

SYSTEM WSPOMAGANIA ZARZĄDZANIA SIECIĄ ULIC MIASTA POZNANIA

Szacowanie nakładów na wykonanie zabiegów utrzymaniowych

Tablica 1

**Wskaźnik globalny dla odcinków dróg i skrzyżowań
nawierzchni dróg układu podstawowego miasta Poznania***
(30 września 2007 roku)

Klasa stanu	km	%	tys. m ²	%
A - stan dobry	40	11,9	494	12,6
B - stan zadowalający	150	44,9	1775	45,0
C - stan niezadowalający, planowane wykonanie zabiegów	34	10,1	413	10,5
D - stan zły, natychmiastowe wykonanie zabiegów	111	33,1	1254	31,9
RAZEM	335	100,0	3936	100,0

* bez odcinka autostrady A2 przebiegającego przez Poznań

Przedstawione powyżej syntetyczne zestawienie wyników oceny stanu nawierzchni układu podstawowego sieci dróg miasta Poznania wskazuje na duży udział nawierzchni w klasie D. W dalszej części opracowania zamieszczono zestawienia wskazujące na typ zabiegu utrzymaniowego niezbędnego do przywrócenia wskazanemu odcinkowi ulicy lub skrzyżowaniu klasy A oraz szacunkowe koszty realizacji takiego zabiegu.

- równość poprzeczna dla nawierzchni bitumicznych (w skali 1:30000),
 - szorstkość dla nawierzchni bitumicznych (w skali 1:30000),
 - równość dla nawierzchni innych niż bitumiczne (w skali 1:30000),
- oraz
- wskaźnika globalnego (w skali 1:30000).

Wyniki syntetycznej oceny stanu nawierzchni dróg układu podstawowego miasta Poznania zamieszczono w tablicy 3.

Tablica 3

**Wskaźnik globalny dla odcinków dróg i skrzyżowań
nawierzchni dróg układu podstawowego miasta Poznania***
(30 września 2008 roku)

Klasa stanu	km	%	tys. m ²	%
A - stan dobry	56	16,7	601	15,1
B - stan zadowalający	149	44,5	1910	48,0
C - stan niezadowalający, planowane wykonanie zabiegów	28	8,4	344	8,6
D - stan zły, natychmiastowe wykonanie zabiegów	102	30,4	1128	28,3
RAZEM	335	100,0	3983	100,0

* bez odcinka autostrady A2 przebiegającego przez Poznań

SYSTEM WSPOMAGANIA ZARZĄDZANIA SIECIĄ DROGOWĄ
Szacowanie nakładów na wykonanie zabiegów utrzymaniowych

Tablica 1

**Wskaźnik globalny dla odcinków dróg i skrzyżowań
nawierzchni dróg układu podstawowego miasta Poznania***
(30 września 2009 roku)

Klasa stanu	km	%	tys. m ²	%
A - stan dobry	82	24,5	918	23,0
B - stan zadowalający	140	41,7	1761	44,1
C - stan niezadowalający, planowane wykonanie zabiegów	25	7,5	311	7,8
D - stan zły, wymagane jest wykonanie zabiegów utrzymaniowych	88	26,3	1003	25,1
RAZEM	335	100,0	3993	100,0

* bez odcinków autostrady A2 i drogi ekspresowej S11 w granicach miasta Poznania

Przedstawione powyżej syntetyczne zestawienie wyników oceny stanu nawierzchni układu podstawowego sieci dróg miasta Poznania wskazuje na duży udział nawierzchni w klasie D. W dalszej części opracowania zamieszczono zestawienia wskazujące na typ zabiegu utrzymaniowego niezbędnego do przywrócenia wskazanemu odcinkowi ulicy lub skrzyżowaniu klasy A oraz szacunkowe koszty realizacji takiego zabiegu.

SYSTEM WSPOMAGANIA ZARZĄDZANIA SIECIĄ ULIC MIASTA POZNANIA

Szacowanie nakładów na wykonanie zabiegów utrzymaniowych - 2010

Tablica 1

**Wskaźnik globalny dla odcinków dróg i skrzyżowań
nawierzchni dróg układu podstawowego miasta Poznania*
(30 września 2010 roku)**

Klasa stanu	km	%	tys. m ²	%
A - stan dobry	69	20,6	819	20,3
B - stan zadowalający	156	46,5	2004	49,5
C - stan niezadowalający, planowane wykonanie zabiegów	25	7,5	301	7,4
D - stan zły, wymagane jest wykonanie zabiegów utrzymaniowych	85	25,4	921	22,8
RAZEM	335	100,0	4045	100,0

* bez odcinków autostrady A2 i drogi ekspresowej S11 w granicach miasta Poznania

Przedstawione powyżej syntetyczne zestawienie wyników oceny stanu nawierzchni układu podstawowego sieci dróg miasta Poznania wskazuje na duży udział nawierzchni w klasie D. W dalszej części opracowania zamieszczono zestawienia wskazujące na typ zabiegu utrzymaniowego niezbędnego do przywrócenia wskazanemu odcinkowi ulicy lub skrzyżowaniu klasy A oraz szacunkowe koszty realizacji takiego zabiegu.

SYSTEM WSPOMAGANIA ZARZĄDZANIA SIECIĄ ULIC MIASTA POZNANIA
Szacowanie nakładów na wykonanie zabiegów utrzymaniowych

Analiza wyników zestawionych w tablicach 2 i 3 wskazuje na potrzebę wydatkowania na zabiegi utrzymaniowe kwoty 167 mln złotych. Wynika to z potrzeby wykonania zabiegów typu 2 na odcinkach ulic o powierzchni 815 tys. m² co stanowi 65% odcinków ulic w klasie D oraz zabiegów typu 3 na odcinkach ulic o powierzchni 439 tys. m² (35%). Oznacza to konieczność wydatkowania 57 mln złotych na zabiegi typu 2 (34% kosztów) oraz kwoty 110 mln złotych na zabiegi typu 3 (66% kosztów).

SYSTEM WSPOMAGANIA ZARZĄDZANIA SIECIĄ ULIC MIASTA POZNANIA

Raport nr 2/ grudzień 2008

W dołączonym do raportu opracowaniu pt. „Szacowanie nakładów na wykonanie zabiegów utrzymaniowych dla nawierzchni jezdni układu podstawowego sieci dróg miasta Poznania – listopad 2008” zamieszczono zestawienia wskazujące na typ zabiegu utrzymaniowego niezbędnego do przywrócenia wskazanemu odcinkowi ulicy lub skrzyżowaniu klasy A oraz szacunkowe koszty realizacji takiego zabiegu. Szczegółowe wyniki oceny zamieszczono w tablicach „Zestawienie nakładów na wykonanie zabiegów utrzymaniowych dla układu podstawowego sieci dróg miasta Poznania” oraz „Szacowane nakłady na wykonanie zabiegów utrzymaniowych dla odcinków ulic i skrzyżowań układu podstawowego sieci dróg miasta Poznania”. W końcowej części opracowania pokazano proporcje pomiędzy typami zabiegów niezbędnych do wykonania na drogach o wskaźniku globalnym WG w klasie D. Analiza wyników wskazuje na potrzebę wydatkowania na zabiegi utrzymaniowe kwoty 154 mln złotych. Wynika to z potrzeby wykonania zabiegów typu 2 na odcinkach ulic o powierzchni 711 tys. m² co stanowi 63% odcinków ulic w klasie D oraz zabiegów typu 3 na odcinkach ulic o powierzchni 418 tys. m² (37%). Oznacza to konieczność wydatkowania 50 mln złotych na zabiegi typu 2 (32% kosztów) oraz kwoty 104 mln złotych na zabiegi typu 3 (68% kosztów).

Należy zwrócić uwagę, że zestawienia wskazujące na typ zabiegu utrzymaniowego niezbędnego do przywrócenia wskazanemu odcinkowi ulicy lub skrzyżowaniu klasy A oraz szacunkowe koszty realizacji takiego zabiegu dotyczą klasy D w metodzie oceny stanu nawierzchni. Do analizy nie są brane wyniki związane z klasą C - stan niezadawalający, w której należy planować realizację zabiegów utrzymaniowych. Łącznie nawierzchnie z klasą C i D stanowią 37% nawierzchni jezdni układu podstawowego sieci dróg miasta Poznania.

Analiza wyników zestawionych w tablicach 2 i 3 wskazuje na potrzebę wydatkowania na zabiegi utrzymaniowe kwoty 132 mln złotych. Wynika to z potrzeby wykonania zabiegów typu 2 na odcinkach ulic o powierzchni 659 tys. m² co stanowi 66% odcinków ulic w klasie D oraz zabiegów typu 3 na odcinkach ulic o powierzchni 344 tys. m² (34%). Oznacza to konieczność wydatkowania 46 mln złotych na zabiegi typu 2 (35% kosztów) oraz kwoty 86 mln złotych na zabiegi typu 3 (65% kosztów).

SYSTEM WSPOMAGANIA ZARZĄDZANIA SIECIĄ ULIC MIASTA POZNANIA

Szacowanie nakładów na wykonanie zabiegów utrzymaniowych - 2010

Analiza wyników zestawionych w tablicach 2 i 3 wskazuje na potrzebę wydatkowania na zabiegi utrzymaniowe kwoty 122 mln złotych. Wynika to z potrzeby wykonania zabiegów typu 2 na odcinkach ulic o powierzchni 601 tys. m² co stanowi 65% odcinków ulic w klasie D oraz zabiegów typu 3 na odcinkach ulic o powierzchni 320 tys. m² (35%). Oznacza to konieczność wydatkowania 42 mln złotych na zabiegi typu 2 (34% kosztów) oraz kwoty 80 mln złotych na zabiegi typu 3 (66% kosztów).

Dane z ekspertyz IIL PP dla ZDM

Legenda: A, B, C, D = klasa drogi, Δ = przyrost (powierzchni albo udziału, albo kosztu)
D2, D3 = klasa drogi D wymagająca remontu (2) albo przebudowy (3)

Załącznik 3

Rok	A	ΔA	B	ΔB	C	ΔC	D	ΔD	Σ	+Δ	Koszt	Δ Koszt	D2	D3
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
						[tys. m kw.]					[mln zł]		[tys. m kw.]	

