



Poznań, 29.07.2016
ND-0712-10/2015/2016

Wasz nr sprawy: NW-III.1711.9.2015.PB

Szanowna Pani
Beata Kocięcka
Dyrektor Biura
Nadzoru Właścicielskiego
UM Poznania

Dotyczy: informacji w zakresie realizacji poszczególnych wniosków i zaleceń, określonych w protokole Komisji Rewizyjnej Rady Miasta Poznania z dnia 23 lutego 2016 roku.

Szanowna Pani Dyrektor,

W odpowiedzi na pismo BNW z 24.05.2016 roku o numerze sprawy jw., poniżej przekazujemy informacje, o których mowa w tytule niniejszego pisma:

1. **Waloryzacja wynagrodzeń** - aby nie zaognić sytuacji ze związkami zawodowymi, pracownikami zaleca się spotkanie poświęcone tematowi wynagrodzeń z zainteresowanymi członkami związków zawodowych, prezesa MPK, dyrektora ZTM oraz wiceprezydenta odpowiedzialnego za zarządzanie Spółkami:

W ocenie Zarządu współpraca z organizacjami związkowymi funkcjonuje na poziomie co najmniej dobrym, a przedstawiciele wszystkich związków są zapraszani raz w miesiącu na cykliczne narady informacyjne, podczas których Prezes Zarządu przedstawia bieżącą działalność Spółki i najważniejsze zdarzenia mogące mieć wpływ na sytuację ekonomiczną (podczas tych spotkań przedstawiciele załogi także zgłaszają swoje spostrzeżenia i uwagi). Ponadto wszystkie organizacje związkowe są informowane o założeniach planu działalności na dany rok.

Należy przy tym wskazać, iż w lutym br. doszło do porozumienia pomiędzy stroną pracodawcy i stroną społeczną w zakresie wprowadzenia podwyżek dla pracowników Spółki w roku 2016.

2. **Wnosi się o przedstawienie Radzie Miasta pomysłów Spółki na przyspieszenie i zwiększenie punktualności autobusów w Poznaniu oraz analizę przyczyn opóźnień i jak zwiększono punktualność tramwajów:**

Dokonana analiza problemów związanych z funkcjonowaniem komunikacji tramwajowej i autobusowej w Poznaniu przedstawia następujące wnioski:

Komunikacja tramwajowa:

I. Średnie punktualności trakcji tramwajowej za lata od 2014 do 2016 przedstawiają się następująco:

- rok 2014 (luty- grudzień) – rzeczywista 88,9% po korekcie 95,1%
- rok 2015 (styczeń- grudzień) – rzeczywista 85,9% po korekcie 94,3%
- rok 2016 (styczeń- marzec) – rzeczywista 87,6% po korekcie 95,4%



Dane po korekcie dotyczą punktualności zawierających odwołania uznawane przez ZTM, gdzie bezpośrednią przyczyną niepunktualności były utrudnienia związane z remontami drogowymi i zatłoczeniami ciągów komunikacyjnych powodujących opóźnienia.

Na przestrzeni lat 2014 – 2015 występowały następujące czynniki powodujące opóźnienia w trakcji tramwajowej:

1. Przebudowa ronda Kaponiera i związane z tym zmiany tras komunikacyjnych linii tramwajowych – duże natężenie linii na moście Teatralnym i ulicy Fredry.
2. Duża ilość zmian organizacji ruchu i rozkładów jazdy związanych ze strategicznymi inwestycjami miejskimi oraz pracami naprawczymi infrastruktury torowo sieciowej. W konsekwencji występowało wiele przypadków braku możliwości właściwego zsynchronizowania kursów trakcji tramwajowej w rozkładach jazdy.
3. Wdrażanie systemu ITS – w okresie od połowy 2014 do połowy 2015 r. nastąpiło wyłączenie istniejących systemów detekcji dla pojazdów tramwajowych i wprowadzenie stałoczasowych programów sygnalizacji, które nie realizowały priorytetu dla tramwajów, na ciągach:
 - Grunwaldzka - linie tramwajowe nr 1, 6, 13, 15,
 - Głogowska - linie tramwajowe nr 5, 8, 11, 14
 - Przybyszewskiego - linia nr 7,
 - Hetmańska - linie tramwajowe nr 1, 7, 11.

