

**AUTOPOPRAWKA
DO PROJEKTU UCHWAŁY
RADY MIASTA POZNANIA
PU NR 263/15**

w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru Naramowic w rejonie ulic: Rubież i Sielawy oraz linii kolejowej relacji Zieliniec – Kiekrz w Poznaniu.

W projekcie uchwały Rady Miasta Poznania w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru Naramowic w rejonie ulic: Rubież i Sielawy oraz linii kolejowej relacji Zieliniec – Kiekrz w Poznaniu wprowadza się następujące zmiany:

- 1) Podstawa prawna uchwały otrzymuje poniższe brzmienie:

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515) oraz art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2015 r. poz. 199, poz. 443, poz. 774, poz. 1265, poz. 1434 i poz. 1713) uchwała się, co następuje:

- 2) Podstawa prawna załącznika 2 otrzymuje poniższe brzmienie:

Na podstawie art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2015 r. poz. 199, poz. 443, poz. 774, poz. 1265, poz. 1434 i poz. 1713) rozstrzyga się, co następuje:

- 3) Podstawa prawna załącznika 3 otrzymuje poniższe brzmienie:

Na podstawie art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2015 r. poz. 199, poz. 443, poz. 774, poz. 1265, poz. 1434 i poz. 1713) rozstrzyga się, co następuje:

NINIEJSZY PROJEKT
pod względem redakcyjnym
i prawnym nie budzi zastrzeżeń

Poznań, dnia 13.11.2015r.

RADCA PRAWNY

Marcin Kasprzak

DYREKTOR

mgr inż. arch. Elżbieta Janus

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA

Marek Wudarski

Uzasadnienie wprowadzenia autopoprawki:

Uchwała wymaga wprowadzenia autopoprawki, wynikającej z nowelizacji w dniu 11.11.2015 r. ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, polegającej na zmianie w podstawie prawnej uchwały.