

Protokół Nr 52/13
z posiedzenia Komisji Gospodarki Komunalnej i Polityki Mieszkaniowej
Rady Miasta Poznania
w dniu 5 lipca 2013 r.

Posiedzenie Komisji Gospodarki Komunalnej i Polityki Mieszkaniowej RMP, któremu przewodniczył **Przewodniczący Tomasz Lewandowski** odbyło się w siedzibie Zakładu Robót Drogowych przy ul. Gdynskiej 46/50 w Poznaniu.

W posiedzeniu udział wzięło 9 członków Komisji, co stanowi quorum mogące podejmować prawomocne decyzje oraz zaproszeni goście (**załącznik nr 1,2** do niniejszego protokołu).

Zaproszenie na posiedzenie stanowi **załącznik nr 3** do protokołu.

Przewodniczący KGKiPM – Tomasz Lewandowski przedstawił porządek obrad wskazując, że chciałby rozpocząć posiedzenie od opiniowania projektów uchwał i dopiero w drugiej części spotkania przejść do kwestii związanej z funkcjonowaniem Zakładu Robót Drogowych. W związku z brakiem uwag ze strony obecnych porządek obrad był następujący:

- 1) Opiniowanie projektów uchwał zgodnie z porządkiem obrad najbliższej sesji:
 - **PU 907/13** w sprawie zmian w wieloletniej prognozie finansowej Miasta Poznania
 - **PU 906/13** w sprawie zmian w budżecie Miasta Poznania na 2013 rok
 - **PU 895/13** w sprawie przepisów porządkowych związanych z przewozem taksówkami na terenie miasta Poznania
 - **PU 894/13** w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu uchwały Nr LXIX/809/III/2001 Rady Miasta Poznania z dnia 18 września 2001 roku w sprawie ustalenia cen urzędowych (maksymalnych) oraz zasad taryfowych za przewóz taksówkami osobowymi
 - **PU 893/13** w sprawie zatwierdzenia taryf TRUST S.A. za zbiorowe odprowadzanie ścieków na terenie miasta Poznania, na okres od 11 sierpnia 2013 r. do 10 sierpnia 2014 r.
 - **PU 882/13** w sprawie wysokości opłat za przejazdy lokalnym transportem zbiorowym
 - **PU 882/13 A (wersja alternatywna)** w sprawie wysokości opłat za przejazdy lokalnym transportem zbiorowym
 - **PU 882/13 B (wersja alternatywna)** w sprawie wysokości opłat za przejazdy lokalnym transportem zbiorowym
 - **PU 881/13** w sprawie ustanowienia zwolnień i ulg w opłatach za przejazdy lokalnym transportem zbiorowym
 - **PU 881/13 A (wersja alternatywna)** w sprawie ustanowienia zwolnień i ulg w opłatach za przejazdy lokalnym transportem zbiorowym
 - **PU 844/13** zmieniająca uchwałę Nr XXXIV/269/IV/2003 z 2 grudnia 2003 r. w sprawie ustalenia w Poznaniu strefy płatnego parkowania, stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wysokości opłat dodatkowych oraz sposobu ich pobierania
- 2) Informacja na temat funkcjonowania Zakładu Robót Drogowych.
- 3) Sprawy wniesione, wolne głosy i wnioski.

Ad. 1

Opiniowanie projektów uchwał zgodnie z porządkiem obrad najbliższej sesji

PU 907/13 w sprawie zmian w wieloletniej prognozie finansowej Miasta Poznania

PU 906/13 w sprawie zmian w budżecie Miasta Poznania na 2013 rok

Projekty uchwał (załącznik nr 4 i 5 do protokołu) przedstawiła **Skarbnik Miasta Poznania – Barbara Sajnaj**, która poinformowała o proponowanych zmianach w budżecie i WPF. Rozpoczęła od proponowanych zmian w planie finansowym Zarządu Transportu Miejskiego wskazując, że dochody z tytułu sprzedaży zmniejsza się o 3 mln zł, co związane jest z wprowadzeniem ulgi dla osób niepełnosprawnych oraz przyjęciem uchwały w sprawie biletu semestralnego. Dodała, że umniejszenie dochodu z tego tytułu łagodzi dochód z tytułu umowy dzierżawy torowiska w ul. Winogrody – 1 471 232 zł. Przechodząc do zmian po stronie wydatków tej jednostki wskazała, że plan wydatków zwiększa się o kwotę 20 835 tys. zł (wydatki bieżące – 13 831 tys. zł, wydatki majątkowe – 7 004 tys. zł). Omawiając wydatki bieżące wymieniła następujące zmiany dot. tej jednostki:

- zwiększenie zatrudnienia (10 etatów od lipca 2013 r.) – 400 000 zł,
- zwiększona praca przewozowa MPK Sp. z o.o. – 9 624 611 zł,
- eksploatacja „trasy tramwajowej na Franowo” (odsnieżanie, utrzymanie czystości, zakup energii elektrycznej) – 3 000 000 zł,
- eksploatacja i obsługa systemu PEKA – 245 000 zł,
- obsługa wydatków inwestycyjnych (np. opracowanie analiz porealizacyjnych, audyty przejmowanej infrastruktury torowo-sieciowej) – 272 000 zł,
- utrzymanie czystości infrastruktury przystankowej na Dworcu Zachodnim po oddaniu do użytkowania przedłużonej trasy PST – 96 240 zł,
- utrzymanie i zraszanie zieleni na torowiskach na ulicach Winogrody i Grunwaldzkiej – 50 056 zł,
- prace adaptacyjno – remontowe pomieszczenia kasowego ZTM na Dworcu Śródką (dostosowanie do obsługi systemu PEKA) – 60 000 zł,
- wykup złomowanych wiat od MPK Sp. z o.o. – 83 003 zł.

Przechodząc do zmian w wydatkach majątkowych tej jednostki zwróciła uwagę na:

- niewykorzystane środki niewygasające z upływem 2012 r. związane z budową trasy tramwajowej Os. Lecha – Franowo w Poznaniu - 6 637 613 zł,
- nowowprowadzone zadanie związane z zakupem oprogramowania służącego do projektowania rozkładów jazdy – 366 851 zł.

Dodała także, że na rok 2014 rezerwuje się środki w kwocie 369 tys. na zakup elektronicznego podpisu.

Przewodniczący KGKiPM – Tomasz Lewandowski odnosząc się do zwiększonych środków na pracę przewozową poprosił o informacje na temat planowanej pracy przewozowej na 2013 r. oraz informacji jak ta praca wyglądać będzie po wprowadzonej zmianie.

Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego – Bogusław Bajoński wyjaśnił, że zwiększona praca przewozowa związana jest z uruchomianymi inwestycjami (PST, Grunwaldzka). W planie było 319 mln zł a po zwiększeniu będzie to kwota 329 587 tys. zł. Dodał, że po wprowadzonych zmianach praca przewozowa w komunikacji tramwajowej wyniesie 10 360 568 pockm a w komunikacji autobusowej 18 980 404 wzkm.

Przewodniczący KGKiPM – Tomasz Lewandowski poprosił o przygotowanie na Komisję Budżetu informacji o ile praca przewozowa wzrosła, chciałby bowiem rozwiać swoje

wątpliwości co do zaplanowania na pracę przewozową mniejszej ilości środków niż w ubiegłym roku przy założeniu, że ilość wozokilometrów będzie większa.

Radny Michał Grześ wyraził zdziwienie, że nikt przy planowaniu pracy przewozowej nie wziął pod uwagę zakończenia inwestycji.

Radny Łukasz Mikula wskazał, że inwestycja związana z przedłużeniem PST do Dworca Zachodniego miała zapewnić większą efektywność i skrócenie trasy większości linii, które nie muszą jeździć objazdami i jego zdaniem nie powinna ona powodować zwiększenia pracy przewozowej.

Przewodniczący KGKiPM – Tomasz Lewandowski wyraził swoje zdumienie, że w trakcie konstruowania budżetu te wydatki nie zostały uwzględnione, skoro wiadomo było, że inwestycje te zostaną zakończone. Poprosił także o przygotowanie informacji na temat zwiększenia zatrudnienia o 10 etatów oraz windykacji należności z tytułu mandatów i kar.

Radna Lidia Dudziak poprosiła o wyjaśnienie, czy spadek dochodu związany jest z wprowadzeniem biletu semestralnego, czy też wynika on z ciągle spadającą liczbą pasażerów.

Skarbnik Miasta Poznania – Barbara Sajnaj wyjaśniła, że zmiana ta jest przewidywanym skutkiem wprowadzenia ulgi dla osób niepełnosprawnych i uchwalenia biletów semestralnych.

Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego – Bogusław Bajoński odnosząc się do poruszonych kwestii wskazał, że niedokładnie zaplanowano koszty związane z uruchomieniem inwestycji PST i Grunwaldzkiej.

Przewodniczący KGKiPM – Tomasz Lewandowski poprosił także o uzupełnienie informacji, co do ceny zakupu wozokilometra od MPK.

Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego – Bogusław Bajoński wyjaśnił, że ZTM jest w końcowej fazie rozmów ze spółką MPK i po uchwaleniu proponowanych zmian w budżecie planuje się podpisanie aneksu do umowy na nowe stawki. Dodał, że usługa ta będzie rozliczana w nowym systemie i MPK otrzymywać będzie należności za pracę przewozową, a nie jak to było dotychczas – 1/12 wartości budżetu miesięcznie. Wskazał także, że rozpoczęto prace nad nowym modelem rekompensaty, który oparty będzie na ustawie o rachunkowości, rachunku zarządczym i benchmarkingu. Podkreślił, że planuje się zmiany w funkcjonowaniu ZTM-u (plan naprawczy został opracowany i obecnie jest wdrażany). Odnosząc się do 10 dodatkowych etatów wskazał, że potrzeba wprowadzenia zmian w krótkim czasie wymaga zatrudnienia specjalistów z zewnątrz, gdyż idąc ścieżką uwalniania zasobów oczekiwane efekty osiągnięte zostałyby za 2 lata. Podał jednak, że po wprowadzeniu zmian, po okresie 1-1,5 roku powróci się do obecnego stanu zatrudnienia.

Przewodniczący KGKiPM – Tomasz Lewandowski poprosił o przygotowanie informacji jak wyglądał stan zatrudnienia w ZTM w chwili jego powstania i jak wygląda teraz wskazując, że zatrudnienie kolejnych 10 osób do niego nie przemawia.

Radna Lidia Dudziak wyraziła opinię, że zatrudnianie kogoś na chwilę, do wykonania określonej pracy nie jest w porządku.

Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego – Bogusław Bajoński wskazał, że każda jednostka prowadzi jakąś strategię i do określonych zadań trzeba mieć ludzi z określoną wiedzą i kompetencjami. Zapewnił, że po wykonaniu określonych zadań powróci się do obecnego zatrudnienia. Dodał, że od zatrudnienia pracownika do czasu uzyskania przez niego zdolności operacyjnej mija 6 miesięcy, dlatego po 1,5 roku ZTM zejdzie z zatrudnieniem do aktualnego poziomu i przy obecnych zadaniach w kolejnym roku zmniejszy zatrudnienie o kolejne 10 etatów. Odnosząc się do kwestii usługi kontrolerskiej wskazał, że ZTM w ciągu najbliższych dwóch miesięcy ogłosi przetarg na outsourcing tej usługi i jeszcze w tym roku wyłoniony zespół kontrolerski rozpocznie świadczenie usługi dla ZTM.

Radny Maciej Przybylak zapytał, czy w związku z zatrudnieniem firmy zewnętrznej planuje się podzielić Miasto na dwa rejony?

Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego – Bogusław Bajoński odpowiedział, że była taka koncepcja, która zakładała porównanie obu obszarów jednak odstępiono od tego pomysłu. Dodał, że zarządzanie całym procesem pozostanie w gestii ZTM-u, a obsługa kontrolerska zostanie outsourcowana w połowie na zewnątrz, dzięki czemu przy większej efektywności osiągnie się założone cele (efektywność i niska cena).

Przewodniczący KGKiPM – Tomasz Lewandowski zapytał jak wygląda windykacja należności w ZTM wskazując, że istnieją firmy windykacyjne ściągające należności, których skuteczność jest bardzo wysoka i w związku z tym zapytał dlaczego ZTM tego nie robi?

Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego – Bogusław Bajoński odpowiedział, że takie działania są prowadzone i windykacja taka jest zlecona, jednak są to działania mało skuteczne i długotrwałe dlatego też ZTM proponuje sprzedaż należności.

Przewodniczący KGKiPM – Tomasz Lewandowski zapytał, czy kontroler może pobrać opłatę dodatkową od osoby ukaranej na miejscu i czy w związku z tym ma on z tego tytułu jakąś premie?

Pracownik Zarządu Transportu Miejskiego – Marcin Wojciechowski wyjaśnił, że opłata dodatkowa wynosi 280 zł jednak płacąc kontrolerowi na miejscu zmniejsza się ona do 140 zł i od tej pewnej kwoty kontroler otrzymuje pewną nagrodę.

Przewodniczący KGKiPM – Tomasz Lewandowski odnosząc się do kwestii zwiększenia środków na utrzymanie czystości i energii na Franowie zapytał, czy wydatki te uwzględnione były w budżecie na ten rok?

Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego – Bogusław Bajoński odpowiedział, że do tej pory środki na ten cel w budżecie nie były uwzględnione.

Radny Łukasz Mikuła odnosząc się do twierdzenia, że spadek dochodu związany jest z decyzjami Rady Miasta dot. biletów semestralnych i wprowadzenia ulgi dla osób niepełnosprawnych zapytał, czy to uzasadnienie nie jest przypadkiem ukryciem spadku sprzedaży i czy ZTM posiada twarde dane potwierdzające, że ten spadek w ogóle nastąpi?

Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego – Bogusław Bajoński odpowiedział, że nie posiadają danych, gdyż sprzedaż jest anonimowa jednak spadek występuje i poinformował, że ZTM przedstawi Radzie dane ze sprzedaży.

Skarbnik Miasta Poznania – Barbara Sajnaj powracając do zmian w budżecie i WPF wskazała, że w przedłożonym projekcie proponuje się również zmiany w planie finansowym Zarządu Dróg Miejskich, które dotyczą zarówno dochodów jak i wydatków. Plan dochodów w projekcie został zwiększony o 40 432 zł (jednostka zmniejsza dochody o 300 tys. zł z tytułu dzierżaw i zwiększa dochody z tytułu zwrotu podatku VAT związanego z kanalizacją deszczową).

Plan wydatków dla tej jednostki zwiększa się o 16 164 tys. zł (wydatki bieżące – 13 665 tys. zł, wydatki majątkowe 2 519 tys. zł).

Uszczegółowiając podała, że zwiększenie planu wydatków bieżących wynika ze zwiększenia środków na utrzymanie dróg gminnych o 1 043 tys. zł i powiatowych o 3 mln zł. Dodała że zwiększa się również plan wydatków na utrzymanie kanalizacji deszczowej o 1 300 tys. zł, o kwotę 5 700 tys. zł zmienia się plan wydatków na zimowe oczyszczanie pasów drogowych, o 1 900 tys. zł zwiększa się aktualny plan na całoroczne oczyszczanie pasów drogowych oraz o 741 tys. zł zwiększa się wydatki na odbiór ścieków odpadowych za pośrednictwem kanalizacji ogólnospławnej. Dodała także, że o 18 tys. zmniejszyły swoje środki Rady Osiedli.

Przechodząc do proponowanych zmian w planie wydatków majątkowych wskazała, że największy wydatek to kwota 2 400 tys. zł przeznaczona na nabycie gruntów jako skutek miejscowych planów zagospodarowanie przestrzennego. Zwiększa się również o 100 tys. zł środki na budowę chodników. W ramach planu ZDM pewnych zmian w wydatkach majątkowych dokonują również samorządy pomocnicze zmniejszając środki na budowę chodników o 111 tys. zł, zwiększając środki na przebudowę utwardzonych ulic gminnych o 202 tys. zł i zmniejszając o 72 tys. zł środki na budowę dróg rowerowych.

Przewodniczący KGKiPM – Tomasz Lewandowski odnosząc się do zwiększenia środków na zimowe oczyszczanie pasów drogowych zapytał, czy środki te będą wystarczające na ten rok?

Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich – Kazimierz Skalecki odpowiedział, że proponowana zmiana jest uzupełnieniem środków, które wykorzystane zostały na oczyszczanie pasów podczas przedłużającej się zimy 2012/2013 i środki te przy normalnych warunkach atmosferycznych powinny wystarczyć na ten rok.

Przewodniczący KGKiPM – Tomasz Lewandowski zapytał, czy wdrożenie nowego systemu gospodarki odpadami ma wpływ na koszty ZTM-u i ZDM-u związane z jego funkcjonowaniem?

Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego – Bogusław Bajoński wskazał, że nie słyszał, aby miało to jakikolwiek wpływ na zwiększenie kosztów.

Przewodniczący KGKiPM – Tomasz Lewandowski wskazał, że w obecnej chwili właścicielem wszystkich odpadów jest gmina więc należy zastanowić się kto powinien uiszczać opłaty z tytułu odbioru odpadów z przystanków.

Skarbnik Miasta Poznania – Barbara Sajnaj stwierdziła, że sprawa ta wymaga wyjaśnienia i takowe Radnym przedstawi.

Kontynuując temat proponowanych zmian w budżecie wskazała, że kolejne zmiany dotyczą zwiększenia o 44 476 zł środków dla Ogrodu Zoologicznego na wypłatę dwóch nieplanowanych odpraw emerytalnych, zwiększenia o 55 tys. zł środków na sterylizację i kastrację wolnożyjących kotów w ramach realizacji programu opieki nad zwierzętami. Jeżeli

chodzi o WGN to proponowane zmiany dotyczą zwiększenia o 3 400 tys. zł zadania majątkowego związanego z nabyciem gruntu w drodze zamiany. Źródłem pokrycia tego wydatku jest umniejszenie środków zarezerwowanych na wykup nieruchomości. Dodała także, że rezerwowana jest również kwota 24 tys. zł na zapłatę za korzystanie z nieruchomości przy ul. Lechickiej należącej do osoby fizycznej. W przypadku WGN pojawia się także zmiana w WPF, w którym zapisana była kwota 1 400 tys. zł na przeniesienie części ROD im. Kopczyńskiego i która to zostaje przeniesiona z wydatków majątkowych do wydatków bieżących.

