

Protokół nr 27/16
z posiedzenia
Komisji Rewitalizacji
Rady Miasta Poznania
w dniu 13 października 2016 roku
miejsce: sala 429 UMP

W obecności quorum **Przewodnicząca KRt – Małgorzata Woźniak** otworzyła posiedzenie Komisji Rewitalizacji RMP.

Do protokołu załączono:

- 1) Porządek obrad (załącznik nr 1)
- 2) Listę obecności radnych oraz gości (załącznik nr 2)

Ad. 1. Informacja na temat stanu prac nad aktualizacją strategii rozwoju naszego miasta wraz z harmonogramem prac przewidzianych do końca roku 2016.

Informację na temat stanu prac nad aktualizacją strategii rozwoju naszego miasta wraz z harmonogramem prac przewidzianych do końca roku 2016 przedstawiła **dyrektor Wydziału Rozwoju Miasta – Iwona Matuszczak-Szulc** (załącznik nr 3). W strategii wskazano 850 zadań, które ze względu na przygotowywanie budżetu nie są jeszcze w 100% zadaniami pewnymi. Zadania z np. zakresu polityki społecznej – muszą być realizowane przez kilka lat, aby były skuteczne. Komisji Rewitalizacji dot. bardzo wielu wątków np.: tworzenie nowych terenów zieleni, wątek społeczny, transport publiczny, komunikacja itp.

Przewodnicząca KRt – Małgorzata Woźniak zapytała, ile osób brało udział w konsultacjach?

Dyrektor Wydziału Rozwoju Miasta – Iwona Matuszczak-Szulc odpowiedziała, iż w warsztatach wzięło udział około 600 osób. Z 11-oma osobami przeprowadzono wywiady indywidualne.

Ad. 2. Zmiana miejsc postojowych dla autobusów turystycznych w związku z wprowadzoną Strefą Tempo 30.

Zmianę miejsc postojowych dla autobusów turystycznych w związku z wprowadzoną Strefą Tempo 30 przedstawił **Pan Tadeusz Nawalaniec - zastępca dyrektora ds. inżynierii ruchu ZDM**. Proponowane zmiany miejsc postojowych dla autobusów turystycznych to m.in.: ul. Dominikańska – likwidacja miejsc, ul. Stawna – likwidacja miejsc, Chwaliszewo – 2 miejsca postojowe (15-to minutowe), Aleja Marcinkowskiego – dodatkowe miejsca postojowe.

Pan Aleksander Rudawski – Poznańska Lokalna Organizacja Turystyczna podkreślił, iż ruch turystyczny wzrasta i będzie wzrastał. PLOT stara się promować Miasto Poznań, jako miasto przyjazne, również turystce autokarowej. I jest oczywiście chętny do podjęcia rozmów

dot. zmiany miejsc postojowych, ale nie chciałby, aby sytuacja uległa pogorszeniu. Na ul. Stawnej i Dominikańskiej zlokalizowanych jest teraz 10 miejsc postojowych. I tutaj PLOT chciałby podjąć rozmowy, ale w kwestii zwiększenia ilości miejsc postojowych, a nie ich całkowitej likwidacji. Ponadto PLOT opowiada się za utworzeniem miejsc postojowych na Placu Wielkopolskim i poszerzeniem na Alei Marcinkowskiego.

