

**Protokół Nr 37/16
z posiedzenia Komisji Gospodarki Komunalnej i Polityki Mieszkaniowej
Rady Miasta Poznania
w dniu 25 listopada 2016 r.**

Posiedzenie Komisji Gospodarki Komunalnej i Polityki Mieszkaniowej RMP, któremu przewodniczył **Przewodniczący Tomasz Lipiński**, odbyło się w Sali Błękitnej nr 106 w Urzędzie Miasta Poznania.

W posiedzeniu udział wzięło 16 członków Komisji, co stanowi quorum mogące podejmować prawomocne decyzje oraz zaproszeni goście (**załącznik nr 1,2** do niniejszego protokołu).

Zaproszenie na posiedzenie stanowi **załącznik nr 3** do protokołu.

Przewodniczący KGKiPM – Tomasz Lipiński otworzył posiedzenie Komisji i powitał zebranych gości oraz przedstawił porządek obrad, który w związku z brakiem sprzeciwu ze strony członków Komisji był następujący:

Porządek obrad:

- 1) Projekt budżetu Miasta Poznania na rok 2017 i Wieloletniej Prognozy Finansowej w zakresie gospodarki komunalnej i mieszkalnictwa – kontynuacja.
- 2) Sprawy wniesione. Wolne głosy i wnioski.

Ad. 1

Projekt budżetu Miasta Poznania na rok 2017 i Wieloletniej Prognozy Finansowej w zakresie gospodarki komunalnej i mieszkalnictwa – kontynuacja

Zarząd Transportu Miejskiego

p.o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego ds. ekonomicznych – Ewa Wieczorek przedstawiła prezentację dot. projektu planu finansowego ZTM na rok 2017 omawiając szczegółowo planowane dochody oraz wydatki (szczegółowa prezentacja stanowi **załącznik nr 4** do protokołu).

Przewodniczący KGKiPM – Tomasz Lipiński odnosząc się do wydatków pośrednich poprosił o wskazanie, które pozycje w tym zadaniu zaplanowane zostały na wyższym poziomie i o ile poszczególne wydatki wzrosną?

p.o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego ds. ekonomicznych – Ewa Wieczorek szczegółowo omówiła poszczególne wydatki wskazując, że:

- wydatki osobowe niezaliczane do wynagrodzeń zaplanowane na poziomie 74.000 zł w stosunku do roku bieżącego będą wyższe o 7.500 zł,
- wynagrodzenie i pochodne związane z utrzymaniem 208 etatów zaplanowane na poziomie 14.569.356 zł będą wyższe o 1.541.881 zł (wzrost wynagrodzeń osobowych o 1.177.536 zł oraz pochodnych o 364.345 zł);
- wynagrodzenia bezosobowe zaplanowane na poziomie 150.000 zł będą wyższe o 100.000 zł;

- wydatki związane z zakładowym funduszem świadczeń socjalnych zaplanowane na poziomie 235.040 zł będą wyższe o 39.500 zł;
- wydatki związane z zakupem materiałów i wyposażenia zaplanowane na poziomie 399.410 zł (w tym sprzętu komputerowego 163.570 zł) będą wyższe o 10.210 zł;
- wydatki związane z zakupem energii elektrycznej, ciepłej, gazu i wody w siedzibie ZTM zaplanowane na poziomie 215.345 zł będą wyższe o 24.000 zł;
- wydatki związane z przeglądem urządzeń i instalacji, naprawa i wymianą części oraz serwisem urządzeń w siedzibie ZTM, a także drobnymi usługami remontowymi zaplanowane na poziomie 188.000 zł będą wyższe o 14.800 zł;
- wydatki związane z zakupem usług informatycznych zaplanowane na poziomie 405.000 zł będą wyższe o 251.000 zł;
- wydatki związane z zakupem usług pocztowych zaplanowane na poziomie 361.300 zł będą wyższe o 100.000 zł;
- wydatki związane z zakupem usług utrzymania czystości zaplanowane na poziomie 200.000 zł będą wyższe o 30.000 zł;
- wydatki związane z opłatą z tytułu dzierżawy systemów i urządzeń oraz wynajmem pomieszczeń na archiwum zakładowe zaplanowane na poziomie 161.480 zł będą niższe o 2.300 zł;
- wydatki związane z zakupem usług dozoru i ochrony zaplanowane na poziomie 150.050 zł będą wyższe o 28.000 zł;
- wydatki na ubezpieczenia majątkowe zaplanowane na poziomie 250.000 zł będą wyższe o 100.000 zł,
- wydatki na szkolenia zaplanowane na poziomie 181.000 zł będą wyższe o 50.000 zł.