Kontynuując podała, iż na wniosek WGKiM, zgodnie z projektem unijnym „Badania i opracowanie planu transportowego Aglomeracji Poznańskiej”, środki zapisane na ten cel przenosi się z wydatków bieżących do wydatków majątkowych. Dodała również, że w proponowanym projekcie umniejsza się o 500 tys. zł środki na zadanie „Opracowanie oprogramowania do opłat za gospodarowanie odpadami komunalnymi”, z uwagi na fakt, iż działanie związane z pozyskaniem i wdrożeniem przedmiotowego systemu informatycznego zostanie podjęte i sfinansowane przez ZM GOAP.

Przewodniczący KGKiPM – Tomasz Lewandowski zapytał, czy ten system już został zakupiony, czy jakiegokolwiek wydatki z budżetu na ten cel zostały poniesione?

Skarbnik Miasta Poznania – Barbara Sajnaj wskazała, że w tej zmianie po stronie dochodów wprowadza się kwotę 81 246 zł jako zwrot przez GOAP kwoty poniesionej na opracowanie na rzecz Związku.

Kontynuując wskazała, że po stronie wydatków wprowadza się kwotę 130 tys. zł na działania podejmowane w celu wyegzekwowanie od właścicieli nieruchomości postępowania zgodnego z obowiązującymi normami z nieczystościami ciekłymi.. Wprowadza się także kwotę 93 800 zł na zadanie związane z opracowaniem analiz związanych z infrastrukturą wodno-ściekową i energetyczną, która pokryta zostanie w drodze zmniejszenia środków na „Bezprzewodowy Poznań”, wynikającego z opóźnienia w realizacji tego zadania oraz zawarcie korzystniejszej 3 letniej umowy z firmą obsługującą system bezprzewodowej komunikacji szerokopasmowej z dostępem do internetu.. Podała także, że w zmianie tej pojawia się kwota 10 tys. zł na budowę placu zabaw i boiska przy ul. Dojazd.

Reasumując wskazała, że proponowane zmiany mają głębszy charakter, gdyż dość mocno zmniejszane są dochody w takich pozycjach jak PIT, CIT i PCC, ale również zmniejsza się i przesuwa na rok 2014 przychody ze sprzedaży udziałów w Spółkach i w związku z proponowaną zmianą zwiększa się zadłużenie Miasta.

Zastępca Dyrektora WGKiM – Violetta Wabińska-Chmielewska podała, iż skontaktowała się z Dyrektorem Przewoźną, która wyjaśniła, że GOAP nie posiada jeszcze systemu informatycznego, gdyż nie ogłosił jeszcze na niego przetargu.

Przewodniczący KGKiPM – Tomasz Lewandowski wskazał, że Prezydent Kruszyński wprowadził Radnych w błąd mówiąc na zgromadzeniu GOAP i posiedzeniu Komisji, że system ten został zakupiony i trwa wprowadzenie danych do systemu.

Skarbnik Miasta Poznania – Barbara Sajnaj podała, że obsługę GOAP-u przejął City Bank, który posiada rozbudowany program umożliwiający zarówno obsługę płatności jak i rejestrację deklaracji. Dodała jednak, że zweryfikuje te informacje i przedstawi je na posiedzeniu Komisji Budżetu.

Przewodniczący KGKiPM – Tomasz Lewandowski wskazał, że zgodnie z jego informacjami istnieje również problem z przychodami z tytułu środków unijnych i zapytał przy jakich projektach te problemy występują?

Skarbnik Miasta Poznania – Barbara Sajnaj zapewniła, że z informacji uzyskanych z Biura Koordynacji Projektów wynika, iż w tym zakresie nie ma zagrożenia, które zmusiłoby do wprowadzania konkretnych zmian w budżecie.

Przewodniczący KGKiPM – Tomasz Lewandowski w związku z brakiem dodatkowych pytań poddał głosowaniu PU 907/13 w sprawie zmian w wieloletniej prognozie finansowej Miasta Poznania

„za” – 2 „przeciw” – 0 „wstrzym.się” – 7

W wyniku głosowania Komisja Gospodarki Komunalnej i Polityki Mieszkaniowej pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały

Przewodniczący KGKiPM – Tomasz Lewandowski poddał głosowaniu PU 906/13 w sprawie zmian w budżecie Miasta Poznania na 2013 rok

„za” – 2 „przeciw” – 0 „wstrzym.się” – 7

W wyniku głosowania Komisja Gospodarki Komunalnej i Polityki Mieszkaniowej pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały

PU 895/13 w sprawie przepisów porządkowych związanych z przewozem taksówkami na terenie miasta Poznania

