RM-V.0012.7. 16.2019

# Protokół
# z posiedzenia Komisji Współpracy Lokalnej, Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego
# nr 16 /2019
# 4 września 2019 r.

Posiedzenie Komisji Współpracy Lokalnej, Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego, któremu przewodniczyła **Przewodnicząca Komisji, pani Monika Danelska** odbyło się w Sali Białej, w Urzędzie Miasta Poznania, pl. Kolegiacki 17 w Poznaniu.

W posiedzeniu wzięło udział 9 członków Komisji oraz zaproszeni goście.

Lista obecności członków Komisji stanowi *załącznik nr 1 do protokołu.*

Lista obecności gości uczestniczących w posiedzeniu Komisji stanowi *załącznik nr 2 do protokołu.*

Proponowany porządek obrad był następujący *(zał. nr 3):*

1. Bezpieczeństwo w ruchu drogowym ze szczególnym uwzględnieniem skrzyżowań dróg.
2. Sprawy bieżące, wolne głosy i wnioski.

**Przewodnicząca Komisji, p. M. Danelska** powitała przybyłych radnych oraz gości, a następnie przedstawiła porządek obrad. Poinformowała, że posiedzenie jest nagrywane w celu sporządzenia protokołu.

**Ad.1. Bezpieczeństwo w ruchu drogowym ze szczególnym uwzględnieniem skrzyżowań dróg.**

Prezentację przedstawił pan **Łukasz Dondajewski, Miejski Inżynier Ruchu** (prezentacja stanowi *załącznik nr 4 do protokołu*).

Następnie glos zabrał pan **Przemysław Kusik, Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu**, który również przedstawił prezentacje (*załącznik nr 5 do protokołu*).

**Komendant Straży Miejskiej Miasta Poznania, pan Waldemar Matuszewski** przedstawił dane dotyczące liczby usuniętych przez Straż Miejską pojazdów w roku ubiegłym i bieżącym. Straż Miejska najwięcej zgłoszeń od mieszkańców otrzymuje w/s parkowania samochodów. W tym roku jest to ponad 60%. Przełożyło się to na ponad 22 tys mandatów karnych. Jest to bardzo duża liczba, porównywana z rokiem ubiegłym, kierowane były również wnioski do sądu ( ok. 2,5 tys oraz ok. 100 wniosków dotyczących pieszych i rowerzystów). Poinformował również o działaniach prowadzonych w rejonie szkół. Poruszył temat blokad zakładanych na koła przez Straż. Poinformował, że Straż Miejska współpracuje z Policją, Zarządem Dróg Miejskich. Podkreślił znaczenie monitoringu dla zapewnienia bezpieczeństwa w mieście, również w kwestii parkowania.

**Przewodnicząca Komisji, p. M. Danelska** podziękowała za przedstawienie informacji i otworzyła dyskusję.

**Przedstawiciel Rady Osiedla Stare Miasto** zasygnalizował następujące problemy:

1) „wewnętrzny tor wyścigowy" na Starym Mieście – jego trasa to ul. Krakowska od Starego Browaru - ul. Mostowa - Most Św. Rocha - Rondo Rataje – ul. Kościuszki i z powrotem
2) hałas powodowany przez motocykle, ich nadmierna prędkość
3) duża ilość znaków drogowych – na 100 m można doliczyć się 17 znaków
4) ul. Kazimierza Wielkiego (są tam trzy szkoły) – po stronie południowej jest przejście podwójne przez jezdnię i problemem jest tam czas sygnalizacji świetlnej – zielone światło pali się 17 sekund i piesi muszą pędzić przez jednię, aby zdążyć przejść
5) ul. Garbary w stronę ul. K. Wielkiego – podobny problem jak wyżej - światło na podwójnym przejściu pali się 19 sekund.
6) ul. Garbary/ul. Krakowska/ul. Kazimierza Wielkiego – po stronie południowej jest źle wylany asfalt, woda spływa w stronę skrzyżowania, pasy są zalane, nie ma możliwości odpływu tej wody do studzienki.

