

**AUTOPOPRAWKA
DO PROJEKTU UCHWAŁY
RADY MIASTA POZNANIA
PU NR 1001_17_T**

zmieniająca uchwałę Rady Miasta Poznania Nr XXXIV/269/IV/2003 z 2 grudnia 2003 r. w sprawie ustalenia w Poznaniu strefy płatnego parkowania, stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wysokości opłat dodatkowych oraz sposobu ich pobierania.

W projekcie uchwały Rady Miasta Poznania zmieniającej uchwałę Rady Miasta Poznania Nr XXXIV/269/IV/2003 z 2 grudnia 2003 r. w sprawie ustalenia w Poznaniu strefy płatnego parkowania, stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wysokości opłat dodatkowych oraz sposobu ich pobierania wprowadza się następujące zmiany:

W § 2 ust. 14 otrzymuje następujące brzmienie:

„Dodaje się §19b w brzmieniu:

„§ 19b

1. Na „kopertach dla floty samochodów współdzielonych” dozwolony jest postój samochodów należących do floty samochodów współdzielonych.
2. „Koperty dla floty samochodów współdzielonych” przysługują, po złożeniu wniosku w ZDM i uiszczeniu opłaty o której mowa w ust. 4, podmiotom gospodarczym prowadzącym działalność bezpośrednio związaną z flotą samochodów współdzielonych, pod warunkiem składania w WP ZDM w terminie do 10 każdego miesiąca comiesięcznych raportów za poprzedni miesiąc z wykorzystania floty samochodów w następującym zakresie: statystyka wykorzystania floty, lokalizacja samochodów w ujęciu statystycznym, trasy, którymi poruszają się samochody, mapy ciepła oraz liczba przejechanych kilometrów i rzeczywiste zużycie paliwa umożliwiające wyliczenie

URZĄD MIASTA POZNANIA BIURO RADY MIASTA		
WYKONANO TNA	2017-07-07	OPINIA ONIA
L. dz. _____ zał. _____		
znak spr. _____		

wskaźnika redukcji emisji CO₂ oraz dostęp on-line umożliwiający wgląd w czasie rzeczywistym do tych danych.

3. W przypadku niezłożenia raportów, o których mowa w ust. 2 za co najmniej dwa okresy, ZDM cofa zezwolenie na postój całej floty pojazdów bez możliwości zwrotu poniesionych przez podmiot opłat, o których mowa w ust. 4. Kolejne wpisanie floty samochodów współdzielonych do rejestru ERFSW będzie możliwe po upływie 3 miesięcy od cofnięcia zezwolenia.
4. Opłata za korzystanie z „kopert dla floty samochodów współdzielonych” wskazana jest w pkt 6.4 załącznika nr 2.
5. Samochody współdzielone zostaną wpisane do rejestru ERFSW na podstawie wniosku, dokumentu rejestrowego działalności gospodarczej oraz dokumentów weryfikujących dopuszczalną emisję CO₂ przez organ, który zarejestrował pojazd lub na podstawie oświadczenia wystawionego przez producenta lub jego autoryzowanego dealera potwierdzającego wielkość emisji CO₂, dla konkretnego pojazdu. W przypadku pojazdów elektrycznych i zasilanych wodorem, za wystarczające uznaje się okazanie dowodu rejestracyjnego pojazdu z odpowiednio wypełnioną pozycją P.3.
6. Wpisu do rejestru ERFSW dokonuje się na okres 12 miesięcy, z zastrzeżeniem ust. 3.
7. Z jednej „koperty dla floty samochodów współdzielonych” może korzystać kilka podmiotów gospodarczych. Oznacza to, że podmioty, które wniosły opłatę muszą koperty współdzielić.
8. Zajęcie „koperty dla floty samochodów współdzielonych” przez inny pojazd, nie upoważnia do zgłaszania z tego tytułu roszczeń w stosunku do ZDM.
9. Wniesienie opłaty za postój na „kopertach dla floty samochodów współdzielonych” nie zwalnia z konieczności wniesienia opłaty za postój na innych miejscach postojowych w SPP. ZDM udostępnia możliwość zakupu kart abonamentowych dla pojazdów ekologicznych w cenie wskazanej w pkt 2.1 oraz pkt 2.2 załącznika nr 2.”;

RADCA PRAWNY

Tomáš Depa
Pz - 821/85

DYREKTOR

Katarzyna Bolimowska

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA

Maciej Wudarski

Uzasadnienie wprowadzenia autopoprawki:

W związku z koniecznością dokonywania bieżącej analizy związanej z udostępnieniem w Poznaniu systemu floty samochodów współdzielonych uzasadnione jest wprowadzenie niniejszej poprawki.