

Nr		Nazwa zadania	Zakres	Wartość	Wniosekodawca Popierający (data złożenia/poparcia)	Źródła
Lista złożonych poprawek do budżetu 2014 WPF 2014-2033						
22	B	03ZKB2014 Planowanie, organizacja i koordynacja przedsięwzięć dotyczących bezpieczeństwa i porządku publicznego	Wprowadzenie w zadaniu 03ZKB2014 programu edukacyjnego z zakresu bezpieczeństwa przeciwpożarowego dotyczącego zastosowania czujek tlenku węgla i dymu.	Rok 2014: 315 252,62 zł. (+ 20 000,00 zł.)	Komisja Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego (2013-12-01 16:07:48) Poparta przez: Marek Sternalski (2013-12-01 16:14:59, w imieniu klubu) Tomasz Lipiński (2013-12-03 18:51:16, w imieniu własnym) Adrian Kaczmarek (2013-12-03 20:45:00, w imieniu własnym) Bartosz Zawieja (2013-12-03 22:29:56, w imieniu własnym) Maciej Przybylak (2013-12-03 22:56:03, w imieniu własnym)	1. Zadanie: 01PM2014 - Promocja wizerunku Miasta Poznania Uzasadnienie: Realizacja programu edukacyjnego z zakresu bezpieczeństwa przeciwpożarowego dotyczącego zastosowania czujek tlenku węgla i dymu będzie działaniem popierającym wizerunek Miasta Poznania. Wartość rok 2014: 20 000,00 zł.
87	B	01SMMP2014 Ochrona porządku publicznego na terenie Miasta Poznania	Zwiększenie środków na służby patrolowe w mieście, w szczególności z przeznaczeniem środków na nocne patrole Straży w centrum Miasta	Rok 2014: 17 935 584,00 zł. (+ 2 000 000,00 zł.)	Klub Radnych Prawo i Sprawiedliwość (2013-12-03 19:20:15)	1. Dział: 600 - Transport i łączność Paragraf: 0490 - Wpływ z innych lokalnych opłat pobieranych przez jednostki samorządu terytorialnego na podstawie odrębnych ustaw Uzasadnienie: Przyjęcie uchwały uśredniającej Strefę Płatnego Parkowania na obecnym obszarze pozwoliłoby na zwiększenie dochodów z tego tytułu o ok. 10% czyli 2 mln złotych. Wartość rok 2015: 2 000 000,00 zł.
91	B	Przystosowanie Komisariatu Policji - Nowe Miasto na ul. Polanka 24 do przyjmowania osób niepełnosprawnych.	W obecnym stanie zarówno wejście jak i wnętrze Komisariatu nie jest wcale przystosowane do przyjmowania niepełnosprawnych petentów jak i zatrzymanych, w budżecie Policji zabrakło środków na to zadanie, mimo przeprowadzonej wyceny.	Rok 2014: 455 000,00 zł. (+ 455 000,00 zł.)	Adrian Kaczmarek (2013-12-03 19:40:02) Poparta przez: Beata Urbańska (2013-12-03 21:35:19, w imieniu własnym) Michał Tomczak (2013-12-03 22:02:50, w imieniu własnym) Katarzyna Kretkowska (2013-12-03 23:55:15, w imieniu własnym) Tomasz Lewandowski (2013-12-03 23:58:09, w imieniu klubu)	1. Zadanie: 02ZOU2014 - Remonty bieżące Urzędu Miasta i miejskich jednostek organizacyjnych Uzasadnienie: Wnioskowana kwota nie uniemożliwi przeprowadzenia remontów wynikających z bieżącej konserwacji. Wartość rok 2014: 455 000,00 zł.
3	D	01ZDM2014 Zarządzanie drogami publicznymi, krajowymi, wojewódzkimi, powiatowymi, gminnymi i wewnętrznymi na terenie Miasta	Zwiększenie środków na rozwój małej architektury na śródmiejskich ulicach i placach (01ZDM2014) z 100 tys. zł na 300 tys. zł (w tym wzmocnienie zakresu działań m.in. na ul. Głogowskiej).	Rok 2014: 88 437 064,00 zł. (+ 200 000,00 zł.)	Komisja Rewitalizacji (2013-11-27 21:54:05) Poparta przez: Marek Sternalski (2013-11-30 14:46:30, w imieniu klubu) Katarzyna Kretkowska (2013-12-03 12:21:18, w imieniu własnym) Bartosz Zawieja (2013-12-03 18:47:52, w imieniu własnym) Lidia Dudziak (2013-12-03 21:23:06, w imieniu własnym)	1. Zadanie: 02P2014 - Rezerwy Uzasadnienie: Źródło finansowania poprawki: 02P2014 - Rezerwa na wydatki związane z zaspokajaniem roszczeń zgłaszanych wobec miasta. Kwota tej rezerwy jest obecnie czysto szacunkowa, bez oparcia się o jakies konkretne tytuły zobowiązań prawnofinansowych. Umożliwienie rezerwy o niewielkiej kwocie nie wpłynie na utracenie jej listy i celu. Wartość rok 2014: 200 000,00 zł.

3/0/4

OP. 102771

2/5/0

OP. NEGA

2/5/0

OP. NEGA

4/0/2

OP. 102771

M. K.

7	D	Opracowanie koncepcji modernizacji ulicy Taczaka wraz z uwzględnieniem wypracowanych społecznie nowych form zagospodarowania ulicy, a także skweru w rejonie ulicy Taczaka/Taylor i Kościuszki - 50 tys. zł	Rok 2013 przyniósł pozytywny efekt zmian w zakresie eksperymentalnego nowego zagospodarowania i organizacji ruchu na ulicy Taczaka, wypracowanych społecznie, przy udziale mieszkańców, przedsiębiorców i właścicieli nieruchomości. Ulica Taczaka ożyła, zjawiało się na niej więcej przechodniów. Stała się także bezpieczniejsza, co potwierdziła m.in. Policja. Pojawia się również mała architektura i zielen, z myślą głównie o mieszkańców. Lokalni przedsiębiorcy także mogli rozwinąć swoją działalność w przestrzeni ulicy, szanując ustalenia społeczne związane z ciszą nocną, a jednocześnie tworząc przyjazną atmosferę. Także prasa oraz blogi turystyczne wskazywały ulicę Taczaka, jako jedno z miejsc w Poznaniu, które warto odwiedzić. Komisja Rewitalizacji wspierając ten proces od początku, który wymaga cały czas kontynuacji, zgodnie z wcześniejszymi ustaleniami na konsultacjach społecznych, proponuje, aby w roku kolejnym, tj. 2014, przystąpić do opracowania koncepcji przyszłej modernizacji ulicy wraz z oświetleniem. Poprawi to docelowo jakość techniczną ulicy dopasowaną do wypracowanych społecznie jej nowych	Rok 2014: 50 000,00 zł. (+ 50 000,00 zł.)	Komisja Rewitalizacji (2013-11-27 22:37:17) Poparta przez: Bartosz Zawieja (2013-11-28 22:03:16, w imieniu własnym) Marek Sternalski (2013-11-30 14:47:18, w imieniu klubu) Katarzyna Kretkowska (2013-12-03 12:21:46, w imieniu własnym) Adrian Kaczmarek (2013-12-03 20:42:13, w imieniu własnym) Maciej Przybylak (2013-12-03 22:58:37, w imieniu własnym)	1. Zadanie: GKM/ZDM/553 - Strefa Platnego Parkowania dla obszaru Wilki i Łazarza. Uzasadnienie: W chwili obecnej nie został przedstawiony projekt organizacji SPP na Wildzie i Łazarzu w formie, w której mógłby być podstawą konsultacji społecznych oraz pozytywnej decyzji RMP. Ummieszczenie kwoty na najbliższy rok na to zadanie, nie hamuje prac koncepcyjnych nad rozwiązaniami SPP dla obu osiedli śródmiejskich. Wartość rok 2014: 50 000,00 zł.	4/0/2 OP. POZYTYW
10	D	Rozpoczęcie wdrażania II i III etapu Strefy Tempo 30 na terenie os. Stare Miasto w drugiej połowie roku 2014 - 500 tys. zł.	Wdrażanie Strefy Tempo 30 w rejonie uliczek Starego Miasta ma spore opóźnienie. Stąd potrzeba połączenia II oraz III etapu w jeden i jednocześnie zapewnienie środków, pozwalających na rozpoczęcie jej wdrażania od drugiej połowy 2014, tj. po ukończeniu obecnych prac koncepcyjnych i konsultacyjnych, w które zaangażowana jest m.in. Rada Osiedla Stare Miasto.	Rok 2014: 500 000,00 zł. (+ 500 000,00 zł.)	Komisja Rewitalizacji (2013-11-27 23:27:18) Poparta przez: Marek Sternalski (2013-11-30 14:48:05, w imieniu klubu) Katarzyna Kretkowska (2013-12-03 12:22:11, w imieniu własnym) Adrian Kaczmarek (2013-12-03 20:43:06, w imieniu własnym)	1. Zadanie: GKM/ZDM/553 - Strefa Platnego Parkowania dla obszaru Wilki i Łazarza. Uzasadnienie: W chwili obecnej nie został przedstawiony projekt organizacji SPP na Wildzie i Łazarzu w formie, w której mógłby być podstawą konsultacji społecznych oraz pozytywnej decyzji RMP. Ummieszczenie kwoty na najbliższy rok na to zadanie, nie hamuje prac koncepcyjnych nad rozwiązaniami SPP dla obu osiedli śródmiejskich. Wartość rok 2014: 500 000,00 zł.	4/0/1 OP. POZYTYW 1- odcen
96	D	02KP2014 Rewitalizacja obszarów miejskich	Uszczegółowienie, zapisu tak by w ramach rewitalizacji obszarów miejskich rozpocząć wprowadzanie etapu II i III Strefy "Tempo" 30. Doświadczenia po wprowadzaniu I etapu tej Strefy uzasadniają dalsze prace nad jej powiększaniem.		Adrian Kaczmarek (2013-12-03 19:52:23) Poparta przez: Beata Urbańska (2013-12-03 21:34:35, w imieniu własnym) Katarzyna Kretkowska (2013-12-03 22:32:07, w imieniu własnym) Tomasz Lewandowski (2013-12-03 23:58:19, w imieniu klubu)		2/5/0 OP. NEGAT

