki wodne), oraz wyprowadzenia ruchu ciężarowego poza obszar II/III ramy komunikacyjnej; d) wprowadzanie rozwiązań ekonomiczno-organizacyjnych (w tym finansowych) podnoszących konkurencyjność transportu publicznego wobec indywidualnego użytkowania samochodu. Ponadto przeniesienie takiej inwestycji z układu dróg z poprzednich opracowań planistycznych, nie jest zgodnie z przyjętymi w dokumencie (na miarę XXI w.) kierunkami działań na rzecz zrównoważonej mobilności i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Bowiem Miasto i gminy stowarzyszone w Poznańskim Obszarze Metropolitalnym, muszą sprostać wyzwaniom cywilizacyjnym związanym z zagrożeniem klimatycznym oraz zanieczyszczeniem środowiska.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt Studium jest zgodny z Polityką Mobilności Transportowej Miasta Poznania (PMT). Proj. Studium wprowadza szereg regulacji dedykowanych dla usprawnienia transportu zbiorowego, ruchu pieszego i rowerowego. Wyznaczono drogi o charakterze obwodowym. Rezerwa terenowa dla projektowanej drogi kdZ Krzywa Drużynowa jest w dokumentach planistycznych zabezpieczana od 1995 r., pierwsze plany wyznaczenia parku powstały w 2021 r. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
57912	807	807.15'	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Obowiązujący przy projektowaniu Studium dokument wskazuje wprost, że: a) reakcja na przekroczenie norm jakości powietrza w przypadku emisji liniowej powinna wiązać się z aktywnym zarządzaniem siecią ulic - co zdaniem mieszkańców absolutnie nie może doprowadzić do zwiększania ruchu samochodowego poprzez budowę kolejnych dróg w środku osiedli mieszkaniowych, czy kosztem zieleni w obrębie 35 Górczyn. b) Zrównoważony rozwój, w najszerzym rozumieniu, to taki sposób działania, który nie obciąża kosztami przyszłych pokoleń. W zakresie transportu to system umożliwiający dostęp do miejsc, towarów i usług w sposób odpowiedzialny środowiskowo, społecznie akceptowalny i realny z ekonomicznego punktu widzenia. Zważywszy, że Polityka Mobilności Transportowej ma charakter strategiczny, powinna być konsekwentnie realizowana w sposób spójny z założeniami bez względu na zmiany i wpływy polityczne - co nie znajduje odzwierciedlenia wobec wskazanej drogi na projektowanym odcinku ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana – Drużynowa w obrębie 35 Górczyn. c) System transportu drogowego powinien zmieniać się w kierunku zachowania wysokiego poziomu bezpieczeństwa najsłabszych uczestników ruchu i uwzględniać wpływ wdrażanych rozwiązań na środowisko naturalne oraz zasadę równości i sprawiedliwości społecznej w dostępie do systemów transportowych. Takie podejście pozwoli na stworzenie nowej kultury mobilności, która wynika wprost z dokumentów strategicznych Unii Europejskiej - prowadzenie w Studium drogi przez osiedla mieszkaniowe i ostatnią zieleń parkową przy ul. Miedzianej nie wypełnia tego kierunku polityki. d) Emisja szkodliwych składników spalin wytworzonych przez pojazdy silnikowe jest istotnym elementem niekorzystnie wpływającym na zanieczyszczenie środowiska, w szczególności na jakość powietrza - nie zbadano prognozowanej emisji dla nieistniejącej drogi na odcinku Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska, co czyni zasadnym uwzględnienie uwag przedstawionych powyżej. e) Koordynacja rozwoju przestrzennego i systemu transportu ma służyć powstrzymaniu wzrostu zatłoczenia komunikacyjnego i stymulować wysoki udział komunikacji zbiorowej w podróżach, przy jednoczesnym braniu pod uwagę, iż gospodarowanie przestrzenią to nie tylko zapewnienie dostępności, ale również ograniczenie przekształceń przestrzeni na cele transportowe - przedstawiony w projekcie Studium projekt drogi zakłada przeznaczenie ostatniej zieleni parkowej przy ul. Miedzianej tj. działka 79/15, obręb 35 Górczyn arkusz 12 pod inwestycję drogową, co kłóci się również z kierunkami rozwoju Miasta Poznania obranego w Studium. f) Istotą rozwoju sieci drogowej miasta Poznania jest wyprowadzenie ruchu ciężarowego, w tym tranzytowego, poza obszar II/III ramy komunikacyjnej i odciążenie obszaru centralnego od zatłoczenia samochodowego - co stoi w sprzeczności z umożliwieniem ruchu tranzytowego przez osiedla mieszkaniowe i zieleni wprost z/do ul. Głogowskiej i wiaduktu Kosynierów Górczyńskich przez ul. Krzywą i Miedzianą. Ruch samochodowy należy zmniejszać jeszcze przed wiaduktem Kosynierów Górczyńskich, a taki projekt drogi jest alternatywą dla III ramy. Postuluję o budowę III ramy tak by odciążyć pozostałe ulice osiedlowe i rzeczywiście a nie pozornie wyprowadzać ruch z Miasta Poznania. g) Jednym z ważniejszych zadań powinny być prace analityczne nad kształtem i przebiegiem III ramy komunikacyjnej wraz z węzłami (...) oraz dogodnego skomunikowania z IV ramą komunikacyjną. Umożliwiłoby to zatrzymanie ruchu tranzytowego i ciężarowego docelowo na pełnej III ramie komunikacyjnej - dlatego też prowadzenie dodatkowej drogi kdZ przez osiedle na Górczynie w tym przez teren zielony przy ul. Miedzianej, tj działka 79/15, obręb Górczyn arkusz 12 nie jest zasadne, skoro nieopodal planowana jest inna inwestycja komunikacyjna -III rama komunikacyjna.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt Studium jest zgodny z Polityką Mobilności Transportowej Miasta Poznania (PMT). Proj. Studium wprowadza szereg regulacji dedykowanych dla usprawnienia transportu zbiorowego, ruchu pieszego i rowerowego. Wyznaczono drogi o charakterze obwodowym. Rezerwa terenowa dla projektowanej drogi kdZ Krzywa Drużynowa jest w dokumentach planistycznych zabezpieczana od 1995 r., pierwsze plany wyznaczenia parku powstały w 2021 r. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57912	807	807.16	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania, który wskazuje m.in. : ZASADĘ 1.2 Tworzenia wysokiej jakości przestrzeni publicznych w ramach której należy przygotowywać akty prawa miejscowego (a więc powiązane ze Studium), które ograniczą w przestrzeniach publicznych ruch samochodowy na rzecz ruchu pieszego i rowerowego oraz zapewnią dobrą dostępność do transportu zbiorowego. Wprowadzanie projektu rzeczoney drogi w rejonie ul. Krzywej i Miedzianej wobec zmiany przeznaczenia terenu z usługowego/pokolejowego na jedno/wielorodzinny, nie tworzy wysokiej jakości przestrzeni publicznej a ją znacznie obniża zarówno przez ruch samochodowy jak i pozbawienie mieszkańców spokojnego terenu zielonego. Dostęp do innych dróg, komunikacji miejskiej w tym miejscu jest bardzo dobry, wymagana interwencja w zakresie ciągów rowerowych i tworzenia miejsc zielonego wypoczynku zgodnie z petycją podpisaną przez ponad 1200 mieszkańców w maju 2021 r.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Studium nie jest sprzeczne z obowiązującym PZPMOF Poznania. Dla ograniczenia ruchu samochodowego zaproponowano perspektywiczną trasę tramwajową w Nowej Opolskiej - Drużynowej - Dworzec Górczyn. W wyniku częściowego uwzględnienia innej uwagi zapisano dla ul. Głogowskiej funkcje drogi lokalnej istotnej dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego - wskazując na ograniczenie funkcji prosamochodowej. Studium wyznacza trasy rowerowe oraz wprowadza funkcję ZP na terenach o kierunku przeznaczenia w Studium z 2014 r. pod zabudowę.
57912	807	807.17	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wprowadzenie tak znaczącego ruchu samochodowego i ciężarowego z/do ul. Głogowskiej przez Krzywą - Miedzianą - Drużynową (będącego w rzeczywistości alternatywą dla III ramy komunikacyjnej) przez środek osiedla jedno i wielorodzinnego oraz przez środek ostatniej dostępnej zieleni miejskiej przy ul. Miedzianej wydaje się nie spełniać wymagań ochrony zdrowia oraz bezpieczeństwa ludzi i mienia, a także potrzeb osób ze szczególnymi potrzebami, o których mowa w ustawie z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2022 r. poz. 2240).	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma za zadanie zapewnić dostępność do terenów zabudowy w tym rejonie. Nie stanowi ona konkurencji do III ramy komunikacyjnej o znacznie wyższej klasie technicznej i parametrach. Wymogi związane z zapewnieniem dostępności osób ze szczególnymi potrzebami nie kolidują z regulacjami definiowanymi w studium. Kwestie oddziaływania drogi na środowisko będą oceniane przy okazji realizacji inwestycji.
57912	807	807.18	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Na obszarach wydzielonych przez sieć dróg układu podstawowego, w zabudowie mieszkaniowej i mieszkaniowo-usługowej, należy dążyć do tworzenia stref ruchu uspokojonego oraz stref czystego transportu - to treść Planu Transportowego ze str. 189 i wnoszę o jej przestrzeganie w pracach nad projektem Studium na terenie Górczyna a co za tym idzie - bezwzględne usunięcie drogi zbiorczej kdZ wraz z rondem w okolicy ulicy Miedzianej i ul. Krzywej oraz łącznika ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską. Projektowana droga kdZ pozbawia co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna przy ul. Miedzianej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono w zakresie zawężenia korytarza drogowego drogi kdZ, skutkującego zwiększeniem powierzchni pod park. Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
57912	807	807.19	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	"Na obszarach wydzielonych przez sieć dróg układu podstawowego, w zabudowie mieszkaniowej i mieszkaniowo-usługowej, należy dążyć do tworzenia stref ruchu uspokojonego oraz stref czystego transportu" - to treść Planu Transportowego ze str. 189 i wnoszę o jej przestrzeganie w pracach nad projektem Studium na terenie Górczyna a co za tym idzie - bezwzględne usunięcie drogi zbiorczej kdZ wraz z rondem w okolicy ulicy Miedzianej i ul. Krzywej oraz łącznika ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57912	807	807.20	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Popieram oznaczoną w projekcie Studium budowę parkingu P&R w rejonie zajezdni Górczyn, jednakże cel parkingu zostanie spełniony gdy w pobliżu nie powstanie droga kdZ łącząca ul. Głogowską - Krzywą - Miedzianą - Drużynową. Takie połączenie zachęci do podróżowania samochodem, a nie pozostawiania samochodu na pobliskim parkingu i podróżowania komunikacją zbiorową. W związku z powyższym zatrzymywanie ruchu samochodowego jeszcze przed wjazdem do Poznania i tworzenie połączeń Miasta Poznań z miejscowościami przyległymi wydaje się być priorytetowym wyzwaniem, by realizować założone kierunku Studium.	Rejon Górczyna	parking P&R, kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie dotyczącym lokalizacji parkingu P&R. Natomiast nieuwzględniona w zakresie rezygnacji z drogi kdZ Krzywa Drużynowa, niezbędnej dla zapewnienia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępującej istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Lokalizacja parkingu P&R związana jest z lokalizacją Dworca Górczyn i dedykowana dla osób dojeżdżających z południowego kierunku.
57912	807	807.21	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W 2021 r. na Górczynie zwięzono główną arterię prowadzącą do Centrum, Dworca Głównego, czy MTP: ulicę Głogowską. Miało to na celu uspokojenie ruchu, a przeprowadzone analizy przez firmę Siemens Mobility wskazały, że niemal połowa z dwóch tysięcy pojazdów kieruje się z wiaduktu Kosynierów Górczyńskich w ul. Ściegiennego, czyli na drugą ramę komunikacyjną (a nie w rejon ul. Krzywej, Miedzianej, czy Dmowskiego) - stąd wynika jednoznacznie, że nie należy zwiększać ilości dróg w kategorii kdZ wewnątrz dzielnicy Górczyn.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Docelowo relacja tranzytowa realizowana dziś poprzez wiadukt Górczyński - Ściegiennego będzie przeniesiona na Nową Arciszewskiego. Ul. Ściegiennego tak jak obecnie ul. Krzywa będzie służyć relacjom dzielnicowym w klasie Z.
57912	807	807.22	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Postuluję by zmienić oznaczenie ul. Głogowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Ściegiennego do ul. Hetmańskiej z Kt na jednoznacznie wskazany priorytet dla ruchu samochodowego i zbiorowego np. kdZ+KT.	Rejon Górczyna, Łazarza	kt - kierunkowe trasy tramwajowe - poza drogowym układem podstawowym		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie zaliczenia ul. Głogowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Ściegiennego do ul. Hetmańskiej, do drogi klasy lokalnej istotnej dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego. Wskazany w uwadze odcinek ul. Głogowskiej ma mieć charakter lokalny, na którym odbywa się transport tramwajowy z priorytetem dla komunikacji pieszej i rowerowej. Nie oznacza to eliminacji ruchu samochodowego, jednak nie na poziomie drogi klasy zbiorczej - czyli terenów kdZ.
57912	807	807.23	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zwracam uwagę na niezgodność w planowaniu sąsiadujących ze sobą dzielnic o podobnych funkcjach, bowiem na sąsiednim Łazarzu większość podobnych ulic do ul. Krzywej (np. Jarochońskiego przy Parku Kasprowicza, czy w rejonie Rynku Łazarskiego) stała się jednokierunkowa w ciągu ostatnich 2 lat i mieszkańcy zyskali mnóstwo ulic jednokierunkowych/"ruch okrężny" by dojechać do swoich domów i uspokoić ruch samochodowy. Natomiast na Górczynie, w rejonie ul. Krzywej i Miedzianej, w sąsiedztwie przyszłego parku przy ul. Miedzianej planuje się odwrotny układ komunikacyjny do Łazarza wprowadzający ruch w osiedle mieszkaniowe, kosztem terenu zielonego - taka logika intwerencji nie jest zrozumiała wobec obowiązujących polityk dla całego Miasta Poznania, wnoszę jak w uwagach powyżej.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Łazarz jest dzielnicą śródmiejską. Górczyn różni się od Łazarza, występowaniem terenów handlu wielkopowierzchniowego oraz zabudowy produkcyjnej. Niemniej Studium nie wyklucza utworzenia na Górczynie strefy ruchu uspokojonego, czy strefy płatnego parkowania, a także wyznaczenia ulic jednokierunkowych, przy zachowaniu podstawowych powiązań drogowych o charakterze dzielnicowym. Podobne powiązania w niższej klasie wyznaczono dla Łazarza.
57912	807	807.24	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W założeniach Studium dot. układu dróg na Górczynie brakuje odniesienia do faktu, że aktualnie planowane inwestycje publiczne powinny uwzględniać zasadę "Do No Significant Harm" (DNSH). Nie należy zatem powielać projektów Studium z roku 2014 w tym zakresie, kiedy to występowały inne warunki społeczne, gospodarcze i środowiskowe w rejonie Górczyna.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Zasada DNSH (zasada nieczynienia poważnej szkody środowisku) nie koliduje z proj. korektą powiązań drogowych pomiędzy ul. Krzywą i Drużynową. Istniejący układ drogowy w rejonie Górczyna nie posiada elementów obwodowych. Ulice takie jak Głogowska, Ściegiennego, Krzywa - Drużynowa wykorzystywane dziś są zarówno dla relacji tranzytowych, dzielnicowych jak i obsługi bezpośredniej. Rezygnacja z właściwie zhierarchizowanej sieci dróg, utrwali uciążliwości środowiskowe, w tym dla zabudowy mieszkaniowej.
57912	807	807.25	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Postuluję by wszelkie nowe połączenia tramwajowe przy ul. Miedzianej, projektować bez szkody dla terenu zielonego np. w śladzie III ramy komunikacyjnej, co umożliwi połączenie tramwajowe z węzłem Górczyn bez szkody dla jednego zielonego miejsca wypoczynku dla mieszkańców.	Rejon Górczyna	Mapa nr 19.3		X	Trasa tramwajowa na Górczynie została zapisana jako perspektywiczna. Jej szczegółowy przebieg może być zmieniony. Tramwaj w korytarzu III ramy ma bardzo słabą / ograniczoną dostępność i powiela korytarz kolejowy. W sąsiedztwie trasy tramwajowej zaplanowano stworzenie parku.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57912	807	807.26	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Projektowany układ komunikacyjny (drogowy) na działce 79/15 obręb:35 [Górczyn] przy ul. Miedzianej wydaje się naruszać art. 72 ust. 1-2 oraz art. 127 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, z uwagi na jego przebieg przez ostatni dostępny teren zielony możliwy do wykorzystania pod Park, wskutek czego nastąpi istotne obniżenie funkcji ochrony różnorodności biologicznej, funkcji bioklimatycznych i areosanitarnych oraz turystycznych, rekreacyjnych i psychozdrowotnych dla mieszkańców Górczyna oraz Miasta Poznania - stąd wniosek jak w uwagach powyżej o usunięcie tej drogi kdZ z projektu Studium.	Rejon Górczyna, (Ob.. 35, Ark 12, dz. 79/15)	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
57912	807	807.27	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sporządzenie prognozy w części dotyczącej analizy zgodności celów ochrony środowiska zapisanych w studium z zapisami dokumentów międzynarodowych, UE i krajowych z naruszeniem art. 51 ust. 2 oraz art. 52 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), ze względu na niekompletność analizy, zwłaszcza w zakresie wpływu układu drogowego na środowisko.	nie dotyczy	Uwagi do prognozy oddziaływania na środowisko		X	W prognozie, zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku (...), zawarto analizę i ocenę przewidywanych oddziaływań realizacji ustaleń Studium, w tym również projektowanego układu drogowego, na poszczególne komponenty środowiska, np. na zieleń, zwierzęta, ludzi, jakość powietrza i klimat akustyczny. Skonfrontowano również zapisy projektu Studium z celami ochrony środowiska ustanowionymi na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym, krajowym i lokalnym, istotnymi z punktu widzenia projektowanego dokumentu. Stopień szczegółowości tych analiz, zgodnie z wymogiem art. 52 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), dostosowano do zawartości i stopnia szczegółowości projektu Studium, który obejmuje całe miasto. Bardziej szczegółowe analizy dotyczące projektowanego układu drogowego w rejonie Górczyna, przeprowadzane są na etapie realizacyjnym.
57912	807	807.28	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wzywam do ochrony przed degradacją i wykorzystaniem pod inne inwestycje (w tym infrastruktury transportowej) - ostatniej zieleni w dzielnicy Górczyn [obręb 35], w rejonie ul. Miedzianej. Konieczne jest ponowne zweryfikowanie założeń planistycznych dla tego obszaru i spojrzenie w przyszłość, tak by chronić w pełni ostatnie tereny zielone w sąsiedztwie gęstej zabudowy wielorodzinnej, w tym te będące własnością Miasta Poznań na działce 79/15, obręb:35 [Górczyn].	Rejon Górczyna, w tym ul. Miedzianej	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza kdGP3 - droga główna ruchu przyspieszonego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wyznaczenia w rejonie ul. Miedzianej terenu parku - ZP oraz terenu ogrodów działkowych - ZD. Pozostawiono korytarze dróg kdZ (w wyniku uwzględnienia uwag korytarz zawężono) i kdGP3. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
57912	807	807.29	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Tak jak ponad 1200 mieszkańców Górczyna (petycja z 05.2021 w sprawie utworzenia parku przy ul. Miedzianej na działce 79/15, obręb:35 [Górczyn]) popieram i wnoszę o utworzenie parku przy ul. Miedzianej oznaczonego w projekcie Studium jako ZP, wraz z powiększeniem terenu ZP o teren kdZ (wnoszę o usunięcie drogi z terenu zielonego przy ul. Miedzianej). Sprzeciwiam się dzieleniu planowanych terenów zieleni oznaczonych na rysunku jako ZP zaplanowanym przedłużeniem ulicy Drużynowej do ulicy Krzywej/Miedzianej oznaczonej kdZ.	Rejon ul. Miedzianej	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wyznaczenia w rejonie ul. Miedzianej terenu parku - ZP. W wyniku uwzględnienia innych uwag część terenu ZP z etapu wyłożenia do publicznego wglądu zakwalifikowana została jako teren ogrodów działkowych - ZD. Pozostawiono korytarz drogi kdZ, jednak został on zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
57912	807	807.30	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Należy usunąć projektowaną drogę kdZ, przecinającą i niszczącą pozostałości śladu kolei staroberlińskiej z roku 1870 i o ten teren powiększyć park przy ul. Miedzianej jako ZP. Należy chronić dziedzictwo historyczne Miasta Poznania, w tym ślad kolei staroberlińskiej z 1870 r., która przebiegała od Dworca Poznań Główny do Dworca Poznań Górczyn, nasypem kolejowym wzdłuż ul. Dmowskiego a dalej wzdłuż całej ul. Miedzianej do Dworca na Górczynie. Wnoszę o oznaczenie historycznego przebiegu śladu kolei staroberlińskiej, w celu zachowania dziedzictwa historycznego obszaru.	Rejon Górczyna, w tym ul. Dmowskiego i Miedzianej	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie terenu ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej oraz wprowadzono zapis o ochronie do części tekstowej. Natomiast ślad kolei został przecięty drogą zbiorczą kdZ. Drogę kdZ wyznaczono w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Korytarz rezerwowany pod drogę, wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową, a w Studium większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
57912	807	807.31	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnioskuję o łączniki zieleni w rejonie ul. Dmowskiego i Głogowskiej.	Rejon ulic Dmowskiego i Głogowskiej	Wyznaczono jeden łącznik zieleni pomiędzy ul. Dmowskiego i Krauthofera. Studium nie wyklucza wprowadzenia innych poza wyznaczonym.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie jednego łącznika zieleni pomiędzy ul. Dmowskiego i Krauthofera, już na etapie wyłożenia projektu Studium do publicznego wglądu. Wskazane w projekcie łączniki mają charakter orientacyjny i nie wykluczają tworzenia dodatkowych łączników w innych ulicach. Ponadto ul. Głogowska wskazana została jako główny trakt miejski i ulica handlowa, łącząca rynki historyczne lub oparta na istniejących ciągach kulturowych i handlowych, dla których określono wymóg m.in. rewitalizacji przestrzeni w centrum miasta, poprzez wprowadzanie zieleni, w tym ogrodów wertykalnych oraz zieleni na dachach, elementów wypoczynkowych, placów zabaw dla dzieci i urządzeń rekreacyjnych.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57912	807	807.32	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoskuję o zabezpieczenie terenów zalewowych oraz podmokłych zlokalizowanych w śladzie cieku Górczynka i terenów przyległych jako tereny zieleni nieurządzonej lub urządzonej.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny dróg i kolei oraz teren parku.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Ciek Górczynka od ul. Rejewskiego na Świerczewie poprzez ul. Czechosłowacką, Drużynową, Dmowskiego, Głogowską i dalej w kierunku północnym został skanalizowany i przebiega w większości przez tereny zainwestowane (pod istniejącymi, utwardzonymi drogami, budynkami i posesjami). W związku z tym nie ma bezpośrednich powiązań z występowaniem terenów zalewowych i podmokłych w śladzie cieku Górczynka w obrębie Górczyn. Natomiast występowanie terenów zalewowych lub podmokłych związane jest z dopływami do cieku Górczynka, które w większości zakwalifikowano do kierunku przeznaczenia ZP. Na pozostałym obszarze w sąsiedztwie śladu kolei tzw. staroberlińskiej wprowadzono kierunek przeznaczenia MW/U, w ramach którego kierunkiem uzupełniającym są tereny zieleni. Ich wprowadzenie będzie wynikało ze szczegółowych analiz na etapie sporządzania mpzp. Pobocznie wskazać należy, że aby teren został uznany jako teren zalewowy musi spełniać wymagania z ustawy Prawo wodne.
57912	807	807.33	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Poszerzenie obszaru terenów zielonych/parku przy ulicy Dmowskiego w Poznaniu popzez zmianę przeznaczenia działek Obręb 35 [Górczyn] nr ew. 29/1, 27, 26, 20, 19, 54/2, 53/2, 52/2, 74 na tereny zielone wraz z oznaczeniem przebiegu widocznego w rzeczywistości na powierzchni cieku Górczynki.	Rejon Górczyna	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie terenu ZP po śladzie kolei tzw. staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej (w tym na części wnioskowanych w uwadze działek). Teren ZP z etapu wyłożenia do publicznego wglądu poszerzono o działki nr 26 i 27. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Dla części terenu wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
57912	807	807.34	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zgodnie z Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania należy zweryfikować założenia planistyczne i wprowadzić odpowiednie zmiany w zakresie terenów oznaczonych jako ZP w obrębie 35 [Górczyn] w tym, w rejonie wału kolejowego i doliny Górczynki zgodnie z: ZASADĄ 6.22. Ochrona i zwiększanie możliwości retencyjnych: a) zachować śródlądne nieużytki, takie jak: bagna, trzęsawiska, mszary i torfowiska itp., b) uwzględnić w lokalnych dokumentach planistycznych: projektowane zbiorniki retencyjne, zgodnie z programem małej retencji, c) zakazać zmiany użytkowania terenów łąk, ekosystemów zależnych od wód (mokradła) i innych ekosystemów utrzymujących wysoką zdolność retencyjną szczególnie w gminach znajdujących się w obszarach deficytu wód powierzchniowych i podziemnych d) przeciwdziałać utracie naturalnej retencji wodnej poprzez wprowadzanie ograniczeń przekształcania gruntów pod zabudowę na terenach dolin rzecznych, e) chronić w lokalnych dokumentach planistycznych miejsc naturalnej retencji wodnej (małe zbiorniki wodne, jeziora, ekosystemy zależne od wód (mokradła), bagienne) f) zachowywać istniejące cieki wodne, przywracanie ich drożności (np. przez konserwację międzywali bądź teras zalewowych rzeki i renaturalizację cieków wodnych, w tym odbudowę zdegradowanych środowisk wodnych ZASADĄ 6.28. Kształtowanie zagospodarowania terenów z uwzględnieniem ryzyka wystąpienia zagrożeń naturalnych i antropogenicznych poprzez unikanie tworzenia się miejskich wysp ciepła i zimna poprzez maksymalizację powierzchni biologicznie czynnych na obszarach zurbanizowanych. Wobec Górczyna, tereny od ul. Miedzianej przez Dmowskiego po Krauthoffera to ostatnie tereny zielone i niezabudowane biologicznie czynne w promieniu ok. 1 km. Analiza uwarunkowań błędnie wskazuje na dostępność na tym obszarze szerokiego spectrum terenów zielonych w odległości 300 m co należy skorygować do prawidłowych ustaleń zgodnych z rzeczywistością. ZASADĄ 7.33. Strefowanie rozwoju struktur osadniczych poprzez przywracanie zdegradowanym terenom zieleni i zbiornikom wodnym ich pierwotnych funkcji, ze szczególnym uwzględnieniem małej retencji oraz wymiana szczełnych powierzchni gruntu na powierzchnie przepuszczalne - co przemawia za rozwiązaniem by teren przy ul. Miedzianej w całości przeznaczyć jako ZP (usunąć układ kdz pozbawiający co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna).	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	W Studium wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej, który w wyniku uwzględnienia innych uwag został powiększony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdz Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57912	807	807.35	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zgodnie z Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego WW Wielkopolska 2020+ należy zweryfikować założenia planistyczne w projekcie Studium i wprowadzić odpowiednie zmiany w zakresie terenów oznaczonych jako ZP w obrębie 35 [Górczyn] w tym, w rejonie wału kolejowego i doliny Górczynki zgodnie z następującymi działaniami: a) Zachowania ekosystemów trawiastych i zależnych od wód (mokradłowych) w celu utrzymania siedlisk życia dla wielu gatunków; b) Właściwym zachowaniu i wzbogacaniu zieleni na obszarach zainwestowanych mających istotne znaczenie dla ochrony walorów przyrodniczo-krajobrazowych obszarów wiejskich i miejskich, w szczególności objętych ochroną konserwatorską; c) Rekultywację renaturalizację obszarów zdegradowanych przekształconych antropogenicznie. Ponadto ochrona zasobów wód jednym z najważniejszych problemów rozwoju przestrzennego województwa są niskie zasoby wód powierzchniowych związane z niekorzystnym bilansem wodnym, niskim poziomem retencji i udziałem lasów i zadrzewień w strukturze użytkowania gruntów oraz występującym zjawiskiem suszy. Biorąc pod uwagę fakt, że wody należą do zasobów długoodnawialnych, do głównych zagadnień ochrony środowiska w województwie należy poprawa bilansu wodnego poprzez zwiększenie retencji w celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania przyrody.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej, który w wyniku uwzględnienia innych uwag został powiększony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
57912	807	807.36	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o bezwzględne zachowanie terenów zielonych na obszarze Górczyna, by działania naprawcze dla strefy aglomeracji poznańska Ochrona i zwiększanie udziału zieleni w przestrzeni miasta musi podlegać istotnym modyfikacjom do roku 2026, tak by zmniejszyć PM10 - łącznie 157,15 Mg (Tabela 1-44 Działanie WpPozZUZ - ochrona i zwiększanie udziału zieleni w przestrzeni miasta str. 91-92), mogły być realizowane.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w następującym zakresie: w ramach terenów zieleni wyznaczono tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej oraz tereny ogrodów działkowych. Pozostałe tereny w obrębie Górczyn stanowią tereny w dużej mierze zainwestowane o różnych funkcjach. Zgodnie z zapisami Studium, na etapie sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, w ramach ustalonego wiodącego kierunku przeznaczenia istnieje możliwość wyznaczania terenów zieleni wskazanych w Studium jako kierunek uzupełniający.
57912	807	807.37	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę załączników do Studium Map do syntezy, uwarunkowań i kierunków - w tym elementów systemu zieleni miejskiej poprzez oznaczenie w tych załącznikach rzeczywistej sytuacji tj. terenu zielonego przy ul. Miedzianej działka 79/15, obręb:35 [Górczyn]. Nie jest to teren usługowy jak w latach poprzednich a zielony, nieurządzony.	Rejon Górczyna, w tym ul. Miedzianej	Na mapie elementów systemu zieleni miejskiej rejon ul. Miedzianej nieuwidoczniony, na pozostałych mapach zgodnie ze stanem istniejącym bądź kierunkiem przeznaczenia wyznaczonym w projekcie mpzp (teren ZP oraz tereny komunikacji).		X	Działka nr 79/15 wzdłuż ulicy Miedzianej stanowi, zgodnie z ewidencją gruntów, tereny różne - Tr. W Studium z 2014 r. miała kierunki przeznaczenia: MW/MN w północnym fragmencie oraz U/P w południowej części. Przez teren działki przebiegała również droga zbiorcza kdZ. W aktualnym projekcie Studium fragment działki nr 79/15 (wcześniej przeznaczony pod zabudowę) otrzymał kierunek przeznaczenia pod teren parku i inne tereny zieleni. Utrzymano przebieg drogi zbiorczej kdZ, której korytarz w wyniku uwzględnienia innych uwag zawężono. Na stanowiącej załącznik do części uwarunkowań mapie nr 5 Elementy systemu zieleni miejskiej jako tereny zadrzewione i zakrzewione wskazano te obszary, które zgodnie z ewidencją gruntów stanowią użytek Lz. Teren proponowanego parku w śladzie kolei tzw. staroberlińskiej położony jest na działkach, które w ewidencji gruntów oznaczone są głównie jako: tereny kolejowe Tk, nieużytki N oraz tereny różne Tr.
57912	807	807.38	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Włączenie działek będących własnością Miasta Poznań na obszarze Górczyna od ul. Górczyńskiej do Dmowskiego do terenów zielonych w celu możliwości wykonania parków kieszonkowych.dotyczący działek - 35/05/190/3 i 35/05/190/4, 35/05/155/30, 35/05.128/56, 35/05/127, 35/06/80/2, 35/06/105/1, 35/07/2. Wnoszę o ich zabezpieczenie w Studium jako tereny zielone ZP.	Dz. nr 190/3, 190/4, 155/30, 128/56, 127, ark. 05, dz. nr 80/2, 105/1 ark. 06, dz. nr 2, ark. 07, obr. Górczyn	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej MW/MN - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, kt - kierunkowe trasy tramwajowe – poza drogowym układem podstawowym, kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie dołączenia części działki nr 2 ark. 7 obr. 35 do parku i inne tereny zieleni (ZP). Nieuwzględniona w pozostałym zakresie, ze względu na skalę dokumentu Studium. W Studium wyznaczono tereny zieleni o powierzchni minimum 0,5 ha. Jednak, zgodnie z zapisami Studium, na etapie sporządzania mpzp, w ramach ustalonego wiodącego kierunku przeznaczenia istnieje możliwość wyznaczania terenów zieleni wskazanych w Studium jako kierunek uzupełniający.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57912	807	807.39	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Ze względu na podmokły charakter terenów zlokalizowanych przy planowanym parku wzdłuż kolei staroberlińskiej wnoszę o zachowanie tych terenów jako tereny zieleni nieurządzonej.	Rejon ul. Dmowskiego i Krauthofera	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie w rejonie Górczyna nowego terenu ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Powyższy teren ZP, z etapu wyłożenia do publicznego wglądu, w wyniku uwzględnienia uwagi został poszerzony.Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Dla części terenu wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
57912	807	807.40	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Bezwzględnie zachowywać istniejące tereny zielone: Pierwszym i nadrzędnym celem nie powinny być zwiększanie i odzysk terenów zieleni, ale ochrona istniejących. Taka myśl i wymóg powinien przyświecać każdej inwestycji odbywającej się w mieście i wymaga to podkreślenia w tym dokumencie.	Miasto Poznań	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza kdGP3 - droga główna ruchu przyspieszonego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. W projekcie Studium udostępnionym na etapie wyłożenia do publicznego wglądu, w celu ochrony istniejącej zieleni wyznaczono kilka kategorii terenów. Do najważniejszych należą: ZN - tereny rezerwatów, ZO* - tereny użytków ekologicznych, obszaru chronionego krajobrazu i innych obszarów cennych przyrodniczo wchodzące w skład klinowo-pierścieniowego systemu zieleni, ZO - tereny zieleni nieurządzonej, tereny leśne i do zalesień, użytki rolne (grunty rolne, sady, łąki, pastwiska, nieużytki, tereny odłogowane) tereny zadrzewione oraz wody powierzchniowe. Ponadto w kilku miejscach poszerzono kliny zieleni miasta Poznania. Dodatkowo, w trakcie prac nad Studium przeprowadzono analizę systemu zieleni dla całego miasta, na podstawie której wyznaczono tereny zieleni o powierzchni większej niż 0,5 ha i wskazano je na rysunku Studium. W tekście zawarto szereg ustaleń dotyczących mniejszych niż 0,5 ha terenów zieleni, które należy wyznaczyć w przypadku sporządzania mpzp. Nieuwzględniono w zakresie części terenów zieleni nieurządzonej, które ze względu na obecny kierunek przeznaczenia w Studium z 2014 r., wykonane analizy funkcjonalno-przestrzenne oraz główne założenia Studium (w tym "powrót do miasta" i przeciwdziałanie suburbanizacji) wskazane zostały do zabudowy.
57912	807	807.41	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa do KIERUNKÓW - MODEL WYSOKOŚCI ZABUDOWY, STUDIUM WARTOŚCI WIDOKOWYCH - wnoszę o zmianę wysokości zabudowy na dostosowaną do rzeczywistej sytuacji i zabudowy tj. obszar w rejonie ul. Miedziana, Krzywa, Metalowa to zabudowa niska do 12 m.	Rejon ulic Miedzianej, Krzywej i Metalowej	Na mapie do kierunków - MODEL WYSOKOŚCI ZABUDOWY, STUDIUM WARTOŚCI WIDOKOWYCH teren oznaczony jako zabudowa średniowysoka do 25 m.		X	Część istniejących budynków zlokalizowanych na przedmiotowym obszarze ma wysokość powyżej 12 m (14 - 16,5 m).
57912	807	807.42	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zmianę przeznaczenia gruntu w obrębie :35 [Górczyn] ul. Miedziana i ul. Metalowa z MW na MW/MN.	Rejon ulic Miedzianej i Metalowej	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej		X	W kwartale w przeważającej części zlokalizowana jest zabudowa wielorodzinna uzupełniona usługami. Zgodnie z zapisami Studium na etapie sporządzania mpzp istnieje możliwość zachowania istniejącej zabudowy jednorodzinnej.
57912	807	807.43	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zmianę przeznaczenia gruntu w obrębie :35 [Górczyn] w obrębie ul. Górczyńskiej z MW na MW/MN.	Rejon ul. Górczyńskiej	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej		X	W kwartale w przeważającej części zlokalizowana jest zabudowa wielorodzinna uzupełniona usługami. Zgodnie z zapisami Studium na etapie sporządzania mpzp istnieje możliwość zachowania istniejącej zabudowy jednorodzinnej.
57912	807	807.44	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Oznaczenie w projekcie studium i załącznikach miejsc ważnych historycznie na obszarze Górczyna a) słupa ogłoszeniowego z różą wiatrów przy ul. Głogowskiej/Sielskiej, w pobliżu działki 128/87 w obrębie :35 [Górczyn] b) torów i wagonu kolei staro berlińskiej znajdujących się na obszarze terenów zielonych przy ul. Miedzianej 79/15, obręb:35 [Górczyn].	Rejon Górczyna	Brak zapisów dotyczących słupa ogłoszeniowego z różą wiatrów przy ul. Głogowskiej/Sielskiej oraz torów i wagonu kolei staro berlińskiej		X	Poza stopniem szczegółowości studium.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57912	807	807.45	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwarunkowania - zmiany w liczbie mieszkańców poznańa do 2050 r. Według obszarów rad osiedli (na podstawie prognozy prof. J. Paradysza) - procentowa prognozowana zmiana liczby mieszkańców w latach 2020-2050 dla Górczyna jest ujemna (od -4 do 5) - w związku z tym konieczna jest ponowna weryfikacja założeń Studium co do prognozowanej ilości mieszkańców i zapotrzebowania na budownictwo wielorodzinne w obrębie: 35 [Górczyn] jak i w obszarze całego Poznania. Po dokonanych obliczeniach, powierzchnie powinny być zredukowane o 0,09 mln m ² dla funkcji mieszkaniowej i 1,5 mln dla funkcji usługowo-produkcyjnej. Bowiem do obliczenia tego wskaźnika powinna być przyjęta liczba mieszkańców równa 632 048 os. a nie jak przyjęto do obliczeń: 532048 os.	Miasto Poznań	Rozdział 3.13 Bilans terenów przeznaczonych pod zabudowę.		X	Metoda sporządzenia bilansu, w perspektywie 2050r. zakłada sumaryczną liczbę mieszkańców dla obszaru całego miasta, nie analizowano szacunków dla poszczególnych obszarów rad osiedli. Powodem tego jest m.in. brak informacji o aktualnej na 2020 r., czyli na czas sporządzenia bilansu, liczbie mieszkańców w odniesieniu do poszczególnych obszarów. Jedynym źródłem danych, które posiadają odniesienie przestrzenne są dane z meldunków, które należy uznać za niemiernodajne odkąd zniesiono obowiązek meldunkowy. Ponadto fakt przyjęcia w dokumencie sumarycznej wartości dla obszaru miasta oznacza, że uwzględniony został potencjalny spadek liczby mieszkańców w obszarze Górczyna. Poznań dąży do standardów jakie aktualnie już osiągnęły zachodnie miasta podobnej wielkości i rozwoju. Według danych Eurostatu na 2018 rok, średnia powierzchnia mieszkania na osobę w Austrii wynosiła 56 m2/os., we Francji, Holandii i Niemczech – 48 m2/os., Chorwacji – 43 m2/os., Inne duże miasta w Polsce w swoich dokumentach studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego przyjęły następujące wartości: Gdańsk – 43 m2/os., Gdynia – 42,4 m2/os., Wrocław 47 m2/os. Analiza trendu zmiany wskaźnika dla Poznania od 2005 roku na podstawie porównywalnych danych z GUS-u wskazuje jego stabilny przyrost - średnio rocznie na poziomie 0,5 m2/os. Biorąc pod uwagę możliwości wyhamowania stabilnego trendu wzrostu przeciętnej powierzchni użytkowej na osobę m.in. poprzez uwzględnienie 100 tys. więcej mieszkańców niż wskazują to dane z GUS-u, w 2020 r. założono, że w perspektywie 2050 r. wskaźnik ten osiągnie 43 m2/os. Przyjęta wartość 100 tys. niedoszacowanej ilości mieszkańców wynika z badań i analiz prowadzonych przez Urząd Miasta Poznania, w tym badania operatora komórkowego, z którego wskazuje, iż codziennie w Poznaniu nocuje 635 tys. osób. W tej niedoszacowanej liczbie ujęci są studenci, obcokrajowcy, niezameldowani pracujący. Uwzględniając sytuację geopolityczną oraz zakładając, że dzięki swej ofercie Poznań będzie miastem coraz bardziej atrakcyjnym także dla studentów i obcokrajowców przyjęto, iż w Poznaniu będzie 100 tys. więcej mieszkańców niż zakłada to prognoza demograficzna na 2050 rok.
57912	807	807.46	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Docelowo należy wyprowadzić firmę zajmującą się zbieraniem, segregacją oraz wywozem śmieci z tak gęsto zamieszkałego terenu osiedla w obrębie:35 [Górczyn]. W związku z tym proponuję zmianę przeznaczenia terenów położonych między ulicami Górecka - Drużynowa - Dmowskiego z obecnie wskazanych U/P na MN/U.	Rejon ulic Góreckiej, Drużynowej	U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej		X	Teren U/P oddzielony jest od terenów zabudowy mieszkaniowej układem komunikacyjnym - kolejowym i drogowym. W skali dzielnicy położony jest peryferyjnie. Funkcjonuje na nim firma zajmująca się gospodarką odpadami, której lokalizacja wymaga bliskości terenów obsługiwanych.
