

KPRM- IV.062. 14.15. 2018

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
61-628 Poznań, ul. Wilczak 17
tel. 61 64-71-200, fax 61 820-17-09
(15)

ZP.482.24.1.2018

1239265

URZĄD MIASTA POZNANIA KANCLARIA pl. Kolegiacki 17, 61-841 Poznań		
WPLYNEŁO DNIA	2018 -09- 13	WPLYNEŁO DNIA
L. dz. -2501/ zał. _____ znak spr. _____ (10)		

URZĄD MIASTA POZNANIA 01
Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miastu

WPLYNEŁO DNIA	2018 -09- 14	WPLYNEŁO DNIA
L. dz. _____ zał. _____ znak spr. _____		

Miasto Poznań

pl. Kolegiacki 17

61-841 Poznań

Pełnomocnik:

Pan Krzysztof Urbaniak

ul. Mostowa 27 A

61-854 Poznań

Dotyczy: projektu wykonawczy branży drogowej przebudowy Placu Kolegiackiego i ul. Wodnej w Poznaniu.

Odpowiadając na Państwa pismo z dnia 28.06.2018 r. uzupełnione mailowo w dniu 4.09.2018 r. dotyczące prośby o uzgodnienie załączonego projektu przebudowy Placu Kolegiackiego i ul. Wodnej w Poznaniu Zarząd Dróg Miejskich informuje, że **uzgadnia przedstawiony projekt z uwagami:**

- Wszystkie pochodzące z rozbiórki elementy kamienne (krawężniki i kostka) oraz betonowe (kostka nova granit i nostalit) , należy zdać za pokwitowaniem na magazyn ZDM, ul. Energetyczna 4, Poznań – po uprzednim uzgodnieniu terminu telefonicznie: (61) 652 98 44 wew. 108
- lokalizacja stojaków rowerowych w jezdni ul. Wodnej winna być odrębnie uzgodniona z Miejskim Inżynierem Ruchu.

Równocześnie przypominamy i zaznaczamy, że:

- Zarząd Dróg Miejskich akceptuje konieczność wykonania odwodnienia liniowego jednocześnie zwracając uwagę, że jest ono niekorzystne z uwagi na jego zawodność i wysokie koszty utrzymania;
- w obliczeniach kosztorysowych należy uwzględnić zakup większej o 40% ilości elementów nietypowych przewidzianych do wykonania nawierzchni jezdni, chodnika oraz ciągów rowerowych (w celu złożenia ich w magazynie ZDM) dla potrzeb ewentualnych napraw uszkodzeń nawierzchni, powstałych na skutek późniejszej wieloletniej eksploatacji i (w tym przede wszystkim kostek porfirowych łupanych 18x18x8 w kolorze beżowo-szarym oraz obrzeży ze stali nierdzewnej);
- projekt stałej organizacji ruchu wymaga po akceptacji ZDM i Policji zatwierdzenia przez Miejskiego Inżyniera Ruchu – wyprzedzająco przed rozpoczęciem robót w granicach pasa drogowego;
- realizację robót drogowych należy zlecić specjalistycznej firmie drogowej;
- Inwestor przez cały okres prowadzonych prac budowlanych, związanych z realizacją ww. inwestycji drogowej oraz zagospodarowania wnętrza placu będzie zobowiązany do utrzymywania nawierzchni sąsiednich dróg, którymi będzie prowadzona

obsługa placu budowy (zarówno inwestycji drogowej jak i zagospodarowania wnętrza placu), w należyтым stanie technicznym i czystości;

- przed rozpoczęciem robót należy wystąpić do ZDM w celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego
- odtworzenie uszkodzonych nawierzchni ulic oraz likwidacja wszystkich innych zniszczeń elementów dróg, powstałych w czasie realizacji ww. inwestycji drogowej oraz zagospodarowania wnętrza placu musi nastąpić kosztem i staraniem inwestora wnioskowanej inwestycji przed zakończeniem robót budowlanych związanych z przedmiotową inwestycją. Zakres powyższego odtworzenia należy wyprzedzająco uzgodnić z Zarządem Dróg Miejskich – Wydziałem Budowy i Utrzymania Dróg.

Naczelnik Wydziału
Planowania/Opiniowania
i Uzgodnień

mgr inż. Hanna Ratajczak



Załączniki (tylko dla adresata):

- projekt budowlano-wykonawczy – 1 egz. (zwrot);

Otrzymują:

- Adresat
-  - Urząd Miasta Poznania
Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta
pl. Kolegiacki 17, 61-841 Poznań
- ZDM- RO – d/w
- ZDM-TBU – d/w
- ZDM-ZP – a/a

Sprawę prowadzi:

Karolina Adamczak-Bondyra, tel. 61-64-77-309