Sprawdzenie

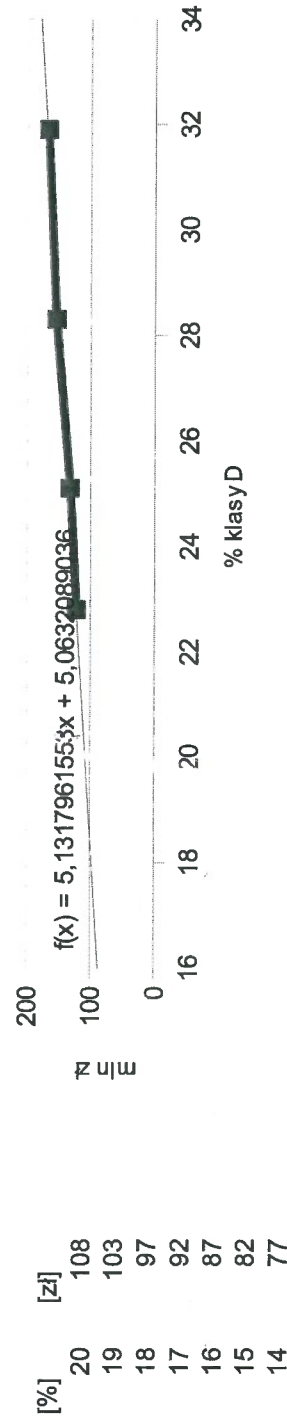
2007	494		1 775		413		1 254		3 936		167		815	439	1 254	167
2008	601	107	1 910	135	344	69	1 128	128	3 983	437	154	13	711	418	1 129	154
2009	918	317	1 761	-149	311	33	1 003	125	3 993	475	132	22	659	344	1 003	132
2010	819	-99	2 004	243	301	10	921	82	4 045	335	122	10	601	320	921	122
Okres		325		229		112	0,73	333	1,03 [%]			45				

Rok	A	ΔA	B	ΔB	C	ΔC	D	ΔD	Σ	+Δ	Koszt	Δ Koszt
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
						[%]					[mln zł]	

2007	12,6		45,0		10,5		31,9		100,0		167	
2008	15,1	2,5	48,0	3,0	8,6	1,9	28,3	3,6	100,0	11,0	154	13
2009	23,0	7,9	44,1	-3,9	7,8	0,8	25,1	3,2	100,0	11,9	132	22
2010	20,3	-2,7	49,5	5,4	7,4	0,4	22,8	2,3	100,0	8,1	122	10
Okres		7,7		4,5		3,1		9,1		24,4		45

	[%]	[zł]
2007	31,9	167
2008	28,3	154
2009	25,1	132
2010	22,8	122
+1	20,0	108
+2	17,0	92
+3	14,0	77
+4	11,0	62

Zmniejszanie powierzchni klasy D w relacji do nakładów



%D2	%D3	%ΔD
[%]		
16	17	18

65	35	100
63	37	90
66	34	80
65	35	73

$0,65 \cdot X \cdot 0,070 + 0,35 \cdot X \cdot 0,250 = 100$
 $0,0455 \cdot X + 0,0875 \cdot X = 100$
 $X = 100 / 0,133 = 751,88 \text{ [tys. m kw.]}$
 $752 / 4000 = 0,188 = 18,8\%$

Objaśnienia:
koszt remontu = 70 zł / m kw.
koszt przebudowy = 250 zł / m kw.

Załącznik 4

Remonty i naprawy dróg w latach 2007-20010,
według danych Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu

AD 2007 21 325 023 [zł]
AD 2008 27 129 884 [zł]
AD 2009 23 057 619 [zł]
AD 2010 30 380 444 [zł]
Suma 101 892 970 [zł]

Rok	Wykonawca	[AD 2007]			[AD 2008]			[AD 2009]			[AD 2010]			[Suma]		
		Kwota [zł]	% Σ		Kwota [zł]	% Σ		Kwota [zł]	% Σ		Kwota [zł]	% Σ		Kwota [zł]	% Σ	
2009	AGROESTETYKA	0	0,00		0	0,00		215 472	215 472	0,93	0	0,00		215 472	0,21	
2007	Budownictwo Drogowe T. Krug	639 444														
2008		404 827			617 299											
					180 761											
2009								44 988								
					798 060	2,94		44 988	0,20		0	0,00		1 887 319	1,85	
2008	BUDROMEL				64 847											
					65 189											
					65 205											
					33 117											
					64 081											
					64 472											
					65 026											
					32 114											
2009								27 974								
								65 098								
								7 641								
								65 948								
								314 282								
								264 823								
								168 052								

[illegible]

Załącznik 4

		0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	79 677	331 859	1,09	331 859	0,33
2010	GDDKiA Oddział w Poznaniu		0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	1 839	1 839	0,01	1 839	0,00
2007	IKOMONT	90 335												
		90 335	0,42	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0,09
2009	INMEL							55 320						
		0		0				55 320		0			55 320	0,05
2007	INTERASPHALT	1 187 943												
2008				1 218 175										
				30 282										
2009								1 329 733						
2010										54 031				
										201 751				
										713 786				
		1 187 943	5,57	1 248 457	4,60	1 329 733	5,77	969 568	3,19	4 735 701	4,65			
2007	INTERPAW	2 575												
2008				4 280										
		2 575	0,01	4 280	0,02	0	0,00	0	0,00	6 855	0,01			
2007	NORTEX	24 547												
		32 113												
		32 113												
		27 064												
		13 253												
2008				5 351										
				62 599										
				62 957										
				47 909										
				57 948										

Załącznik 4

63 059

	2009	2010
1. Total	100	100
2. Government	100	100
3. Non-Government	100	100
4. Total	100	100
5. Government	100	100
6. Non-Government	100	100
7. Total	100	100
8. Government	100	100
9. Non-Government	100	100
10. Total	100	100
11. Government	100	100
12. Non-Government	100	100
13. Total	100	100
14. Government	100	100
15. Non-Government	100	100
16. Total	100	100
17. Government	100	100
18. Non-Government	100	100
19. Total	100	100
20. Government	100	100
21. Non-Government	100	100
22. Total	100	100
23. Government	100	100
24. Non-Government	100	100
25. Total	100	100
26. Government	100	100
27. Non-Government	100	100
28. Total	100	100
29. Government	100	100
30. Non-Government	100	100
31. Total	100	100
32. Government	100	100
33. Non-Government	100	100
34. Total	100	100
35. Government	100	100
36. Non-Government	100	100
37. Total	100	100
38. Government	100	100
39. Non-Government	100	100
40. Total	100	100
41. Government	100	100
42. Non-Government	100	100
43. Total	100	100
44. Government	100	100
45. Non-Government	100	100
46. Total	100	100
47. Government	100	100
48. Non-Government	100	100
49. Total	100	100
50. Government	100	100
51. Non-Government	100	100
52. Total	100	100
53. Government	100	100
54. Non-Government	100	100
55. Total	100	100
56. Government	100	100
57. Non-Government	100	100
58. Total	100	100
59. Government	100	100
60. Non-Government	100	100
61. Total	100	100
62. Government	100	100
63. Non-Government	100	100
64. Total	100	100
65. Government	100	100
66. Non-Government	100	100
67. Total	100	100
68. Government	100	100
69. Non-Government	100	100
70. Total	100	100
71. Government	100	100
72. Non-Government	100	100
73. Total	100	100
74. Government	100	100
75. Non-Government	100	100
76. Total	100	100
77. Government	100	100
78. Non-Government	100	100
79. Total	100	100
80. Government	100	100
81. Non-Government	100	100
82. Total	100	100
83. Government	100	100
84. Non-Government	100	100
85. Total	100	100
86. Government	100	100
87. Non-Government	100	100
88. Total	100	100
89. Government	100	100
90. Non-Government	100	100
91. Total	100	100
92. Government	100	100
93. Non-Government	100	100
94. Total	100	100
95. Government	100	100
96. Non-Government	100	100
97. Total	100	100
98. Government	100	100
99. Non-Government	100	100
100. Total	100	100

62 741

60 167
39 573

129 090	0,61	299 823	1,11	62 741	0,27	99 740	0,33	591 394	0,58
---------	------	---------	------	--------	------	--------	------	---------	------

2008 PARK-M

1 822 688

0	0,00	1 822 688	6,72	0	0,00	0	0,00	1 822 688	1,79
---	------	-----------	------	---	------	---	------	-----------	------

2007 PRBJ Podhorecki

72 893

72 893	0,34	0	0,00	0	0,00	0	0,00	72 893	0,07
--------	------	---	------	---	------	---	------	--------	------

2007 PBD R. Dyba

773 469

67 246

72 128

72 059

215 226

200 946

258 623

214 299

158 114

42 928

2008

893 824

65 525

63 316

65 536

2009

40 370

54 303

60 973

423 690

414 800

280 377

239 843

74 325

Załącznik 4

8 851
64 827
59 552

2010

2 751 065
2 647 572
58 846
60 143
44 148
27 012
34 746
508 962
439 889
399 917
968 493
7 081
25 688
48 866
41 034
24 434
65 363