57912	807	807.47	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 131 „3) Obszar "Górecka" w rejonie ulic: Hetmańskiej, R. Dmowskiego i Drużynowej, dla którego wymagane jest: - wykształcenie zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej" powinno być: "wykształcenie zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej z usługami podstawowymi".	Rejon ulic: Hetmańskiej, Dmowskiego i Drużynowej	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej		X	Utrzymano kierunek przeznaczenia ustalony w Studium 2014 r. Dla części obszaru wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
57912	807	807.48	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 131 należy dodać również zapis: - wykształcenie reprezentacyjnego parku linearnego w śladzie kolei staroberlińskiej wzdłuż wału kolejowego oraz w ciągu terenu zielonego przy ul. Miedzianej (działka 79/15, obręb:35 [Górczyn]) w kierunku Stacji Poznań Górczyn o łącznej powierzchni ogólnodostępnej nie mniejszej niż 12 ha terenu zieleni parkowej.	Rejon ulic: Hetmańskiej, Dmowskiego i Drużynowej	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono poprzez wskazanie na rysunku Studium, w przedmiotowym obszarze całościowej koncepcji, terenu ZP - teren parku i inne tereny zieleni urządzonej (w śladzie kolei staroberlińskiej). Na pozostałych terenach utrzymano kierunek przeznaczenia ustalony w Studium 2014 r. Dla części obszaru wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57912	807	807.49	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Popieram zapis na str 22 w projekcie Studium i wnoszę o jego uwzględnienie/weryfikację w części planistycznej dotyczącej Górczyna w rejonie ulicy Andrzejewskiego, Metalowej Krzywej, Miedzianej, Dmowskiego, Drużynowej, Tarczowej i sąsiadujących: "Oprócz katalogu obiektów, które tworzą bariery funkcjonalno-przestrzenne istotne są również ograniczenia związane z zagospodarowaniem poszczególnych obszarów miasta: - ograniczeniem dla zabudowy mieszkaniowej i tych rodzajów zabudowy usługowej, które należą do kategorii o zdefiniowanych dopuszczalnych poziomach hałasu w środowisku, jest bezpośrednie sąsiedztwo linii kolejowych, tras tramwajowych i dróg samochodowych o dużym natężeniu ruchu."	Rejon ulic: Andrzejewskiego, Metalowej Krzywej, Miedzianej, Dmowskiego, Drużynowej, Tarczowej i sąsiadujących	kdZ - droga zbiorcza oraz zapisy str. 22 "Oprócz katalogu obiektów, które tworzą bariery funkcjonalno-przestrzenne istotne są również ograniczenia związane z zagospodarowaniem poszczególnych obszarów miasta: - ograniczeniem dla zabudowy mieszkaniowej i tych rodzajów zabudowy usługowej, które należą do kategorii o zdefiniowanych dopuszczalnych poziomach hałasu w środowisku, jest bezpośrednie sąsiedztwo linii kolejowych, tras tramwajowych i dróg samochodowych o dużym natężeniu ruchu."		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg.
57912	807	807.50	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 149 Jest: - przy projektowaniu dróg należy, w miarę możliwości, uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników Powinno być: - przy projektowaniu dróg należy uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników.	Miasto Poznań	Przy projektowaniu dróg należy, w miarę możliwości, uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników.		X	Zapis dotyczy wszystkich projektowanych w mieście dróg bez względu na ich klasę, stąd nie można z poziomu Studium wymuszać realizacji na każdej z dróg zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników. Ich szczegółowa lokalizacja będzie określana na etapie sporządzania mpzp.
57912	807	807.51	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uzupełnienie zapisu w projekcie Studium w 4.4.2.3. Kształtowanie przestrzeni makrownętrz kolejowych str 173 Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary i Dworzec Poznań-Wschód, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Powinno być: Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary, Dworzec Poznań-Wschód i Dworzec Poznań Górczyn, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej lub usługowej.	Miasto Poznań	Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary i Dworzec Poznań-Wschód, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.		X	Zapis dotyczący dworców Głównego, Garbary i Poznań -Wschód odnosi się do, wymagających wykształcenia, nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. W rejonie dworca Górczyn nie przewiduje się nowych terenów pod zabudowę MW/U.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57912	807	807.52	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uzupełnienie zapisu w projekcie Studium s. 174 Jest: 4.7.3.6. Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu Powinno być: 7.3.6. Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu oraz śladu kolei Marchijsko - Poznańskiej (staro berlińskiej z roku 1870) w okolicy ulic Miedzianej, Dmowskiego, Krauthofera w rejonie Górczyna	Rejon Górczyna	Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono poprzez wprowadzenie śladu kolei tzw. staroberlińskiej do zapisów w rozdziale 4.7.4. Obszary i obiekty chronione planem miejscowym oraz pozostałe obszary cenne kulturowo. Ślad kolei nie jest objęty wpisem do rejestru zabytków.
57912	807	807.53	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wobec zamierzeń przedstawionych w projekcie Studium mających wpływ na sporządzany aktualnie MPZP w rejonie ul. Dmowskiego, w szczególności w stosunku co do zaprojektowanej drogi kdZ przez ul. Krzywą i Miedzaną w obrębie 35 Górczyn zwracam uwagę na przestrzeganie zapisu str. 174 projektu Studium w brzmieniu: "dawne osiedle magistrackie przy ulicach A. Andrzejewskiego - Krzywa - Głogowska na Górczynie, dla których na etapie sporządzania planu miejscowego należy: - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować zieleni towarzyszącą zabudowie poprzez nieprzekształcanie jej na inne cele."	Rejon Górczyna	Dawne osiedle magistrackie przy ulicach A. Andrzejewskiego - Krzywa - Głogowska na Górczynie, dla których na etapie sporządzania planu miejscowego należy: - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować zieleni towarzyszącą zabudowie poprzez nieprzekształcanie jej na inne cele.		X	Projektowana droga kdZ nie narusza historycznych linii zabudowy i nie narusza zieleni towarzyszącej zabudowie. Droga nie będzie realizowana kosztem zieleni towarzyszącej zabudowie, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
57912	807	807.54	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uwzględnienie w projekcie Studium i jego załącznikach informacji rozwiązań wynikających z: a) Uchwała Rady Osiedla Górczyn XXIV/98/III/2022 z 11.01.2022 - stanowisko wyrażające Sprzeciw wobec zabudowy w rejonie ul. Dmowskiego i Krauthofera, konieczność jak najszybszego uchwalenia mpzp, utworzenia nowych terenów zielonych, ograniczenia usług do nieuciążliwych, zapewnienia miejsc postojowych. b) Uchwała Rady Osiedla Górczyn XXIV/133/III/2023 16.01.2023 - uwagi do Studium zawarte w pkt 57312.276 c) Stanowisko Rady Miasta Poznania 1341/22S 12.07.2022, sesja LXIX - prośba o bezzwłoczne przygotowanie uchwały w sprawie utworzenia użytku ekologicznego na terenie mokradeł w dolinie Górczynki d) Stanowisko Rady Miasta Poznania, sesja LXXVIII w sprawie ochrony terenów zielonych w dzielnicy Górczyn w rejonie ul. Miedzianej oraz ul. Dmowskiego, w tym terenu mokradeł i trzcinowisk w dolinie Górczynki.	Rejon Górczyna	MW/U - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części: Ad. A. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Proponowany teren parku w wyniku uwzględnienia innych uwag został poszerzony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Natomiast pozostała część dot. zakresu mpzp Ad. B. Rozstrzygnięcie jak w pkt 276.1 - 276.12 Ad. C. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Ustanowienie użytku ekologicznego jest poza zakresem studium. Ad. D. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Proponowany teren parku w wyniku uwzględnienia innych uwag został poszerzony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
57901	809	809.2	25.01.2023 r.	Polskie Koleje Państwowe S.A. Al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa	PKP S.A. nie wyraża zgody na lokalizację parku na terenie działek będących w ewidencji PKP S.A. w rejonie ulic R. Dmowskiego i Góreckiej. Tożsama uwaga ostateczna złożona do projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „W rejonie ulic R. Dmowskiego i Góreckiej” w Poznaniu. Proponujemy, aby dla tego terenu określona została funkcja MW/U.	Rejon ulic R. Dmowskiego i Góreckiej	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej		X	W trakcie prac nad nowym Studium, przeprowadzono analizę systemu zieleni dla całego miasta, na podstawie której wyznaczono tereny zieleni o powierzchni większej niż 0,5 ha. Z ww. analizy wynikała potrzeba wyznaczenia nowego terenu zieleni urządzonej w rejonie Górczyna. W trakcie szerokich konsultacji społecznych obszar dawnej kolei staroberlińskiej wraz z przyległymi terenami wskazany został jako teren pod lokalizację nowego parku, który służyć ma wszystkim mieszkańcom Górczyna, jako miejsce wypoczynku i rekreacji.
57901	809	809.3	25.01.2023 r.	Polskie Koleje Państwowe S.A. Al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa	Dla terenu Starej Parowozowni (część dz. 5/79 ark. 1 obr. Wilda, m. Poznań) u zbiegu ulic Hetmańskiej i Kolejowej wnioskujemy o zmianę funkcji na KK - tereny kolejowe.	Rejon ulicy Hetmańskiej i Kolejowej	kk - tereny kolejowe kdZ - drogi zbiorcze U - tereny zabudowy usługowej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie zmniejszenia terenu U i wprowadzenia kierunku przeznaczenia kk. W pozostałej części teren jest obecnie użytkowany pod funkcje niezwiązane wyłącznie z obsługą kolejową, stąd pozostawiono na nim kierunek przeznaczenia U - usługowy.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
57901	809	809.4	25.01.2023 r.	Polskie Koleje Państwowe S.A. Al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa	Proszę o uwzględnienie w projekcie Studium założeń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu Wolnych Torów.	Obszar Wolnych Torów	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej U - tereny zabudowy usługowej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej ZP* - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej z poszerzoną funkcją rekreacyjną kdZ - drogi zbiorcze kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego kdd - dworce publicznego transportu zbiorowego kk - tereny kolejowe		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wskazania w Studium kierunków przeznaczenia uwzględniających koncepcję urbanistyczną dla Wolnych Torów. Mając na uwadze fakt, iż Studium jest dokumentem bardziej ogólnym niż plany miejscowe nie wskazano w nim wszystkich elementów, które zawiera koncepcja urbanistyczna. Natomiast będą one określane na etapie sporządzania mpzp.
57901	809	809.5	25.01.2023 r.	Polskie Koleje Państwowe S.A. Al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa	Dla byłego dworca głównego oraz dworca zachodniego prosimy o zmianę funkcji na KK/U - tereny kolejowe z dopuszczeniem funkcji usługowej. Jeżeli projekt studium nie przewiduje łączenia funkcji terenu kolejowego z innymi funkcjami. wnioskujemy o wydzielenie części KK - tereny kolejowe oraz U - tereny zabudowy usługowej.	Rejon Dworca Zachodniego i dawnego Dworca Głównego	kdd - dworce publicznego transportu zbiorowego kk - tereny kolejowe Rozdział 4.3.1. Ustalenia ogólne dotyczące postępowania przy sporządzaniu planów miejscowych		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie zapisu, który znajdował się już w projekcie Studium udostępnionym na etapie wyłożenia do publicznego wglądu: "tereny kolejowe kk, jeżeli staną się zbędne dla wiodącej funkcji, mogą być przeznaczone, w zależności od uwarunkowań przestrzennych, pod tereny zabudowy, zieleni, komunikacji lub infrastruktury, z uwzględnieniem ograniczeń wynikających z funkcji terenów". Także nie ma potrzeby na poziomie Studium rozszerzania kierunku przeznaczenia na terenach kk.
57901	809	809.7	25.01.2023 r.	Polskie Koleje Państwowe S.A. Al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa	Na dz. 3/4, 4/4, 5/65, 5/67, 5/68, 5/85 ark. 1 obr. Wilda, m. Poznań planowana jest budowa nowego budynku sterowania i zarządzania ruchem kolejowym (LCS Poznań - ul. Kolejowa) dla PKP PLK S.A. Projekt realizowany będzie w ramach prac na Towarowej Obwodnicy Poznania. Wnioskujemy o wprowadzenie stosownych zapisów, aby możliwa była realizacja w/w inwestycja. W przypadku pytań o budowę proszę o kontakt z Inwestorem - PKP PLK S.A.	Rejon Łazarza i Wildy	przewaga kk - tereny kolejowe, różne przeznaczenie kierunkowe		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie możliwości lokalizacji budynku zarządzania i sterowania ruchem na terenach o przeznaczeniu kk oraz U. Uwaga nieuwzględniona ponieważ część działek jest przeznaczana pod lokalizację elementów podstawowego układu drogowego.
57901	809	809.8	25.01.2023 r.	Polskie Koleje Państwowe S.A. Al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa	Do pisma załączamy plik w formacie Shapefile (.shp), w którym zawarty jest wykaz wszystkich działek będących w ewidencji PKP SA w granicach miasta Poznania. W warstwie „Działki_PKP_dla_MPU” (w tabeli atrybutów) wskazane zostało dla każdej działki przeznaczenie terenu w zaprezentowanym projekcie Studium (StudiumNOW) oraz proponowane przez PKP S.A. przeznaczenie (Kierunki).	Miasto Poznań	kk - tereny kolejowe Rozdział 4.9.2 Transport kolejowy Rozdział 4.3.1. Ustalenia ogólne dotyczące postępowania przy sporządzaniu planów miejscowych		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie zgodności większej części nieruchomości wskazanych w uwadze z projektem Studium udostępnionym na etapie wyłożenia do publicznego wglądu. W ramach ww. uwag wprowadzono także kilka korekt i rozszerzono kierunki przeznaczenia na kk. Natomiast uwagę nieuwzględniono w zakresie kilkudziesięciu nieruchomości, m.in. które z uwagi na zgodność z dokumentem Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa oraz stan istniejący, czy obowiązujące mpzp pozostawiono jak w projekcie Studium z wyłożenia.
58295	810	810.1	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wyrażam swój sprzeciw nad działaniami mającymi na celu zmianę sposobu zagospodarowania ogródków działkowych ROD w nowym studium na terenie całego Poznania.	Miasto Poznań	ZD - tereny ogrodów działkowych		X	Uwaga nieuwzględniona w części. W stosunku do projektu Studium wyłożonego do publicznego wglądu zmieniono wiodący kierunek przeznaczenia z ZP lub ZO na ZD, na części ogrodów działkowych ROD Sawickiej oraz większości ROD Reymonta przy ul. Taborowej, a także dla fragmentu ROD Camping przy ul. Bukowskiej. Natomiast nie wycofano się z relokacji ogrodów działkowych, wskazywanych już na etapie wyłożenia projektu Studium do publicznego wglądu, co wynika głównie z ich przekształcenia pod tereny komunikacji, w tym rozwój Lotniska Ławica, a także pod rozwój m.in. zabudowy mieszkaniowej lub usługowej czy usługowej lub produkcyjnej w miejscach do tego predysponowanych. Dodatkowo, w wyniku uwzględnienia jednej z uwag, wskazano także do relokacji nowe ogrody działkowe: ROD im. Lotnictwa Polskiego oraz północną część ROD Nad Stawem. Ww. ogrody przekształcane będą na kierunek przeznaczenia związany z rozwojem Lotniska Ławica.
58295	810	810.2	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Ustalenie parametru normatywu parkingowego dla całego miasta Poznania. Taki parametr jest zapisanych w innych studiach miast Polski jak np. Bydgoszczy czy Gdańska. Taki zapis pozwoli uszczegółowić opracowanie przyszłych miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.	Miasto Poznań	Rozdział 4.9.8. Parkowanie pojazdów samochodowych		X	Zgodnie z Ustawą o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w zakresie Studium nie określa się zapisów dotyczących normatywu parkingowego. Normatyw parkingowy będzie określany na etapie sporządzania mpzp.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58295	810	810.3	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zmiana parametru wyznaczanie terenów zielonych z 5000 m ² na 1000 m ² .	Miasto Poznań	Rozdział 4.2.1 Zasady zagospodarowania i kształtowania systemu zieleni miasta, w tym podrozdział 4.2.1.3 Zasady ochrony i kształtowania terenów zieleni urządzonej.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. W trakcie prac nad Studium przeprowadzono analizę systemu zieleni dla całego miasta, na podstawie której wyznaczono tereny zieleni o powierzchni większej niż 0,5 ha. Powierzchnia 0,5 ha wynika z rekomendacji Europejskiej Agencji Środowiska i jednocześnie jest parametrem zauważalnym w skali szczegółowości sporządzanego dokumentu, jakim jest Studium. Zgodnie z zapisami Studium, na etapie sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, w ramach ustalonego wiodącego kierunku przeznaczenia istnieje możliwość wyznaczania terenów zieleni wskazanych w Studium jako kierunek uzupełniający. Jednocześnie, mając na względzie ochronę istniejących w strukturze utrwalonych terenów zieleni, w wyniku m.in. tej uwagi uzupełniono i doprecyzowano Studium o zapis: wymogu uwzględnienia na terenach zainwestowanych istniejących parków, skwerów i zieleńców, posiadających swoje nazwy nadane uchwałą Rady Miasta Poznania, a także zieleni osiedlowej, utrwalonych w kompozycji i strukturze przestrzennej, nieujawnionych na załączniku nr 2A ze względu na skalę opracowania.
58295	810	810.4	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wyznaczenie terenu pod parking buforowy przy ul. Wenecjańskiej (miejska działka) - obecnie teren MW/U oraz zaznaczenie terenu także pod parking buforowy w starym korycie Warty z możliwością budowy terenów zielonych na dachu.	Obszar starego Koryta Warty, rejon ul. Wenecjańskiej	Rozdział 4.9.8.1. Parkowanie samochodów osobowych		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie zapisania w Rozdziale 4.9.8.1 lokalizacji parkingu buforowego w rejonie tzw. Starego Koryta Warty. Uwaga nieuwzględniona w zakresie wyznaczenia dodatkowego parkingu przy ul. Wenecjańskiej z uwagi na bliskość i mniejszy potencjał niż ten wyznaczony w Starym Korycie Warty.
58295	810	810.5	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uszczegółowienie zapisów dotyczące retencji - na bazie studium miasta Bydgoszczy oraz wprowadzenie dodatkowych zapisów (szczegółowych) na bazie studium miasta Wrocławia dotyczących zieleni.	Miasto Poznań	Zapisy rozdziałów: w zakresie retencji: 4.10.3. System gospodarowania wodami opadowymi (SGWO) w zakresie zieleni: 4.2. Zasady rozwoju funkcjonalno-przestrzennego miasta 4.6. Obszary oraz zasady ochrony środowiska i jego zasobów, ochrony przyrody, krajobrazu, w tym krajobrazu kulturowego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. W kontekście retencji uwzględniona w zakresie uszczegółowienia zapisów tekstowych dotyczących Systemu Gospodarowania Wodami Opadowymi, w tym małej retencji. Natomiast miasto Poznań różni się od miasta Bydgoszczy warunkami gruntowo-wodnymi i hydrologicznymi, stąd nie można zastosować analogicznych zapisów do obu miast. W kontekście zieleni w Studium bardzo szczegółowo opisano system zieleni miasta Poznania, na który składają się tereny wyłączone z zabudowy (w tym formy ochrony przyrody), tereny zieleni na terenach o specjalnych warunkach do zabudowy i zagospodarowania (w tym tereny zieleni urządzonej takie jak parki, skwery, zieleńce o powierzchni ponad 0,5 ha) oraz łączniki zieleni. Wprowadzono szereg szczegółowych zapisów dotyczących zasad ochrony, zachowania i odtwarzania klinowo-pierścieniowego systemu zieleni miasta, które zostały rozbudowane w wyniku uwzględnienia innych uwag o zapisy dotyczące ochrony korytarzy ekologicznych najważniejszych dolin rzecznych. Określono zasady ochrony i kształtowania zieleni na terenach zieleni urządzonej, terenach o funkcjach mieszkaniowej, usługowej, usługowo-produkcyjnej. Wprowadzono też niezbędne zapisy dotyczące zasad ochrony środowiska i jego zasobów (w tym zasobów wodnych) oraz ochrony przyrody (w tym form ochrony przyrody). Szczegółowa analiza zapisów dotyczących ochrony zieleni zawartych w Studium Wrocławia, wprowadzonych dla 16 różnych typów obszarów, pozwoliła stwierdzić, że ich znaczna część została uwzględniona w zapisach Studium Poznania, tylko w innym stopniu szczegółowości i układzie, z uwagi na odmienną strukturę obu dokumentów. Natomiast w wyniku przeprowadzonej analizy wprowadzono dodatkowe zapisy w zakresie wzmocnienia ochrony istniejących drzew oraz podkreślenia konieczności uwzględnienia w planowaniu przestrzennym wymogów dotyczących adaptacji do zmian klimatu.
58295	810	810.6	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Obniżenie wskaźnika zapotrzebowania na funkcje mieszkaniową z 43 m ² na max 35 m ² na osobę i jednoczesnym obniżeniu prognozowanej ilości mieszkańców (wielkości niedoszacowanej) ze 100 tys. osób do 50 tys.	Miasto Poznań	Rozdział 3.13 Bilans terenów przeznaczonych pod zabudowę.		X	Poznań dąży do standardów, jakie już aktualnie osiągnęły miasta podobnej wielkości i rozwoju w Zachodniej Europie. Według danych Eurostatu na 2018 r., średnia powierzchnia mieszkania na osobę w Austrii wynosiła 56 m2/os., we Francji, Holandii i Niemczech – 48 m kw./os., w Chorwacji – 43 m kw./os.,. Inne duże miasta w Polsce w swoich dokumentach studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego przyjęły następujące wartości: Gdańsk – 43 m kw/os., Gdynia – 42,4 m kw. /os., Wrocław 47 m kw./os. Analiza trendu zmiany wskaźnika dla Poznania od 2005 r. na podstawie porównywalnych danych z GUS-u wskazuje jego stabilny przyrost - średnio rocznie na poziomie 0,5 m kw./os. Skorygowana powierzchnia użytkowa mieszkania na osobę w Poznaniu, tj. uwzględniająca 100 tys. więcej mieszkańców niż wskazują to dane z GUS-u, w 2020 r. wyniosła 28 m kw./os. Zakładając utrzymanie trendu w ciągu 30 lat, osiągnie wartość 43 m kw.2/os. Przyjęta wartość 100 tys. niedoszacowanej ilości mieszkańców wynika z badań i analiz prowadzonych przez Urząd Miasta Poznania, w tym badania operatora komórkowego, z którego wynika, iż codziennie w Poznaniu nocuje 635 tys. osób. W tej niedoszacowanej liczbie ujęci są studenci, obcokrajowcy, niezameldowani pracujący. Uwzględniając sytuację geopolityczną oraz zakładając, że dzięki swej ofercie Poznań będzie miastem coraz bardziej atrakcyjnym także dla studentów i obcokrajowców przyjęto, iż w Poznaniu będzie 100 tys. więcej mieszkańców niż zakłada to prognoza demograficzna na 2050 r.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58295	810	810.7	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeciwiam się wykonaniu bezpośredniego połączenia projektowanej ul. Nowej Opolskiej z istniejącą ul. Głogowską, poprzez ul. Krzywą - ul. Miedzianą - ul. Drużynową i wnoszę o usunięcie w/w układu komunikacyjnego z projektu Studium i załączników. Jedyną możliwością zniwelowania negatywnego oddziaływania jest wyprowadzenie ruchu poza tereny zabudowane.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Drogę kdZ wyznaczono w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg.
58295	810	810.8	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników nowego połączenia ulicy Krzywej z ul. Miedzianą oznaczonego jako kdZ, a w konsekwencji, pozostawienie przebiegu przedmiotowej drogi w projekcie tak, aby przebiegała zgodnie ze stanem rzeczywistym (jednokierunkowa droga osiedlowa od skrzyżowania ul. Metalowej z ul. Krzywą do ul. Miedzianej) wraz ze zmianą jej oznaczenia z kategorii kdZ na kdL (droga jednokierunkowa wśród bezpośredniej zabudowy jedno i wielorodzinnej). Zgodnie z zapisami w projekcie Studium na str. 197 Zasady kształtowania sieci drogowej - "trasy ulic klasy Z i L nie powinny stanowić alternatywy dla ulic wyższych klas", w tym przypadku ul. Głogowskiej i inwestycji priorytetowej tj. III ramy komunikacyjnej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Zapis "że trasy ulic klasy Z i L nie powinny stanowić alternatywy dla ulic wyższych klas" nie stoi w kolizji z wyznaczeniem drogi klasy Z w ciągu ulic Krzywa-Drużynowa ponieważ, ten ciąg z uwagi na parametry, powiązania i przebieg nie stanowi alternatywy dla III ramy komunikacyjnej i ul. Głogowskiej na południe od III ramy. Ul. Głogowska w rejonie Górczyna na północ od III ramy w wyniku przyjęcia innej uwagi będzie miała przypisaną klasę L (teren kdL) i będzie odgrywać mniejszą rolę w sieci drogowej niż obecnie.
58295	810	810.9	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników nowego połączenia drogi zbiorczej kdZ, przebiegającego od ul. Krzywej przez teren zielony przy ul. Miedzianej do ul. Drużynowej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58295	810	810.10	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwidocznienie w projekcie Studium i jego załącznikach rzeczywistego układu komunikacyjnego przy skrzyżowaniu ulic Miedzianej/Dmowskiego/Dalekiej i pozostawienie tego połączenia w rzeczywistym przebiegu z możliwością przebudowy tego skrzyżowania w tym miejscu w kierunku ul. Drużynowej na przejazd podziemny/kładkę itp.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, MW/MN - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej lub zabudowy wielorodzinnej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację. Tunel/kładka to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji.
58295	810	810.11	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwidocznienie w projekcie Studium i jego załącznikach układu komunikacyjnego ul. Dmowskiego w rzeczywistym przebiegu tj. w kierunku ul. Czechosłowackiej, z możliwością wykorzystania istniejącego połączenia komunikacyjnego na połączenie podstawowe/międzydzielnicowe, wśród terenu usługowego i kolejowego, terenem będącym własnością Miasta Poznań.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), kk - tereny kolejowe, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, U - tereny zabudowy usługowej		X	Pozostawienie powiązania drogowego w śladzie ul. Dmowskiego, w przypadku lokalizacji trasy tramwajowej będzie oznaczało dwukrotne przecięcie terenu planowanego parku.
58295	810	810.12	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników połączenia komunikacyjnego, poprzez skrzyżowanie jednopoziomowe ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne		X	Powiązanie ul. Drużynowej z planowaną ulicą tzw. Nową Opolską (klasa G) na wysokości ul. Drużynowej (klasa Z) w kontekście planowanego zagospodarowania w jej otoczeniu, ma na celu odciążenie ulic Góreckiej, Dmowskiego oraz Krauthofera. Ul. Nowa Opolska będzie stanowiła najkrótsze powiązanie terenu Górczyna z planowaną III ramą komunikacyjną.
58295	810	810.13	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zmianę kategorii ulicy Drużynowej z kdZ na kdL celem dalszego traktowania ulicy Drużynowej jako ulicę osiedlową a nie przelotową.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Wyznaczono kdZ w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Drogi klasy zbiorczej (kdZ) dedykowane są dla relacji dzielnicowych. Klasa L jest nieadekwatna z uwagi na planowaną zabudowę U/P i handel wielkopowierzchniowy.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58295	810	810.14	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o rozważenie i wprowadzenie do projektu Studium alternatywy dla układu podstawowego z okolicy ul. Krzywej w postaci: pozostawienia istniejącego połączenia ulic na skrzyżowaniu Miedziana - Dmowskiego - Drużynowa w obecnie użytkowanych miejscach, jednak w ramach zagospodarowywania parku przy ul. Miedzianej przebudować istniejącą drogę w taki sposób, aby teren parku krzyżował się z ulicą w dwóch poziomach, gdzie teren parku przebiegałby nad drogą (bez uszczerbku dla zieleni i integralności parku przy Miedzianej z parkiem linearnym wzdłuż nasypu) a ulica prowadzona byłaby w tunelu lub zaniżeniu wykorzystując układ terenu.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację. Tunel/kładka to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji.
58295	810	810.15	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Proponuję wykonanie łącznika pomiędzy ulicą Drużynową a Czechosłowacką przez wykorzystanie ulicy Dmowskiego w kierunku Czechosłowackiej po istniejącym śladzie drogowym ul. Dmowskiego.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), kk - tereny kolejowe, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, U - tereny zabudowy usługowej		X	Proponowane połączenie uznano za niezasadne, gdyż oznaczałoby dopuszczenie tranzytu z rejonu Świerczewa przez Górczyn. Sieć dróg zbiorczych i lokalnych nie może stanowić alternatywy dla dróg klasy głównej. Proponowane rozwiązanie wymaga realizacji dodatkowych drogowych obiektów typu tunele dla rozwiązania kolizji z III ramą i koleją. Tunel to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację.
58295	810	810.16	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wobec konieczności rozwoju Miasta zgodnie z kierunkami wyznaczonymi w PZPWW Wielkopolska 2020+ popieram realizację na odcinku Górczyna drogi wyprowadzającej ruch z dzielnicy i Miasta tj. III ramy komunikacyjnej mającej charakter miejski (do tzw. IV ramy) wraz z jednoczesnym przeprowadzeniem wzdłuż III ramy komunikacji zbiorowej (np. tramwaju).	Rejon Górczyna	kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), Mapa 19.3		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w części dotyczącej wskazania III ramy komunikacyjnej. Natomiast nie wskazano lokalizacji trasy tramwajowej wzdłuż III ramy. Tramwaj w korytarzu III ramy ma bardzo słabą/ograniczoną dostępność i powieli korytarz kolejowy. Nie wyklucza się dodatkowych tras tramwajowych w oparciu o analizy efektywności.
58295	810	810.17	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W projekcie Studium i załącznikach brak jest analizy wpływu projektowanych a nieistniejących dróg zbiorczych kdZ, od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą do ul. Nowo Opolskiej: a) na jakość życia mieszkańców (np. zdrowie, hałas, zanieczyszczenia) b) na środowisko naturalne, dostępność terenów zielonych i bytowanie gatunków chronionych - prognoza w części dotyczącej analizy zgodności celów ochrony środowiska zapisanych w projekcie studium z zapisami dokumentów międzynarodowych, UE i krajowych z naruszeniem art. 51 ust. 2 oraz art. 52 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), ze względu na niekompletność analizy, zwłaszcza w zakresie wpływu układu drogowego przy ul. Miedzianej na środowisko i jakość życia mieszkańców.	Rejon Górczyna - od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą do ul. Nowo Opolskiej	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Wpływ nowo projektowanych dróg na poszczególne komponenty środowiska został oceniony w prognozie oddziaływania na środowisko sporządzonej do projektu Studium. W prognozie, zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku (...), zawarto analizę i ocenę przewidywanych oddziaływań realizacji ustaleń Studium na poszczególne komponenty środowiska, w tym m.in. zieleni, zwierzęta, ludzi, jakość powietrza i klimat akustyczny. Skonfrontowano również zapisy projektu Studium z celami ochrony środowiska ustanowionymi na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym, krajowym i lokalnym, istotnymi z punktu widzenia projektowanego dokumentu. Powyższe analizy, zgodnie z wymogiem art. 52 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), dostosowane zostały do zawartości i stopnia szczegółowości projektu Studium.
58295	810	810.18	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa do kierunków - podstawowy układ drogowy: błędna/niewystarczająca analiza uwarunkowań, a w konsekwencji kierunków dla Górczyna w zakresie podstawowego układu drogowego.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Uwaga ma charakter subiektywnej opinii. Przy analizach uwarunkowań i kierunków uwzględniono szereg analiz funkcjonalnych, efektywności, priorytetyzacji rozwiązań systemowych.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58295	810	810.19	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Planem zrównoważonej mobilności miejskiej dla Miasta Poznania, jako Załącznikiem nr 2 do uchwały Nr L/894/VIII/2021 RADY MIASTA POZNANIA z dnia 6 lipca 2021 r., który wprost wskazuje: a) Działanie 3.11 Ograniczenie hałasu komunikacyjnego b) Działanie 5.5 Funkcjonalny rozwój układu drogowego w tym Uzupełnienie systemu obwodnic miejskich (tzw. I, II i III Ramy Komunikacyjnej) c) Rozwój sieci drogowej miasta Poznania ma już charakter wyłącznie uzupełniający, w ramach którego główny nacisk powinien być położony na domknięcie układu obwodnicowego (...) celem wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miasta (w tym przede wszystkim ciężarowego) poza obszar II i III Ramy Komunikacyjnej. d) projektowany odcinek ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa nie jest zawarty w w/w Planie wśród 40 priorytetowych inwestycji ujętych w Tab. 5.2. Pakiet priorytetowych inwestycji i zadań PZMM e) Plan wskazuje, na niskie poczucie bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego, w szczególności pieszych i rowerzystów w przestrzeniach o wzmożonym ruchu samochodowym oraz wysoki udział nieekologicznych samochodów w ruchu, co znacząco pogarsza jakość powietrza oraz wpływa negatywnie na poziom hałasu. e) Ocena rezultatów realizacji PZMM zakłada konieczność zmniejszenia:liczby mieszkańców narażonych na ponadnormatywny hałas drogowy z 12 410 w roku 2017 do co najwyżej 6 205 do roku 2030. - podczas gdy w projekcie Studium projektuje się drogę do 60 km/h pod oknami zabudowy jedno i wielorodzinnej, zwiększając ryzyko hałasu.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Studium jest zgodne z obowiązującym Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Poznania (PZMM). Każda projektowana droga przed realizacją podlega ocenie oddziaływania na środowisko i wymaga doboru rozwiązań, zapewniających spełnienie wymogów wynikających z przepisów odrębnych. Studium nie def. prędkości na drogach. Szczegółowość regulacji i perspektywa ustalona w PZMM nie powiela zakresu dokumentu Studium.
58295	810	810.20	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Planem zagospodarowania przestrzennego WW Wielkopolska 2020+ wskazującym na konieczność poprawy klimatu akustycznego poprzez: a) uwzględnianie planów działań zmierzających do zachowania jakości klimatu akustycznego, wykorzystywanie map akustycznych oraz realizację ustaleń programów ochrony przed hałasem, szczególnie w miejscach o ponadnormatywnych przekroczeniach hałasu: - w punktach o szczególnie drastycznej degradacji klimatu akustycznego, - na odcinkach dróg i linii kolejowych o potencjalnie ponadnormatywnym oddziaływaniu akustycznym - co ma wykazały analizy z roku 2017 a mimo to w projekcie projektuje się drogę kdZ od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą która będzie istotnie zwiększać hałas b) ograniczanie lokalizacji nowych terenów podlegających ochronie akustycznej w zasięgu oddziaływania dróg i linii kolejowych oraz zapewnienie rozwiązań technicznych gwarantujących ochronę akustyczną istniejących terenów przeznaczonych pod zabudowę - tymczasem w projekcie Studium widnieje droga kdZ przez ul. Krzywą, Miedzianą a więc w bezpośrednim sąsiedztwie przekroczonych norm hałasu zarówno od ul. Głogowskiej jak i od strony torów kolejowych.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt studium jest zgodny z PZWW. Każda projektowana droga przed realizacją podlega ocenie oddziaływania na środowisko i wymaga doboru rozwiązań zapewniających spełnienie wymogów wynikających z przepisów odrębnych.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58295	810	810.21	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Polityką Mobilności Transportowej Miasto Poznań, która została przyjęta wraz z Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Poznania Cele szczegółowe Polityki które nie znajdują odzwierciedlenia w planowej w Studium (...) inwestycji dla ruchu samochodowego to: a) odczuwalne zmniejszenie negatywnych wpływów transportu na mieszkańców i środowisko naturalne (układ drogowy kdZ przez środek parku przy ul. Miedzianej pozbawi/by co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna i Miasta Poznań). b) zapewnienie partycypacji mieszkańców w procesie rozwoju systemu skutkujące zmianą zachowań na rzecz korzystania z transportu publicznego; c) dążenie do usprawnienia powiązań transportowych na poziomie mikro- i makroprzestrzennym do transeuropejskiej sieci TEN-T, powiązań obwodowych pomiędzy różnymi rejonami miasta, z pominięciem przeszkód infrastrukturalno-terenowych (np. kolej, cieki wodne), oraz wyprowadzenia ruchu ciężarowego poza obszar II/III ramy komunikacyjnej; d) wprowadzanie rozwiązań ekonomiczno-organizacyjnych (w tym finansowych) podnoszących konkurencyjność transportu publicznego wobec indywidualnego użytkowania samochodu. Ponadto przeniesienie takiej inwestycji z układu dróg z poprzednich opracowań planistycznych, nie jest zgodnie z przyjętymi w dokumencie (na miarę XXI w.) kierunkami działań na rzecz zrównoważonej mobilności i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Bowiem Miasto i gminy stowarzyszone w Poznańskim Obszarze Metropolitalnym, muszą sprostać wyzwaniom cywilizacyjnym związanym z zagrożeniem klimatycznym oraz zanieczyszczeniem środowiska.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt Studium jest zgodny z Polityką Mobilności Transportowej Miasta Poznania (PMT). Proj. Studium wprowadza szereg regulacji dedykowanych dla usprawnienia transportu zbiorowego, ruchu pieszego i rowerowego. Wyznaczono drogi o charakterze obwodowym. Rezerwa terenowa dla projektowanej drogi kdZ Krzywa Drużynowa jest w dokumentach planistycznych zabezpieczana od 1995 r., pierwsze plany wyznaczenia parku powstały w 2021 r. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58295	810	810.21'	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Obowiązujący przy projektowaniu Studium dokument wskazuje wprost, że: a) reakcja na przekroczenie norm jakości powietrza w przypadku emisji liniowej powinna wiązać się z aktywnym zarządzaniem siecią ulic - co zdaniem mieszkańców absolutnie nie może doprowadzić do zwiększania ruchu samochodowego poprzez budowę kolejnych dróg w środku osiedli mieszkaniowych, czy kosztem zieleni w obrębie 35 Górczyn. b) Zrównoważony rozwój, w najszerzym rozumieniu, to taki sposób działania, który nie obciąża kosztami przyszłych pokoleń. W zakresie transportu to system umożliwiający dostęp do miejsc, towarów i usług w sposób odpowiedzialny środowiskowo, społecznie akceptowalny i realny z ekonomicznego punktu widzenia. Zważywszy, że Polityka Mobilności Transportowej ma charakter strategiczny, powinna być konsekwentnie realizowana w sposób spójny z założeniami bez względu na zmiany i wpływy polityczne - co nie znajduje odzwierciedlenia wobec wskazanej drogi na projektowanym odcinku ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana – Drużynowa w obrębie 35 Górczyn. c) System transportu drogowego powinien zmieniać się w kierunku zachowania wysokiego poziomu bezpieczeństwa najsłabszych uczestników ruchu i uwzględniać wpływ wdrażanych rozwiązań na środowisko naturalne oraz zasadę równości i sprawiedliwości społecznej w dostępie do systemów transportowych. Takie podejście pozwoli na stworzenie nowej kultury mobilności, która wynika wprost z dokumentów strategicznych Unii Europejskiej - prowadzenie w Studium drogi przez osiedla mieszkaniowe i ostatnią zieleń parkową przy ul. Miedzianej nie wypełnia tego kierunku polityki. d) Emisja szkodliwych składników spalin wytworzonych przez pojazdy silnikowe jest istotnym elementem niekorzystnie wpływającym na zanieczyszczenie środowiska, w szczególności na jakość powietrza - nie zbadano prognozowanej emisji dla nieistniejącej drogi na odcinku Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska, co czyni zasadnym uwzględnienie uwag przedstawionych powyżej. e) Koordynacja rozwoju przestrzennego i systemu transportu ma służyć powstrzymaniu wzrostu zatłoczenia komunikacyjnego i stymulować wysoki udział komunikacji zbiorowej w podróżach, przy jednoczesnym braniu pod uwagę, iż gospodarowanie przestrzenią to nie tylko zapewnienie dostępności, ale również ograniczenie przekształceń przestrzeni na cele transportowe - przedstawiony w projekcie Studium projekt drogi zakłada przeznaczenie ostatniej zieleni parkowej przy ul. Miedzianej tj. działka 79/15, obręb 35 Górczyn arkusz 12 pod inwestycję drogową, co kłóci się również z kierunkami rozwoju Miasta Poznania obranego w Studium. f) Istotą rozwoju sieci drogowej miasta Poznania jest wyprowadzenie ruchu ciężarowego, w tym tranzytowego, poza obszar II/III ramy komunikacyjnej i odciążenie obszaru centralnego od zatłoczenia samochodowego - co stoi w sprzeczności z umożliwieniem ruchu tranzytowego przez osiedla mieszkaniowe i zieleni wprost z/do ul. Głogowskiej i wiaduktu Kosynierów Górczyńskich przez ul. Krzywą i Miedzianą. Ruch samochodowy należy zmniejszać jeszcze przed wiaduktem Kosynierów Górczyńskich, a taki projekt drogi jest alternatywą dla III ramy. Postuluję o budowę III ramy tak by odciążyć pozostałe ulice osiedlowe i rzeczywiście a nie pozornie wyprowadzać ruch z Miasta Poznania. g) Jednym z ważniejszych zadań powinny być prace analityczne nad kształtem i przebiegiem III ramy komunikacyjnej wraz z węzłami (...) oraz dogodnego skomunikowania z IV ramą komunikacyjną. Umożliwiłoby to zatrzymanie ruchu tranzytowego i ciężarowego docelowo na pełnej III ramie komunikacyjnej - dlatego też prowadzenie dodatkowej drogi kdZ przez osiedle na Górczynie w tym przez teren zielony przy ul. Miedzianej, tj działka 79/15, obręb Górczyn arkusz 12 nie jest zasadne, skoro nieopodal planowana jest inna inwestycja komunikacyjna -III rama komunikacyjna.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt Studium jest zgodny z Polityką Mobilności Transportowej Miasta Poznania (PMT). Proj. Studium wprowadza szereg regulacji dedykowanych dla usprawnienia transportu zbiorowego, ruchu pieszego i rowerowego. Wyznaczono drogi o charakterze obwodowym. Rezerwa terenowa dla projektowanej drogi kdZ Krzywa Drużynowa jest w dokumentach planistycznych zabezpieczana od 1995 r., pierwsze plany wyznaczenia parku powstały w 2021 r. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58295	810	810.22	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania, który wskazuje m.in. : ZASADĘ 1.2 Tworzenia wysokiej jakości przestrzeni publicznych w ramach której należy przygotowywać akty prawa miejscowego (a więc powiązane ze Studium), które ograniczą w przestrzeniach publicznych ruch samochodowy na rzecz ruchu pieszego i rowerowego oraz zapewnią dobrą dostępność do transportu zbiorowego. Wprowadzanie projektu rzeczonoj drogi w rejonie ul. Krzywej i Miedzianej wobec zmiany przeznaczenia terenu z usługowego/pokolejowego na jedno/wielorodzinny, nie tworzy wysokiej jakości przestrzeni publicznej a ją znacznie obniża zarówno przez ruch samochodowy jak i pozbawienie mieszkańców spokojnego terenu zielonego. Dostęp do innych dróg, komunikacji miejskiej w tym miejscu jest bardzo dobry, wymagana interwencja w zakresie ciągów rowerowych i tworzenia miejsc zielonego wypoczynku zgodnie z petycją podpisaną przez ponad 1200 mieszkańców w maju 2021 r.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Studium nie jest sprzeczne z obowiązującym PZPMOF Poznania. Dla ograniczenia ruchu samochodowego zaproponowano perspektywiczną trasę tramwajową w Nowej Opolskiej - Drużynowej - Dworzec Górczyn. W wyniku częściowego uwzględnienia innej uwagi zapisano dla ul. Głogowskiej funkcje drogi lokalnej istotnej dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego - wskazując na ograniczenie funkcji prosamochodowej. Studium wyznacza trasy rowerowe oraz wprowadza funkcję ZP na terenach o kierunku przeznaczenia w Studium z 2014 r. pod zabudowę.
58295	810	810.23	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wprowadzenie tak znaczącego ruchu samochodowego i ciężarowego z/do ul. Głogowskiej przez Krzywą - Miedzianą - Drużynową (będącego w rzeczywistości alternatywą dla III ramy komunikacyjnej) przez środek osiedla jedno i wielorodzinnego oraz przez środek ostatniej dostępnej zieleni miejskiej przy ul. Miedzianej wydaje się nie spełniać wymagań ochrony zdrowia oraz bezpieczeństwa ludzi i mienia, a także potrzeb osób ze szczególnymi potrzebami, o których mowa w ustawie z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2022 r. poz. 2240).	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma za zadanie zapewnić dostępność do terenów zabudowy w tym rejonie. Nie stanowi ona konkurencji do III ramy komunikacyjnej o znacznie wyższej klasie technicznej i parametrach. Wymogi związane z zapewnieniem dostępności osób ze szczególnymi potrzebami nie kolidują z regulacjami definiowanymi w studium. Kwestie oddziaływania drogi na środowisko będą oceniane przy okazji realizacji inwestycji.
58295	810	810.24	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Na obszarach wydzielonych przez sieć dróg układu podstawowego, w zabudowie mieszkaniowej i mieszkaniowo-usługowej, należy dążyć do tworzenia stref ruchu uspokojonego oraz stref czystego transportu - to treść Planu Transportowego ze str. 189 i wnoszę o jej przestrzeganie w pracach nad projektem Studium na terenie Górczyna a co za tym idzie - bezwzględne usunięcie drogi zbiorczej kdZ wraz z rondem w okolicy ulicy Miedzianej i ul. Krzywej oraz łącznika ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską. Projektowana droga kdZ pozbawia co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna przy ul. Miedzianej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono w zakresie zawężenia korytarza drogowego drogi kdZ, skutkującego zwiększeniem powierzchni pod park. Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58295	810	810.25	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	"Na obszarach wydzielonych przez sieć dróg układu podstawowego, w zabudowie mieszkaniowej i mieszkaniowo-usługowej, należy dążyć do tworzenia stref ruchu uspokojonego oraz stref czystego transportu" - to treść Planu Transportowego ze str. 189 i wnoszę o jej przestrzeganie w pracach nad projektem Studium na terenie Górczyna a co za tym idzie - bezwzględne usunięcie drogi zbiorczej kdZ wraz z rondem w okolicy ulicy Miedzianej i ul. Krzywej oraz łącznika ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58295	810	810.26	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Popieram oznaczoną w projekcie Studium budowę parkingu P&R w rejonie zajezdni Górczyn, jednakże cel parkingu zostanie spełniony gdy w pobliżu nie powstanie droga kdZ łącząca ul. Głogowską - Krzywą - Miedzianą - Drużynową. Takie połączenie zachęci do podróżowania samochodem, a nie pozostawiania samochodu na pobliskim parkingu i podróżowania komunikacją zbiorową. W związku z powyższym zatrzymywanie ruchu samochodowego jeszcze przed wjazdem do Poznania i tworzenie połączeń Miasta Poznań z miejscowościami przyległymi wydaje się być priorytetowym wyzwaniem, by realizować założone kierunku Studium.	Rejon Górczyna	parking P&R, kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie dotyczącym lokalizacji parkingu P&R. Natomiast nieuwzględniona w zakresie rezygnacji z drogi kdZ Krzywa Drużynowa, niezbędnej dla zapewnienia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępującej istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Lokalizacja parkingu P&R związana jest z lokalizacją Dworca Górczyn i dedykowana dla osób dojeżdżających z południowego kierunku.
58295	810	810.27	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W 2021 r. na Górczynie zwięzono główną arterię prowadzącą do Centrum, Dworca Głównego, czy MTP: ulicę Głogowską. Miało to na celu uspokojenie ruchu, a przeprowadzone analizy przez firmę Siemens Mobility wskazały, że niemal połowa z dwóch tysięcy pojazdów kieruje się z wiaduktu Kosynierów Górczyńskich w ul. Ściegiennego, czyli na drugą ramę komunikacyjną (a nie w rejon ul. Krzywej, Miedzianej, czy Dmowskiego) - stąd wynika jednoznacznie, że nie należy zwiększać ilości dróg w kategorii kdZ wewnątrz dzielnicy Górczyn.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Docelowo relacja tranzytowa realizowana dziś poprzez wiadukt Górczyński - Ściegiennego będzie przeniesiona na Nową Arciszewskiego. Ul. Ściegiennego tak jak obecnie ul. Krzywa będzie służyć relacjom dzielnicowym w klasie Z.
58295	810	810.28	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Postuluję by zmienić oznaczenie ul. Głogowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Ściegiennego do ul. Hetmańskiej z Kt na jednoznacznie wskazany priorytet dla ruchu samochodowego i zbiorowego np. kdZ+KT.	Rejon Górczyna, Łazarza	kt - kierunkowe trasy tramwajowe - poza drogowym układem podstawowym		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie zaliczenia ul. Głogowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Ściegiennego do ul. Hetmańskiej, do drogi klasy lokalnej istotnej dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego. Wskazany w uwadze odcinek ul. Głogowskiej ma mieć charakter lokalny, na którym odbywa się transport tramwajowy z priorytetem dla komunikacji pieszej i rowerowej. Nie oznacza to eliminacji ruchu samochodowego, jednak nie na poziomie drogi klasy zbiorczej - czyli terenów kdZ.
58295	810	810.29	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zwracam uwagę na niezgodność w planowaniu sąsiadujących ze sobą dzielnic o podobnych funkcjach, bowiem na sąsiednim Łazarzu większość podobnych ulic do ul. Krzywej (np. Jarochońskiego przy Parku Kasprowicza, czy w rejonie Rynku Łazarskiego) stała się jednokierunkowa w ciągu ostatnich 2 lat i mieszkańcy zyskali mnóstwo ulic jednokierunkowych/"ruch okrężny" by dojechać do swoich domów i uspokoić ruch samochodowy. Natomiast na Górczynie, w rejonie ul. Krzywej i Miedzianej, w sąsiedztwie przyszłego parku przy ul. Miedzianej planuje się odwrotny układ komunikacyjny do Łazarza wprowadzający ruch w osiedle mieszkaniowe, kosztem terenu zielonego - taka logika intwerencji nie jest zrozumiała wobec obowiązujących polityk dla całego Miasta Poznania, wnoszę jak w uwagach powyżej.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Łazarz jest dzielnicą śródmiejską. Górczyn różni się od Łazarza, występowaniem terenów handlu wielkopowierzchniowego oraz zabudowy produkcyjnej. Niemniej Studium nie wyklucza utworzenia na Górczynie strefy ruchu uspokojonego, czy strefy płatnego parkowania, a także wyznaczenia ulic jednokierunkowych, przy zachowaniu podstawowych powiązań drogowych o charakterze dzielnicowym. Podobne powiązania w niższej klasie wyznaczono dla Łazarza.
58295	810	810.30	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W założeniach Studium dot. układu dróg na Górczynie brakuje odniesienia do faktu, że aktualnie planowane inwestycje publiczne powinny uwzględniać zasadę "Do No Significant Harm" (DNSH). Nie należy zatem powielać projektów Studium z roku 2014 w tym zakresie, kiedy to występowały inne warunki społeczne, gospodarcze i środowiskowe w rejonie Górczyna.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Zasada DNSH (zasada nieczynienia poważnej szkody środowisku) nie koliduje z proj. korektą powiązań drogowych pomiędzy ul. Krzywą i Drużynową. Istniejący układ drogowy w rejonie Górczyna nie posiada elementów obwodowych. Ulice takie jak Głogowska, Ściegiennego, Krzywa - Drużynowa wykorzystywane dziś są zarówno dla relacji tranzytowych, dzielnicowych jak i obsługi bezpośredniej. Rezygnacja z właściwie zhierarchizowanej sieci dróg, utrwali uciążliwości środowiskowe, w tym dla zabudowy mieszkaniowej.
58295	810	810.31	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Postuluję by wszelkie nowe połączenia tramwajowe przy ul. Miedzianej, projektować bez szkody dla terenu zielonego np. w śladzie III ramy komunikacyjnej, co umożliwi połączenie tramwajowe z węzłem Górczyn bez szkody dla jednego zielonego miejsca wypoczynku dla mieszkańców.	Rejon Górczyna	Mapa nr 19.3		X	Trasa tramwajowa na Górczynie została zapisana jako perspektywiczna. Jej szczegółowy przebieg może być zmieniony. Tramwaj w korytarzu III ramy ma bardzo słabą / ograniczoną dostępność i powiela korytarz kolejowy. W sąsiedztwie trasy tramwajowej zaplanowano stworzenie parku.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58295	810	810.32	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Projektowany układ komunikacyjny (drogowy) na działce 79/15 obręb:35 [Górczyn] przy ul. Miedzianej wydaje się naruszać art. 72 ust. 1-2 oraz art. 127 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, z uwagi na jego przebieg przez ostatni dostępny teren zielony możliwy do wykorzystania pod Park, wskutek czego nastąpi istotne obniżenie funkcji ochrony różnorodności biologicznej, funkcji bioklimatycznych i areosanitarnych oraz turystycznych, rekreacyjnych i psychozdrowotnych dla mieszkańców Górczyna oraz Miasta Poznania - stąd wniosek jak w uwagach powyżej o usunięcie tej drogi kdZ z projektu Studium.	Rejon Górczyna, (Ob.. 35, Ark 12, dz. 79/15)	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58295	810	810.33	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sporządzenie prognozy w części dotyczącej analizy zgodności celów ochrony środowiska zapisanych w studium z zapisami dokumentów międzynarodowych, UE i krajowych z naruszeniem art. 51 ust. 2 oraz art. 52 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), ze względu na niekompletność analizy, zwłaszcza w zakresie wpływu układu drogowego na środowisko.	nie dotyczy	Uwagi do prognozy oddziaływania na środowisko		X	W prognozie, zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku (...), zawarto analizę i ocenę przewidywanych oddziaływań realizacji ustaleń Studium, w tym również projektowanego układu drogowego, na poszczególne komponenty środowiska, np. na zieleń, zwierzęta, ludzi, jakość powietrza i klimat akustyczny. Skonfrontowano również zapisy projektu Studium z celami ochrony środowiska ustanowionymi na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym, krajowym i lokalnym, istotnymi z punktu widzenia projektowanego dokumentu. Stopień szczegółowości tych analiz, zgodnie z wymogiem art. 52 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), dostosowano do zawartości i stopnia szczegółowości projektu Studium, który obejmuje całe miasto. Bardziej szczegółowe analizy dotyczące projektowanego układu drogowego w rejonie Górczyna, przeprowadzane są na etapie realizacyjnym.
58295	810	810.34	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wzywam do ochrony przed degradacją i wykorzystaniem pod inne inwestycje (w tym infrastruktury transportowej) - ostatniej zieleni w dzielnicy Górczyn [obręb 35], w rejonie ul. Miedzianej. Konieczne jest ponowne zweryfikowanie założeń planistycznych dla tego obszaru i spojrzenie w przyszłość, tak by chronić w pełni ostatnie tereny zielone w sąsiedztwie gęstej zabudowy wielorodzinnej, w tym te będące własnością Miasta Poznań na działce 79/15, obręb:35 [Górczyn].	Rejon Górczyna, w tym ul. Miedzianej	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza kdGP3 - droga główna ruchu przyspieszonego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wyznaczenia w rejonie ul. Miedzianej terenu parku - ZP oraz terenu ogrodów działkowych - ZD. Pozostawiono korytarze dróg kdZ (w wyniku uwzględnienia uwag korytarz zawężono) i kdGP3. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58295	810	810.35	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Tak jak ponad 1200 mieszkańców Górczyna (petycja z 05.2021 w sprawie utworzenia parku przy ul. Miedzianej na działce 79/15, obręb:35 [Górczyn]) popieram i wnoszę o utworzenie parku przy ul. Miedzianej oznaczonego w projekcie Studium jako ZP, wraz z powiększeniem terenu ZP o teren kdZ (wnoszę o usunięcie drogi z terenu zielonego przy ul. Miedzianej). Sprzeciwiam się dzieleniu planowanych terenów zieleni oznaczonych na rysunku jako ZP zaplanowanym przedłużeniem ulicy Drużynowej do ulicy Krzywej/Miedzianej oznaczonej kdZ.	Rejon ul. Miedzianej	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wyznaczenia w rejonie ul. Miedzianej terenu parku - ZP. W wyniku uwzględnienia innych uwag część terenu ZP z etapu wyłożenia do publicznego wglądu zakwalifikowana została jako teren ogrodów działkowych - ZD. Pozostawiono korytarz drogi kdZ, jednak został on zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58295	810	810.36	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Należy usunąć projektowaną drogę kdZ, przecinającą i niszczącą pozostałości śladu kolei staroberlińskiej z roku 1870 i o ten teren powiększyć park przy ul. Miedzianej jako ZP. Należy chronić dziedzictwo historyczne Miasta Poznania, w tym ślad kolei staroberlińskiej z 1870 r., która przebiegała od Dworca Poznań Główny do Dworca Poznań Górczyn, nasypem kolejowym wzdłuż ul. Dmowskiego a dalej wzdłuż całej ul. Miedzianej do Dworca na Górczynie. Wnoszę o oznaczenie historycznego przebiegu śladu kolei staroberlińskiej, w celu zachowania dziedzictwa historycznego obszaru.	Rejon Górczyna, w tym ul. Dmowskiego i Miedzianej	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie terenu ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej oraz wprowadzono zapis o ochronie do części tekstowej. Natomiast ślad kolei został przecięty drogą zbiorczą kdZ. Drogę kdZ wyznaczono w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Korytarz rezerwowany pod drogę, wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową, a w Studium większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58295	810	810.37	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnioskuję o łączniki zieleni w rejonie ul. Dmowskiego i Głogowskiej.	Rejon ulic Dmowskiego i Głogowskiej	Wyznaczono jeden łącznik zieleni pomiędzy ul. Dmowskiego i Krauthofera. Studium nie wyklucza wprowadzenia innych poza wyznaczonym.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie jednego łącznika zieleni pomiędzy ul. Dmowskiego i Krauthofera, już na etapie wyłożenia projektu Studium do publicznego wglądu. Wskazane w projekcie łączniki mają charakter orientacyjny i nie wykluczają tworzenia dodatkowych łączników w innych ulicach. Ponadto ul. Głogowska wskazana została jako główny trakt miejski i ulica handlowa, łącząca rynki historyczne lub oparta na istniejących ciągach kulturowych i handlowych, dla których określono wymóg m.in. rewitalizacji przestrzeni w centrum miasta, poprzez wprowadzanie zieleni, w tym ogrodów wertykalnych oraz zieleni na dachach, elementów wypoczynkowych, placów zabaw dla dzieci i urządzeń rekreacyjnych.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58295	810	810.38	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zabezpieczenie terenów zalewowych oraz podmokłych zlokalizowanych w śladzie cieku Górczynka i terenów przyległych jako tereny zieleni nieurządzonej lub urządzonej.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny dróg i kolei oraz teren parku.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Ciek Górczynka od ul. Rejewskiego na Świerczewie poprzez ul. Czechosłowacką, Drużynową, Dmowskiego, Głogowską i dalej w kierunku północnym został skanalizowany i przebiega w większości przez tereny zainwestowane (pod istniejącymi, utwardzonymi drogami, budynkami i posesjami). W związku z tym nie ma bezpośrednich powiązań z występowaniem terenów zalewowych i podmokłych w śladzie cieku Górczynka w obrębie Górczyn. Natomiast występowanie terenów zalewowych lub podmokłych związane jest z dopływami do cieku Górczynka, które w większości zakwalifikowano do kierunku przeznaczenia ZP. Na pozostałym obszarze w sąsiedztwie śladu kolei tzw. staroberlińskiej wprowadzono kierunek przeznaczenia MW/U, w ramach którego kierunkiem uzupełniającym są tereny zieleni. Ich wprowadzenie będzie wynikało ze szczegółowych analiz na etapie sporządzania mpzp. Pobocznie wskazać należy, że aby teren został uznany jako teren zalewowy musi spełniać wymagania z ustawy Prawo wodne.
58295	810	810.39	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Poszerzenie obszaru terenów zielonych/parku przy ulicy Dmowskiego w Poznaniu poprzez zmianę przeznaczenia działek Obręb 35 [Górczyn] nr ew. 29/1, 27, 26, 20, 19, 54/2, 53/2, 52/2, 74 na tereny zielone wraz z oznaczeniem przebiegu widocznego w rzeczywistości na powierzchni cieku Górczynki.	Rejon Górczyna	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie terenu ZP po śladzie kolei tzw. staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej (w tym na części wnioskowanych w uwadze działek). Teren ZP z etapu wyłożenia do publicznego wglądu poszerzono o działki nr 26 i 27. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Dla części terenu wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
58295	810	810.40	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zgodnie z Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania należy zweryfikować założenia planistyczne i wprowadzić odpowiednie zmiany w zakresie terenów oznaczonych jako ZP w obrębie 35 [Górczyn] w tym, w rejonie wału kolejowego i doliny Górczynki zgodnie z: ZASADĄ 6.22. Ochrona i zwiększanie możliwości retencyjnych: a) zachować śródlądne nieużytki, takie jak: bagna, trzęsawiska, mszary i torfowiska itp., b) uwzględnić w lokalnych dokumentach planistycznych: projektowane zbiorniki retencyjne, zgodnie z programem małej retencji, c) zakazać zmiany użytkowania terenów łąk, ekosystemów zależnych od wód (mokradła) i innych ekosystemów utrzymujących wysoką zdolność retencyjną szczególnie w gminach znajdujących się w obszarach deficytu wód powierzchniowych i podziemnych d) przeciwdziałać utracie naturalnej retencji wodnej poprzez wprowadzanie ograniczeń przekształcania gruntów pod zabudowę na terenach dolin rzecznych, e) chronić w lokalnych dokumentach planistycznych miejsc naturalnej retencji wodnej (małe zbiorniki wodne, jeziora, ekosystemy zależne od wód (mokradła), bagienne) f) zachowywać istniejące cieki wodne, przywracanie ich drożności (np. przez konserwację międzywali bądź teras zalewowych rzeki i renaturalizację cieków wodnych, w tym odbudowę zdegradowanych środowisk wodnych ZASADĄ 6.28. Kształtowanie zagospodarowania terenów z uwzględnieniem ryzyka wystąpienia zagrożeń naturalnych i antropogenicznych poprzez unikanie tworzenia się miejskich wysp ciepła i zimna poprzez maksymalizację powierzchni biologicznie czynnych na obszarach zurbanizowanych. Wobec Górczyna, tereny od ul. Miedzianej przez Dmowskiego po Krauthoffera to ostatnie tereny zielone i niezabudowane biologicznie czynne w promieniu ok. 1 km. Analiza uwarunkowań błędnie wskazuje na dostępność na tym obszarze szerokiego spectrum terenów zielonych w odległości 300 m co należy skorygować do prawidłowych ustaleń zgodnych z rzeczywistością. ZASADĄ 7.33. Strefowanie rozwoju struktur osadniczych poprzez przywracanie zdegradowanym terenom zieleni i zbiornikom wodnym ich pierwotnych funkcji, ze szczególnym uwzględnieniem małej retencji oraz wymiana szczełnych powierzchni gruntu na powierzchnie przepuszczalne - co przemawia za rozwiązaniem by teren przy ul. Miedzianej w całości przeznaczyć jako ZP (usunąć układ kdz pozbawiający co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna).	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	W Studium wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej, który w wyniku uwzględnienia innych uwag został powiększony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdz Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58295	810	810.41	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zgodnie z Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego WW Wielkopolska 2020+ należy zweryfikować założenia planistyczne w projekcie Studium i wprowadzić odpowiednie zmiany w zakresie terenów oznaczonych jako ZP w obrębie 35 [Górczyn] w tym, w rejonie wału kolejowego i doliny Górczynki zgodnie z następującymi działaniami: a) Zachowania ekosystemów trawiastych i zależnych od wód (mokradłowych) w celu utrzymania siedlisk życia dla wielu gatunków; b) Właściwym zachowaniu i wzbogacaniu zieleni na obszarach zainwestowanych mających istotne znaczenie dla ochrony walorów przyrodniczo-krajobrazowych obszarów wiejskich i miejskich, w szczególności objętych ochroną konserwatorską; c) Rekultywację renaturalizację obszarów zdegradowanych przekształconych antropogenicznie. Ponadto ochrona zasobów wód jednym z najważniejszych problemów rozwoju przestrzennego województwa są niskie zasoby wód powierzchniowych związane z niekorzystnym bilansem wodnym, niskim poziomem retencji i udziałem lasów i zadrzewień w strukturze użytkowania gruntów oraz występującym zjawiskiem suszy. Biorąc pod uwagę fakt, że wody należą do zasobów długoodnawialnych, do głównych zagadnień ochrony środowiska w województwie należy poprawa bilansu wodnego poprzez zwiększenie retencji w celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania przyrody.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej, który w wyniku uwzględnienia innych uwag został powiększony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58295	810	810.42	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o bezwzględne zachowanie terenów zielonych na obszarze Górczyna, by działania naprawcze dla strefy aglomeracji poznańska Ochrona i zwiększanie udziału zieleni w przestrzeni miasta musi podlegać istotnym modyfikacjom do roku 2026, tak by zmniejszyć PM10 - łącznie 157,15 Mg (Tabela 1-44 Działanie WpPozZUZ - ochrona i zwiększanie udziału zieleni w przestrzeni miasta str. 91-92), mogły być realizowane.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w następującym zakresie: w ramach terenów zieleni wyznaczono tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej oraz tereny ogrodów działkowych. Pozostałe tereny w obrębie Górczyn stanowią tereny w dużej mierze zainwestowane o różnych funkcjach. Zgodnie z zapisami Studium, na etapie sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, w ramach ustalonego wiodącego kierunku przeznaczenia istnieje możliwość wyznaczania terenów zieleni wskazanych w Studium jako kierunek uzupełniający.
58295	810	810.43	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę załączników do Studium Map do syntezy, uwarunkowań i kierunków - w tym elementów systemu zieleni miejskiej poprzez oznaczenie w tych załącznikach rzeczywistej sytuacji tj. terenu zielonego przy ul. Miedzianej działka 79/15, obręb:35 [Górczyn]. Nie jest to teren usługowy jak w latach poprzednich a zielony, nieurządzony.	Rejon Górczyna, w tym ul. Miedzianej	Na mapie elementów systemu zieleni miejskiej rejon ul. Miedzianej nieuwidoczniony, na pozostałych mapach zgodnie ze stanem istniejącym bądź kierunkiem przeznaczenia wyznaczonym w projekcie mpzp (teren ZP oraz tereny komunikacji).		X	Działka nr 79/15 wzdłuż ulicy Miedzianej stanowi, zgodnie z ewidencją gruntów, tereny różne - Tr. W Studium z 2014 r. miała kierunki przeznaczenia: MW/MN w północnym fragmencie oraz U/P w południowej części. Przez teren działki przebiegała również droga zbiorcza kdZ. W aktualnym projekcie Studium fragment działki nr 79/15 (wcześniej przeznaczony pod zabudowę) otrzymał kierunek przeznaczenia pod teren parku i inne tereny zieleni. Utrzymano przebieg drogi zbiorczej kdZ, której korytarz w wyniku uwzględnienia innych uwag zawężono. Na stanowiącej załącznik do części uwarunkowań mapie nr 5 Elementy systemu zieleni miejskiej jako tereny zadrzewione i zakrzewione wskazano te obszary, które zgodnie z ewidencją gruntów stanowią użytek Lz. Teren proponowanego parku w śladzie kolei tzw. staroberlińskiej położony jest na działkach, które w ewidencji gruntów oznaczone są głównie jako: tereny kolejowe Tk, nieużytki N oraz tereny różne Tr.
58295	810	810.44	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Włączenie działek będących własnością Miasta Poznań na obszarze Górczyna od ul. Górczyńskiej do Dmowskiego do terenów zielonych w celu możliwości wykonania parków kieszonkowych.dotyczący działek - 35/05/190/3 i 35/05/190/4, 35/05/155/30, 35/05.128/56, 35/05/127, 35/06/80/2, 35/06/105/1, 35/07/2. Wnoszę o ich zabezpieczenie w Studium jako tereny zielone ZP.	Dz. nr 190/3, 190/4, 155/30, 128/56, 127, ark. 05, dz. nr 80/2, 105/1 ark. 06, dz. nr 2, ark. 07, obr. Górczyn	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej MW/MN - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, kt - kierunkowe trasy tramwajowe – poza drogowym układem podstawowym, kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie dołączenia części działki nr 2 ark. 7 obr. 35 do parku i inne tereny zieleni (ZP). Nieuwzględniona w pozostałym zakresie, ze względu na skalę dokumentu Studium. W Studium wyznaczono tereny zieleni o powierzchni minimum 0,5 ha. Jednak, zgodnie z zapisami Studium, na etapie sporządzania mpzp, w ramach ustalonego wiodącego kierunku przeznaczenia istnieje możliwość wyznaczania terenów zieleni wskazanych w Studium jako kierunek uzupełniający.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58295	810	810.45	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Ze względu na podmokły charakter terenów zlokalizowanych przy planowanym parku wzdłuż kolei staroberlińskiej wnoszę o zachowanie tych terenów jako tereny zieleni nieurządzonej.	Rejon ul. Dmowskiego i Krauthofera	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie w rejonie Górczyna nowego terenu ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Powyższy teren ZP, z etapu wyłożenia do publicznego wglądu, w wyniku uwzględnienia uwagi został poszerzony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Dla części terenu wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
58295	810	810.46	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Bezwzględnie zachowywać istniejące tereny zielone: Pierwszym i nadrzędnym celem nie powinny być zwiększanie i odzysk terenów zieleni, ale ochrona istniejących. Taka myśl i wymóg powinien przyświecać każdej inwestycji odbywającej się w mieście i wymaga to podkreślenia w tym dokumencie.	Miasto Poznań	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza kdGP3 - droga główna ruchu przyspieszonego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. W projekcie Studium udostępnionym na etapie wyłożenia do publicznego wglądu, w celu ochrony istniejącej zieleni wyznaczono kilka kategorii terenów. Do najważniejszych należą: ZN - tereny rezerwatów, ZO* - tereny użytków ekologicznych, obszaru chronionego krajobrazu i innych obszarów cennych przyrodniczo wchodzące w skład klinowo-pierścieniowego systemu zieleni, ZO - tereny zieleni nieurządzonej, tereny leśne i do zalesień, użytki rolne (grunty rolne, sady, łąki, pastwiska, nieużytki, tereny odłogowane) tereny zadrzewione oraz wody powierzchniowe. Ponadto w kilku miejscach poszerzono kliny zieleni miasta Poznania. Dodatkowo, w trakcie prac nad Studium przeprowadzono analizę systemu zieleni dla całego miasta, na podstawie której wyznaczono tereny zieleni o powierzchni większej niż 0,5 ha i wskazano je na rysunku Studium. W tekście zawarto szereg ustaleń dotyczących mniejszych niż 0,5 ha terenów zieleni, które należy wyznaczyć w przypadku sporządzania mpzp. Nieuwzględniono w zakresie części terenów zieleni nieurządzonej, które ze względu na obecny kierunek przeznaczenia w Studium z 2014 r., wykonane analizy funkcjonalno-przestrzenne oraz główne założenia Studium (w tym "powrót do miasta" i przeciwdziałanie suburbanizacji) wskazane zostały do zabudowy.
58295	810	810.47	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa do KIERUNKÓW - MODEL WYSOKOŚCI ZABUDOWY, STUDIUM WARTOŚCI WIDOKOWYCH - wnoszę o zmianę wysokości zabudowy na dostosowaną do rzeczywistej sytuacji i zabudowy tj. obszar w rejonie ul. Miedziana, Krzywa, Metalowa to zabudowa niska do 12 m.	Rejon ulic Miedzianej, Krzywej i Metalowej	Na mapie do kierunków - MODEL WYSOKOŚCI ZABUDOWY, STUDIUM WARTOŚCI WIDOKOWYCH teren oznaczony jako zabudowa średniowysoka do 25 m.		X	Część istniejących budynków zlokalizowanych na przedmiotowym obszarze ma wysokość powyżej 12 m (14 - 16,5 m).
58295	810	810.48	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zmianę przeznaczenia gruntu w obrębie :35 [Górczyn] ul. Miedziana i ul. Metalowa z MW na MW/MN.	Rejon ulic Miedzianej i Metalowej	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej		X	W kwartale w przeważającej części zlokalizowana jest zabudowa wielorodzinna uzupełniona usługami. Zgodnie z zapisami Studium na etapie sporządzania mpzp istnieje możliwość zachowania istniejącej zabudowy jednorodzinnej.
58295	810	810.49	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zmianę przeznaczenia gruntu w obrębie :35 [Górczyn] w obrębie ul. Górczyńskiej z MW na MW/MN.	Rejon ul. Górczyńskiej	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej		X	W kwartale w przeważającej części zlokalizowana jest zabudowa wielorodzinna uzupełniona usługami. Zgodnie z zapisami Studium na etapie sporządzania mpzp istnieje możliwość zachowania istniejącej zabudowy jednorodzinnej.
58295	810	810.50	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Oznaczenie w projekcie studium i załącznikach miejsc ważnych historycznie na obszarze Górczyna a) słupa ogłoszeniowego z różą wiatrów przy ul. Głogowskiej/Sielskiej, w pobliżu działki 128/87 w obrębie :35 [Górczyn] b) torów i wagonu kolei staro berlińskiej znajdujących się na obszarze terenów zielonych przy ul. Miedzianej 79/15, obręb:35 [Górczyn].	Rejon Górczyna	Brak zapisów dotyczących słupa ogłoszeniowego z różą wiatrów przy ul. Głogowskiej/Sielskiej oraz torów i wagonu kolei staro berlińskiej		X	Poza stopniem szczegółowości studium.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58295	810	810.51	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwarunkowania - zmiany w liczbie mieszkańców poznańa do 2050 r. Według obszarów rad osiedli (na podstawie prognozy prof. J. Paradysza) - procentowa prognozowana zmiana liczby mieszkańców w latach 2020-2050 dla Górczyna jest ujemna (od -4 do 5) - w związku z tym konieczna jest ponowna weryfikacja założeń Studium co do prognozowanej ilości mieszkańców i zapotrzebowania na budownictwo wielorodzinne w obrębie: 35 [Górczyn] jak i w obszarze całego Poznania. Po dokonanych obliczeniach, powierzchnie powinny być zredukowane o 0,09 mln m ² dla funkcji mieszkaniowej i 1,5 mln dla funkcji usługowo-produkcyjnej. Bowiem do obliczenia tego wskaźnika powinna być przyjęta liczba mieszkańców równa 632 048 os. a nie jak przyjęto do obliczeń: 532048 os.	Miasto Poznań	Rozdział 3.13 Bilans terenów przeznaczonych pod zabudowę.		X	Metoda sporządzenia bilansu, w perspektywie 2050r. zakłada sumaryczną liczbę mieszkańców dla obszaru całego miasta, nie analizowano szacunków dla poszczególnych obszarów rad osiedli. Powodem tego jest m.in. brak informacji o aktualnej na 2020 r., czyli na czas sporządzenia bilansu, liczbie mieszkańców w odniesieniu do poszczególnych obszarów. Jedynym źródłem danych, które posiadają odniesienie przestrzenne są dane z meldunków, które należy uznać za niemiernodajne odkąd zniesiono obowiązek meldunkowy. Ponadto fakt przyjęcia w dokumencie sumarycznej wartości dla obszaru miasta oznacza, że uwzględniony został potencjalny spadek liczby mieszkańców w obszarze Górczyna. Poznań dąży do standardów jakie aktualnie już osiągnęły zachodnie miasta podobnej wielkości i rozwoju. Według danych Eurostatu na 2018 rok, średnia powierzchnia mieszkania na osobę w Austrii wynosiła 56 m2/os., we Francji, Holandii i Niemczech – 48 m2/os., Chorwacji – 43 m2/os., Inne duże miasta w Polsce w swoich dokumentach studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego przyjęły następujące wartości: Gdańsk – 43 m2/os., Gdynia – 42,4 m2/os., Wrocław 47 m2/os. Analiza trendu zmiany wskaźnika dla Poznania od 2005 roku na podstawie porównywalnych danych z GUS-u wskazuje jego stabilny przyrost - średnio rocznie na poziomie 0,5 m2/os. Biorąc pod uwagę możliwości wyhamowania stabilnego trendu wzrostu przeciętnej powierzchni użytkowej na osobę m.in. poprzez uwzględnienie 100 tys. więcej mieszkańców niż wskazują to dane z GUS-u, w 2020 r. założono, że w perspektywie 2050 r. wskaźnik ten osiągnie 43 m2/os. Przyjęta wartość 100 tys. niedoszacowanej ilości mieszkańców wynika z badań i analiz prowadzonych przez Urząd Miasta Poznania, w tym badania operatora komórkowego, z którego wskazuje, iż codziennie w Poznaniu nocuje 635 tys. osób. W tej niedoszacowanej liczbie ujęci są studenci, obcokrajowcy, niezameldowani pracujący. Uwzględniając sytuację geopolityczną oraz zakładając, że dzięki swej ofercie Poznań będzie miastem coraz bardziej atrakcyjnym także dla studentów i obcokrajowców przyjęto, iż w Poznaniu będzie 100 tys. więcej mieszkańców niż zakłada to prognoza demograficzna na 2050 rok.
58295	810	810.52	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Docelowo należy wyprowadzić firmę zajmującą się zbieraniem, segregacją oraz wywozem śmieci z tak gęsto zamieszkałego terenu osiedla w obrębie:35 [Górczyn]. W związku z tym proponuję zmianę przeznaczenia terenów położonych między ulicami Górecka - Drużynowa - Dmowskiego z obecnie wskazanych U/P na MN/U.	Rejon ulic Góreckiej, Drużynowej	U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej		X	Teren U/P oddzielony jest od terenów zabudowy mieszkaniowej układem komunikacyjnym - kolejowym i drogowym. W skali dzielnicy położony jest peryferyjnie. Funkcjonuje na nim firma zajmująca się gospodarką odpadami, której lokalizacja wymaga bliskości terenów obsługiwanych.
58295	810	810.53	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 131 „3) Obszar "Górecka" w rejonie ulic: Hetmańskiej, R. Dmowskiego i Drużynowej, dla którego wymagane jest: - wykształcenie zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej" powinno być: "wykształcenie zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej z usługami podstawowymi".	Rejon ulic: Hetmańskiej, Dmowskiego i Drużynowej	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej		X	Utrzymano kierunek przeznaczenia ustalony w Studium 2014 r. Dla części obszaru wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
58295	810	810.54	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 131 należy dodać również zapis: - wykształcenie reprezentacyjnego parku linearnego w śladzie kolei staroberlińskiej wzdłuż wału kolejowego oraz w ciągu terenu zielonego przy ul. Miedzianej (działka 79/15, obręb:35 [Górczyn]) w kierunku Stacji Poznań Górczyn o łącznej powierzchni ogólnodostępnej nie mniejszej niż 12 ha terenu zieleni parkowej.	Rejon ulic: Hetmańskiej, Dmowskiego i Drużynowej	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono poprzez wskazanie na rysunku Studium, w przedmiotowym obszarze całościowej koncepcji, terenu ZP - teren parku i inne tereny zieleni urządzonej (w śladzie kolei staroberlińskiej). Na pozostałych terenach utrzymano kierunek przeznaczenia ustalony w Studium 2014 r. Dla części obszaru wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58295	810	810.55	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Popieram zapis na str 22 w projekcie Studium i wnoszę o jego uwzględnienie/weryfikację w części planistycznej dotyczącej Górczyna w rejonie ulicy Andrzejewskiego, Metalowej Krzywej, Miedzianej, Dmowskiego, Drużynowej, Tarczowej i sąsiadujących: "Oprócz katalogu obiektów, które tworzą bariery funkcjonalno-przestrzenne istotne są również ograniczenia związane z zagospodarowaniem poszczególnych obszarów miasta: - ograniczeniem dla zabudowy mieszkaniowej i tych rodzajów zabudowy usługowej, które należą do kategorii o zdefiniowanych dopuszczalnych poziomach hałasu w środowisku, jest bezpośrednie sąsiedztwo linii kolejowych, tras tramwajowych i dróg samochodowych o dużym natężeniu ruchu."	Rejon ulic: Andrzejewskiego, Metalowej Krzywej, Miedzianej, Dmowskiego, Drużynowej, Tarczowej i sąsiadujących	kdZ - droga zbiorcza oraz zapisy str. 22 "Oprócz katalogu obiektów, które tworzą bariery funkcjonalno-przestrzenne istotne są również ograniczenia związane z zagospodarowaniem poszczególnych obszarów miasta: - ograniczeniem dla zabudowy mieszkaniowej i tych rodzajów zabudowy usługowej, które należą do kategorii o zdefiniowanych dopuszczalnych poziomach hałasu w środowisku, jest bezpośrednie sąsiedztwo linii kolejowych, tras tramwajowych i dróg samochodowych o dużym natężeniu ruchu."		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg.
58295	810	810.56	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 149 Jest: - przy projektowaniu dróg należy, w miarę możliwości, uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników Powinno być: - przy projektowaniu dróg należy uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników.	Miasto Poznań	Przy projektowaniu dróg należy, w miarę możliwości, uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników.		X	Zapis dotyczy wszystkich projektowanych w mieście dróg bez względu na ich klasę, stąd nie można z poziomu Studium wymuszać realizacji na każdej z dróg zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników. Ich szczegółowa lokalizacja będzie określana na etapie sporządzania mpzp.
58295	810	810.57	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uzupełnienie zapisu w projekcie Studium w 4.4.2.3. Kształtowanie przestrzeni makrownętrz kolejowych str 173 Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary i Dworzec Poznań-Wschód, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Powinno być: Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary, Dworzec Poznań-Wschód i Dworzec Poznań Górczyn, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej lub usługowej.	Miasto Poznań	Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary i Dworzec Poznań-Wschód, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.		X	Zapis dotyczący dworców Głównego, Garbary i Poznań -Wschód odnosi się do, wymagających wykształcenia, nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. W rejonie dworca Górczyn nie przewiduje się nowych terenów pod zabudowę MW/U.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58295	810	810.58	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uzupełnienie zapisu w projekcie Studium s. 174 Jest: 4.7.3.6. Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu Powinno być: 7.3.6. Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu oraz śladu kolei Marchijsko - Poznańskiej (stara berlińska z roku 1870) w okolicy ulic Miedzianej, Dmowskiego, Krauthofera w rejonie Górczyna	Rejon Górczyna	Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono poprzez wprowadzenie śladu kolei tzw. staroberlińskiej do zapisów w rozdziale 4.7.4. Obszary i obiekty chronione planem miejscowym oraz pozostałe obszary cenne kulturowo. Ślad kolei nie jest objęty wpisem do rejestru zabytków.
