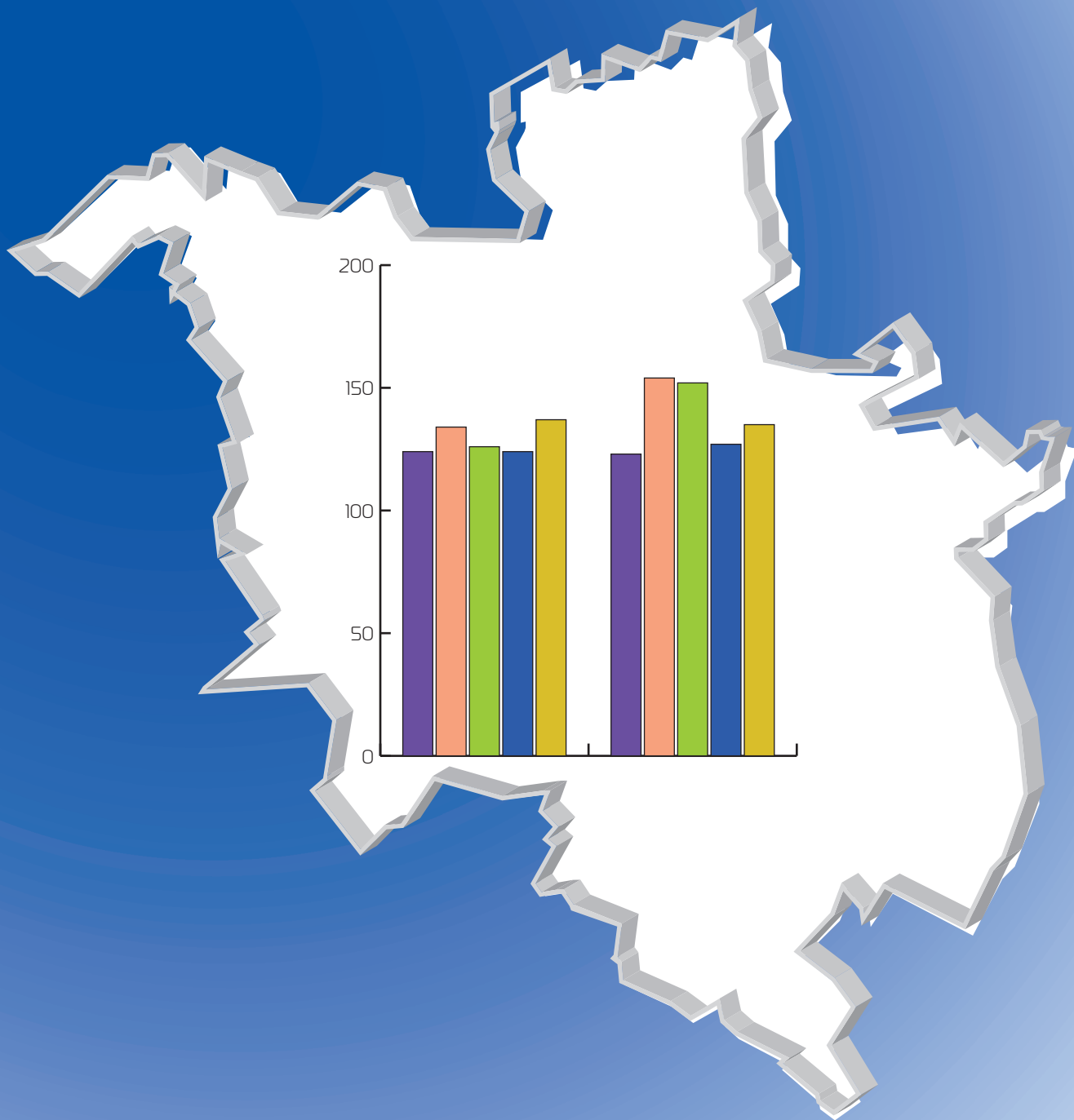




PROJEKT WIELOLETNIEJ PROGNOZY FINANSOWEJ MIASTA POZNANIA

Poznań, listopad 2015

POZnań*

WPROWADZENIE

1. WPROWADZENIE

Projekt wieloletniej prognozy finansowej Miasta Poznania (WPF) został opracowany zgodnie z zapisami:

- ustawy z 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych,
- rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 10 stycznia 2013 r. w sprawie wieloletniej prognozy finansowej jednostki samorządu terytorialnego.