2 141 847 10,04 1 088 201 4,01 1 721 911 7,47 8 153 259 26,84 13 105 218 12,86

2010 POLAQUA

0 0,00 0 0,00 0 0,00 0 0,00 65 036 65 036 0,21 65 036 0,06

2008 POL-DRÓG

435 151

273 381

994 316
994 316

0 0,00 435 151 1,60 273 381 1,19 994 316 3,27 1 702 848 1,67

2009 PPHU PEWNIĄK

86 117
86 117

0 0 86 117 0,08

2007 PRD Chodzież

1 278 163
680 637

		Załącznik 4									
		1 958 800	9,19	0 0,00	0 0,00	0 0,00	0 0,00	1 958 800	1,92		
2009	RAT-BUD	0		0	349 877	349 877	0	349 877	0,34		
2009	RIO-Projekt				25 620			64 050			
2010		0	0,00	0	0,00	25 620	0,11	64 050	0,21	89 670	0,09
2010	Spolecz. Komit. Budowy Sieci	0	0,00	0	0,00	0	0,00	37 367	0,12	37 367	0,04
2008	SKANSKA			438 144							
2009				178 622		382 980					
						65 569					
						446 756					
		0	0,00	616 766	2,27	895 305	3,88	0	0,00	1 512 071	1,48
2009	SPEC-BUD J. Chojnacki					65 757					
						65 863					
		0		0		131 620		0		131 620	0,13
2007	STRADA	1 683 329									
		-221 389									
		1 461 940	6,86	0	0,00	0	0,00	0	0,00	1 461 940	1,43
2010	TORMEL	0	0,00	0	0,00			216 561		216 561	0,21
2007	Transport P. Piotrowski	27 451									
2008				41 051							
2009						45 155					
		27 451	0,13	41 051	0,15	45 155	0,20	0	0,00	113 657	0,11

		Załącznik 4					
2007	Zakład Brukarski S. Kierstein	72 806					
		7 452					
		7 970					
2009				32 287			
				64 604			
2010					63 013		
		88 228	0,41	0	0,00	0,21	248 132 0,24
2007	Zakład Brukarski W. Woźniak	83 821					
		83 821	0,39	0	0,00	0	83 821 0,08
2007	ZBB G. Zieliński	68 951					
		12 961					
2008				52 069			
		81 912	0,38	52 069	0,19	0	133 981 0,13
2007	ZPR Z. Jurga	19 764					
		25 132					
2008				32 696			
				59 292			
				44 164			
				8 052			
2009				28 304			
				31 964			
		44 896	0,21	144 204	0,53	0	249 368 0,24
2007	ZRD M. Dachtera	361 638					
		37 161					
		47 174					
		70 659					
		48 556					
		47 375					
2008				557 346			
				440 989			
				874 796			

Załącznik 4

400 457
557 433

2009

51 060
64 858
61 862
65 564
1 739 087
56 813
25 996
10 497

2010

1 272 816
672 253
1 520 335
1 001 635
62 387
17 711
200 073

612 563 2,87 2 831 021 10,44 2 075 737 9,00 4 747 210 15,63 10 266 531 10,08

2007 ZRD W. Kaszkowiak

72 835

526 989
63 777

2009

1 161 156
400 199

72 835 0,34 590 766 2,18 1 561 355 6,77 0 0,00 2 224 956 2,18

2007 Zakład Instalacyjny R. Tuczyński

21 960

21 960 0,10 0 0,00 0 0,00 0 0,00 21 960 0,02

2010 ZULIM M. Olejnik

4 645
64 623
64 478

0 0,00 0 0,00 0 0,00 133 746 0,44 133 746 0,13

2007 ZRD GP ZDM

1 688 200

875 681
2 050 218
816 322
126 501
300 000
395 592
179 118
182 119
110 691
51 797
101 200
727 120
515 663
195 424
57 868
76 538
147 842
67 609
101 934
110 382
484 778
128 637
68 384
799 997

2008

566 462
719 435
1 026 241
458 991
629 750
163 373
220 598
155 932
1 344 874
43 509
860 362

Załącznik 4

338 741
251 350
100 867
254 700
592 486
157 377
150 667
57 275
201 119
52 417
123 756

2009

377 936
992 487
426 615
991 184
565 005
842 095
1 000 000
94 946
30 606
273 649
395 677
686 987
154 873
152 977
82 129
101 371
147 645
14 609
25 238
49 229
60 821
139 863
121 933
167 543

Załącznik 4
147 041Strona 12

Miejsce	Rodzaj prac	Wizja
Krzywoustego	prace drogowe w zieleni	
Zbąszyńska	remont jezdni i chodników	
Nowogrodzka	remont chodnika	
Długa	remont jezdni i chodników	
Słupecka	remont chodnika	
Kowalska	remont chodnika	
Orzechowa	remont chodnika	
Limbową	remont chodnika	
w bok od Literackiej		
równoległa do Czechosłowackiej	remont jezdni	
Bukowa	remont chodnika	
Głogowska (obok nr 129)	remont jezdni	
Boy-Żeleńskiego	umocnienie [czego?]	
równoległa do Czechosłowackiej	remont jezdni	
Krzyszyny	remont chodnika	
Olimpijska	remont chodnika	
Kosińskiego	remont chodnika	
Słowackiego	remont chodnika	
Wyspiańskiego	remont chodnika	
Brzozowa	remont chodnika	
Orzechowa	remont chodnika	

Limkowa	remont jezdni
Kubiaka	utwardzenie nawierzchni
Jawornicka	remont jezdni
Pawlikowskiej-Jasnorzewskiej	utwardzenie nawierzchni
Łąkowa	remont chodnika
Rawicka	remont chodnika
Tucholska	remont chodnika
Mylna	[??]
Kwiatkowskiego	utwardzenie ulicy
Szpotańskiego	utwardzenie nawierzchni
Lema	utwardzenie nawierzchni
Serbska	remont jezdni
j. w.	roboty dodatkowe
j. w.	wykonanie opaski
Dolna Wilda (rondo)	remont jezdni
Hetmańska	remont jezdni
Murawa	remont jezdni i chodników
Warszawska	remont jezdni i chodników
Hetmańska	remont jezdni
Inflancka	remont jezdni
Omańkowskiej	remont jezdni i chodników
Szamarzewskiego	remont jezdni i chodników
Przemysłowa	remont ulicy
Solidarności	remont jezdni
Czarna Rola	remont jezdni
Murawa	remont jezdni
Warszawska	remont chodnika
Karwowskiego	remont chodnika
Rycerska i Junacka	budowa progów

Załącznik 4

Lubowska Wylom Towarowa Lutycka Korwetowa	remont chodnika remont chodnika remont chodnika stanowisko KT w zatoce utwardzenie ulicy
Wiśniowa Św. Wojciecha Ogrodowa	dokumentacja dokumentacja dokumentacja
Wyzwolenia Strzałowa Armii Poznań	remont chodnika remont jezdni remont ciągu pieszo-rower.
Jodłowa	remont chodnika
Promienista Zbąszyńska Grunwaldzka Malwowa Kościelna Głogowa / Jarzębowa Kasztanowa	dokumentacja dokumentacja dokumentacja frezowanie nawierzchni dokumentacja remont ulicy [?] remont chodnika
Małopolska Zawilcowa	obniżenie krawężników utwardzenie nawierzchni
Biskupińska Biskupińska	wycinka drzew wycinka drzew

Załącznik 4

Na szafkach	wycinka drzew
Solidarność	badanie nośności
Dąbrowskiego	Pilotów (przejście pod ...)
Karpia	wymiana krawężników
[16 robót niewskazanych] [12 robót niewskazanych] Mandarynkowa [14 robót niewskazanych] Garbary [nieznane liczba robót] [4 roboty]	cienkie dywaniki cienkie dywaniki utwardzenie nawierzchni cienkie dywaniki naprawa powierzchniowa [?] cienkie dywaniki cienkie dywaniki
Koszalińska Wieruszowska	wycinka drzew frezowanie nawierzchni
Szeligowskiego / Umultowska/ ... Rataje [?] Dębiec [?] Bukowa Azaliowa Serbska Dębiec [?] Rataje [?] Laskowa Stobrawska	ścieżki rowerowe remont ulic [?] remont ulic [?] remont chodnika remont chodnika uszczelnianie powierzchni remont jezdni remont jezdni remont chodnika umocnienie nawierzchni

Łąbedzia / Jastrzębia (łącznik)	remont jezdni
Piastowska	remont jezdni
Jasielska	likwidacja rowu
Pawia	remont chodnika
Grunwaldzka-Bukowska	poprawa wizerunku [?]
Królowej Jadwigi	przełożenie wjazdów i ...
Św. Marcin	remont chodnika
Plac Wolności	remont chodnika
Pułaskiego	remont chodnika
Ostrów Tumski (przy Katedrze)	remont jezdni
Cybulskiego	remont chodnika
Załęże	remont chodnika
Palacza	remont chodnika
Śląska	remont chodnika
Bogusławskiego	remont chodnika
Ostrów Tumski	remont chodnika
Marcinkowskiego	remont chodnika
Roosevelta	remont jezdni i chodników
Zachodnia	remont chodnika
Głogowska (przy dworcu PKP)	remont chodnika
Dworcowa	remont chodnika
Umultowska	remont chodnika
Głogowska (przy wejściu na MTP)	remont chodnika
Wiechowicza	remont chodnika
Św. Trójcy	remont ulicy
Świerkowa	remont jezdni i chodników
Miła	remont jezdni i chodników
Stablewskiego	remont chodnika
Wiśniowa	remont ulicy

Franciszkańska	remont chodnika
Stary Rynek	remont jezdni
Pod Lipami	[??]
Łozowa	remont ulicy
Szewska	remont ulicy
Paderewskiego	remont chodnika
Wszystkich Świętych	remont chodnika
Chojnicka	remont chodnika
Warzywna	remont chodnika
Winna	remont chodnika
Łódzka	remont chodnika
Słoneczna	remont chodnika
Zeylanda	remont chodnika
Marcinkowskiego	remont chodnika i postojów
Dożynkowa	odtworzenie chodnika
Owsiana	odtworzenie chodnika
Kmiecia	remont chodnika
Żniwna	remont chodnika
Pszenna	remont chodnika
Wiesiołkowa	utwardzenie nawierzchni
Berdychowo	remont chodnika
Zielona	remont jezdni i chodników
Wielkopolski pl.	remont jezdni i chodników
Kościelna	remont jezdni i chodników
Szamocińska	utwardzenie nawierzchni
Promienista	remont jezdni i chodników
Nad Wierzbakiem	remont chodnika