Dla przykładu w okresie wdrożenia systemu ITS punktualność tramwajów na linii nr 7 spadła o 50%, co skutkowało koniecznością zwiększenia ilości taboru potrzebnego do obsługi tej linii i zapewnienia dłuższych przerw buforujących opóźnienia na pętlach końcowych. Zaznaczyć należy, że opóźnienia pojawiające się na w/w ciągach komunikacyjnych wpływały negatywnie również na pozostałe linie tramwajowe funkcjonujące w innych rejonach miasta.

4. Kongestie ruchu kołowego na odcinkach torowisk wbudowanych w jezdnię, na których odbywa się wspólny ruch pojazdów samochodowych i tramwajów:
 - ulica Dąbrowskiego linie tramwajowe nr 2, 17, 18,
 - ulica Głogowska linie tramwajowe nr 5, 8, 14,
 - ulica 28 Czerwca 1956 r. linie tramwajowe nr 2, 9, 10.
 - Most Królowej Jadwigi linie tramwajowe nr 6, 12, 18 i 20.
 - ul. Grunwaldzka linie tramwajowe nr 1, 6, 13 i 15.

II. Działania korygujące:

- a. wnioskowanie do jednostek miejskich ZTM i ZDM, odpowiedzialnych za wdrażanie systemu ITS oraz firmy wdrażającej (Siemens), którego celem jest jak najszybsze włączenie infrastruktury związanej z ITS, a tym samym minimalizacja negatywnych skutków wdrażania systemu. Na wniosek MPK do ZTM w sprawie problemów związanych z wdrażaniem systemu ITS udało się przyspieszyć załączenie programów akomodacyjnych na sygnalizacjach świetlnych w obszarze ITS. W okresie przejściowym sygnalizacje te zostały przełączone w system stałoczasowy, co spowodowało znaczny spadek punktualności linii tramwajowych.
- b. dopasowanie ilości taboru tramwajowego na poszczególnych liniach celem zwiększenia buforów na pętlach końcowych, co w efekcie zapewniło wzrost wykonania pracy prze-

wozowej i punktualną realizację kursów z pętli końcowych, a także celem zapewniania motorniczym przerw wynikających z zapisów Ustawy o czasie pracy kierowców i Ustawy o czasie pracy.

- c. bieżąca i regularna współpraca z firmą Siemens w zakresie kalibracji systemu ITS i sterowania priorytetami dla komunikacji tramwajowej w obrębie funkcjonowania systemu. Efekty:
 - skrócenie czasu przejazdu na ul. Grunwaldzkiej od Junikowa do Bałtyku o 2 min,
 - skrócenie czasu przejazdu na ul. Głogowskiej od Górczyna do Dworca Zachodniego o 2 min,
 - wzrost wskaźnika punktualności realizacji kursów,
 - polepszenie warunków pracy motorniczych w zakresie udzielania przerw wymaganych zapisami Ustawy o czasie pracy kierowców.
- d. bieżąca współpraca z ZDM w zakresie priorytetów w sygnalizacjach świetlnych dla tramwajów,
- e. promowanie rozwiązań usprawniających funkcjonowanie komunikacji tramwajowej na terenie miasta Poznania np.:
 - wydzielenie torowiska tramwajowego na ul. Grunwaldzkiej i ul. Głogowskiej w obszarze sterowania ITS,
 - wydzielenie torowiska tramwajowego na ul. Mostowej,
 - wydzielenie torowiska tramwajowego na moście Królowej Jadwigi.

Komunikacja autobusowa:

I. Średnie punktualności traktacji autobusowej za lata od 2014 do 2016 przedstawiają się następująco:

- rok 2014 (luty- grudzień) – rzeczywista 76,13% po korekcie 94,10%
- rok 2015 (styczeń- grudzień) – rzeczywista 76,13% po korekcie 94,20%
- rok 2016 (styczeń- luty) – rzeczywista 79,02% po korekcie 95,97%

Dane po korekcie dotyczą punktualności zawierających odwołania uznawane przez ZTM, gdzie bezpośrednią przyczyną niepunctualności były utrudnienia związane z remontami drogowymi i zatłoczeniami ciągów komunikacyjnych powodujących opóźnienia. Czynniki powodujące opóźnienia na trasach komunikacyjnych:

1. Realizacja ważnych inwestycji miejskich w kluczowych miejscach miasta tj. rondo Kaponiera, skrzyżowanie ulic Dąbrowskiego / Żeromskiego, przebudowa ulicy Bałtyckiej, budowa wiaduktu na ul. Czechosłowackiej.
2. Permanentna kongestia komunikacyjna powodująca opóźnienia następujących linii na ulicach:
 - Naramowicka linie nr 46, 51, 47, 67, 911 (brak możliwości wytyczenia bus-pasów – miejsce najbardziej kłopotliwe to skrzyżowanie Naramowicka – Lechicka, duża ilość pojazdów skręcających w lewo w ul. Lechicką spowalnia cały ciąg Naramowickiej do Centrum),

- Niestachowska linie nr 82, 91, 93 i 95 (przebudowa skrzyżowania Dąbrowskiego – Żeromskiego),
- Aleja Niepodległości linie nr 51, 68, 71 (objazd Kaponiera),
- Garbary linie nr 74, 90 i 603 (w realizacji projekt wg pomysłu MPK - utworzenia bus-pasa od pl. Bernardyńskiego do AWF dla autobusów linii 74, 90 i 603 – możliwość kontynuowania bus – pasa na moście Królowej Jadwigi po torowisku dla linii nr 74 poprzez zawężenie do jednego pasa dla ruchu kołowego na moście KJ),
- Bukowska linie nr 48, 59, 63, 69 i 77,
- Mostowa linia nr 74 i 90,
- Kościelna linia nr 64,
- Mieszka I linie nr 68 i 71,
- Bałtycka linie nr 85 i 322 (aktualnie trwa inwestycja przebudowy ulicy),
- Wiadukt Kosynierów Górczyńskich linie nr 75, 80, 610, 616, 702, 703, 704 i 710.

II. Działania korygujące:

- łagodzenie skutków opóźnień przez codzienne działania służb dyspozytorskich w odniesieniu do rytmiki kursowania autobusów i jednocześnie uwzględnianie przez ZTM, przy konstruowaniu rozkładów jazdy bezwzględnie obowiązujących przepisów o czasie pracy kierowcy na dworcach i pętlach autobusowych;
- uruchomienie w Centrali Nadzoru Ruchu dodatkowego stanowiska ITS;
- bieżące modyfikacje rozkładów jazdy w odniesieniu do stałoczasowo zmieniających się czynników zewnętrznych
- dyscyplina planowania i realizowania określonych prawem przerw w pracy kierowcy w stosunku do obserwowanych utrudnień na poszczególnych liniach komunikacyjnych
- uruchamianie dodatkowych rezerw czynnych w miarę możliwości wydziałów ruchowych.
- poprawa współpracy CNR i dyżurnych ruchu z wydziałami ruchowymi pod kątem przeciwdziałania braku realizacji kursów planowanych
- wydłużenie czasów postoju autobusów na końcówkach które w sposób ciągły pozwalałyby na niwelowanie generowanych opóźnień na liniach szczególnie narażonych na kongestię (konieczny wzrost liczby uruchamianych autobusów na liniach 51, 64, 68, 69, 74, 82, 91)
- uruchomienie dodatkowych całodziennych rezerw czynnych na Górczynie, Ratajach, os. Sobieskiego do dyspozycji CNR i Dyż. Ruchu
- zatrudnienie w porannym i popołudniowym szczycie komunikacyjnym dodatkowych kierowców bez wozu do realizacji kursów grożących niewykonaniem z uwagi na konieczność udzielenia kierowcom liniowym przerw w pracy określonych przepisami Kodeksy Pracy i Ustawy o czasie Pracy Kierowcy na punktach nienadzorowanych (os. Kopernika, Dworzec PKP),
- działania lobbujące tworzenie nowych bus-pasów umożliwiających sprawny przejazd autobusów w zatłoczonych rejonach miasta (z ostatnich inwestycji to bus-pasy: Solna, Kościelna, Niestachowska).
- rozważenie zmiany podejścia do konstruowania poszczególnych (tych najbardziej dzisiaj opóźnionych) linii i ich podział na krótsze trasy, co wprawdzie spowoduje konieczność

przesiadania się pasażerów, ale jednocześnie może pozwolić na poprawę punktualności, ponieważ odcinki najbardziej zatłoczone (np. Śródmieście) nie „kumulowałyby” opóźnień z całej trasy, jak ma to miejsce dzisiaj.

Podsumowując powyższe podkreślam, że w chwili obecnej jesteśmy na daleko zaawansowanym etapie wykorzystania narzędzi statystycznych oferowanych przez program MUNICOM oraz BUSMAN 120 w zakresie korekt rozkładu jazdy uwzględniających dane statystyczne punktualności rzeczywistej za dowolnie wybrany okres już zrealizowanego rozkładu jazdy.