2. PROFIL MIASTA

Poznań, jako jedyne polskie miasto poza Warszawą, leży na skrzyżowaniu 2 bazowych korytarzy transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T: Morze Północne – Bałtyk oraz Bałtyk – Adriatyk, pełniąc rolę miasta – bazowego węzła. Rozwój sieci TEN-T, w tym rozwój wzajemnych połączeń transportowych między bazowymi węzłami miejskimi, jest priorytetem Unii Europejskiej. Wsparcie przez UE działań na rzecz infrastruktury z ukierunkowaniem na maksymalizację pozytywnego wpływu korytarza na rozwój gospodarczy i minimalizację negatywnego wpływu na środowisko naturalne sprawia, że korzyści wynikające z rozbudowy multimodalnej transeuropejskiej sieci transportowej stają się bardziej widoczne dla mieszkańców. W ramach korytarzy, dostępność komunikacyjną Miasta zapewniają krajowe i międzynarodowe połączenia lotnicze, kolejowe, drogowe oraz autostrada A2 od Warszawy do granicy niemieckiej. Prowadzona w ostatnich latach rozbudowa i modernizacja infrastruktury lotniczej, kolejowej i drogowej będzie mieć wpływ na jeszcze lepsze wykorzystanie przez Miasto swojego korzystnego położenia geograficznego, w połowie odległości między Warszawą i Berlinem. Poznań jest jednym z głównych ośrodków gospodarczych i biznesowych kraju, a także ważnym ośrodkiem administracyjnym, akademickim, naukowym i kulturalnym. Jest miastem o atrakcyjnym profilu ekonomicznym, wysokiej jakości lokalnego rynku pracy oraz dużej bazie inwestorów komercyjnych. Odzwierciedla to wartość Produktu Narodowego Brutto wytworzonego w Poznaniu, blisko 2-krotnie wyższa niż średnia krajowa i średnia dla województwa wielkopolskiego oraz najniższa stopa bezrobocia w Polsce (2,5%, w porównaniu do średniej dla kraju wynoszącej 9,7% oraz średniej dla województwa wielkopolskiego wynoszącej 6,2%). Gospodarka Poznania jest zróżnicowana strukturalnie i dobrze rozwinięta gałęziowo, z dominacją sektora usług, który tworzy ponad 70% wartości dodanej brutto oraz jest miejscem pracy dla 75%

pracujących w Poznaniu. Wartość Dodana Brutto wytworzona w sektorze usług wynosi blisko 125 tys. zł na jednego pracującego i jest najwyższa w Polsce, poza Warszawą. W gospodarce dominują: handel, usługi finansowe, edukacja i rynek nieruchomości. Dobrze rozwinięty i zróżnicowany jest także sektor przemysłowy, z największym udziałem przemysłu motoryzacyjnego, spożywczego, tworzyw sztucznych i chemicznego. Wzrasta znaczenie Poznania jako ośrodka zewnętrznych usług biznesowych. W mieście działa ponad 50 takich ośrodków z kapitałem zagranicznym, szczególnie usług finansowo-księgowych i informatycznych, w których jest zatrudnionych ponad 11 tys. osób. Dynamicznie rozwija się rynek nieruchomości biurowych, szczególnie najwyższej klasy A. W mieście stale wzrasta liczba przedsiębiorstw (blisko 108 tysięcy na koniec czerwca 2015 r.). Także coraz więcej międzynarodowych korporacji postrzega Poznań jako bardzo atrakcyjną lokalizację. Znaczący udział w finansowaniu poznańskich inwestycji, realizowanych zarówno przez inwestorów prywatnych, jak i publicznych, mają środki unijne, co jest szczególnie ważne w nowej perspektywie finansowej. Właściwe przygotowanie merytoryczne i finansowe nowych projektów pozwoli na pozyskanie środków unijnych i realizację kolejnych nowoczesnych inwestycji z zakresu infrastruktury drogowej i technicznej, edukacji i nauki, ochrony zdrowia, kultury i turystyki.

Poznań charakteryzuje się dużym potencjałem naukowym i instytucjonalnym ukierunkowanym na innowacyjność i działania na rzecz gospodarki opartej na wiedzy. Miasto bardzo angażuje się we wspieranie wzrostu gospodarczego, nie tylko przyciągając zagraniczne firmy na swój obszar, ale także wspierając powstawanie nowych i rozwój istniejących firm w ramach systemu aktywnego wspierania przedsiębiorczości. Działania te wpływają korzystnie na lokalny rynek pracy. Jednym z ważniejszych kierunków wspierania dalszego rozwoju gospodarczego miasta jest program wspierania projektów innowacyjnych, w tym działalności Poznańskiego Parku Technologiczno-Przemysłowego oraz współpraca z poznańskim środowiskiem naukowym i akademickim. Istotnym elementem wspierającym rozwój sektorów kreatywnych w Poznaniu są także działania na rzecz rozwoju i promocji osiągnięć poznańskiego designu, a także silnego w Poznaniu środowiska startup'ów.