Włodarczyk

12	D	GKM/ZDM/33 Rozbudowa systemu sygnalizacji świetlnych, przebudowa skrzyżowań	"Opracowanie projektu budowlanego dla docelowej budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Palacza - Promienista". Obecnie jest to bardzo niebezpieczne skrzyżowanie, na którym występują liczne kolizje i wypadki drogowe z udziałem pojazdów oraz pieszych. Dodatkowo jest to niedrożna arteria komunikacyjna, którą należy do najbardziej zatłoczonych na Grunwaldzie. Zadanie jest popierane przez Radę Osiedla Grunwald Południe oraz mieszkańców	Rok 2014: 2 090 000,00 zł. (+ 90 000,00 zł.)	Bartosz Zawieja (2013-11-28 14:36:38) Poparta przez: Marek Sternalski (2013-11-30 16:46:39, w imieniu klubu) Karolina Fabiś (2013-12-01 19:04:15, w imieniu własnym)	1. Zadanie: GKM/ZDM/553 - Strefa Płatnego Parkowania dla obszaru Wilczy i Kązarka. Uzasadnienie: Wdrożenie strefy płatnego parkowania podlegało wstępnym konsultacjom społecznym. Niemożliwy jest ścisły harmonogram i zakres wdrażania całego procesu. Zatem wydatkowanie kwoty w wysokości 3 500 000 zł w 2014 jest nieuzasadnione. Wartość rok 2014: 90 000,00 zł.	KOMISJA NIE OPINIOWAŁ POPRAWK 5/0/2 OP. POZYTYW
78	D	GKM/ZDM/33 Rozbudowa systemu sygnalizacji świetlnych, przebudowa skrzyżowań	Opracowanie projektu budowlanego dla budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Palacza - Promienista.	Rok 2014: 2 050 000,00 zł. (+ 50 000,00 zł.)	Bartosz Zawieja (2013-12-03 18:37:19) Poparta przez: Marek Sternalski (2013-12-03 18:47:26, w imieniu klubu) Tomasz Lipiński (2013-12-03 18:54:17, w imieniu własnym)	1. Zadanie: GKM/ZDM/553 - Strefa Płatnego Parkowania dla obszaru Wilczy i Kązarka. Uzasadnienie: Budowa strefy parkowania na Wilczy i Kązarka podlegało wstępnym konsultacjom społecznym. Wartość rok 2014: 50 000,00 zł.	6/0/1 OP. POZYTYW
13	D	GKM/ZDM/33 Rozbudowa systemu sygnalizacji świetlnych, przebudowa skrzyżowań	"Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniu ulic Promienista - Kłyszowska poprzez montaż punktów świetlnych, informujących o udostępnieniu pierwszeństwa pieszym zbliżającym się do krzyżówki. Obecne przejście dla pieszych znajduje się kilkadziesiąt metrów powyżej skrzyżowania, jest bardzo niebezpieczne zwłaszcza dla dzieci i uczniów z uwagi na bliskość przedszkola i SP. Zadanie popiera RO Grunwald Południe.	Rok 2014: 2 030 000,00 zł. (+ 30 000,00 zł.)	Bartosz Zawieja (2013-11-28 15:20:48) Poparta przez: Marek Sternalski (2013-11-30 16:46:48, w imieniu klubu)	1. Zadanie: IN/IN/3 - Zakup sprzętu komputerowego i oprogramowania Uzasadnienie: Kwoty przedstawione w WPFe na zakup sprzętu informatycznego jest uzasadnione. Niemniej prognozowanie wydatków na ten cel powinno być co roku różnicowane w zależności od potrzeb. Wartość rok 2014: 30 000,00 zł.	5/0/2 OP. POZYTYW
15	D	Opracowanie koncepcji i w zależności od jej wyników zlecenie wykonania (wariantowo) projektu technicznego: zbudowania dwóch przejść dla pieszych wraz z sygnalizacją świetlną na wysokości przystanków tramwajowych Żegrze I i Żegrze II, aby umożliwić m.in. osobom niepełnosprawnym dotarcie do przystanków tramwajowych lub zbudowanie specjalnych wind do przystanków przy obu kładkach nad ul. Żegrze.	Blisko 20 tys. mieszkańców Żegrza (z os. Orla Bielego, St. Żegrza oraz Polan) korzysta z obu przystanków tramwajowych (równoległe do Żegrze III). Spora jednak część, głównie osoby poruszające się na wózku inwalidzkim takiej możliwości dostępu nie mają. Utrudniony mają także dostęp osoby starsze i kobiety z wózkami dziecięcymi. Strome schody prowadzące z kładek do przystanków Żegrze I i Żegrze II są przeszkodą nie do pokonania, stwarzają spore ryzyko wypadku. Rozwiązanie tego problemu było przedmiotem zorganizowanego z mojej inicjatywy w Wydziale Zdrowia i Spraw Społecznych spotkania w dniu 21 XI br. z udziałem ZDM, ZTM, PFRON, Rady Osiedla Żegrze oraz Spółdzielni Mieszkaniowej „Osiedle Młodych”. Uczestnicy przystali, że budowa przejść dla pieszych wraz z sygnalizacją świetlną, jest realną i najszybszą szansą na rozwiązanie braku dostępności do transportu publicznego dla wielu mieszkańców Żegrza z utrudnionym poruszaniem się. Za tym rozwiązaniem opowiadała się od dłuższego czasu Rada Osiedla Żegrze. Przy realizacji projektu technicznego tego wariantu w 2014 r., istnieje możliwość realizacji zadań	Rok 2014: 50 000,00 zł. (+ 50 000,00 zł.)	Mariusz Wiśniewski (2013-11-30 12:18:47) Poparta przez: Marek Sternalski (2013-11-30 16:47:00, w imieniu klubu) Dominika Król (2013-12-02 21:15:30, w imieniu własnym) Bartosz Zawieja (2013-12-03 18:46:57, w imieniu własnym) Michał Tomczak (2013-12-03 21:51:03, w imieniu własnym)	1. Zadanie: O2P2014 - Rezerwy Uzasadnienie: Rezerwa na wydatki związane z zaspokajaniem roszczeń zgłaszanych wobec miasta. Kwota tej rezerwy jest obecnie czysto szacunkowa, bez oparcia się o jakiegokolwiek tytułu zobowiązań prawnofinansowych. Umnieszczenie rezerwy o niewielką kwotę nie wpływa na utracenie jej listy i celu. Wartość rok 2014: 50 000,00 zł.	5/0/2 OP. POZYTYW

Wzrost

23	D	GKM/ZDM/419 Przebudowa utwardzonych ulic gminnych	Wykonanie koncepcji przebudowy ulicy Husarskiej. Ulica ta jest bardzo zaniedbana i zniszczona. Głównie ze względu na budowę stadionu i parkowanie kibiców w tym rejonie. Studzienki są pozapadane, brak jest miejsc postojowych dla samochodów. W związku z tym auta parkują na chodnikach przez co piesi muszą chodzić zniszczoną drogą. Ulica Husarska jest bardzo wąska dlatego też śmieciarki czy plugi mają problem z wyjechaniem na teren osiedla.	Rok 2014: 4 560 404,00 zł. (+ 100 000,00 zł.) Poparta przez: Bartosz Zawieja (2013-12-01 19:29:42)	Karolina Fabiś (2013-12-01 19:29:42) Poparta przez: Bartosz Zawieja (2013-12-01 20:00:57, w imieniu własnym)	1. Zadanie: GKM/ZDM/553 - Strefa Płatnego Parkowania dla obszaru Wildy i Łazarza. Uzasadnienie: Strefa nie jest zadaniem niezbędnym do wykonania w przyszłym roku. Może być przeniesiona na lata następne. Wartość rok 2014: 100 000,00 zł.	KOMISJA NIE OPINIOWAŁA POPRAWI
104	D	GKM/ZDM/419 Przebudowa utwardzonych ulic gminnych	Wykonanie koncepcji przebudowy ulicy Husarskiej. Ulica ta jest bardzo zaniedbana i zniszczona. Głównie ze względu na budowę stadionu i parkowanie kibiców w tym rejonie. Studzienki są pozapadane, brak jest miejsc postojowych dla samochodów. W związku z tym auta parkują na chodnikach przez co piesi muszą chodzić zniszczoną drogą. Ulica Husarska jest bardzo wąska dlatego też śmieciarki czy plugi mają problem z wyjechaniem na teren osiedla.	Rok 2014: 4 560 404,00 zł. (+ 100 000,00 zł.) Poparta przez: Bartosz Zawieja (2013-12-03 22:33:44, w imieniu własnym)	Karolina Fabiś (2013-12-03 20:25:06) Poparta przez: Bartosz Zawieja (2013-12-03 22:33:44, w imieniu własnym)	1. Zadanie: 02P2014 - Rezerwy Uzasadnienie: Wykonanie koncepcji przebudowy ulicy Husarskiej. Ulica ta jest bardzo zaniedbana i zniszczona. Głównie ze względu na budowę stadionu i parkowanie kibiców w tym rejonie. Studzienki są pozapadane, brak jest miejsc postojowych dla samochodów. W związku z tym auta parkują na chodnikach przez co piesi muszą chodzić zniszczoną drogą. Ulica Husarska jest bardzo wąska dlatego też śmieciarki czy plugi mają problem z wyjechaniem na teren osiedla. Wartość rok 2014: 100 000,00 zł.	2/0/5 OP. POZYTYW
24	D	GKM/ZDM/419 Przebudowa utwardzonych ulic gminnych	Opracowanie projektu budowlanego dla budowy ronda na skrzyżowaniu ulic Górecka - Drużynowa wraz z oświetleniem. Krzyżówka zlokalizowana w sąsiedztwie CH Panorama należy do najbardziej zatłoczonych na Górnym Olsztynie. Odcinek ten, jest elementem sieci drogowej umożliwiających podróż z Dębca, Wildy, Świerczewa i Górczyna w stronę Łazarza i Centrum. Jest to alternatywne połączenie do wiecznie zakorkowanych ulic: Hetmańska, 28 Czerwca 1956, Głogowska. Obecny profil geometrii skrzyżowania nie spełnia żadnych norm BRD. Brak wydzielonych przejść dla pieszych i umiejscowione w pobliżu dwa przejazdy PKP w ciągu ul. Góreckiej, powodują, że przemieszczanie się ul. Górecką jest bardzo utrudnione.	Rok 2014: 4 490 404,00 zł. (+ 30 000,00 zł.) Poparta przez: Marek Sternalski (2013-12-02 15:02:28, w imieniu klubu)	Bartosz Zawieja (2013-12-01 21:35:33) Poparta przez: Marek Sternalski (2013-12-02 15:02:28, w imieniu klubu)	1. Zadanie: IN/IN/3 - Zakup sprzętu komputerowego i oprogramowania Uzasadnienie: Zaplanowanie stałej kwoty na zakup sprzętu komputerowego w odniesieniu do wielu lat nie odzwierciedla właściwych potrzeb sprzętowych na lata następne. Wartość rok 2014: 30 000,00 zł.	2/0/5 OP. POZYTYW