Projekt uchwały (załącznik nr 6 do protokołu) przedstawiony został przez **pracownika Wydziału Działalności Gospodarczej i Rolnictwa – Krzysztofa Zondeckiego**, który wskazał, że proponowane zmiany wynikają z połączenia dwóch uchwał regulujących te same zagadnienia – uchwały o przepisach porządkowych związanych z przewozem osób i bagażu taksówkami na terenie miasta Poznania i uchwały o dodatkowym oznaczeniu taksówek zarejestrowanych na terenie miasta Poznania. Wyjaśnił, że w związku ze zmianą przepisów dotyczących transportu drogowego oraz zmianą ustawy Prawo o ruchu drogowym konieczne stało się dostosowanie przepisów uchwał Rady Miasta Poznania do aktualnych treści zmienionych ustaw, co spowodowało między innymi wykreślenie z uchwał zapisów dot. taksówek bagażowych. Dodał, że doprecyzowano także zapisy uchwały, które budziły wątpliwości interpretacyjne m.in. w sprawie dodatkowego oznaczenia taksówek czy też oznaczeń wprowadzających w błąd klienta.

Przewodniczący KGKiPM – Tomasz Lewandowski w związku z brakiem pytań poddał głosowaniu PU 895/13 w sprawie przepisów porządkowych związanych z przewozem taksówkami na terenie miasta Poznania

„za” – 9 „przeciw” – 0 „wstrzym.się” – 0

W wyniku głosowania Komisja Gospodarki Komunalnej i Polityki Mieszkaniowej pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały

PU 894/13 w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu uchwały Nr LXIX/809/III/2001 Rady Miasta Poznania z dnia 18 września 2001 roku w sprawie ustalenia cen urzędowych (maksymalnych) oraz zasad taryfowych za przewóz taksówkami osobowymi

Projekt uchwały (załącznik nr 7 do protokołu) przedstawiony został przez **pracownika Wydziału Działalności Gospodarczej i Rolnictwa – Krzysztofa Zondeckiego**, który wskazał, że konieczność ogłoszenia jednolitego tekstu uchwały z dnia 18 września 2001 roku wynika z ustawy o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych.

Radny Ryszard F. Grobelny zapytał, dlaczego zamawiając taksówkę kombi (radio taxi) obowiązuje dopłata 10zł? Czy jest zapis, który to reguluje?

Pracownik WDGiR – Krzysztof Zondecki odpowiedział, że jest to działanie niezgodne z przepisami i dodał, że ceny maksymalne (1-wsza i 2-ga taryfa; opłata czasowa) reguluje uchwała Rady. Wszelkie dodatkowe działania są niezgodne z uchwałą RMP i należy je zgłaszać do Wydziału. Dodał, że ceny usług radio taxi nie uległy zmianie pomimo zeszłorocznej zmiany uchwały RMP.

Przewodniczący KGKiPM – Tomasz Lewandowski wyraził zadowolenie, że teksty jednolite są wydawane i w związku z brakiem dodatkowych uwag poddał głosowaniu **PU 894/13 w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu uchwały Nr LXIX/809/III/2001 Rady Miasta Poznania z dnia 18 września 2001 roku w sprawie ustalenia cen urzędowych (maksymalnych) oraz zasad taryfowych za przewóz taksówkami osobowymi**

„za” – 9 „przeciw” – 0 „wstrzym.się” – 0

W wyniku głosowania Komisja Gospodarki Komunalnej i Polityki Mieszkaniowej pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały

PU 893/13 w sprawie zatwierdzenia taryf TRUST S.A. za zbiorowe odprowadzanie ścieków na terenie miasta Poznania, na okres od 11 sierpnia 2013 r. do 10 sierpnia 2014 r.

Projekt uchwały przedstawiony został przez **pracownika WGKiM – Tadeusza Szafera**, który wskazał, że cena odprowadzanych ścieków w okresie od dnia 11 sierpnia 2013 r. do dnia 10 sierpnia 2014 r. wyniesie 10,33 zł/m³, a miesięczna stawka opłaty abonamentowej wyniesie 16,44 zł/miesiąc na odbiorcę usług. Dodał, że niezbędne przychody przedstawione we wniosku taryfowym pozwolą na pokrycie kosztów prowadzenia przez TRUST S.A.

działalności w zakresie odprowadzania i oczyszczania ścieków. Podał także, że wniosek ten został pozytywnie zaopiniowany przez prezydenta.

Przewodniczący KGKiPM – Tomasz Lewandowski w związku z brakiem uwag poddał głosowaniu **PU 893/13** w sprawie zatwierdzenia taryf TRUST S.A. za zbiorowe odprowadzanie ścieków na terenie miasta Poznania, na okres od 11 sierpnia 2013 r. do 10 sierpnia 2014 r.