**Przedstawiciele Rady Osiedla Wola** zgłosili następujące problemy:

1) problem drogi dojazdowej do osiedla Lotnictwa Polskiego (droga równoległa do ul. Dąbrowskiego, ciągnie się ona do ul. Pilotów, aż do osiedla Lotnictwa Polskiego) – przechodzą nią dzieci do szkoły; jest tam duży ruch z uwagi na zakorkowaną ul. Dąbrowskiego, szczególnie w godzinach porannych i popołudniowych; problemem jest tam również prędkość z jaką jeżdżą tam samochody. Zarządcą drogi jest Agencja Mienia Wojskowego, która oświadczyła, że nie będzie inwestować ani w pas drogowy ani w oświetlenie. W tej sprawie złożona została interpelacja przez radną miejską, w otrzymanej odpowiedzi jest informacja, że droga ta jest zamknięta od 2017 roku. Zarówno Radzie Osiedla jak i wspólnotom mieszkaniowym zależy aby ta droga nie była drogą przelotową, ale tylko był z niej wyjazd a nie wjazd. Jeśli ta droga będzie jednokierunkowa to w znacznym stopniu poprawi się bezpieczeństwo. Zakaz wjazdu powinien być ustawiony za pływalnią, bo do niej po jej wyremontowaniu będą dojeżdżać dzieci i młodzież. Policja mogłaby zrobić kontrolę kaskadową wjazdu w tę ulicę. Ponadto część tej drogi jest w zarządzie Zarządu Dróg Miejskich – rozwiązaniem byłoby przekazanie drogi przez AMW do ZDM. Sytuacja byłaby wówczas uporządkowana.

2) ul. Dąbrowskiego na wysokości starego lotniska Ławica, w momencie korkowania się ruchu na wysokości ulic Wzlotowa/Startowa jest osiągana prędkość 70km/h, gdzie dozwolona jest 40km/h. Bezpieczeństwo głównie dzieci nie jest tam zachowane.
3) uruchomienie nowej linii autobusowej na osiedle Lotników Wielkopolskich (Nowe Ogrody) – problem na ul. 5 Stycznia związany z kursującym autobusem oraz TIR-ami, które przyjeżdżają na budowę i parkują na drodze oraz ruchem samochodów – tworzy się tam korek. Nie ma tam nikogo ze służb, kto kierowałby ruchem. Ponadto na tej ulicy nie ma np. oznakowania tonażu. Problemem jest również zaśmiecanie drogi.
4) ul. Wiślana – parkujący mieszkańcy dostają notorycznie mandaty od Straży Miejskiej, nie ma wyznaczonego chodnika, droga jest bardzo wąska.

Pan **Krzysztof Olejniczak, p.o. Dyrektora ZDM** powiedział, że jeśli chodzi o drogę równoległą do ul. Dąbrowskiego, to jeżeli AMW wyrazi chęć przekazania drogi, to ZDM ją przyjmie i będzie utrzymywać. Co do ul. 5 Stycznia to jest własnością AMW, a ZDM starał się w ramach swoich możliwości wspierać mieszkańców. Zapewnił, że sprawa oznakowania ulicy zostanie sprawdzona.

**Przewodnicząca Komisji, p. M. Danelska** zapewniła, że skontaktuje się z Prezydentem i dowie się na jakim etapie są rozmowy z Agencją Mienia Wojskowego. Poprosiła o podjęcie działań przez Policję oraz Straż Miejską.