Mark

26	D	Przebudowa al. Solidarności	Fatalny stan nawierzchni al. Solidarności wymaga natychmiastowej interwencji. Poprawka ma na celu przekazanie ZDM środków na remont południowej jezdni, na odcinku od ul. Ks. Mieszka I do ul. Połabskiej.	Rok 2014: 5 000 000,00 zł. (+ 5 000 000,00 zł.)	Klub Radnych Platformy Obywatelskiej (2013-12-02 12:29:04) Poparta przez: Tomasz Lipiński (2013-12-03 18:51:44, w imieniu własnym)	1. Zadanie: GKM/ZDM/553 - Strefa Płatnego Parkowania dla Obszaru Wilczy Łazarza. Uzasadnienie: W chwili obecnej nie został przedstawiony projekt organizacji SPP na Wildzie i Łazarzu w formie, w której mógłby być podstawą konsultacji społecznych oraz pozytywnej decyzji RMP. Umniejszenie kwoty na najbliższy rok na to zadanie, nie hamuje prac koncepcyjnych nad rozwiązaniami SPP dla obu osiedli śródmiejskich. Wartość rok 2014: 1 600 000,00 zł. 2. Zadanie: OSKP2014 - Upowszechnienie dziedzictwa kulturowego Uzasadnienie: Przeznaczenie 4,5 mln zł na mecenat dla Centrum Turystyki Kulturowej TRAKT wydaje się być kwota zbyt wysoka jak na zakres zadań, jakie ta jednostka ma realizować. Umniejszenie zadania o wnioskowaną kwotę pozwoli wprowadzić oszczędności już na początkowym etapie funkcjonowania Bramy Poznania. Wartość rok 2014: 1 000 000,00 zł. 3. Zadanie: O1GN2014 - Ewidencjonowanie, gospodarowanie i prowadzenie zasobu nieruchomości Miasta Poznania Uzasadnienie: Przeznaczenie kwoty 10 450 000 zł na zakup i	7/0/0 OP. POZYTYW
27	D	Zaprojektowanie i wybudowanie przejścia dla pieszych z sygnalizacją świetlną od przystanku tramwajowego ZCK przy ul. Matyi, przez most Dworcowy, w kierunku nowego budynku Dworca PKP.	Treść zaproponowanego zadania ma na celu: 1) Poprawę bezpieczeństwa pieszych, w tym podróży kierujących się z przystanku tramwajowego ZCK do nowego budynku Dworca PKP, którzy dziś chcą skrócić sobie wykonaną okólną drogą do dworca (lub z dworca na przystanek ZCK) poprzez m.in. długie przejście podziemne (przechodzą nielegalnie przez jezdnię (mimo oplotowania i barierki). Zwiększa w porze jesiennej (mglistej) i zimowej po zmroku, gdy jest słaba widoczność na drodze, obecne rozwiązanie naraża wszystkich uczestników ruchu drogowego na niebezpieczeństwo. 2) Lepszą integrację "Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego" z transportem publicznym (tramwajem). Obecnie pasażerowie wysiadając na przystanku tramwajowym ZCK i chcąc dotrzeć do budynku Dworca PKP muszą zejść schodami do przejścia podziemnego, następnie wyjść na powierzchnię, wejść do centrum handlowego, wjechać ruchomymi schodami i pokonać jeszcze kilkadziesiąt metrów (łącznie 448 m). Kolejnym wariantem jest pominięcie centrum handlowego, wtedy pasażerowie po wyjściu z podziemnego przejścia muszą cofnąć się kilkadzie	Rok 2014: 500 000,00 zł. (+ 500 000,00 zł.)	Klub Radnych Platformy Obywatelskiej (2013-12-02 14:36:31) Poparta przez: Jakub Jędrzejewski (2013-12-03 18:08:28, w imieniu własnym) Bartosz Zawieja (2013-12-03 18:45:18, w imieniu własnym) Szymon Szykowski vel Sęk (2013-12-03 20:21:49, w imieniu własnym) Adrian Kaczmarek (2013-12-03 20:45:31, w imieniu własnym) Karolina Fabiś (2013-12-03 21:53:30, w imieniu własnym) Mariusz Wiśniewski (2013-12-03 22:21:02, w imieniu własnym)	1. Zadanie: O2P2014 - Rezerwa Uzasadnienie: Umniejszenie rezerwy ogólnej o wskazaną kwotę nie wpłynie negatywnie na sytuacji finansowa Miasta. Wartość rok 2014: 500 000,00 zł.	6/1/0 OP. POZYTYW

Ward

28	D	Budowa ścieżki pieszo - rowerowej przy ul. Morasko	Planowana trasa pieszo -rowerowa ma przebiegać od torów kolejowych do skrzyżowania z ulicami Meteorową i Deszczową i ma połączyć się z chodnikiem biegnącym od strony Suchego Lasu. Na tym odcinku brak obecnie chodnika, a silne natężenie ruchu powoduje powstanie zagrożenia dla bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów. Do realizacji zadania włącza się również gmina Suchy Las i chce partycypować w 40% kosztów.	Rok 2014: 300 000,00 zł. (+ 300 000,00 zł.)	Klub Radnych Platformy Obywatelskiej (2013-12-02 14:50:10) Poparta przez: Lidia Dudziak (2013-12-02 22:38:01, w imieniu własnym) Jakub Jędrzejewski (2013-12-03 18:08:47, w imieniu własnym) Bartosz Zawieja (2013-12-03 18:45:03, w imieniu własnym) Tomasz Lipiński (2013-12-03 18:51:58, w imieniu własnym) Michał Grześ (2013-12-03 19:26:31, w imieniu własnym)	1. Zadanie: 02P2014 - Rezerwy Uzasadnienie: Umnieszczenie rezerwy ogólnego wnioskowana kwota nie wpłynie negatywnie na sytuację finansową Miasta. Wartość rok 2014: 300 000,00 zł.
29	D	Budowa chodnika i ścieżki rowerowej o łącznej szerokości 3,5 m w obszarze osiedli Morasko-Radojewo i Umultowo	budowa na ulicach: Morasko, Jaśkowiaka, Naramowickiej, Radojewo i Meteorowej, był to projekt w budżecie obywatelskim, który uzyskał duże poparcie mieszkańców	Rok 2014: 5 000 000,00 zł. (+ 5 000 000,00 zł.)	Michał Grześ (2013-12-02 22:18:49) Poparta przez: Lidia Dudziak (2013-12-02 22:37:47, w imieniu własnym) Beata Urbańska (2013-12-03 22:39:07, w imieniu własnym)	1. Zadanie: 03ZTM2014 - Zarządzanie i utrzymanie infrastruktury Uzasadnienie: Zarząd Transportu Miejskiego prowadzi działalność i rozrzuca politykę zatrudniania pracowników. Te same zadania w MPK realizowało znacznie mniej pracowników. Wartość rok 2014: 5 000 000,00 zł.
30	D	Budowa chodnika i ścieżki rowerowej o łącznej szerokości 3,5 m w obszarze osiedli Morasko-Radojewo i Umultowo	Budowa na ulicach: Morasko, Jaśkowiaka, Naramowickiej, Radojewo i Meteorowej, był to projekt w budżecie obywatelskim, który uzyskał duże poparcie mieszkańców	Rok 2014: 5 000 000,00 zł. (+ 5 000 000,00 zł.)	Michał Grześ (2013-12-02 22:28:14) Poparta przez: Lidia Dudziak (2013-12-02 22:38:18, w imieniu własnym) Beata Urbańska (2013-12-03 22:39:21, w imieniu własnym)	1. Zadanie: 03ZTM2014 - Sprzedaż biletów i obsługa klientów Uzasadnienie: W ZTM obserwujemy wzrost etatów nieczynnych pracowników. W MPK znacznie mniej osób wykonywało te same prace. Wartość rok 2014: 5 000 000,00 zł.