Załącznik 4

Mostowa	remont chodnika
Działowa Łozowa	dokumentacja dokumentacja
Międzyzdrojska	budowa studni
Wojska Polskiego Limanowskiego Hetmańska Starołęcka Krzywa	remont jezdni remont jezdni remont jezdni wymiana krawężników remont jezdni i chodników
Admirałska Kajakowa	remont jezdni remont jezdni
Swoboda	dokumentacja
Bukowska	remont chodnika
Goździkowa / Malwowa (tęcznik) Nowosolska Zdziechowska	utwardzenie nawierzchni utwardzenie nawierzchni utwardzenie nawierzchni

Krakowska	remont chodnika
Rumiankowa	odwodnienie nawierzchni
Abrahama-Murawa	umocnienie pobocza
Racjonalizatorów	remont chodnika
Dąbrówki	remont chodnika
Czernichowska	remont jezdni
Kostrzyńska	remont chodnika
Dzięgielowa	umocnienie nawierzchni
Żywokostowa	odwodnienie nawierzchni
Naramowicka	ścinka pobocza [??]
Św. Marcin	dokumentacja
Swoboda	dokumentacja
Św. Marcin	dokumentacja
Omańkowskiej	dokumentacja
Szamarzewskiego	dokumentacja
Szamarzewskiego	dokumentacja (aktualizacja)
Stawna	dokumentacja
Szewska	dokumentacja
Kościuszki	remont chodnika
Niepodległości	remont chodnika
Libelta	remont chodnika
Wieniawskiego	remont chodnika
Sowińskiego	remont chodnika
Karmelicka	remont chodnika
Kościuszki	remont chodnika
Plac Wolności	remont chodnika
Św. Marcin	remont chodnika

Drzymały	remont chodnika
Plac Kolegiacki	remont chodnika
Królowej Jadwigi	remont chodnika
Kaszanowa	remont chodnika
Brzechwy	[??]
Bergera	remont chodnika i ...
Stawna	remont ulicy
Jackowskiego / Kraszewskiego	remont chodnika
Chocimska	remont chodnika
Głogowska (przy kościele NMP)	remont chodnika
Niepodległości	remont jezdni i chodników
Towarowa	zieleni i prace towarzyszące
Św. Wojciech	remont ulicy
Ogrodowa	remont ulicy
Kochanowskiego	remont chodnika
Wierzbicice	regulacja krawężników
Plac Mickiewicza	remont chodnika
Dąbrowskiego	remont chodnika
Matejki	remont chodnika
w bok od Karwowskiego	remont chodnika
Działowa	remont jezdni i chodników
Niecała / Biała	remont chodnika
Radojewo	renowacja przepustów
Gołężycka	pobocza
Bystra	renowacja rowu
Słowiańska	remont jezdni i chodników

Garbary	remont jezdni i chodników
Koszalińska	remont jezdni
Grobla / Wierzbowa	remont jezdni i chodników
Głuszyna	remont jezdni
Starołęcka	remont jezdni
Słupska	remont jezdni
Santocka	remont jezdni
Polska	remont jezdni i chodników
Bełchatowska	remont jezdni
Dąbrowskiego	remont jezdni
Słowiańska	remont jezdni
Gąsiorowskich	remont jezdni i chodników
Podjazdowa	remont jezdni i chodników
Lubowska	remont jezdni
Cybulskiego	remont jezdni
Bogustawskiego	remont jezdni
Wieniawskiego	remont jezdni
Żamowiecka / Bużańska	remont jezdni i chodników
Krzepicka	remont jezdni
Ostrowska	[??]
Bystra	[??]
Okopowa	[??]
Warowna	[??]
[7 robót niewskazanych]	[??]
Starołęcka	remont jezdni i chodników
Szczepankowo	remont jezdni
Meteorytowa	remont jezdni
Górecka	remont jezdni
Bobrzańska	remont jezdni
Szarych Szeregów	remont jezdni
Głuszyna	remont jezdni
Grunwaldzka (wejście na MTP)	remont jezdni i chodników
Damiowa	umocnienie nawierzchni
Ratajskiego pl.	remont jezdni
Wieruszowska	remont jezdni

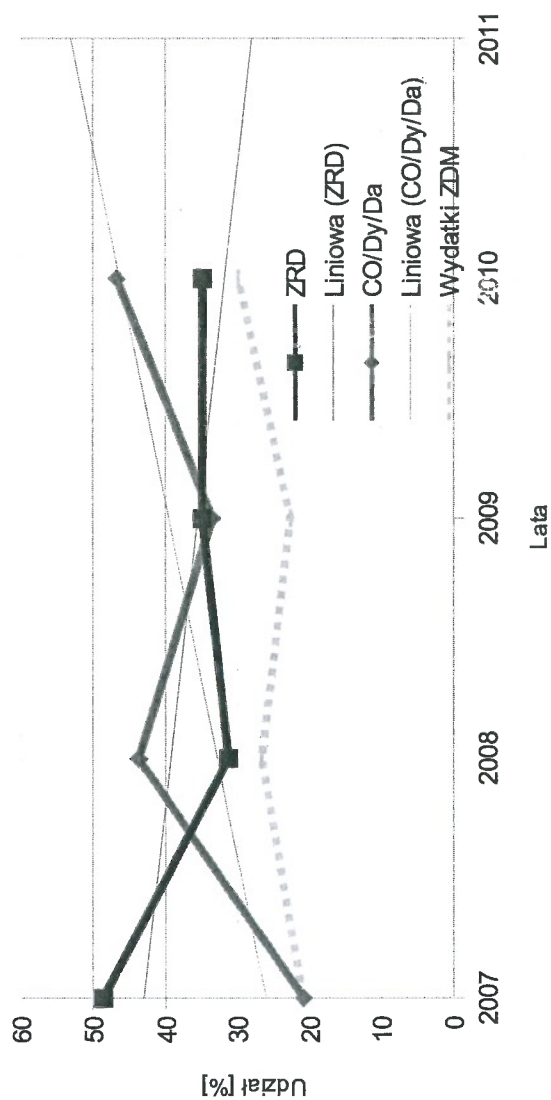
Owcz	remont jezdni
Drzymały	remont jezdni
Kolegiacki pl.	remont jezdni
Węgorka	remont ulicy
Śniadeckich	remont ulicy
Głogowska / Zachodnia	remont jezdni
Wyzwolenia	remont jezdni
Młyn (boczna od niej)	remont jezdni
Łobżenicka	remont ulicy
Głuszyna	remont ulicy
Hejnowskiego	remont ulicy
Strzelecka / Garbary / ...	remont jezdni i chodników
Piotrowo	remont jezdni i chodników
Kierska	remont jezdni
Chojnicka	remont jezdni
Koszalińska	remont jezdni
Łużycka	[??]
Strzelecka	zielen [??]
Arciszewskiego	remont jezdni
Słupska	remont jezdni
Rubież	remont ulicy
Św. Szczepana	remont ulicy
Michałowo	remont jezdni
Śliska	remont ulicy
Porzeczkowa	remont jezdni
Kraśińskiego	remont jezdni
Mogileńska (dojazd do US)	[??]
Sowice	remont jezdni
Śremska	remont jezdni
Mieszkowa	remont jezdni
Wyzwolenia	remont jezdni
Bukowa	remont jezdni
Towarowa	remont jezdni i chodników
Migdałowa	naprawa nawierzchni
Krucza	remont jezdni

Pawia	remont jezdni
Droga Dębińska	remont jezdni i chodników
Morasko	remont jezdni
Santocka	remont jezdni
Golecińska / Lutycka (łącznie)	remont jezdni
Dolna Wilda	remont jezdni
Droga Dębińska	remont jezdni i chodników
Piastowska	remont jezdni
Wilczak	remont ulicy
Biskupińska	remont jezdni
Beskidzka	remont jezdni
Krakowska	remont jezdni
Zeylanda	remont jezdni
Asnyka pl.	remont jezdni
Kościuszki	remont jezdni
Sośnicka	remont jezdni
Łowicka	remont chodnika
Leśna	umocnienie nawierzchni
Żelazka	remont jezdni
Migdatowa	remont jezdni

[sprawdzenie]

Załącznik 4

	AD 2007	AD 2008	AD 2009	AD 2010	Czterolecie
CO	7,91	29,25	16,99	4,24	14,55
Dy	10,04	4,01	7,47	26,84	12,86
Da	2,87	10,44	9,00	15,63	10,08
	2007	2008	2009	2010	Czterolecie
ZRD	48,58	31,22	34,88	34,81	36,75
CO/Dy/Da	20,82	43,70	33,46	46,71	
Wydatki ZDM	20,93	26,63	22,63	29,82	100,00



Załącznik_5

Utrzymanie dróg w latach 2007-2010,
według danych Zarządu dróg Miejskich w Poznaniu

AD 2007 9 303 856 [zł]
AD 2008 16 912 729 [zł]
AD 2009 15 030 768 [zł]
AD 2010 19 322 658 [zł]
Suma 60 570 011 [zł]

Rok	Wykonawca	[AD 2007]		[AD 2008]		[AD 2009]		[AD 2010]		[Suma]	
		Kwota [zł]	% Σ	Kwota [zł]	% Σ	Kwota [zł]	% Σ	Kwota [zł]	% Σ	Kwota [zł]	% Σ
2010	BRUK-BAU	0	0	0	0	0	0	27 762	27 762	27 762	0,05
2008	Budownictwo Drogowe T. Krug			23 993							
				43 946							
				43 700							
				278 878							
2009						52 528					
2010								64 367			
								63 387			
								705			
								64 661			
								237 301			
		0	0,00	390 517	2,31	52 528	0,35	430 421	2,23	873 466	1,44
2008	BUDROMEL			53 480							
				64 487							
				53 285							
				65 246							
				65 259							
				65 121							
				65 169							
						48 715					