58295	810	810.59	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wobec zamierzeń przedstawionych w projekcie Studium mających wpływ na sporządzany aktualnie MPZP w rejonie ul. Dmowskiego, w szczególności w stosunku co do zaprojektowanej drogi kdZ przez ul. Krzywą i Miedzianą w obrębie 35 Górczyn zwracam uwagę na przestrzeganie zapisu str. 174 projektu Studium w brzmieniu: "dawne osiedle magistrackie przy ulicach A. Andrzejewskiego - Krzywa - Głogowska na Górczynie, dla których na etapie sporządzania planu miejscowego należy: - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować zieleni towarzyszącą zabudowie poprzez nieprzekształcanie jej na inne cele."	Rejon Górczyna	Dawne osiedle magistrackie przy ulicach A. Andrzejewskiego - Krzywa - Głogowska na Górczynie, dla których na etapie sporządzania planu miejscowego należy: - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować zieleni towarzyszącą zabudowie poprzez nieprzekształcanie jej na inne cele.		X	Projektowana droga kdZ nie narusza historycznych linii zabudowy i nie narusza zieleni towarzyszącej zabudowie. Droga nie będzie realizowana kosztem zieleni towarzyszącej zabudowie, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58295	810	810.60	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uwzględnienie w projekcie Studium i jego załącznikach informacji rozwiązań wynikających z: a) Uchwała Rady Osiedla Górczyn XXIV/98/III/2022 z 11.01.2022 - stanowisko wyrażające Sprzeciw wobec zabudowy w rejonie ul. Dmowskiego i Krauthofera, konieczność jak najszybszego uchwalenia mpzp, utworzenia nowych terenów zielonych, ograniczenia usług do nieuciążliwych, zapewnienia miejsc postojowych. b) Uchwała Rady Osiedla Górczyn XXIV/133/III/2023 16.01.2023 - uwagi do Studium zawarte w pkt 57312.276 c) Stanowisko Rady Miasta Poznania 1341/22S 12.07.2022, sesja LXIX - prośba o bezzwłoczne przygotowanie uchwały w sprawie utworzenia użytku ekologicznego na terenie mokradeł w dolinie Górczynki d) Stanowisko Rady Miasta Poznania, sesja LXXVIII w sprawie ochrony terenów zielonych w dzielnicy Górczyn w rejonie ul. Miedzianej oraz ul. Dmowskiego, w tym terenu mokradeł i trzcinowisk w dolinie Górczynki.	Rejon Górczyna	MW/U - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części: Ad. A. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Proponowany teren parku w wyniku uwzględnienia innych uwag został poszerzony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Natomiast pozostała część dot. zakresu mpzp Ad. B. Rozstrzygnięcie jak w pkt 276.1 - 276.12 Ad. C. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Ustanowienie użytku ekologicznego jest poza zakresem studium. Ad. D. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Proponowany teren parku w wyniku uwzględnienia innych uwag został poszerzony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
57771			27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Powtórzenie nr 284 (UID 57325)					
58426	812	812.1	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Teren oznaczony jako MN/U, MW/U, U powinien zostać ograniczony ściśle do już istniejących zabudowań.	Sołacz	MN/MW* - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej lub zabudowy wielorodzinnej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej ZD - tereny ogrodów działkowych		X	Wiodący kierunek przeznaczenia umożliwia uzupełnienie istniejącej struktury zabudowy, jednak wyłącznie dość ekstensywną zabudową mieszkaniową wolno stojącą lub bliźniaczą, lub zabudowę wielorodzinną typu willa miejska. Jednocześnie w ramach kierunku uzupełniającego dla terenów MN/MW* dopuszczono m.in. zieleni (np.: parki, skwery), tereny sportu i rekreacji. W trakcie sporządzania mpzp dla rejonu Sołacza w trakcie szerokich konsultacji społecznych zdecydowano o przeznaczeniu części działek pod poszerzenie terenów zieleni. Działki te w Studium zostały włączone do wiodącego kierunku przeznaczenia ZP tj. tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58426	812	812.2	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Cały obszar ograniczony przez ciek Bogdanka, ulicę Pułaskiego, aleje Wielkopolską oraz ulicę Nad Wierzbakiem - powinien otrzymać oznaczenie ZZ, informujące o zagrożeniu powodzią.	Obszar dzielnicy Sołacz ograniczony od strony północnej przez koryto ciek Bogdanka, od strony wschodniej przez ul. Pułaskiego, przez al. Wielkopolską od strony południowej, od strony zachodniej przez ul. Nad Wierzbakiem	MN/MW* - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej lub zabudowy wielorodzinnej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej ZD - tereny ogrodów działkowych		X	Zgodnie z ustawą o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz ustawą prawo wodne, w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego uwzględnia się obszary szczególnego zagrożenia powodzią. Zgodnie z ustawą prawo wodne, przez obszary szczególnego zagrożenia powodzią rozumie się: obszary, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi 1%, obszary, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest wysokie i wynosi 10%, obszary między linią brzegu a wałem przeciwpowodziowym lub naturalnym wysokim brzegiem, w który wbudowano wał przeciwpowodziowy (...), a także pas techniczny. W projekcie Studium, udostępnionym na etapie wyłożenia do publicznego wglądu, wskazano zatem, na podstawie aktualnych map zagrożenia i ryzyka powodziowego (PGW Wody Polskie) wszystkie obszary szczególnego zagrożenia powodzią, które w przypadku Poznania wyznaczone zostały wyłącznie dla dolin rzek Warta, Cybina i Główna. Dodatkowo, w projekcie Studium, na podstawie ww. map zagrożenia i ryzyka powodziowego, wskazano również obszary, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest niskie i wynosi 0,2% oraz obszar narażony na zalanie w przypadku zniszczenia lub uszkodzenia wału przeciwpowodziowego, które również zostały wyznaczone wyłącznie dla rzek Warta, Cybina i Główna. Mapy zagrożenia powodziowego nie wskazywały dotychczas obszarów szczególnego zagrożenia powodzią, a także innych obszarów narażonych na niebezpieczeństwo powodzi, dla rzeki Bogdanka. Zgodnie z ww. ustawami, projekt Studium uzyskał wymagane uzgodnienie z PGW Wody Polskie w zakresie dotyczącym zabudowy i zagospodarowania terenów położonych na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią.
58183	813	813.1	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeciwiam się wykonaniu bezpośredniego połączenia projektowanej ul. Nowej Opolskiej z istniejącą ul. Głogowską, poprzez ul. Krzywą - ul. Miedzianą - ul. Drużynową i wnoszę o usunięcie w/w układu komunikacyjnego z projektu Studium i załączników. Jedyną możliwością zniwelowania negatywnego oddziaływania jest wyprowadzenie ruchu poza tereny zabudowane.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Drogę kdZ wyznaczono w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg.
58183	813	813.2	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników nowego połączenia ulicy Krzywej z ul. Miedzianą oznaczonego jako kdZ, a w konsekwencji, pozostawienie przebiegu przedmiotowej drogi w projekcie tak, aby przebiegała zgodnie ze stanem rzeczywistym (jednokierunkowa droga osiedlowa od skrzyżowania ul. Metalowej z ul. Krzywą do ul. Miedzianej) wraz ze zmianą jej oznaczenia z kategorii kdZ na kdL (droga jednokierunkowa wśród bezpośredniej zabudowy jedno i wielorodzinnej). Zgodnie z zapisami w projekcie Studium na str. 197 Zasady kształtowania sieci drogowej - "trasy ulic klasy Z i L nie powinny stanowić alternatywy dla ulic wyższych klas", w tym przypadku ul. Głogowskiej i inwestycji priorytetowej tj. III ramy komunikacyjnej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Zapis "że trasy ulic klasy Z i L nie powinny stanowić alternatywy dla ulic wyższych klas" nie stoi w kolizji z wyznaczeniem drogi klasy Z w ciągu ulic Krzywa-Drużynowa ponieważ, ten ciąg z uwagi na parametry, powiązania i przebieg nie stanowi alternatywy dla III ramy komunikacyjnej i ul. Głogowskiej na południe od III ramy. Ul. Głogowska w rejonie Górczyna na północ od III ramy w wyniku przyjęcia innej uwagi będzie miała przypisaną klasę L (teren kdL) i będzie odgrywać mniejszą rolę w sieci drogowej niż obecnie.
58183	813	813.3	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników nowego połączenia drogi zbiorczej kdZ, przebiegającego od ul. Krzywej przez teren zielony przy ul. Miedzianej do ul. Drużynowej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58183	813	813.4	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwidocznienie w projekcie Studium i jego załącznikach rzeczywistego układu komunikacyjnego przy skrzyżowaniu ulic Miedzianej/Dmowskiego/Dalekiej i pozostawienie tego połączenia w rzeczywistym przebiegu z możliwością przebudowy tego skrzyżowania w tym miejscu w kierunku ul. Drużynowej na przejazd podziemny/kładkę itp.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, MW/MN - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej lub zabudowy wielorodzinnej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację. Tunel/kładka to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58183	813	813.5	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwidocznienie w projekcie Studium i jego załącznikach układu komunikacyjnego ul. Dmowskiego w rzeczywistym przebiegu tj. w kierunku ul. Czechosłowackiej, z możliwością wykorzystania istniejącego połączenia komunikacyjnego na połączenie podstawowe/międzydzielnicowe, wśród terenu usługowego i kolejowego, terenem będącym własnością Miasta Poznań.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), kk - tereny kolejowe, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, U - tereny zabudowy usługowej		X	Pozostawienie powiązania drogowego w śladzie ul. Dmowskiego, w przypadku lokalizacji trasy tramwajowej będzie oznaczało dwukrotne przecięcie terenu planowanego parku.
58183	813	813.6	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Usunięcie z projektu Studium i jego załączników połączenia komunikacyjnego, poprzez skrzyżowanie jednopoziomowe ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne		X	Powiązanie ul. Drużynowej z planowaną ulicą tzw. Nową Opolską (klasa G) na wysokości ul. Drużynowej (klasa Z) w kontekście planowanego zagospodarowania w jej otoczeniu, ma na celu odciążenie ulic Góreckiej, Dmowskiego oraz Krauthofera. Ul. Nowa Opolska będzie stanowiła najkrótsze powiązanie terenu Górczyna z planowaną III ramą komunikacyjną.
58183	813	813.7	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zmianę kategorii ulicy Drużynowej z kdZ na kdL celem dalszego traktowania ulicy Drużynowej jako ulicę osiedlową a nie przelotową.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Wyznaczono kdZ w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Drogi klasy zbiorczej (kdZ) dedykowane są dla relacji dzielnicowych. Klasa L jest nieadekwatna z uwagi na planowaną zabudowę U/P i handel wielkopowierzchniowy.
58183	813	813.8	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o rozważenie i wprowadzenie do projektu Studium alternatywy dla układu podstawowego z okolicy ul. Krzywej w postaci: pozostawienia istniejącego połączenia ulic na skrzyżowaniu Miedziana - Dmowskiego - Drużynowa w obecnie użytkowanych miejscach, jednak w ramach zagospodarowywania parku przy ul. Miedzianej przebudować istniejącą drogę w taki sposób, aby teren parku krzyżował się z ulicą w dwóch poziomach, gdzie teren parku przebiegałby nad drogą (bez uszczerbku dla zieleni i integralności parku przy Miedzianej z parkiem linearnym wzdłuż nasypu) a ulica prowadzona byłaby w tunelu lub zaniżeniu wykorzystując układ terenu.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację. Tunel/kładka to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji.
58183	813	813.9	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Proponuję wykonanie łącznika pomiędzy ulicą Drużynową a Czechosłowacką przez wykorzystanie ulicy Dmowskiego w kierunku Czechosłowackiej po istniejącym śladzie drogowym ul. Dmowskiego.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), kk - tereny kolejowe, U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej, U - tereny zabudowy usługowej		X	Proponowane połączenie uznano za niezasadne, gdyż oznaczałoby dopuszczenie tranzytu z rejonu Świerczewa przez Górczyn. Sieć dróg zbiorczych i lokalnych nie może stanowić alternatywy dla dróg klasy głównej. Proponowane rozwiązanie wymaga realizacji dodatkowych drogowych obiektów typu tunele dla rozwiązania kolizji z III ramą i kolejją. Tunel to rozwiązanie kosztowne nieadekwatne do skali kolizji. Rozwiązanie typu tunel może ograniczyć dostępność oraz obsługę terenów przyległych, w konsekwencji mogłoby się to wiązać z koniecznością realizacji dodatkowych jezdni obsługujących, a co za tym idzie z większą zajętością terenu pod komunikację.
58183	813	813.10	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wobec konieczności rozwoju Miasta zgodnie z kierunkami wyznaczonymi w PZPWW Wielkopolska 2020+ popieram realizację na odcinku Górczyna drogi wyprowadzającej ruch z dzielnicy i Miasta tj. III ramy komunikacyjnej mającej charakter miejski (do tzw. IV ramy) wraz z jednoczesnym przeprowadzeniem wzdłuż III ramy komunikacji zbiorowej (np. tramwaju).	Rejon Górczyna	kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), Mapa 19.3		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w części dotyczącej wskazania III ramy komunikacyjnej. Natomiast nie wskazano lokalizacji trasy tramwajowej wzdłuż III ramy. Tramwaj w korytarzu III ramy ma bardzo słabą/ograniczoną dostępność i powiela korytarz kolejowy. Nie wyklucza się dodatkowych tras tramwajowych w oparciu o analizy efektywności.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58183	813	813.11	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W projekcie Studium i załącznikach brak jest analizy wpływu projektowanych a nieistniejących dróg zbiorczych kdZ, od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą do ul. Nowo Opolskiej: a) na jakość życia mieszkańców (np. zdrowie, hałas, zanieczyszczenia) b) na środowisko naturalne, dostępność terenów zielonych i bytowanie gatunków chronionych - prognoza w części dotyczącej analizy zgodności celów ochrony środowiska zapisanych w projekcie studium z zapisami dokumentów międzynarodowych, UE i krajowych z naruszeniem art. 51 ust. 2 oraz art. 52 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), ze względu na niekompletność analizy, zwłaszcza w zakresie wpływu układu drogowego przy ul. Miedzianej na środowisko i jakość życia mieszkańców.	Rejon Górczyna - od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą do ul. Nowo Opolskiej	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Wpływ nowo projektowanych dróg na poszczególne komponenty środowiska został oceniony w prognozie oddziaływania na środowisko sporządzonej do projektu Studium. W prognozie, zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku (...), zawarto analizę i ocenę przewidywanych oddziaływań realizacji ustaleń Studium na poszczególne komponenty środowiska, w tym m.in. zieleni, zwierzęta, ludzi, jakość powietrza i klimat akustyczny. Skonfrontowano również zapisy projektu Studium z celami ochrony środowiska ustanowionymi na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym, krajowym i lokalnym, istotnymi z punktu widzenia projektowanego dokumentu. Powyższe analizy, zgodnie z wymogiem art. 52 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), dostosowane zostały do zawartości i stopnia szczegółowości projektu Studium.
58183	813	813.12	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa do kierunków - podstawowy układ drogowy: błędna/niewystarczająca analiza uwarunkowań, a w konsekwencji kierunków dla Górczyna w zakresie podstawowego układu drogowego.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Uwaga ma charakter subiektywnej opinii. Przy analizach uwarunkowań i kierunków uwzględniono szereg analiz funkcjonalnych, efektywności, priorytetyzacji rozwiązań systemowych.
58183	813	813.13	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Planem zrównoważonej mobilności miejskiej dla Miasta Poznania, jako Załącznikiem nr 2 do uchwały Nr L/894/VIII/2021 RADY MIASTA POZNANIA z dnia 6 lipca 2021 r., który wprost wskazuje: a) Działanie 3.11 Ograniczenie hałasu komunikacyjnego b) Działanie 5.5 Funkcjonalny rozwój układu drogowego w tym Uzupełnienie systemu obwodnic miejskich (tzw. I, II i III Ramy Komunikacyjnej) c) Rozwój sieci drogowej miasta Poznania ma już charakter wyłącznie uzupełniający, w ramach którego główny nacisk powinien być położony na domknięcie układu obwodnicowego (...) celem wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miasta (w tym przede wszystkim ciężarowego) poza obszar II i III Ramy Komunikacyjnej. d) projektowany odcinek ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa nie jest zawarty w w/w Planie wśród 40 priorytetowych inwestycji ujętych w Tab. 5.2. Pakiet priorytetowych inwestycji i zadań PZMM e) Plan wskazuje, na niskie poczucie bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego, w szczególności pieszych i rowerzystów w przestrzeniach o wzmożonym ruchu samochodowym oraz wysoki udział nieekologicznych samochodów w ruchu, co znacząco pogarsza jakość powietrza oraz wpływa negatywnie na poziom hałasu. e) Ocena rezultatów realizacji PZMM zakłada konieczność zmniejszenia:liczby mieszkańców narażonych na ponadnormatywny hałas drogowy z 12 410 w roku 2017 do co najwyżej 6 205 do roku 2030. - podczas gdy w projekcie Studium projektuje się drogę do 60 km/h pod oknami zabudowy jedno i wielorodzinnej, zwiększając ryzyko hałasu.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Studium jest zgodne z obowiązującym Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Poznania (PZMM). Każda projektowana droga przed realizacją podlega ocenie oddziaływania na środowisko i wymaga doboru rozwiązań, zapewniających spełnienie wymogów wynikających z przepisów odrębnych. Studium nie def. prędkości na drogach. Szczegółowość regulacji i perspektywa ustalona w PZMM nie powiela zakresu dokumentu Studium.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58183	813	813.14	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Planem zagospodarowania przestrzennego WW Wielkopolska 2020+ wskazującym na konieczność poprawy klimatu akustycznego poprzez: a) uwzględnianie planów działań zmierzających do zachowania jakości klimatu akustycznego, wykorzystywanie map akustycznych oraz realizację ustaleń programów ochrony przed hałasem, szczególnie w miejscach o ponadnormatywnych przekroczeniach hałasu: - w punktach o szczególnie drastycznej degradacji klimatu akustycznego, - na odcinkach dróg i linii kolejowych o potencjalnie ponadnormatywnym oddziaływaniu akustycznym - co ma wykazały analizy z roku 2017 a mimo to w projekcie projektuje się drogę kdZ od ul. Głogowskiej przez ul. Krzywą, ul. Miedzianą która będzie istotnie zwiększać hałas b) ograniczanie lokalizacji nowych terenów podlegających ochronie akustycznej w zasięgu oddziaływania dróg i linii kolejowych oraz zapewnienie rozwiązań technicznych gwarantujących ochronę akustyczną istniejących terenów przeznaczonych pod zabudowę - tymczasem w projekcie Studium widnieje droga kdZ przez ul. Krzywą, Miedzianą a więc w bezpośrednim sąsiedztwie przekroczonych norm hałasu zarówno od ul. Głogowskiej jak i od strony torów kolejowych.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt studium jest zgodny z PZWW. Każda projektowana droga przed realizacją podlega ocenie oddziaływania na środowisko i wymaga doboru rozwiązań zapewniających spełnienie wymogów wynikających z przepisów odrębnych.
58183	813	813.15	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Polityką Mobilności Transportowej Miasto Poznań, która została przyjęta wraz z Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Poznania Cele szczegółowe Polityki które nie znajdują odzwierciedlenia w planowej w Studium (...) inwestycji dla ruchu samochodowego to: a) odczuwalne zmniejszenie negatywnych wpływów transportu na mieszkańców i środowisko naturalne (układ drogowy kdZ przez środek parku przy ul. Miedzianej pozbawi/by co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna i Miasta Poznań). b) zapewnienie partycypacji mieszkańców w procesie rozwoju systemu skutkujące zmianą zachowań na rzecz korzystania z transportu publicznego; c) dążenie do usprawnienia powiązań transportowych na poziomie mikro- i makroprzestrzennym do transeuropejskiej sieci TEN-T, powiązań obwodowych pomiędzy różnymi rejonami miasta, z pominięciem przeszkód infrastrukturalno-terenowych (np. kolej, cieki wodne), oraz wyprowadzenia ruchu ciężarowego poza obszar II/III ramy komunikacyjnej; d) wprowadzanie rozwiązań ekonomiczno-organizacyjnych (w tym finansowych) podnoszących konkurencyjność transportu publicznego wobec indywidualnego użytkowania samochodu. Ponadto przeniesienie takiej inwestycji z układu dróg z poprzednich opracowań planistycznych, nie jest zgodnie z przyjętymi w dokumencie (na miarę XXI w.) kierunkami działań na rzecz zrównoważonej mobilności i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Bowiem Miasto i gminy stowarzyszone w Poznańskim Obszarze Metropolitalnym, muszą sprostać wyzwaniom cywilizacyjnym związanym z zagrożeniem klimatycznym oraz zanieczyszczeniem środowiska.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Projekt Studium jest zgodny z Polityką Mobilności Transportowej Miasta Poznania (PMT). Proj. Studium wprowadza szereg regulacji dedykowanych dla usprawnienia transportu zbiorowego, ruchu pieszego i rowerowego. Wyznaczono drogi o charakterze obwodowym. Rezerwa terenowa dla projektowanej drogi kdZ Krzywa Drużynowa jest w dokumentach planistycznych zabezpieczana od 1995 r., pierwsze plany wyznaczenia parku powstały w 2021 r. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58183	813	813.15'	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Obowiązujący przy projektowaniu Studium dokument wskazuje wprost, że: a) reakcja na przekroczenie norm jakości powietrza w przypadku emisji liniowej powinna wiązać się z aktywnym zarządzaniem siecią ulic - co zdaniem mieszkańców absolutnie nie może doprowadzić do zwiększania ruchu samochodowego poprzez budowę kolejnych dróg w środku osiedli mieszkaniowych, czy kosztem zieleni w obrębie 35 Górczyn. b) Zrównoważony rozwój, w najszerszym rozumieniu, to taki sposób działania, który nie obciąża kosztami przyszłych pokoleń. W zakresie transportu to system umożliwiający dostęp do miejsc, towarów i usług w sposób odpowiedzialny środowiskowo, społecznie akceptowalny i realny z ekonomicznego punktu widzenia. Zważywszy, że Polityka Mobilności Transportowej ma charakter strategiczny, powinna być konsekwentnie realizowana w sposób spójny z założeniami bez względu na zmiany i wpływy polityczne - co nie znajduje odzwierciedlenia wobec wskazanej drogi na projektowanym odcinku ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana – Drużynowa w obrębie 35 Górczyn. c) System transportu drogowego powinien zmieniać się w kierunku zachowania wysokiego poziomu bezpieczeństwa najsłabszych uczestników ruchu i uwzględniać wpływ wdrażanych rozwiązań na środowisko naturalne oraz zasadę równości i sprawiedliwości społecznej w dostępie do systemów transportowych. Takie podejście pozwoli na stworzenie nowej kultury mobilności, która wynika wprost z dokumentów strategicznych Unii Europejskiej - prowadzenie w Studium drogi przez osiedla mieszkaniowe i ostatnią zieleń parkową przy ul. Miedzianej nie wypełnia tego kierunku polityki. d) Emisja szkodliwych składników spalin wytwarzanych przez pojazdy silnikowe jest istotnym elementem niekorzystnie wpływającym na zanieczyszczenie środowiska, w szczególności na jakość powietrza - nie zbadano prognozowanej emisji dla nieistniejącej drogi na odcinku Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska, co czyni zasadnym uwzględnienie uwag przedstawionych powyżej. e) Koordynacja rozwoju przestrzennego i systemu transportu ma służyć powstrzymaniu wzrostu zatłoczenia komunikacyjnego i stymulować wysoki udział komunikacji zbiorowej w podróżach, przy jednoczesnym braniu pod uwagę, iż gospodarowanie przestrzenią to nie tylko zapewnienie dostępności, ale również ograniczenie przekształceń przestrzeni na cele transportowe - przedstawiony w projekcie Studium projekt drogi zakłada przeznaczenie ostatniej zieleni parkowej przy ul. Miedzianej tj. działka 79/15, obręb 35 Górczyn arkusz 12 pod inwestycję drogową, co kłóci się również z kierunkami rozwoju Miasta Poznania obranego w Studium. f) Istotą rozwoju sieci drogowej miasta Poznania jest wyprowadzenie ruchu ciężarowego, w tym tranzytowego, poza obszar II/III ramy komunikacyjnej i odciążenie obszaru centralnego od zatłoczenia samochodowego - co stoi w sprzeczności z umożliwieniem ruchu tranzytowego przez osiedla mieszkaniowe i zieleni wprost z/do ul. Głogowskiej i wiaduktu Kosynierów Górczyńskich przez ul. Krzywą i Miedzianą. Ruch samochodowy należy zmniejszać jeszcze przed wiaduktem Kosynierów Górczyńskich, a taki projekt drogi jest alternatywą dla III ramy. Postuluję o budowę III ramy tak by odciążyć pozostałe ulice osiedlowe i rzeczywiście a nie pozornie wyprowadzać ruch z Miasta Poznania. g) Jednym z ważniejszych zadań powinny być prace analityczne nad kształtem i przebiegiem III ramy komunikacyjnej wraz z węzłami (...) oraz dogodnego skomunikowania z IV ramą komunikacyjną. Umożliwiłoby to zatrzymanie ruchu tranzytowego i ciężarowego docelowo na pełnej III ramie komunikacyjnej - dlatego też prowadzenie dodatkowej drogi kDZ przez osiedle na Górczynie w tym przez teren zielony przy ul. Miedzianej, tj. działka 79/15, obręb Górczyn arkusz 12 nie jest zasadne, skoro nieopodal planowana jest inna inwestycja komunikacyjna -III rama komunikacyjna.	Rejon Górczyna	kDZ - drogi zbiorcze		X	Projekt Studium jest zgodny z Polityką Mobilności Transportowej Miasta Poznania (PMT). Proj. Studium wprowadza szereg regulacji dedykowanych dla usprawnienia transportu zbiorowego, ruchu pieszego i rowerowego. Wyznaczono drogi o charakterze obwodowym. Rezerwa terenowa dla projektowanej drogi kDZ Krzywa Drużynowa jest w dokumentach planistycznych zabezpieczana od 1995 r., pierwsze plany wyznaczenia parku powstały w 2021 r. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58183	813	813.16	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeczność projektu Studium w zakresie układu komunikacyjnego Górczyna (w odniesieniu do projektowanego odcinka ulic: Głogowska - Krzywa - Miedziana - Drużynowa - Nowa Opolska) - z nadrzędnymi zapisami obowiązujących przy planowaniu dokumentów strategicznych a w szczególności: Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania, który wskazuje m.in. : ZASADĘ 1.2 Tworzenia wysokiej jakości przestrzeni publicznych w ramach której należy przygotowywać akty prawa miejscowego (a więc powiązane ze Studium), które ograniczą w przestrzeniach publicznych ruch samochodowy na rzecz ruchu pieszego i rowerowego oraz zapewnią dobrą dostępność do transportu zbiorowego. Wprowadzanie projektu rzeczoney drogi w rejonie ul. Krzywej i Miedzianej wobec zmiany przeznaczenia terenu z usługowego/pokolejowego na jedno/wielorodzinny, nie tworzy wysokiej jakości przestrzeni publicznej a ją znacznie obniża zarówno przez ruch samochodowy jak i pozbawienie mieszkańców spokojnego terenu zielonego. Dostęp do innych dróg, komunikacji miejskiej w tym miejscu jest bardzo dobry, wymagana interwencja w zakresie ciągów rowerowych i tworzenia miejsc zielonego wypoczynku zgodnie z petycją podpisaną przez ponad 1200 mieszkańców w maju 2021 r.	Rejon Górczyna	kDZ - drogi zbiorcze		X	Studium nie jest sprzeczne z obowiązującym PZPMOF Poznania. Dla ograniczenia ruchu samochodowego zaproponowano perspektywiczną trasę tramwajową w Nowej Opolskiej - Drużynowej - Dworzec Górczyn. W wyniku częściowego uwzględnienia innej uwagi zapisano dla ul. Głogowskiej funkcje drogi lokalnej istotnej dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego - wskazując na ograniczenie funkcji prosamochodowej. Studium wyznacza trasy rowerowe oraz wprowadza funkcję ZP na terenach o kierunku przeznaczenia w Studium z 2014 r. pod zabudowę.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58183	813	813.17	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wprowadzenie tak znaczącego ruchu samochodowego i ciężarowego z/do ul. Głogowskiej przez Krzywą - Miedzianą - Drużynową (będącego w rzeczywistości alternatywą dla III ramy komunikacyjnej) przez środek osiedla jedno i wielorodzinnego oraz przez środek ostatniej dostępnej zieleni miejskiej przy ul. Miedzianej wydaje się nie spełniać wymagań ochrony zdrowia oraz bezpieczeństwa ludzi i mienia, a także potrzeb osób ze szczególnymi potrzebami, o których mowa w ustawie z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2022 r. poz. 2240).	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma za zadanie zapewnić dostępność do terenów zabudowy w tym rejonie. Nie stanowi ona konkurencji do III ramy komunikacyjnej o znacznie wyższej klasie technicznej i parametrach. Wymogi związane z zapewnieniem dostępności osób ze szczególnymi potrzebami nie kolidują z regulacjami definiowanymi w studium. Kwestie oddziaływania drogi na środowisko będą oceniane przy okazji realizacji inwestycji.
58183	813	813.18	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Na obszarach wydzielonych przez sieć dróg układu podstawowego, w zabudowie mieszkaniowej i mieszkaniowo-usługowej, należy dążyć do tworzenia stref ruchu uspokojonego oraz stref czystego transportu - to treść Planu Transportowego ze str. 189 i wnoszę o jej przestrzeganie w pracach nad projektem Studium na terenie Górczyna a co za tym idzie - bezwzględne usunięcie drogi zbiorczej kdZ wraz z rondem w okolicy ulicy Miedzianej i ul. Krzywej oraz łącznika ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską. Projektowana droga kdZ pozbawia co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna przy ul. Miedzianej.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono w zakresie zawężenia korytarza drogowego drogi kdZ, skutkującego zwiększeniem powierzchni pod park. Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58183	813	813.19	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	"Na obszarach wydzielonych przez sieć dróg układu podstawowego, w zabudowie mieszkaniowej i mieszkaniowo-usługowej, należy dążyć do tworzenia stref ruchu uspokojonego oraz stref czystego transportu" - to treść Planu Transportowego ze str. 189 i wnoszę o jej przestrzeganie w pracach nad projektem Studium na terenie Górczyna a co za tym idzie - bezwzględne usunięcie drogi zbiorczej kdZ wraz z rondem w okolicy ulicy Miedzianej i ul. Krzywej oraz łącznika ul. Drużynowej z ul. Nową Opolską.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej.
58183	813	813.20	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Popieram oznaczoną w projekcie Studium budowę parkingu P&R w rejonie zajezdni Górczyn, jednakże cel parkingu zostanie spełniony gdy w pobliżu nie powstanie droga kdZ łącząca ul. Głogowską - Krzywą - Miedzianą - Drużynową. Takie połączenie zachęci do podróżowania samochodem, a nie pozostawiania samochodu na pobliskim parkingu i podróżowania komunikacją zbiorową. W związku z powyższym zatrzymywanie ruchu samochodowego jeszcze przed wjazdem do Poznania i tworzenie połączeń Miasta Poznań z miejscowościami przyległymi wydaje się być priorytetowym wyzwaniem, by realizować założone kierunku Studium.	Rejon Górczyna	parking P&R, kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie dotyczącym lokalizacji parkingu P&R. Natomiast nieuwzględniona w zakresie rezygnacji z drogi kdZ Krzywa Drużynowa, niezbędnej dla zapewnienia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępującej istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Lokalizacja parkingu P&R związana jest z lokalizacją Dworca Górczyn i dedykowana dla osób dojeżdżających z południowego kierunku.
58183	813	813.21	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W 2021 r. na Górczynie zwięzono główną arterię prowadzącą do Centrum, Dworca Głównego, czy MTP: ulicę Głogowską. Miało to na celu uspokojenie ruchu, a przeprowadzone analizy przez firmę Siemens Mobility wskazały, że niemal połowa z dwóch tysięcy pojazdów kieruje się z wiaduktu Kosynierów Górczyńskich w ul. Ściegiennego, czyli na drugą ramę komunikacyjną (a nie w rejon ul. Krzywej, Miedzianej, czy Dmowskiego) - stąd wynika jednoznacznie, że nie należy zwiększać ilości dróg w kategorii kdZ wewnątrz dzielnicy Górczyn.	Rejon Górczyna	kdZ - drogi zbiorcze		X	Docelowo relacja tranzytowa realizowana dziś poprzez wiadukt Górczyński - Ściegiennego będzie przeniesiona na Nową Arciszewskiego. Ul. Ściegiennego tak jak obecnie ul. Krzywa będzie służyć relacjom dzielnicowym w klasie Z.
58183	813	813.22	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Postuluję by zmienić oznaczenie ul. Głogowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Ściegiennego do ul. Hetmańskiej z Kt na jednoznacznie wskazany priorytet dla ruchu samochodowego i zbiorowego np. kdZ+KT.	Rejon Górczyna, Łazarza	kt - kierunkowe trasy tramwajowe - poza drogowym układem podstawowym		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie zaliczenia ul. Głogowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Ściegiennego do ul. Hetmańskiej, do drogi klasy lokalnej istotnej dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego. Wskazany w uwadze odcinek ul. Głogowskiej ma mieć charakter lokalny, na którym odbywa się transport tramwajowy z priorytetem dla komunikacji pieszej i rowerowej. Nie oznacza to eliminacji ruchu samochodowego, jednak nie na poziomie drogi klasy zbiorczej - czyli terenów kdZ.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58183	813	813.23	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zwracam uwagę na niezgodność w planowaniu sąsiadujących ze sobą dzielnic o podobnych funkcjach, bowiem na sąsiednim Łazarzu większość podobnych ulic do ul. Krzywej (np. Jarochowskiego przy Parku Kasprowicza, czy w rejonie Rynku Łazarskiego) stała się jednokierunkowa w ciągu ostatnich 2 lat i mieszkańcy zyskali mnóstwo ulic jednokierunkowych/"ruch okrężny" by dojechać do swoich domów i uspokoić ruch samochodowy. Natomiast na Górczynie, w rejonie ul. Krzywej i Miedzianej, w sąsiedztwie przyszłego parku przy ul. Miedzianej planuje się odwrotny układ komunikacyjny do Łazarza wprowadzający ruch w osiedle mieszkaniowe, kosztem terenu zielonego - taka logika intwerencji nie jest zrozumiała wobec obowiązujących polityk dla całego Miasta Poznania, wnoszę jak w uwagach powyżej.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Łazarz jest dzielnicą śródmiejską. Górczyn różni się od Łazarza, występowaniem terenów handlu wielkopowierzchniowego oraz zabudowy produkcyjnej. Niemniej Studium nie wyklucza utworzenia na Górczynie strefy ruchu uspokojonego, czy strefy płatnego parkowania, a także wyznaczenia ulic jednokierunkowych, przy zachowaniu podstawowych powiązań drogowych o charakterze dzielnicowym. Podobne powiązania w niższej klasie wyznaczono dla Łazarza.
58183	813	813.24	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W założeniach Studium dot. układu dróg na Górczynie brakuje odniesienia do faktu, że aktualnie planowane inwestycje publiczne powinny uwzględniać zasadę "Do No Significant Harm" (DNSH). Nie należy zatem powielać projektów Studium z roku 2014 w tym zakresie, kiedy to występowały inne warunki społeczne, gospodarcze i środowiskowe w rejonie Górczyna.	Rejon Górczyna	kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego, kdZ - drogi zbiorcze, kdG - drogi główne,kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego (II rama komunikacyjna), kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Zasada DNSH (zasada nieczynienia poważnej szkody środowisku) nie koliduje z proj. korektą powiązań drogowych pomiędzy ul. Krzywą i Drużynową. Istniejący układ drogowy w rejonie Górczyna nie posiada elementów obwodowych. Ulice takie jak Głogowska, Ściegiennego, Krzywa - Drużynowa wykorzystywane dziś są zarówno dla relacji tranzytowych, dzielnicowych jak i obsługi bezpośredniej. Rezygnacja z właściwie zhierarchizowanej sieci dróg, utrwali uciążliwości środowiskowe, w tym dla zabudowy mieszkaniowej.
58183	813	813.25	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Postuluję by wszelkie nowe połączenia tramwajowe przy ul. Miedzianej, projektować bez szkody dla terenu zielonego np. w śladzie III ramy komunikacyjnej, co umożliwi połączenie tramwajowe z węzłem Górczyn bez szkody dla jedynego zielonego miejsca wypoczynku dla mieszkańców.	Rejon Górczyna	Mapa nr 19.3		X	Trasa tramwajowa na Górczynie została zapisana jako perspektywiczna. Jej szczegółowy przebieg może być zmieniony. Tramwaj w korytarzu III ramy ma bardzo słabą / ograniczoną dostępność i powiela korytarz kolejowy. W sąsiedztwie trasy tramwajowej zaplanowano stworzenie parku.
58183	813	813.26	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Projektowany układ komunikacyjny (drogowy) na działce 79/15 obręb:35 [Górczyn] przy ul. Miedzianej wydaje się naruszać art. 72 ust. 1-2 oraz art. 127 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, z uwagi na jego przebieg przez ostatni dostępny teren zielony możliwy do wykorzystania pod Park, wskutek czego nastąpi istotne obniżenie funkcji ochrony różnorodności biologicznej, funkcji bioklimatycznych i areosanitarnych oraz turystycznych, rekreacyjnych i psychozdrowotnych dla mieszkańców Górczyna oraz Miasta Poznania - stąd wniosek jak w uwagach powyżej o usunięcie tej drogi kdZ z projektu Studium.	Rejon Górczyna, (Ob.. 35, Ark 12, dz. 79/15)	kdZ - drogi zbiorcze		X	Droga kdZ Krzywa -Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyna z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i skrzyżowania Głogowska - Ściegiennego. Jednym z elementów tworzenia stref ruchu uspokojonego jest właściwa hierarchizacja sieci drogowej. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58183	813	813.27	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sporządzenie prognozy w części dotyczącej analizy zgodności celów ochrony środowiska zapisanych w studium z zapisami dokumentów międzynarodowych, UE i krajowych z naruszeniem art. 51 ust. 2 oraz art. 52 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), ze względu na niekompletność analizy, zwłaszcza w zakresie wpływu układu drogowego na środowisko.	nie dotyczy	Uwagi do prognozy oddziaływania na środowisko		X	W prognozie, zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku (...), zawarto analizę i ocenę przewidywanych oddziaływań realizacji ustaleń Studium, w tym również projektowanego układu drogowego, na poszczególne komponenty środowiska, np. na zieleń, zwierzęta, ludzi, jakość powietrza i klimat akustyczny. Skonfrontowano również zapisy projektu Studium z celami ochrony środowiska ustanowionymi na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym, krajowym i lokalnym, istotnymi z punktu widzenia projektowanego dokumentu. Stopień szczegółowości tych analiz, zgodnie z wymogiem art. 52 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), dostosowano do zawartości i stopnia szczegółowości projektu Studium, który obejmuje całe miasto. Bardziej szczegółowe analizy dotyczące projektowanego układu drogowego w rejonie Górczyna, przeprowadzane są na etapie realizacyjnym.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58183	813	813.28	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wzywam do ochrony przed degradacją i wykorzystaniem pod inne inwestycje (w tym infrastruktury transportowej) - ostatniej zieleni w dzielnicy Górczyn [obręb 35], w rejonie ul. Miedzianej. Konieczne jest ponowne zweryfikowanie założeń planistycznych dla tego obszaru i spojrzenie w przyszłość, tak by chronić w pełni ostatnie tereny zielone w sąsiedztwie gęstej zabudowy wielorodzinnej, w tym te będące własnością Miasta Poznań na działce 79/15, obręb:35 [Górczyn].	Rejon Górczyna, w tym ul. Miedzianej	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza kdGP3 - droga główna ruchu przyspieszonego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wyznaczenia w rejonie ul. Miedzianej terenu parku - ZP oraz terenu ogrodów działkowych - ZD. Pozostawiono korytarze dróg kdZ (w wyniku uwzględnienia uwag korytarz zawężono) i kdGP3. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58183	813	813.29	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Tak jak ponad 1200 mieszkańców Górczyna (petycja z 05.2021 w sprawie utworzenia parku przy ul. Miedzianej na działce 79/15, obręb:35 [Górczyn]) popieram i wnoszę o utworzenie parku przy ul. Miedzianej oznaczonego w projekcie Studium jako ZP, wraz z powiększeniem terenu ZP o teren kdZ (wnoszę o usunięcie drogi z terenu zielonego przy ul. Miedzianej). Sprzeciwiam się dzieleniu planowanych terenów zieleni oznaczonych na rysunku jako ZP zaplanowanym przedłużeniem ulicy Drużynowej do ulicy Krzywej/Miedzianej oznaczonej kdZ.	Rejon ul. Miedzianej	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wyznaczenia w rejonie ul. Miedzianej terenu parku - ZP. W wyniku uwzględnienia innych uwag część terenu ZP z etapu wyłożenia do publicznego wglądu zakwalifikowana została jako teren ogrodów działkowych - ZD. Pozostawiono korytarz drogi kdZ, jednak został on zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58183	813	813.30	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Należy usunąć projektowaną drogę kdZ, przecinającą i niszczącą pozostałości śladu kolei staroberlińskiej z roku 1870 i o ten teren powiększyć park przy ul. Miedzianej jako ZP. Należy chronić dziedzictwo historyczne Miasta Poznania, w tym ślad kolei staroberlińskiej z 1870 r., która przebiegała od Dworca Poznań Główny do Dworca Poznań Górczyn, nasypem kolejowym wzdłuż ul. Dmowskiego a dalej wzdłuż całej ul. Miedzianej do Dworca na Górczynie. Wnoszę o oznaczenie historycznego przebiegu śladu kolei staroberlińskiej, w celu zachowania dziedzictwa historycznego obszaru.	Rejon Górczyna, w tym ul. Dmowskiego i Miedzianej	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie terenu ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej oraz wprowadzono zapis o ochronie do części tekstowej. Natomiast ślad kolei został przecięty drogą zbiorczą kdZ. Drogę kdZ wyznaczono w celu wprowadzenia właściwej obsługi komunikacyjnej, zastępując istniejącą substandardową relację Krzywa - Andrzejewskiego - Daleka. Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg. Korytarz rezerwowany pod drogę, wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową, a w Studium większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58183	813	813.31	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o łączniki zieleni w rejonie ul. Dmowskiego i Głogowskiej.	Rejon ulic Dmowskiego i Głogowskiej	Wyznaczono jeden łącznik zieleni pomiędzy ul. Dmowskiego i Krauthofera. Studium nie wyklucza wprowadzenia innych poza wyznaczonym.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie jednego łącznika zieleni pomiędzy ul. Dmowskiego i Krauthofera, już na etapie wyłożenia projektu Studium do publicznego wglądu. Wskazane w projekcie łączniki mają charakter orientacyjny i nie wykluczają tworzenia dodatkowych łączników w innych ulicach. Ponadto ul. Głogowska wskazana została jako główny trakt miejski i ulica handlowa, łącząca rynki historyczne lub oparta na istniejących ciągach kulturowych i handlowych, dla których określono wymóg m.in. rewitalizacji przestrzeni w centrum miasta, poprzez wprowadzanie zieleni, w tym ogrodów wertykalnych oraz zieleni na dachach, elementów wypoczynkowych, placów zabaw dla dzieci i urządzeń rekreacyjnych.
58183	813	813.32	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zabezpieczenie terenów zalewowych oraz podmokłych zlokalizowanych w śladzie cieku Górczynka i terenów przyległych jako tereny zieleni nieurządzonej lub urządzonej.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny dróg i kolei oraz teren parku.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Ciek Górczynka od ul. Rejewskiego na Świerczewie poprzez ul. Czechosłowacką, Drużynową, Dmowskiego, Głogowską i dalej w kierunku północnym został skanalizowany i przebiega w większości przez tereny zainwestowane (pod istniejącymi, utwardzonymi drogami, budynkami i posesjami). W związku z tym nie ma bezpośrednich powiązań z występowaniem terenów zalewowych i podmokłych w śladzie cieku Górczynka w obrębie Górczyn. Natomiast występowanie terenów zalewowych lub podmokłych związane jest z dopływami do cieku Górczynka, które w większości zakwalifikowano do kierunku przeznaczenia ZP. Na pozostałym obszarze w sąsiedztwie śladu kolei tzw. staroberlińskiej wprowadzono kierunek przeznaczenia MW/U, w ramach którego kierunkiem uzupełniającym są tereny zieleni. Ich wprowadzenie będzie wynikało ze szczegółowych analiz na etapie sporządzania mpzp. Pobocznie wskazać należy, że aby teren został uznany jako teren zalewowy musi spełniać wymagania z ustawy Prawo wodne.