Przewodniczący KGKiPM – Tomasz Lipiński odnosząc się do wydatków związanych z zakupem usług informatycznych zapytał, co na tę pozycję się składa?

Zastępca Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego ds. Technicznych – Daniel Wawrzyniak wyjaśnił, że wydatek ten związany jest m.in. z bieżącym utrzymaniem systemu zabezpieczeń dostępu do pomieszczeń. Uszczegółowiając podał, że na wydatek w wysokości 405.000 zł składają się:

- serwis pogwarancyjny PEKA i kwestia zabezpieczenia kluczem publicznym, szyfrowanie danych – 110.000 zł;
- serwis centrali telefonicznych – 9.600 zł;
- serwis pogwarancyjny sprzętu komputerowego, abonamenty, dostosowanie systemu PEKA do zakupionych w przetargu kart – 50.000 zł;
- zmiany funkcjonalności (modyfikacje systemów na bieżące potrzeby wynikające z przepisów prawa) – 100.000 zł;
- przystosowanie programów do zarządzania zakładowym archiwum – 5.000 zł;
- usługi serwisowe dla zarządzania fakturami – 54.000 zł;
- system walidacji kosztów etap II – 46.000 zł.

Radny Janusz Kapuściński odnosząc się do wydatków na szkolenia zapytał, o jakie szkolenia chodzi?

p.o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego ds. ekonomicznych – Ewa Wieczorek uszczegółowiła, że planowane są szkolenia z zakresu prawo zamówień publicznych (15.000 zł), szkolenia z zakresu finansowo-księgowego (10.000 zł), szkolenia z zakresu kadr (15.000 zł), szkolenia z zakresu szeroko rozumianego IT (75.000 zł), szkolenia z zakresu publicznego transportu zbiorowego (20.000 zł), szkolenia z zakresu organizacji i

zarządzania (15.000 zł), szkolenia z zakresu bhp (3.000 zł), szkolenia z zakresu ochrony danych osobowych (8.000 zł).

Radny Janusz Kapuściński poprosił o szczegółową informację dot. szkoleń z zakresu IT, które kosztować mają 75.000 zł.

Zastępca Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego ds. Technicznych – Daniel Wawrzyniak wskazał, że w ramach tej kwoty organizowane są szkolenia z zakresu IT na potrzeby całej jednostki i wśród nich wymienił m.in. szkolenia z MS Excel. Zapewnił, że pisemna odpowiedź w tym zakresie zostanie przygotowana i radnym przekazana.

p.o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego ds. Publicznego Transportu Zbiorowego – Henryk Spychalski przedstawił informację dot. planowanych zadań projektowych planowanych na najbliższe lata szczegółowo omawiając każde z nich (szczegółowa prezentacja stanowi załącznik nr 5 do protokołu).