Pan Oleksiy Artyshuk – Przewodnik Miejski odnosząc się do propozycji 11-tu miejsc na Alei Marcinkowskiego zauważył, iż już od jakiegoś czasu 2 z 6-ciu miejsc tam nie funkcjonują (koperta dla osób niepełnosprawnych; przejście dla pieszych). Poszerzenie strefy jest tam więc oczekiwane. Większość wycieczek rozpoczynających się na Ostrowie Tumskim i nie przechodzi na Stare Miasto, ale przejeżdża. Dlaczego? Ponieważ max. 1/3 ruchu turystycznego to osoby młode, sprawne. Pozostała grupa wiekowa to osoby 50+ i starsze. W związku z powyższym tak niezmiennie ważne jest zachowanie miejsc parkingowych jak najbliżej Starego Miasta, Starego Rynku, ponieważ to jest ta „perełka”, która przyciąga turystów. Jeżeli chodzi o koncepcję dwóch miejsc postojowych na Chwaliszewie, to z jednej strony nie wygląda to źle, ale z drugiej strony należy pamiętać o tym, że kilkadziesiąt osób wysiadając w tej lokalizacji z autokaru musi pokonać skrzyżowanie, a więc blokuje ruch. To spowoduje dyskomfort dla osób, które z tego skrzyżowania korzystają. W sezonie turystycznym wszystkie miejsca dla autobusów turystycznych są zajęte. W skutego tego autobusy parkują często również w miejscach niedozwolonych. W Poznaniu nie ma żadnego parkingu przeznaczonego stricte dla autokarów. Każde miasto turystyczne chce mieć możliwość podwiezienia turystów jak najbliżej atrakcji. Autobus może ewentualnie podwozić turystów, a następnie odjechać, ale musi mieć możliwość powrotu w czasie 10 minut (także w korkach). Większość grup wycieczkowych w Poznaniu to wycieczki trwające 3 do 4 godzin. Autobusy powinny mieć możliwość parkowania na Placu Wielkopolskim (turyści również zwiększyliby obroty rynku). Kwestia parkingu przy Placu A. Mickiewicza – 2 miejsca postojowe, przy czym jedno zajęte przez cały dzień przez Krwiobus. Stąd sugestia o wyznaczenie 2 miejsc postojowych wzdłuż ul. Wieniawskiego.

Pani Aleksandra Dalke – Koło Przewodników PTTK im. M.Mottego w Poznaniu podkreśliła, iż bardzo istotne jest pozostawienie miejsc postojowych na ul. Dominikańskiej. W grupach turystycznych jest wiele osób starszych, ale i również niepełnosprawnych. Z tymi osobami trzeba podjechać w miarę szybko i wygodnie.

Przewodnik Miejski podkreśliła, iż przewodnicy miejscy rozumieją intencje Rady Osiedla Stare Miasto, jednak Miasto trzeba reklamować. Lokalizacje miejsc postojowych na ul. Dominikańskiej i Stawnej są bardzo potrzebne. Wiele grup przyjeżdża do Poznania tylko na kilka godzin (10:00-13:00). Wiele osób w tych grupach jest wiekowych 70+. Dlatego tak ważny jest czas przemieszczania się autokaru. Jeżeli to nie będzie właściwie zorganizowane, to grupy zagraniczne np. niemieckie, japońskie zaczną omijać Poznań. Stąd prośba o pozostawienie miejsc postojowych dla autobusów turystycznych na ul. Dominikańskiej i Stawnej.

Pan Jakub Bielawski – Przewodnik Miejski poparł wypowiedź swoich przedmówców. Podkreślił, iż często do Poznania przyjeżdżają grupy „przyjezdne przyjazdem”. Kierowców autobusów obowiązują tachografy – nie mogą stać w korkach 40-to minutowych, jeżeli grupa ma jechać dalej. W proponowanej lokalizacji miejsca postojowego na Chwaliszewie jest teraz postój taksówek.

Pan Tadeusz Nawalaniec - zastępca dyrektora ds. inżynierii ruchu ZDM wyjaśnił, iż taksówkarze zostaną przeniesieni na ul. Wielką.

Pan Oleksiy Artyshuk – Przewodnik Miejski podał przykład niewłaściwego rozwiązania, zastosowanego we Wrocławiu, efektem którego jest omijanie tego Miasta przez grupy.

Pan Jakub Bielawski – Przewodnik Miejski podkreślił, iż większość grup turystycznych gromadzi się o godz. 12:00 na Starym Rynku (Koziołki). Wówczas ma miejsce kumulacja autobusów.

