

Dotyczy projektu numer **2018-1-PL01 – KA116 – 049451 „Praktyki zawodowe w europejskich zakładach pracy szansą na lepsze zatrudnienie w zawodach ważnych dla gospodarki”** realizowanego w ramach Programu Erasmus+, finansowanego z Funduszy Unii Europejskiej

Poznań, dnia 8 października 2018 r.

ZP.261.1.2018

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. prawo zamówień publicznych (Dz.U. t.j. z 2017 r. poz. 1579 ze zmianami) informuję, że 5 października br. wpłynęły do Zamawiającego w formie mailowej następujące pytania

1. jak wygląda płatność - jaka jest wartość zaliczki przed realizacją, kiedy zleceniobiorca otrzyma należność

Odpowiedź

Zamawiający nie przewiduje udzielenia zaliczek. Warunki płatności zostały określone w projekcie umowy.

2. kiedy spodziewacie się Państwo rozstrzygnąć przetarg?

Odpowiedź

Termin rozstrzygnięcia postępowania uzależniony jest od prawidłowości złożonych ofert, konieczności uzupełniania dokumentów, złożenia wyjaśnień itp. Podstawa działania Zamawiającego oraz konieczność zachowania poszczególnych terminów określa ustawa prawo zamówień publicznych.

3. czy istnieje możliwość dodania kosztów poprzetargowych związanych z niestabilną ceną biletów lotniczych?

Odpowiedź

Zgodnie z treścią art. 140 ust. 1 prawa zamówień publicznych zakres świadczenia wykonawcy wynikający z umowy jest tożsamy z jego zobowiązaniem zawartym w ofercie, wszelkie zmiany umowy w stosunku do treści oferty zostały określone w projekcie umowy.

4. kwestia lotu: czy możliwy jest dowóz uczestników do lotniska np. Wrocław czy Berlin w oparciu o flotę pojazdów BP OSKAR? czy lot musi rozpocząć się z Poznania; co rozumiane jest przez zapewnienie posiłku w trakcie lotu? - czy możliwy jest ekwiwalent dla podróżujących (gotówka) na zakup posiłków na pokładzie (w przypadku cheap airlines nie ma innej możliwości jak zakup na pokładzie)

Odpowiedź

Dotyczy projektu numer **2018-1-PL01 – KA116 – 049451 „Praktyki zawodowe w europejskich zakładach pracy szansą na lepsze zatrudnienie w zawodach ważnych dla gospodarki”** realizowanego w ramach Programu Erasmus+, finansowanego z Funduszy Unii Europejskiej

Lot musi rozpocząć się z Poznania. Zamawiający nie przewiduje wypłaty ekwiwalentu podróżującym na zakup posiłków na pokładzie.

5. nocleg na trasie - kto opłaca i organizuje nocleg na trasie? jakiej klasy ma to być hotel, czy konieczne jest śniadanie (przy założeniach, o których mowa, nie ma szansy aby pasażerowie mogli zjeść posiłek w hotelu)?

Odpowiedź

Wykonawca organizuje nocleg zgodnie z opisem zamówienia.

6. ilość kierowców: realizacja zlecenia w oparciu o 3 kierowców wiąże się z narażeniem przepisów dot. czasu pracy kierowców. W zeszłym roku realizowaliśmy przejazd w oparciu o 5 kierowców i tak planujemy teraz (oczywiście jednocześnie, zgodnie z normami europejskimi, na pokładzie znajdować się będzie 2 kierowców).

Odpowiedź

Zamawiający wskazał na konieczność realizacji zamówienia minimalnie 3 kierowcami. Docelowa ilość kierowców jest uzależniona od organizacji transportu przez Wykonawcę w celu realizacji przedmiotu zamówienia w terminach i na zasadach określonych przez Zamawiającego.

7. dojazd z lotniska - czy uczestnicy mogą korzystać z transportu publicznego przy założeniu, że w miejscowości docelowej będą musieli dotrzeć do hotelu/miejsca zakwaterowania na własną rękę?

Odpowiedź

Przedmiot zamówienia nie obejmuje dojazdu z lotniska do miejsca zakwaterowania o którym mowa w pytaniu.

8. Ostateczna godzina przyjazdu - przyjazd do godz 21:00, z złożeniem noclegu tranzytowego, wydaje się prawie niemożliwy. Proszę o podanie, o której godzinie musi zakończyć się realizacja (w rozpoznaniu ofertowym, w którym braliśmy udział, wspomniano 23:59).

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza dojazd na miejsce o godzinie 23:00, tym samym treść SIWZ w zakresie pkt. III.3 ppkt. 1 a, otrzymuje brzmienie wyjazd z Poznania (Polska) w dniu 10.11.2018 r. przyjazd do Lizbony (Portugalia) do miejsc zakwaterowania w Montijo w dniu 11.11.2018 r. preferowany do godz.21 czasu lokalnego, dopuszcza się dojazd na miejsce najpóźniej o godzinie 23:00
ppkt. 1 b, otrzymuje brzmienie wyjazd z Poznania (Polska) w dniu 05.01.2019 r. przyjazd do Lizbony (Portugalia) do miejsc zakwaterowania w Montijo w dniu 06.01.2019 r. preferowany do godz.21 czasu lokalnego, dopuszcza się dojazd na miejsce najpóźniej o godzinie 23:00

Dotyczy projektu numer **2018-1-PL01 – KA116 – 049451 „Praktyki zawodowe w europejskich zakładach pracy szansą na lepsze zatrudnienie w zawodach ważnych dla gospodarki”** realizowanego w ramach Programu Erasmus+, finansowanego z Funduszy Unii Europejskiej

9. dlaczego należy wypisać 3 autokary skoro jest potrzebny tylko w sumie jeden? Kryterium wieku autokarów: będzie rozpatrywane na podstawie oświadczenia złożonego przez Wykonawcę w druku oferty dotyczącego wieku 3 autokarów przewidzianych o realizacji zamówienia. Zamawiający wymaga aby rok produkcji autokarów nie był starszy niż 2007.

Odpowiedź

Działając na podstawie art. 38 ust. 4 prawa zamówień publicznych Zamawiający dokonuje modyfikacji treści SIWZ, w ten sposób, że

1) Kryterium wieku autokarów:

będzie rozpatrywane na podstawie oświadczenia złożonego przez Wykonawcę w druku oferty dotyczącego wieku 2 autokarów przewidzianych o realizacji zamówienia. Zamawiający wymaga aby rok produkcji autokarów nie był starszy niż 2007.

Pozostała treść nie ulega zmianie.

Działając na podstawie art. 12a ust. 2 w związku z art. 38 ust. 6 prawa zamówień publicznych Zamawiający wydłuża termin składania ofert do dnia 11 października 2018 r. do godz. 10.00, a termin otwarcia ofert wyznacza na dzień 11 października 2018 r. na godz. 10.15.


DYREKTOR
mgr Alicja Białk-Święta