Radny Łukasz Mikuła zauważył, że istnieje duża dysproporcja pomiędzy zadaniami dot. odnowy infrastruktury, które pozwalają za stosunkowo niewielkie pieniądze zapewnić przejezdność wielu odcinków, a zadaniami, które realizowane są w trybie przebudowy z udziałem środków unijnych, których zakres rzeczowy jest oczywiście większy, ale kosztują zdecydowanie więcej. Dodał, że pojawia się pytanie, czy duże przebudowy ulic są priorytetowym zadaniem Miasta i czy ta nowa jakość, która w związku z tym się pojawi, jest tego warta?

p.o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego ds. Publicznego Transportu Zbiorowego – Henryk Spychalski wskazał, że istnieje większa potrzeba tych generalnych przebudów, jednak budżet Miasta nie jest w stanie ich udźwignąć i dlatego też za konieczność uważają realizowanie remontów uproszczonych.

Radny Łukasz Mikuła podkreślił, że jego zdaniem te uproszczone remonty są dobrym rozwiązaniem.

p.o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego ds. Publicznego Transportu Zbiorowego – Henryk Spychalski zauważył, że realizując przebudowę załatwiane są sprawy związane nie tylko z drogami i infrastrukturą torowo-sieciową, lecz także sprawy związane z całą infrastrukturą znajdującą się pod drogami. Dodał, że uproszczone remonty zapewniają trwałość na 10-15 lat.

Przewodniczący KGKiPM – Tomasz Lipiński wskazał, że w obecnej sytuacji budżetowej, w którym brakuje środków na budowę nowych linii tramwajowych na Naramowice, os. Kopernika, czy też ul. Unii Lubelskiej, informacja, że możliwe jest przeprowadzenie odnowy infrastruktury torowo-sieciowej, które rozwiąże problem na 10-15 lat a kosztować będzie dziesięć razy mniej od całościowej przebudowy, jest atrakcyjna.

Radny Łukasz Mikuła wskazał, że wie, iż zakres przebudowy trasy tramwajowej na ul. Dąbrowskiego jest szeroki i rozumie, że kompleksowy remont jest znacznie droższy od wymiany torów, trakcji itd., jednak pytaniem jest, czy taka całościowa przebudowa tego odcinka jest priorytetem. Podał ponadto, że przebudowa ta będzie się także wiązała z kilkuletnimi utrudnieniami dla mieszkańców tego rejonu.

p.o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego ds. Publicznego Transportu Zbiorowego – Henryk Spychalski zwrócił uwagę na dofinansowanie unijne, które w koszt tego projektu zostało w kalkulowane i zaznaczył, że Miasto to zadanie będzie kosztowało o ponad 27 mln zł mniej.

Radny Janusz Kapuściński wskazując, że przebudowa ul. Dąbrowskiego będzie dużą uciążliwością dla mieszkańców zapytał, jak długo planowane jest wyłączenie tej ulicy z ruchu?

Radny Łukasz Miś dopytał, na jak długo będzie wyłączony ruch tramwajowy na ul. Dąbrowskiego w związku z tą przebudową?

Wiceprezes Spółki Poznańskie Inwestycje Miejskie – Jaromir Weigel wskazał, że bardzo mocno zastanawiali się nad tym, w jaki sposób prowadzić prace przygotowawcze tej inwestycji, aby uniknąć efektu, z którymi mieliśmy do czynienia w przypadku realizacji inwestycji na odcinku od ul. Botanicznej do ul. Żeromskiego. Dodał, że prace będą starali się podzielić na etapy, w taki sposób, aby ruch mógł odbywać się dwukierunkowo na całej ulicy. Zaznaczył jednak, że niestety ucierpi ruch tramwajowy, który będzie musiał być zawieszony. Ponadto podał, że przewidują, że prace mogą potrwać do trzech lat, lecz w trzecim roku prac przejazd tramwajów powinien być już możliwy. Podkreślił, że przed przystąpieniem do realizacji inwestycji przedstawią minimum trzy warianty i wykonawca będzie musiał przedstawić koncepcję realizacji tego odcinka w każdym wariancie.

Przewodniczący KGKiPM – Tomasz Lipiński odnosząc się do zadania związanego z przebudową trasy tramwajowej: Kórnicka - os. Lecha - rondo Żegrze zapytał, ile będzie kosztowało dobudowanie trasy tramwajowej na odcinku od ronda Żegrze do ul. Unii Lubelskiej?

p.o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego ds. Publicznego Transportu Zbiorowego – Henryk Spychalski wskazał, że szacują, iż budowa tego odcinka kosztować będzie ponad 30 mln zł.