58183	813	813.33	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Poszerzenie obszaru terenów zielonych/parku przy ulicy Dmowskiego w Poznaniu poprzez zmianę przeznaczenia działek Obręb 35 [Górczyn] nr ew. 29/1, 27, 26, 20, 19, 54/2, 53/2, 52/2, 74 na tereny zielone wraz z oznaczeniem przebiegu widocznego w rzeczywistości na powierzchni cieku Górczynki.	Rejon Górczyna	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie terenu ZP po śladzie kolei tzw. staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej (w tym na części wnioskowanych w uwadze działek). Teren ZP z etapu wyłożenia do publicznego wglądu poszerzono o działki nr 26 i 27. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Dla części terenu wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58183	813	813.34	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zgodnie z Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania należy zweryfikować założenia planistyczne i wprowadzić odpowiednie zmiany w zakresie terenów oznaczonych jako ZP w obrębie 35 [Górczyn] w tym, w rejonie wału kolejowego i doliny Górczynki zgodnie z: ZASADA 6.22. Ochrona i zwiększanie możliwości retencyjnych: a) zachować źródłesne nieużytki, takie jak: bagna, trzęsawiska, mszary i torfowiska itp., b) uwzględnić w lokalnych dokumentach planistycznych: projektowane zbiorniki retencyjne, zgodnie z programem małej retencji, c) zakazać zmiany użytkowania terenów łąk, ekosystemów zależnych od wód (mokradła) i innych ekosystemów utrzymujących wysoką zdolność retencyjną szczególnie w gminach znajdujących się w obszarach deficytu wód powierzchniowych i podziemnych d) przeciwdziałać utracie naturalnej retencji wodnej poprzez wprowadzanie ograniczeń przekształcania gruntów pod zabudowę na terenach dolin rzecznych, e) chronić w lokalnych dokumentach planistycznych miejsc naturalnej retencji wodnej (małe zbiorniki wodne, jeziora, ekosystemy zależne od wód (mokradła), bagienne) f) zachowywać istniejące cieki wodne, przywracanie ich drożności (np. przez konserwację międzywali bądź teras zalewowych rzeki i renaturalizację cieków wodnych, w tym odbudowę zdegradowanych środowisk wodnych ZASADA 6.28. Kształtowanie zagospodarowania terenów z uwzględnieniem ryzyka wystąpienia zagrożeń naturalnych i antropogenicznych poprzez unikanie tworzenia się miejskich wysp ciepła i zimna poprzez maksymalizację powierzchni biologicznie czynnych na obszarach zurbanizowanych. Wobec Górczyna, tereny od ul. Miedzianej przez Dmowskiego po Krauthoffera to ostatnie tereny zielone i niezabudowane biologicznie czynne w promieniu ok. 1 km. Analiza uwarunkowań błędnie wskazuje na dostępność na tym obszarze szerokiego spectrum terenów zielonych w odległości 300 m co należy skorygować do prawidłowych ustaleń zgodnych z rzeczywistością. ZASADA 7.33. Strefowanie rozwoju struktur osadniczych poprzez przywracanie zdegradowanym terenom zieleni i zbiornikom wodnym ich pierwotnych funkcji, ze szczególnym uwzględnieniem małej retencji oraz wymiana szczełnych powierzchni gruntu na powierzchnie przepuszczalne - co przemawia za rozwiązaniem by teren przy ul. Miedzianej w całości przeznaczyć jako ZP (usunąć układ kdZ pozbawiający co najmniej 3 000 m2 naturalnej zieleni mieszkańców Górczyna).	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	W Studium wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej, który w wyniku uwzględnienia innych uwag został powiększony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58183	813	813.35	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zgodnie z Obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego WW Wielkopolska 2020+ należy zweryfikować założenia planistyczne w projekcie Studium i wprowadzić odpowiednie zmiany w zakresie terenów oznaczonych jako ZP w obrębie 35 [Górczyn] w tym, w rejonie wału kolejowego i doliny Górczynki zgodnie z następującymi działaniami: a) Zachowania ekosystemów trawiastych i zależnych od wód (mokradłowych) w celu utrzymania siedlisk życia dla wielu gatunków; b) Właściwym zachowaniu i wzbogacaniu zieleni na obszarach zainwestowanych mających istotne znaczenie dla ochrony walorów przyrodniczo-krajobrazowych obszarów wiejskich i miejskich, w szczególności objętych ochroną konserwatorską; c) Rekultywację renaturalizację obszarów zdegradowanych przekształconych antropogenicznie. Ponadto ochrona zasobów wód jednym z najważniejszych problemów rozwoju przestrzennego województwa są niskie zasoby wód powierzchniowych związane z niekorzystnym bilansem wodnym, niskim poziomem retencji i udziałem lasów i zadrzewień w strukturze użytkowania gruntów oraz występującym zjawiskiem suszy. Biorąc pod uwagę fakt, że wody należą do zasobów długoodnawialnych, do głównych zagadnień ochrony środowiska w województwie należy poprawa bilansu wodnego poprzez zwiększenie retencji w celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania przyrody.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej, który w wyniku uwzględnienia innych uwag został powiększony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58183	813	813.36	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o bezwzględne zachowanie terenów zielonych na obszarze Górczyna, by działania naprawcze dla strefy aglomeracji poznańska Ochrona i zwiększanie udziału zieleni w przestrzeni miasta musi podlegać istotnym modyfikacjom do roku 2026, tak by zmniejszyć PM10 - łącznie 157,15 Mg (Tabela 1-44 Działanie WpPozZUZ - ochrona i zwiększanie udziału zieleni w przestrzeni miasta str. 91-92), mogły być realizowane.	Rejon Górczyna	Tereny przeznaczone pod zabudowę, tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, w tym tereny dróg i kolei.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w następującym zakresie: w ramach terenów zieleni wyznaczono tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej oraz tereny ogrodów działkowych. Pozostałe tereny w obrębie Górczyn stanowią tereny w dużej mierze zainwestowane o różnych funkcjach. Zgodnie z zapisami Studium, na etapie sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, w ramach ustalonego wiodącego kierunku przeznaczenia istnieje możliwość wyznaczania terenów zieleni wskazanych w Studium jako kierunek uzupełniający.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58183	813	813.37	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę załączników do Studium Map do syntezy, uwarunkowań i kierunków - w tym elementów systemu zieleni miejskiej poprzez oznaczenie w tych załącznikach rzeczywistej sytuacji tj. terenu zielonego przy ul. Miedzianej działka 79/15, obręb:35 [Górczyn]. Nie jest to teren usługowy jak w latach poprzednich a zielony, nieurządzony.	Rejon Górczyna, w tym ul. Miedzianej	Na mapie elementów systemu zieleni miejskiej rejon ul. Miedzianej nieuwidoczniiony, na pozostałych mapach zgodnie ze stanem istniejącym bądź kierunkiem przeznaczenia wyznaczonym w projekcie mpzp (teren ZP oraz tereny komunikacji).		X	Działka nr 79/15 wzdłuż ulicy Miedzianej stanowi, zgodnie z ewidencją gruntów, tereny różne - Tr. W Studium z 2014 r. miała kierunki przeznaczenia: MW/MN w północnym fragmencie oraz U/P w południowej części. Przez teren działki przebiegała również droga zbiorcza kdZ. W aktualnym projekcie Studium fragment działki nr 79/15 (wcześniej przeznaczony pod zabudowę) otrzymał kierunek przeznaczenia pod teren parku i inne tereny zieleni. Utrzymano przebieg drogi zbiorczej kdZ, której korytarz w wyniku uwzględnienia innych uwag zawężono. Na stanowiącej załącznik do części uwarunkowań mapie nr 5 Elementy systemu zieleni miejskiej jako tereny zadrzewione i zakrzewione wskazano te obszary, które zgodnie z ewidencją gruntów stanowią użytek Lz. Teren proponowanego parku w śladzie kolei tzw. staroberlińskiej położony jest na działkach, które w ewidencji gruntów oznaczone są głównie jako: tereny kolejowe Tk, nieużytki N oraz tereny różne Tr.
58183	813	813.38	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Włączenie działek będących własnością Miasta Poznań na obszarze Górczyna od ul. Górczyńskiej do Dmowskiego do terenów zielonych w celu możliwości wykonania parków kieszonkowych.dotyczący działek - 35/05/190/3 i 35/05/190/4, 35/05/155/30, 35/05.128/56, 35/05/127, 35/06/80/2, 35/06/105/1, 35/07/2. Wnoszę o ich zabezpieczenie w Studium jako tereny zielone ZP.	Dz. nr 190/3, 190/4, 155/30, 128/56, 127, ark. 05, dz. nr 80/2, 105/1 ark. 06, dz. nr 2, ark. 07, obr. Górczyn	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej MW/MN - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, kt - kierunkowe trasy tramwajowe – poza drogowym układem podstawowym, kdL - drogi lokalne istotne dla układu drogowego, w tym transportu zbiorowego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie dołączenia części działki nr 2 ark. 7 obr. 35 do parku i inne tereny zieleni (ZP). Nieuwzględniona w pozostałym zakresie, ze względu na skalę dokumentu Studium. W Studium wyznaczono tereny zieleni o powierzchni minimum 0,5 ha. Jednak, zgodnie z zapisami Studium, na etapie sporządzania mpzp, w ramach ustalonego wiodącego kierunku przeznaczenia istnieje możliwość wyznaczania terenów zieleni wskazanych w Studium jako kierunek uzupełniający.
58183	813	813.39	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Ze względu na podmokły charakter terenów zlokalizowanych przy planowanym parku wzdłuż kolei staroberlińskiej wnoszę o zachowanie tych terenów jako tereny zieleni nieurządzonej.	Rejon ul. Dmowskiego i Krauthofera	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez wyznaczenie w rejonie Górczyna nowego terenu ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Powyższy teren ZP, z etapu wyłożenia do publicznego wglądu, w wyniku uwzględnienia uwagi został poszerzony.Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Dla części terenu wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
58183	813	813.40	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Bezwzględnie zachowywać istniejące tereny zielone: Pierwszym i nadrzędnym celem nie powinny być zwiększanie i odzysk terenów zieleni, ale ochrona istniejących. Taka myśl i wymóg powinien przyświecać każdej inwestycji odbywającej się w mieście i wymaga to podkreślenia w tym dokumencie.	Miasto Poznań	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza kdGP3 - droga główna ruchu przyspieszonego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. W projekcie Studium udostępnionym na etapie wyłożenia do publicznego wglądu, w celu ochrony istniejącej zieleni wyznaczono kilka kategorii terenów. Do najważniejszych należą: ZN - tereny rezerwatów, ZO* - tereny użytków ekologicznych, obszaru chronionego krajobrazu i innych obszarów cennych przyrodniczo wchodzące w skład klinowo-pierścieniowego systemu zieleni, ZO - tereny zieleni nieurządzonej, tereny leśne i do zalesień, użytki rolne (grunty rolne, sady, łąki, pastwiska, nieużytki, tereny odłogowane) tereny zadrzewione oraz wody powierzchniowe. Ponadto w kilku miejscach poszerzono kliny zieleni miasta Poznania. Dodatkowo, w trakcie prac nad Studium przeprowadzono analizę systemu zieleni dla całego miasta, na podstawie której wyznaczono tereny zieleni o powierzchni większej niż 0,5 ha i wskazano je na rysunku Studium. W tekście zawarto szereg ustaleń dotyczących mniejszych niż 0,5 ha terenów zieleni, które należy wyznaczyć w przypadku sporządzania mpzp. Nieuwzględniono w zakresie części terenów zieleni nieurządzonej, które ze względu na obecny kierunek przeznaczenia w Studium z 2014 r., wykonane analizy funkcjonalno-przestrzenne oraz główne założenia Studium (w tym "powrót do miasta" i przeciwdziałanie suburbanizacji) wskazane zostały do zabudowy.
58183	813	813.41	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Mapa do KIERUNKÓW - MODEL WYSOKOŚCI ZABUDOWY, STUDIUM WARTOŚCI WIDOKOWYCH - wnoszę o zmianę wysokości zabudowy na dostosowaną do rzeczywistej sytuacji i zabudowy tj. obszar w rejonie ul. Miedziana, Krzywa, Metalowa to zabudowa niska do 12 m.	Rejon ulic Miedzianej, Krzywej i Metalowej	Na mapie do kierunków - MODEL WYSOKOŚCI ZABUDOWY, STUDIUM WARTOŚCI WIDOKOWYCH teren oznaczony jako zabudowa średniowysoka do 25 m.		X	Część istniejących budynków zlokalizowanych na przedmiotowym obszarze ma wysokość powyżej 12 m (14 - 16,5 m).
58183	813	813.42	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zmianę przeznaczenia gruntu w obrębie :35 [Górczyn] ul. Miedziana i ul. Metalowa z MW na MW/MN.	Rejon ulic Miedzianej i Metalowej	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej		X	W kwartale w przeważającej części zlokalizowana jest zabudowa wielorodzinna uzupełniona usługami. Zgodnie z zapisami Studium na etapie sporządzania mpzp istnieje możliwość zachowania istniejącej zabudowy jednorodzinnej.
58183	813	813.43	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zmianę przeznaczenia gruntu w obrębie :35 [Górczyn] w obrębie ul. Górczyńskiej z MW na MW/MN.	Rejon ul. Górczyńskiej	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej		X	W kwartale w przeważającej części zlokalizowana jest zabudowa wielorodzinna uzupełniona usługami. Zgodnie z zapisami Studium na etapie sporządzania mpzp istnieje możliwość zachowania istniejącej zabudowy jednorodzinnej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58183	813	813.44	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Oznaczenie w projekcie studium i załącznikach miejsc ważnych historycznie na obszarze Górczyna a) słupa ogłoszeniowego z różą wiatrów przy ul. Głogowskiej/Sielskiej, w pobliżu działki 128/87 w obrębie :35 [Górczyn] b) torów i wagonu kolei staro berlińskiej znajdujących się na obszarze terenów zielonych przy ul. Miedzianej 79/15, obręb:35 [Górczyn].	Rejon Górczyna	Brak zapisów dotyczących słupa ogłoszeniowego z różą wiatrów przy ul. Głogowskiej/Sielskiej oraz torów i wagonu kolei staro berlińskiej		X	Poza stopniem szczegółowości studium.
58183	813	813.45	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uwarunkowania - zmiany w liczbie mieszkańców poznańa do 2050 r. Według obszarów rad osiedli (na podstawie prognozy prof. J. Paradysza) - procentowa prognozowana zmiana liczby mieszkańców w latach 2020-2050 dla Górczyna jest ujemna (od -4 do 5) - w związku z tym konieczna jest ponowna weryfikacja założeń Studium co do prognozowanej ilości mieszkańców i zapotrzebowania na budownictwo wielorodzinne w obrębie: 35 [Górczyn] jak i w obszarze całego Poznania. Po dokonanych obliczeniach, powierzchnie powinny być zredukowane o 0,09 mln m ² dla funkcji mieszkaniowej i 1,5 mln dla funkcji usługowo-produkcyjnej. Bowiem do obliczenia tego wskaźnika powinna być przyjęta liczba mieszkańców równa 632 048 os. a nie jak przyjęto do obliczeń: 532048 os.	Miasto Poznań	Rozdział 3.13 Bilans terenów przeznaczonych pod zabudowę.		X	Metoda sporządzenia bilansu, w perspektywie 2050r. zakłada sumaryczną liczbę mieszkańców dla obszaru całego miasta, nie analizowano szacunków dla poszczególnych obszarów rad osiedli. Powodem tego jest m.in. brak informacji o aktualnej na 2020 r., czyli na czas sporządzenia bilansu, liczbie mieszkańców w odniesieniu do poszczególnych obszarów. Jedynym źródłem danych, które posiadają odniesienie przestrzenne są dane z meldunków, które należy uznać za niemiarodajne odkąd zniesiono obowiązek meldunkowy. Ponadto fakt przyjęcia w dokumencie sumarycznej wartości dla obszaru miasta oznacza, że uwzględniony został potencjalny spadek liczby mieszkańców w obszarze Górczyna. Poznań dąży do standardów jakie aktualnie już osiągnęły zachodnie miasta podobnej wielkości i rozwoju. Według danych Eurostatu na 2018 rok, średnia powierzchnia mieszkania na osobę w Austrii wynosiła 56 m2/os., we Francji, Holandii i Niemczech – 48 m2/os., Chorwacji – 43 m2/os., Inne duże miasta w Polsce w swoich dokumentach studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego przyjęły następujące wartości: Gdańsk – 43 m2/os., Gdynia – 42,4 m2/os., Wrocław 47 m2/os. Analiza trendu zmiany wskaźnika dla Poznania od 2005 roku na podstawie porównywalnych danych z GUS-u wskazuje jego stabilny przyrost - średnio rocznie na poziomie 0,5 m2/os. Biorąc pod uwagę możliwości wyhamowania stabilnego trendu wzrostu przeciętnej powierzchni użytkowej na osobę m.in. poprzez uwzględnienie 100 tys. więcej mieszkańców niż wskazują to dane z GUS-u, w 2020 r. założono, że w perspektywie 2050 r. wskaźnik ten osiągnie 43 m2/os. Przyjęta wartość 100 tys. niedoszacowanej ilości mieszkańców wynika z badań i analiz prowadzonych przez Urząd Miasta Poznania, w tym badania operatora komórkowego, z którego wskazuje, iż codziennie w Poznaniu nocuje 635 tys. osób. W tej niedoszacowanej liczbie ujęci są studenci, obcokrajowcy, niezameldowani pracujący. Uwzględniając sytuację geopolityczną oraz zakładając, że dzięki swej ofercie Poznań będzie miastem coraz bardziej atrakcyjnym także dla studentów i obcokrajowców przyjęto, iż w Poznaniu będzie 100 tys. więcej mieszkańców niż zakłada to prognoza demograficzna na 2050 rok.
58183	813	813.46	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Docelowo należy wyprowadzić firmę zajmującą się zbieraniem, segregacją oraz wywozem śmieci z tak gęsto zamieszkalego terenu osiedla w obrębie:35 [Górczyn]. W związku z tym proponuję zmianę przeznaczenia terenów położonych między ulicami Górecka - Drużynowa - Dmowskiego z obecnie wskazanych U/P na MN/U.	Rejon ulic Góreckiej, Drużynowej	U/P - tereny zabudowy usługowej lub produkcyjnej		X	Teren U/P oddzielony jest od terenów zabudowy mieszkaniowej układem komunikacyjnym - kolejowym i drogowym. W skali dzielnicy położony jest peryferyjnie. Funkcjonuje na nim firma zajmująca się gospodarką odpadami, której lokalizacja wymaga bliskości terenów obsługiwanych.
58183	813	813.47	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 131 „,3) Obszar "Górecka" w rejonie ulic: Hetmańskiej, R. Dmowskiego i Drużynowej, dla którego wymagane jest: - wykształcenie zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej" powinno być: "wykształcenie zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej z usługami podstawowymi".	Rejon ulic: Hetmańskiej, Dmowskiego i Drużynowej	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej		X	Utrzymano kierunek przeznaczenia ustalony w Studium 2014 r. Dla części obszaru wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.
58183	813	813.48	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 131 należy dodać również zapis: - wykształcenie reprezentacyjnego parku linearnego w śladzie kolei staroberlińskiej wzdłuż wału kolejowego oraz w ciągu terenu zielonego przy ul. Miedzianej (działka 79/15, obręb:35 [Górczyn]) w kierunku Stacji Poznań Górczyn o łącznej powierzchni ogólnodostępnej nie mniejszej niż 12 ha terenu zieleni parkowej.	Rejon ulic: Hetmańskiej, Dmowskiego i Drużynowej	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono poprzez wskazanie na rysunku Studium, w przedmiotowym obszarze całościowej koncepcji, terenu ZP - teren parku i inne tereny zieleni urządzonej (w śladzie kolei staroberlińskiej). Na pozostałych terenach utrzymano kierunek przeznaczenia ustalony w Studium 2014 r. Dla części obszaru wydane zostały decyzje administracyjne o ustaleniu warunków zabudowy dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58183	813	813.49	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Popieram zapis na str 22 w projekcie Studium i wnoszę o jego uwzględnienie/weryfikację w części planistycznej dotyczącej Górczyna w rejonie ulicy Andrzejewskiego, Metalowej Krzywej, Miedzianej, Dmowskiego, Drużynowej, Tarczowej i sąsiadujących: "Oprócz katalogu obiektów, które tworzą bariery funkcjonalno-przestrzenne istotne są również ograniczenia związane z zagospodarowaniem poszczególnych obszarów miasta: - ograniczeniem dla zabudowy mieszkaniowej i tych rodzajów zabudowy usługowej, które należą do kategorii o zdefiniowanych dopuszczalnych poziomach hałasu w środowisku, jest bezpośrednie sąsiedztwo linii kolejowych, tras tramwajowych i dróg samochodowych o dużym natężeniu ruchu."	Rejon ulic: Andrzejewskiego, Metalowej Krzywej, Miedzianej, Dmowskiego, Drużynowej, Tarczowej i sąsiadujących	kdZ - droga zbiorcza oraz zapisy str. 22 "Oprócz katalogu obiektów, które tworzą bariery funkcjonalno-przestrzenne istotne są również ograniczenia związane z zagospodarowaniem poszczególnych obszarów miasta: - ograniczeniem dla zabudowy mieszkaniowej i tych rodzajów zabudowy usługowej, które należą do kategorii o zdefiniowanych dopuszczalnych poziomach hałasu w środowisku, jest bezpośrednie sąsiedztwo linii kolejowych, tras tramwajowych i dróg samochodowych o dużym natężeniu ruchu."		X	Z uwagi na jednokierunkowość odcinka ul. Krzywej - powiązania pomiędzy z ul. Drużynową i Głogowską odbywają się ulicami Daleką, Andrzejewskiego i Krzywą. Ewentualna rezygnacja z zaproponowanego rozwiązania w postaci drogi kdZ, planowanego od 1995 r., oznaczać będzie brak hierarchii na sieci drogowej i w konsekwencji obciążenie ruchem wszystkich alternatywnych powiązań dróg.
58183	813	813.50	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o korektę zapisu w projekcie Studium s. 149 Jest: - przy projektowaniu dróg należy, w miarę możliwości, uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników Powinno być: - przy projektowaniu dróg należy uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników.	Miasto Poznań	Przy projektowaniu dróg należy, w miarę możliwości, uwzględnić wprowadzanie zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników.		X	Zapis dotyczy wszystkich projektowanych w mieście dróg bez względu na ich klasę, stąd nie można z poziomu Studium wymuszać realizacji na każdej z dróg zadrzewień, alejowych, pasów zieleni towarzyszącej (niskiej i wysokiej), oddzielenie dróg rowerowych i chodników od jezdni pasami zadrzewień, zakrzewień lub trawników. Ich szczegółowa lokalizacja będzie określana na etapie sporządzania mpzp.
58183	813	813.51	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uzupełnienie zapisu w projekcie Studium w 4.4.2.3. Kształtowanie przestrzeni makrownętrz kolejowych str 173 Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary i Dworzec Poznań-Wschód, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Powinno być: Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary, Dworzec Poznań-Wschód i Dworzec Poznań Górczyn, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej lub usługowej.	Miasto Poznań	Należy zwrócić szczególną uwagę na kształtowanie przestrzeni wzdłuż kolejowych wjazdów do miasta, ponieważ dla podróżujących koleją to one stają się wizytówką Poznania. Należy dążyć do podniesienia estetyki zabudowy sąsiedztwa szlaków kolejowych oraz pozytywnego akcentowania w zabudowie dworców. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują: Dworzec Główny, Dworzec Garbary i Dworzec Poznań-Wschód, w rejonie których dąży się do wykształcenia nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej.		X	Zapis dotyczący dworców Głównego, Garbary i Poznań -Wschód odnosi się do, wymagających wykształcenia, nowych terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. W rejonie dworca Górczyn nie przewiduje się nowych terenów pod zabudowę MW/U.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58183	813	813.52	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uzupełnienie zapisu w projekcie Studium s. 174 Jest: 4.7.3.6. Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu Powinno być: 7.3.6. Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu oraz śladu kolei Marchijsko - Poznańskiej (staro berlińskiej z roku 1870) w okolicy ulic Miedzianej, Dmowskiego, Krauthofera w rejonie Górczyna	Rejon Górczyna	Ochrona zabudowy kolejowej i przemysłowej, w tym Średzkiej Kolei Powiatowej - zespołu stacji i parowozowni oraz obszaru browaru Mycielskich w Kobylepolu		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniono poprzez wprowadzenie śladu kolei tzw. staroberlińskiej do zapisów w rozdziale 4.7.4. Obszary i obiekty chronione planem miejscowym oraz pozostałe obszary cenne kulturowo. Ślad kolei nie jest objęty wpisem do rejestru zabytków.
58183	813	813.53	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wobec zamierzeń przedstawionych w projekcie Studium mających wpływ na sporządzany aktualnie MPZP w rejonie ul. Dmowskiego, w szczególności w stosunku co do zaprojektowanej drogi kdZ przez ul. Krzywą i Miedzaną w obrębie 35 Górczyn zwracam uwagę na przestrzeganie zapisu str. 174 projektu Studium w brzmieniu: "dawne osiedle magistrackie przy ulicach A. Andrzejewskiego - Krzywa - Głogowska na Górczynie, dla których na etapie sporządzania planu miejscowego należy: - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować zieleni towarzyszącą zabudowie poprzez nieprzekształcanie jej na inne cele."	Rejon Górczyna	Dawne osiedle magistrackie przy ulicach A. Andrzejewskiego - Krzywa - Głogowska na Górczynie, dla których na etapie sporządzania planu miejscowego należy: - zachować historyczne linie zabudowy, - zachować zieleni towarzyszącą zabudowie poprzez nieprzekształcanie jej na inne cele.		X	Projektowana droga kdZ nie narusza historycznych linii zabudowy i nie narusza zieleni towarzyszącej zabudowie. Droga nie będzie realizowana kosztem zieleni towarzyszącej zabudowie, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58183	813	813.54	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o uwzględnienie w projekcie Studium i jego załącznikach informacji rozwiązań wynikających z: a) Uchwała Rady Osiedla Górczyn XXIV/98/III/2022 z 11.01.2022 - stanowisko wyrażające Sprzeciw wobec zabudowy w rejonie ul. Dmowskiego i Krauthofera, konieczność jak najszybszego uchwalenia mpzp, utworzenia nowych terenów zielonych, ograniczenia usług do nieuciążliwych, zapewnienia miejsc postojowych. b) Uchwała Rady Osiedla Górczyn XXIV/133/III/2023 16.01.2023 - uwagi do Studium zawarte w pkt 57312.276 c) Stanowisko Rady Miasta Poznania 1341/22S 12.07.2022, sesja LXIX - prośba o bezzwłoczne przygotowanie uchwały w sprawie utworzenia użytku ekologicznego na terenie mokradeł w dolinie Górczynki d) Stanowisko Rady Miasta Poznania, sesja LXXVIII w sprawie ochrony terenów zielonych w dzielnicy Górczyn w rejonie ul. Miedzianej oraz ul. Dmowskiego, w tym terenu mokradeł i trzcinowisk w dolinie Górczynki.	Rejon Górczyna	MW/U - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdZ - droga zbiorcza		X	Uwaga nieuwzględniona w części: Ad. A. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Proponowany teren parku w wyniku uwzględnienia innych uwag został poszerzony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Natomiast pozostała część dot. zakresu mpzp Ad. B. Rozstrzygnięcie jak w pkt 276.1 - 276.12 Ad. C. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Ustanowienie użytku ekologicznego jest poza zakresem studium. Ad. D. Wyznaczono teren ZP po śladzie kolei tzw. Staroberlińskiej od ul. Krauthofera do ul. Miedzianej. Proponowany teren parku w wyniku uwzględnienia innych uwag został poszerzony. Na pozostałym terenie utrzymano kierunek przeznaczenia wyznaczony w Studium 2014 - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej. Droga kdZ Krzywa - Drużynowa ma służyć powiązaniom dróg układu obsługującego Górczyn z planowanymi drogami obwodowymi tzw. ul. Nową Opolską i III ramą. W wyniku uwzględnienia innych uwag korytarz drogi kdZ został zawężony. Droga nie będzie realizowana kosztem parku, gdyż prowadzona jest w korytarzu rezerwowanym pod drogę, który wcześniej był wykorzystywany pod komunikację kolejową. Większość terenu pokolejowego przeznaczana jest pod nowy park.
58312			06.02.2023 r.	Osiedle Grunwald Południe WWJPM ul. Libelta 16/20, 61-841 Poznań	Powtórzenie nr 599 (UID 57974)					
58473			13.02.2023 r.	Osiedle Stare Miasto WWJPM ul. Libelta 16/20, 61-706 Poznań	Powtórzenie nr 751 (UID 58120)					

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58182	814	814.2	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Rodzinny Ogród Działkowy im. 23 Lutego, usytuowany na działkach: 4/6, 6/3, 4/7, 6/4, obręb 52, arkusz 01. Jest to obszar istotny nie tylko dla użytkowników go działkowców, ale także dla mieszkańców tej części Poznania, dla który pełni ważne funkcje ekosystemowe, a także stanowi izolację akustyczną od ul. Lechickiej. Proszę o utrzymanie aktualnego przeznaczenia tego terenu jako ZD.	Dz. nr 4/6, 6/3, 4/7, 6/4, ark. 01, obr. 52	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej		X	Z uwagi na sąsiedztwo oraz bardzo dobre położenie komunikacyjne, zarówno pod względem dostępu do dróg publicznych, jak i do komunikacji publicznej, w tym tramwajowej, pozostawiono wiodący kierunek przeznaczenia pod zabudowę mieszkaniową wielorodzinną lub usługową.Natomiast w ramach kierunku uzupełniającego dla terenów MW/U dopuszczono m.in. tereny zieleni - do uszczegółowienia na etapie sporządzania mpzp, po przeprowadzeniu dodatkowych analiz. Dodatkowo w części tekstowej wprowadzono zapis w rozdziale 4.2.3 następującej treści: "przy planowaniu zagospodarowania terenu w kwartale ulic K. Tymienieckiego – Umultowska – Lechicka - Ks. Mieszka w kierunku mieszkaniowo-usługowym, należy uwzględnić odpowiednią ilość terenów zieleni urzędzonej lub nieurzędzonej bezpośrednio w ramach tego terenu lub po drugiej stronie trasy PST, w sąsiedztwie Fortu Va”.
58182	814	814.3	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnoszę o zmianę sposobu użytkowania terenu na północ od ul. Lechickiej usytuowanego na działkach 3/9, 3/10, 3/5, 2/2, 1, 4/4, 4/5, 6/1, 2/4, 10, z MW/U na ZO.	Rejon ulicy Lechickiej	kdGP - drogi główne ruchu przyspieszonego kdG - drogi główne kt - kierunkowe trasy tramwajowe – poza drogowym układem podstawowym		X	Wnioskowane działki stanowią w Studium fragmenty dróg układu podstawowego niezbędne dla prawidłowego funkcjonowania komunikacji w mieście, w tym ul. Mieszka I oraz tzw. III ramy komunikacyjnej, która jest inwestycją celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym zapisaną w "Planie zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego - Uchwała nr V/70/19 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 25 marca 2019 r. w sprawie uchwalenia Planu zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego wraz z Planem zagospodarowania przestrzennego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania”.
58182	814	814.4	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Pozostawienie zieleni przyulicznej na działce 2/13 (ul. Lechicka).	Rejon ulicy Lechickiej	kdGP - drogi główne ruchu przyspieszonego		X	Poza szczegółowością Studium. Studium nie określa szczegółowo programu zagospodarowania pasów drogowych. Takie elementy jak rzędy drzew czy inna zieleń przyuliczna mogą zostać ustalone po przeprowadzeniu szczegółowych analiz na etapie sporządzania mpzp.
58182	814	814.5	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Chciałbym się także odnieść do opublikowanego Raportu z przeprowadzonych konsultacji społecznych (II etap), a w szczególności do opinii wyrażonej na str. 88, zał. nr 1, na której zostały zawarte nieprawdziwe informacje. Z uwagi na skalę opracowania uwagi te nie wpływają na projekt Studium, natomiast mogą zostać wykorzystane jako ważny głos dla II etapu konsultacji projektu mpzp południowej części os. B. Śmiałego. Uwaga dotyczy działki 487/1, obręb 53, arkusz 08. Poniżej cytuję opublikowaną opinię (pisownia oryg.): POZOSTAWIĆ OBECNY TEREN ZIELENI, KTÓRY SŁUŻY JAKO MIKRO PARK OSIEDLOWY DLA MIESZKANCÓW SPÓŁDZIELNI I BUDYNKÓW DEWELOPERSKICH; TEREN JEST PRZEZNACZONY PRZEZ WŁASCICIELA POD PARK Podobnie brzmi opinia zgłoszona do Miejskiej Pracowni Urbanistycznej przez Stowarzyszenie "Koalicja ZaZieleń Poznań" oraz Stowarzyszenie "Prawo do przyrody", które złożyły swoje uwagi do II etapu konsultacji Studium. W zaprezentowanej na stronie zazielen.pl opinii czytamy m.in. • Jest to mikro park osiedlowy • Spółdzielnia utrzymuje ten teren jako park • W najbliższym sąsiedztwie, na os. B. Śmiałego, os. Botanika powstało wiele nowych bloków wielomieszkaniowych; mieszkańcy bardzo potrzebują dodatkowych przestrzeni zieleni, gdyż w okolicy nie ma żadnego parku Chciałbym zauważyć, że obszar wymienionej działki jest jednym z wielu obszarów zieleni, sąsiaduje z licznymi terenami zieleni urzędzonej, m.in. parkami, parkami kieszonkowymi i zieleńcami. Część z nich zajmuje znacząco większy obszar niż zieleń na terenie wskazanej działki. Najbliższy teren zieleni urzędzonej znajduje się w odległości 20 m od wskazanej działki, a najbliższy park rekreacyjny na miejskiej działce 499/6 w odległości 50 m.	Rejon Osiedla Bolesława Chrobrego	Nie dotyczy - spostrzeżenia dotyczące raportu z przeprowadzonych konsultacji społecznych (II etap)		X	Wskazane w treści pisma informacje nie dotyczą zakresu merytorycznego Studium, tylko opublikowanego raportu z przeprowadzonych konsultacji społecznych (II etap).

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58181	815	815.2	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Brakuje uporządkowania pojęć i wkładło się nazwanie Śródmieściem obszaru Centrum otoczonego Ringiem albo I ramą. Należy przestrzegać pojęć Śródmieścia historycznego opartego na zabudowie kwartałowej Centrum, czyli obszaru otoczonego Ringiem z historycznymi podmiejskimi osadami oraz Śródmieścia funkcjonalnego jako obszaru wewnątrz II ramy, gdyż jako Osiedle Grunwald Południe jesteśmy osiedlem otoczenia Śródmieścia, na co wskazuje historia Grunwaldu. Mylenie pojęć skutkować może zatarciem tej ważnej cechy charakteryzującej osiedla jak grunwaldzkie, a także Ogrody, Sołacz, Winogrody, Górczyn etc.	Miasto Poznań	Rozdział 4.4.1. Obszar śródmieścia		X	W Studium wyznaczono obszar śródmieścia zgodnie z definicją ustawową tego pojęcia, służącą kwestiom funkcjonalno-przestrzennym, nie zaś zasięgiem historycznym.
58181	815	815.3	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Brakuje obligatoryjnego zapisu o ochronie terenów zieleni i w szczególności roslých drzew na terenach publicznych, który umożliwi odrzucanie inicjatyw i projektów zmierzających do: - usuwania drzew, gdy istnieją alternatywne możliwości rozwiązania problemu jak choćby całkowite zamykanie lokalnych ulic, czy zmniejszanie ruchu, jak na Grunwaldzie w przypadku remontu ulicy Kasztelańskiej, - wydawania zgód na betonowania "Miasta-Ogrodu" Grunwald, gdyż nasza dzielnica powstała wg właśnie tej idei, a dzisiaj w wyniku zgód wydawanych przez Wydział Urbanistyki i Architektury dochodzi do notorycznego betonowania ogrodów w całości albo przeważającej części, do betonowania ogrodów przed budynkami. A gdy dochodzi do takich działań bez wydanych zgód, to Inspektorat Nadzoru Budowlanego wykazuje się niemal wyłącznie nieskutecznością w przywracaniu bioaktywności takim terenom i zmiana Grunwaldu w parking trwa.	Miasto Poznań	Rozdziały: 4.2.1. Zasady zagospodarowania i kształtowania systemu zieleni miasta 4.4.2.1. System przestrzeni publicznych istotnych w skali miasta		X	Tereny zieleni są chronione w Studium poprzez wyznaczenie dla najcenniejszych elementów systemu zieleni kategorii terenów wyłączonych z zabudowy oraz terenów zieleni w ramach terenów o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania. Ponadto ważnym elementem w tym zakresie jest szczegółowe zdelimitowanie i wskazanie klinowo-pierścieniowego systemu miasta. W projekcie Studium, udostępnionym do publicznego wglądu, w rozdziale 4.4.2.1. dotyczącym systemu przestrzeni publicznych, ustalono, aby w miarę możliwości wprowadzać lub uzupełniać główne trakty miejskie i ulice handlowe zielenią wysoką. Szczegółowa analiza i inwentaryzacja drzew następuje na etapie sporządzania mpzp.
58181	815	815.4	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Brak modelu hydrologicznego.	Miasto Poznań w tym osiedle Grunwald	Nie dotyczy		X	Sporządzając dokument Studium korzysta się ze wszystkich dostępnych w mieście opracowań, które mogą mieć wpływ na zapisy zawarte w w/w dokumencie. Na moment sporządzenia Studium miasto nie dysponowało modelem hydrologicznym dla całego miasta. Zgodnie z ustawą o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym nie ma wymogu opracowania modelu hydrologicznego przy sporządzaniu projektu Studium.
58181	815	815.5	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Brak analizy przewietrzania miasta z uwzględnieniem Grunwaldu	Miasto Poznań	Nie dotyczy		X	W trakcie sporządzania projektu Studium wykorzystano ze wszystkich dostępnych w mieście opracowań, które mogą mieć wpływ na zapisy zawarte w w/w dokumencie. W tym czasie Miasto nie dysponowało analizą przewietrzania dla całego miasta. Zgodnie z ustawą o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, nie ma wymogu opracowania tego typu analiz przy sporządzaniu projektu Studium.
58181	815	815.6	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Korytarze ekologiczne, w tym w ciągu ulicy Belwederskiej, powinny być elementem narzuconym odgórnie przez planistykę miejską, a nie potencjalną i mglistą możliwością.	Miasto Poznań	Na rysunku 2A oznaczono łączniki zieleni, w tym w ul. Belwederskiej.		X	Na rysunku Studium wskazano orientacyjne przebiegi łączników zieleni, gdyż ustalenie ścisłego przebiegu mogłoby się okazać na etapie sporządzania mpzp niemożliwe do realizacji, ze względu np. na przebiegające w danej przestrzeni sieci infrastruktury technicznej czy ukształtowanie terenu. W takich sytuacjach dopuszczono zmianę przebiegu łącznika, pod warunkiem zachowania powiązań wynikających ze Studium. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się także miejscowe przerwanie ciągłości łącznika.
58181	815	815.7	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Brak analizy termograficznej miasta z uwzględnieniem Grunwaldu	Miasto Poznań	Nie dotyczy		X	W trakcie sporządzania projektu Studium wykorzystano ze wszystkich dostępnych w mieście opracowań, które mogą mieć wpływ na zapisy zawarte w w/w dokumencie. W tym czasie Miasto nie dysponowało analizą termograficzną dla całego miasta. Zgodnie z ustawą o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, nie ma wymogu opracowania tego typu analiz przy sporządzaniu projektu Studium.
58181	815	815.8	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Przekształcenie pierścienia Fortów w tereny zieleni nieurządzonej pozbawionej nowej zabudowy i połączenia ich korytarzami ekologicznymi i ciągami pieszo-rowerowymi.	Miasto Poznań	UF - tereny zabudowy pofortecznej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w udostępnionym do publicznego wglądu projekcie Studium w zakresie wykształcenia ciągów pieszych lub rowerowych wokół poszczególnych fortów, powiązanych z otaczającym układem komunikacyjnym. Ponadto część fortów została połączona łącznikami zieleni, mającymi stanowić ciągi piesze lub rowerowe w zieleni wertykalnej. Nieuwzględniona w zakresie wodącego kierunku przeznaczenia - dla terenów zabudowy pofortecznej (UF) określony został on jako zabudowa usługowa, polegająca na adaptacji zabudowy pofortecznej na funkcje usługowe, a dla Parku Cytadela – Fort Winiary zieleni urządzona w formie parku. Kierunkiem uzupełniającym jest m.in. zieleni urządzona (parki, skwery) i nieurządzona, tereny komunikacji i infrastruktury technicznej, wraz z towarzyszącymi obiektami usługowymi. Celem takiego kierunku przeznaczenia jest umożliwienie renowacji fortów, ich rewitalizacji i otwarcia dla społeczności lokalnych. Wyłącznie pozostawienie fortów jako zieleni nieurządzonej oznaczałaby ich dalszą degradację i często brak dostępu dla mieszkańców.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58181	815	815.9	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zmiana kierunku przeznaczenia z terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (MN) na tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej lub wielorodzinnej (MN/MW) o parametrach: - minimalna powierzchnia biologicznie czynna działki do 60%, - maksymalna powierzchnia zabudowy do 25% działki, - powierzchnia usługowa dopuszczona jedynie wzdłuż głównych ulic i o powierzchni nieprzekraczającej 30% powierzchni nieruchomości, - maksymalna liczby lokali - 6.	Grunwald Południe	MN - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej		X	Na wnioskowanych terenach, w Studium ustalono wiodący kierunek przeznaczenia jako MN - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Wynika on z dominującego w danych obszarach istniejącego typu zabudowy. Kierunkiem uzupełniającym na terenach MN jest: zabudowa usługowa towarzysząca zabudowie mieszkaniowej, zieleni (np.: parki, skwery), tereny sportu i rekreacji, tereny komunikacji i infrastruktury technicznej. Jednocześnie w Studium na terenach mieszkaniowych o określonym rodzaju zabudowy dopuszcza realizację zabudowy odbiegającej od rodzaju przeważającego na danym terenie, w zakresie umożliwiającym wytworzenie, uzupełnienie lub dokończenie założenia urbanistycznego, co oznacza np.: możliwość wprowadzenia niewielkich enklaw zabudowy jednorodzinnej, wśród zabudowy jednorodzinnej lub wprowadzenia niewielkich enklaw zabudowy jednorodzinnej, wśród zabudowy wielorodzinnej. Szczegółowe funkcje i parametry zabudowy zostaną określone na etapie sporządzania mpzp. Ponadto w przypadku występowania w danym kwartale zabudowy o charakterze wielorodzinnym, Studium dopuszcza ustalenie w planie miejscowym przeznaczenia terenu zgodnego z dotychczasowym sposobem użytkowania lub zagospodarowania, niezależnie od kierunku przeznaczenia wskazanego w Studium. Oznacza to, że w opisywanym przypadku będzie można, w ramach wiodącego kierunku przeznaczenia MN - zabudowa jednorodzinna, wyznaczyć w mpzp istniejące tereny o funkcji zabudowy wielorodzinnej MW.
