

Urząd Miasta Poznania
Wydział Zamówień i Obsługi Urzędu
Nr sprawy: ZOU-XII.271.63.2019.HS
UID: 1906193

Wszyscy Wykonawcy

Poznań, dnia 31.05.2019 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia na dostawę, konfigurację, instalację wyposażenia oraz szkolenia dla nauczycieli w zakresie obsługi środków trwałych w ramach realizacji projektu „Rozwój infrastruktury Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego w Poznaniu”.

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 Prawa zamówień publicznych Zamawiający przekazuje treść pytań, które wpłynęły od Wykonawców wraz z odpowiedziami.

Części 4 - Pracownia Lotnictwo

Dotyczy pozycji 10 - Samolot ultralekki

Pytanie 1

W opisie przedmiotu zamówienia dotyczącym samolotu ultralekkiego znajduje się zapis „Śmigło ze stałym skokiem Peszke”. Opis wskazuje producenta śmigła – firmę „Peszke”. Dodatkowo śmigła ze stałym skokiem były stosowane w samolotach kilkanaście lat temu. Czy zatem Zamawiający dopuszcza dostawę „samolotu ultralekkiego ze śmigłem ze skokiem nastawnym na ziemi” bez wskazywania na producenta?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza dostawę samolotu ultralekkiego ze śmigłem ze skokiem nastawnym na ziemi.

Pytanie 2

W opisie przedmiotu zamówienia wymiary maksymalne dotyczące rozpiętości skrzydeł zostały określone na 8,44 metra. Opis dotyczy samolotów produkowanych kilkanaście lat temu. Obecnie aby zwiększyć doskonałość oraz nośność stosuje się większe skrzydła. Czy zatem Zamawiający dopuszcza dostawę samolotu ultralekkiego z rozpiętością skrzydeł do maksymalnie 9,5 metra?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza dostawę samolotu ultralekkiego z rozpiętością skrzydeł do maksymalnie 9,5 metra.



Pytanie 3

Ze względu na to, że samolot będzie uziemiony i nie będzie latał czy Zamawiający dopuszcza dostawę samolotu ultralekkiego z 2 pozycyjnym ustawianiem klap w mieszczącymi się w zakresie 12°-18° i 33°-38°?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza dostawę samolotu ultralekkiego z 2 pozycyjnym ustawianiem klap mieszczącym się w zakresie 12°-18° i 33°-38°.

Pytanie 4

W opisie przedmiotu zamówienia Zamawiający specyfikuje Dopuszczalne przeciążenie na +4D. Czy Zamawiający popełnił błąd w opisie i prawidłowy opis powinien być +4G?

Odpowiedź

Zapis został błędnie sformułowany. Prawidłowy zapis to +4G.

Pytanie 5

W opisie przedmiotu zamówienia Zamawiający wymaga dostarczenia Radiostacji Bendix King i Transponder Bendix King. Bendix King to producent urządzeń komunikacyjnych, zatem Zamawiający wskazuje na konkretnego dostawcę. Czy zatem Zamawiający dopuszcza dostawę radiostacji i transpondera innego producenta niż Bendix King?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza dostawę radiostacji i transpondera innego producenta niż Bendix King.

Pytanie 6

W opisie przedmiotu zamówienia Zamawiający wymaga dostarczenia pokrowca na samolot. Żaden z producentów nie oferuje pokrowców na cały samolot lecz tylko na kabinę. Czy zatem Zamawiający dopuszcza dostawę pokrowca na kabinę samolotu zamiast pokrowca na cały samolot?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza dostawę pokrowca na kabinę samolotu zamiast pokrowca na cały samolot.

Pytanie 7

W opisie przedmiotu zamówienia Zamawiający podkreśla, że samolot ma być dostarczony bez dokumentacji zdolności do lotu. Oznacza, że będzie pełnił rolę szkoleniową i nie będzie latał. Czy zatem Zamawiający wymaga aby samolot było dostarczony w wersji z chowanym podwoziem, które na czas uziemienia musi być cały czas wyciągnięte? Czy Zamawiający dopuszcza dostawę samolot bez chowanego podwozia z tzw. podwoziem stałym?

Odpowiedź

Zamawiający wymaga aby samolot było dostarczony w wersji z chowanym podwoziem i sprawną instalację chowania i wypuszczania podwozia.

Pytanie 8

W opisie przedmiotu zamówienia Zamawiający podkreśla, że samolot ma być dostarczony bez dokumentacji zdatności do lotu. Oznacza, że będzie pełnił rolę szkoleniową i nie będzie latał. W takim przypadku nie można samolotu zarejestrować i uzyskać jego numerów. Numery takie są konieczne do uzyskania licencji na radiostację lotniczą i transponder lotniczy. W związku z tym w uziemionym samolocie nie można aktywować radiostacji i transpondera. Jest to wyposażenie o wartości kilku tysięcy Euro. Czy zatem Zamawiający dopuszcza dostawę samolotu bez transpondera i bez radiostacji, które będą bezużyteczne?