Przewodniczący KGKiPM – Tomasz Lipiński odnosząc się do zadania związanego z budową przystanku PST Most Teatralny zapytał, czy na tym przystanku będą zamontowane tablice informacji pasażerskiej, wyświetlające godziny odjazdów tramwajów?

p.o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego ds. Publicznego Transportu Zbiorowego – Henryk Spychalski wskazał, że przyjęli zasadę, iż w przypadku przebudowy czy też budowy nowych przystanków takie tablice będą się pojawiać. Dodał, że na tym przystanku również takie tablice zostaną zamontowane.

Przewodniczący KGKiPM – Tomasz Lipiński odnosząc się do zadania związanego z II etapem budowy trasy tramwajowej na Naramowice zapytał, czy prace projektowe w tym zakresie nie są planowane zbyt wcześnie skoro etap I związany z budową trasy tramwajowej od pętli Wilczak do Naramowic planuje się zakończyć dopiero w roku 2021?

Radna Małgorzata Dudzie-Biskupska odpowiedziała, że przez te kilka lat mogą się zmienić technologie i koncepcje i jej zdaniem może dojść do sytuacji, że w 2017 r. wydamy 1 mln zł na projekt, który za cztery lata będzie trzeba wykonać od nowa.

Przewodniczący KGKiPM – Tomasz Lipiński zapytał, czy tak wczesne prace projektowe są konieczne, czy też decyzja o wpisaniu tych środków do budżetu była dobrowolnym wyborem? Zaznaczył, że konieczności prowadzenia prac projektowych już w 2017 r. nie widzi, gdyż budowa etapu II nie może ruszyć przed zakończeniem etapu I.

p.o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego ds. Publicznego Transportu Zbiorowego – Henryk Spychalski wskazał, że nie jest powiedziane, że etap II nie może ruszyć przed zakończeniem realizacji etapu I, gdyż możliwa jest równoległa realizacja pewnych prac i zakończenie obydwu etapów w zbliżonym terminie.

Radna Małgorzata Dudzie-Biskupska zapytała, ile czasu trwać będą prace projektowe?

p.o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego ds. Publicznego Transportu Zbiorowego – Henryk Spychalski wskazał, że prace projektowe będą trwały ok. 2 lata.

Radna Małgorzata Dudzie-Biskupska wskazała, że jeżeli Miasto nie zdaży złożyć wniosku i pozyskać środków unijnych na realizację I etapu budowy trasy tramwajowej na Naramowice to sytuacja budżetowa z całą pewnością nie pozwoli na równoległą realizację II etapu.

Radna Halina Owsiana odnosząc się do zadania związanego z rozbudową Poznański System Rowerów Publicznych zapytała, jaki jest koszt uruchomienia jednej stacji rowerowej?

Zastępca Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego ds. Technicznych – Daniel Wawrzyniak wskazał, że uruchomienie jednej stacji kosztuje 120.555 zł.

Radna Halina Owsiana poprosiła o szczegółową informację w zakresie jednostkowego kosztu stacji rowerowej we wszystkich latach od momentu uruchomienia Poznańskiego Systemu Rowerów Publicznych.

Zastępca Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego ds. Technicznych – Daniel Wawrzyniak zapewnił, że taka informacja zostanie przygotowana.

Radna Halina Owsiana odnosząc się do planowanych wydatków w wysokości 110.000 zł na badanie poziomu satysfakcji klientów oraz 500.000 zł na badanie efektywności komunikacji miejskiej w zakresie lokalnego transportu miejskiego zapytała, jakie działania z tych środków będą realizowane?

Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego – Piotr Snuszka wskazał, że środki w wysokości 500.000 zł przeznaczone są na coroczne badanie jakości oraz efektywności pojazdów komunikacji miejskiej i wskazał, że badanie to wykorzystują do monitorowania pracy operatorów.

Radna Karolina Fabiś-Szulc zapytała, dlaczego w zadaniach projektowych nie figuruje zadanie związane z budową trasy tramwajowej na os. Kopernika?

p.o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego ds. Publicznego Transportu Zbiorowego – Henryk Spychalski wskazał, że z uwagi na sytuację budżetową to zadanie w tym roku nie zostało wpisane, jednak nie oznacza to, że projekt ten znika z pola ich zainteresowania. Dodał, że zadanie to wymaga ponownego rozważenia w najbliższym czasie.

Radna Karolina Fabiś-Szulc wskazała, że będzie wносиła poprawkę, która to zadanie do budżetu wprowadzi.

Zarząd Dróg Miejskich

Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich – Aleksander Pierzchała przedstawił projekt planu finansowego Zarządu Dróg Miejskich na rok 2017 szczegółowo omawiając główne źródła dochodów oraz podstawowe wydatki bieżące (szczegółowa prezentacja stanowi załącznik nr 6 do protokołu).

Radna Karolina Fabiś-Szulc odnosząc się do Strefy Płatnego Parkowania zapytała, czy Miasto rozważa zaprzestanie pobierania opłat za parkowanie w SPP w soboty?

Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich – Aleksander Pierzchała odnosząc się do kwestii zniesienia opłat za parkowanie w soboty wskazał, że nie ma jednoznacznej linii orzeczniczej sądów w tej sprawie, dlatego też Miasto nie będzie z pobierania tej opłaty rezygnować.

Przewodniczący KGKiPM – Tomasz Lipiński odnosząc się do wydatków związanych z utrzymaniem urządzeń bezpieczeństwa ruchu wskazał, że środki na to zadanie w porównaniu z rokiem 2015 drastycznie rosły i zapytał, z czego ten wzrost wynika?

Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich – Aleksander Pierzchała wyjaśnił, że wzrost wydatków w roku 2017 jest związany z systemem ITS i dodał, że są to dodatkowe środki związane z jego utrzymaniem. Dodał, że koszt utrzymania systemu ITS kształtuje się na poziomie 4-5 mln zł.

Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich – Radosław Ciesielski przedstawił informację dot. zadań projektowych, których koszt w roku 2017 planowany jest na poziomie 156 mln zł. Następnie przedstawił 4 grupy zadań planowanych do realizacji:

1. Zadania, których roboty budowlane trwają:
 - Przebudowa obiektów inżynierskich nad ul. Inflacką i ul. Chartowo – 49.354.695 zł;
 - Przebudowa układu komunikacyjnego w ciągu DK 92 – drogi dojazdowe do spalarni – 13.410.646 zł;
 - Budowa węzła drogowego Dębiec – 8.600.000 zł;
 - Przebudowa węzła komunikacyjnego Rondo Kaponiera – 2.155.788 zł (środki na prowadzenie prac związanych z Kaponierą Kolejową);
 - Przebudowa chodników w ciągu ul. Chociszewskiego – 934.000 zł;
 - Przebudowa ul. Tarczowej – 500.000 zł;
 - RoweLove Rataje – 300.000 zł.
2. Zadania, dla których roboty budowlane planują rozpocząć:
 - Budowa ul. Folwarcznej – 12.000.000 zł;
 - Budowa ul. Snopowej – 4.673.100 zł;
 - Budowa ronda Starołęka/Głuszyna – 4.750.000 zł;
 - Przebudowa obiektów inżynierskich w ciągu ul. Warszawskiej nad Cybiną – 3.000.000 zł;
 - Przebudowa obiektu inżynierskiego nad PST-Szymanowskiego – 2.800.000 zł;
 - Przebudowa ul. Husarskiej – 1.500.000 zł;
 - Przebudowa ul. Cześnikowskiej – 1.000.000 zł;
 - Budowa brakującego odcinka ul. 5 Stycznia – 1.000.000 zł;