Pani **radna Lidia Dudziak** zwróciła uwagę, że temat dzisiejszego spotkania jest związany z wypadkiem śmiertelnym na ul. Hetmańskiej/ul. Dmowskiego, zginął chłopiec. Przy okazji miały być również poruszane problemy niebezpiecznych skrzyżowań w drodze do szkoły. Rady Osiedli mają cykliczne spotkania ze Strażą Miejską, Policją i to wtedy można zgłaszać problemy dotyczące zaśmiecania, parkowania TIR-ów, a jeśli to nie pomaga, to można zaangażować również radnych miejskich z tego okręgu.

**Przedstawicielka Rady Osiedla Starołeka - Minikowo – Marlewo** zgłosiła następujące problemy:
1) droga do Szkoły Podstawowej nr 63 przy ul. Starołęckiej – jest tam bardzo duży ruch, ul. Starołęcka jest ulicą odjezdną do Poznania, szkoła ta jest zlokalizowana przy autostradzie i jest bezpośredni zjazd z wiaduktu; niebezpieczeństwo jest głownie generowane przez TIR-y, które jeżdżą do żwirowni.
2) na osiedlu jest duży nieład jeśli chodzi o skrzyżowania – problem ulic Dziedzickiej, Żeglarskiej oraz Staszowskiej – brak właściwego ujednoliconego oznakowania (skrzyżowania równorzędne).
3) ul. Głuszyna – problem TIR-ów jeżdżących do żwirowni

**Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego** powiedział, że na ul. Starołęckiej i na ul. Głuszyna patrole Policji są regularne. Co do oznakowania to temat ten zostanie poruszony na spotkaniu z Miejskim Inżynierem Ruchu.

Pani **radna Lidia Dudziak** podkreśliła, że problemem na Starołęce jest brak chodników, ścieżek rowerowych i to powoduje zagrożenie dla bezpieczeństwa dzieci.

**Przedstawiciel Rady Osiedla Krzesiny – Pokrzywno – Garaszewo** przedstawił następujące problemy:

1) zmiana organizacji ruchu przy Szkole Podstawowej 56 – nie była ona ustalana z Radą Osiedla, stąd prośba do Miejskiego Inżyniera Ruchu, aby zostało to zrobione. Jest skrót łączący ul. Tarnowską z ul. Krzesiny – kierowcy skracają sobie drogę jeżdżąc tamtędy, a tam chodzą do szkoły dzieci i niestety nie ma miejsca na chodnik. Stąd właśnie prośba ze strony Rady Osiedla o kontakt w tej sprawie, bo Rada Osiedla ma pewne propozycje.
2) droga główna przez całe osiedle – ul. Pokrzywno należy do układu podstawowego, a nie ma ciągle chodnika, nie ma pobocza. Dzieci idące do szkoły są narażone na duże niebezpieczeństwo. Kiedy będzie realizacja chodnika?

Pan **dyr K. Olejniczak** odpowiedział, że przebudowa ul. Pokrzywno jest zapisana w WPF, będą konsultacje społeczne. Część ul. Pokrzywno jest zrobiona, ale z tego co wiadomo jest duży problem z odwodnieniem.

**Przedstawiciel Rady Osiedla Piątkowo** przedstawił problem skrzyżowania ulic Opińskiego/Umultowska – na tym skrzyżowaniu dochodzi często do kolizji co pokazują statystyki policyjne. Rada Osiedla i mieszkańcy apelują o przebudowę/ zmianę skrzyżowania. W Poznańskim Budżecie Obywatleskim został zgłoszony pomysł, aby powstało tam rondo, zostało to jednak zaopiniowane negatywnie. Rondo jest najbezpieczniejszą formą skrzyżowania. Rondo skróciłoby czas przejazdu autobusów i zachęciłoby mieszkańców do korzystania z komunikacji publicznej.

Pan **dyr K. Olejniczak** odpowiedział, że co do projektu złożonego w ramach PBO, to uwarunkowania wynikały z ograniczeń terenowo – prawnych. Opracowywana jest obecnie koncepcja ruchu rowerowego wzdłuż ulicy Umultowskiej. Co do koncepcji ronda, to jest tam również problem z wykupem terenów. Ponadto niezbyt dobrze sprawdzają się ronda na skrzyżowaniach typu 2x2.