Poznań stanowi silny ośrodek akademicki i naukowy, należący do ścisłej czołówki w kraju. W mieście działa 26 szkół wyższych, w tym 8 publicznych i 18 niepublicznych, kształcących blisko 120 tys. studentów, z których trzy czwarte pochodzi spoza Poznania. Tak duża liczba ludzi młodych dynamizuje i wzbogaca wizerunek miasta, a jednocześnie pozytywnie wpływa na lokalną gospodarkę. Miasto prowadzi wiele działań mających na celu uatrakcyjnienie

oferty skierowanej zarówno do studentów, jak i absolwentów i zachęcenie ich do związania swojej przyszłości z Poznaniem. Trendy demograficzne powodują, że liczba studentów w kraju zmniejsza się, co już teraz stanowi duże wyzwanie także dla poznańskich szkół wyższych. W samym Poznaniu prognozuje się do 2050 r. spadek liczby osób w tej grupie wiekowej o jedną czwartą. Mając na uwadze miastotwórczą rolę środowiska naukowego i akademickiego, Miasto Poznań będzie kontynuować współpracę ze szkołami wyższymi i wspierać ich działania przy podnoszeniu jakości i oferty kształcenia.

W Poznaniu mieszka 545 tys. osób. Liczba mieszkańców sukcesywnie zmniejsza się, co potwierdza ujemne saldo migracji, spowodowane głównie rosnącym odpływem ludności, którego nie zrównoważył notowany w ostatnich kilku latach dodatni przyrost naturalny. Większość osób migrujących z Poznania, na nowe miejsce zamieszkania wybiera teren powiatu poznańskiego. Sprawia to, że na jedną osobę dojeżdżającą do pracy z Poznania do innej miejscowości przypadają ponad 4 osoby powracające każdego dnia z pracy w Poznaniu. Co więcej, osoby migrujące nadal korzystają z poznańskiej oferty edukacyjnej, kulturalnej, zdrowotnej, sportowo-rekreacyjnej, handlowej, a także infrastruktury, w szczególności komunikacyjnej. Ta sytuacja powoduje wzrost kosztów funkcjonowania miasta przy zmniejszających się dochodach, m.in. z udziału w podatku dochodowym od osób fizycznych PIT. Według prognozy demograficznej do 2050 r. zjawisko depopulacji będzie się nasilać, co powoduje, że Poznań będzie musiał coraz bardziej zmierzać się z ujemnymi skutkami zjawiska urban sprawl (rozlewania się miast). Miasto będzie kontynuować liczne działania, między innymi poprzez inwestycje w infrastrukturę społeczną, techniczną oraz aktywizację terenów pod zabudowę mieszkaniową i problemowych obszarów miasta.

Miasto będzie także nadal coraz aktywniej angażować się w programy prorodzinne, szczególnie skierowane do rodzin wielodzietnych oraz rodzin z małymi dziećmi, korzystających z opieki żłobkowej. Jednak odwrócenie niekorzystnego trendu spadku liczebności dzieci w wieku żłobkowym i przedszkolnym, według prognozy demograficznej o jedną trzecią w 2050 r., wymaga przede wszystkim rozwiązań systemowych w skali kraju.

Procesy demograficzne powodują, że do szkół gimnazjalnych i ponadgimnazjalnych uczęszcza coraz mniej uczniów i to pomimo tego, iż blisko połowa uczniów szkół ponadgimnazjalnych i policealnych to uczniowie spoza Poznania. Trendy te potwierdza prognoza demograficzna, które przewiduje do 2050 r. spadek o jedną piątą (mimo okresowych niewielkich wzrostów) liczebności wszystkich edukacyjnych grup wieku. W związku z tym podejmowane będą działania związane z racjonalizacją sieci szkół

i placówek oświatowych należących do miasta oraz kosztów ich utrzymania, przy jednoczesnym uatrakcyjnianiu oferty edukacyjnej. Zasadniczym celem działań podejmowanych w tej dziedzinie jest dostosowanie oferty kształcenia do potrzeb rynku pracy poprzez podniesienie jakości nauczania w szkolnictwie zawodowym oraz stworzenie warunków do rozwoju dla uczniów szczególnie uzdolnionych.