Należy jednak nadmienić i uwzględnić ten fakt, że utworzenie dobrego rozkładu jazdy powinno być oparte na statystycznych danych o czasach przejazdu w długim okresie czasu, w stabilnych warunkach układu komunikacyjnego. W dobie tak wielu inwestycji miejskich, skutkujących zmianami rozkładów jazdy średnio w latach 2014, 2015 co 6 dni, jak to wynika z przedstawionego poniżej zestawienia zrealizowanych zmian organizacji ruchu, uzyskanie rzetelnych danych pomiarowych i ich wykorzystanie do budowy rozkładów jazdy jest mocno ograniczone. Ponadto cała sieć układu komunikacyjnego stanowi układ naczyń połączonych i utrudnienia w realizacji założonego rozkładu jazdy w związku z zamknięciami ulic odbijają się negatywnie również w rejonach miasta, na odcinkach nie związanych bezpośrednio z konkretnymi zamknięciami.

Zmiany organizacji ruchu i rozkładów jazdy od stycznia do listopada 2015

L.p.	Nr obw	Dotyczy	Termin	Linie
1	5	Montaż siatki przeciw ptakom na trasie PST	18-23.01	201,T201
2	8	Zmiana trasy linii 69 (awaria wodociągowa)	21.01	69
3	10	Zmiana organizacji ruchu na pętli Dębina	26-30.01	71,76
4	16	Kolejny etap montażu siatki na trasie PST	08-12.02	201,T201
5	18	Prace przy kolektorze sanitarnym na Al.Niepodległości	Od 07.02	68,71,235
6	19	Całkowite zamknięcie dolnego odcinka trasy PST	09-11.02	12,14,19
7	22	Zamknięcie pętli Budziszyńska	23-27.02	6,15
8	23	Organizacja komunikacji podczas meczu Lech-Ruch Chorzów	22.02	1,6,15,30,
9	28	Prace wodociągowe na ul. Wspólnej	28.02	71,243
10	33	Organizacja komunikacji podczas meczu Lech-Jagiellonia	06.03	1,6,13,15
11	38	Zamknięcie ul. Czechosłowackiej od ul.Śliwkowej do ul.Świerkowej	Od 11.03	249
12	36	Zmiana organizacji wynikającej z zamknięcia ul. Dworcowej	Od 07.03	51,68,L,234, 235,236,238, 239,240,242, 243,246,248, 249,251,252
13	40	Zmiana tras z uwagi na organizację Maniackiej Dziesiątki	14.03	57,74,76,84,
14	45	Prace torowo-sieciowe na węźle Królowej Jadwigi/Matyi	23.03-02.04	6,12,18
15	55	Organizacja komunikacji podczas meczu Lech-Błękitni	09.04	1,6,15,30
16	56	Półmaraton	12.04	52,54,57,65,7 1,74,76,84,90, 97
17	57	Organizacja komunikacji podczas meczu Lech-Korona	12.04	1,6,15,30
18	62	Prace torowe Wierzbicice/Matyi/Królowej Jadwigi	24-27.04	2,9,10
19	69	Prace sieciowe na węźle Kórnicka	1-4.05	4,5,6,7,13,16,

				17,18,201,25
20	70	Wings for Life Word Run	3.05	2,4,5,6,8,9,12, 13,16,17,18,,5 1,52,55,57, 60,62,63,65,6 6,67,68,69,71, 73,74,78,81,8 3,84,85,92,96, 97,320,321,
21	80	Zamknięcie ruchu tramwajowego od Ogrodów do Żeromskie- go	Od 11.05	2,7,17,18,27
22	85	Organizacja komunikacji podczas meczu Lech-Jagiellonia	17.05	1,6,15,30
23	88	Organizacja komunikacji podczas meczu Lech-Śląsk	20.05	1,6,15,30
24	95	Organizacja komunikacji podczas meczu Lech-Pogoń	31.05	1,6,15,30
25	103	Organizacja komunikacji podczas meczu Lech Wisła	02.06	1.6.15.30
26	107	AEROFESTIVAL	13-14.06	31,32,33
27	112	Dni Twierdzy	20-21.06	101
28	117	Organizacja komunikacji w okresie letnim	Od 27.06	Wszystkie linie tramwa- jowe i połowa linii autobu- sowych
29	117	Zamknięcie pętli Piątkowska, Wilczak, Połabska oraz ul.Dąbrowskiego od Żeromskiego do Rynku Jeżyckiego	Od 27.06	2.7.27.9.10.41 1.T2,T10 orazT11
30	129	Organizacja komunikacji podczas meczu Lech-Legia	10.07	1,6,15,30
31	133	Prace torowe na Rondzie Solidarności	Od 18.07	69,82,74.T10
32	134	Organizacja komunikacji podczas meczu Lech-Pogoń	18.07	1,6,15,30
33	135	Zmiana organizacji ruchu na Ogrodach	Od 20.07	82,91,95,T2
34	138	Wyłączenie z eksploatacji trasy PST	Od 25.07	12,14,15,16,,
35	138	Zamknięcie dla ruchu zajezdni Forteczna	Od 25.07	4,11,12,13,17, 237
36	137	Organizacja komunikacji podczas meczu Lech-Sarajewo	22.07	1,6,15,30
37	139	ENEA CHALLENGE POZNAŃ 2015	25-26.07	6,8,57,66
38	140	Organizacja komunikacji podczas meczu Lech-Lechia	25.07	1,6,15,30
39	145	Organizacja komunikacji podczas meczu Lech-FC Basel	29.07	1,6,15,30
40	147	Wymiana zwrotnicy na ul.Głogowskiej przy Moście Dwor- cowym	1-5.08	5,8,11,T8
41	152	Prace przy nawierzchni ul.Kościelnej przy Nad Wierzbakiem	7-9.08	64,236,246
42	155	Organizacja komunikacji podczas meczu Lech-Korona	8.08	1,6,15,30
43	159	Zamknięcie przejazdu kolejowego na ul.Starołęckiej	14-16.08	58,89,94,247
44	162	Organizacja komunikacji podczas meczu Lech-Videofon	20.08	1,6,15,30
45	170	Zmiana organizacji ruchu w rejonie Rynku Jeżyckiego	Od 21.08	64,T2,239
46	178	Wprowadzenie zimowego rozkładu jazdy na całej sieci	Od 31.08	Linie tramwa- jowe i autobu- sowe
47	194	Organizacja komunikacji podczas meczu Lech-Podbeskidzie	12.09	1,6,15,30
48	197	Skoda Bike Challenge	13.09	51,52,67,68,6 9,71,73,74,78,

				81,83,84,85,9 2,96,97,320,3 21,911
49	200	Organizacja komunikacji podczas meczu Lech-CF Beleneses	17.09	1,6,15,30
50	202	Awaria torowiska na ul. Głogowskiej	23-27.09	3,5,8,14,19,T 14
51	206	Organizacja komunikacji Lech-Ruch Chorzów	23.09	1,6,15,30
52	209	Organizacja komunikacji Lech-Górniki	27.09	1,6,15,30
53	219	Zmiana organizacji ruchu al.Niepodległości/Solna/Nowowiej	Od 2.10	51,60,63,233
54	218	Wymiana rozjazdu ul.Gwarna-awaria	3-4.10	5,9,13,16,27
55	228	16 M A R A T O N	11.10	Zmiana 39 linii autobu- sowych oraz 5 linii tramwa- jowych
56	255	Organizacja komunikacji podczas meczu Lech-Górniki Łączna	8.11	1,6,15,30
57	252	Organizacja komunikacji podczas obchodów 11 listopada	11.11	5,9,13,16,27
58	259	Awaria wodociągowa na ul. 28 czerwca 1956	15 i 29.11	9,10,27,T9
59	262	Uszkodzenie sieci trakcyjnej pod wiaduktem Charto- wo/Żegrze	17.11	1,5,17
60	264	Otwarcie ronda Kaponiera dla tramwajów	20.11	3,5,10,11,13,1 5,17,18
61	263	Organizacja komunikacji podczas meczu Lech-Zagłębie	19.11	1,6,15,
62	267	Awaria torowiska na ul. Krzywoustego	28.11	6,12,18
63	267	Awaria wodociągu na ul. 28 czerwca 1956	29.11	9,10,27
64	271	Organizacja komunikacji podczas meczu Lech - Wisła	2.12	1,6,15,30

Zmiany organizacji ruchu i rozkładów jazdy od stycznia 2014

L.p.	Nr obw	Dotyczy	Termin	Linie
1	8	częściowe otwarcie dla ruchu tramwajowego i kołowego wę- zła komunikacyjnego Rondo Kaponiera	Od 18.01	3,4,5,8, 10, 11,13,18,20
2	12	ograniczenie prędkości do 20km/h od węzła Rondo Kaponiera do węzła Most Teatralny		
3	21	wyłączenia ruchu tramwajowego na nowym odcinku PST od mostu Teatralnego do Dworca Zachodniego	Od 29.01	12, 14, 19
4	25	awarii wodociągowej przy skrzyżowaniu ulic Dąbrowskiego i Mickiewicza	28.01	2, 17
5	29	nowy schemat ograniczenia prędkości		
6	31	ograniczenie prędkości do 5 km/h na ul. Roosevelta	11-19.02	
7	37	awaryjnej naprawy szyn łukowych na odcinku Aleje Marcin- kowskiego – Plac Wolności	13-15.02	201
8	46	ograniczenie prędkości do 10 km/h na odcinku od ul. Romka Strzałkowskiego do ul. Mickiewicza w kierunku Centrum oraz na odcinku od ul. Mickiewicza do Rynku Jeżyckiego w kierunku pętli Ogrody	Od 27.02	
9	50	awarię związaną z zapadnięciem się torowiska na ul. Hetmań- skiej	7-8.03	201,1,5,17

10	54	ograniczenie prędkości do 5 km/h na ulicy Górna Wilda łuk przy ul. Spadzistej w kierunku ul. Królowej Jadwigi		
11	55	zwiększenie prędkości na odcinku od ul. Romka Strzałkowskiego do ul. Mickiewicza w kierunku Centrum oraz na odcinku od ul. Mickiewicza do Rynku Jeżyckiego w kierunku pętli Ogrody	12.03	
12	61	Wzmocnienie linii 20	20.03	20
13	68	ograniczenie prędkości tramwajów na ul. Reymonta na wysokości ul. Wyspiańskiego		
14	71	prace naprawcze przy zwrótnicy na rondzie Rataje od strony ul. Kórnickiej	1-7.04	4,5,6,7,13,17,18,201
15	74	prac rozbiórkowych Mostu Uniwersyteckiego	do 7.04; 11-14.04; 25-28.04	12,14, 19
16	96	zakończenie pracy torowej na pętli Budziszynska, otwarcie nowej części Trasy PST do Dworca Zachodniego, prace przy zwrótnicy na rondzie Starołęka od strony ul. Zamenhofs oraz prace torowe na przejeździe przez torowisko przy skrzyżowaniu ul. Zamenhofs i ul. Kruczej (23-24.04)	od 18.04	3, 4, 5, 7, 12, 13, 201, T4
17	103	Ograniczenie prędkości do 5 km/h na ul. Roosevelta na odcinku od ronda Kaponiera do mostu Teatralnego w dni robocze w kierunku do mostu Teatralnego	Od 23.04-23-05	
18	108	prace torowo sieciowe na trasie tramwajowej prowadzącej do pętli Piątkowska	1-4.05,5-17.05	9,11, t24, 201, 24
19	109	Odwołanie ograniczenia z obwieszczenia 103	24.04	
20	110	prace przy rozbiórce Mostu Uniwersyteckiego:	9-12.05; 16-19.05; 23-26.05; 30.5-2.06	12,14
21	114	Ograniczenie prędkości do 5 km/h przy wjeździe na przystanek tramwajowy Matyi	Od 5.05	
22	121	awarii magistrali wodociągowej, zamknięcie ruchu tramwajowego na odcinku ul. Dąbrowskiego od Mostu Teatralnego do Rynku Jeżyckiego	10.05	2, 17
23	131	zakończeniem prac na trasie tramwajowej do pętli Piątkowska	Od 18.05	9, 11, 29
24	138	Na ul. Roosevelta na odcinku od ronda Kaponiera do mostu Teatralnego wprowadza się w dni robocze w kierunku do mostu Teatralnego ograniczenie prędkości do 5 km/h	28.05-4.06	
25	139	awaryjna naprawa torowiska na ul. Głogowskiej przy przystanku „Dworzec Zachodni”	24-25.05	5,8,11,12,14
26	140	Ograniczenie prędkości do 5km/h na ul. Głogowskiej na odcinku od wyjazdu z PST do przystanku Dworzec Zachodni w kierunku Mostu Dworcowego		
27	142	remont przejazdu tramwajowego na skrzyżowaniu ulic Mogileńska i Warszawska	3-10.06	6,8
28	146	Od Uniwersytetu Przyrodniczego do przystanku Bonin w obu kierunkach zostaje wprowadzone ograniczenie prędkości do 30km/h., natomiast na odcinku Bonin do Al. Solidarności w obu kierunkach zostaje wprowadzone ograniczenie prędkości do 20km/h.	Od 30.05	

29	152	Prace torowe na skrzyżowaniu ulic Hetmańskiej i Dmowskiego	11-19.06	1,7,11,21,27,t7
30	153	w ciągu ul. Królowej Jadwigi na odcinku od ul. Górna Wilda do ul. Serafitów w obu kierunkach zostaje wprowadzone ograniczenie prędkości do 30km/h	Od 5.06	
31	158	prac drogowych w rejonie torowiska tramwajowego w ulicy Roosevelta i Bukowskiej (węzły rondo Kaponiera i Bałtyk)	20-27.06	5,6,8,10,11,13,15,18,19, t6
32	167	prace remontowe przejazdów tramwajowych w ul. Reymonta na skrzyżowaniach z ulicami Wyspiańskiego oraz Hetmańska/Grochowska.	28.06-12.07	1,7
33	169	w ciągu ul. 28 Czerwca 1956r na odcinku od ul. Hetmańskiej do ul. Pamiątkowej w obu kierunkach zostaje wprowadzone ograniczenie prędkości do 10km/h, w ciągu ul. 28 Czerwca 1956r na odcinku od ul. Hetmańskiej do ul. Pamiątkowej w obu kierunkach zostaje wprowadzone ograniczenie prędkości do 10km/h.	Od 27.06	
34	180	zakończeniem prac na skrzyżowaniach ulic Hetmańskiej i Reymonta oraz Reymonta i Wyspiańskiego	Od 13.07	1,7
35	182	ograniczenie prędkości tramwajów do 20 km/h na odcinku ok. 150 m od skrzyżowania ulic Hetmańskiej i Reymonta do przejazdu przez torowisko tramwajowe w ul. Reymonta	Od 13.07	
36	185	prace torowe związane z wymianą zwrotnicy w ul. Hetmańskiej przy przystanku Traugutta	19-20.07	1,7,11, t7
37	186	Prace torowe dolne PST	19-20.07	12,14
38	189	Ograniczenie prędkości do 5 km/h na ul Roosevelta na odcinku od ul. Słowackiego do mostu Teatralnego	23-24.07	
39	200	roboty torowe na przejeździe przez torowisko na ul. Starołęckiej	6-15.08	4,5,11,12,13,17, t13
40	204	nieczynny odcinek od Mostu Teatralnego do Dworca Zachodniego	9-10.08	12, 14
41	209	prace torowo-sieciowe na skrzyżowaniu ul. Matyi, Wierzbicice i Królowej Jadwigi	16-24.08	6,10, 12, 15, 18, t12
42	210	Prace konserwacyjne tunelu Franowo	16-17.08	1
43	214	prace związane z przebudową peronu na ul. Roosevelta, ograniczenie do 5 km/h	18-22.08	
44	217	Wprowadzenie rozkładu zasadniczego, prace torowe na węźle rozjazdowym Strzelecka - Kr. Jadwigi	Od 1.09 1.09-11.09	6,12,18,26, t12
45	218	roboty torowe w rejonie skrzyżowania ulic Roosevelta / Dąbrowskiego / most Teatralny	25-31.08	2, 4, 5, 8, 9, 10, 11, 13, 15, 16, 201, t9, t10
46	238	Zamknięcie dolnego PST	Od 22.09	12, 14
47	254	prace torowe na ul. 28 Czerwca 1956 r. na odcinku między ulicami Hetmańską i Pamiątkową. Jednocześnie prowadzone prace przy zwrotnicy na ul. 28 Czerwca 1956 r. przy rynku Wildeckim.	6-27.10	2, 9, 10, 11, t2
48	285	prace związane z wymianą szyn łukowych ma dużym kole pętli tramwajowej Starołęka, przejazd przez zajezdnie	3-7.11	
49	289	zniesienie ograniczenie prędkości na ul. 28 Czerwca 1956 r.	Od 5.11	