7/0/0

OP. POZYTYW

2/4/1

OP. NEGAT

3/3/1

OP. NEGAT

Mondelli

31	D	Modernizacja ul. Kolejowej	Ulica Kolejowa należy do najbardziej zaniedbanych ulic w śródmieściu Poznania. Intensywny ruch pomiędzy ulicami Hetmańską a Głogowską w połączeniu ze złym stanem infrastruktury drogowej powoduje obniżenie jakości życia mieszkańców i hamuje procesy rewitalizacji w tej części Łazarsza. Ponieważ budowa alternatywnej dla ul. Kolejowej arterii drogowej - tzw. Dolnej Głogowskiej - nie jest planowana w perspektywie WPF do 2022 r., niezbędna staje się przebudowa samej ulicy Kolejowej, w wyniku której poprawi się zarówno jakość komunikacji na ulicy, jak i warunki zamieszkania w położonej przy niej budynkach.	Rok 2014: Klub Radnych Platformy Obywatelskiej 200 000,00 zł. (+ 200 000,00 zł.) Poparta przez: Rok 2015: Bartosz Zawieja 4 500 000,00 zł. (+ 4 500 000,00 zł.) Jakub Jedrzejewski (2013-12-03 12:57:37, w imieniu własnym) (2013-12-03 18:08:54, w imieniu własnym) Rok 2016: Tomasz Lipiński 4 500 000,00 zł. (+ 4 500 000,00 zł.) Lidia Dudziak (2013-12-03 21:30:02, w imieniu własnym) Wojciech Woźniak (2013-12-03 22:00:44, w imieniu własnym) Maciej Przybylak (2013-12-03 22:55:03, w imieniu własnym)	1. Zadanie: GKM/ZDM/39 - Opracowanie koncepcji układów komunikacyjnych, projekty i studia wykonalności Uzasadnienie: Proponowane źródło jest merytorycznie zbliżne z przedmiotem poprawki. Przede wszystkim spowoduje właściwe ukierunkowanie środków planowanych na lata 2015-2016 na przebudowę ulic w Poznaniu, pomimo tego, iż ulica Kolejowa w tej chwili formalnie nie należy do kategorii dróg krajobywczych, wojewódzkich i powiatowych. Wartość rok 2014: 200 000,00 zł. 2. Zadanie: GKM/ZDM/418 - Przebudowa utwardzonych ulic wojewódzkich i powiatowych, w tym ochrona akustyczna ulic Uzasadnienie: Proponowane źródło jest merytorycznie zbliżne z przedmiotem poprawki. Przede wszystkim spowoduje właściwe ukierunkowanie środków planowanych na lata 2015-2016 na przebudowę ulic w Poznaniu, pomimo tego, iż ulica Kolejowa w tej chwili formalnie nie należy do kategorii dróg krajobywczych, wojewódzkich i powiatowych. Wartość rok 2015: 4 500 000,00 zł. 3. Zadanie: GKM/ZDM/418 - Przebudowa utwardzonych ulic wojewódzkich i powiatowych, w tym ochrona akustyczna ulic Uzasadnienie: Proponowane źródło jest merytorycznie zbliżne	1. Zadanie: GKM/ZDM/39 - Opracowanie koncepcji układów komunikacyjnych, projekty i studia wykonalności Uzasadnienie: Proponowane źródło jest merytorycznie zbliżne z przedmiotem poprawki. Przede wszystkim spowoduje właściwe ukierunkowanie środków planowanych na lata 2015-2016 na przebudowę ulic w Poznaniu, pomimo tego, iż ulica Kolejowa w tej chwili formalnie nie należy do kategorii dróg krajobywczych, wojewódzkich i powiatowych. Wartość rok 2014: 200 000,00 zł. 2. Zadanie: GKM/ZDM/418 - Przebudowa utwardzonych ulic wojewódzkich i powiatowych, w tym ochrona akustyczna ulic Uzasadnienie: Proponowane źródło jest merytorycznie zbliżne
41	D	Remont ulicy Kolejowej	Remont tej ulicy na Łazarszu jest niezwykle pilny o potrzebny, od wielu lat oczekiwany przez mieszkańców. Ulica ta traktowana jest przez kierowców z innych części miasta jako droga przelotowa, potrzebne jest jej uspokojenie, remont nawierzchni i budowa chodników. Jest to ponadto piękna ulica z zabudową brukiem i porośniętą dorodnymi akacjami - Jej remont nie powinien tego jej charakteru zniszczyć, tylko zachować i uwypuklić. W koncepcji i pracach wykonawczych ZDM winny zostać uwzględnione wszelkie wnioski złożone przez Radę Osiedla Św. Łazarsza oraz Konserwatora Zabytków.	Rok 2014: Katarzyna Kretkowska 350 000,00 zł. (+ 350 000,00 zł.) Poparta przez: Rok 2015: Lidia Dudziak 4 500 000,00 zł. (+ 4 500 000,00 zł.) Michał Grześ (2013-12-03 17:52:36, w imieniu własnym) Adrian Kaczmarek (2013-12-03 20:55:11, w imieniu własnym)	1. Zadanie: 01PM/2014 - Promocja wizerunku Miasta Poznania Uzasadnienie: kwota na promocję wizerunku miasta w budżecie jest absurdalnie zawyżona, przy ogólnej miserii środków na inwestycje i remonty. Najlepiej promocja miasta sa konkretne prace na rzecz poprawy jakości życia i wyglądu miasta, konkretne prace w konkretnych dzielnicach takie jak remont ulicy Kolejowej, a nie abstrakcyjne działania o delikatnie mówiąc wątpliwej efektywności, jak billboardy z nadrozniwnymi łazarkami czy też ścieżkami sie plannikami Wartość rok 2014: 350 000,00 zł. 2. Zadanie: GKM/ZDM/376 - Przebudowa wezła komunikacyjnego Rondo Kaponiera Uzasadnienie: przebudowa ta jest przeznaczona o 10%, można kwotę stanowiącą mniej niż te 10% zadania przenieść na ul. Kolejowa Wartość rok 2015: 4 500 000,00 zł.	1. Zadanie: 01PM/2014 - Promocja wizerunku Miasta Poznania Uzasadnienie: kwota na promocję wizerunku miasta w budżecie jest absurdalnie zawyżona, przy ogólnej miserii środków na inwestycje i remonty. Najlepiej promocja miasta sa konkretne prace na rzecz poprawy jakości życia i wyglądu miasta, konkretne prace w konkretnych dzielnicach takie jak remont ulicy Kolejowej, a nie abstrakcyjne działania o delikatnie mówiąc wątpliwej efektywności, jak billboardy z nadrozniwnymi łazarkami czy też ścieżkami sie plannikami Wartość rok 2014: 350 000,00 zł. 2. Zadanie: GKM/ZDM/376 - Przebudowa wezła komunikacyjnego Rondo Kaponiera Uzasadnienie: przebudowa ta jest przeznaczona o 10%, można kwotę stanowiącą mniej niż te 10% zadania przenieść na ul. Kolejowa Wartość rok 2015: 4 500 000,00 zł.

7/0/0
OP. POZYT

3/4/0
OP. NEGA

M. M. M.

56	D	Remont ulicy Kolejowej	Realizacja remontu ul. Kolejowej jest od lat oczekiwana przez lokalną społeczność. Dodatkowo chcę wprowadzenia na tym obszarze Strefy Płatnego Parkowania uzasadnia uprzednią rewitalizację tej części miasta. Jej elementem winien być w pierwszej kolejności właśnie remont tej zdegradowanej ulicy.	Rok 2014: 3 500 000,00 zł. (+ 3 500 000,00 zł.) Poparta przez: Katarzyna Kretkowska (2013-12-03 16:12:30, w imieniu własnym) Lidia Dudziak (2013-12-03 17:57:34, w imieniu własnym) Michał Grześ (2013-12-03 19:30:38, w imieniu własnym) Adrian Kaczmarek (2013-12-03 20:59:53, w imieniu własnym)	1. Zadanie: GKM/ZDM/553 - Strefa Płatnego Parkowania dla obszaru Wilczy i Łazarska. Uzasadnienie: Ewentualne wprowadzenie SPP winno być poprzedzone odpowiednio dużymi nakładami inwestycyjnymi dedykowanymi rewitalizacji okolicy na której ma być wprowadzana SPP jako argument zachęcający mieszkańców do poparcia wprowadzenia opłat za parkowanie. Wartość rok 2014: 3 500 000,00 zł. 2. Zadanie: GKM/ZDM/553 - Strefa Płatnego Parkowania dla obszaru Wilczy i Łazarska. Uzasadnienie: Ewentualne wprowadzenie SPP winno być poprzedzone odpowiednio dużymi nakładami inwestycyjnymi dedykowanymi rewitalizacji okolicy na której ma być wprowadzana SPP jako argument zachęcający mieszkańców do poparcia wprowadzenia opłat za parkowanie. Wartość rok 2015: 5 000 000,00 zł.	3/3/1 OP. NEG.
33	D	RoweLOVE Rataje – trakt pieszo-rowerowy łączący Rataje-Park w Poznaniu z Małą i Wartą oraz ulicą Jana Pawła II	Projekt zajął drugie miejsce w głosowaniu w ramach tzw. Budżetu Obywatelskiego 2014 osiągając poparcie mieszkańców w liczbie 21673 głosów. Biorąc pod uwagę, że suma wartości pierwszego i drugiego projektu nie przekroczyła przewidzianej wcześniej kwoty 10 mln zł przeznaczonych na cały Budżet Obywatelski nie ma żadnego powodu aby projekt RoweLOVE Rataje nie znalazł się w budżecie miasta Poznania na rok 2014.	Rok 2014: 2 531 640,25 zł. (+ 2 531 640,25 zł.) Poparta przez: Lidia Dudziak (2013-12-03 21:30:42, w imieniu własnym) Mariusz Wiśniewski (2013-12-03 22:22:07, w imieniu własnym)	1. Zadanie: P/P/17 - Rezerwa celowa - budżet obywatelski Uzasadnienie: Rezerwa przeznaczona na pokrycie kosztów realizacji zwycięskich projektów w ramach budżetu obywatelskiego. Wartość rok 2014: 2 531 640,25 zł.	2/4/1 OP. NEG.
106	D	Inwestycja budowy trasy pieszo-rowerowej z os. Rusa do M1. Budowa ciągu pieszo-rowerowego z os. Rusa do Centrum Handlowego M1	Połączenie pieszo-rowerowe osiedli ratajskich z centrami handlowymi na Franowie jest oczekiwane od wielu lat. Projekt ten zyskał poparcie prawie 10 000 mieszkańców Poznania w Poznańskim Budżecie Obywatelskim 2014. Jeden odcinek (wzdłuż Trasy Kórnickiej) będzie realizowany, ponieważ w zwycięskim projekcie Rowe LOVE Rataje także był uwzględniony. Zostało jedynie wybudowanie odcinka od skrzyżowania Piasznicka/Kurladzka do CH M1 (przejście na ul. Kurlandzkiej + kładka nad rurami + przejście na ul. Szwedzkiej + droga pieszo-rowerowa do CH M1).	Rok 2014: 670 000,00 zł. (+ 670 000,00 zł.) Poparta przez: Adam Pawlik (2013-12-03 20:54:22, w imieniu własnym) Adrian Kaczmarek (2013-12-03 21:08:06, w imieniu własnym) Michał Grześ (2013-12-03 21:35:58, w imieniu własnym) Katarzyna Kretkowska (2013-12-03 22:34:39, w imieniu własnym)	1. Zadanie: GKM/ZDM/553 - Strefa Płatnego Parkowania dla obszaru Wilczy i Łazarska. Uzasadnienie: Strefa Płatnego Parkowania dla obszaru Wilczy i Łazarska budzi kontrowersje wśród mieszkańców. Wartość rok 2014: 670 000,00 zł.	2/5/0 OP. NEG.

