

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

Parametry wiat przystankowych:

- a. wymiary wiat zgodnie z rysunkami
- b. konstrukcja na sztywnej ramie stalowej (słupki z profili przekroju min 50 x 50 x 2 mm) ocynkowanej ogniowo, malowana proszkowo w kolorze ciemnozielony RAL 6009.
- c. dach łukowy z rynną zewnętrzną, przykryty poliwęglanem komorowym dymnym,
- d. boczna ściana dachu wykonana z bezbarwnego tworzywa typu PET lub PLEXI
- e. wokół dachu attyka o wysokości 150 mm, wykonana z blachy stalowej (grubość 2 mm) ocynkowanej ogniowo, malowana proszkowo w kolorze RAL 6009;
- f. ściany tylne i boczne dzielone w poziomie:- w dolnym pasie (1/3) wypełnienie z blachy stalowej o grubości 3 mm, ocynkowanej ogniowo i malowanej proszkowo w kolorze ciemnozielonym RAL 6009; wypełnienie z blachy przyspawane do konstrukcji wiaty lub przymocowane za pomocą wkrętów o średnicy min 6,3 mm;- w górnym pasie (2/3) wypełnienie szkłem hartowanym o grubości min. 8,0 mm z podziałem górnego pasa z wtopionym paskiem dekoracyjnym, wg strategii promocyjnej Miasta („*ztm” wtopiony w szybę -szczegółowy szkic winien być dostarczony przez Zamawiającego, mocowanie szyb do konstrukcji wiaty za pomocą kątownika stalowego i uszczelki. Wymiary szyb według rysunków -po uwzględnieniu luzów montażowych Ściany tylne dzielone w pionie (3 segmenty)
- g. wewnątrz wiaty gabłota na rozkłady jazdy stanowiąca odrębną konstrukcję, zamocowana do dwóch słupków nośnych wiaty; wykonana z aluminium, malowana proszkowo w kolorze RAL 6009; ściana tylna i przednia oszklona -szkło hartowane o grubości min. 4 mm w wysokości 2/3 segmentu tylniego i szerokości segmentu; gabłota zamykana jednym kluczem na dwa zamki patentowe (klucz jednakowy dla wszystkich wiat) , umieszczone w górnej i dolnej części drzwi; uchwyt umożliwiający otwarcie; zapadki zamka wykonane ze stali nierdzewnej
- h. wewnątrz wiaty ławka stalowa z drewnianym siedziskiem stanowiąca integralną część konstrukcji wiaty (długość ca 2750 mm, szerokość ca 310 mm, grubość deski 50 mm);
 - i. posadowienie wiaty na fundamentach prefabrykowanych z betonu B-20;
należy bezwzględnie przed przystąpieniem do robót rozpoznać uwarunkowania lokalizacyjne w tym przebiegu infrastruktury podziemnej
- j. 2 symbole przystanku autobusowego (znak D-15) o wymiarach 400 x 500 mm wykonane z folii odblaskowej min. pierwszej generacji, nalepione na arkusze z blachy stalowej,
- k. nalepka z nazwą przystanku umieszczona na arkuszu blachy stalowej przykręcona do attyki wiaty
-szczegółowy logotypów winny być określone przez Zamawiającego
Przed wydaniem Zlecenia
- l. konstrukcja wiaty powinna skutecznie chronić pasażerów przed opadami atmosferycznymi (deszcz, śnieg), przed nadmiernym nagrzewaniem przez słońce i przed wiatrem, zapewniając jednocześnie warunki do przewietrzania oraz odpływu wody opadowej. Sposób odprowadzania wody musi eliminować możliwość ochlapywania pasażerów spływającą z dachu wodą oraz powstawania zastoin wody pod wiatami.

- m. elementy użyte do konstrukcji wiat nie mogą posiadać ostrych, niezabezpieczonych powłokami malarskimi lub otulinami z tworzyw sztucznych krawędzi, które mogłyby spowodować uszkodzenie ciała ludzkiego lub zniszczenie/zabrudzenie odzieży pasażerów
- n. forma wiat musi zapewniać oczekującym pasażerom dobrą widoczność nadjeżdżających pojazdów.
- o. konstrukcja wiat powinna być wykonana z metalu ocynkowanego ogniowo malowanego proszkowo. *Szczegóły odnośnie typu wiat przewidzianych do montażu w poszczególnych lokalizacjach winny być określone przez Zamawiającego*

Parametry ławek metalowych siatkowych

- a. wymiary ławki: dł.:1200 mm, szer.:400 mm, wys.: 530 mm z rurek stalowych średnicy 2 cali /ca 50 mm, zgodnie z rysunkiem
- b. konstrukcja stalowa ocynkowana, malowana proszkowo (kolor RAL 6009)
- c. część podziemna nóg do zabetonowania na miejscu na przystankach sieci komunikacji miejskiej Miasta Poznania -*w miejscu wskazanym przez Zamawiającego, należy bezwzględnie przed przystąpieniem do robót rozpoznać uwarunkowania lokalizacyjne w tym przebiegu infrastruktury podziemnej*
- d. elementy użyte do budowy ławek nie mogą posiadać ostrych, niezabezpieczonych powłokami malarskimi lub otulinami z tworzyw sztucznych krawędzi, które mogłyby spowodować uszkodzenie ciała ludzkiego lub zniszczenie/zabrudzenie odzieży pasażerów

Zaproponowane typy wiat przystankowych mają zapewniać bezpieczne przebywanie pasażerów w obrębie konstrukcji dachowej, łatwość konserwacji i wymiany części składowych wiaty i remontów bieżących, w tym wymianę szklenia wiaty.

Opis realizacji montażu wiat, warunki wykonania i odbiór robót opisane dzielnym opracowaniu związanym z procedurami przetargowymi

Wszystkie roboty budowlane winny być prowadzone zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi Polskimi normami oraz zasadami wiedzy technicznej i przepisami BHP i pod nadzorem osoby do tego upoważnionej, przy użyciu wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie.