

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0006.11.2016

Lotus: 040416-338

Pan
Grzegorz Ganowicz
Przewodniczący
Rady Miasta Poznania

Poznań, 4 kwietnia 2016 r.

Szanowny Panie Przewodniczący,

w związku z pismem Pana Przewodniczącego z dnia 25 marca 2016 r. przekazującym projekt uchwały Rady Miasta Poznania w sprawie *uchwalenia kierunków działań Prezydenta Miasta Poznania polegających na opracowaniu aktualnego „Programu Rowerowego Miasta Poznania na lata 2016-2025”* (PU 425/16), autorstwa Pana Przewodniczącego Michała Grzesia, uprzejmie informuję, że w przedmiotowej sprawie wystąpiłem o opinię prawną oraz merytoryczną przedłożonego projektu uchwały.

Pod względem redakcyjnym i prawnym projekt został zaopiniowany pozytywnie przez radcę prawnego p. Liliannę Jakielczyk.

Natomiast przyjęcia uchwały w proponowanym brzmieniu opiniuję negatywnie, z następujących względów:

W opiniowanym uchwały pojawia się budzący wątpliwość termin „*infrastruktura rowerowa o znaczeniu strategicznym*”, termin ten nie pojawia się w innych dokumentach miejskich dotyczących polityki transportowej. Obowiązujące Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta, przyjęte Uchwała nr LXXII/ 1137/VI/2014 Rady Miasta Poznania z dnia 23 września 2014 r., wyznacza *główne kierunki tras ruchu pieszego i rowerowego* (rys. II.6.1 oraz tab. II.6.1). Obowiązujące standardy infrastruktury rowerowej wprowadzone

Zarządzeniem Prezydenta Miasta Poznania nr 931/2015/P z dnia 31 grudnia 2015 r. wyróżniają natomiast *trasy rowerowe główne i pozostałe*.

Pragnę podkreślić, że w odniesieniu do niektórych ulic oraz ciągów, pełniących lub mających pełnić funkcję tras głównych, toczą się aktualnie prace budowlane lub projektowe (m.in. przy ul. Bałtyckiej, Jana Brzechwy, Czechosłowackiej, Dąbrowskiego, Dolna Wilda, Gdyńska, Głuszyna, Grunwaldzka, Kazimierza Wielkiego, Morasko, Piątkowskiej, Strzegomskiej, a także przy Wartostradzie i Rondzie Kaponiera). Wstrzymanie realizacji w/w prac może skutkować niewykonaniem wielu zadań zawartych w budżecie Miasta Poznania na rok 2016, a także opóźnieniem realizacji celów Miasta w zakresie polityki mobilności, jakie wyznacza obowiązująca Strategia Rozwoju Miasta Poznania do roku 2030 oraz Polityka Transportowa Poznania, przyjęta Uchwałą Rady Miasta Poznania Nr XXIII/269/III/99 z dnia 18 listopada 1999 r.

Jednocześnie zaznaczam, że w pełni zgadzam się z koniecznością uporządkowania prac dotyczących tworzenia infrastruktury rowerowej w Mieście Poznaniu i informuję, że podjęte zostały przygotowania do opracowania kolejnego wieloletniego programu rowerowego. Są one prowadzone z zamiarem wypracowania programu wskazującego sposób uspołnienia tras rowerowych na obszarze całego miasta do roku 2022. Niezbędnym materiałem wyjściowym do opracowania programu są badania ruchu rowerowego, których wykonanie – z uwagi na najdogodniejsze warunki do ich przeprowadzenia – zaplanowano na maj br. Prace nad wyznaczeniem listy zadań do realizacji przewidziano wstępnie na lipiec i sierpień br., a konsultacje społeczne, konsultacje z Radami Osiedli oraz konsultacje z gminami ościennymi – na wrzesień br. W związku z powyższym nie będzie możliwe przedstawienie projektu Programu, jako dokumentu gotowego do uchwalenia przez Radę Miasta w zaproponowanym w projekcie terminie, tj. do 30 września 2016 r. Realny termin jego prezentacji to koniec listopada br.

Zaznaczam również, że przedstawiciele Rady Miasta Poznania będą mieli możliwość śledzenia postępów prac nad Programem Rowerowym 2016 - 2022, ponieważ nad jego przygotowaniem czuwać będzie Rada Rowerowa, powołana Zarządzeniem Prezydenta Miasta Poznania nr 147/2016/P z dnia 18 lutego br., w skład której wchodzi m.in. przedstawiciele Rady Miasta Poznania: p. Tomasz Lewandowski p. Tomasz Lipiński, p. Marek Sternalski, p. Jan Sulanowski, oraz p. Tomasz Wierzbicki.

Okres programowania, przewidziany do roku 2022, a nie do 2025, jak zakłada projekt uchwały, został uzgodniony w toku audytu polityki rowerowej. Zdaniem grupy pracującej przy audycie, przykłady wielu miast wskazują, że sześć lat to okres wystarczający do domknięcia sieci tras rowerowych dla miasta o wielkości i poziomie zaawansowania Poznania. Będzie to również perspektywa zbieżna z aktualnie trwającym unijnym okresem programowania.

Z wyrazami szacunku

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA
Maciej Wudarski