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza dostawy samolotu bez transpondera i bez radiostacji.

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych dopuszcza wprowadzenie tych zmian poprzez zmianę SIWZ w szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia dla **części 4 Pracownia Lotnictwo, pozycja 10 - Samolot ultralekki**.

Zmieniony opis przedmiotu zamówienia			
10.	Samolot ultralekki Lokalizacja na zewnątrz budynku	Szt.	1
Skrót danych technicznych: Uwaga: samolot bez dokumentacji zdatności do lotu kategoria Samolot Ultralekki. - Konstrukcja kompozytowa, - Wersja z chowanym podwoziem i sprawną instalacją chowania i wypuszczania podwozia; ilość miejsc – 2 - Silnik ROTAX 912 UL (80KM); śmigło ze skokiem nastawnym na ziemi. - Masa samolotu pustego 315 kg; MTOW 450 kg - Wymiary max.: rozpiętość skrzydeł 9,5 m, długość 6,24 m; wysokość 2,05 m; - Doskonałość: 1:18 - Ustawienia klap w zakresie 12° do 18° i 33° do 38°, - Dopuszczalne przeciążenia +4G, -2G Wyposażenie samolotu: - Płatowiec: Luk bagażowy za siedzeniami - Tarczowe hamulce hydrauliczne - Materiałowa tapicerka siedzeń - Zamykana owiewka kabiny - Otwory wentylacji w owiewce kabiny - Ogrzewanie kabiny - Klapka rewizji poziomu oleju w masce silnika - Gniazdo zapalniczki 12V			

32

			Awionika: – Analogowy prędkościomierz 80 mm – Analogowy wysokościomierz 80 mm – Analogowy wariometr 80 mm – Chyłomierz poprzeczny – Busola – Radiostacja, bez licencji. – Transponder, bez licencji – Analogowe przyrządy silnikowe licznik motogodzin – Obrotomierz – Ciśnienie oleju, temperatura płynu chłodzącego – Temperatura oleju, poziom paliwa Warunki użytkowania: Oferent zobowiązany jest do dostarczenia pełnej dokumentacji obsługowej i eksploatacyjnej, technologii obsługi, kompletu narzędzi do obsługi płatowca i silnika oraz niezbędnego sprzętu lotniskowo – hangarowego wraz z pokrowcem, co najmniej na kabinę samolotu.
--	--	--	--

Części 2 - Pracownia Elektryka/Elektronika

Dotyczy pozycji 44 - Specyfikacja zestawów uruchomieniowych z mikrokontrolerem 32 – bitowym do nauki programowania w języku C. Sala 108 CKZiU

Pytania

Pkt 7 - moduł wycofany z produkcji, niedostępny.

Moduł Bluetooth BTM-222. Producent dokonał zmiany w module Bluetooth „ zamontowany został moduł HC-05 zamiast BTM-222”. W związku z tym, iż moduł BTM-222 został wycofany z produkcji i nie jest już dostępny prosimy o możliwość zaoferowania modułu Bluetooth HC-05.

Pkt 9 - Moduł wycofany z produkcji, niedostępny.

Moduł czujnika ciśnienie z interfejsem SPI o podanych parametrach w OPZ został wycofany z produkcji . Prosimy o możliwość zaoferowania modułu o poniższych parametrach.

Moduł czujnika ciśnienia z interfejsem SPI

- Pomiar ciśnienia w zakresie od 260 do 1260 hPa
- Dokładność ± 0.2 mbar
- Zasilanie napięciem od 2,5 do 5,5 V
- Interfejs SPI/I2C

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza możliwość wprowadzenia tych zmian.

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych dopuszcza wprowadzenie tych zmian poprzez zmianę SIWZ w szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia dla części 2 Pracownia Elektryka/Elektronika, pozycja 44 - Specyfikacja zestawów uruchomieniowych z mikrokontrolerem 32 – bitowym do nauki programowania w języku C w punktach 7 i 9.

Punkt 7 otrzymuje brzmienie

7. Moduł Bluetooth HC-05 zintegrowany z anteną

- Zamontowany moduł HC-05
- Współpraca z układami zasilanymi napięciami 3,3 V oraz 5 V
- Sterowanie za pomocą poleceń AT+
- Obsługiwany profil SPP
- Zintegrowany konwerter poziomów logicznych
- Wbudowana antena

Punkt 9 otrzymuje brzmienie

9. Moduł czujnika ciśnienia z interfejsem SPI

- Pomiar ciśnienia w zakresie od 260 do 1260 hPa
- Dokładność ± 0.2 mbar
- Zasilanie napięciem od 2,5 do 5,5 V
- Interfejs SPI/I2C".

Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

Powyższe odpowiedzi i zmiany SIWZ należy uwzględnić w składanej ofercie.

ZASTĘPCA DYREKTORA

Katarzyna Woźniak