- Budowa dojazdu do Zespołu Szkolno-Przedszkolnego na Strzeszynie – 1.850.000 zł;
 - Przebudowa dojazdu do szpitala przy ul. Szwajcarskiej – 1.000.000 zł;
 - Przebudowa ul. Taczaka – 1.200.000 zł.
3. Zadania projektowe:
- Przebudowa ul. Kolejowej – 276.000 zł;
 - Budowa kładki pieszo-rowerowej nad rzeką Warta oraz Cybiną pomiędzy Berdychowem, Ostrowem Tulskim oraz Chwaliszewem – 1.500.000 zł;
 - Budowa wiaduktu w ciągu ul. Grunwaldzkiej – 700.000 zł;
 - Przebudowa przejścia podziemnego w ul. Milczańskiej – 300.000 zł;
 - Przebudowa ul. Palacza – 300.000 zł;
 - Przebudowa ul. Czernichowskiej – 300.000 zł;
 - Budowa ronda na skrzyżowaniu ul. Kurlandzkiej i Wiatracznej – 200.000 zł;
 - Przebudowa wiaduktu w ciągu ul. Kurlandzkiej – 800.000 zł;
 - Budowa kanalizacji deszczowej wraz z niezbędną przebudową układu drogowego dla os. Kiekrz – 210.000 zł;
 - Aktualizacja dokumentacji dot. przebudowy ul. Gdyńskiej od granicy Miasta do zjazdu do Centralnej Oczyszczalni Ścieków – 5000.000 zł;
 - Budowa dojazdu do Zespołu Szkolno-Przedszkolnego na Naramowicach – 350.000 zł.
4. Zadania paczkowe:
- Regulacja stanów prawnych dla działek objętych miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego (8.000.000 zł), regulacje stanów gruntów zajętych pod drogi gminne (1.000.000 zł) oraz regulacje stanów prawnych gruntów zajętych pod drogi powiatowe, wojewódzkie i krajowe (1.400.000 zł) – 10.400.000 zł;
 - Budowa chodników – 2.644.275 zł;
 - Budowa dróg rowerowych – 6.000.000 zł;
 - Budowa oświetlenia wydzielonego i iluminacje – 600.800 zł;
 - Budowa urządzeń do oczyszczania ścieków deszczowych, wód opadowych pochodzących z powierzchni ulic – 1.300.000 zł;
 - Modernizacja obiektów inżynierskich – 2.400.000 zł;
 - Przebudowa utwardzonych ulic gminnych 3.500.625 zł;
 - Rozbudowa sygnalizacji świetlnej, przebudowa skrzyżowań – 2.000.000 zł;
 - Usprawnienie transportu publicznego – 1.000.000 zł;
 - Budowa sygnalizacji akustycznej – 500.000 zł;
 - Likwidacja barier architektonicznych – 500.000 zł;
 - Przebudowa ulic w Strefie Płatnego Parkowania – 6.134.375 zł;
 - Rozbudowa Systemu Informacji Miejskiej – 500.000 zł;
 - Opracowanie koncepcji układów komunikacyjnych, projekty i studnia wykonalności – 500.000 zł.

Przewodniczący KGKiPM – Tomasz Lipiński odnosząc się do zadania związanego z przebudową utwardzonych ulic gminnych zapytał, jak wygląda realizacja, gdyż Rady Osiedli się skarżą, że pieniądze są kiepsko wydatkowane?

Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich – Katarzyna Bolimowska wskazała, że z statystyk wynika, że tylko kilka zadań zostanie przesuniętych i zostaną one wpisane do zadań niewygasających z końcem roku 2016. Dodała, że spowodowane jest to przede wszystkim tym, że zadania te zostały Zarządowi Dróg Miejskich przekazane do realizacji dopiero w

czerwcu. Zaznaczyła, że nie ma zadań obarczonych ryzykiem, jednak podała, że zaapelowała, aby w przyszłym roku pozwolono jej na odmawianie przyjmowania do realizacji nowych zadań w połowie roku.

