

AUTOPOPRAWKA
DO PROJEKTU UCHWAŁY
RADY MIASTA POZNANIA

PU NR. 634/12

w sprawie wymagań, jakie powinien spełniać przedsiębiorca ubiegający się o uzyskanie zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie opróżniania zbiorników bezodpływowych i transportu nieczystości ciekłych.

W projekcie uchwały Rady Miasta Poznania w sprawie wymagań, jakie powinien spełniać przedsiębiorca ubiegający się o uzyskanie zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie opróżniania zbiorników bezodpływowych i transportu nieczystości ciekłych wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 1 pkt 2 lit. a) po wyrazach „miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego” dodaje się zapis: „lub studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego”
- 2) w § 1 pkt 2 lit. a) dodaje się nowe zdanie o brzmieniu: „Pojazdy asenizacyjne po zakończeniu każdego dnia roboczego winny być parkowane wyłącznie na terenie bazy transportowej”.
- 3) Przyjmuje się autopoprawką nowe brzmienie § 1 pkt 2 lit. a): „przedsiębiorca winien posiadać bazę transportową, zlokalizowaną zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego lub studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego, o powierzchni odpowiedniej do liczby i wielkości pojazdów, położonej na terenie miasta Poznania lub powiatu poznańskiego. Pojazdy asenizacyjne po zakończeniu każdego dnia roboczego winny być parkowane wyłącznie na terenie bazy transportowej”.

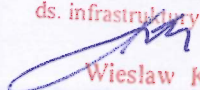
Uzasadnienie wprowadzenia autopoprawki:

Wprowadzenie autopoprawki podyktowane jest wnioskiem Komisji Gospodarki Komunalnej i Polityki Mieszkaniowej aby pojazdy asenizacyjne nie parkowały w innym miejscach na terenie miasta Poznania, a jedynie na terenie bazy transportowej.

URZĄD MIASTA POZNANIA		
BIURO RADY MIASTA		
WPEŁNIŁO DNIA	1 o. PAZ. 2012	WPEŁNIŁO DNIA
L. dz.		
Znak ...		

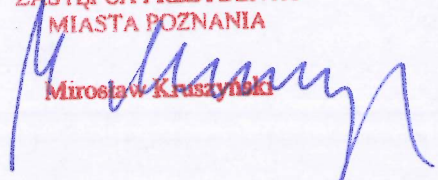
Ponadto lokalizacja terenu bazy transportowej winna być zgodna z zapisami nie tylko miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego ale również studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego.

Z-CA DYREKTORA WYDZIAŁU
ds. infrastruktury technicznej


Wiesław Kalina



ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA


Mirosław Kraszyński