58181	815	815.10	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zieleń w ROD powinna podlegać ochronie. Ogrody działkowe między ulicą Taborową i Parkiem Manitiusa powinny zostać terenem zieleni urządzonej ZP, bez prawa zabudowy lub zachowane jako ogrody działkowe ZD	ROD im. W. Reymonta	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, kdGP2 - droga główna ruchu przyspieszonego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie pozostawienia na większości terenu ogrodów działkowych. Natomiast wschodni fragment wnioskowanej nieruchomości znajduje się na terenie kdGP2, przez który ma przebiegać główny korytarz rowerowy w ul. Reymonta, co wynika z Programu Rowerowego przyjętego uchwałą RM Nr XLVIII/843/VII/2017 z dnia 16 maja 2017 r.
58181	815	815.11	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Ogrody działkowe w otoczeniu śródmieścia powinny być docelowo przekształcane w ogólnodostępne tereny zieleni urządzonej z zachowaniem wyraźnego rysu ogrodniczego uzupełnianego nasadzeniami drzew wysokich.	Miasto Poznań	ZD - tereny ogrodów działkowych		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Ustalenia Studium dopuszczają przekształcenie ogrodów działkowych na zieleni ogólnodostępną (np.: parki, skwery) i tereny sportowo-rekreacyjne. W trakcie konsultacji społecznych wpłynęło wiele opinii dotyczących pozostawienia terenów ogrodów działkowych. Projekt Studium nie wyklucza otwarcia ogrodów działkowych dla mieszkańców, np. poprzez udostępnienie części wspólnej czy głównych alejek spacerowych. W ten sposób ogrody działkowe mogą stać się w części ogólnodostępnymi terenami zieleni. Część uwagi dotycząca zachowania wyraźnego rysu ogrodniczego i wprowadzania nowych nasadzeń jest poza zakresem merytorycznym Studium.
58181	815	815.12	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Ingerencja w tereny ogrodów działkowych może mieć na celu jedynie zachowanie charakteru zasadniczo terenu rekreacyjnego, lecz otwartego oraz uniemożliwianie traktowania ogrodów działkowych, jako miejsc całorocznego bytowania.	Miasto Poznań	ZD - tereny ogrodów działkowych		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona na terenach, na których ustalono kierunek wiodący pod ogrody działkowe, gdzie zapisano zachowanie ogrodów działkowych jako terenów rekreacyjnych. (takie rozwiązanie zawarte już było w projekcie Studium udostępnionym na etapie wyłożenia do publicznego wglądu). Część istniejących ogrodów wskazano do relokacji, co wynika głównie z ich przekształcenia pod tereny komunikacji, a także pod rozwój m.in. zabudowy mieszkaniowej lub usługowej czy usługowej lub produkcyjnej w miejscach do tego predysponowanych. Pozostała część uwagi jest poza zakresem merytorycznym Studium.
58181	815	815.13	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Likwidacja ogrodów działkowych może wynikać jedynie z realizacji inwestycji publicznych o charakterze liniowym.	Miasto Poznań	ZD - tereny ogrodów działkowych		X	Zgodnie z ustaleniami Studium, część ogrodów działkowych przeznaczonych do relokacji została wskazana nie tylko pod liniowe inwestycje celu publicznego - tereny komunikacyjne i infrastruktury technicznej, ale także pod rozwój m.in. zabudowy mieszkaniowej lub usługowej czy usługowej lub produkcyjnej w miejscach do tego predysponowanych.
58181	815	815.14	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Dopuszczenie przekształcenia terenów ZD na rogu ul. Grochowskiej oraz Arciszewskiego (maksymalnie na głębokość 40 m od pierzei ulic głównych i w zasięgu 200 m od węzłowych przystanków tramwajowych bez możliwości przerwania ciągów przyrodniczych i zachowaniu wszystkich drzew).	Rejon ul. Grochowskiej oraz ul. Arciszewskiego	ZD - tereny ogrodów działkowych		X	W projekcie Studium udostępnionym na etapie wyłożenia do publicznego wglądu zachowano istniejący kierunek przeznaczenia pod ogrody działkowe. Analizy funkcjonalno-przestrzenne sporządzone na potrzeby projektu Studium nie wykazały zasadności zmiany ww. obszaru pod zabudowę.
58181	815	815.15	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Pas wzdłuż Grunwaldzkiej, pomiędzy kapliczką Manitiusa a Grunwaldzką 52 powinien być oznaczony jako pas zieleni osłonowej o szerokości 20 minimum metrów (ochrona przed oddziaływaniem Szpitala Klinicznego).	Rejon parku Manitusa	MN - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie włączenia części wnioskowanego terenu do obszaru ZP. Natomiast pozostała część położona jest w Studium na terenach o wiodącym kierunku przeznaczenia - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (oznaczone symbolem MN) oraz usługowej (oznaczone symbolem U). w ramach kierunku uzupełniającego dopuszcza się m.in. zieleni (np.: parki, skwery), tereny komunikacji i infrastruktury technicznej. Szczegółowe funkcje i parametry zabudowy będą wskazywane na etapie sporządzania mpzp.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58181	815	815.16	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wprowadzenie zieleni parkowej ZP po wschodniej stronie ulicy Księżycowej przy narożniku z ulicą Konfederacką. Powiększenie terenu zieleni urządzonej ZP w Parku Heweliusza i stworzenie ciągu zieleni aż do Grunwaldzkiej na południe od nieruchomości Księżykowa 5 oraz Przedszkola nr 46 oraz ochrony zieleni w parku wokół Obserwatorium Astronomicznego.	Rejon parku im. J. Heweliusza	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie włączenia, już na etapie wyłożenia projektu Studium do publicznego wglądu, niezagospodarowanego terenu położonego między ul. Grunwaldzką i Księżycową do terenu ZP oraz pozostawienia terenu ZP (zmienionego w wyniku uwagi z terenu ZP*) w rejonie Obserwatorium Astronomicznego. W części po drugiej stronie ul. Księżycowej, z uwagi na strukturę własności gruntu, utrzymano teren pod zabudowę. Wnioskowany teren stanowić może dopełnienie parku, w którym mogą znaleźć się dopuszczone w ramach kierunku uzupełniającego na terenach usługi np. gastronomiczne, kulturowe czy sportowo rekreacyjne. Obowiązujący na tym obszarze mpzp dla terenu Gospody Targowej w Poznaniu przeznacza przedmiotowy obszar pod usługi.
58181	815	815.17	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zachowanie charakteru terenów zieleni nieurządzonej spontanicznej Fortów VIIa, VIII i VIIIa, zgodnie z założeniami dokumentów planistycznych Poznania Władysława Czarneckiego z lat 1930-32 i wykształcenie pomiędzy nimi ciągów pieszo-rowerowych.	Miasto Poznań	UF - tereny zabudowy pofortecznej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w udostępnionym do publicznego wglądu projekcie Studium w zakresie wykształcenia ciągów pieszych lub rowerowych wokół poszczególnych fortów, powiązanych z otaczającym układem komunikacyjnym. Ponadto części fortów została połączona łącznikami zieleni, mającymi stanowić ciągi piesze lub rowerowe w zieleni wertykalnej. Nieuwzględniona w zakresie wiodącego kierunku przeznaczenia - dla terenów zabudowy pofortecznej (UF) określony został on jako zabudowa usługowa, polegająca na adaptacji zabudowy pofortecznej na funkcje usługowe, a dla Parku Cytadela – Fort Winiary zieleni urządzona w formie parku. Kierunkiem uzupełniającym jest m.in zieleni urządzona (parki, skwery) i nieurządzona, tereny komunikacji i infrastruktury technicznej, wraz z towarzyszącymi obiektami usługowymi. Celem takiego kierunku przeznaczenia jest umożliwienie renowacji fortów, ich rewitalizacji i otwarcia dla społeczności lokalnych. Wyłącznie pozostawienie fortów jako zieleni nieurządzonej oznaczałaby ich dalszą degradację i często brak dostępu dla mieszkańców.
58181	815	815.18	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Aprobata zaproponowanej zamiany większości terenów przy ul. Ptasiej na tereny usług sportu i rekreacji. Konieczność wpisania usług sportowych w zieleni i wprowadzenia nasadzeń drzew wysokich wzdłuż ciągów technicznych i pieszych.	Rejon ul. Ptasiej	US - teren usług sportu i rekreacji		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wprowadzenia kierunku przeznaczenia US - tereny usług sportu i rekreacji, co zostało już wskazane w projekcie Studium udostępnionym na etapie wyłożenia do publicznego wglądu. W pozostałym zakresie uwaga jest poza stopniem szczegółowości Studium.
58181	815	815.19	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wnioskujemy o aranżację i odbetonowanie co najmniej 20% powierzchni między ulicami Bułgarską i Rumuńską, a stadionem oraz elementarną aranżację tego "wejścia na stadion", którego betonowa powierzchnia poprzecinana płotami razi po przyjrzeniu się nawet najmniej na estetykę wrażliwego człowieka.	Rejon ul. Ptasiej i ul. Bułgarskiej	US - teren usług sportu i rekreacji		X	Poza zakresem merytorycznym Studium.
58181	815	815.21	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Odtworzenie alei drzew wysokich na ul. Grunwaldzkiej od dawnej Alei Okrężnej, przez Rondo J. Nowaka-Jeziorańskiego do przynajmniej skrzyżowania ul. Bułgarskiej z ul. Jugostawiańską.	Rejon ul. Grunwaldzkiej	kdG - drogi główne		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez zapisy rozdziału 4.4.2.1. dla placów i alei reprezentacyjnych, rynków dzielnicowych, głównych ciągów miejskich, ciągów pośrednich i rekreacyjnych, które określają działania w zakresie kształtowania lub wzmocnienia sieci systemu przestrzeni publicznych istotnych w skali miasta. Jednym z działań jest możliwość wprowadzania lub uzupełniania głównych traktów miejskich i ulic handlowych zielenią wysoką, w tym w szczególności ul. Grunwaldzkiej. Z uwagi na fakt, iż w korytarzu ul. Grunwaldzkiej prowadzonych jest wiele elementów: trasa tramwajowa, ścieżka rowerowa, chodniki, jezdnie i rozbudowana infrastruktura techniczna, konkretne miejsca pod lokalizację drzew będą określane po przeprowadzeniu szczegółowych analiz przy przebudowie drogi.
58181	815	815.22	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Aprobata wyznaczenia terenu zieleni urządzonej wzdłuż ul. Jawornickiej i ul. Mrągowskiej. Analogicznie powinny zostać wyznaczone (w ramach mpzp obszaru III rama komunikacyjna) tereny wzdłuż ul. Jawornickiej.	Rejon ul. Jawornickiej	kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego, ZP - teren zieleni urządzonej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie terenu wzdłuż części ul. Jawornickiej i ul. Mrągowskiej, który już na etapie wyłożenia do publicznego wglądu posiadał kierunek przeznaczenia pod zieleni (ZP). Natomiast pozostały teren wzdłuż ul. Jawornickiej przeznaczony został w większości pod drogę publiczną tj. fragment III ramy komunikacyjnej. III rama komunikacyjna jest inwestycją celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym zapisaną w "Planie zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego - Uchwała nr V/70/19 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 25 marca 2019 r. w sprawie uchwalenia Planu zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego wraz z Planem zagospodarowania przestrzennego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania".
58181	815	815.24	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Ponawiamy wniosek o jednoznaczne rozplanowanie tramwajowej II ramy umożliwiającej połączenie Osiedla z północą Poznania przy pomocy sprawnych i niezawodnych form transportu szynowego, tak jak Grunwald połączony jest tramwajowo z południowym i wschodnim Poznaniem linią tramwajową w ulicy Hetmańskiej.	Rejon Grunwaldu i północnej części Poznania	Rozdział 4.9.4. Transport zbiorowy, Mapa nr 19.3, Załącznik nr 2A		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona poprzez dopisanie połączenia trasy w ul. J. H. Dąbrowskiego, ulicami S. Żeromskiego, Niestachowską i Małopolską z trasą w ul. Wołyńskiej do grupy tras tramwajowych wymagających analiz. Uwaga nieuwzględniona w zakresie wskazania bezpośredniego połączenia Osiedla Grunwald z północą Poznania, z uwagi na brak uzasadnienia w zakresie efektywności takiego połączenia oraz brak analiz przebiegu ww. trasy. Trasa tramwajowa w ciągu ul. Żeromskiego i Małopolskiej w Koncepcji Kierunków Rozwoju Przestrzennego Metropolii Poznań została wskazana jako trasa zalecana do realizacji w dalszej kolejności.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58181	815	815.25	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Ponawiamy wniosek o ujęcie linii tramwajowej łączącej ulicę Grunwaldzką przez pętlę Promienistą z pętlą Górczyńską po ul. Jawornickiej i wzdłuż zaplanowanych nowych terenów inwestycyjnych na Węglowej, jakkolwiek odległaby ta perspektywa nie była.	Rejon Grunwaldu i Górczyna	Mapa nr 19.3, Załącznik nr 2A, Rozdział 4.9.4. Transport zbiorowy		X	Trasa tramwajowa łącząca ulicę Grunwaldzką przez pętlę Promienistą z pętlą Górczyńską po ul. Jawornickiej i wzdłuż zaplanowanych nowych terenów inwestycyjnych na Węglowej nie została wskazana w Studium, z uwagi na brak szczegółowych analiz przebiegu ww. trasy. Studium dopuszcza lokalizację dodatkowych tras tramwajowych w oparciu o analizy efektywności obsługi obszarów rozwojowych oraz w korytarzach poprawiających niezawodność i efektywność sieci.
58181	815	815.26	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Linia tramwajowa w Marcelińskiej do ul. Wałbrzyskiej winna mieć jednoznaczny zapis ochrony zieleni posesji mieszkańców ulicy Marcelińskiej i braku konieczności poszerzania pasa drogowego, a także braku wydzielienia torowiska i opcję przedłużenia ulicą Strzegomską do Lotniska Ławica. Zapewnienie sprawności przewozu Marcelińską należy zabezpieczyć przez tzw. bramkowanie ruchu sygnalizacją świetlną, a na odcinku Grochowska-Bułgarska przez organizację ruchu uniemożliwiającą przejazd tranzytowy samochodów ulicą Marcelińską między Starym Grunwaldem i osiedlem Ławica poprzez wprowadzenie prawoskrętu na skrzyżowaniu z Grochowską i usunięcie lewoskrętów w ten odcinek ulicy z Grochowskiej i Bułgarskiej (patrz uchwała Rady Osiedla z września 2020 roku w sprawie opinii koncepcji trasy).	Rejon Grunwaldu i Ławicy	Rozdział 4.9.7. Sieć drogowa – ulice układu podstawowego, Rozdział 4.9.4. Transport zbiorowy, Mapa nr 19.3, Załącznik nr 2A		X	W Studium trasa tramwajowa na Marcelin od ul. Grunwaldzkiej została wskazana w korytarzach ulic: Grochowskiej, Marcelińskiej, Bułgarskiej, K. Łubieńskiej, Kolorowej i dalej z pętlą przy ul. Jasnej. Na Załączniku 2A wyznaczono korytarze drogowe ze wskazaniem przebiegu torowisk kierunkowych tras tramwajowych, natomiast linie rozgraniczające oraz szczegółowe rozwiązania techniczne będą rozstrzygane na etapie sporządzania mpzp lub projektu budowlanego. Oznacza to, że Studium nie przesądza o szerokości pasa drogowego, wydzielaniu torowisk czy ochronie zieleni posesji mieszkańców. Zaproponowany nowy przebieg trasy tramwajowej z opcją przedłużenia ulicą Strzegomską do Lotniska Ławica, nie znajduje uzasadnienia w zakresie efektywności takiego połączenia oraz z uwagi na brak analiz przebiegu ww. trasy. Dodatkowo na Mapie nr 19.3 wskazano perspektywiczną trasę tramwajową w ul. Bukowskiej do lotniska Ławica. W zakresie wprowadzenia regulacji związanych z organizacją ruchu - uwaga poza zakresem merytorycznym Studium.
58181	815	815.27	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Planowane torowisko w ulicy Grochowskiej między Arciszewskiego i Grunwaldzką należy zaprojektować w sposób nienaruszający rosnących na niej drzew i umożliwiając jej ponowne zadrzewienie. Rozważyć na spornym odcinku należy redukcję ilości pasów ruchu zastępowanych wysokowydajną siecią tramwajową, jak i rozważyć można zważywszy na niewielkie potoki pasażerskie w przyszłości trasę jednotorową na wąskim odcinku.	ul. Grochowska (odcinek od ul. Grunwaldzkiej do ul. Arciszewskiego)	kdZ - drogi zbiorcze		X	Poza szczegółowością Studium. Studium wyznacza korytarz dla przeprowadzenia drogi i trasy tramwajowej, natomiast linie rozgraniczające drogi oraz szczegółowe rozwiązania techniczne będą rozstrzygane na etapie sporządzania mpzp lub projektu budowlanego. Zapisy Studium dopuszczają utrzymanie w planach miejscowych istniejącego użytkowania lub wprowadzenie przeznaczenia tymczasowego.
58181	815	815.28	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Potrzeby parkingowe na terenach o bardzo dobrej obsłudze transportu publicznego nie powinny być zaspokajane nowymi pojemnościami parkingowymi, a obszar ten (w pasie po 500 m po obu stronach linii tramwajowych zgodnie z postulatem prof. Rudnickiego) powinien zostać w krótkim czasie objęty polityką limitowania parkowania poprzez wprowadzenie stref płatnego parkowania albo stref ograniczonego parkowania.	Miasto Poznań	Rozdział 4.9.8. Parkowanie pojazdów samochodowych		X	Zgodnie z Ustawą o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w zakresie Studium nie określa się zapisów dotyczących normatywu parkingowego. Normatyw parkingowy będzie ustalany na etapie sporządzania mpzp. Także limitowanie parkowania poprzez wprowadzenie stref płatnego parkowania albo stref ograniczonego parkowania jest poza zakresem merytorycznym Studium.
58181	815	815.29	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Strefy ruchu uspokojonego i ograniczonego powinny być zamiast postulatu wprowadzone obligatoryjne na całym obszarze ulic lokalnych osiedla (co znalazło się już w Studium z 1999 roku). Na ulicach zbiorczych układu podstawowego uspokajanie ruchu należy przeprowadzić przez wprowadzenie prędkości miarodajnych 40 km/h uzyskanych korektami układu drogowego.	Miasto Poznań	Rozdział 4.9. KIERUNKI ROZWOJU SYSTEMU KOMUNIKACJI		X	Ograniczenie prędkości ruchu oraz wprowadzenie zapisów o obligatoryjności wprowadzenia stref ruchu uspokojonego i ograniczonego dotyczy organizacji ruchu i wykracza poza zakres merytoryczny Studium.
58181	815	815.30	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Należy zmienić układ ruchu na osiedlu, gdyż ulice klasy zbiorczej przenoszą dzisiaj w dużej mierze ruch ogólnoaglomeracyjny i są wykorzystywane jako "kanały ulgi" dla zakorkowanych ulic klasy głównej. Jest to szczególnie odczuwalne na ulicach Grochowskiej, Marcelińskiej i Promienistej, ale także jest to silnie widoczne w godzinach szczytu na ulicach Kasztelańskiej, Palacza, Ściegiennego, części Pogodnej, Sowińskiego, Słonecznej. To samo pojawiło się niedawno na ulicy Marszałkowskiej w wyniku rozbudowy skrzyżowania będącej ulicą klasy lokalnej, które wymaga ponownego zamknięcia. Z tego względu należy zapisać przerwanie ciągłości przejazdów tymi ulicami przez osiedle dla przerwania ruchu międzydzielnicowego po nich.	ul. Grochowska, ul. Marcelińska, ul. Promienista, ul. Kasztelańska, ul. Palacza, ul. Ściegiennego, ul. Marszałkowska, część ul. Pogodnej, Sowińskiego, Słonecznej	Rozdział 4.9. Kierunki rozwoju systemu komunikacji		X	Kwestie organizacji ruchu poza zakresem merytorycznym Studium.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58181	815	815.31	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Ulice Grochowska, Taczanowskiego i Ściegiennego powinny stracić status ulic klasy Głównej, żeby nie istniała perspektywa dostosowywania ich charakteru technicznego do wyższej klasy. Nadto konieczny jest zapis o bezwzględnej ochronie zadrzewienia tych ulic.	ul. Grochowska, ul. Taczanowskiego, ul. Ściegiennego	kdZ - drogi zbiorcze		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie nadania klasy zbiorczej ulicom: Grochowska, Taczanowskiego i Ściegiennego, co zostało już ujęte w projekcie Studium udostępnionym na etapie wyłożenia do publicznego wglądu. Uwaga nieuwzględniona w zakresie bezwzględnej ochrony zadrzewienia tych ulic, gdyż jest to zapis poza zakresem szczegółowości Studium.
58181	815	815.32	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Dla III ramy konieczna jest zmiana ze względu na układ ruchu, a także zanieczyszczenia i hałas, poprzez redukcję klasy pierścienia drogowego do roli ulic klasy głównej o 1 jezdni i maksymalnie 2 pasach ruchu z rondami zamiast węzłów bezkolizyjnych i typowymi skrzyżowaniami na skrzyżowaniach z siecią tramwajową. Zmniejszając jej koszt takie zmiany uczynią jej powstanie bardziej prawdopodobnym. Jej szeroki korytarz należy także rozważyć pod kątem alternatywnych zastosowań transportowych np. odcinek od węzłów Górczyn do Strzeszyn mógłby stanowić fragment zachodniej obwodnicy kolei aglomeracyjnej, co należy przewidzieć w Studium.	III rama komunikacyjna	kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), Rozdział 4.9.7		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie braku zapisów dotyczących przekrojów poprzecznych drogi, w projekcie Studium udostępnionym już na etapie wyłożenia do publicznego wglądu. Studium jest sporządzane w oparciu o ustawę o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, która wymaga określenia w nim m.in. lokalizacji inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym. III rama komunikacyjna jest inwestycją celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym zapisaną w "Planie zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego - Uchwała nr V/70/19 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 25 marca 2019 r. w sprawie uchwalenia Planu zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego wraz z Planem zagospodarowania przestrzennego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania", z którego to opracowania wynika m.in. jej klasa - główna ruchu przyspieszonego (kdGP). Studium dla umożliwienia ciągłego, etapowego doskonalenia systemu drogowego, dla terenów infrastruktury transportowej w planach miejscowych dopuszcza m.in. rozwiązania częściowe, jako etap uzyskania docelowych parametrów, w tym także lokalizację skrzyżowań w wyznaczonych lokalizacjach węzłów. W Studium wyznaczono korytarz III ramy jako korytarz drogowy. Nie wykluczono lokalizacji innych systemów transportowych w jego granicach.
58181	815	815.33	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Utrzymywanie w planach Miasta Poznania III ramy jako zawężenia dróg krajowych należy jednoznacznie negatywnie ocenić i czynić zabiegi o wyniesienie dróg krajowych na z miasta, w tym na Grunwaldzie ciągu DK-11, na obwodnice S-11 na zachodzie, A-2 na południu oraz na projektowany Zewnętrzny Pierścień Drogowy Bliskiego Zasięgu na północy i wschodzie.	III rama komunikacyjna	kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	Studium jest sporządzane w oparciu o ustawę o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, która wymaga określenia w nim m.in. lokalizacji inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym. III rama komunikacyjna jest inwestycją celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym zapisaną w "Planie zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego - Uchwała nr V/70/19 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 25 marca 2019 r. w sprawie uchwalenia Planu zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego wraz z Planem zagospodarowania przestrzennego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania". Dodatkowo, Studium dla terenów infrastruktury transportowej w planach miejscowych dopuszcza m.in. utrzymanie istniejącego użytkowania lub wprowadzenie przeznaczenia tymczasowego, rozwiązania częściowe, jako etap uzyskania docelowych parametrów czy korekty przebiegu tras komunikacyjnych oraz wyznaczanie nowych odcinków, nieprzewidzianych w Studium.
58181	815	815.34	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Dopuszczenie rozbudowy osiedli modernistycznych (domy w ogrodach) wzorem modelu Vancouver i uzyskanie zwiększenia gęstości zaludnienia bez utraty walorów urbanistycznych. Poza domami zabytkowymi powinna być dopuszczona rozbudowa domów wolno stojących w dzielnicach powstałych w latach 50-90 XX w. o następujących parametrach: do 3 kondygnacji mieszkalnych, 25% powierzchni zabudowy, pod warunkiem zachowania minimum 60% powierzchni biologicznie czynnej, funkcji czysto mieszkalnej (tj. funkcja usługowa przekraczająca ustawowe 30% powinna być dopuszczona dla budynków położonych przy ulicach klasy G bądź GP).	Miasto Poznań	Rozdział 4.2.3. Zasady rozwoju funkcji mieszkaniowych		X	Zgodnie z polityką przestrzenną miasta, osiedla modernistyczne należy chronić przed niekontrolowanym dogęszczaniem zabudową mieszkaniową, co wyrażone zostało w strategii rozwoju miasta, jak również w kolejnych studiach uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego. Dla poznańskich osiedli modernistycznych w Studium przyjęto m.in. następujące założenia: – przeciwdziałanie niekontrolowanym zmianom w zabudowie („dogęszczaniu”), prowadzącym do utraty charakterystycznych, wartościowych cech przestrzeni osiedlowej, – zachowanie i wzbogacanie wytworzonych w strukturze osiedli terenów zieleni, z możliwością wprowadzania na nich obiektów sportowo-rekreacyjnych, – ewentualne wprowadzanie nowej zabudowy w sposób niepowodujący likwidacji zieleni osiedlowej. Ewentualna lokalizacja nowej zabudowy będzie analizowana na etapie sporządzania mpzp. Kwestia rozbudowy niezabytkowych domów wolno stojących w dzielnicach powstałych w latach 50-90 XX w. nie dotyczy szczegółowości Studium i rozstrzygana będzie na etapie sporządzenia mpzp.
58181	815	815.35	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wprowadzenie ochrony nie tylko urbanistycznej historycznego Ostrorogu, ale także jako dzielnicy willowej o charakterze mieszkalnym i z historycznym udziałem powierzchni biologicznie czynnej powyżej 60% działek.	Teren ograniczony ulicami: Marcelińską, Grochowską, Grunwaldzką oraz Przybyszewskiego	MN - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, U - tereny zabudowy usługowej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wskazania, już na etapie udostępnienia projektu Studium do publicznego wglądu, układu urbanistyczno-architektonicznego dzielnicy Ostroróg jako wpisanego do rejestru zabytków pod nr A239. Dodatkowo, zgodnie z częścią tekstową Studium (m.in. rozdział nr 4.7.3.1 Ochrona zabytków nieruchomych, historycznych zespołów budowlanych i układów urbanistyczno-architektonicznych), wskazano wytyczne, które należy brać pod uwagę przy sporządzaniu planu miejscowego. Szczegółowe parametry zabudowy, w tym procent powierzchni biologicznie czynnej, zostaną określone na etapie sporządzania planu miejscowego.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58181	815	815.37	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wydzielenie terenu z zabudową mieszkaniową niską po wschodniej stronie ulicy Heweliusza.	Teren ograniczony ulicami: Grunwaldzka, Grochowska, Słoneczna, Palacza	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej		X	Na obszarze w skład, którego wchodzi wnioskowany w uwadze teren, Studium określa wiodący kierunek przeznaczenia MW - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, gdyż na tym obszarze przeważa ww. rodzaj zabudowy. Jednocześnie na terenach mieszkaniowych o określonym rodzaju zabudowy Studium dopuszcza realizację zabudowy odbiegającej od rodzaju przeważającego na danym terenie, w zakresie umożliwiającym wytworzenie, uzupełnienie lub dokończenie założenia urbanistycznego, co oznacza np.: wprowadzenia niewielkich enklaw zabudowy jednorodzinnej, wśród zabudowy wielorodzinnej. Szczegółowe funkcje i parametry zabudowy określone są na etapie sporządzania mpzp. Na wnioskowanym w uwadze obszarze obowiązuje mpzp teren Gospody Targowej w Poznaniu, gdzie przedmiotowy teren w większości został przeznaczony pod teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej lub usługowej MN/U).
58181	815	815.38	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wydzielenie terenu z zabudową mieszkaniową wysoką po południowej stronie ulicy Okrężnej, zachodniej stronie ulicy Promienistej o numerach 12-16 i budynku położonego przy ul. Obronnej 10.	Teren ograniczony ulicami: Grunwaldzka, Obozowa, Promienista, Grochowska	MN - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej		X	Na obszarze w skład, którego wchodzi wnioskowany w uwadze teren, Studium określa wiodący kierunek przeznaczenia MN - teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Jednocześnie na terenach mieszkaniowych o określonym rodzaju zabudowy dopuszcza realizację zabudowy odbiegającej od rodzaju przeważającego na danym terenie, w zakresie umożliwiającym wytworzenie, uzupełnienie lub dokończenie założenia urbanistycznego, co oznacza np.: wprowadzenia niewielkich enklaw zabudowy wielorodzinnej, wśród zabudowy jednorodzinnej. Ponadto w przypadku występowania w danym kwartale zabudowy o charakterze wielorodzinnym, Studium dopuszcza ustalenie w planie miejscowym przeznaczenia terenu zgodnego z dotychczasowym sposobem użytkowania lub zagospodarowania, niezależnie od kierunku przeznaczenia wskazanego w Studium. Oznacza to, że w opisywanym przypadku będzie można, w ramach wiodącego kierunku przeznaczenia MN - zabudowa jednorodzinna, wyznaczyć w mpzp istniejące tereny o funkcji zabudowy wielorodzinnej MW. Szczegółowe funkcje i parametry zabudowy zostaną określone na etapie sporządzania mpzp.
58181	815	815.39	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wydzielenie terenu z zabudową mieszkaniową wysoką - Dwór Marcein przy narożnikach ulic: Lubeckiego, Marceińskiej, Włodkowica.	Teren ograniczony ulicami: Grunwaldzka, Włodkowica, Marceińska, Zakręt	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej		X	Studium określa na wnioskowanym terenie wiodący kierunek przeznaczenia MW - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej niskiej lub średniowysokiej. Szczegółowe parametry, w tym wysokość zabudowy ustalona zostanie na etapie sporządzenia mpzp.
58181	815	815.40	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wydzielenie terenu z zabudową mieszkaniową wysoką wzdłuż ul. Przybyszewskiego i Opalenickiej.	Teren ograniczony ulicami: Bukowska, Przybyszewskiego, Marceińska, Szamotulska	MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej MN - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie dopuszczenia wzdłuż ul. S. Przybyszewskiego realizacji zabudowy o charakterze dominant przestrzennych - zabudowa wysoka lub wysokościowa. Natomiast na pozostałym obszarze wskazanym w uwadze, Studium określa wiodący kierunek przeznaczenia MW - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej niskiej lub średniowysokiej, a także kierunek MN - teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej niskiej, zgodnie ze stanem istniejącym.
58181	815	815.41	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wydzielenie terenu z zabudową mieszkaniową wysoką po zachodniej stronie ul. Szamotulskiej, na północ od ul. Brzask i skrzyżowania Brzask/Zorza/Sierakowska.	Teren ograniczony ulicami: Bukowska, Przybyszewskiego, Marceińska, Szamotulska	MN - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie zmiany wiodącego kierunku przeznaczenia na teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej - MW. Nieuwzględniona w zakresie wysokości - szczegółowe parametry, w tym wysokość zabudowy ustalona zostanie na etapie sporządzenia mpzp.
58181	815	815.42	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Odtworzenie alei drzew wysokich na ul. Grunwaldzkiej od dawnej Alei Okrężnej, przez Rondo J. Nowaka-Jeziorańskiego do przynajmniej skrzyżowania ul. Bułgarskiej z ul. Jugosławią.	Rejon ul. Grunwaldzkiej	kdG - drogi główne		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez zapisy rozdziału 4.4.2.1. dla placów i alei reprezentacyjnych, rynków dzielnicowych, głównych ciągów miejskich, ciągów pośrednich i rekreacyjnych, które określają działania w zakresie kształtowania lub wzmocnienia sieci systemu przestrzeni publicznych istotnych w skali miasta. Jednym z działań jest możliwość wprowadzania lub uzupełniania głównych traktów miejskich i ulic handlowych zielenią wysoką, w tym w szczególności ul. Grunwaldzkiej. Z uwagi na fakt, iż w korytarzu ul. Grunwaldzkiej prowadzonych jest wiele elementów: trasa tramwajowa, ścieżka rowerowa, chodniki, jezdnie i rozbudowana infrastruktura techniczna, konkretne miejsca pod lokalizację drzew będą określone po przeprowadzeniu szczegółowych analiz przy przebudowie drogi.
58181	815	815.43	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Ingerencja w tereny ogrodów działkowych może mieć na celu jedynie zachowanie charakteru zasadniczo terenu rekreacyjnego, lecz otwartego oraz uniemożliwianie traktowania ogrodów działkowych, jako miejsc całorocznego bytowania.	Miasto Poznań	ZD - tereny ogrodów działkowych		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona na terenach, na których ustalono kierunek wiodący pod ogrody działkowe, gdzie zapisano zachowanie ogrodów działkowych jako terenów rekreacyjnych. (takie rozwiązanie zawarte już było w projekcie Studium udostępnionym na etapie wyłożenia do publicznego wglądu). Część istniejących ogrodów wskazano do relokacji, co wynika głównie z ich przekształcenia pod tereny komunikacji, a także pod rozwój m.in. zabudowy mieszkaniowej lub usługowej czy usługowej lub produkcyjnej w miejscach do tego predysponowanych. Pozostała część uwagi jest poza zakresem merytorycznym Studium.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58181	815	815.44	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Urbanizacja ogrodów działkowych może zachodzić punktowo w zasięgu 200 m od przystanków tramwajowych, przewężając, a nie przerywając ciągi przyrodnicze.	Miasto Poznań	ZD - tereny ogrodów działkowych		X	W trakcie konsultacji społecznych wpłynęło wiele opinii dotyczących pozostawienia terenów ogrodów działkowych, dlatego nie zmieniano kierunku przeznaczenia dla większości ROD. Projekt Studium nie wyklucza otwarcia ogrodów działkowych dla mieszkańców, np. poprzez udostępnienie części wspólnej czy głównych alejek spacerowych. Natomiast nie wycofano się z relokacji ogrodów działkowych, wskazywanych już na etapie wyłożenia projektu Studium do publicznego wglądu, co wynika głównie z ich przekształcenia pod tereny komunikacji, w tym rozwój Lotniska Ławica, a także pod rozwój m.in. zabudowy mieszkaniowej lub usługowej czy usługowej lub produkcyjnej w miejscach do tego predysponowanych.
58181	815	815.45	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Pas wzdłuż Grunwaldzkiej, pomiędzy kapliczką Manitusia a Grunwaldzką 52 powinien być oznaczony jako pas zieleni osłonowej o szerokości 20 minimum metrów (ochrona przed oddziaływaniem Szpitala Klinicznego).	Rejon parku Manitusia	U - tereny zabudowy usługowej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie włączenia części wnioskowanego terenu do obszaru ZP. Natomiast pozostała część położona jest w Studium na terenach o wiodącym kierunku przeznaczenia - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (oznaczone symbolem MN) oraz usługowej (oznaczone symbolem U). w ramach kierunku uzupełniającego dopuszcza się m.in. zielen (np.: parki, skwery), tereny komunikacji i infrastruktury technicznej. Szczegółowe funkcje i parametry zabudowy będą wskazywane na etapie sporządzania mpzp.
58181	815	815.46	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Brak tramwajowej II ramy na północy, który umożliwiałby mieszkańcom osiedla podróżę na północ Poznania z pominięciem niesprawnej Teatralki i Kaponiery.	Rejon Grunwaldu i północnej części Poznania	Rozdział 4.9.4. Transport zbiorowy, Mapa nr 19.3, Załącznik nr 2A		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona poprzez dopisanie połączenia trasy w ul. J. H. Dąbrowskiego, ulicami S. Żeromskiego, Niestachowską i Małopolską z trasą w ul. Wołyńskiej do grupy tras tramwajowych wymagających analiz. Uwaga nieuwzględniona w zakresie wskazania bezpośredniego połączenia Osiedla Grunwald z północą Poznania, z uwagi na brak uzasadnienia w zakresie efektywności takiego połączenia oraz brak analiz przebiegu ww. trasy. Trasa tramwajowa w ciągu ul. Żeromskiego i Małopolskiej w koncepcji Kierunków Rozwoju Przestrzennego Metropolii Poznań została wskazana jako trasa zalecana do realizacji w dalszej kolejności.
58181	815	815.47	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Inwestycja na Osiedle Kopernika - od Hetmańskiej/Reymonta wg koncepcji z pętlą przy Jawornickiej. Pętla winna jednak umożliwiać rozbudowę o rozjazd w stronę Giżyckiej i Grunwaldzkiej wzdłuż Jawornickiej, które już dzisiaj należy ująć w studium. Jeśli tereny wzdłuż tzw. III ramy od pętli na Jawornickiej do Wiaduktu Górczyńskiego będą przeznaczone pod zabudowę, to w Studium należy także ująć linię łączącą z pętlą na Górczynie.	Grunwald Południe, Junikowo	Mapa nr 19.3, Załącznik nr 2A, Rozdział 4.9.4. Transport zbiorowy		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w projekcie Studium udostępnionym na etapie wyłożenia do publicznego wglądu, w zakresie wskazania trasy tramwajowej na Osiedle Kopernika wg wspomnianej koncepcji. Uwaga nieuwzględniona w zakresie umożliwienia rozbudowy pętli przy ul. Jawornickiej o rozjazd w stronę ul. Giżyckiej i ul. Grunwaldzkiej i ewentualnie wzdłuż III ramy na Górczyn, ponieważ nie ma szczegółowych analiz przebiegu ww. trasy. Studium dopuszcza lokalizację dodatkowych tras tramwajowych w oparciu o analizy efektywności obsługi obszarów rozwojowych oraz w korytarzach poprawiających niezawodność i efektywność sieci. Szczegółowe rozwiązania techniczne będą rozstrzygane na etapie sporządzania mpzp lub projektu budowlanego.
58181	815	815.48	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Linia na Marcelin - od Grunwaldzkiej po Grochowskiej, Marcelińskiej z końcówką przy Wałbrzyskiej, i dalej z możliwością przedłużenia po Strzegomskiej-Brzechwy w stronę terminalu Ławica i do Sądów-Tarnowa Podgórnego.	Rejon Grunwaldu i Ławicy	Rozdział 4.9.4. Transport zbiorowy, Mapa nr 19.3, Załącznik nr 2A		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie wskazania w projekcie Studium udostępnionym na etapie wyłożenia do publicznego wglądu, kierunkowej trasy tramwajowej na Marcelin od ul. Grunwaldzkiej w korytarzach ulic: Grochowskiej, Marcelińskiej. Na Załączniku 2A wyznaczono korytarze drogowe ze wskazaniem przebiegu torowisk kierunkowych tras tramwajowych. Ostateczne linie rozgraniczające oraz szczegółowe rozwiązania techniczne będą rozstrzygane na etapie sporządzania mpzp lub projektu budowlanego. Dalej trasa przebiega ul. Bułgarską, K. Łubieńską, Kolorową z pętlą przy ul. Jasnej. Uwaga nieuwzględniona w zakresie wskazania lokalizacji pętli przy ul. Wałbrzyskiej i przedłużania tej trasy tramwajowej w stronę terminalu Ławica, i dalej do granicy miasta Poznania, ulicami Strzegomską i Brzechwy, ponieważ brak uzasadnienia w zakresie efektywności oraz szczegółowych analiz przebiegu ww. trasy. Do lotniska Ławica wyznaczono perspektywiczną trasę tramwajową w ul. Bukowskiej. Studium dopuszcza także lokalizację dodatkowych tras tramwajowych w oparciu o analizy efektywności obsługi obszarów rozwojowych oraz w korytarzach poprawiających niezawodność i efektywność sieci. Tym samym nie można wykluczyć ewentualnego powiązania trasy tramwajowej na Marcelin z perspektywiczną trasą tramwajową w ul. Bukowskiej do lotniska Ławica, w oparciu o ww. analizy.
58181	815	815.49	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Strefy ruchu uspokojonego i ograniczonego powinny być zamiast postulatu wprowadzone obligatoryjne na całym obszarze ulic lokalnych osiedla. Na ulicach zbiorczych układu podstawowego uspokajanie ruchu należy przeprowadzić przez wprowadzenie prędkości miarodajnych 40 km/h.	Miasto Poznań	Rozdział 4.9. KIERUNKI ROZWOJU SYSTEMU KOMUNIKACJI		X	Ograniczenie prędkości ruchu oraz wprowadzenie zapisów o obligatoryjności wprowadzenia stref ruchu uspokojonego i ograniczonego dotyczy organizacji ruchu i wykracza poza zakres merytoryczny Studium.
58181	815	815.50	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Potrzeby parkingowe na terenach o bardzo dobrej obsłudze transportu publicznego nie powinny być zaspokajane nowymi pojemnościami, a obszar ten (np. w pasie po 500 m po obu stronach linii tramwajowych zgodnie z postulatem prof. Rudnickiego) powinien zostać w krótkim czasie objęty polityką limitowania parkowania poprzez wprowadzenie stref płatnego parkowania albo stref ograniczonego parkowania.	Miasto Poznań	Rozdział 4.9.8. Parkowanie pojazdów samochodowych		X	Zgodnie z Ustawą o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w zakresie Studium nie określa się zapisów dotyczących normatywu parkingowego. Normatyw parkingowy będzie ustalany na etapie sporządzania mpzp. Także limitowanie parkowania poprzez wprowadzenie stref płatnego parkowania albo stref ograniczonego parkowania jest poza zakresem merytorycznym Studium.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58181	815	815.51	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Ze względu na układ ruchu, a także zanieczyszczenia i hałas celowa jest redukcja klasy pierścienia drogowego III ramy do roli ulic klasy głównej o 2 jezdniach i 2 pasach ruchu i bez węzłów bezkolizyjnych. To zmniejszając jej koszt uczyni jej powstanie bardziej prawdopodobnym. Jej szeroki korytarz należy także rozważyć pod kątem alternatywnych zastosowań transportowych np. odcinek od węzłów Górczyn do Strzeszyn mógłby stanowić fragment zachodniej obwodnicy kolei aglomeracyjnej.	III rama komunikacyjna	kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), Rozdział 4.9.7		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie braku zapisów dotyczących przekrojów poprzecznych drogi, w projekcie Studium udostępnionym już na etapie wyłożenia do publicznego wglądu. Studium jest sporządzane w oparciu o ustawę o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, która wymaga określenia w nim m.in. lokalizacji inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym. III rama komunikacyjna jest inwestycją celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym zapisaną w "Planie zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego - Uchwała nr V/70/19 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 25 marca 2019 r. w sprawie uchwalenia Planu zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego wraz z Planem zagospodarowania przestrzennego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania", z którego to opracowania wynika m.in. jej klasa - główna ruchu przyspieszonego (kdGP). Studium dla umożliwienia ciągłego, etapowego doskonalenia systemu drogowego, dla terenów infrastruktury transportowej w planach miejscowych dopuszcza m.in. rozwiązania częściowe, jako etap uzyskania docelowych parametrów, w tym także lokalizację skrzyżowań w wyznaczonych lokalizacjach węzłów. W Studium wyznaczono korytarz III ramy jako korytarz drogowy. Nie wykluczono lokalizacji innych systemów transportowych w jego granicach.