„za” – 5 „przeciw” – 0 „wstrzym.się” – 2 „obecny” – 2

W wyniku głosowania Komisja Gospodarki Komunalnej i Polityki Mieszkaniowej pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały

PU 882/13 w sprawie wysokości opłat za przejazdy lokalnym transportem zbiorowym
PU 882/13 A (wersja alternatywna) w sprawie wysokości opłat za przejazdy lokalnym transportem zbiorowym

PU 882/13 B (wersja alternatywna) w sprawie wysokości opłat za przejazdy lokalnym transportem zbiorowym

Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego – Bogusław Bajoński wskazał, że wszystkie 3 proponowane wersje zawierają sprostowanie błędów - 1 wersja uwzględnia bilety semestralne, 2 wersja nie uwzględnia biletów semestralnych i 3 wersja uwzględniająca bilety semestralne z cenami proponowanymi przez ZTM.

Pracownik ZTM – Marcin Wojciechowski wskazał, że projekt uchwały ma na celu uporządkowanie dotychczasowej treści uchwały, poprawę kilku błędów w wysokościach cen powstałych podczas uchwalania uchwały w marcu 2012 r., dostosowanie kilku pozycji biletowych oraz uzupełnienie listy miejscowości w załączniku Nr 3 w związku z zawieranymi od stycznia 2013 r. porozumieniami Międzygminnym. Dodał, że uporządkowanie uchwały nastąpi poprzez przeniesienie do osobnych załączników zasad taryfowych i wykazu miejscowości w poszczególnych strefach biletowych oraz usystematyzowanie nazewnictwa biletów w załącznikach.

Radny Łukasz Mikula wskazał, że chcąc aby w życie weszła uchwała prostująca błędy w wersji uwzględniającej bilety semestralne należy złożyć wniosek o zdjęcie z porządku obrad sesji PU 882/13 i wprowadzenie PU 882/13 B. Dodał także, że należy rozstrzygnąć na najbliższej sesji kwestie przedłużenia obowiązującej promocji dot. wydłużenia biletów czasowych.

Przewodniczący KGKiPM – Tomasz Lewandowski w związku z brakiem dodatkowych pytań poddał głosowaniu **PU 882/13** w sprawie wysokości opłat za przejazdy lokalnym transportem zbiorowym

„za” – 1 „przeciw” – 5 „wstrzym.się” – 3

W wyniku głosowania Komisja Gospodarki Komunalnej i Polityki Mieszkaniowej negatywnie zaopiniowała projekt uchwały

Przewodniczący KGKiPM – Tomasz Lewandowski poddał głosowaniu **PU 882/13A** w sprawie wysokości opłat za przejazdy lokalnym transportem zbiorowym

„za” – 0 „przeciw” – 9 „wstrzym.się” – 0

W wyniku głosowania Komisja Gospodarki Komunalnej i Polityki Mieszkaniowej negatywnie zaopiniowała projekt uchwały

Przewodniczący KGKiPM – Tomasz Lewandowski poddał głosowaniu **PU 882/13B** w sprawie wysokości opłat za przejazdy lokalnym transportem zbiorowym

„za” – 3 „przeciw” – 0 „wstrzym.się” – 6

W wyniku głosowania Komisja Gospodarki Komunalnej i Polityki Mieszkaniowej pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały

PU 881/13 w sprawie ustanowienia zwolnień i ulg w opłatach za przejazdy lokalnym transportem zbiorowym

PU 881/13 A (wersja alternatywna) w sprawie ustanowienia zwolnień i ulg w opłatach za przejazdy lokalnym transportem zbiorowym

Pracownik ZTM – Marcin Wojciechowski wyjaśnił, że projekt uchwały zakłada ujednolicenie i uporządkowanie wprowadzonych w 2010 r. przepisów, wprowadzenie kilku uaktualnień dokumentów uprawniających do ulgi oraz usunięcie zapisów dotyczących ulgi dla małżonków emerytów na podstawie zasiłków rodzinnych wypłacanych przez ZUS. Dodał, że przyczyna leży w fakcie, że takie zasiłki nie są już wypłacane – rolę płatnika zasiłków rodzinnych przejął MOPR, ale przysługują one już tylko na dzieci i nie obejmują małżonków.

Radny Łukasz Mikuła wskazał, że PU 881/13A uwzględnia bilety semestralne uchwalone przez Radę.