Mał

59	D	Położenie dywanika asfaltowego na ul. Rubież wraz z instalacją progów spowalniających	Ul. Rubież jest trzecią najważniejszą ulicą Naramowic (po ul. Naramowickiej i ul. Jasna Rola). Niestety jej stan jest bardzo zły. Jest to polna droga utwardzona tu i ówdzie pofozorem. Dopiero odcinek od Poznańskiego Parku Naukowo Technologicznego został wyasfaltowany. Istnieje także wyasfaltowany przez dewelopera odcinek od ul. Naramowickiej do „beziemnego” ronda. Ulica ta jest ważną drogą dla około 2-3 tys. mieszkańców tej części Naramowic i Umultowa. Stanowi także ważną alternatywę dla ulicy Naramowickiej. Z ulicy korzystają także osoby przyjeżdżające do Poznańskiego Parku Naukowo-Technologicznego UAMU (Jednej z wizytówek Poznania), a także uczniowie pobliskiego technikum. Wkrótce będą użytkować również przyszły działkowicz z mających powstać w 2015 ogródków działkowych przy ul. Czarnucha. Niewyasfaltowany odcinek ma około 500 m długości. Proponuje się zastosować takie samo rozwiązanie, jak w przypadku ul. Jasna Rola, czyli wylać asfaltowy dywanik szerokości 5 metrów bez krawężników i postawić progi zwalniające tworząc pieszko-jezdnię.	Rok 2014: 300 000,00 zł. (+ 300 000,00 zł.) Poparta przez: Lidia Dudziak (2013-12-03 17:58:48, w imieniu własnym) Michał Tomczak (2013-12-03 21:57:51, w imieniu własnym) Beata Urbańska (2013-12-03 22:41:56, w imieniu własnym)	1. Zadanie: 07POSR2014 - Nadzór nad obiektami i terenami oddanymi w dzierżawę - Dział Gospodarowania Nieruchomościami i Ochrony Środowiska Uzasadnienie: Poznań szczył się faktem, że jako ledwie miasto nie dokłada pieniędzy do Stadionu Miejskiego. W związku z tym wydatkowanie niemal 4 mln złotych na remont i utrzymanie świeżo oddanego do użytku obiektu jest nieuzasadnione. Wartość rok 2014: 300 000,00 zł.	215/0 OP. NEGA
67	D	remont ulicy Dąbrowskiego	ulica Dąbrowskiego wymaga remontu torowiska i chodników na całej długości aż do Ogrodów, należy go przeprowadzić obecnie zarówno w związku z pracami przy kaponierze i moście Teatralnym, jak i wprowadzeniem strefy Płatnego Parkowania na Jeżycach. Remont proponuję podzielić na 3 etapy: 1. od ul. Roosevelta do Kościelnej 2. od ul. Kościelnej do Przybyszewskiego 3. od ul. Przybyszewskiego do Ogrodów. Kwota proponowana na przyszły rok to 1.500.000,00, czyli środki potrzebne na projekt. W kolejnych latach: 22.500.000,00 na etap 1; dodatkowo 5.000.000,00 na kanalizację; i równoważne kwoty w kolejnych latach na kolejne dwa etapy.	Rok 2014: 2 000 000,00 zł. (+ 2 000 000,00 zł.) Poparta przez: Adrian Kaczmarek (2013-12-03 21:02:27, w imieniu własnym) Lidia Dudziak (2013-12-03 21:40:25, w imieniu własnym) Tomasz Lewandowski (2013-12-03 23:57:19, w imieniu klubu)	1. Zadanie: GKM/ZDM/418 - Przebudowa utwardzonych ulic wolewódzkich i powiatowych, w tym ochrona akustyczna ulic Uzasadnienie: Stworzenie z niniejszego źródła projektu remontu jednej z głównych arterii śródmieścia jest jak najbardziej uzasadnione. Projekt będzie miał na celu także poszukiwanie zewnętrznych źródeł finansowania dla tego projektu Wartość rok 2014: 2 000 000,00 zł.	015/2 OP. NEGA
81	D	remont chodnika wzdłuż ulicy Szpitalnej	chodnik ten wymaga pilnego remontu. ZDM realizuje go częściowego ze środków Rady Osiedla, które są bardzo ograniczone. Kwota wnioskowana pozwoli posunąć te prace znacząco do przodu	Rok 2014: 700 000,00 zł. (+ 700 000,00 zł.) Poparta przez: Lidia Dudziak (2013-12-03 21:00:50, w imieniu własnym) Tomasz Lewandowski (2013-12-03 23:57:44, w imieniu klubu)	1. Zadanie: 01ZDM2014 - Zarządzanie drogami publicznymi, krajowymi, wolewódzkimi, powiatowymi, gminnymi i wewnętrznymi na terenie Miasta Uzasadnienie: Rada Osiedla Ogrody wnosi o wykonanie właśnie tego chodnika jako najpilniejszego na całym osiedlu, stąd sięgnięcie do środków ZDM jest uzasadnione Wartość rok 2014: 700 000,00 zł.	314/0 OP. NEGA
82	D	Modernizacja układu komunikacyjnego wraz z infrastrukturą przy szpitalu miejskim im. Strusia przy ul. Szewalskiej.	Zdewastowana droga i chodniki przy szpitalu bardzo utrudniają dojazd i dojście pacjentom.	Rok 2014: 1 000 000,00 zł. (+ 1 000 000,00 zł.) Poparta przez: Adam Pawlik (2013-12-03 20:49:25, w imieniu własnym)	1. Zadanie: 02P2014 - Rezerwy Uzasadnienie: Zmniejszenie rezerwy ogólnej Wartość rok 2014: 1 000 000,00 zł.	215/0 OP. NEGA

Handl

83	D	Przebudowa ulicy Ostroroga	Ulica leży w cennym kulturowo obszarze Starego Grunwaldu, obecnie znajduje się w kiepskim stanie. Mieszkańcy osiedla od lat domagają się uporządkowania organizacji ruchu na ulicy oraz jej kompleksowej rehabilitacji	Rok 2014: 100 000,00 zł. (+ 100 000,00 zł.) Rok 2015: 900 000,00 zł. (+ 900 000,00 zł.)	Rok 2014: Łukasz Mikuła (2013-12-03 19:01:30) Poparta przez: Katarzyna Kretkowska (2013-12-03 19:04:38, w imieniu własnym) Marek Sternalski (2013-12-03 19:45:38, w imieniu klubu) Lidia Dudziak (2013-12-03 21:01:13, w imieniu własnym)	1. Zadanie: GKM/ZDM/39 - Opracowanie koncepcji układów komunikacyjnych, projektów i studia wykonalności Uzasadnienie: Środki na projekt - źródło tożsame z celem poprawki Wartość rok 2014: 100 000,00 zł. 2. Zadanie: GKM/ZDM/419 - Przebudowa utwardzonych ulic gminnych Uzasadnienie: Środki na realizację - źródło tożsame z celem poprawki Wartość rok 2015: 900 000,00 zł.	6/0/1 OP. POZYTYW
18	D	Przygotowanie koncepcji i projektu technicznego budowy ul. Folwarcznej	Aby w pełni wykorzystać możliwości nowej trasy tramwajowej na Franowo niezbędne jest umożliwienie łatwego dotarcia do przystanków komunikacji miejskiej jak największej liczbie pasażerów. Budowa ul. Folwarcznej ma kluczowe znaczenie dla zachęcenia mieszkańców tej części Poznania do korzystania z transportu publicznego.	Rok 2014: 200 000,00 zł. (+ 200 000,00 zł.)	Rok 2014: Klub Radnych Platformy Obywatelskiej (2013-11-30 15:33:46) Poparta przez: Jakub Jędrzejewski (2013-12-03 18:07:38, w imieniu własnym) Bartosz Zawieja (2013-12-03 18:46:45, w imieniu własnym) Michał Grześ (2013-12-03 19:27:43, w imieniu własnym) Dominika Król (2013-12-03 19:59:46, w imieniu własnym) Lidia Dudziak (2013-12-03 21:26:38, w imieniu własnym) Michał Tomczak (2013-12-03 22:08:33, w imieniu własnym) Mariusz Wiśniewski (2013-12-03 22:19:53, w imieniu własnym)	1. Zadanie: GKM/ZDM/553 - Strefa Płatnego Parkowania dla obszaru Wilczy i Łazarza Uzasadnienie: W chwili obecnej nie został przedstawiony projekt organizacji SPP na Wilczy i Łazarzu w formie, w której mógłby być podstawą konsultacji społecznych oraz pozytywnej decyzji RMP. Umnieszczenie kwoty na najbliższy rok na to zadanie, nie hamuje prac koncepcyjnych nad rozważaniami SPP dla obu osiedli śródmiejskich Wartość rok 2014: 200 000,00 zł.	7/0/0 OP. POZYTYW
93	D	Budowa ulicy Folwarcznej na odcinku Stalowa - dawna hala ZNTK 500m	Zadanie wynika z przyjętej przez nas uchwały tzw. projektu obywatelskiego	Rok 2014: 2 000 000,00 zł. (+ 2 000 000,00 zł.)	Rok 2014: Michał Grześ (2013-12-03 19:44:54) Poparta przez: Szymon Szynkowski vel Sęk (2013-12-03 19:47:03, w imieniu klubu) Lidia Dudziak (2013-12-03 21:03:50, w imieniu własnym) Beata Urbańska (2013-12-03 21:35:11, w imieniu własnym) Michał Tomczak (2013-12-03 22:03:06, w imieniu własnym)	1. Zadanie: OIZTM2014 - Sprzedaż biletów i obsługa klientów Uzasadnienie: Głównym celem jest zwiększenie liczby niepotrzebnych statków. Wartość rok 2014: 2 000 000,00 zł.	2/4/1 OP. NEGAT.

Ward

95	D	Remont ulicy Folwarcznej przy zajezdni tramwajowej w kierunku pętli Franowo 1600m	Zadanie wynika z przyjętej przez nas uchwały na podstawie projektu obywatelskiego	Rok 2014: 2 500 000,00 zł. (+ 2 500 000,00 zł.)	Michał Grześ (2013-12-03 19:48:52) Poparta przez: Szymon Szynkowski vel Sęk (2013-12-03 20:15:43, w imieniu klubu) Beata Urbańska (2013-12-03 21:34:58, w imieniu własnym) Lidia Dudziak (2013-12-03 21:48:54, w imieniu własnym) Katarzyna Kretkowska (2013-12-03 22:31:54, w imieniu własnym)	1. Zadanie: 01 ZTM 2014 - Sprzedaż biletów i obsługa klientów Uzasadnienie: Gigantyczne niepotrzebne zatrudnianie nieprzeznaczonych pracowników. W MPK zadania ZTM realizowało znacznie mniej pracowników. Wartość rok 2014: 2 500 000,00 zł.
99	D	Dokończenie budowy chodnika w ulicy Szczepankowo do granicy z Tulcami	Brak chodnika wzdłuż bardzo ruchliwej ulicy jest niebezpieczny dla pieszych	Rok 2014: 500 000,00 zł. (+ 500 000,00 zł.)	Michał Grześ (2013-12-03 19:57:13) Poparta przez: Beata Urbańska (2013-12-03 21:34:04, w imieniu własnym) Michał Tomczak (2013-12-03 22:03:40, w imieniu własnym)	1. Zadanie: 01 ZTM 2014 - Sprzedaż biletów i obsługa klientów Uzasadnienie: Gigantyczna biurokracja i przerost etatów w ZTM. Po przeanalizowaniu zadań przypisanych poszczególnym etatom można jednoznacznie stwierdzić, że wystarczy tam 1/3 obecnego zatrudnienia. Wartość rok 2014: 500 000,00 zł.
103	D	Budowa chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerowego w ciągu ul. Naramowickiej, na odcinku od ul. Dzięgiełowej do ul. Rumiankowej	Ulica Naramowicka jest jedną z najbardziej ruchliwych ulic Poznania. Ulicą tą przemierzają się dzieci, które zgodnie z rejonizacją uczęszczają do Szkoły Podstawowej nr 60 przy ul. Boranta w Naramowicach. Obecnie na przedmiotowym odcinku, po obu stronach jezdni znajduje się wyłącznie nieutwardzone pobocze. Zimą odgarniane z jezdni błoto pośniegowe uniemożliwia poruszanie się pieszym w sposób inny niż skrajem jezdni. Stanowi to ogromne zagrożenie dla bezpieczeństwa. Budowa chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerowego to zarówno znaczna poprawa bezpieczeństwa i rozwiązanie największego problemu osiedla, jak również rozwój atrakcyjnej sieci rowerowej poprzez kontynuację ścieżki znajdującej się w ul. Dzięgiełowej (kontynuacja w kierunku północnym do Radojewa-Moraska, czy też do otwartej części poligonu Biedruska).	Rok 2014: 610 000,00 zł. (+ 610 000,00 zł.)	Beata Urbańska (2013-12-03 20:24:57) Poparta przez: Michał Grześ (2013-12-03 20:26:19, w imieniu własnym) Adrian Kaczmarek (2013-12-03 21:07:42, w imieniu własnym) Katarzyna Kretkowska (2013-12-03 23:54:19, w imieniu własnym)	1. Zadanie: GKM/ZDM/553 - Strefa Płatnego Parkowania dla obszaru Wilczy Łazarza Uzasadnienie: Wprowadzenie strefy płatnego parkowania dla rejonów Wilczy Łazarza budzi kontrowersje wśród mieszkańców. Wartość rok 2014: 610 000,00 zł.

