

KARTA OBIEGOWA nr PU 229/19

RM-III.0006.196.2019

otrzym. w BRM 25 czerwca 2019 r.

do projektu uchwały przedstawionego przez Prezydenta Miasta Poznania

w sprawie ustanowienia zwolnień i ulg w opłatach za przejazdy lokalnym transportem zbiorowym.

Przewodniczący R.M.P. w dniu 25 czerwca 2019 r. kieruje projekt do:

- 1) Komisji Transportu i Polityki Mieszkaniowej
- 2) Komisji Budżetu, Finansów, Przedsiębiorczości i Nadzoru Właścicielskiego

Komisja: TRANSPORTU I POLITYKI MIESZKANIOWEJ

Czy opinia pozytywna?

data posiedzenia:

Poprawka do uchwały

5.07.2019

Wynik głosowania:

Za – 12

Przeciw – 0

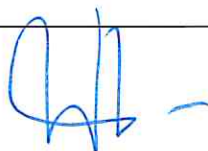
Wstrzymało się – 0

Uwagi:

PRZYJĘTA POPRAWKA W ZAŁĄCZNIKU:

Podpis:

Przewodniczący KTiPM Wojciech Kręglewski



POPRAWKA
DO PROJEKTU UCHWAŁY
RADY MIASTA POZNANIA
PU NR 229/19

w sprawie **ustanowienia zwolnień i ulg w opłatach za przejazdy lokalnym transportem zbiorowym.**

W projekcie uchwały Rady Miasta Poznania w sprawie ustanowienia zwolnień i ulg w opłatach za przejazdy lokalnym transportem zbiorowym, w załączniku do uchwały, wprowadza się następujące zmiany:

1) w ust. 2 dodaje się pkt 9 w brzmieniu:

„9) osoby pobierające rodzicielskie świadczenie uzupełniające w trybie ustawy z dnia 31 stycznia 2019 r. o rodzicielskim świadczeniu uzupełniającym (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 303, ze zm.), na podstawie imiennej karty PEKA z zapisaną informacją o przysługującym uprawnieniu lub ważnej decyzji wydanej przez Zakład Ubezpieczeń Społecznych, wraz z ważnym dowodem tożsamości. Informacja o uprawnieniu jest zapisywana na karcie PEKA w Punkcie Obsługi Klientów ZTM, po okazaniu wyżej wymienionych dokumentów.”

2) w ust. 10 pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„4) osoby wymienione w ust. 2 pkt 3, 4, 5, 7, 8 i 9, zamieszkałe na terenie miasta Poznania lub jednostki samorządu terytorialnego objętej porozumieniem międzygminnym, które rozliczają podatek dochodowy od osób fizycznych w urzędzie skarbowym z siedzibą na terenie miasta Poznania lub jednostki samorządu terytorialnego objętej porozumieniem międzygminnym, bez względu na to, czy osoby te osiągają dochód;”

Uzasadnienie wprowadzenia autopoprawki:

1 marca br. weszła w życie ustawa z dnia 31 stycznia 2019 r. o rodzicielskim świadczeniu uzupełniającym tzw. MAMA 4+. Założeniem wprowadzenia świadczenia było wsparcie osób w wieku emerytalnym, które wychowały co najmniej 4 dzieci i z tego powodu zrezygnowały z zatrudnienia lub w ogóle go nie podjęły. W związku z tym, że wysokość świadczenia powiązana jest z wysokością najniższej emerytury a samo jej przyznanie uzależnione od

osiągnięcia wieku emerytalnego, świadczenie jest często nazywane „emeryturą dla matek 4 dzieci”. Ze strony osób uprawnionych do świadczenia pojawiły się zapytania, czy w świetle uchwały Rady Miasta Poznania w sprawie ustanowienia zwolnień i ulg w opłatach za przejazdy lokalnym transportem zbiorowym mają one takie samo prawo do ulg jak osoby pobierające emeryturę. W związku z tym, że w rozumieniu ustawy osoba pobierająca świadczenie MAMA 4+ nie jest emerytem, proponuje się zmiany wskazane w poprawce do uchwały. Pozwoli to osobom pobierającym „emeryturę dla matek” korzystać z podobnych uprawnień jak osoby pobierające emeryturę. Wg szacunków Ministerstwa Rodziny programem objętych będzie ok. 85 tys. osób w skali kraju. Liczba ta obejmuje również osoby w wieku powyżej 70 lat posiadające w Poznaniu uprawnienia do przejazdów bezpłatnych, ponadto w taryfie biletowej istnieje bardzo korzystny cenowo Bilet Seniora dla osób powyżej 65. roku życia, zatem zakładamy, że na obszarze aglomeracji poznańskiej z proponowanego w poprawce uprawnienia może skorzystać ok. 200 osób, co nie przyczyni się do znaczącego obniżenia dochodów ze sprzedaży biletów.