Radny Łukasz Mikula odnosząc się do zadania zapisanego w WPF dot. węzła Naramowicka podał, że wskazywano, że zadanie Zarządu Transportu Miejskiego dot. budowy trasy tramwajowej na Naramowice ma w sobie dużo elementów drogowych i w związku z tym zapytał, jaki zakres wchodzi w poszczególne zadania?

Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich – Radosław Ciesielski wskazał, że potrzeba wprowadzenia zadań związanych z Mostem Lecha i węzłem Naramowicka wynika z ubiegania się przez Miasto o dofinansowanie zewnętrzne i zaznaczył, że kwoty dot. węzła Naramowicka się w pewnym sensie dublują. Dodał, że jeżeli przyznane zostanie dofinansowanie to zadanie to pozostanie po stronie ZDM i wartość zadania ZTM umniejszona zostanie o tę część drogową. Jeżeli natomiast dofinansowanie nie zostanie przyznane zadanie to zostanie z budżetu usunięte i będzie realizowane w ramach zadania ZTM.

Radny Łukasz Mikula dopytał, czy w momencie, kiedy Miasto otrzyma to dofinansowanie, wartość zadania ZTM o nazwie budowa trasy tramwajowej na Naramowice zostanie umniejszona o te 153 mln zł?

Skarbnik Miasta Poznania – Barbara Sajnaj potwierdziła.

Radna Halina Owsiana zgłosiła poprawkę polegającą na wprowadzeniu zadania modernizacyjnego w Ogrodzie Zoologicznym o wartości 120.000 zł dot. naprawy ogrodzenia tygrysiarni oraz rozbudowy kotnika z przedwybiegiem. Jako źródło finansowania poprawki wskazano: ZTM/P/032 - Budowa trasy tramwajowej na Naramowice - etap II

Głosowanie: w sprawie przyjęcie poprawki głoszonej przez radną Halinę Owsianą dot. wprowadzenia zadania modernizacyjnego w Ogrodzie Zoologicznym

„za” – 6 „przeciw” – 1 „wstrzym.się” – 1

W wyniku głosowania Komisja Gospodarki Komunalnej i Polityki Mieszkaniowej przyjęła proponowaną poprawkę

Radna Halina Owsiana zgłosiła poprawkę polegającą na zwiększeniu o 100.000 zł wydatków bieżących w Ogrodzie Zoologicznym z przeznaczeniem na ochronę obiektu w związku ze wzrostem wymagań i potrzeb. Jako źródło finansowania poprawki wskazano: ZTM/K/000 – Zadania pośrednie/Działania pośrednie/Szkolenia.

Głosowanie: w sprawie przyjęcie poprawki głoszonej przez radną Halinę Owsianą dot. zwiększenia o 100.000 zł wydatków bieżących w Ogrodzie Zoologicznym

„za” – 7 „przeciw” – 1 „wstrzym.się” – 0

W wyniku głosowania Komisja Gospodarki Komunalnej i Polityki Mieszkaniowej przyjęła proponowaną poprawkę

Radny Zbyszko Górny zgłosił poprawkę polegającą na zwiększeniu o 50.000 zł środków w Dziale 600, Rozdziale 60016 – Transport i łączność, drogi publiczne, gminne – ZDM z przeznaczeniem na wykup pasa gruntu pod chodnik i opracowanie koncepcji realizacji inwestycji polegającej na budowie chodnika od parkingu przy Kościele św. Antoniego Padewskiego do zachodniego wejścia na cmentarz na Starołęce i kładki pieszej przez ciek Starynka (poprawka wraz z uzasadnieniem stanowi **załącznik nr 7** do protokołu).

Jako źródło finansowania poprawki wskazano: P/P/014 – Rezerwa celowa na wydatki majątkowe związane z przygotowaniem, realizacją oraz trwałością projektów.