2/4/1

OP. NEGA

2/5/0

OP. NEGA

2/5/0

OP. NEGA

Młody

111	D	Budowa chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerowego w ciągu ul. Naramowickiej, na odcinku od ul. Dziągielowej do ul. Rumiankowej.	Ulica Naramowicka jest jedną z najbardziej ruchliwych ulic Poznania. Ulicą tą przemierzają się dzieci, które zgodnie z rejonizacją uczęszczają do Szkoły Podstawowej nr 60 przy ul. Boranta w Naramowicach. Obecnie na przedmiotowym odcinku, po obu stronach jezdni znajduje się wyłącznie nieutwardzone pobocze. Zimą odgarniane z jezdni błoto pośniegowe uniemożliwia poruszanie się pieszym w sposób inny niż skrajem jezdni. Stanowi to ogromne zagrożenie dla bezpieczeństwa. Budowa chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerowego to zarówno znaczna poprawa bezpieczeństwa i rozwiązanie największego problemu osiedla, jak również rozwój atrakcyjnej sieci rowerowej poprzez kontynuację ścieżki znajdującej się w ul. Dziągielowej (kontynuacja w kierunku północnym do Radziejewa-Moraska, czy też do otwartej części poligonu Biedruska). Niepisaną zasadą jest realizacja inwestycji chodnikowych wyłącznie w ramach środków przekazanych jednostkom pomocniczym w planie finansowym osiedla. Rada Osiedla Umultowu kadencji 2011-2015 podjęła starania budowy chodnika od południowych granic osiedla (kierunek Szkoły Podstawowej).	Rok 2014: 610 000,00 zł. (+ 610 000,00 zł.)	Joanna Frankiewicz (2013-12-03 21:07:42) Poparta przez: Michał Grześ (2013-12-03 21:35:03, w imieniu własnym) Michał Tomczak (2013-12-03 22:04:26, w imieniu własnym) Beata Urbańska (2013-12-03 22:47:06, w imieniu własnym)	1. Zadanie: OZP2014 - Rezerwy Uzasadnienie: Umięśnienie rezerwy ogólnej o wnioskowaną kwotę nie wpłynęło negatywnie na sytuację finansową Miasta. Wartość rok 2014: 610 000,00 zł.
108	D	GKM/ZDM/353 Budowa chodników	Dokończenie budowy chodnika na ulicy Malwowej. Chodniki są tam dziurawe, niebezpieczne dla pieszych. Wzdłuż ulicy Malwowej chodzą mieszkańcy osiedla Kwiatowego na pętle na Junikowie.	Rok 2014: 2 496 851,00 zł. (+ 500 000,00 zł.)	Karolina Fabiś (2013-12-03 20:42:41) Poparta przez: Bartosz Zawieja (2013-12-03 22:34:12, w imieniu własnym)	1. Zadanie: OZP2014 - Rezerwy Uzasadnienie: Dokończenie budowy chodnika na ulicy Malwowej. Chodniki są tam dziurawe, niebezpieczne dla pieszych. Wzdłuż ulicy Malwowej chodzą mieszkańcy osiedla Kwiatowego na pętle na Junikowie. Wartość rok 2014: 500 000,00 zł.
141	D	prace nad ostateczną koncepcją płyty Starogo Rynku	naależy wreszcie rozwiązać problem krzywo położonej kostki brukowej i całej strefy chodników i płyty rynku. Zakończyć dyskusję konkursem na projekt i zrealizować go. ZDM posiada w dochodach z tej płyty wystarczające środki na taką koncepcję	Rok 2014: 80 000,00 zł. (+ 80 000,00 zł.)	Katarzyna Kretkowska (2013-12-03 23:47:43) Poparta przez: Adrian Kaczmarek (2013-12-03 23:52:54, w imieniu własnym)	1. Zadanie: GKM/ZDM/39 - Opracowanie koncepcji układów komunikacyjnych, projekt i studia wykonalności Uzasadnienie: należy źródło to przeznaczyć na ten cel, skoro jest do tego przewidziany... Wartość rok 2014: 80 000,00 zł.
142	D	GKM/ZDM/37 Budowa dróg rowerowych	Poprawka zakłada zwiększenie środków na budowę dróg rowerowych o 500 000 zł. W ramach tych środków planuje się poprowadzenie ścieżki rowerowej w ciągu ul. Mieszka I na odcinku od skrzyżowania z AL. Solidarności do ul. Lechickiej (w ramach posiadanych środków)	Rok 2014: 1 000 000,00 zł. (+ 500 000,00 zł.)	Klub Radnych Sojuszu Lewicy Demokratycznej (2013-12-03 23:49:54) Poparta przez: Katarzyna Kretkowska (2013-12-03 23:58:00, w imieniu własnym)	1. Zadanie: GKM/ZDM/553 - Strefa Płatnego Parkowania dla obszaru Wilczy Łazarza Uzasadnienie: Stworzenie SPP na Wilczy Łazarzu nie jest uzasadnione tak z ekonomicznego jak i komunikacyjnego punktu widzenia. Planu też napotykała na zdecydowany sprzeciw mieszkańców tych dzielnic. Wartość rok 2014: 500 000,00 zł.

2/4/1
OP. NEGAT

2/0/5
OP. POZYTYW

3/4/0
OP. NEGAT

2/5/0
OP. NEGAT

Mark

107	D-T	Budowa zatoki autobusowej na ul. Chartowi (na wysokości Beverly Hills i Biedronki na os. Czecha).	Poprawa komfortu i bezpieczeństwa pasażerów komunikacji miejskiej, usprawnienie płynności ruchu pojazdów na ul. Chartowo. Działalność autobusy zatrzymują się na jednym pasie ruchu, blisko jest wjazd w os. Czecha pod Biedronkę, co ogranicza widoczność pojazdów wyjeżdżających. Dodatkowo na przystanku parkują samochody, co często powoduje problem z wejściem do autobusu.	Rok 2014: 70 000,00 zł. (+ 70 000,00 zł.)	Beata Urbafska (2013-12-03 20:38:54) Poparta przez: Katarzyna Kretkowska (2013-12-03 23:53:51, w imieniu własnym) Tomasz Lewandowski (2013-12-03 23:58:46, w imieniu własnym)	1. Zadanie: GKM/ZDM/553 - Strefa Płatnego Parkowania dla obszaru Wildy i Łazarska. Uzasadnienie: Strefa Płatnego Parkowania dla obszaru Wildy i Łazarska budzi kontrowersje wśród mieszkańców. Wartość rok 2014: 70 000,00 zł.	0/5/2 OP. NEGA
19	T	Budowa stacji rowerowych w Poznaniu	Poznański Rower Miejski zyskuje coraz więcej zwolenników. Niestety barierą powstrzymującą rozwój tej formy transportu jest niewielka liczba stacji. Poprawka ma na celu rozbudowę sieci PRM o kolejne stacje, w nowych lokalizacjach i tym samym umożliwienie korzystania z systemu nowym użytkownikom.	Rok 2014: 500 000,00 zł. (+ 500 000,00 zł.)	Klub Radnych Platformy Obywatelskiej (2013-11-30 15:45:19) Poparta przez: Jakub Jędrzejewski (2013-12-03 18:07:43, w imieniu własnym) Bartosz Zawieja (2013-12-03 18:46:29, w imieniu własnym) Tomasz Lipiński (2013-12-03 18:50:55, w imieniu własnym)	1. Zadanie: OZP/2014 - Rezerwy Uzasadnienie: Umiędlnienie rezerwy ogólnej o wnioskowaną kwotę nie wpłynie negatywnie na sytuację finansową Miasta. Wartość rok 2014: 500 000,00 zł.	7/0/0 OP. POZYTYW
125	T	remont trasy rowerowej wzdłuż PST oraz zorganizowanie na niej dwóch stacji rowerowych	jest to uzasadniony wniosek wniesiony przez Miasę Kryyczną. Trasa wymaga remontu, natomiast dwie nowe stacje pozwolą znacznie usprawnić komunikację na tej trasie, zwłaszcza w rejonie Mostu Teatralnego w sytuacji ewentualnej awarii tranwajów czy innych opóźnień	Rok 2014: 600 000,00 zł. (+ 600 000,00 zł.)	Katarzyna Kretkowska (2013-12-03 22:25:21) Poparta przez: Adrian Kaczmarek (2013-12-03 23:41:37, w imieniu własnym)	1. Zadanie: GKM/ZDM/418 - Przebudowa utwardzonych ulic wolewódkich i powiatowych, w tym ochrona akustyczna ulic Uzasadnienie: źródło to uzasadnia użycia wnioskowanej kwoty na planowane zadanie Wartość rok 2014: 600 000,00 zł.	3/4/0 OP. NEGA
70	T	02ZTM/2014 Dostarczanie usług przewozowych	ZTM przeznaczył w tym roku zbyt mało środków na zakup usług przewozowych. Będzie to skutkowało spadkiem jakości świadczonych usług.	Rok 2014: 364 697 888,00 zł. (+ 5 000 000,00 zł.)	Klub Radnych Prawo i Sprawiedliwość (2013-12-03 17:59:20) Poparta przez: Lidia Dudziak (2013-12-03 18:04:20, w imieniu własnym) Adam Pawlik (2013-12-03 20:57:38, w imieniu własnym)	1. Zadanie: 01ZTM/2014 - Sprzedaż biletów i obsługa klientów Uzasadnienie: ZTM jest zakładem o nadmiernej liczbie etatów i złej organizacji pracy. Należy radykalnie zredukować koszty jego funkcjonowania. Wartość rok 2014: 5 000 000,00 zł.	2/4/1 OP. NEGA
88	T	02ZTM/2014 Dostarczanie usług przewozowych	ZTM na rok 2014 zaplanował pracę przewozową na poziomie zbliżonym do roku 2013 (większą ilość pociągokilometrów jest zbilansowana mniejszą liczbą wozokilometrów). W 2013 roku na pracę przewozową przeznacza się 332 mln zł a plan na 2014 to 316 mln zł. Nawet po uwzględnieniu w jakimś stopniu kosztu amortyzacji ok. 7,5 mln (koszt finansowy) zespołu majątku przeniesionego do miasta (infrastruktura torowociowa) kwota ta wydaje się być dużo za niska i w opinii Komisji niedoszacowana. W kwocie wyngordzenia za pracę przewozową nie uwzględniono kwoty 2,5 mln zł na utrzymanie nowego odcinka trasy PST (wraz przystankiem na dworcu zachodnim), trasy na Franowo i Zajezdni na Junikowie. Ponadto nie wzięto pod uwagę kosztu amortyzacji zajezdni na Franowie.	Rok 2014: 364 197 888,00 zł. (+ 4 500 000,00 zł.)	Komisja Gospodarki Komunalnej i Polityki Mieszkaniowej (2013-12-03 19:23:52) Poparta przez: Michał Grześ (2013-12-03 20:06:57, w imieniu własnym) Katarzyna Kretkowska (2013-12-03 20:19:14, w imieniu własnym) Szymon Szynkowski vel Sęk (2013-12-03 20:31:30, w imieniu własnym) Lidia Dudziak (2013-12-03 21:02:43, w imieniu własnym)	1. Zadanie: 01ZTM/2014 - Sprzedaż biletów i obsługa klientów Uzasadnienie: Komisja uzasadniając źródło wskazania na przeroszt zatrudnienia w ZTM oraz zbyt wysokie koszty windykacji należności 120% kwoty planowanej do odzyskania. Wartość rok 2014: 4 500 000,00 zł.	2/4/1 OP. NEGA