Pan Tadeusz Nawalaniec - zastępca dyrektora ds. inżynierii ruchu ZDM stwierdził, że przyjmuje przedstawione argumentacje, jednak de facto sumarycznie w docelowej organizacji ruchu - będzie więcej miejsc.

Pani Aneta Cichecka – Przewodnik Miejski odnosząc się do kwestii miejsc postojowych 15-to minutowych na Chwaliszewie podkreśliła, iż takie rozwiązanie nie jest dobre z uwagi na zakorkowane Garbary. Niektóre grupy przeznaczają na zwiedzanie Poznania nawet tylko 2h.

Pan Tadeusz Nawalaniec - zastępca dyrektora ds. inżynierii ruchu ZDM stwierdził, że poza szczytami porannym i południowym Garbary są przejezdne. Około godz. 12:00 Garbary są puste.

Radna Halina Owsiana podkreśliła, iż jeżeli Przewodnicy Miejscy chcą wprowadzać grupy na Stary Rynek do strony ul. Wielkiej, to mają rację. Parking na Chwaliszewie należy absolutnie wykluczyć. Dlatego proponuje, aby utworzyć miejsca postojowe dla autobusów turystycznych na ul. Wielkiej. To powinna być ulica dowożąca, docelowa do Starego Rynku.

Pan Oleksiy Artyshuk – Przewodnik Miejski poparł pomysł Pani radnej. Zauważył jednak, że na ul. Wielkiej zlokalizowane są bramy wjazdowe.

Przewodnicząca KRt – Małgorzata Woźniak zapytała, skąd pomysł likwidacji miejsc postojowych na ul. Dominikańskiej i Stawnej?

Pan Tadeusz Nawalaniec - zastępca dyrektora ds. inżynierii ruchu ZDM odpowiedział, iż jest to efekt analizy Rady Osiedla, Pana Prezydenta, ZDM i Miejskiego Inżyniera Ruchu. Ostateczną decyzję podejmował będzie Miejski Inżynier Ruchu.

Pan Marcin Liminowicz – Rada Osiedla Stare Miasto poinformował, iż to Rada Osiedla zapoczątkowała cały temat przeniesienia miejsc postojowych z ul. Dominikańskiej i Stawnej, z powodu głosów mieszkańców. Rada Osiedla jest otwarta i skłonna zaopiniować propozycje miejsc postojowych na ul. Wielkiej.

Przewodnik Miejski podkreślił, iż grupy mogą być oprowadzane po mieście również przez pilotów. Jeżeli parkowanie autobusów zostanie utrudnione, to grupy będą „wysadzane” przez pilotów po prostu podczas postoju autobusu na światłach awaryjnych, w każdym dogodnym im miejscu. To skomplikuje przejezdność dróg.

Radny Tomasz Wierzbicki poparł propozycję lokalizacji miejsc postojowych dla autobusów na ul. Wielkiej. W godzinach wieczornych i w nocy mogłyby tam parkować taksówki.

Przewodnicząca KRt – Małgorzata Woźniak podkreśliła, iż potrzebne jest kolejne spotkanie z udziałem przedstawicieli Rady Osiedla Stare Miasto, organizacji turystycznych, PLOT-u. Trzeba znaleźć właściwe rozwiązanie.

Pan Tadeusz Nawalaniec - zastępca dyrektora ds. inżynierii ruchu ZDM stwierdził, że ZDM jest już na etapie zatwierdzania organizacji ruchu. Jest to zatem ostateczny etap. W dniu 18-tego października ma się odbyć przejście Miejskiego Inżyniera Ruchu po przedmiotowym terenie.

Pani Katarzyna Parysek-Kasprzyk – Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta podkreśliła, iż Poznań staje się Miastem coraz bardziej atrakcyjnym turystycznie. I to zainteresowanie będzie już tylko wzrastać. Dlatego trzeba szukać dogodnych rozwiązań.