		między ul. Pamiątkową, a ul. Hetmańską.		
50	291	ograniczenie prędkości tramwajów do 10 km/h na ul. Dąbrowskiego od ul. Kościelnej do ul. Żeromskiego	Od 4.11	
51	294	Zamknięcie dla ruchu tramwajowego odcieku od pętli Ogrody do ul. Żeromskiego.	8-11.11	2,5,7,9,16,13,17,18,t2, t13
52	295	Kolejne prace na Moście Uniwersyteckim	Od 12.11	12,14
53	298	ograniczenie prędkości do 5 km/h dla tramwajów, na odcinku ok.30 m od ronda Kaponiera w kierunku Mostu Teatralnego (str. wsch.).	12-14.11	
54	303	prace naprawcze torowiska w ciągu ul. Dąbrowskiego.	22-24.11	2,5,8,11,14,17,18, t2, t5
55	309	awarii zwrotnicy na ul. Roosevelta przy Moście Dworcowym	Od 25.11	5,6,9,10,12,18
56	311	ul. Dąbrowskiego w obu kierunkach pomiędzy ul. Kościelną a Polną zmienia się ograniczenie prędkości z 10 km/h na 30 km/h. Wprowadzone zostanie ograniczenie prędkości do 20 km/h na torze od przystanku Żegrze I do przystanku Żegrze III (tylko w kierunku z ronda Żegrze do os. Lecha)	Od 29.11	

3. Zaleca się dyskusję i wprowadzenie nowej polityki firmy, mającej na celu zatrzymanie pracowników przeszkolonych, bądź też pozyskiwanie nowych pracowników z kwalifikacjami:

Taka dyskusja trwa w MPK POZNAŃ Sp. z o. o. od lat, szczególnie wobec coraz mocniej pojawiającego się problemu ze zdobyciem pełnowartościowych pracowników oraz konkurencji pracodawców zagranicznych.

Nasza polityka personalna stawia na długofalowe zatrudnienie, inwestujemy w szkolenia przyszłych kierowców i motorniczych, zobowiązując ich pod rygorem kar umownych do przepracowania w Spółce min. 3 lat i zakładając, że po tym okresie pozostaną oni w Spółce na dłużej. Przekonujemy ich dobrymi warunkami pracy, rozbudowanymi świadczeniami z funduszu socjalnego, biletami specjalnymi dla pracowników i członków ich rodzin. Jednak coraz częściej te argumenty są niewystarczające wobec lepszych warunków płacowych, oferowanych na rynku przez szeroko pojętą konkurencję.

Są także realizowane szkolenia wewnętrzne, prowadzone są osobiście przez pracowników Biura Obsługi Pracowników w godzinach ich pracy i bez dodatkowego wynagrodzenia (np. dla pracowników działu nadzoru ruchu dotyczące czasu pracy kierowców).

W Spółce praktykowane jest również "dzielenie się wiedzą" – jeżeli dana osoba uczestniczy w jakimś szkoleniu, to zdobytą w ten sposób wiedzę przekazuje pozostałym pracownikom. W ostatnim czasie dotyczyło to szkoleń związanych ze zmianą przepisów, jak również obsługi programów komputerowych Płatnik, Excel.

Ponadto służby kadrowe współpracują z podmiotami oferującymi pracowników tymczasowych, jednak władze Spółki stoją na stanowisku, iż taka forma zatrudniania nie powinna być rozwiązaniem docelowym.

4. KR wnosi o zamontowanie w urządzeniach w taborze, które ułatwią osobom niewidomym i niedowidzącym poruszanie się po mieście:

Mając na szczególnej uwadze potrzeby osób niepełnosprawnych, Spółka od lat, sukcesywnie stara się wdrażać rozwiązania ułatwiające tej grupie pasażerów korzystanie z transportu publicznego. W przypadku osób niewidomych i niedowidzących przedsięwzięto następujące działania:

- Zamontowano we wszystkich pojazdach urządzenia umożliwiające emisję komunikatów głosowych w przestrzeni pasażerskiej,
- W aktualnie zakupionych i dostarczanych do MPK autobusach i tramwajach zastosowano tablice o większej rozdzielczości,
- W aktualnie zakupionych autobusach i tramwajach zainstalowano dodatkowe tablice z numerem linii w przedniej części pojazdu na wysokości wzroku osób oczekujących na przystanku,
- Wszystkie pojazdy eksploatowane przez MPK dają możliwość prowadzącemu pojazd przekazanie komunikatu głosowego informującego np. o numerze linii, kierunku jazdy czy nagłych zmianach w realizowanym kursie do wnętrza pojazdu.

Z poważaniem

Z up. Dyrektora Naczelnego
Dyrektor
Ekonomiczno-Finansowy

Jerzy Zalwowski