Mark

143	T	02ZTM/2014 Dostarczanie usług przewozowych	Poprawka zakłada zwiększenie środków na pracę przewozową o 10 mln zł. ZTM na rok 2014 zaplanował pracę przewozową na poziomie zbliżonym do roku 2013 (większa ilość pociągokilometrów jest zbilansowana mniejszą liczbą wozokilometrów). W 2013 roku na pracę przewozową przeznacza się 332 mln zł a plan na 2014 to 316 mln zł. Nawet po uwzględnieniu w jakimś stopniu kosztu amortyzacji ok. 7,5 mln (koszt finansowy) zespołu majątku przeniesionego do miasta (infrastruktura torowiskowa) kwota ta wydaje się być dużo za niska i w opinii Klubu niedoszacowana. W kwocie wynagrodzenia za prace przewozowe nie uwzględniono kwoty 2,5 mln zł na utrzymanie nowego odcinka trasy PST (wraz przystankiem na dworcu zachodnim), trasy na Franowo i Zajeźdźni na Junikowie. Ponadto nie wzięto pod uwagę kosztu amortyzacji zajeźdźni na Franowie.	Rok 2014: 369 697 888,00 zł. (+ 10 000 000,00 zł.)	Klub Radnych Sojuszu Lewicy Demokratycznej (2013-12-03 23:56:01) Poparta przez: Adrian Kaczmarek (2013-12-03 23:56:47, w imieniu własnym) Katarzyna Kretkowska (2013-12-03 23:58:59, w imieniu własnym)	1. Zwiększenie deficytu Uzasadnienie: W trakcie roku budżetowego Rada Miasta i tak będzie zmuszona (podobnie jak w 2013 roku) urealnić wartość pracy przewozowej. Warto zatem zrobić to już na etapie prac nad budżetem. Wartość rok 2014: 10 000 000,00 zł.
101	T	02GKM/2014 Koordynacja polityki transportowej	Restrukturyzacja organizacji wydziału poprzez likwidację stanowisk dublujących wykonywanie zadań z ZTM	Rok 2014: 1 400 079,00 zł. (-176 000,00 zł.)	Klub Radnych Prawo i Sprawiedliwość (2013-12-03 20:14:19) Poparta przez: Lidia Dudziak (2013-12-03 21:05:51, w imieniu własnym)	
138	T	Budowa parkingów na terenie należącym do Miasta na osiedlach Os. B. Chrobrego (przy bl. nr 6) oraz na os. S. Batorego (bl. 7) Wyłożenie kostką typu poszruk i poprawa oświetlenia	Od wielu lat to jedyne parkingi na Płakowie pozbawione utwardzonej nawierzchni, teren jest bardzo nierówny i niebezpieczny. Po 30 latach całkowitego braku opieki nad terenem i brakiem chęci przekazania terenu w dzierżawę spółdzielni mieszkaniowej po preferencyjnych stawkach (za co spółdzielnia obiecywała dokonać remontu z własnych środków) mieszkańcom należy się wreszcie porządne miejsce do parkowania	Rok 2014: 339 000,00 zł. (+ 339 000,00 zł.)	Ewa Jemielity (2013-12-03 23:25:26) Poparta przez: Katarzyna Kretkowska (2013-12-03 23:48:53, w imieniu własnym)	1. Zadanie: SM PTK/ZTM/1 - Modernizacja i wzrost atrakcyjności parków na os. Bolesława Chrobrego, Stefana Batorego i Bolesława Śmiałego Uzasadnienie: Parki na os. Bolesława Chrobrego, Stefana Batorego i Bolesława Śmiałego są wystarczająco atrakcyjne, ponadto rada osiedla Płakowo przeznacza na wzrost atrakcyjności parków także własne środki (budowa siłowni zewnętrznej) Wartość rok 2014: 339 000,00 zł.
8	GK	Rozwój terenów rekreacji i zieleni w środowisku oraz na terenach powojennych i pofabrycznych (m.in. dokończenie modernizacji Placu Asnyka na Jeźcach, parku Cytadela itp.) - 600 tys. zł.	Jest to kontynuacja realizowanego z powodzeniem przez Zarząd Zieleni Miejskiej zadania z inicjatywy Komisji Rewitalizacji. Szczególnie ważnym w roku 2014 jest dokończenie rozpoczętej w tym roku przebudowy Placu Asnyka na Jeźcach.	Rok 2014: 600 000,00 zł. (+ 600 000,00 zł.)	Komisja Rewitalizacji (2013-11-27 22:42:28) Poparta przez: Bartosz Zawileja (2013-11-28 22:04:06, w imieniu własnym) Marek Sternalski (2013-11-30 14:47:29, w imieniu klubu) Katarzyna Kretkowska (2013-12-03 12:21:56, w imieniu własnym) Lidia Dudziak (2013-12-03 21:24:35, w imieniu własnym)	1. Zadanie: GKM/ZDM/553 - Strefa Płatnego Parkowania dla obszaru Włód i Łazarza Uzasadnienie: W chwili obecnej nie został przedstawiony projekt organizacji SPP na Włódzie i Łazarzu w formie, w której mógłby być podstawa konsultacji społecznych oraz pozytywnej decyzji RMP. Umniejszenie kwoty na najbliższy rok na to zadanie, nie hamuje prac koncepcyjnych nad rozwiązaniami SPP dla obu osiedli śródmiejskich. Wartość rok 2014: 600 000,00 zł.

Z/5/0
OP. NEGA

Z/5/0
OP. NEGA

Z/5/0
OP. NEGA

5/0/2
OP. POZITWU

Mardk

14	GK	Ochrona wód w dolinie Strumienia Junikowskiego (Glinianki - Szachty) - opracowanie map, prace naprawcze i porządkowe"	Prace dotyczą: aktualizacji map sytuacyjno-wysokościowych terenu (ok. 60 ha) wraz z pomiarami wysokości lustra wody w poszczególnych stawach, modernizację przepustu, oczyszczanie stawów z mułów. Jest to obszar o pow. ok. 60 ha i obejmuje stawy w obrębie dzielnic: Górczyn, Świerczewo i Fabianowo	Rok 2014: 60 000,00 zł. (+ 60 000,00 zł.)	Komisja Ochrony Środowiska (2013-11-28 16:53:07)	Poparta przez: Marek Sternalski (2013-11-30 14:48:26, w imieniu klubu) Dominika Król (2013-12-03 19:58:38, w imieniu własnym) Tomasz Lipiński (2013-12-03 18:50:17, w imieniu własnym) Maciej Przybylak (2013-12-03 22:57:31, w imieniu własnym)	1. Zadanie: IN/IN/3 - Zakup sprzętu komputerowego i oprogramowania Uzasadnienie: Rozpoczęcie prac w dolinie Strumienia Junikowskiego należy uznać za priorytetowe Wartość rok 2014: 60 000,00 zł.
80	GK	Utworzenie w strukturach Biura Rady Miasta zespołu pn. Biuro Interwencji Lokatorskich	Coraz większym problem dla naszej wspólnoty samorządowej jest zjawisko "czyszczenia" kamienic z lokatorów przez prywatnych właścicieli. Działania te przybierają często skrajną formę tj. odcinanie gazu, prądu, zastraszanie lokatorów czy przeprowadzanie fikcyjnych remontów uniemożliwiających spokojne zamieszkiwanie w nieruchomości. W zdecydowanej większości przypadków dolegliwości takie dotyczą mieszkańców, którzy zajmują lokal na podstawie przydziału administracyjnego dawnych władz miasta a zmiana właściciela jest wynikiem zwrotów na rzecz dawnych właścicieli. Osoby pokrzywdzone bezprawnymi działaniami czują się osamotnione i bezradne w walce ze stosującymi bezwzględne metody właścicielami nieruchomości. Wbrew medialnym zapowiedziom Prezydent nie powołał komisji, która skupiałaby przedstawicieli różnych wydziałów, służb i instytucji, którzy monitorowali by opisane wyżej zdarzenia oraz świadczili doradczą pomoc lokatorom w potrzebie. Poprawka zakłada powołanie zespołu, w skład którego wejdą nowo zatrudnieni prawnicy (radca prawny, 2 aplikantów radcowskich i asystent) świadczących pomoc p	Rok 2014: 300 000,00 zł. (+ 300 000,00 zł.)	Komisja Gospodarki Komunalnej i Polityki Mieszkaniowej (2013-12-03 18:51:14)	Poparta przez: Katarzyna Kretkowska (2013-12-03 19:05:06, w imieniu własnym) Michał Grześ (2013-12-03 20:06:19, w imieniu własnym) Szymon Szykowski vel Sęk (2013-12-03 20:30:28, w imieniu własnym) Krzysztof Grzybowski (2013-12-03 20:43:39, w imieniu własnym) Lidia Dudziak (2013-12-03 21:00:02, w imieniu własnym) Adrian Kaczmarek (2013-12-03 21:04:02, w imieniu własnym) Beata Urbańska (2013-12-03 21:31:56, w imieniu komisji) Michał Tomczak (2013-12-03 22:01:37, w imieniu własnym) Maciej Przybylak (2013-12-03 22:47:38, w imieniu własnym)	1. Zadanie: 04GKM2014 - Koordynacja polityki mieszkaniowej Uzasadnienie: W trakcie prac Komisji nad budżetem. Prezes ZKZL Jarosław Pucek na pytanie o wysokość odszkodowań planowanych do wypłaty w 2014 roku wskazał, że w jego ocenie ich wysokość będzie niższa niż w 2013 roku. Mając na względzie, że w 2013 roku miasto wydało na to zadanie 10,5 mln oraz fakt pozyskania w 2014 r. dużej ilości mieszkań (socialnych) związanych z oddaniem nowych mieszkań (ul. Podoleńska) wskazanie tego źródła finansowania wydatku wydaje się w pełni bezpieczne. Wartość rok 2014: 300 000,00 zł.