Prognoza demograficzna potwierdza już występujący wzrost liczby seniorów, który w 2050 r. wyniesie ponad 37%. Trend ten powoduje konieczność kontynuowania przez Miasto różnorodnych form aktywizacji i pomocy, które zwiększą szanse tej grupy wiekowej na prowadzenie aktywnego, samodzielnego, niezależnego i godnego życia. Coraz większy udział w rozwoju Miasta będzie miała „srebrna gospodarka”, której celem jest społeczna produktywność poprzez dostarczanie usług umożliwiających dłuższą aktywność seniorom i osobom w wieku przedsenioralnym.

Badania ogólnopolskie pokazują, że Poznań jest jednym z najlepszych w kraju miast o wysokiej jakości życia. Mieszkańcy Poznania mają silne poczucie związku ze swoim miastem i dobrze oceniają warunki i możliwości, jakie stwarza miasto, szczególnie: możliwość korzystania z oferty oświatowej, kulturalnej i rekreacyjnej oraz możliwości ustawicznego kształcenia się. Zwiększające się zainteresowanie aktywnością obywatelską daje możliwość prowadzenia różnych aktywnych form dialogu społecznego, zarówno z indywidualnymi mieszkańcami, w tym osobami młodymi i seniorami, jak i ich przedstawicielami w radach osiedli czy organizacjami pozarządowymi, w tym z ruchami miejskimi. Nadal będą kontynuowane pozytywnie oceniane przez mieszkańców różne formy konsultacji społecznych na ważne tematy dotyczące społeczności lokalnych czy projekt budżetu obywatelskiego. Partycypacja społeczna będzie jednym z elementów rozwoju miasta inteligentnego (Smart City), wykorzystującego technologie informacyjno-komunikacyjne, w celu zwiększenia interaktywności i wydajności infrastruktury miejskiej oraz wypracowania nowych sposobów komunikacji z mieszkańcami. Istotnym elementem Smart City będą także projekty udostępniania zasobów informacyjnych Miasta w formule Open Data (otwarty dostęp do danych).

Według ostatnich badań jakości życia w mieście, mieszkańcy oczekują poprawy funkcjonowania służby zdrowia, zapewnienia pomocy socjalnej ludziom ubogim, lepszych warunków komunikacji zbiorowej i indywidualnej. Nadal będą kontynuowane działania w tych obszarach, w zakresie zgodnym z kompetencjami miasta. Jednym z priorytetów będzie uspokojenie ruchu w Śródmieściu i stworzenie przyjaznych warunków dla komunikacji

publicznej, ruchu rowerowego i pieszego. Ważnym zadaniem będzie także poprawa warunków mieszkaniowych poprzez przygotowanie lokalizacji i warunków do budowy nowych mieszkań. W tych aspektach ważne są także działania związane z gospodarką niskoemisyjną. Ważnym zadaniem Miasta jest także porządkowanie przestrzeni publicznej i wykorzystanie nowych instrumentów wprowadzonych przez ustawę o rewitalizacji.

Coraz większe znaczenie w rozwoju miasta ma przemysł czasu wolnego, który przyczynia się do ożywienia rozwoju społeczno-gospodarczego i polepszenia jakości życia. Zadaniem Miasta będzie poszerzenie i uatrakcyjnienie oferty czasu wolnego, a także wykształcenie modelu aktywnego i zdrowego życia poprzez propagowanie i organizowanie sportu dla dzieci, młodzieży i dorosłych, przy dobrym wykorzystaniu istniejącej infrastruktury sportowo-rekreacyjnej.

Poznań to duży ośrodek ruchu turystycznego, szczególnie biznesowego. W mieście odbywa się rocznie ponad 3 tys. konferencji i kongresów. W celu wzbogacenia oferty turystycznej miasta o turystykę kulturową, bazującą na dziedzictwie kulturowym, oraz turystykę miejską rozwijane będą nowe i już pozytywnie odbierane produkty turystyczne, szczególnie związane z historią miasta. Działanie te będą stymulować rozwój przemysłu turystycznego, co wpłynie pozytywnie na rozwój gospodarki lokalnej.