Głosowanie: w sprawie przyjęcie poprawki głoszonej przez radnego Zbyszka Górnego

„za” – 5 „przeciw” – 1 „wstrzym.się” – 3

W wyniku głosowania Komisja Gospodarki Komunalnej i Polityki Mieszkaniowej przyjęła zaproponowaną poprawkę

Radny Zbyszko Górny zgłosił poprawkę polegającą na zwiększeniu o 290.000 zł środków w (WPF roku 2018) w Dziale 600, Rozdziale 60016 – Transport i łączność, drogi publiczne, gminne – ZDM z przeznaczeniem na budowę chodnika od parkingu przy Kościele św. Antoniego Padewskiego do zachodniego wejścia na cmentarz na Starołęce i kładki pieszej przez ciek Starynka (poprawka wraz z uzasadnieniem stanowi **załącznik nr 8** do protokołu).

Jako źródło finansowania poprawki wskazano: P/P/009 – Rezerwa celowa na budowę, przebudowę, modernizację dróg oraz oświetlenia

Głosowanie: w sprawie przyjęcie poprawki głoszonej przez radnego Zbyszka Górnego

„za” – 5 „przeciw” – 1 „wstrzym.się” – 3

W wyniku głosowania Komisja Gospodarki Komunalnej i Polityki Mieszkaniowej przyjęła zaproponowaną poprawkę

Biuro Spraw Lokalowych

Zastępca Dyrektora Biura Spraw Lokalowych – Ewa Głowczyńska przedstawiła projekt budżetu Biura Spraw Lokalowych na rok 2017 wskazując, że planowany budżet Biura wynosi 12.200.000 zł i obejmuje on wyłącznie wydatki bieżące. Uszczegółowiła, że wydatki te związane są z zadaniem dot. Koordinowania polityki mieszkaniowej, w ramach którego realizowane będą następujące działania:

- Realizacja roszczeń w związku z niedostarczeniem lokali socjalnych – 7.690.000 zł;
- Zarządzenie komunalnym zasobem lokalowym przez ZKZL sp. z o.o. – 4.130.000 zł;
- Koordynacja działań z zakresu polityki mieszkaniowej – 170.000 zł;
- Wnoszenie opłat partycypacyjnych w PTBS – 210.000 zł.

Skarbnik Miasta Poznania – Barbara Sajnaj dopowiedziała, że w budżecie zaplanowano również środki na poziomie 7.700.000 zł na dokapitalizowanie Spółki ZKZL sp. z o.o. (2018 r. – 2.700.000 zł, 2019 r. – 2.700.000 zł) oraz środki w wysokości 1.890.000 zł na dokapitalizowanie Spółki PTBS sp. z o.o. (2018 r. – 300.000 zł, 2019 r. – 300.000 zł)

Radny Łukasz Miś dopytał, ile mieszkań ma zostać dostosowanych na potrzeby uruchomienie programu mieszkań treningowych?

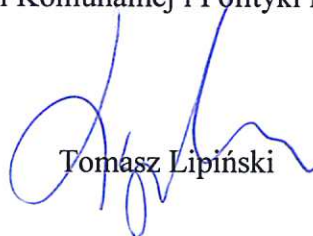
Wiceprezes Zarządu Spółki ZKZL – Michał Prymas wskazał, że dostosowanych ma zostać co najmniej 50 mieszkań.

Ad. 2

Sprawy wniesione. Wolne głosy i wnioski

Przewodniczący KGKiPM – Tomasz Lipiński w związku z brakiem spraw wniesionych, wolnych głosów i wniosków podziękował zebranym za udział i zamknął posiedzenie Komisji Gospodarki Komunalnej i Polityki Mieszkaniowej.

Przewodniczący Komisji
Gospodarki Komunalnej i Polityki Mieszkaniowej



Tomasz Lipiński

Protokół sporządziła:

K.Koczorowska

Biuro Rady Miasta

08.12.2016 r.