4/1/2
OP. POZYTYW

2/4/1
OP. NEGAT

Marko

71	OW	Budowa Nowej Sali Gimnastycznej przy Zespole Szkół z Oddziałem Sportowym nr 1 na os. Pod Lipami w Poznaniu (SSP nr 29 i Gimnazjum nr 5) - koncepcja i projekt 2014 Budowa 2015	poprawka tożsama z poprawką KKPT na 2014 a na lata 2015-2016 umożliwia zakończenie inwestycji	Rok 2015: 2 000 000,00 zł. (+ 2 000 000,00 zł.) Poparta przez: Klub Radnych Prawo i Sprawiedliwość (2013-12-03 18:00:44) Rok 2016: 1 400 000,00 zł. (+ 1 400 000,00 zł.) Poparta przez: Bartosz Zawileja (2013-12-03 18:40:23, w imieniu własnym) Marek Sternalski (2013-12-03 18:47:53, w imieniu klubu) Tomasz Lipiński (2013-12-03 18:54:02, w imieniu własnym)	1. Zadanie: GKM/ZDM/553 - Strefa Platnoro Parkowania dla obszaru Wilczy Łąki Uzasadnienie: Nie przedstawiono projektu organizacji SPP na Wilczy Łąki, stąd nie ma możliwości przeprowadzenia konsultacji społecznych i podjęcia decyzji przez RMP Wartość rok 2015: 2 000 000,00 zł. 2. Zadanie: GKM/ZDM/553 - Strefa Platnoro Parkowania dla obszaru Wilczy Łąki Uzasadnienie: Nie przedstawiono projektu organizacji SPP na Wilczy Łąki, stąd nie ma możliwości przeprowadzenia konsultacji społecznych i podjęcia decyzji przez RMP Wartość rok 2016: 1 400 000,00 zł.	3/1/2 OP. POSYT
73	OW	OW/OW/22 Przedszkola - modernizacja placów gier i zabaw oraz terenów zielonych	Przywrócenie równowagi w odniesieniu do nieproporcjonalnie dużych wydatków na inwestycję adaptacji budynku na potrzeby VII LO a innymi inwestycjami w oświacie	Rok 2014: 600 000,00 zł. (+ 500 000,00 zł.) Poparta przez: Klub Radnych Prawo i Sprawiedliwość (2013-12-03 18:18:24) Poparta przez: Katarzyna Kretkowska (2013-12-03 22:29:39, w imieniu własnym)	1. Zadanie: OW/OW/300 - Adaptacja budynku na potrzeby Liceum Ogólnokształcącego nr 8 wraz z zagospodarowaniem Uzasadnienie: Przywrócenie równowagi w odniesieniu do nieproporcjonalnie dużych wydatków na inwestycję adaptacji budynku na potrzeby VII LO a innymi inwestycjami w oświacie Wartość rok 2014: 500 000,00 zł.	3/3/0 OP. NEGA
74	OW	OW/OW/20 Szkoły podstawowe - modernizacja placów gier i zabaw oraz terenów zielonych	Przywrócenie równowagi w odniesieniu do nieproporcjonalnie dużych wydatków na inwestycję adaptacji budynku na potrzeby VII LO a innymi inwestycjami w oświacie	Rok 2014: 1 000 000,00 zł. (+ 500 000,00 zł.) Poparta przez: Klub Radnych Prawo i Sprawiedliwość (2013-12-03 18:19:42) Poparta przez: Katarzyna Kretkowska (2013-12-03 22:29:43, w imieniu własnym) Beata Urbańska (2013-12-03 22:42:47, w imieniu własnym)	1. Zadanie: OW/OW/300 - Adaptacja budynku na potrzeby Liceum Ogólnokształcącego nr 8 wraz z zagospodarowaniem Uzasadnienie: Przywrócenie równowagi w odniesieniu do nieproporcjonalnie dużych wydatków na inwestycję adaptacji budynku na potrzeby VII LO a innymi inwestycjami w oświacie Wartość rok 2014: 500 000,00 zł.	3/3/0 OP. NEGA
75	OW	OW/OW/37 Licea ogólnokształcące - modernizacja boisk sportowych	Przywrócenie równowagi w odniesieniu do nieproporcjonalnie dużych wydatków na inwestycję adaptacji budynku na potrzeby VII LO a innymi inwestycjami w oświacie	Rok 2014: 700 000,00 zł. (+ 500 000,00 zł.) Poparta przez: Klub Radnych Prawo i Sprawiedliwość (2013-12-03 18:24:25) Poparta przez: Katarzyna Kretkowska (2013-12-03 22:29:53, w imieniu własnym) Beata Urbańska (2013-12-03 22:44:39, w imieniu własnym)	1. Zadanie: OW/OW/300 - Adaptacja budynku na potrzeby Liceum Ogólnokształcącego nr 8 wraz z zagospodarowaniem Uzasadnienie: Przywrócenie równowagi w odniesieniu do nieproporcjonalnie dużych wydatków na inwestycję adaptacji budynku na potrzeby VII LO a innymi inwestycjami w oświacie Wartość rok 2014: 500 000,00 zł.	3/3/0 OP. NEGA

Włody

76	OW OW/OW/33 Gimnazja - modernizacja boisk sportowych	Przywrócenie równowagi w odniesieniu do nieproporcjonalnie dużych wydatków na inwestycję adaptacji budynku na potrzeby VII LO a innymi inwestycjami w oświacie	Rok 2014: 750 000,00 zł. (+ 500 000,00 zł.)	Klub Radnych Prawo i Sprawiedliwość (2013-12-03 18:25:54) Poparta przez: Katarzyna Kretkowska (2013-12-03 22:30:11, w imieniu własnym) Beata Urbańska (2013-12-03 22:44:43, w imieniu własnym)	1. Zadanie: OW/OW/300 - Adaptacja budynku na potrzeby Liceum Ogólnokształcącego nr 8 wraz z zagospodarowaniem Uzasadnienie: Przywrócenie równowagi w odniesieniu do nieproporcjonalnie dużych wydatków na inwestycję adaptacji budynku na potrzeby VII LO a innymi inwestycjami w oświacie Wartość rok 2014: 500 000,00 zł.	3/3/0 OP. NEG
77	OW OW/OW/307 Modernizacja obiektów szkolnych związana ze zmianami organizacyjnymi	Przywrócenie równowagi w odniesieniu do nieproporcjonalnie dużych wydatków na inwestycję adaptacji budynku na potrzeby VII LO a innymi inwestycjami w oświacie	Rok 2014: 3 000 000,00 zł. (+ 2 000 000,00 zł.)	Klub Radnych Prawo i Sprawiedliwość (2013-12-03 18:27:55) Poparta przez: Katarzyna Kretkowska (2013-12-03 22:30:08, w imieniu własnym) Beata Urbańska (2013-12-03 22:44:55, w imieniu własnym)	1. Zadanie: OW/OW/300 - Adaptacja budynku na potrzeby Liceum Ogólnokształcącego nr 8 wraz z zagospodarowaniem Uzasadnienie: Przywrócenie równowagi w odniesieniu do nieproporcjonalnie dużych wydatków na inwestycję adaptacji budynku na potrzeby VII LO a innymi inwestycjami w oświacie Wartość rok 2014: 2 000 000,00 zł.	2/4/0 OP. NEG
131	OW OW/OW/300 Adaptacja budynku na potrzeby Liceum Ogólnokształcącego nr 8 wraz z zagospodarowaniem	remont budynku na potrzeby LO VIII jest conajmniej pięciokrotnie przeszacowany. Ponadto zaplanowano i wykonuje się prace zbędne. Zespół tych budynków szkolnych został przejęty przez miasto piętnaście lat temu. Wykonano wówczas drogi, kompleksowy remont dachu. Dlaczego obecnie wykonuje się na nowo, od podstaw. Dlaczego zerwano wszystkie instalacje, wypruto co się dało i pompuje się środki, by prace te wykonywać na nowo? Przecież w jednym z tych budynków funkcjonowało przez te wszystkie lata inne liceum (mistrzostwa sportowego) i wnętrza te były zadbane, remontowane, także zresztą kompleksowo z uwagi na pożar. Czy ktoś w tym mieście panuje nad tymi poczynaniami?!!!! Nie potrafiono obronić pozostawienia LO VIII w dotychczasowej siedzibie, a teraz od 2 lat i prowadzi się monstrualny remont w nie wymagającym takich nakładów budynku, placąc jednocześnie kurli monstrualny czynsz za budynek przy ul. Głogowskiej... Tymczasem nie ma środków na remonty pozostałych budynków szkolnych i nie tylko szkolnych, na remont wszystkich zabytków razem wziętych zaplanowano kwotę 40 razy !!!!! mniejszą niż ta wydawana na budynki przy Ceg	Rok 2014: 3 000 000,00 zł. (-3 000 000,00 zł.)	Katarzyna Kretkowska (2013-12-03 22:52:58) Poparta przez: Tomasz Lewandowski (2013-12-03 23:30:15, w imieniu klubu) Adrian Kaczmarek (2013-12-03 23:43:10, w imieniu własnym)		2/3/1 OP. NEG

Manu