108 666
110 001

Strona 2

Załącznik_5

	0	4 270	0	64 050	68 320	0,11
2007 DROGMEL	4 325					
	23 058					
2008		62 599				
2009			311 671			
	27 383	62 599	311 671	0	401 653	0,66
2008 ELTRANS		64 478				
		4 336				
		33 642				
		52 441				
		19 483				
2009			2 496			
			39 073			
			32 499			
			53 866			
			11 249			
2010				65 270		
				64 566		
	0	174 380	139 183	129 836	443 399	0,73
2008 FERD		199 841				
	0	199 841	0	0	199 841	0,33
2007 GARDENS	41 577					
	41 577	0	0	0	41 577	0,07
2007 GDDKiA Oddział w Poznaniu	2 000					
	2 000	0	0	0	2 000	0,00
2010 GEMENOS				63 440		
	0	0	0	63 440	63 440	0,10

Załącznik_5

2010	G. Nowacki	0	0	0	50 020 52 460 102 480	102 480	0,17
2007	GREEN Parking	11 265 11 265	0	0	0	11 265	0,02
2007	INTERASPHALT	27 120 53 727 68 395 610 31 168					
2008			47 018				
2009				64 165 15 294			
2010					65 152 62 513 127 665	435 162	0,72
2007	INTERPAW	721					
2008			54 570 4 066 58 636	0	0	59 357	0,10
2009	MUR-BET	0	0	54 900 54 900	0	54 900	0,09
2007	NORTEX	7 749 44 002 36 601 36 554 9 518					

Załącznik_5

2010		388 818	4,18	1 598 553	9,45	195 278	1,30	64 736	0,34	2 247 385	3,71
2007	PRBJ Podhorecki	73 177						64 736			
		73 177		0		0		0		73 177	0,12
2010	JM PROJEKT	0		0		0		25 620		25 620	0,04
								25 620			
2009	TOR-MEL	0		0		375 119		0		375 119	0,62
						375 119					
2009	RAT-BUD	0		0		56 625		0		56 625	0,09
						56 625					
2008	RIO-Projekt			62 464		62 830					
2009								29 646			
2010		0		62 464		62 830		29 646		154 940	0,26
2010	Spółka Wodna w Skokach	0		0		0		62 007		62 007	0,10
								62 007			
2007	SKANSKA	32 113									
2008				63 794							
				63 794							
				63 794							
				27 301							
2009						66 105					
		32 113		218 683		66 105				316 901	0,52
2010	SIEDLECKI	0		0				1 004 244		1 004 244	1,66
								1 004 244			

Załącznik_5

2008 STOPKOR	0	34 852	0	0	34 852	0,06
2007 STRADA	31 720					
	31 720	0	0	0	31 720	0,05
2008 SOFT-GRAPH		48 678				
		42 578				
	0	0,00	0,54	0	0,00	0,15
2008 TORPOL		76 768				
	0	0,00	0,45	0	0,00	0,13
2008 Transport P. Piotrowski 2010		41 051				
	0	0,00	0,24	0	0,00	0,13
2009 VIAPOL						
	0	0,00	0,00	47 940	0	0,08
2007 Zakład Brukarski S. Kierstein	50 733					
	71 821					
2008		43 121				
		23 789				
	122 554	1,32	0,40	0	0,00	0,31
2007 Zakład Brukarski W. Woźniak	19 598					
	23 051					
2008	1 300					
		39 316				
		20 071				
		55 975				
		49 878				

64 409
1 088
18 316
64 779
162 387

2008

39 145
62 202
22 095
40 245
58 328
62 349

65 919

Załącznik_5

	123 395	1,33	196 242	1,16	65 919	0,44	381 043	1,97	766 599	1,27
2007 ZRD GP ZDM	185 000						63 626			
	3 400 000									
	106 979									
	72 316									
	3 779 996									
2008			250 000							
			3 400 000							
			500 364							
			867 057							
			155 897							
			4 849 979							
			230 028							
			72 830							
			174 755							
			336 677							
			497 514							
2009										
					260 000					
					3 800 000					
					13 099					
					804 350					
					725 382					
					84 662					
					269 979					
					261 010					
					4 800 000					
					141 870					
					976 549					
					42 398					
					181 257					
					209 274					
2010									500 000	

[illegible]

Załącznik_5

Miejsca	Rodzaj prac	Wizja
Towarowa	miejsca postojowe	
Lechicka	remont chodnika	
Strzelecka	remont chodnika	
Plac Bernardyński	remont chodnika	
Powstańców Wlkp.	remont chodnika	
Armii Poznań	remont chodnika	
Solna	remont chodnika	
Forteczna	remont chodnika	
Naramowicka	przeniesienie przystanku	
Wiechowicza	remont miejsc postojowych	
Sporna	remont chodnika	
Pochyla / Bystra	remont jezdni	
Poznań	frezowanie nawierzchni	
Obornicka / Jaroczyńskiego	renowacja rowu	
Platanowa	remont chodnika	
Kołątaja	remont chodnika	
Lazurowa	remont chodnika	
Żeromskiego	remont chodnika	
Raczyńskiego	utwardzenie nawierzchni	

Załącznik_5

Piotrowska	remont chodnika
Pińczowska	remont chodnika
Głuszyna	remont chodnika
Radziejewo	wymiana ścieku
Toruńska	remont chodnika
Pomorska	remont chodnika
Graniowa	remont chodnika
Kamiennogórska	remont chodnika
Kolejowa	remont jezdni
Bukowska	remont jezdni
Marcelińska	remont jezdni
Św. Michała	odtworzenie nawierzchni
Szeligowskiego	przedłużenie jezdni
Serbska / Murawa	remont ciągu rowerowego
Skórzewska / Malwowa	remont jezdni
Dąbrowskiego	remont jezdni
Serbska	wymiana podbudowy
Wojska Polskiego / Niestachowska	remont chodnika
Ownicka	remont chodnika
Międzyleska	utwardzenie nawierzchni
Lutycka	umocnienie skarpy
Polanowska	utwardzenie nawierzchni
Maszewska	utwardzenie nawierzchni
Skotnickiego / Abrahama	dok. na umocnienie ulicy
Solidarności	dok. na remont jezdni

Jeżyce	frezowanie ulic
Grunwald	frezowanie ulic
Książęca	naprawa jezdni
Sosnowa	remont chodnika
Polanowska	utwardzenie nawierzchni
Umultowska	remont przystanku
Małe Garbary / Bóźniczka	remont chodnika
Sadowa	remont chodnika
Skotarska	remont chodnika
Ratajczaka	remont chodnika
Słowiańska / Królowej Jadwigi / Droga Dębińska	remont jezdni i chodników
Kluszyńska	remont jezdni i chodnika
Czempieńska	remont chodnika
Sadowa	remont chodnika
os. Ratajskie	remont jezdni
Swoińskiego	remont chodnika
Sąsiedzka / Gryfińska	umocnienie nawierzchni
Wiśniowa	remont chodnika
Szelągowska	badanie georadarem
Szelągowska	badania geotechniczne

Załącznik_5

Aleja Niepodległości Szpitalna	remont ulicy remont chodnika
[??] Budzyńska Białośliwska Kminkowa Stokrotkowa	równanie dróg utwardzenie nawierzchni utwardzenie nawierzchni usługa geodezyjna remont chodnika
Kunickiego	utwardzenie nawierzchni
Mieszka / Królowej Jadwigi / Dąbrowskiego [??] Ściegienego Królowej Jadwigi	remont jezdni równanie nawierzchni remont chodnika naprawa jezdni
Dąbrowskiego Podjazdowa Wieruszowska	wycinka drzewa wycinka drzewa wycinka drzewa
Podjazdowa	skanalizowanie
Czeremchowa / Turniowa Drwńskiego Gruszkowa Dziedzicka / Żywiecka H.Szafran	wycinka drzewa remont chodnika remont jezdni i chodnika remont jezdni remont jezdni

Załącznik_5

Małopoliska	remont jezdni
Czekalskie	remont chodnika
Świętojańska / Tomickiego / Małachowskiego / Konarsk	naprawa chodnika i jezdni
Hetmańska	remont chodnika
Forteczna / Obodrzycka	remont jezdni
Dolna Wilda / Droga Dębińska / Piastowska	remont jezdni
os. Gómicze	remont jezdni
Inowrocławska	remont chodnika
Cieszyńska	utwardzenie nawierzchni

Wszystkich Świętych	remont chodnika
Szczęsna	remont chodnika
Ratajczaka	remont chodnika
Tatrzańska	remont chodnika
Niezlomnych	[???
Kwiatowa	remont chodnika
Działyńskich	remont chodnika
Św. Marcin	remont chodnika
Działyńskich	remont chodnika
Szczęsna	remont chodnika
Tarninowa	remont chodnika
Masztalarska	remont chodnika
Wroniecka	remont chodnika
Remberłowska	remont chodnika
Wysoka	remont chodnika
Kwiatowa	remont chodnika
Aleja Niepodległości / Armii Poznań	remont chodnika
Zeylanda / Parkowa / Orzeszkowej / Konopnickiej	remont chodnika
Św. Michała / Warszawska	brukowanie wysepek
Szylinga	remont chodnika
Ogrodowa	remont chodnika
Nowowiejskiego	remont chodnika
Mokra	remont nawierzchni

Załącznik_5

Chopina	remont chodnika
Kazimierza Wielkiego	remont chodnika
Wiesiołkowa	utwardzenie nawierzchni
Słowiańska	remont chodnika
Czartoria	remont jezdni i chodnika
Przemysłowa Droga Dębińska / Piastowska Plac Adama Mickiewicza	remont ulicy remont ulicy dokumentacja [???]
Skrzypowa / Umultowska	renowacja rowu
Forteczna / Obodrzycka / Kurlandzka / Bobrzańska Krzywoustego Franowo Nowe Miasto Solidarności Gołężycka	remont ulic remont jezdni remont jezdni remont jezdni remont zatoki wyrównanie podbudowy
Strzeszyńska	remont jezdni

Załącznik_5

dzielnica Wilda	równanie nawierzchni
Bukowska	remont jezdni
Marii Magdaleny / Cegielskiego Św. Trójcy	remont chodnika remont ulicy
Podgórna / Jana Pawła II	założenie zieleni
Nowosolska Kobylińska	utwardzenie nawierzchni [??]
Druskiennicka	remont jezdni
Gombrowicza Królowej Jadwigi	utwardzenie nawierzchni remont zatoki
Sucharskiego Krakowska	utwardzenie nawierzchni 3 misy po drzewach [??]
Żeromskiego Jarochońskiego Maszynowa Głuszyna Radiojowo Niezlomnych Chotomińska	remont chodnika remont chodnika [??] remont chodnika umocnienie pobocza remont chodnika remont chodnika

Załącznik_5

Skibowa	remont chodnika
Dąbrowskiego	próg spowalniający
Łomżyńska / Mińska / Żorska	remont chodnika
Żorska	remont chodnika
Stolarska	remont chodnika
Głuszyna	remont chodnika
Skibowa	remont chodnika
Admiralska	remont chodnika
Boya - Żeleńskiego	nawierzchnia z tłucznia
Karpicka	utwardzenie nawierzchni
Jasna Rola	utwardzenie nawierzchni
Smardzewska	utwardzenie nawierzchni
Kaczmarka	utwardzenie nawierzchni
Żywokostowa	utwardzenie nawierzchni
Jasna Rola	utwardzenie nawierzchni
Pucka	otwarcie ulicy
	utwardzenie nawierzchni
Szamarzewskiego	remont chodnika
Bożeny	dokumentacja na remont
Matejki / Limanowskiego	remont chodnika
Szelągowska	remont chodnika
Stary Rynek	remont nawierzchni
Baranowska	remont chodnika
Roosevelta	remont chodnika
Poznańska / Pułaskiego	remont chodnika
Libelta	remont chodnika
Niepodległości / Wieniawskiego	remont chodnika
Św. Marcin	remont chodnika
27 Grudnia	remont chodnika

Załącznik_5

Aleja Marcinkowskiego	remont chodnika
Nowowiejskiego / 23 Lutego	remont chodnika
Plac Cyryla Ratajskiego	remont chodnika
Działyńskich / Kościuszki	remont chodnika
Młyńska	remont chodnika
Powstańców Wlkp.	remont chodnika
Słowińska	remont chodnika
Chwaliszewo	remont jezdni
Taylora	remont chodnika
Plac Wolności / 27 Grudnia	remont chodnika
Piątkowska	remont chodnika
Śniadeckich	remont chodnika
Zakątek	[???
boczna od Karwowskiego	remont chodnika
Niegolewskich	remont chodnika
Żlebowa	wykonanie odwodnienia
Sierpowa	drenaż
Sandomierska	profilowanie poboczy
Koszalińska	
Szczepankowo	renowacja rowu
Miętowa / Nadwarciańska	renowacja rowu
Forteczna / Pstrowskiego / Truskawkowa	renowacja rowu
Pokrzywno	renowacja rowu
Bałtycka	renowacja rowu
Chojnicka	renowacja rowu
Romana Maya	renowacja rowu
Miętowa / Nadwarciańska / Tymiankowa	renowacja rowu
Szczepankowo	renowacja rowu

Gdyńska	renowacja rowu
[??]	bieżące utrzymanie
[??]	bieżące utrzymanie
Ratajczaka	remont chodnika
Wyszyńskiego	remont jezdni
[??]	bieżące utrzymanie
[??]	bieżące utrzymanie
[??]	bieżące utrzymanie
Dojazd	remont jezdni
Podjazdowa	remont jezdni
Św. Marcin	remont jezdni
[??]	roboty utrzymaniowe
Strzegomska / Wałbrzyska	remont jezdni
Rekreacyjna / Uzdrowskowska	remont jezdni
Barzyńskiego	remont jezdni
Perzycka	remont jezdni
Śniadeckich	remont jezdni
[??]	remont jezdni i chodnika
[??]	bieżące utrzymanie
Plac Bernardyński	bieżące utrzymanie
Druskiennicka	remont jezdni
Bobrzańska	remont jezdni
Garbary / Estkowskiego	remont jezdni
Libelta	remont jezdni
Matejki	remont jezdni
[??]	roboty utrzymaniowe
Bobrownicka	remont jezdni
Darzyńska	remont jezdni
Wirska	remont jezdni
Łukaszewicza	remont jezdni
Orna	remont jezdni
[??]	roboty utrzymaniowe

Załącznik_5

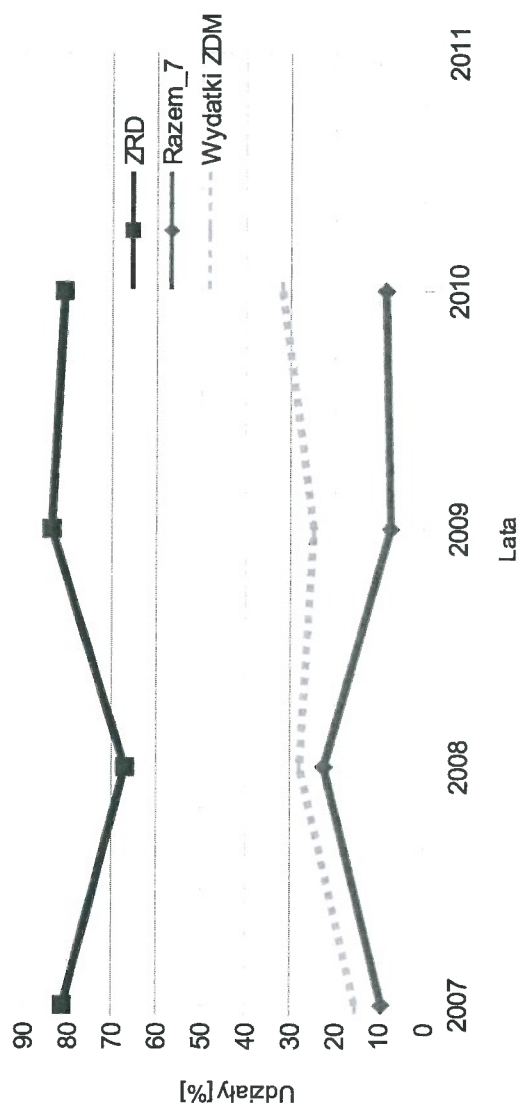
Długosza
[??]
Sypniewo
Ożarówka
Starołęka
Aleja Niepodległości
[??]
Orzechowa
Platanowa
Kordeckiego
Andrzejewskiego

remont jezdni
roboty utrzymaniowe
remont jezdni
remont jezdni
remont jezdni
remont jezdni
roboty utrzymaniowe
remont jezdni
remont jezdni
remont jezdni
remont jezdni

[sprawdzenie]

Załącznik_5

[%]	AD 2007	AD 2008	AD 2009	AD 2010	Czterolecie
BD T. Krug	0,00	2,31	0,35	2,23	1,44
BUDROMEL	0,00	2,55	1,78	2,92	2,09
NORTEX	1,44	1,38	2,21	0,29	1,25
PBD R. Dy.	4,18	9,45	1,30	0,34	3,71
ZB W. Woźn.	0,47	2,82	0,80	0,00	1,06
ZRD M. Da.	1,94	2,79	0,54	0,82	1,47
ZULIM M. Ol.	1,33	1,16	0,44	1,97	1,27
Razem_7	9,36	22,46	7,42	8,57	
	2007	2008	2009	2010	Czterolecie
ZRD	81,09	67,02	83,63	80,84	77,71
Razem_7	9,36	22,46	7,42	8,57	
Wydatki ZDM	15,36	27,92	24,82	31,90	100,00



**Relacje między kosztorysami inwestorskimi i kosztorysami wykonawców,
sporządzonymi na potrzeby przetargów organizowanych w 2010 r.
według danych Zarządu Dróg miejskich w Poznaniu**

Legenda: r. n. j. / ch. / placu = remont nawierzchni jezdni / chodników / placu
z. p., m. k. = zatoka postojowa i miejsce kontroli technicznej
cn. dywan. = cienkie dywaniki asfaltowe

L. p.	Firma	Miejsce robót	Typ roboty	K. inwestor.	K. wykonaw.	Relacja
				[zł]		
1	ZRD Dachtera	ul. Św. Wojciecha	r. n. j. / ch.	1 659 328	1 520 335	0,92
2	PBD Dyba	ul. Szewska	r. n. j. / ch.	2 524 892	2 494 579	0,99
3	PBD Dyba	ul. Lodowa	r. n. j.	1 218 928	600 570	0,49
4	ZRD Dachtera	al. Niepodległości	r. n. j. / ch.	1 819 198	1 272 816	0,70
5	ZRD Dachtera	ul. Ogrodowa	r. n. j. / ch.	1 177 671	988 688	0,84
6	ZRD Dachtera	pl. A. Mickiewicza	r. n. placu	708 012	650 260	0,92
7	PBD Dyba	ul. Łozowa	r. n. ch.	2 722 843	2 626 674	0,96
8	PBD Dyba	ul. Słoneczna	r. n. ch.	523 358	421 402	0,81
9	PBD Dyba	ul. J. Zeylanda	r. n. ch.	432 049	399 917	0,93
10	COLAS	ul. Murawa	r. n. j.	1 767 754	1 694 298	0,96
11	PBD Dyba	al. K. Marcinkowskiego	r. n. ch.	947 294	914 525	0,97
					Średnio:	0,86