58181	815	815.52	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Utrzymywanie III ramy jako drogi krajowej należy jednoznacznie negatywnie ocenić i czynić zabiegi o przeniesienie dróg krajowych na obwodnicę S-11 na zachodzie, A-2 na południu i powiatową w budowie na północnym-wschodzie.	III rama komunikacyjna	Rozdział 4.9. KIERUNKI ROZWOJU SYSTEMU KOMUNIKACJI		X	Studium jest sporządzane w oparciu o ustawę o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, która wymaga określenia w nim m.in. lokalizacji inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym. III rama komunikacyjna jest inwestycją celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym zapisaną w "Planie zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego - Uchwała nr V/70/19 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 25 marca 2019 r. w sprawie uchwalenia Planu zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego wraz z Planem zagospodarowania przestrzennego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania". Uwaga jest poza zakresem merytorycznym Studium, bowiem nie można w jego zapisach umieścić negatywnej oceny zapisanych rozwiązań z deklaracją działań na rzecz ich zmiany w przyszłości.
58181	815	815.53	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Należy zmienić układ ruchu na osiedlu, gdyż ulice klasy zbiorczej przenoszą dzisiaj w dużej mierze ruch ogólnoaglomeracyjny i są wykorzystywane jako "kanały ulgi" dla zakorkowanych ulic klasy głównej. Jest to szczególnie odczuwalne na ulicach Grochowskiej, Marcelesińskiej i Promienistej. Z tego względu należy zapisać przerwanie ciągłości przejazdów tymi ulicami przez osiedle.	ul. Grochowska, ul. Marcelesińska, ul. Promienista	Rozdział 4.9. Kierunki rozwoju systemu komunikacji		X	Kwestie organizacji ruchu poza zakresem merytorycznym Studium.
58181	815	815.54	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Należy utrzymać w planie przystanek Poznańskiej Kolei Metropolitalnej dla południowego Grunwaldu między stacją Poznań Górczyn i ulicą Kopanina.	Linia kolejowa nr 3 (odcinek od przystanku kolejowego Poznań Górczyn do przecięcia przez ul. Kopanina)	kk- tereny kolejowe, Mapa nr 19.2, 4.9.2. Transport kolejowy i 4.9.3 Stacje, przystanki i posterunki odgałęźne – planowane kierunki rozwoju		X	Poza wskazanymi na mapie 19.2 stacjami i przystankami kolejowymi, w Studium nie wyklucza się rozbudowy istniejących oraz budowy nowych stacji i przystanków kolejowych, także poza system Kolei Dużych Prędkości i Poznańskiej Kolei Metropolitalnej. O zakresie inwestycji kolejowych powinny decydować analizy funkcjonalno-przestrzenne, uwzględniające m. in. płynność ruchu kolejowego i poprawę dostępności dla pasażerów. W dotychczas sporządzonych przez PKP opracowaniach nie wskazano przystanku pomiędzy Stacją Poznań Górczyn i Poznań Junikowo, dlatego nie wprowadzono go do projektu Studium.
58181	815	815.55	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wskazanie w zapisach o inwestycjach celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym, że utrzymanie funkcji obronnej lotniska Krzesiny możliwe jest tylko do momentu przewidywania tego przez Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Wielkopolskiego, a wskazany jest powrót do funkcji przewidywanej w Planie Ogólnym Zagospodarowania Przestrzennego, czyli funkcji cywilno-wojskowej albo cywilnej lotniska Krzesiny.	Lotnisko Krzesiny	TKL - lotniska		X	Poza zakresem merytorycznym Studium. Ustalenia Studium w zakresie celów publicznych ponadlokalnych muszą być zgodne z ustaleniami aktualnego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Wielkopolskiego.
58181	815	815.56	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Należy odwracać proporcję zabudowy usługowej do mieszkaniowej- minimum 70% lokali mieszkalnych w Centrum oraz 85% w historycznym śródmieściu.	Rejon Śródmieścia Poznania, Centrum	nie dotyczy		X	Na terenach zlokalizowanych w obszarze Centrum oraz w większości obszaru śródmieścia w Studium wskazano wiodący kierunek przeznaczenia MW/U - zabudowę mieszkaniową wielorodzinną lub zabudowę usługową, nie określając proporcji poszczególnych funkcji. Szczegółowe ustalenia w zakresie funkcji analizowane będą na etapie sporządzenia mpzp.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58181	815	815.57	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zlokalizowanie na II ramie komunikacyjnej 12 skupisk budynków biurowych, pełniących funkcje podażowe, centrotwórcze, izolacyjną, by na ich tyłach móc wykorzystać powierzchnie do zwiększania gęstości zaludnienia i wypełnienia zielenią. Nieliczne budynki powinny sięgać 100 m, a pozostałe różnicować się od 25-50 m. Cechą wspólną takich lokalnych centrów prócz doskonałej dostępności transportem miejskim i często także metropolitalnym, powinna być zwartość, czyli nie powinny się rozciągać dalej niż 300-400 m od węzła transportowego, przeplatając w promieniu tym ok. 50% powierzchni zabudowy o charakterze mieszkaniowym.	Rejon II ramy komunikacyjnej	Rozdział 4.4.3. Wysokość zabudowy i dominanty przestrzenne		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wskazania dla części skupisk lokalizacji zabudowy mieszkaniowej lub usługowej, jednak bez wymogu lokalizacji budynków biurowych czy mieszkaniowych o sprecyzowanych w uwadze parametrach. Zgodnie z założeniem Studium "miasta mozaiki" dąży się do mieszania funkcji, które ze sobą nie kolidują. Szczegółowa funkcja i parametry zabudowy zostaną określone na etapie sporządzania mpzp. Natomiast w kontekście wysokości zabudowy model wysokości zabudowy, uwzględniający miejsca identyfikacji przestrzennej, przedstawiony został na mapie nr 18.2, w projekcie Studium udostępnionym na etapie wyłożenia do publicznego wglądu. Węzły główne oraz pośrednie i bramy miasta w rejonie przebiegu I, II i III ramy komunikacyjnej wskazane są do akcentowania zabudową wysoką lub wysokościową, a pozostałe węzły główne oraz pośrednie i bramy miasta (po zewnętrznej stronie od obszaru wyznaczonego przebiegiem III ramy komunikacyjnej) zabudową wysoką. Proponowane szczegółowe rozwiązania urbanistyczne i architektoniczne wynikać będą z analiz sylwetki miasta i kompozycji urbanistycznej sporządzanych na etapie mpzp. Ponadto, w celu wprowadzenia budynków wysokich lub wysokościowych na etapie sporządzania mpzp należy wykonać analizy widokowe i kompozycyjno-przestrzenne, z uwzględnieniem stref wysokości np. od lotnisk.
58181	815	815.58	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Limitowanie podaży parkingowej zarówno wokół zabudowy, jak i w powstających budynkach i stosowanie jako absolutnie maksymalnych normatywów 1 miejsce postojowe na 200 m ² powierzchni użytkowej, a wskazane przy rozwoju transportu publicznego byłyby wskaźniki frankfurckie, gdzie poza city wewnątrz drugiej obwodnicy normatyw rośnie, ale do niewielkiego wciąż poziomu 1 miejsce na 500 m ² .	Miasto Poznań	Rozdział 4.9.8. Parkowanie pojazdów samochodowych		X	Zgodnie z Ustawą o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w zakresie Studium nie określa się zapisów dotyczących normatywu parkingowego. Normatyw parkingowy będzie określany na etapie sporządzania mpzp.
58181	815	815.59	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Stworzenie węzłów pracy wokół przystanków kolei metropolitalnej i dopasowanie do nich rozwoju transportu miejskiego. Proponowane węzły pracy: Hetmańska, Żeromskiego, Zawady, skrzyżowanie Solidarności z Piątkowską-Witosą, Solidarności z Mieszka I, Serbskiej z Naramowicką, Rondo Rataje, Rondo Starołęka, skrzyżowanie Hetmańska-Arciszewskiego-Grochowska-Reymonta, wokół stacji Poznań Górczyn i wokół (na?) dworcu autobusowym ZTM, między osiedlami Chartowa i Żegrza izolując od trasy Katowickiej, wokół stacji Poznań Wschód.	Rejon Hetmańskiej, Żeromskiego, Zawady, skrzyżowania Solidarności z Piątkowską-Witosą, Solidarności z Mieszka I, Serbskiej z Naramowicką, Rondo Rataje, Rondo Starołęka, skrzyżowanie Hetmańska-Arciszewskiego-Grochowska-Reymonta, wokół stacji Poznań Górczyn i dworca autobusowego ZTM, między osiedlami Chartowa i Żegrza, wokół stacji Poznań Wschód	Studium nie wprowadza zapisów dotyczących węzłów pracy.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Studium, zgodnie z ustawą o pizp, określa przede wszystkim kierunki przeznaczenia poszczególnych obszarów. Studium Poznania określiło wiodące i uzupełniające kierunki przeznaczenia. Zgodnie z jednym z założeń - "miasta mozaiki" w Studium dąży się do mieszania funkcji. Stąd w ramach kierunków w kategorii terenów przeznaczonych do zabudowy dopuszczone zostały usługi, które mogą stanowić wnioskowane "węzły pracy". Szczegółowe ustalenia w zakresie funkcji wskazywane będą na etapie sporządzenia mpzp, po przeprowadzeniu szczegółowych analiz. Natomiast sama realizacja węzłów pracy jest poza zakresem merytorycznym Studium.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58181	815	815.60	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Dopuszczenie rozbudowy osiedli modernistycznych wzorem modelu Vancouver i uzyskanie zwiększenia gęstości zaludnienia bez utraty walorów urbanistycznych. Poza domami zabytkowymi powinna być dopuszczona rozbudowa domów wolno stojących w dzielnicach powstałych w latach 50-80 XX w. o następujących parametrach: do 3 kondygnacji mieszkalnych, 25% powierzchni zabudowy, pod warunkiem zachowania minimum 50% powierzchni biologicznie czynnej, funkcji czysto mieszkalnej jeżeli budynek nie jest położony przy ulicach klasy G bądź GP. Szczególne znaczenie ma rozbudowa takich dzielnic domów wolno stojących występujących w strefie II lub przy węzłach strefy III, dobrze skomunikowanych transportem publicznym np: Osiedle Warszawskie, Antoninek Mały, Kobylepole, północna Starołęka i Starołęka Mała, Międzytorze, Zatorze, Świerczewo wzdłuż Leszczyńskiej pod warunkiem zapewnienia buspasa do Wiaduktu Górczyńskiego, Górczyn, Grunwald za wyjątkiem zabudowy przedwojennej, a na wschód od Grochowskiej jedynie rozbudowa wysokości, zaś powierzchnia zabudowy do średniej dla danego obszaru objętego ochroną konserwatorską, Junikowo, Kwiatowe w pobliżu pętli Junikowo, Edwardowo, Lotników, Ogrody, jeżycka okolica nad Seganką, na Sołaczu okolica na południe od Parku poza historycznym układem zabudowy ulic Litewskiej i al. Wielkopolskiej, lecz także zabudowa u zbiegu ulic Wołyńskiej i Szydłowskiej, Winiary, Podolany pod warunkiem zapewnienia buspasa na Strzeszyńskiej, Trójpole, Piątkowo między Obornicką i Wojciechowskiego, osiedle Włodarska, osiedle Sarmacka, Wilczy Młyn i Winogrody.	Miasto Poznań	Rozdział 4.2.3. Zasady rozwoju funkcji mieszkaniowych		X	Zgodnie z polityką przestrzenną miasta, osiedla modernistyczne należy chronić przed niekontrolowanym dogęszczeniem zabudową mieszkaniową, co wyrażone zostało w strategii rozwoju miasta, jak również w kolejnych studiach uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego. Dla poznańskich osiedli modernistycznych w Studium przyjęto m.in. następujące założenia: – przeciwdziałanie niekontrolowanym zmianom w zabudowie („dogęszczaniu”), prowadzącym do utraty charakterystycznych, wartościowych cech przestrzeni osiedlowej, – zachowanie i wzbogacanie wytworzonych w strukturze osiedli terenów zieleni, z możliwością wprowadzania na nich obiektów sportowo-rekreacyjnych, – ewentualne wprowadzanie nowej zabudowy w sposób niepowodujący likwidacji zieleni osiedlowej. Ewentualna lokalizacja nowej zabudowy będzie analizowana na etapie sporządzania mpzp. Kwestia rozbudowy niezabytkowych domów wolno stojących w dzielnicach powstałych w latach 50-90 XX w. nie dotyczy szczegółowości Studium i rozstrzygana będzie na etapie sporządzenia mpzp.
58181	815	815.61	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Możliwość spiętrzania wody na Warcie	Dolina rzeki Warty	Brak wskazanych w uwadze zapisów		X	Poza zakresem merytorycznym Studium
58181	815	815.62	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Przywrócenie wody do Starego Koryta Warty	Chwaliszewo	ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona już w udostępnionym na etapie wyłożenia do publicznego wglądu projekcie Studium, w rozdziale 4.4.2.1. System przestrzeni publicznych istotnych w skali miasta, w którym ustala się podkreślenie historycznego charakteru Starego Koryta Warty, poprzez wprowadzenie w jego granicach różnych form sztucznego przepływu wody, przypominającego o dawnym przebiegu rzeki Warty. Natomiast przywrócenie wody w Starym korycie Warty rozumiane jako umożliwienie przepływu rzeki jest poza zakresem merytorycznym Studium i wymaga szczegółowych analiz dotyczących obecnego zagospodarowania terenów sąsiednich, w tym infrastruktury technicznej, a także analiz hydrograficznych.
58181	815	815.63	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Rozwój pierzejowej zabudowy nadbrzeżnej, wraz z alejami drzew, między Mostem Królowej Jadwigi, a północnym cyplem Ostrowa Tumskiego.	Rejon Ostrowa Tumskiego	MN - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej, U - tereny zabudowy usługowej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej, ZO - tereny zieleni nieurządzonej, tereny leśne i do zalesień, użytki rolne (grunty rolne, sady, łąki, pastwiska, nieużytki, tereny odłogowane) tereny zadrzewione oraz wody powierzchniowe,, US1* - tereny usług sportu i rekreacji w zieleni,		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wyznaczenia, w projekcie Studium już na etapie udostępnienia do publicznego wglądu, w rejonie nabrzeża Warty, na wnioskowanym w uwadze odcinku, zabudowy mieszkaniowej lub usługowej. W Studium na całym ww. terenie wskazano obszar śródmieścia, na którym dopuszcza się realizację zabudowy śródmiejskiej. Zatem, na etapie sporządzania mpzp, po przeprowadzeniu szczegółowych analiz możliwe będzie wytworzenie na niektórych odcinkach pierzejowej zabudowy nadbrzeżnej.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58181	815	815.64	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Odcinek między mostem Przemysła i Lecha powinien zostać terenem zieleni, dobrze skomunikowanym pieszo oraz rowerowo.	Dolina rzeki Warty.	ZP* - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej z poszerzoną funkcją rekreacyjną, ZO - tereny zieleni nieurządzonej, tereny leśne i do zalesień, użytki rolne (grunty rolne, sady, łąki, pastwiska, nieużytki, tereny odłogowane) tereny zadrzewione oraz wody powierzchniowe, Rozdział 4.4.2.4.Kształtowanie makrownętrza doliny rzeki Warty		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wprowadzenia na większej części odcinka rzeki Warty pomiędzy mostem Lecha i Przemysła I terenów zieleni. Obszar ten uzupełniony został o tereny sportowo-rekreacyjne, usługowe, a w rejonie Ostrowa Tumskiego o zabudowę mieszkaniową wielorodzinną i usługową. W ramach połączeń pieszo-rowerowych na mapie 19.2 wskazano kluczowe połączenia pieszo-rowerowe, które prowadzone są zarówno wzdłuż rzeki Warty jak i poprzecznie do niej umożliwiając dobre skomunikowanie i dostęp do terenów nadwarciańskich. Dodatkowo w rozdziale 4.4.2.4.Kształtowanie makrownętrza doliny rzeki Warty zapisano główne wytyczne do zagospodarowania doliny Warty.
58181	815	815.65	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wprowadzenie ochrony nie tylko urbanistycznej historycznego Ostrorogu, ale także jako dzielnicy willowej.	Teren ograniczony ulicami: Marcelińską, Grochowską, Grunwaldzką oraz Przybyszewskiego	MN - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, U - tereny zabudowy usługowej, ZP - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie wskazania, już na etapie udostępnienia projektu Studium do publicznego wglądu, układu urbanistyczno-architektonicznego dzielnicy Ostroróg jako wpisanego do rejestru zabytków pod nr A239. Dodatkowo, zgodnie z częścią tekstową Studium (m.in. rozdział nr 4.7.3.1 Ochrona zabytków nieruchomych, historycznych zespołów budowlanych i układów urbanistyczno-architektonicznych), wskazano wytyczne przy sporządzaniu planu miejscowego. Szczegółowe parametry zabudowy zostaną określone na etapie sporządzania planu miejscowego.
58181	815	815.66	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Odtworzenie alei (niegdyś lipowej) na ul. Grunwaldzkiej. Odtworzenie jej przynajmniej na odcinku przecinającym historyczny Ostroróg od Alei Okrężnej do ul. Grochowskiej.	Rejon ul. Grunwaldzkiej	kdG - drogi główne		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona poprzez zapisy rozdziału 4.4.2.1. dla placów i alei reprezentacyjnych, rynków dzielnicowych, głównych ciągów miejskich, ciągów pośrednich i rekreacyjnych, które określają działania w zakresie kształtowania lub wzmocnienia sieci systemu przestrzeni publicznych istotnych w skali miasta. Jednym z działań jest możliwość wprowadzania lub uzupełniania głównych traktów miejskich i ulic handlowych zielenią wysoką, w tym w szczególności ul. Grunwaldzkiej. Z uwagi na fakt, iż w korytarzu ul. Grunwaldzkiej prowadzonych jest wiele elementów: trasa tramwajowa, ścieżka rowerowa, chodniki, jezdnie i rozbudowana infrastruktura techniczna, konkretne miejsca pod lokalizację drzew będą określone po przeprowadzeniu szczegółowych analiz przy przebudowie drogi.
58181	815	815.67	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Przyjęcie jednoznacznych kryteriów wynikających z Planu Adaptacji do Zmian Klimatu	Miasto Poznań	Zapisy rozdziałów: 3.2.11 Miejski Plan Adaptacji do zmian klimatu dla Miasta Poznania 3.9.1. Zagrożenia wynikające ze zmian klimatycznych		X	Uwaga nieuwzględniona w części. W trakcie sporządzania projektu Studium uwzględniono założenia i wytyczne wynikające z Miejskiego Planu Adaptacji do zmian klimatu dla Miasta Poznania w zakresie zagadnień regulowanych w Studium oraz w jego stopniu szczegółowości. Kwestie odnoszące się do wytycznych MPA zawarto m.in. w rozdziałach: - 4.2.1.1. (ochrona klinowo-pierścieniowego systemu zieleni zapewniającego przewietrzanie i nawietrzanie miasta, niwelowanie miejskiej wyspy ciepła oraz retencjonowanie wód), - 4.2.1.2. (wdrożenie koncepcji łączników zieleni łagodzące negatywne oddziaływania ekstremalnych zjawisk klimatycznych i ograniczenie miejskiej wyspy ciepła), - 4.2.1.3. (zachowanie istniejących i wyznaczanie nowych terenów zieleni urządzonej zapewniających wzmocnienie odporności miasta na zmiany klimatu, w tym redukovanie miejskiej wyspy ciepła), - 4.6.4.2. (zachowanie i ochrona rzek, mniejszych cieków naturalnych, rowów, zbiorników wodnych w celu zwiększania naturalnej retencji terenów). Dodatkowo, w wyniku uwzględnienia innych uwag, tekst Studium został uzupełniony o kolejne zapisy w zakresie: wzmocnienia ochrony istniejących drzew, podkreślenia konieczności uwzględnienia w zagospodarowaniu terenów zurbanizowanych wymogów dotyczących adaptacji do zmian klimatu, w tym stosowania elementów błękitno-zielonej infrastruktury opartych na naturze (Nature-based Solutions), a także zasad wprowadzania działań dotyczących małej retencji w kształtowaniu SGWO. Uwaga nieuwzględniona w części, ponieważ, MPA zawiera szereg elementów, które nie dotyczą zagadnień planistycznych i odnoszą się także do działań realizacyjnych, czyli do elementów niedefiniowanych z poziomu dokumentu Studium.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58181	815	815.68	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Ścisła ochrona terenów zieleni, w szczególności klinów zieleni oraz wykształcenie większych, nowych terenów zieleni pierścieniowej, odpowiedników Lasku Marcelińskiego i Doliny Głównej w północno-zachodnim i południowo-wschodnim Poznaniu.	Miasto Poznań	Rozdział 4.2.1.1. Zasady kształtowania klinowo-pierścieniowego systemu zieleni		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona, już na etapie wyłożenia do publicznego wglądu, poprzez wyznaczenie w przeważającej części klina zieleni terenów wyłączonych zabudowy oraz poszerzenie istniejących klinów zieleni o dodatkowe obszary m.in. na Morasku i na Strzeszynie. Ze względu na strukturę własnościową i istniejące zagospodarowanie, wyznaczenie nowych klinów zieleni na terenie miasta jest rozwiązaniem mało prawdopodobnym do realizacji. Natomiast nie wyznaczono nowych terenów w południowo-wschodniej części Poznania. W tym rejonie miasta wskazano w Studium dwa obszary, dla których należy sporządzić całościową koncepcję urbanistyczną. Pierwszym z nich jest "obszar Kobylepole", w którym ustalono m.in. wyznaczenie terenów zieleni, w tym urzędzonej, o łącznej powierzchni nie mniejszej niż 11,5 ha, w tym co najmniej 3 terenów o powierzchni każdego z nich nie mniejszej niż 0,5 ha, wykształcenie niezbędnych łączników zieleni, w powiązaniu z systemem łączników zlokalizowanym poza obszarem wskazanym do całościowej koncepcji. Drugi to "obszar Garaszewo", w którym ustalono m.in.: wyznaczenie co najmniej 2 terenów zieleni o powierzchni każdego z nich nie mniejszej niż 0,5 ha, dodatkowo, poza wskazanym na obszarze całościowej koncepcji terenem ZO.
58181	815	815.69	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Likwidacja ogrodów działkowych może mieć miejsce tylko w obszarze gęsto zurbanizowanym i tylko przy zachowaniu charakteru rekreacyjnego, otwartego.	Miasto Poznań	ZD - tereny ogrodów działkowych		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona na terenach, na których ustalono kierunek wiodący pod ogrody działkowe, gdzie zapisano zachowanie ogrodów działkowych jako terenów rekreacyjnych. (takie rozwiązanie zawarte już było w projekcie Studium udostępnionym na etapie wyłożenia do publicznego wglądu). Część istniejących ogrodów wskazano do relokacji, co wynika głównie z ich przekształcenia pod tereny komunikacji, a także pod rozwój m.in. zabudowy mieszkaniowej lub usługowej czy usługowej lub produkcyjnej w miejscach do tego predysponowanych. Pozostała część uwagi jest poza zakresem merytorycznym Studium.
58181	815	815.70	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Urbanizacja ogrodów działkowych może zachodzić tylko w pasie 100 m od ciągów ulic klas G i GP, przy zachowaniu wysokiego zadrzewienia.	Rejon Rodzinnych Ogrodów Działkowych	ZD - tereny ogrodów działkowych		X	W trakcie konsultacji społecznych wpłynęło wiele opinii dotyczących pozostawienia terenów ogrodów działkowych, dlatego nie zmieniano kierunku przeznaczenia dla większości ROD. Natomiast nie wycofano się z relokacji części ogrodów działkowych, wskazywanych już na etapie wyłożenia projektu Studium do publicznego wglądu, co wynika głównie z ich przekształcenia pod tereny komunikacji, w tym rozwój Lotniska Ławica, a także pod rozwój m.in. zabudowy mieszkaniowej lub usługowej czy usługowej lub produkcyjnej w miejscach do tego predysponowanych.
58181	815	815.71	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Szczególną troską powinny zostać objęte ogrody działkowe na terenach o słabszym przewietrzaniu, czyli zasadniczo całego południowo-zachodniego Poznania między trasami kolejowymi na Kunowice i Szczecin. W obszarze tym zabudowa wzdłuż ulic klas G i GP powinna mieć charakter punktowy, przewężający, ale nie przerywający istniejących ciągów przyrodniczych, skupiony na zasięgu 400 m od przystanków transportu publicznego.	Rodzinne Ogrody Działkowe znajdujące się pomiędzy trasą kolejową Poznań-Kunowice, a trasą kolejową Poznań-Szczecin	ZD - tereny ogrodów działkowych		X	W trakcie konsultacji społecznych wpłynęło wiele opinii dotyczących pozostawienia terenów ogrodów działkowych, dlatego nie zmieniano kierunku przeznaczenia dla większości ROD. Natomiast nie wycofano się z relokacji większości ogrodów działkowych, wskazywanych już na etapie wyłożenia projektu Studium do publicznego wglądu, co wynika głównie z ich przekształcenia pod tereny komunikacji, w tym rozwój Lotniska Ławica, a także pod rozwój m.in. zabudowy mieszkaniowej lub usługowej czy usługowej lub produkcyjnej w miejscach do tego predysponowanych.
58181	815	815.72	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zwiększenie lesistości Poznania z utrzymaniem obecnego zasobu.	Miasto Poznań	Rozdział 4.6.3. Kierunki i zasady kształtowania rolniczej i leśnej przestrzeni produkcyjnej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona na etapie udostępnienia projektu studium do publicznego wglądu w zakresie wskazania terenów wyłączonych z zabudowy ZO i ZO*, na których częściowo dopuszcza się zalesienie. Ponadto, w części tekstowej Studium tj. rozdziale 4.6.3 za podstawowy cel w zakresie ochrony i zrównoważonego rozwoju lasów wskazano m.in. podnoszenie lesistości, w tym poprzez stworzenie w mieście systemu zalesień. W związku z tym, w zakresie leśnictwa nadrzędnym, zadaniem jest ochrona zasobów leśnych, prowadzenie zrównoważonej gospodarki leśnej, zachowanie równowagi i bioróżnorodności ekosystemów leśnych z jednej strony, a z drugiej strony udostępnianie lasów społeczeństwu w celach rekreacyjnych i wypoczynkowych. Natomiast samo prowadzenie gospodarki leśnej jest poza zakresem merytorycznym Studium.
58181	815	815.73	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Domknięcie pierścienia lasów od południa od cmentarza Junikowskiego przez Szachty, do A2, aż do lasów między Szczepankowem, a Tulcami. Stworzenie kosztem terenów rolniczych pasa leśnego o szerokości 500 m- najlepsze rozwiązanie, ale pas o szerokości 30 m ma również znaczenie. Liczy się domknięcie pierścienia lasów, niż jego finalna forma.	Południowa część Poznania	Tereny wyłączone z zabudowy, Tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, Tereny pod zabudowę		X	Ze względu na strukturę własnościową i istniejące zagospodarowanie, nie można w Studium wyznaczyć wnioskowanego pasa leśnego.
58181	815	815.74	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Domknięcie pasa lasów od ul. Bałtyckiej, wzdłuż obwodnicy kolejowej do lasów przy Strumieniu Różanym oraz od Strumienia Różanego do lasów zachodniego klina zieleni na Strzeszynie.	Rejon towarowej obwodnicy Poznania	Tereny wyłączone z zabudowy, Tereny o specjalnych warunkach zabudowy i zagospodarowania, Tereny pod zabudowę		X	Ze względu na strukturę własnościową i istniejące zagospodarowanie, nie można w Studium wyznaczyć wnioskowanego pasa leśnego.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58181	815	815.75	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zalesienie brzegu Jeziora Kierskiego aż do ul. Dąbrowskiego.	Rejon Jeziora Kierskiego	ZO - tereny zieleni nieurządzonej, tereny leśne i do zalesień, użytki rolne (grunty rolne, sady, łąki, pastwiska, nieużytki, tereny odłogowane) tereny zadrzewione oraz wody powierzchniowe, ZO* - tereny użytków ekologicznych, obszaru chronionego krajobrazu i innych obszarów cennych przyrodniczo wchodzące w skład klinowo-pierścieniowego systemu zieleni, tereny pod zabudowę w rejonie ul. Dąbrowskiego.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona na etapie udostępnienia projektu studium do publicznego wglądu w zakresie wskazania wokół Jez. Kierskiego terenów wyłączonych z zabudowy ZO i ZO*, na których częściowo dopuszcza się zalesienie. Ponadto, w części tekstowej Studium tj. rozdziale 4.6.3 za podstawowy cel w zakresie ochrony i zrównoważonego rozwoju lasów wskazano m.in podnoszenie lesistości, w tym poprzez stworzenie w mieście systemu zalesień. W związku z tym, w zakresie leśnictwa nadrzędnym, zadaniem jest ochrona zasobów leśnych, prowadzenie zrównoważonej gospodarki leśnej, zachowanie równowagi i bioróżnorodności ekosystemów leśnych z jednej strony, a z drugiej strony udostępnianie lasów społeczeństwu w celach rekreacyjnych i wypoczynkowych. Oznacza to, iż Studium daje możliwość zalesienia, jednak decyzje co do faktycznego zalesienia terenu są poza zakresem merytorycznym Studium. Natomiast teren położony bezpośrednio wzdłuż ul. Dąbrowskiego zakwalifikowano jako teren pod zabudowę mieszkaniową, a w wyniku uwzględnienia innych uwag również pod zabudowę usługową (MW/U).
58181	815	815.76	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Pierścień lasów powinien przewidywać trasy piesze i rowerowe.	Miasto Poznań	Mapa nr 19.1, Załącznik nr 2A		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie wyznaczenia na Mapie 19.1 elementów systemu pieszego i rowerowego m.in. na terenach, na których przevažają trasy rekreacyjno-turystyczne przebiegające przez tereny leśne. Elementy systemu pieszego i rowerowego były wyznaczone w projekcie Studium udostępnionym na etapie wyłożenia do publicznego wglądu. Uwaga nieuwzględniona, ponieważ trudno stwierdzić co autor uwagi miał na myśli pisząc "pierścień lasu".
58181	815	815.77	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Ochrona terenów zieleni. Zakaz zabudowy stadionu Energetyka czy innych elementów Parku Kasprowicz.	Rejon Parku Kasprowicz	ZP* - tereny parków i inne tereny zieleni urządzonej z poszerzoną funkcją rekreacyjną		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona na etapie udostępnienia projektu studium do publicznego wglądu w zakresie wskazania dla Parku Kasprowicz wiodącego kierunku przeznaczenia ZP* - zieleni urządzona. W ramach kierunku uzupełniającego na terenie ZP* dopuszcza się zabudowę usługową o funkcji gastronomicznej, sportowo-rekreacyjnej, kultury, rozrywki, wraz z dodatkowymi elementami: toaletami publicznymi, wybiegami dla psów, oraz tereny komunikacji, w tym: promenady, ścieżki piesze i drogi rowerowe, a także tereny infrastruktury technicznej. Maksymalna powierzchnia zabudowy terenu - 10%.
58181	815	815.78	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Ochrona terenów zieleni. Zakaz zabudowy stadionu im. Szyca.	Stadion im. Edmunda Szyca	ZP - teren zieleni urządzonej		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona już na etapie udostępnienia projektu studium do publicznego wglądu w zakresie wskazania dla stadionu im. Szyca wiodącego kierunku przeznaczenia ZP - zieleni urządzona. W ramach kierunku ZP dopuszcza się zabudowę usługową o funkcji gastronomicznej, sportowo-rekreacyjnej, kultury, rozrywki, wraz z dodatkowymi elementami: toaletami publicznymi, wybiegami dla psów, oraz tereny komunikacji, w tym: promenady, ścieżki piesze i drogi rowerowe, a także tereny infrastruktury technicznej. Maksymalna powierzchnia zabudowy terenu - 5%.
58181	815	815.79	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Tereny niezagospodarowane, szczególnie w klinach zieleni nie powinny być przeznaczone pod rozbudowę infrastruktury sportowej, lecz ulegać planowanej bądź nie, renaturalizacji. Miejscem infrastruktury sportowej są tereny na pograniczu funkcji mieszkalnych i uciążliwych jak produkcja, transport, gdy stają się one buforem dla mieszkańców.	Poznańskie kliny zieleni	US1*, US2* - tereny usług sportu i rekreacji w zieleni, ZO* - tereny użytków ekologicznych, obszaru chronionego krajobrazu i innych obszarów cennych przyrodniczo wchodzące w skład klinowo-pierścieniowego systemu zieleni, ZO - tereny użytków ekologicznych, obszaru chronionego krajobrazu i innych obszarów cennych przyrodniczo wchodzące w skład klinowo-pierścieniowego systemu zieleni		X	Poznańskie kliny zieleni od lat pełnią funkcje wypoczynkowe i rekreacyjne dla mieszkańców miasta. Tereny sportowo-rekreacyjne powstały tutaj już na przełomie XIX i XX wieku (m.in. łązienki miejskie, tory wyścigów konnych, kluby wioślarskie i pływackie, czy kąpieliska miejskie). W ramach kierunku US1*, US2* za uzupełniający kierunek przeznaczenia ustala się zieleni i wody powierzchniowe (np.: parki, skwery, jeziora, stawy, oczka wodne, ciek, rowy), tereny komunikacji i infrastruktury technicznej, hotele, motele, campingi, usługi ochrony zdrowia, odnowy biologicznej, kultury, gastronomiczne. Zatem, ww. wspomniany kierunek nie wyklucza renaturalizacji obszarów niezagospodarowanych, zlokalizowanych w klinach zieleni. Natomiast tereny o symbolu ZO oraz ZO* stanowią kategorię terenów wyłączonych z zabudowy.
58181	815	815.80	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wprowadzenie dalekosiężnych korytarzy transportowych sieci szynowej.	Miasto Poznań	Rozdział 4.9.2. Transport kolejowy		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie umieszczenia w projekcie Studium udostępnionym na etapie wyłożenia do publicznego wglądu, elementów systemu komunikacji kolejowej wg zapisów "Planu zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego - Uchwała nr V/70/19 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 25 marca 2019 r. w sprawie uchwalenia Planu zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego wraz z Planem zagospodarowania przestrzennego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania". Sieć kolejowa zaliczana jest do inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym i Studium Poznania musi być spójne z ww. dokumentem. Uwaga nieuwzględniona ponieważ, ogólny charakter jej treści, nie pozwala stwierdzić czy regulacje Studium są zbieżne z oczekiwaniami autora uwagi.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58181	815	815.81	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Rozwój sieci szynowej opartej na budżecie. Budowa 6 km trasy z rezerwowymi 6 km trasy w horyzoncie 5 letnim.	Miasto Poznań	4.9. KIERUNKI ROZWOJU SYSTEMU KOMUNIKACJI		X	Kwestie dotyczące zasad etapowania rozwoju sieci szynowej są poza zakresem merytorycznym Studium.
58181	815	815.82	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wprowadzenie sieci tramwajowej w miejscu, gdzie gęstość zaludnienia w korytarzu przekracza 4 tys. osób/ km², a w miejscach o mniejszej gęstości na podstawie analiz.	Miasto Poznań	Rozdział 4.9.4. Transport zbiorowy, Mapa nr 19.3, Załącznik nr 2A		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona, ponieważ w projekcie Studium udostępnionym na etapie wyłożenia do publicznego wglądu, wskazano przebiegi tras kierunkowych i perspektywicznych, m.in w oparciu o kryterium objęcia zasięgiem oddziaływania tras tramwajowych, terenów charakteryzujących się wysoką gęstością zaludnienia. Studium dopuszcza lokalizację dodatkowych tras tramwajowych w oparciu o analizy efektywności obsługi obszarów rozwojowych oraz w korytarzach poprawiających niezawodność i efektywność sieci. Uwaga nieuwzględniona w zakresie zastosowania przelicznika 4 tys. osób przypadających na 1 km2, ponieważ jednostki obszarowe o pow. 1 km2 są duże, obejmują zróżnicowane zagospodarowanie i są nieobiektywne w zakresie oceny efektywności.
58181	815	815.86	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wprowadzenie tramwaju od ul. Dąbrowskiego - Żeromskiego - Niestachowskiej - Małopolskiej do ul. Wołyńskiej.	Rejon osiedli Sołacz, Jeżyce, Ogrody	kdGP2 - drogi główne ruchu przyspieszonego, MN/MW* - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej lub zabudowy wielorodzinnej, Rozdział 4.9.4. Transport zbiorowy, Mapa nr 19.3, Załącznik nr 2A		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona poprzez dopisanie połączenia trasy w ul. J. H. Dąbrowskiego, ulicami S. Żeromskiego, Niestachowską i Małopolską z trasą w ul. Wołyńskiej do grupy tras tramwajowych wymagających analiz. Uwaga nieuwzględniona w zakresie umieszczenia tej trasy w grupie tras tramwajowych perspektywicznych ze względu na potrzebę przeprowadzenia analiz dla określenia przebiegu. Trasa tramwajowa w ciągu ul. Żeromskiego i Małopolskiej w Koncepcji Kierunków Rozwoju Przestrzennego Metropolii Poznań została wskazana jako trasa zalecana do realizacji w dalszej kolejności.
58181	815	815.89	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wprowadzenie tramwaju (mostem) od ul. Naramowickiej, Serbską do ul. Hlonda oraz wzdłuż ul. Hlonda do ul. Główniej.	ul. Serbska (odcinek od ul. Naramowickiej do ul. Lechickiej), most Lecha, ul. Hlonda (odcinek od mostu Lecha do ul. Główniej)	Rozdział 4.9.4. Transport zbiorowy, Mapa nr 19.3, Załącznik nr 2A		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie ujęcia trasy tramwajowej do analiz jako "połączenia" trasy na Naramowice z trasą do Dworca Poznań Wschód poprzez ul. Serbską, Most Lecha i ul. Prymasa Augusta Hlonda". Ww. przebieg nie został wskazany, ani jako kierunkowy, ani perspektywiczny, z uwagi na brak możliwości jego wyznaczenia bez dodatkowych analiz.
58181	815	815.90	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wprowadzenie tramwaju od pętli Poznań-Wschód do dawnej pętli Osiedle Lecha po Wrzesińskiej, wzdłuż torów kolejowych, ul. Mogileńskiej, estakadą nad Szklarką i Cybiną przy wejściu do ZOO i dalej Chartowem wraz z możliwym przekształceniem zajezdni przy Mogileńskiej w zajezdnię w części tramwajową.	rejon osiedli: Warszawskie-Pomet-Maltańskie, Antoninek-Zieliniec-Kobylepole, Chartowo	Mapa nr 19.3, Załącznik nr 2A, Rozdział 4.9.4. Transport zbiorowy		X	Trasa tramwajowa od pętli Poznań-Wschód do dawnej pętli Osiedle Lecha po Wrzesińskiej, wzdłuż torów kolejowych, ul. Mogileńskiej, estakadą nad Szklarką i Cybiną i dalej Chartowem nie została wskazana w Studium, z uwagi na brak uzasadnienia w zakresie efektywności takiego połączenia oraz brak analiz przebiegu ww. trasy. Studium dopuszcza lokalizację dodatkowych tras tramwajowych w oparciu o analizy efektywności obsługi obszarów rozwojowych oraz w korytarzach poprawiających niezawodność i efektywność sieci.
58181	815	815.91	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zmiana podejścia. Budowa odcinków zamiast kompleksowych tras. Każda trasa cały czas w rozbudowie - nawet 1 przystanek rocznie.	Miasto Poznań	4.9. KIERUNKI ROZWOJU SYSTEMU KOMUNIKACJI		X	Kwestie dotyczące zasad etapowania rozwoju sieci są poza zakresem merytorycznym Studium.
58181	815	815.92	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wprowadzenie tramwaju od ul. Dąbrowskiego do ul. Skalskiego (bez pętli i tunelu pod ul. Polską). Przygotowanie dokumentacji z pętlą przy ul. Lotniczej albo Santockiej- do dalszych analiz. Zachowanie pętli na Ogrodach jako pętli pośredniej, a w przyszłości zachowanie nowej pętli jako pośredniej i przedłużenie trasy przez Smochowice do Baranowa.	Rejon osiedli Wola i Krzyżowniki-Smochowice	Rozdział 4.9.4. Transport zbiorowy, Mapa nr 19.3, Załącznik nr 2A		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona, ponieważ w projekcie Studium udostępnionym na etapie wyłożenia do publicznego wglądu, zachowano pętlę tramwajową przy Ogrodach. Uwaga nieuwzględniona ponieważ Przedłużenie trasy tramwajowej ul. Dąbrowskiego do ul. Skalskiego zostało wskazane w Studium jako kierunkowe tylko do tzw. Bramy Zachodniej, a ewentualne dalsze wydłużenie tej trasy do Smochowic i Baranowa wymaga dodatkowych analiz. W Studium połączenie tramwajowe "Bramy Zachodniej z osiedlem Smochowice" bez doprecyzowania przebiegu, zostało ujęte w wykazie tras do analiz. Studium dopuszcza lokalizację dodatkowych tras tramwajowych w oparciu o analizy efektywności obsługi obszarów rozwojowych oraz w korytarzach poprawiających niezawodność i efektywność sieci. Uwaga nieuwzględniona także w zakresie dotyczących przygotowania dokumentacji dla ww. trasy, ponieważ są to kwestie poza zakresem merytorycznym Studium.
58181	815	815.94	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wprowadzenie tramwaju na Podolanach od pętli Piątkowska (przecinając na światłach kolizyjnie Niestachowską) do ul. Juraszów, dalej od ul. Strzeszyńskiej do Druskienickiej (bez pętli). Docelowo z pętlą przy stacji Poznań-Podolany. Zachowanie pętli Piątkowska jako pośredniej.	rejon pętli Piątkowska i ul. Juraszów, ul. Strzeszyńska (odcinek od ul. Lutyckiej do ul. Druskienickiej), rejon osiedla Podolany, przystanek kolejowy Poznań Podolany	Mapa nr 19.3, Załącznik nr 2A, Rozdział 4.9.4. Transport zbiorowy		X	Trasa tramwajowa na Podolanach od pętli Piątkowska (przecinając na światłach kolizyjnie Niestachowską) do ul. Juraszów, dalej od ul. Strzeszyńskiej do Druskienickiej docelowo z pętlą przy stacji Poznań-Podolany nie została wskazana w Studium z uwagi na brak analiz przebiegu ww. trasy. Studium dopuszcza lokalizację dodatkowych tras tramwajowych w oparciu o analizy efektywności obsługi obszarów rozwojowych oraz w korytarzach poprawiających niezawodność i efektywność sieci.