Pan Tadeusz Nawalaniec - zastępca dyrektora ds. inżynierii ruchu ZDM stwierdził, że być może trwająca dyskusja mogłaby być przyczynkiem do rozpoczęcia tematu parkingu dla autobusów turystycznych, a nie tak naprawdę pojedynczych miejsc parkingowych.

Reasumując **Przewodnicząca KRt – Małgorzata Woźniak** podkreśliła, iż Komisja Rewitalizacji stoi na stanowisku, iż miejsca postojowe dla autobusów turystycznych powinny być ponownie przeanalizowane. Należy wziąć pod uwagę miejsca postojowe na ul. Wielkiej i zastanowić się nad kwestią Chwaliszewa. Komisja wystosuje pismo w tej sprawie. Ponadto Pani Przewodnicząca zapytała, czy odbyły się konsultacje w tej sprawie?

Pan Tadeusz Nawalaniec - zastępca dyrektora ds. inżynierii ruchu ZDM przyznał, iż jest to pierwsze spotkanie w tym temacie. Jednakże latem odbyło się spotkanie z Radą Osiedla, podczas którego dyskutowano nad etapami II, III i IV Strefy Tempo 30.

Przewodnicząca KRt – Małgorzata Woźniak podkreśliła, iż Miasto Poznań jest otwarte na turystów i trzeba się zastanowić nad dobrym rozwiązaniem.

Radna Halina Owsianka podkreśliła, iż intencją Komisji jest pozostawienie wszystkich dotychczasowych miejsc postojowych + nowe miejsca postojowe na ul. Wielkiej.

- do protokołu załączono pismo Wielkopolskiej Izby Turystycznej (załącznik nr 4).

Pan Tadeusz Nawalaniec - zastępca dyrektora ds. inżynierii ruchu ZDM zaprezentował obszar 2 Strefy Tempo 30.

Radna Halina Owsianka poruszyła kwestię miejsc parkingowych dla Policji na Alei Marcinkowskiego.

Pan Marcin Liminowicz – Rada Osiedla Stare Miasto poprosił o przekazanie ostatecznej wersji Radzie Osiedla.

Radna Halina Owsianka zauważyła, iż wszystkie te tematy nie są w ogóle konsultowane z Panią Dorotą Potejko - pełnomocnikiem prezydenta miasta ds. osób niepełnosprawnych. To jest problem osób niedowidzących i niedosłyszących. Likwidacja świateł, czy sygnalizacji dźwiękowej powoduje to, że te osoby czują się w przestrzeni bardzo niepewne. Konsultacje z tą grupą nie są w ogóle przeprowadzane. Prośba, aby nie wykluczać tych osób.

Pan Tadeusz Nawalaniec - zastępca dyrektora ds. inżynierii ruchu ZDM stwierdził, że dopilnował, aby na każdym przejściu dla pieszych były żółte maty.

Radna Halina Owsianka zauważyła, iż osoby niedowidzące podkreślają, że np. Kaponiera stała się dla nich w ogóle miejscem nie do przejścia (kwestia zastosowania koloru szarego).

Radny Tomasz Wierzbicki zapytał, kiedy zostaną wprowadzone zmiany?

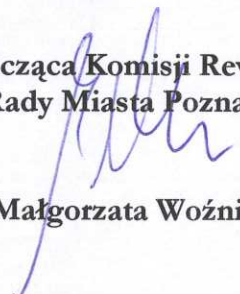
Pan Tadeusz Nawalaniec - zastępca dyrektora ds. inżynierii ruchu ZDM odpowiedział, że prawdopodobnie w przyszłym roku (na wiosnę).

Ad. 4. Sprawy wniesione. Wolne głosy i wnioski.

Brak.

Przewodnicząca KR – Małgorzata Woźniak podziękowała zebranych za udział w obradach, a następnie zamknęła posiedzenie Komisji Rewitalizacji.

**Przewodnicząca Komisji Rewitalizacji
Rady Miasta Poznania**



Małgorzata Woźniak

Sporządziła:
Magdalena Szumilas BRM
w dniu 20 października 2016r.