L. p.	Firma	Miejsce robót	Typ roboty	K. inwestor.	K. wykonaw.	Relacja
				[zł]		
1	DROGBET	ul. Lutycka	z. p., m. k.	1 659 328	1 520 335	0,92
2	DROMOST	ul. Jarzębowa / ul. Głogowska	r. n. j. / ch.	557 923	357 976	0,64
3	BUDROMEL	ul. Toruńska	r. n. ch.	375 958	182 204	0,48
4	TOR MEL	ul. Bukowska	r. n. ch.	451 093	216 561	0,48
5	BD Krug	ul. Sporna	r. n. j. / ch.	395 202	215 728	0,55
6	BUDROMEL	ul. Łąkowa	r. n. ch.	396 795	216 339	0,55
7	BUDROMEL	ul. Rawicka	r. n. ch.	226 051	114 669	0,51
8	RAT BUD	os. Powstańców Warszawy	r. n. ch.	152 077	87 730	0,58
9	DROMOST	ul. Kasztanowa	r. n. ch.	197 109	102 161	0,52
10	POL DRÓG	ul. Kościelna	r. n. j. / ch.	3 838 350	2 329 186	0,61
11	BUDROMEL	ul. Głuszyna	r. n. ch.	343 588	187 819	0,55
12	INTERASPHALT	[8 ulic w różnych dzielnicach]	cn. dywan.	926 105	915 537	0,90
13	BUDROMEL	ul. Mylna	r. n. j. / ch.	797 697	499 414	0,63
14	BD Siedlecki	ul. Strzeszyńska	r. n. j.	1 899 348	1 508 867	0,79
					Średnio:	0,63

Relacja średnich: 0,73

**Ceny bitumicznych warstw ścieralnych poszczególnych firm,
które wygrały w przetargach organizowanych w 2010 r.,
według danych Zarządu Dróg miejskich w Poznaniu**

L. p.	Firma	Miejsce robót	Grubość	Cena [zł]	
			[cm]	1 m kw.	1 cm 1 m kw.
1	ZRD Dachtera	ul. Św. Wojciecha	4	25,89	6,47
2	PBD Dyba	ul. Lodowa	5	32,63	6,53
3	ZRD Dachtera	al. Niepodległości	5	35,00	7,00
4	ZRD Dachtera	ul. Ogrodowa	5	41,37	8,27
5	PBD Dyba	ul. Słoneczna	5	39,08	7,82
6	COLAS	ul. Murawa	4	44,64	11,16
7	PBD Dyba	al. K. Marcinkowskiego	5	43,44	8,69
				Średnio:	7,99

L. p.	Firma	Miejsce robót	Grubość	Cena [zł]	
			[cm]	1 m kw.	1 cm 1 m kw.
1	DROGBET	ul. Lutycka	3	23,24	7,75
2	DROMOST	ul. Jarzębowa / ul. Głogowska	6	28,00	4,67
3	BUDROMEL	ul. Toruńska	5	29,57	5,91
4	BD Krug	ul. Sporna	4	23,60	5,90
5	BUDROMEL	ul. Łąkowa	5	32,16	6,43
6	BUDROMEL	ul. Rawicka	3	19,49	6,50
7	DROMOST	ul. Kasztanowa	5	36,00	7,20
8	POL DRÓG	ul. Kościelna	4	30,00	7,50
9	BUDROMEL	ul. Głuszyna	3	19,75	6,58
10	BUDROMEL	ul. Mylna	4	35,34	8,84
11	BD Siedlecki	ul. Strzeszyńska	4	28,00	7,00
				Średnio:	6,75

Relacja średnich: 0,84

L. p.	Firma	Miejsce robót	Grubość	Cena [zł]	
			[cm]	1 m kw.	1 cm 1 m kw.
1	ZRD [ZDM]	ul. A. Andrzejewskiego	5	39,33	7,87
2		ul. A. Kordeckiego	5	39,33	7,87
3		ul. Biskupińska	5	33,32	6,66
4		ul. Beskidzka	5	33,32	6,66
5		ul. J. Zeylanda	6	47,19	7,87
6		ul. Gołęcińska / ul. Lutycka	5	44,41	8,88
7		ul. J. Długosza	4	37,53	9,38
8			5	46,90	9,38
9		pl. A. Asnyka	4	33,81	8,45
10		ul. Sypniewo	4	31,37	7,84
11			5	39,08	7,82
12		ul. Ożarowska	5	39,19	7,84
13		ul. Starołęcka	6	47,06	7,84
14		ul. Warszawska	6	34,44	5,74
15		ul. Sośnicka	5	39,29	7,86
16		al. Niepodległości	5	39,23	7,85
17		ul. Wilczak	5	37,75	7,55
18			5	39,16	7,83
19		ul. Krakowska	5	39,33	7,87
20		ul. T. Kościuszki	6	47,19	7,87
21		ul. Droga Dębińska	8	55,37	6,92
22			5	37,26	7,45
23			3	22,38	7,46
24		ul. Piastowska	4	35,92	8,98
25		ul. ojca M. Żelazka	5	39,19	7,84
26		ul. Dolna Wilda	4	31,40	7,85
27		ul. Platanowa	6	50,64	8,44
28		ul. Orzechowa	6	50,64	8,44
29		ul. Morasko	5	39,29	7,86
30		ul. Migdałowa	6	48,62	8,10
				Średnio:	7,88

Relacja średnich: 0,99

**Ceny robót brukarskich (ułożenie „pozbruku”) poszczególnych firm,
które wygrały w przetargach organizowanych w 2010 r.,
według danych Zarządu Dróg miejskich w Poznaniu**

L. p.	Firma	Miejsce robót	Grubość	Kolor	Cena
			[cm]		[zł / m kw.]
1	PBD Dyba	ul. Lodowa	6	szary	49,68
2			8	grafitowy	48,07
3	ZRD Dachtera	al. Niepodległości	8	szary	49,00
4			8	grafitowy	51,00
5	ZRD Dachtera	ul. Ogrodowa	8	szary	61,71
6			8	grafitowy	67,05
7	PBD Dyba	ul. Łozowa	8	szary	82,39
8			8	grafitowy	84,65
9	PBD Dyba	ul. Słoneczna	8	szary	78,12
10			8	grafitowy	85,92
11	PBD Dyba	ul. J. Zeylanda	8	szary	77,13
12			8	grafitowy	79,40
13	COLAS	ul. Murawa	8	szary	69,89
14	PBD Dyba	al. K. Marcinkowskiego	8	szary	87,01
15			8	grafitowy	73,59
				Średnio:	69,70

L. p.	Firma	Miejsce robót	Grubość	Kolor	Cena
			[cm]		[zł / m kw.]
1	DROGBET	ul. Lutycka	8	szary	56,86
2			8	czerwony	57,89
3	DROMOST	ul. Jarzębowa / ul. Głogowska	8	szary	50,00
4			8	grafitowy	53,00
5	BUDROMEL	ul. Toruńska	8	szary	44,99
6	TOR MEL	ul. Bukowska	6	szary	52,86
7	BD Krug	ul. Sporna	8	szary	50,83
8			8	grafitowy	52,89
9	BUDROMEL	ul. Łąkowa	8	szary	44,83
10			8	grafitowy	45,91
11	BUDROMEL	ul. Rawicka	8	szary	45,39
12			8	grafitowy	46,48
13	RAT BUD	os. Powstańców Warszawy	6	szary	52,00
14			6	grafitowy	54,00
15	DROMOST	ul. Kasztanowa	8	szary	48,00
16			8	grafitowy	50,00
17	POL DRÓG	ul. Kościelna	8	szary	56,00
18			8	grafitowy	57,00
19			8	czerwony	57,00
20	BUDROMEL	ul. Głuszyna	6	szary	45,84
21	BUDROMEL	ul. Mylna	8	szary	52,91
22			8	grafitowy	54,04
				Średnio:	51,31

Relacja średnich: 0,74

L. p.	Firma	Miejsce robót	Grubość	Kolor	Cena
			[cm]		[zł / m kw.]
1	ZRD [ZDM]	ul. Wilczak	6	czerwony	84,16
2			8	czerwony	86,85
3		ul. Droga Dębińska	8	czerwony	79,95
5			8	szary	71,40
Średnio:					64,43
Relacja średnich:					0,92

**Ceny remontów nawierzchni jezdni wykonanych przez ZRD,
(w ewidencji nie wyszczególniono innych prac),
według danych Zarządu Dróg miejskich w Poznaniu**

L. p.	Firma	Miejsce robót	Powierzchnia	Koszt	Ko. jednost.
			[m kw.]	[zł]	[zł]
1	ZRD [ZDM]	ul. Morasko	4 032,0	423 251,10	104,97
2		ul. Dolna Wilda	11 542,9	1 482 027,69	128,39
3		ul. Beskidzka	9 238,5	930 854,85	100,76
4		ul. Biskupińska	2 740,0	315 926,54	115,30
5		ul. Krakowska	1 010,0	87 904,48	87,03
6		ul. J. Zeylanda	1 980,0	164 825,99	83,25
7		pl. A. Asnyka	510,0	156 399,22	306,67
8		ul. Sośnicka	1 940,0	94 430,65	48,68
9		ul. ojca M. Żelazka	7 822,6	647 993,71	82,84
10		ul. Migdałowa	3 200,0	480 000,00	150,00
			Średnio:	120,79	

L. p.	Firma	Miejsce robót	Powierzchnia	Koszt	K. jednost.
			[m kw.]	[zł]	[zł]
1	ZRD [ZDM]	ul. Sypniewo	8 143,0	929 867,83	114,19
2		ul. Ożarowska	6 382,4	687 404,58	107,70
3		ul. Starołęcka	6 631,5	512 039,09	77,21
4		al. Niepodległości	1 994,5	133 978,76	67,17
5		ul. A. Kordeckiego	2 452,5	157 603,62	64,26
6		ul. A. Andrzejewskiego	1 200,0	79 092,15	65,91
7		ul. Platanowa	1 825,0	154 409,05	84,61
				Średnio:	83,01

Jednostkowe koszty remontów i utrzymania nawierzchni na drogach miejskich w PLN/m² nawierzchni

Rok oddania t	Stan techniczny zły klasa D		
	remont okresowy	remont częściowy	utrzymanie bieżące ^{*)}
t+1	58,18		
t+2			5,36
t+3			5,36
t+4			5,36
t+5		45,58	
t+6			5,36
t+7			5,36
t+8	58,18		
t+9			5,36
t+10			5,36
t+11			5,36
t+12		45,58	
t+13			5,36
t+14			5,36
t+15	58,18		
t+16			5,36
t+17			5,36
t+18			5,36
t+19		45,58	
t+20			5,36
t+21			5,36
t+22	58,18		
t+23			5,36
t+24			5,36
t+25			5,36