58181	815	815.95	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wprowadzenie tramwaju na Główniej od pętli Zawady do stacji Poznań Wschód z pętlą. Docelowo przedłużenie przez skrzyżowanie z ul. Chemiczną, dalej do Koziegłów albo Kicina.	Rejon osiedli: Ostrów Tumski Śródka-Zawady-Komandoria, Główna	Mapa nr 19.3, Załącznik nr 2A, Rozdział 4.9.4. Transport zbiorowy		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona, ponieważ w projekcie Studium udostępnionym na etapie wyłożenia do publicznego wglądu, wyznaczono kierunkową trasę tramwajową do stacji Poznań Wschód oraz ujęto w wykazie tras do analiz połączenie "połączenie Dworca Poznań Wschód z odcinkiem ul. Gnieźnińskiej (wzdłuż bocznic kolejowej)". Przedłużenie trasy tramwajowej do Koziegłów albo Kicina nie zostało wskazane w Studium, z uwagi na brak możliwości wytyczenia przebiegu trasy bez dodatkowych analiz. Studium dopuszcza lokalizację dodatkowych tras tramwajowych w oparciu o analizy efektywności obsługi obszarów rozwojowych oraz w korytarzach poprawiających niezawodność i efektywność sieci.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58181	815	815.96	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wprowadzenie tramwaju na Antoninku (VW). Wydłużenie z Miłostowa do stacji przez Antoninek po południowej stronie torów i dalej do przedłużenia południową krawędzią Zalasewa.	Rejon osiedla Warszawskiego i Antoninka	Rozdział 4.9.4. Transport zbiorowy, Mapa nr 19.3, Załącznik nr 2A		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona poprzez dopisanie trasy do Swarzędza do grupy tras tramwajowych wymagających analiz, z uwagi na powiązania metropolitalne. Nieuwzględniona w zakresie umieszczenia trasy w grupie tras tramwajowych kierunkowych i perspektywicznych ze względu na potrzebę analiz dla określenia przebiegu. Studium dopuszcza lokalizację dodatkowych tras tramwajowych w oparciu o analizy efektywności obsługi obszarów rozwojowych oraz w korytarzach poprawiających niezawodność i efektywność sieci.
58181	815	815.97	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wprowadzenie tramwaju na Szczepankowie-Kobylepolu. Wydłużenie trasy z ul. Szwedzkiej albo Zajezdni Franowo z możliwością wydłużenia do Tulec.	Rejon osiedli: Chartowo, Antoninek-Zieliniec-Kobylepole, Szczepankowo-Spławie-Krzesinki	Rozdział 4.9.4. Transport zbiorowy, Mapa nr 19.3, Załącznik nr 2A		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie ujęcia, w projekcie Studium udostępnionym na etapie wyłożenia do publicznego wglądu, w wykazie tras do analiz połączenia "trasy na Franowie z obszarem Szczepankowa, Michałowa, Darzyboru (z obiektem inżynierskim nad terenem kolejowym na wysokości stacji Poznań Franowo)". Przedłużenie trasy tramwajowej na Szczepankowo - Kobylepole do Tulec nie zostało wskazane w Studium ani jako kierunkowe, ani perspektywiczne, z uwagi na brak możliwości wyznaczenia jego przebiegu bez dodatkowych analiz.
58181	815	815.98	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wprowadzenie tramwaju Rataje-Piłsudskiego-Dzidoszańska-Pokrzywno.	Rejon osiedli: Rataje, Zegrze, Krzesiny-Pokrzywno-Garaszewo	Rozdział 4.9.4. Transport zbiorowy, Mapa nr 19.3, Załącznik nr 2A		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie ujęcia, w projekcie Studium udostępnionym na etapie wyłożenia do publicznego wglądu, w wykazie tras do analiz połączenia "ul. J. Piłsudskiego i ul. Inflanckiej". Przedłużenie trasy tramwajowej Rataje-Piłsudskiego-Dzidoszańska-Pokrzywno nie zostało wskazane w Studium ani jako kierunkowe, ani perspektywiczne, z uwagi na brak możliwości wyznaczenia jego przebiegu bez dodatkowych analiz.
58181	815	815.99	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wprowadzenie tramwaju na Minikowo z Unii Lubelskiej.	Rejon osiedla Starołęka-Minikowo-Marlewo	Rozdział 4.9.4. Transport zbiorowy, Mapa nr 19.3, Załącznik nr 2A		X	Brak obecnie uzasadnienia w zakresie efektywności takiego połączenia oraz możliwości wskazania przebiegu trasy bez dodatkowych analiz. Studium dopuszcza lokalizację dodatkowych tras tramwajowych w oparciu o analizy efektywności obsługi obszarów rozwojowych oraz w korytarzach poprawiających niezawodność i efektywność sieci.
58181	815	815.101	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wprowadzenie tramwaju na Świerczewo z Dębca po ul. Opolskiej do ul. Korfantego z przedłużeniem do Lubonia i Komornik.	Rejon Świerczewa i Dębca	Mapa nr 19.3, Załącznik nr 2A, Rozdział 4.9.4. Transport zbiorowy		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona poprzez dopisanie trasy do Lubonia do grupy tras tramwajowych wymagających analiz, z uwagi na powiązania metropolitalne. Trasa tramwajowa do Lubonia w Koncepcji Kierunków Rozwoju Przestrzennego Metropolii Poznań została wskazana jako trasa zalecana do realizacji w dalszej kolejności. Uwaga nieuwzględniona w zakresie wskazania lokalizacji trasy tramwajowej na Zał. nr 2A i Mapie nr 19.3, z uwagi na potrzebę dodatkowych analiz w tym zakresie. Szczegółowe rozwiązania techniczne będą rozstrzygane na etapie sporządzania mpzp lub projektu budowlanego.
58181	815	815.102	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wprowadzenie tramwaju na Górczynek od pętli Górczyn tunelem albo jednym pasem wiaduktu po ul. Głogowskiej z pętlą przy ul. Klinkierowej. Zachowanie pętli Górczyn jako pośredniej.	ul. Głogowska (odcinek od pętli Górczyn do wiaduktu Władysława Skórnickiego), ul. Klinkierowa	Mapa nr 19.3, Załącznik nr 2A, Rozdział 4.9.4. Transport zbiorowy		X	Wprowadzenie tramwaju na Górczynie od pętli Górczyn ul. Głogowską z pętlą przy ul. Klinkierowej, nie zostało wskazane w Studium ani jako trasa kierunkowa, ani perspektywiczna, z uwagi na brak możliwości wskazania przebiegu trasy bez dodatkowych analiz. Jednakże w wykazie tras tramwajowych do analiz uwzględniono połączenia tramwajowe "Górczyna z Fabianowem, w ciągu ul. Głogowskiej". Szczegółowe rozwiązania techniczne będą rozstrzygane na etapie sporządzania mpzp lub projektu budowlanego.
58181	815	815.103	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wprowadzenie tramwaju na Osiedle Kopernika od ul. Hetmańskiej/Reymonta wg koncepcji z pętlą przy Jawornickiej. Pętla do rozbudowy. Winna umożliwiać rozbudowę o rozjazdy w stronę ul. Giżyckiej i ul. Grunwaldzkiej i ewentualnie wzdłuż III ramy na Górczyn.	Grunwald Południe, Junikowo	Mapa nr 19.3, Załącznik nr 2A, Rozdział 4.9.4. Transport zbiorowy		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie wskazania trasy tramwajowej na Osiedle Kopernika wg wspomnianej koncepcji, w projekcie Studium udostępnionym na etapie wyłożenia do publicznego wglądu. Uwaga nieuwzględniona w zakresie umożliwienia rozbudowy pętli przy ul. Jawornickiej o rozjazdy w stronę ul. Giżyckiej i ul. Grunwaldzkiej, i ewentualnie wzdłuż III ramy na Górczyn, ponieważ nie ma szczegółowych analiz przebiegu ww. trasy. Studium dopuszcza lokalizację dodatkowych tras tramwajowych w oparciu o analizy efektywności obsługi obszarów rozwojowych oraz w korytarzach poprawiających niezawodność i efektywność sieci. Szczegółowe rozwiązania techniczne będą rozstrzygane na etapie sporządzania mpzp lub projektu budowlanego.
58181	815	815.104	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wprowadzenie tramwaju na Plewiska, do torów kolejowych. Docelowo do wysokości ul. Kolejowej w Plewiskach.	ul. Grunwaldzka (odcinek od pętli Junikowo do granicy miasta z Plewiskami)	Mapa nr 19.3, Załącznik nr 2A, Rozdział 4.9.4. Transport zbiorowy		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona, ponieważ trasa tramwajowa do granicy miasta Poznania została wskazana w projekcie Studium udostępnionym na etapie wyłożenia do publicznego wglądu. Uwaga nieuwzględniona poza granicami miasta Poznania.
58181	815	815.105	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wprowadzenie tramwaju na Marcelin, od ul. Grunwaldzkiej po ul. Grochowską i ul. Marcelińską z pętlą przy ul. Wałbrzyskiej. Przygotowanie dokumentacji trasy po ul. Strzegomskiej-Brzechwy z pętlą przy terminalu ławica do ewentualnego wydłużenia trasą podmiejską.	Rejon Grunwaldu i Ławicy	Rozdział 4.9.4. Transport zbiorowy, Mapa nr 19.3, Załącznik nr 2A		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie wskazania w projekcie Studium udostępnionym na etapie wyłożenia do publicznego wglądu, kierunkowej trasy tramwajowej na Marcelin od ul. Grunwaldzkiej w korytarzach ulic: Grochowskiej, Marcelińskiej. Na Załączniku 2A wyznaczono korytarze drogowe ze wskazaniem przebiegu torowisk kierunkowych tras tramwajowych. Ostateczne linie rozgraniczające oraz szczegółowe rozwiązania techniczne będą rozstrzygane na etapie sporządzania mpzp lub projektu budowlanego. Dalej trasa przebiega ul. Bułgarską, K. Łubieńską, Kolorową z pętlą przy ul. Jasnej. Uwaga nieuwzględniona w zakresie wskazania lokalizacji pętli przy ul. Wałbrzyskiej i przedłużania tej trasy tramwajowej w stronę terminalu ławica oraz ewentualnego wydłużenia trasą podmiejską, ulicami Strzegomską i Brzechwy, ponieważ brak uzasadnienia w zakresie efektywności oraz szczegółowych analiz przebiegu ww. trasy. Do lotniska ławica wyznaczono perspektywiczną trasę tramwajową w ul. Bukowskiej. Studium dopuszcza także lokalizację dodatkowych tras tramwajowych w oparciu o analizy efektywności obsługi obszarów rozwojowych oraz w korytarzach poprawiających niezawodność i efektywność sieci. Tym samym nie można wykluczyć ewentualnego powiązania trasy tramwajowej na Marcelin z perspektywiczną trasą tramwajową w ul. Bukowskiej do lotniska ławica, w oparciu o ww. analizy. Kwestie dotyczące przygotowania dokumentacji trasy są poza zakresem merytorycznym Studium.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58181	815	815.107	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Skomunikowanie Tarnowa Podgórnego i Sadów koleją z bocznicą WzMot wg koncepcji kolei na Ławicę czy też w tym samym korytarzu tramwaj podmiejski z możliwością rozwoju tramwaju w ul. Bukowskiej wg koncepcji BIT.	Ławica, rejon ul. Bukowskiej	kk- tereny kolejowe, U - tereny zabudowy usługowej. Rozdział 4.9.2. Transport kolejowy		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie wskazania w projekcie Studium, udostępnionym na etapie wyłożenia do publicznego wglądu, wydzielonej linii kolejowej do Tarnowa Podgórnego oraz wskazania w ul. Bukowskiej perspektywicznej trasy tramwajowej (bez wydzielania korytarza pod ww. tramwaj). Dodatkowo w zapisach Studium nie wykluczono możliwości uruchomienia transportu łączącego komunikację tramwajową i kolejową w formie tramwajów dwusystemowych. Uwaga nieuwzględniona w zakresie wskazania przedłużenia trasy tramwajowej od lotniska Ławica do granic z gm. Tarnowo Podgórne.
58181	815	815.109	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W razie nie uchwalenia nowej Polityki Transportowej wskazane jest utrzymanie cytowania dokumentu z 1999 r	Miasto Poznań	Rozdział 4.9. Kierunki rozwoju systemu komunikacji		X	Polityka Mobilności Transportowej jest przedmiotem odrębnej uchwały Miasta Poznania (Uchwała Nr L/894/VIII/2021 Rady Miasta Poznania z dnia 6 lipca 2021 r.) W Studium w uwarunkowaniach, w Rozdziale 3.2.18 zapisano informacje o ww. dokumencie. Uwaga nieuwzględniona w zakresie powielania w zapisach Studium, działań zdefiniowanych w innych dokumentach miejskich, w tym Polityce Mobilności Transportowej.
58181	815	815.110	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Dotychczasowe rozróżnienie dostępności i parkowania samochodów na strefy I i II należy zastąpić podziałem na 3 strefy poprzez przywrócenie i adaptację podziału z POZP z 1994 r. Strefa I, czyli funkcjonanego śródmieścia stanowi ledwie 40% obszaru gęstozurbanizowanego Poznania i pozostałe 60% powinno stanowić strefę pośrednią	Miasto Poznań	Rozdział 4.9.6. Strefy dostępności komunikacyjnej oraz rozdział 4.9.8.1. Parkowanie samochodów osobowych		X	Charakter Planu Ogólnego Zagospodarowania Przestrzennego (POZP) z 1994 r. różni się zakresem od opracowywanego obecnie Studium. Strefy przyjęte w POZP odnoszą się do innych aspektów niż strefy wskazane w Studium, dlatego nie można, zgodnie z treścią uwagi, adaptować tych regulacji do Studium.
58181	815	815.111	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Strefy ruchu uspokojonego i ograniczanego. Wprowadzenie zapisu o obligatoryjnym wprowadzeniu takich stref na całym obszarze miasta w obszarach zabudowy mieszkaniowej za wyjątkiem ulic klasy głównej. Natomiast na ulicach zbiorczych układu podstawowego poprzez uspokajanie ruchu do prędkości miarodajnych 40 km/h.	Miasto Poznań	Rozdział 4.9. KIERUNKI ROZWOJU SYSTEMU KOMUNIKACJI		X	Ograniczenie prędkości ruchu oraz wprowadzenie zapisów o obligatoryjności wprowadzenia stref ruchu uspokojonego i ograniczonego dotyczy organizacji ruchu i wykracza poza zakres merytoryczny Studium.
58181	815	815.113	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Limitowanie potrzeb parkingowych wewnątrz III ramy komunikacyjnej poprzez wprowadzenie stref płatnego parkowania albo stref ograniczonego parkowania.	Miasto Poznań - tereny wewnątrz III ramy komunikacyjnej	Rozdział 4.9.8. Parkowanie pojazdów samochodowych		X	Tworzenie stref płatnego i ograniczonego parkowania jest poza zakresem merytorycznym Studium. Natomiast tworzenie stref płatnego parkowania regulowane jest odrębnymi uchwałami Rady Miasta w oparciu o przepisy odrębne.
58181	815	815.114	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wprowadzenie polityki selektywnego ograniczania dostępności parkowania dla mieszkańców obszaru do poziomu warunkowanego dostępnością faktyczną miejsc postojowych przy założeniu dostępności dla osób nieposiadających prywatnych miejsc parkingowych oraz do poziomu 1 abonamentu ulgowego na gospodarstwo domowe.	Miasto Poznań	Rozdział 4.9.8. Parkowanie pojazdów samochodowych		X	Ograniczenie dostępu do miejsc parkingowych w strefach płatnego parkowania jest poza zakresem merytorycznym Studium. Zasady funkcjonowania stref płatnego parkowania czy stref czystego transportu są regulowane na mocy przepisów odrębnych, w innych uchwałach Rady Miasta.
58181	815	815.115	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	W funkcjonalnym śródmieściu żadna ulica nie powinna mieć charakteru klasy głównej.	obszar śródmieście	Rozdział 4.9.7. Sieć drogowa – ulice układu podstawowego, Rysunek 2A, Mapa 19.5,		X	Układ drogowy obszaru Śródmieścia wymaga hierarchizacji z uwzględnieniem dróg klasy głównej tworzących szkielet powiązań dzielnic śródmiejskich z innymi osiedlami Poznania. Ulice klasy G ze względu na parametry i zakres powiązań będą wyróżniały się zwiększonym natężeniem ruchu, ograniczenie hierarchizacji spowodowałoby dodatkowe obciążenie dróg klasy Z i L. Dodatkowo ulice klasy Z i L dedykowane są do rozrządu ruchu w ramach osiedli, przy braku ulic klasy G, użytkownicy samochodów byłiby zachęceni do przejazdów tranzytowych przy wykorzystaniu ulic zbiorczych, także położonych wewnątrz dzielnic. Rozwiązanie takie utrudniłoby wdrożenie w centrach dzielnic priorytetów dla pozostałych systemów transportu, takich jak transport zbiorowy, rowerowy i pieszy. Dlatego nie można uwzględnić uwagi i zrezygnować z wyznaczenia dróg klasy G w obszarze śródmieścia.
58181	815	815.116	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Dotychczasowy szkielet ulic G i GP wewnątrz II ramy powinien zostać zredukowany do rangi ulic zbiorczych, a zbiorcze do lokalnych.	Miasto Poznań - tereny dróg wewnątrz II ramy komunikacyjnej	Rozdział 4.9.7. Sieć drogowa – ulice układu podstawowego, Rysunek 2A, Mapa 19.5,		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona, ponieważ w projekcie Studium udostępnionym na etapie wyłożenia do publicznego wglądu, wewnątrz II ramy nie wydzielono ulic klasy GP. Uwaga nieuwzględniona w zakresie rezygnacji z dróg klasy G wewnątrz II ramy, ponieważ obszar ten wymaga hierarchizacji z uwzględnieniem dróg klasy głównej tworzących szkielet powiązań dzielnic śródmiejskich z innymi osiedlami Poznania. Ulice klasy G ze względu na parametry i zakres powiązań będą wyróżniały się zwiększonym natężeniem ruchu, ograniczenie hierarchizacji spowodowałoby dodatkowe obciążenie dróg klasy Z i L. Dodatkowo ulice klasy Z i L dedykowane są do rozrządu ruchu w ramach osiedli, przy braku ulic klasy G, użytkownicy samochodów byłiby zachęceni do przejazdów tranzytowych przy wykorzystaniu ulic zbiorczych, także położonych wewnątrz dzielnic. Rozwiązanie to utrudniłoby wdrożenie w centrach dzielnic priorytetów dla pozostałych systemów transportu takich jak transport zbiorowy, rowerowy i pieszy. Dlatego nie można uwzględnić uwagi w zakresie rezygnacji z wyznaczenia dróg klasy G w wewnątrz II ramy.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58181	815	815.117	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	III rama powinna zostać zredukowana do klasy drogi GP o 2 jezdniach i 2-3 pasach ruchu bez węzłów bezkolizyjnych.	III rama komunikacyjna	kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), Rozdział 4.9.7		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie ustalenia dla III ramy klasy GP, co wynika z zapisów dla III ramy komunikacyjnej z "Planu zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego - Uchwała nr V/70/19 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 25 marca 2019 r. w sprawie uchwalenia Planu zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego wraz z Planem zagospodarowania przestrzennego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania". Uwaga nieuwzględniona w zakresie eliminacji węzłów bezkolizyjnych z uwagi na klasę GP III ramy. Natomiast Studium dopuszcza jako etap uzyskania docelowych parametrów, lokalizację skrzyżowań w miejscach wyznaczonych węzłów. W Studium brak zapisów dotyczących przekrojów poprzecznych drogi.
58181	815	815.118	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Od węzła Górczyn do węzła Strzeszyn odcinek zachodni mógłby stanowić fragment zachodniej obwodnicy kolei aglomeracyjnej.	III rama komunikacyjna - odcinek zachodni	kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna), Rozdział 4.9.7		X	Studium jest sporządzane w oparciu o ustawę o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, która wymaga określenia w nim m.in. lokalizacji inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym. III rama komunikacyjna jest inwestycją celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym zapisaną w "Planie zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego - Uchwała nr V/70/19 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 25 marca 2019 r. w sprawie uchwalenia Planu zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego wraz z Planem zagospodarowania przestrzennego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania", z którego to opracowania wynika m.in. jej klasa - główna ruchu przyspieszonego (kdGP). W Studium wyznaczono korytarz III ramy jako korytarz drogowy. Nie wykluczono lokalizacji innych systemów transportowych w jego granicach.
58181	815	815.119	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wskazanie w zapisie o inwestycjach celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym, że utrzymywanie lokalizacji III ramy jako drogi krajowej wskazywane jest jedynie do momentu przewidywania tego przez PZPWW, gdyż ze względu na układ ruchu, a także zanieczyszczenia i hałas celowa jest redukcja pierścienia drogowego do roli ulic głównych w mieście.	III rama komunikacyjna	Zał. 2A, Mapa 19.5, Rozdział 4.9. KIERUNKI ROZWOJU SYSTEMU KOMUNIKACJI		X	Studium sporządza się zgodnie z obowiązującymi dokumentami nadrzędnymi, w tym Planem zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego, stąd nie ma możliwości warunkowania układu sieci drogowej Poznania od potencjalnych zmian w ww. dokumencie.
58181	815	815.120	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wskazanie w zapisie o inwestycjach celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym, że utrzymywanie lokalizacji drogi krajowej 92 na terenie miasta wskazywane jest jedynie do momentu zmiany tego zapisu w PZPWW, gdyż ze względu na układ ruchu regionalnego i ponadregionalnego, a także zanieczyszczenia, hałas i bezpieczeństwo celowa jest relokacja drogi krajowej na północną obwodnicę tzw. powiatową Poznania i nadanie jej rangi drogi krajowej	droga krajowa nr 92	Zał. 2A, Mapa 19.5, Rozdział 4.9. KIERUNKI ROZWOJU SYSTEMU KOMUNIKACJI		X	Kategoryzacja dróg publicznych jest poza zakresem merytorycznym Studium. Nie ma także możliwości warunkowania układu sieci drogowej Poznania od potencjalnych zmian w Planie zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego.
58181	815	815.121	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zakaz nowych obiektów handlowych o powierzchni powyżej 2000 mkw w obrębie miasta poza węzłami A-2 Głogowska i Krzesiny (500 m).	Rejon węzła A-2 Głogowska oraz węzła Krzesiny	Rozdzł 4.2.6. Zasady rozwoju funkcji handlu oraz lokalizacja obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2 000 m ²		X	W Studium wyznaczono istniejące już obszary, na których zlokalizowane są obiekty handlowe o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 mkw, które nie zostały uwzględnione w Studium z 2014 r. oraz wyznaczono nowe tereny pod lokalizację handlu wielkopowierzchniowego, w tym np. teren Wolnych Torów, który pozwoli na adaptację historycznych hal przemysłowych na nowe funkcje czy obszar przy Lotnisku Poznań-Ławica, który z racji położenia jest predystynowany do pełnienia takiej funkcji.
58181	815	815.122	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zakaz nowych obiektów handlowych o powierzchni powyżej 2000 mkw w obrębie miasta poza dopuszczeniem galerii handlowej, powstałej w wyniku przekształceń zabudowy kwartałowej (o przynajmniej 2 kondygnacyjnych powierzchniach handlowych i przynajmniej 5 kondygnacjach łącznie) zlokalizowanej w obszarze ulic: Kościuszki, Fredry, Mielżyńskiego, 27 Lutego, Marcinkowskiego, Piekary, Powstańców Wlkp, Kościuszki.	Rejon ograniczony ulicami: Kościuszki, Fredry, Mielżyńskiego, 27 Lutego, Marcinkowskiego, Piekary, Powstańców Wlkp, Kościuszki	MW/U - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub zabudowy usługowej U- tereny zabudowy usługowej, kt- kierunkowe trasy tramwajowe - poza drogowym układem podstawowym, obszar na którym dopuszczona jest lokalizacja obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 mkw		X	W Studium wyznaczono istniejące już obszary, na których zlokalizowane są obiekty handlowe o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 mkw, które nie zostały uwzględnione w Studium z 2014 r. oraz wyznaczono nowe tereny pod lokalizację handlu wielkopowierzchniowego, w tym np. teren Wolnych Torów, który pozwoli na adaptację historycznych hal przemysłowych na nowe funkcje czy obszar przy Lotnisku Poznań-Ławica, który z racji położenia jest predystynowany do pełnienia takiej funkcji. W obszarze śródmieścia dopuszczono, we wskazanych na rysunku Studium terenach, lokalizację obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 mkw. Jednocześnie w Studium przyjęto następującą zasadę lokalizacji obiektów handlowych w obszarze śródmieścia – będą one lokalizowane, w przypadku handlu o znaczeniu ogólnomiejskim i ponadlokalnym, w formie ciągów handlowych, tworzących przestrzenie publiczne oraz wielofunkcyjnych obiektów usługowych (np. domy towarowe, galerie, pierzeje handlowe, pasaże, targowiska) w powiązaniu z zabudową mieszkaniową i innymi funkcjami usługowymi.
58181	815	815.123	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Kolej dużej prędkości. Umieszczenie zapisu trasowania linii tunelem wg koncepcji z 2010 r. od trójkąta na Garaszewie równoleżnikowo pod Centrum z wylotem pod lotniskiem Ławica na linii 351 albo E-20.	Miasto Poznań	kk- tereny kolejowe, Mapa nr 19.2, 4.9.2. Transport kolejowy		X	Studium dopuszcza wyznaczenie dodatkowych tras kolejowych m.in związanych z Centralnym Portem Komunikacyjnym. Do czasu zakończenia prac nad dokumentacją dla tego projektu - w Studium nie można ustalić szczegółowego przebiegu kolei dużej prędkości oraz sposobu jej przeprowadzenia, ponieważ jest to inwestycja ponadlokalna wykraczająca swym zasięgiem poza granice Poznania i o jej lokalizacji oraz sposobie prowadzenia będą decydować dokumenty nadrzędne.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58181	815	815.124	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Przystanek Centrum. Wprowadzić przystanek kolei metropolitarnej między Mostem Teatralnym i Dworcowym.	Tereny kolejowe pomiędzy Mostem Teatralnym, a Mostem Dworcowym	kk- tereny kolejowe, Mapa nr 19.2, 4.9.2. Transport kolejowy i 4.9.3 Stacje, przystanki i posterunki odgałęźne – planowane kierunki rozwoju		X	Studium dopuszcza w projekcie udostępnionym na etapie wyłożenia, rozbudowę stacji Poznań Główny w kierunku Mostu Teatralnego i wydzielenie przystanków kolejowych dedykowanych do obsługi ruchu aglomeracyjnego w oparciu o analizy funkcjonalno-przestrzenne, uwzględniające m. in. płynność ruchu kolejowego i poprawę dostępności dla pasażerów. Z uwagi na brak ww. analiz w dokumencie Studium nie można przesądzić i jednoznacznie ustalić lokalizacji nowego przystanku kolejowego między Mostem Teatralnym i Dworcowym.
58181	815	815.126	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Przystanki śródmiejskie co 1 km (wzorem Frankfurtu, Monachium) np. Wilda-Łazarz, Jeżyce, al. Niepodległości, Ostrów Tumski, Zatorze, Kacza zależnie od skali rozbudowy tras 4 torowych	Przystanki kolejowe - wskazane w uwadze jako przykładowe: Wilda-Łazarz, Jeżyce, al. Niepodległości, Ostrów Tumski, Zatorze, Kacza	kk- tereny kolejowe, Mapa nr 19.2, 4.9.2. Transport kolejowy i 4.9.3 Stacje, przystanki i posterunki odgałęźne – planowane kierunki rozwoju		X	Poza wskazanymi na mapie 19.2 stacjami i przystankami kolejowymi, w Studium nie wyklucza się rozbudowy istniejących oraz budowy nowych stacji i przystanków kolejowych, także poza system Kolei Dużych Prędkości i Poznańskiej Kolei Metropolitalnej. O zakresie inwestycji kolejowych powinny decydować analizy funkcjonalno-przestrzenne, uwzględniające m. in. płynność ruchu kolejowego i poprawę dostępności dla pasażerów. W dotychczas sporządzonych przez PKP opracowaniach nie wskazano przystanków w odległościach ok 1 km, takich jak np. na przecięciu z Al. Niepodległości, na Ostrowie Tumskim, Zatorzu, Kaczej, dlatego nie wprowadzono ich do projektu Studium.
58181	815	815.127	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wprowadzenie przelotowego Dworca Centralnego między Mostem Teatralnym i Dworcowym	Tereny kolejowe pomiędzy Mostem Teatralnym, a Mostem Dworcowym	Rozdział 4.9.2. Transport kolejowy		X	Studium dopuszcza w projekcie udostępnionym na etapie wyłożenia, rozbudowę stacji Poznań Główny w kierunku Mostu Teatralnego i wydzielenie przystanków kolejowych dedykowanych do obsługi ruchu aglomeracyjnego w oparciu o analizy funkcjonalno-przestrzenne, uwzględniające m. in. płynność ruchu kolejowego i poprawę dostępności dla pasażerów. Z uwagi na brak ww. analiz w dokumencie Studium nie można przesądzić i jednoznacznie ustalić lokalizacji nowego przystanku kolejowego między Mostem Teatralnym i Dworcowym.
58181	815	815.128	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wskazanie w zapisach o inwestycjach celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym, że rozwój funkcji obronnej lotniska Krzesiny możliwe jest tylko do momentu przewidywania tego przez PZPWW, a wskazany jest powrót do funkcji przewidywanej w 1994 r., czyli funkcji cywilno-wojskowej albo cywilnej lotniska Krzesiny.	Lotnisko Krzesiny	TKL - lotniska		X	Poza zakresem merytorycznym Studium. Ustalenia Studium w zakresie celów publicznych ponadlokalnych muszą być zgodne z ustaleniami aktualnego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Wielkopolskiego.
58181	815	815.129	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Przy powołaniu się na model urbanistyczny, miasto zwarte, warto wspomnieć o Karcie Lipskiej	miasto Poznań	Rozdział 4.1. Założenia rozwoju przestrzennego miasta Poznania		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwzględniona w zakresie odniesienia się już na etapie udostępnienia projektu Studium do publicznego wglądu, w rozdziale 2.1.2 oraz 2.1.3 do Karty Lipskiej. Studium dopuszcza lokalizację zabudowy zwartej, ale nie definiuje Poznania jako miasta będącego lub dążącego do modelu miasta zwartego.
58181	815	815.130	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Brak uporządkowania pojęć. Nazywanie śródmieściem obszaru Centrum otoczonego Ringiem albo torami i Królowej Jadwigi. Należy przestrzegać pojęć Śródmieścia historycznego oraz śródmieścia funkcjonalnego.	Miasto Poznań	Rozdział 4.4.1. Obszar śródmieścia		X	W Studium wyznaczono obszar śródmieścia zgodnie z definicją ustawową tego pojęcia, służącą kwestiom funkcjonalno-przestrzennym, nie zaś zasięgiem historycznym.
58186	816	816.1	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wyrażam swój sprzeciw nad działaniami mającymi na celu zmianę sposobu zagospodarowania ogródków działkowych ROD w nowym studium na terenie całego Poznania.	Miasto Poznań	ZD - tereny ogrodów działkowych		X	Uwaga nieuwzględniona w części. W stosunku do projektu Studium wyłożonego do publicznego wglądu zmieniono wiodący kierunek przeznaczenia z ZP lub ZO na ZD, na części ogrodów działkowych ROD Sawickiej oraz większości ROD Reymonta przy ul. Taborowej, a także dla fragmentu ROD Camping przy ul. Bukowskiej. Natomiast nie wycofano się z relokacji ogrodów działkowych, wskazywanych już na etapie wyłożenia projektu Studium do publicznego wglądu, co wynika głównie z ich przekształcenia pod tereny komunikacji, w tym rozwój Lotniska Ławica, a także pod rozwój m.in. zabudowy mieszkaniowej lub usługowej czy usługowej lub produkcyjnej w miejscach do tego predysponowanych. Dodatkowo, w wyniku uwzględnienia jednej z uwag, wskazano także do relokacji nowe ogrody działkowe: ROD im. Lotnictwa Polskiego oraz północną część ROD Nad Stawem. Ww. ogrody przekształcane będą na kierunek przeznaczenia związany z rozwojem Lotniska Ławica.
58186	816	816.2	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Ustalenie parametru normatywu parkingowego dla całego miasta Poznania. Taki parametr jest zapisanych w innych studiach miast Polski jak np. Bydgoszczy czy Gdańska. Taki zapis pozwoli uszczegółowić opracowanie przyszłych miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.	Miasto Poznań	Rozdział 4.9.8. Parkowanie pojazdów samochodowych		X	Zgodnie z Ustawą o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w zakresie Studium nie określa się zapisów dotyczących normatywu parkingowego. Normatyw parkingowy będzie określany na etapie sporządzania mpzp.

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
58186	816	816.3	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Zmiana parametru wyznaczanie terenów zielonych z 5000 m ² na 1000 m ² .	Miasto Poznań	Rozdział 4.2.1 Zasady zagospodarowania i kształtowania systemu zieleni miasta, w tym podrozdział 4.2.1.3 Zasady ochrony i kształtowania terenów zieleni urządzonej.		X	Uwaga nieuwzględniona w części. W trakcie prac nad Studium przeprowadzono analizę systemu zieleni dla całego miasta, na podstawie której wyznaczono tereny zieleni o powierzchni większej niż 0,5 ha. Powierzchnia 0,5 ha wynika z rekomendacji Europejskiej Agencji Środowiska i jednocześnie jest parametrem zauważalnym w skali szczegółowości sporządzanego dokumentu, jakim jest Studium. Zgodnie z zapisami Studium, na etapie sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, w ramach ustalonego wiodącego kierunku przeznaczenia istnieje możliwość wyznaczania terenów zieleni wskazanych w Studium jako kierunek uzupełniający. Jednocześnie, mając na względzie ochronę istniejących w strukturze utrwalonych terenów zieleni, w wyniku m.in. tej uwagi uzupełniono i doprecyzowano Studium o zapis: wymogu uwzględnienia na terenach zainwestowanych istniejących parków, skwerów i zieleńców, posiadających swoje nazwy nadane uchwałą Rady Miasta Poznania, a także zieleni osiedlowej, utrwalonych w kompozycji i strukturze przestrzennej, nieujawnionych na załączniku nr 2A ze względu na skalę opracowania.
58186	816	816.4	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Wyznaczenie terenu pod parking buforowy przy ul. Wenecjańskiej (miejska działka) - obecnie teren MW/U oraz zaznaczenie terenu także pod parking buforowy w starym korycie Warty z możliwością budowy terenów zielonych na dachu.	Obszar starego Koryta Warty, rejon ul. Wenecjańskiej	Rozdział 4.9.8.1. Parkowanie samochodów osobowych		X	Uwaga nieuwzględniona w części. Uwaga uwzględniona w zakresie zapisania w Rozdziale 4.9.8.1 lokalizacji parkingu buforowego w rejonie tzw. Starego Koryta Warty. Uwaga nieuwzględniona w zakresie wyznaczenia dodatkowego parkingu przy ul. Wenecjańskiej z uwagi na bliskość i mniejszy potencjał niż ten wyznaczony w Starym Korycie Warty.
58186	816	816.5	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Uszczegółowienie zapisów dotyczące retencji - na bazie studium miasta Bydgoszczy oraz wprowadzenie dodatkowych zapisów (szczegółowych) na bazie studium miasta Wrocławia dotyczących zieleni.	Miasto Poznań	Zapisy rozdziałów: w zakresie retencji: 4.10.3. System gospodarowania wodami opadowymi (SGWO) w zakresie zieleni: 4.2. Zasady rozwoju funkcjonalno-przestrzennego miasta 4.6. Obszary oraz zasady ochrony środowiska i jego zasobów, ochrony przyrody, krajobrazu, w tym krajobrazu kulturowego		X	Uwaga nieuwzględniona w części. W kontekście retencji uwzględniona w zakresie uszczegółowienia zapisów tekstowych dotyczących Systemu Gospodarowania Wodami Opadowymi, w tym małej retencji. Natomiast miasto Poznań różni się od miasta Bydgoszczy warunkami gruntowo-wodnymi i hydrologicznymi, stąd nie można zastosować analogicznych zapisów do obu miast. W kontekście zieleni w Studium bardzo szczegółowo opisano system zieleni miasta Poznania, na który składają się tereny wyłączone z zabudowy (w tym formy ochrony przyrody), tereny zieleni na terenach o specjalnych warunkach do zabudowy i zagospodarowania (w tym tereny zieleni urządzonej takie jak parki, skwery, zieleńce o powierzchni ponad 0,5 ha) oraz łączniki zieleni. Wprowadzono szereg szczegółowych zapisów dotyczących zasad ochrony, zachowania i odtwarzania klinowo-pięścieniowego systemu zieleni miasta, które zostały rozbudowane w wyniku uwzględnienia innych uwag o zapisy dotyczące ochrony korytarzy ekologicznych najważniejszych dolin rzecznych. Określono zasady ochrony i kształtowania zieleni na terenach zieleni urządzonej, terenach o funkcjach mieszkaniowej, usługowej, usługowo-produkcyjnej. Wprowadzono też niezbędne zapisy dotyczące zasad ochrony środowiska i jego zasobów (w tym zasobów wodnych) oraz ochrony przyrody (w tym form ochrony przyrody). Szczegółowa analiza zapisów dotyczących ochrony zieleni zawartych w Studium Wrocławia, wprowadzonych dla 16 różnych typów obszarów, pozwoliła stwierdzić, że ich znaczna część została uwzględniona w zapisach Studium Poznania, tylko w innym stopniu szczegółowości i układzie, z uwagi na odmienną strukturę obu dokumentów. Natomiast w wyniku przeprowadzonej analizy wprowadzono dodatkowe zapisy w zakresie wzmocnienia ochrony istniejących drzew oraz podkreślenia konieczności uwzględnienia w planowaniu przestrzennym wymogów dotyczących adaptacji do zmian klimatu.
58186	816	816.6	27.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Obniżenie wskaźnika zapotrzebowania na funkcje mieszkaniową z 43 m ² na max 35 m ² na osobę i jednoczesnym obniżeniu prognozowanej ilości mieszkańców (wielkości niedoszacowanej) ze 100 tys. osób do 50 tys.	Miasto Poznań	Rozdział 3.13 Bilans terenów przeznaczonych pod zabudowę.		X	Poznań dąży do standardów, jakie już aktualnie osiągnęły miasta podobnej wielkości i rozwoju w Zachodniej Europie. Według danych Eurostatu na 2018 r., średnia powierzchnia mieszkania na osobę w Austrii wynosiła 56 m2/os., we Francji, Holandii i Niemczech – 48 m kw./os., w Chorwacji – 43 m kw./os., Inne duże miasta w Polsce w swoich dokumentach studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego przyjęły następujące wartości: Gdańsk – 43 m kw/os., Gdynia – 42,4 m kw. /os., Wrocław 47 m kw./os. Analiza trendu zmiany wskaźnika dla Poznania od 2005 r. na podstawie porównywalnych danych z GUS-u wskazuje jego stabilny przyrost - średnio rocznie na poziomie 0,5 m kw./os. Skorygowana powierzchnia użytkowa mieszkania na osobę w Poznaniu, tj. uwzględniająca 100 tys. więcej mieszkańców niż wskazują to dane z GUS-u, w 2020 r. wyniosła 28 m kw./os. Zakładając utrzymanie trendu w ciągu 30 lat, osiągnie wartość 43 m kw.2/os. Przyjęta wartość 100 tys. niedoszacowanej ilości mieszkańców wynika z badań i analiz prowadzonych przez Urząd Miasta Poznania, w tym badania operatora komórkowego, z którego wynika, iż codziennie w Poznaniu nocuje 635 tys. osób. W tej niedoszacowanej liczbie ujęci są studenci, obcokrajowcy, niezameldowani pracujący. Uwzględniając sytuację geopolityczną oraz zakładając, że dzięki swej ofercie Poznań będzie miastem coraz bardziej atrakcyjnym także dla studentów i obcokrajowców przyjęto, iż w Poznaniu będzie 100 tys. więcej mieszkańców niż zakłada to prognoza demograficzna na 2050 r.
58202			31.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Powtórzenie nr 608 (UID 57986)					

UID	Lp.	Numer uwagi	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenie projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania		Uwagi
								uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
59262			20.03.2023 r.	Osoby fizyczne które reprezentuje Kancelaria Adwokacka Ewa Habryn-Chojnacka - Tomasz Jachowicz - Sławomir Jankowski ul. Młyńska 4/5, 61-729 Poznań	Powtórzenie uzupełnienia nr 320.3 - 320.5 (UID 59163)					
57921	817	817.1	26.01.2023 r.	Osoba fizyczna	Sprzeciw przeciwko planowanym zmianom komunikacyjnym - nie dla trasy tramwajowej przez os. Raszyn na os. Kopernika. Tramwaj na os. Kopernika być może jest potrzebny, ale znacznie łatwiej i taniej można go przeprowadzić od ul. Grunwaldzkiej po ul. Jawornickiej.	Grunwald Południe, Junikowo, ul. Jawornicka	kt - kierunkowe trasy tramwajowe - poza drogowym układem podstawowym, kdZ - drogi zbiorcze, kdGP3 - drogi główne ruchu przyspieszonego (III rama komunikacyjna)		X	W Studium wskazano trasę tramwajową na os. Kopernika, w przebiegu który zapewnia obsługę terenom zabudowanym, uwzględnia minimalizację kolizji z istniejącym i planowanym zagospodarowaniem. Jest to inwestycja zapisana w planie mobilności miejskiej. Jej oddziaływanie na środowisko będzie oceniane na etapie realizacji inwestycji. Proponowana zamiennie w uwadze trasa tramwajowa na os. Kopernika w ul. Jawornickiej (powiązana z trasą w ul. Grunwaldzkiej), była przedmiotem analiz i wykazała się niższą efektywnością niż trasa wskazana w Studium. Dla trasy w ul. Jawornickiej brak szczegółowych rozwiązań w zakresie przebiegu.

Załączniki:
- zbiór uwag zamieszczonych w wykazie