Miasto jest siedzibą Wojewody Wielkopolskiego i Marszałka Województwa Wielkopolskiego, a także Starosty Powiatu Poznańskiego. W Poznaniu mieści się także zarząd Związku Miast Polskich oraz Związku Gmin Wiejskich Rzeczypospolitej Polskiej. Wykorzystując silną pozycję Poznania jako stolicy regionu w okresie najbliższych lat największy nacisk zostanie położony na zwiększanie spójności przestrzenno-funkcjonalnej miasta Poznania z gminami aglomeracji poznańskiej, poprzez zacieśnianie współpracy w ramach Stowarzyszenia Metropolia Poznań i związków międzygminnych w takich obszarach jak: transport, ochrona środowiska, oświata i promocja. W ramach tych organizacji prowadzonych jest coraz więcej wspólnych projektów i przedsięwzięć, między innymi wykorzystany zostanie nowy instrument finansowania „Zintegrowane Inwestycje Terytorialne”. W relacjach ponadlokalnych wzrost międzynarodowego znaczenia Poznania w sieci miast europejskich jest i będzie budowany m.in. przez współpracę i wymianę doświadczeń z innymi miastami, szczególnie partnerskimi, oraz organizacjami i platformami międzynarodowymi skupiającymi miasta i regiony, a także realizację wspólnych międzynarodowych projektów. Miasto Poznań pokazało, że jest bardzo dobrze przygotowane do organizacji dużych międzynarodowych wydarzeń, zarówno sportowych, jak i politycznych

czy kulturalnych. W 2016 r. Poznań będzie jednym z centralnych miejsc uroczystości 1050-lecia Chrztu Polski. Także takie wydarzenia budują wzrost międzynarodowego znaczenia i rozpoznawalności Marki Poznań.

Istotne znaczenie dla pozycji Poznania na mapie gospodarczej Polski i Europy będzie miała zdolność miasta do generowania nadwyżki operacyjnej stanowiącej podstawę jego rozwoju. Dzisiaj sytuacja finansowa miasta oceniana jest pozytywnie, o czym świadczy ocena zdolności kredytowej nadana Poznaniowi przez renomowaną agencję ratingową Fitch Ratings i potwierdzona w październiku 2015 r. Ocena A- z prognozą stabilną jest równa ocenie wiarygodności kredytowej kraju i jest najwyższą możliwą do uzyskania przez jednostką samorządową w Polsce. Stabilna prognoza oceny wiarygodności kredytowej jest potwierdzeniem dobrej sytuacji finansowej i gospodarczej miasta oraz trwałej perspektywy rozwoju Poznania, jednak przy zachowaniu wyważonego programu oszczędnościowego i kontroli wzrostu wydatków.

3. PROGRAM INWESTYCYJNY NA LATA 2016-2020

Projekt programu inwestycyjnego dla miasta Poznania na kolejne pięć lat tworzony był przy założeniu spełnienia zasad określonych w ustawie o finansach publicznych przy równoczesnym uwzględnieniu sytuacji gospodarczej kraju oraz uwarunkowań programowania perspektywy finansowej UE 2014-2020.

ZAŁOŻENIA

Przy opracowywaniu projektu programu inwestycyjnego zostały przyjęte następujące założenia:

- maksymalizacja nadwyżki operacyjnej (spełnienie ustawowych norm zadłużenia przy jednoczesnej maksymalizacji środków finansowych na inwestycje),
- coroczny 2 %-owy ubytek bazy podatkowej (PIT), który wynika z postępującej systematycznie depopulacji miasta na korzyść aglomeracji poznańskiej i braku realnych perspektyw na zatrzymanie tego procesu, co obrazuje prognoza demograficzna dla Poznania do 2050 r.,
- zapewnienie możliwości kontynuacji zadań inwestycyjnych będących w trakcie realizacji,
- maksymalizacja środków niezbędnych do aplikowania o dofinansowanie unijne w perspektywie finansowej UE 2014-2020,
- uwzględnienie w prognozie finansowej przychodów ze sprzedaży majątku, w tym w wyniku przeniesienia ogródków działkowych, działań restrukturyzacyjnych, a także zaciągnięcia dodatkowego długu w kolejnych latach,
- realizacja zobowiązań z tytułu podjętych umów i porozumień (budowa dróg dojazdowych do spalarni wynikająca z decyzji środowiskowej, przebudowa Węzła Drogowego DĘBIEC wynikająca z umowy podpisanej z PKP).

PROJEKT PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2016-2020

Celem nadrzędnym, który determinował prace nad projektem budżetu miasta Poznania na 2016 r. oraz projektem wieloletniej prognozy finansowej była poprawa jakości życia zmierzająca do zwiększenia atrakcyjności zamieszkania, zatrzymania odpływu mieszkańców i zwiększenia wpływów z PIT. Projekt programu inwestycyjnego na lata 2016-2020 obejmuje następujące grupy przedsięwzięć:

- a) projekty kontynuowane dofinansowane ze źródeł zewnętrznych, w tym środków UE – 138,3 mln zł,
- b) pozostałe zadania kontynuowane, planowane do realizacji oraz nowe – 1.191,5 mln zł,
- c) zadania realizowane ze środków przeznaczonych dla samorządów pomocniczych – 25,4 mln zł,
- d) zadania wybrane przez mieszkańców miasta Poznania w głosowaniu w ramach tzw. budżetu obywatelskiego – 75 mln zł,
- e) program budowy, przebudowy, modernizacji dróg i oświetlenia (środki pozostające do dyspozycji samorządów pomocniczych) – 36 mln zł,
- f) rezerwa na przygotowanie i wkład własny do projektów o dofinansowanie, których Miasto ubiegać się będzie w obecnej perspektywie programowania UE w wysokości – 390,0 mln zł (w latach 2016-2022 – 600 mln zł),

Ad. a) Wśród projektów kontynuowanych dofinansowanych ze źródeł zewnętrznych można wymienić:

- przebudowę węzła komunikacyjnego Rondo Kaponiera wraz z Mostem Uniwersyteckim oraz wprowadzeniem zmian celem usprawnienia ruchu rowerowego na Kaponierze,
- System Gospodarki Odpadami dla Miasta Poznania,
- termomodernizacje obiektów użyteczności publicznej.

W latach 2016 – 2017 kontynuowany będzie projekt ochrony powietrza w Poznaniu polegający na likwidacji źródeł niskiej emisji (pieców węglowych), budowie instalacji grzewczej oraz podłączeniu budynków do miejskiej sieci ciepłowniczej zarówno w zasobach miejskich, jak i w ramach dotacji dla odbiorców zewnętrznych.

Ad. b) Za najważniejsze cele i zadania wśród zadań kontynuowanych, planowanych do realizacji i nowych w poszczególnych dziedzinach uznaje się:

w dziedzinie oświata: poprawa stanu istniejącej infrastruktury i budowa nowych obiektów oświatowych, w tym m.in. realizacja takich przedsięwzięć jak:

- budowa 10. oddziałowego przedszkola na os. Strzeszyn (8 mln zł, 2016-2017),
- budowa zespołu szkolno-przedszkolnego w rejonie Naramowic, Umultowa, Moraska i Radojewa (30 mln zł, 2016-2018),
- rozbudowa zespołu szkół nr 6 przy ul. Szczepankowo (6 mln zł, 2016-2017),
- budowa sali gimnastycznej przy Zespole Szkół nr 1 przy ul. Leśnowolskiej (6,2 mln zł, 2015-2016),
- modernizacja budynku przy ul. Kancłerskiej 31-33 – przystosowanie do potrzeb Zespołu Szkół Specjalnych nr 105 (9,8 mln zł, 2016-2018),
- rozbudowa Zespołu Szkół z Klasami Integracyjnymi i Specjalnymi nr 1 os. Jana III Sobieskiego (6 mln zł, 2017-2019),
- budowa sali gimnastycznej w Szkole Podstawowej nr 4 (4 mln zł, 2016-2017).

w dziedzinie polityka społeczna i zdrowotna: podniesienie standardu usług medycznych w miejskich zakładach opieki zdrowotnej oraz rozwój i dostosowanie usług socjalnych do potrzeb mieszkańców, w tym m.in. realizacja takich przedsięwzięć jak:

- budowa nowej siedziby dla Domu Pomocy Społecznej przy ul. Bukowskiej (35 mln zł, 2016-2018),
- przebudowa Oddziału Otolaryngologii oraz modernizację Oddziału Gastroenterologicznego z Pracownią Endoskopową i Poradnią Gastroenterologiczną w Szpitalu Miejskim im. Fr. Raszei (łącznie na 2 zadania 10,3 mln zł, 2015-2016),
- modernizacja pomieszczeń dla Oddziału Ginekologii w Szpitalu Miejskim im. Fr. Raszei (3,3 mln zł, 2017 r.),
- standaryzacja placówek opiekuńczo-wychowawczych (17,5 mln zł, 2016-2020),
- modernizację obiektów zespołów żłobków nr 1, 2, 3, 4 (3,9 mln zł, 2015-2019),
- rozbudowa Zakładu Opiekuńczo-Leczniczego i Rehabilitacji Medycznej przy ul. Mogileńskiej (30,2 mln zł, 2019-2021),
- Poznański Ośrodek Specjalistycznych Usług Medycznych – modernizacja obiektu na potrzeby Chirurgii Jednego Dnia (2,7 mln zł, 2016),

w dziedzinie drogi i komunikacja zbiorowa: modernizacje infrastruktury transportu publicznego, rozwój infrastruktury rowerowej, przeciwdziałanie dekapitalizacji infrastruktury drogowej, rozwój infrastruktury lokalnej, w tym m.in. realizacja takich przedsięwzięć jak:

- odnowa infrastruktury torowo-sieciowej transportu zbiorowego (127 mln zł, 2016-2020),
- budowa dróg rowerowych (28 mln zł, 2016-2020),
- Poznański System Rowerów Publicznych (8,6 mln zł, 2016-2017),
- budowa kładki pieszo-rowerowej nad rzeką Wartą i Cybiną pomiędzy Berdychowem, Ostrowem Tumskim i Chwaliszewem (20 mln zł, 2016-2018),
- modernizacja obiektów inżynierskich (49,3 mln zł, 2016-2020),
- budowa ul. Św. Wawrzyńca z przebudową cieku Bogdanka (1 mln zł 2016 r. prace projektowe).

w dziedzinie kultura i ochrona dóbr kultury: renowacja, modernizacja istniejących oraz adaptacja nowych obiektów na cele działalności kulturalnej, w tym m.in. realizacja takich przedsięwzięć jak:

- adaptacja pomieszczeń na potrzeby filii Biblioteki Raczyńskich na Naramowicach (800 tys. zł, 2016 r.),
- modernizacje w CK Zamek (1,6 mln zł, 2016-2020),
- modernizacje w Kinie Muza, adaptacja dodatkowego pomieszczenia na potrzeby drugiej sali kinowej (800 tys. zł, 2016 r.),
- nadbudowa budynku Teatru Polskiego przy Malarni (1,68 mln zł, 2016-2017),
- Estrada Poznańska – modernizacja i wyposażenie Sceny na Piętrze i Galerii Oko/Ucho (3,5 mln zł, 2020-2021),

w dziedzinie kultura fizyczna i turystyka: modernizacje istniejącej infrastruktury i nadanie nowej jakości przestrzeniom rekreacyjnym i sportowym, w tym m.in. modernizacje takich obiektów jak:

- pływalni krytej na Ratajach (12 mln zł, 2016-2017),
- kąpielisk wraz z otoczeniem (pływalnia w Parku Kasprowicza oraz kąpieliska nad jeziorem Strzeszyńskim (8,1 mln zł, 2016-2018),
- Toru Regatowego Malta (4,4 mln zł, 2016-2017),
- Hotelu Camping Malta (2,2 mln zł, 2016-2017),
- obiektów kompleksu Chwiałka (3 mln zł, 2016 r.),
- obiektów kompleksu Golęcin (3 mln zł, 2016 r.),

- Ośrodka Przywodnego Rataje (1,7 mln zł, 2016-2018),
- obiektów Młodzieżowego Ośrodka Sportowego (1,5 mln zł, 2016-2018),
- budowa basenu na os. Zwycięstwa (12 mln zł, 2019-2020),
- budowa hali lekkoatletycznej na Golęcinie (15 mln zł; 2016-2018).

w dziedzinie gospodarka komunalna i ochrona środowiska: rozwój i uatrakcyjnienie terenów zieleni, w tym zieleni przyulicznej, ochrona powietrza w Poznaniu, uzbrojenie terenów nadrzecznych, poprawa infrastruktury, modernizacja obiektów Ogrodu Zoologicznego i Palmiarni Poznańskiej, w tym m.in. realizacja takich przedsięwzięć jak:

- modernizacja parku na os. Czecha/Rusa (3 mln zł, 2016-2018),
- budowa parku przy ul. Heweliusza (3,3 mln zł, 2016-2020),
- renowacja parku im. Wodniczki (3,5mln zł, 2016-2020),
- rewaloryzacja zieleni parkowej i przyulicznej w Śródmieściu (7,2 mln zł, 2016-2020),
- termomodernizacja obiektów mieszkalnych, w tym w zasobie miasta (6,1 mln zł, 2016-2017),
- aktywizacja terenów nadwarciańskich (5,2 mln zł, 2016-2018),
- budowa nowego schroniska dla zwierząt (500 tys. zł, 2016 r. na projektowanie oraz 30 mln zł, 2017-2018).

w dziedzinie bezpieczeństwo mieszkańców: poprawa wskaźników bezpieczeństwa w mieście, oraz poczucia bezpieczeństwa wśród mieszkańców zwłaszcza w obszarze śródmiejskim, w tym m.in. realizacja takich przedsięwzięć jak:

- Infrastruktura Technicznych Systemów Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego oraz Monitoringu Wizyjnego Miasta Poznania (3,55 mln zł, 2016-2020),
- budowa strażnicy dla OSP Głuszyna (2,15 mln zł, 2016-2017),
- budowa nowej strażnicy PSP wraz z niezbędną infrastrukturą oraz zagospodarowaniem terenu (6 mln zł, 2016-2018).