Rok oddania t	Stan techniczny niezadawalający klasa C		
	remont okresowy	remont częściowy	utrzymanie bieżące
t+1			5,36
t+2	58,18		
t+3			5,36
t+4			5,36
t+5			5,36
t+6		45,58	
t+7			5,36
t+8			5,36
t+9	58,18		
t+10			5,36
t+11			5,36
t+12			5,36
t+13		45,58	
t+14			5,36
t+15			5,36
t+16	58,18		
t+17			5,36
t+18			5,36
t+19			5,36
t+20		45,58	
t+21			5,36
t+22			5,36
t+23	58,18		
t+24			5,36
t+25			5,36

Rok oddania t	Stan techniczny zadawalający klasa B		
	remont okresowy	remont częściowy	utrzymanie bieżące
t+1			5,36
t+2			5,36
t+3			5,36
t+4			5,36
t+5		45,58	
t+6			5,36
t+7			5,36
t+8			5,36
t+9	58,18		
t+10			5,36
t+11			5,36
t+12			5,36
t+13			5,36
t+14			5,36
t+15		45,58	
t+16			5,36
t+17			5,36
t+18			5,36
t+19	58,18		
t+20			5,36
t+21			5,36
t+22			5,36
t+23			5,36
t+24			5,36
t+25		45,58	

Rok oddania t	Stan techniczny dobry klasa A		
	remont okresowy	remont częściowy	utrzymanie bieżące
t+1			5,36
t+2			5,36
t+3			5,36
t+4			5,36
t+5			5,36
t+6		45,58	
t+7			5,36
t+8			5,36
t+9			5,36
t+10	58,18		
t+11			5,36
t+12			5,36
t+13			5,36
t+14			5,36
t+15			5,36
t+16		45,58	
t+17			5,36
t+18			5,36
t+19			5,36
t+20	58,18		
t+21			5,36
t+22			5,36
t+23			5,36
t+24			5,36
t+25			5,36

*) Uwaga: w latach wykonywania remontów: okresowego i częściowego koszty utrzymania bieżącego wliczone są w koszty tych remontów.

**Jednostkowe koszty remontów i utrzymania nawierzchni
na drogach miejskich w PLN/m² nawierzchni**

Rok oddania t	Stan techniczny zły klasa D		
	remont okresowy	remont cząstkowy	utrzymanie bieżące ⁷⁾
t+1	58,18		
t+2			5,36
t+3			5,36
t+4			5,36
t+5		45,58	
t+6			5,36
t+7			5,36
t+8	58,18		
t+9			5,36
t+10			5,36
t+11			5,36
t+12		45,58	
t+13			5,36
t+14			5,36
t+15	58,18		
t+16			5,36
t+17			5,36
t+18			5,36
t+19		45,58	
t+20			5,36
t+21			5,36
t+22	58,18		
t+23			5,36
t+24			5,36
t+25			5,36

Rok oddania t	Stan techniczny niezadawalający klasa C		
	remont okresowy	remont cząstkowy	utrzymanie bieżące
t+1			5,36
t+2	58,18		
t+3			5,36
t+4			5,36
t+5			5,36
t+6		45,58	
t+7			5,36
t+8			5,36
t+9	58,18		
t+10			5,36
t+11			5,36
t+12			5,36
t+13		45,58	
t+14			5,36
t+15			5,36
t+16	58,18		
t+17			5,36
t+18			5,36
t+19			5,36
t+20		45,58	
t+21			5,36
t+22			5,36
t+23	58,18		
t+24			5,36
t+25			5,36

Rok oddania t	Stan techniczny zadawalający klasa B		
	remont okresowy	remont cząstkowy	utrzymanie bieżące
t+1			5,36
t+2			5,36
t+3			5,36
t+4			5,36
t+5		45,58	
t+6			5,36
t+7			5,36
t+8			5,36
t+9	58,18		
t+10			5,36
t+11			5,36
t+12			5,36
t+13			5,36
t+14			5,36
t+15		45,58	
t+16			5,36
t+17			5,36
t+18			5,36
t+19	58,18		
t+20			5,36
t+21			5,36
t+22			5,36
t+23			5,36
t+24			5,36
t+25		45,58	

Rok oddania t	Stan techniczny dobry klasa A		
	remont okresowy	remont cząstkowy	utrzymanie bieżące
t+1			5,36
t+2			5,36
t+3			5,36
t+4			5,36
t+5			5,36
t+6		45,58	
t+7			5,36
t+8			5,36
t+9			5,36
t+10	58,18		
t+11			5,36
t+12			5,36
t+13			5,36
t+14			5,36
t+15			5,36
t+16		45,58	
t+17			5,36
t+18			5,36
t+19			5,36
t+20	58,18		
t+21			5,36
t+22			5,36
t+23			5,36
t+24			5,36
t+25			5,36

⁷⁾ Uwaga: w latach wykonywania remontów: okresowego i cząstkowego koszty utrzymania bieżącego wliczone są w koszty tych remontów.

Jednostkowe koszty remontów i utrzymania nawierzchni na drogach miejskich w PLN/m² nawierzchni

Rok oddania t	Stan techniczny zły klasa D		
	remont okresowy	remont częściowy	utrzymanie bieżące ¹⁾
t+1	66,33		
t+2			7,45
t+3			7,45
t+4			7,45
t+5		24,73	
t+6			7,45
t+7			7,45
t+8	66,33		
t+9			7,45
t+10			7,45
t+11			7,45
t+12		24,73	
t+13			7,45
t+14			7,45
t+15	66,33		
t+16			7,45
t+17			7,45
t+18			7,45
t+19		24,73	
t+20			7,45
t+21			7,45
t+22	66,33		
t+23			7,45
t+24			7,45
t+25			7,45

Rok oddania t	Stan techniczny niezadawalający klasa C		
	remont okresowy	remont częściowy	utrzymanie bieżące
t+1			7,45
t+2	66,33		
t+3			7,45
t+4			7,45
t+5			7,45
t+6		24,73	
t+7			7,45
t+8			7,45
t+9	66,33		
t+10			7,45
t+11			7,45
t+12			7,45
t+13		24,73	
t+14			7,45
t+15			7,45
t+16	66,33		
t+17			7,45
t+18			7,45
t+19			7,45
t+20		24,73	
t+21			7,45
t+22			7,45
t+23	66,33		
t+24			7,45
t+25			7,45

Rok oddania t	Stan techniczny zadawalający klasa B		
	remont okresowy	remont częściowy	utrzymanie bieżące
t+1			7,45
t+2			7,45
t+3			7,45
t+4			7,45
t+5		24,73	
t+6			7,45
t+7			7,45
t+8			7,45
t+9	66,33		
t+10			7,45
t+11			7,45
t+12			7,45
t+13			7,45
t+14			7,45
t+15		24,73	
t+16			7,45
t+17			7,45
t+18			7,45
t+19	66,33		
t+20			7,45
t+21			7,45
t+22			7,45
t+23			7,45
t+24			7,45
t+25		24,73	

Rok oddania t	Stan techniczny dobry klasa A		
	remont okresowy	remont częściowy	utrzymanie bieżące
t+1			7,45
t+2			7,45
t+3			7,45
t+4			7,45
t+5			7,45
t+6		24,73	
t+7			7,45
t+8			7,45
t+9			7,45
t+10	66,33		
t+11			7,45
t+12			7,45
t+13			7,45
t+14			7,45
t+15			7,45
t+16		24,73	
t+17			7,45
t+18			7,45
t+19			7,45
t+20	66,33		
t+21			7,45
t+22			7,45
t+23			7,45
t+24			7,45
t+25			7,45

¹⁾ Uwaga: w latach wykonywania remontów: okresowego i częściowego koszty utrzymania bieżącego wliczone są w koszty tych remontów.

Rejon	Ulice	Adnot.	Lustracja KR RMP	Wykon.
1	2	3	4	
			Jeżyce	
	Kościelna (Dąbrowskiego - wiadukt)	r.j. + r.c.	Kościel. (apteka); zdj. 8-9; uszkodzenie jezdni [...].	POLDRÓG
			Strzeszyn	
	Łącznik Gołęcińska - Lutycka	r.j.	W pobliżu wyloty na Lutycką; zdj. 10-15; dziurka w jezdni i spełkania jej nawierzchni	ZRD ZDM
			Morasko	
	Inspektowa - Cmentarz	r.j. + r.c.	fatalnym stanie.	ZRD ZDM
			Winogrody	
	Murawa	r.j.	Ze względu na brak danych, miejsce remontu nie zostało zidentyfikowane	COLAS PL
	Wilczak	r.u.	Ze względu na brak danych, miejsce remontu nie zostało zidentyfikowane	ZRD ZDM
			Sródmieście	
	Niepodległości	r.u. + r.c.	Ze względu na brak danych, miejsce remontu nie zostało zidentyfikowane	M. Dachtera
	Kościuszki (od Fredry do Św. Marcina)	r.j.	W pobliżu Fredry; zdj. 32-34; uszkodzenia nawierzchni	ZRD ZDM
	Marcinkowskiego	r.c.	Ze względu na brak danych, miejsce remontu nie zostało zidentyfikowane	R. Dyba
	Ogrodowa	r.u.	prawdopodobnie wykonano remont chodników; zdj. 30-31	M. Dachtera
			St. Miasto	
	Szewska	r.u.	obluzowana)	R. Dyba
	Św. Wojciech	r.u.	Ze względu na brak danych, miejsce remontu nie zostało zidentyfikowane	M. Dachtera
			Wilda	
	Piastowska	r.j.	miejsu	ZRD ZDM
	Żelazka	r.j.	ściekowych	ZRD ZDM
			Dębiec	
	Łozowa	r.u.	Ze względu na brak danych, miejsce remontu nie zostało zidentyfikowane	R. Dyba
			Swierczewo	
	Głogowa - Jarzębowa	r.u.	Ze względu na brak danych, miejsce remontu nie zostało zidentyfikowane	DROMOST