Przewodniczący KGKiPM – Tomasz Lewandowski w związku z brakiem dodatkowych pytań poddał głosowaniu **PU 881/13** w sprawie ustanowienia zwolnień i ulg w opłatach za przejazdy lokalnym transportem zbiorowym

„za” – 1 „przeciw” – 7 „wstrzym.się” – 1

W wyniku głosowania Komisja Gospodarki Komunalnej i Polityki Mieszkaniowej negatywnie zaopiniowała projekt uchwały

Przewodniczący KGKiPM – Tomasz Lewandowski poddał głosowaniu PU 881/13A w sprawie ustanowienia zwolnień i ulg w opłatach za przejazdy lokalnym transportem zbiorowym

„za” – 8 „przeciw” – 1 „wstrzym.się” – 0

W wyniku głosowania Komisja Gospodarki Komunalnej i Polityki Mieszkaniowej pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały

PU 844/13 zmieniająca uchwałę Nr XXXIV/269/IV/2003 z 2 grudnia 2003 r. w sprawie ustalenia w Poznaniu strefy płatnego parkowania, stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wysokości opłat dodatkowych oraz sposobu ich pobierania

Projekt uchwały (załącznik nr 14 do protokołu) przedstawiony został przez jego autorkę **Radną Lidie Dudziak**, która wyjaśniła, że ograniczona liczba miejsc przeznaczonych dla pojazdów osób niepełnosprawnych powoduje konieczność parkowania pojazdu przez osobę niepełnosprawną na miejscach objętych opłatą z tytułu parkowania. Dodała, że umożliwienie zaparkowania pojazdu w miejscu bezpośrednio przylegającym do „koperty” rozwiąże ten problem i dlatego poprosiła o pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały.

Naczelnik Wydziału Parkowania Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu – Błażej Nitschke wskazał, że projekt ten uzyskał negatywną opinię Zarządu Dróg Miejskich, negatywną opinię prawnika miejskiego i WGKiM. Dodał, że do chwili obecnej w Poznaniu wydanych jest ok. 18 tys. kart parkingowych, jednak przygotowywana jest ustawa, która ma zaostrzyć przepisy związane z wydawaniem tych kart, co uniemożliwi jej fałszowanie, dlatego też zaproponował, aby poczekać na decyzję sejmiku. Wskazał, że lepiej nie tworzyć prawa, które jest trudne do wyegzekwowania.

Radna Lidia Dudziak wskazała, że opinia była negatywna, gdyż wskazywano, że nie leży to w kompetencji Rady. Dodała, że uchwała ta jest potrzebna i pomoc osobom niepełnosprawnym jest obowiązkiem Rady.

Przewodniczący KGKiPM – Tomasz Lewandowski poddał głosowaniu PU 844/13 zmieniająca uchwałę Nr XXXIV/269/IV/2003 z 2 grudnia 2003 r. w sprawie ustalenia w Poznaniu strefy płatnego parkowania, stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wysokości opłat dodatkowych oraz sposobu ich pobierania

„za” – 5 „przeciw” – 0 „wstrzym.się” – 2

W wyniku głosowania Komisja Gospodarki Komunalnej i Polityki Mieszkaniowej pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały

W związku z brakiem wniosków i wolnych głosów **Przewodniczący KGKiPM – Tomasz Lewandowski** zamknął część merytoryczną spotkania i zarządził 5 minut przerwy.

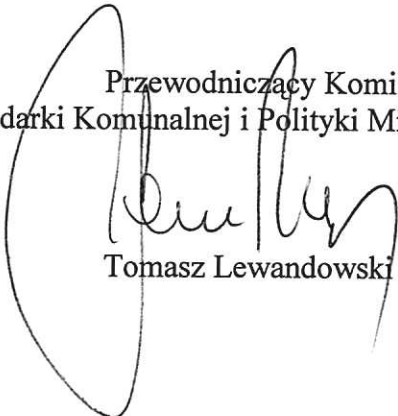
Ad. 2

Informacja na temat funkcjonowania Zakładu Robót Drogowych

Dyrektor Zakładu Robót Drogowych – Florian Kowalski oprowadził uczestników posiedzenia po siedzibie Zakładu opowiadając o historii Zakładu Robót Drogowych w latach 1993-2013, specyfice pracy w Zakładzie oraz o problemach, z jakimi się boryka.

Przewodniczący KGKiPM – Tomasz Lewandowski w imieniu własnym i członków Komisji podziękował Dyrektorowi Zakładu Robót Drogowych za gościnę i możliwość zorganizowania posiedzenia w siedzibie Zakładu i w związku ze zrealizowaniem porządku obrad podziękował wszystkim za udział w spotkaniu i zamknął posiedzenie Komisji.

Przewodniczący Komisji
Gospodarki Komunalnej i Polityki Mieszkaniowej



Tomasz Lewandowski

Protokół sporządziła:
K.Koczorowska
Biuro Rady Miasta

16.07.2013 r.