PROJEKTY W PRESPEKTYWIE FINANSOWEJ UE 2014-2020

W projekcie wieloletniej prognozy finansowej wyodrębniono pulę środków przeznaczanych na wkład własny do projektów o dofinansowanie, których Miasto będzie aplikowało w ramach perspektywy finansowej UE 2014-2020. Możliwości finansowe realizacji projektów UE przedstawiono w tabeli poniżej:

Finansowanie projektów w perspektywie finansowej UE 2014-2020								
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Razem
Rezerwa na wkład własny	4,0	61,0	100,0	120,0	105,0	105,0	105,0	600,0
Dofinansowanie UE (60%)	6,0	91,5	150,0	180,0	157,5	157,5	157,5	900,0
Wartość projektów	10,0	151,5	250,0	300,0	262,5	262,5	262,5	1.500,0

Wśród pakietu rozważanych projektów, o których dofinansowanie Miasto Poznań ubiega się w okresie programowania unijnego 2014-2020, ustalone zostały następujące priorytety:

A. Transport publiczny. rozbudowa transportu zbiorowego

1. Budowa trasy tramwajowej na Naramowice
 - etap I – od pętli Wilczak do Naramowic,
 - etap II – od pętli Wilczak do skrzyżowania ulic Garbary / Estkowskiego,
2. Program „Centrum”
 - etap I – przebudowa tras tramwajowych wraz z uspokojeniem ruchu samochodowego w ulicach: Św. Marcin, Fredry, Mielżyńskiego, 27 Grudnia, pl. Wolności, Towarowa,
 - etap II – budowa trasy tramwajowej wraz z uspokojeniem ruchu samochodowego w ul. Ratajczak,
3. Przebudowa trasy tramwajowej: Kórnicka – os. Lecha – rondo Żegrze wraz z budową odcinka od ronda Żegrze do ul. Unii Lubelskiej,
4. Przebudowa trasy tramwajowej w ul. Wierzbicice i 28 Czerwca 1956 r., odcinek ul. Królowej Jadwigi – ul. Kilińskiego,
5. Przebudowa trasy tramwajowej w ul. Dąbrowskiego, odcinek ul. Żeromskiego – Rynek Jeżycki,
6. Węzły Integracji ZIT.

B. Układ drogowy

1. Poprawa warunków komunikacyjnych w ciągu DK 92
 - etap I – przebudowa ul. Bałtyckiej, odcinek od mostu Lecha do ul. Syreniej,
 - etap II – przebudowa mostu Lecha,
 - etap III – budowa węzła Naramowicka,

2. Przebudowa ul. Gdyńskiej

- etap I - od ul. Bałtyckiej do granicy miasta,
- etap II - od granicy miasta do zjazdu do Centralnej Oczyszczalni Ścieków.

C. Oświata

1. Termomodernizacja obiektów oświatowych,
2. Modernizacja obiektów Dziecińca Pod Słońcem,
3. Rozwój Infrastruktury Centrum Kształcenia Ustawicznego i Zawodowego,
4. Poprawa jakości kształcenia poprzez doposażenie szkół zawodowych,

D. Kultura i ochrona dóbr kultury

1. Rewitalizacja Starego Rynku,
2. Wielkopolskie Muzeum Niepodległości – renowacja i adaptacja przestrzeni Fortu VII,
3. Muzeum Enigmy,
4. CK Zamek – modernizacja zachodniego skrzydła obiektu,
5. Modernizacja piwnic Muzeum Archeologicznego na potrzeby ekspozycji znalezisk z badań archeologicznych Starego Rynku i Za Bramką.

E. Polityka społeczna i zdrowotna

1. Centrum Urazowe przy ul. Szwajcarskiej 3 w Poznaniu – doposażenie w sprzęt medyczny,
2. Informatyzacja szpitali – projekt partnerski realizowany wspólnie z Marszałkiem Województwa Wielkopolskiego,
3. Budowa instalacji fotowoltanicznej w Wielospecjalistycznym Szpitalu Miejskim im. J. Strusia.

F. Gospodarka komunalna i ochrona środowiska

1. Zwiększenie efektywności energetycznej pawilonów Palmiarni Poznańskiej,
2. Termomodernizacja obiektów użyteczności publicznej.

3. Wartrostrada (18 mln zł, 2015-2019)
4. Termomodernizacja Hali Widowiskowo-Sportowej ARENA (40 mln zł)
5. Rataje Park, Rataje Park II i Armii Krajowej – zagospodarowanie terenu
6. Park Naramowice
7. Nowe ZOO – przebudowa obiektów.


PREZYDENT MIASTA POZNANIA
Jacek Jaskowiak