**Przewodnicząca Komisji, p. M. Danelska** zapytała, czy znane są koszty?

Pan **dyr K. Olejniczak** powiedział, że koszt prac projektowych to ok. 100 tys zł.

**Przedstawiciel Rady Osiedla Jeżyce** poruszył kwestie dysproporcji między ilością zgłoszeń a działaniami podejmowanymi przez służby, zakupu dodatkowych pojazdów antysmogowych przez Policję, trudności w kontaktach telefonicznych ze Strażą Miejską, po czym przedstawił następujące problemy:

1) ul. Kościelna – 30 zdarzeń, kolizji, przez lata nie udało się nic poprawić. W ramach PBO został zgłoszony projekt oparty na wielowariantowej koncepcji organizacji ruchu, niestety zaopiniowany negatywnie.
2) ul. Zwierzyniecka, przy Starym ZOO – nie ma tam przejścia dla pieszych, projekt zgłoszony w ramach PBO został również zaopiniowany negatywnie z uwagi na koszty. Czy są tam planowane działania?
3) skrzyżowanie ulic Poznańska/ Jeżycka – na jaki etapie jest planowanie organizacji ruchu?
4) skrzyżowanie ulic Poznańska/ Żurawia – wniosek o przejście dla pieszych złożony w ramach PBO również odrzucono.
5) ul. Dąbrowskiego – wniosek o brakujące przejście dla pieszych na wysokości sklepów Rossmann i Biedronka również odrzucono. Czy naprawdę nie ma tam szansy na to aby takie przejście się pojawiło? Jest to istotne z uwagi na bezpieczeństwo mieszkańców.

Pan **dyr K. Olejniczak** powiedział, że co przejścia Poznańska/Kościelna to są prowadzone prace projektowe związane ze zmianą organizacji ruchu i zmianą parkowania, dotyczyć one też będą ulicy Jeżyckiej. Co do ul. Zwierzynieckiej to nic mu nie wiadomo o planowanych tam nakładach finansowych, układ jest uwarunkowany historycznie. Czy tam jest rzeczywiście takie duże zagrożenie dla bezpieczeństwa?

**Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego** powiedział, że zdarzenia są w ramach mapy zagrożeń zgłaszane, ale często nie potwierdzane – stąd dysproporcje. Co do zakupu pojazdu antysmogowego, to Miasto dofinansowało jego zakup, drugą część przekazała Komenda Główna Policji. Jeżeli pojawiłby się drugi pojazd, to WRD nie brakuje funkcjonariuszy, aby go obsadzić. Wspomniał o rozwiązaniu jakim byłaby tzw. paczka środków finansowych przeznaczonych na wydatki związane z poprawą bezpieczeństwa (montaż słupków w newralgicznych punktach, wybudowanie progu zwalniającego). Środki te wykorzystywane byłyby na wniosek Straży Miejskiej czy Policji i pozwalałyby załatwić pewne sprawy „od ręki".

**Przewodnicząca Komisji, p. M. Danelska** poprosiła Naczelnika o maila z konkretnymi kwotami, niedługo zacznie się obradowanie nad projektem budżetu Miasta na przyszły rok więc jest to dobry moment.

**Przedstawiciel Rady Osiedla Ławica** zgłosił następujące problemy:

1) odcinek 250 m ul. Modrzejewskiej w kierunku ul. Smoka Wawelskiego – Rada Osiedla dążyła do postawienia lamp, ale bezskutecznie. Aby oświetlić ten odcinek potrzebne byłoby 4-5 latarni.
2) nadmierna szybkość na bocznych ulicach osiedlowych; potrzeba aktywnego pomiaru prędkości przy przedszkolu przy ul. Perzyckiej
3) problem sadzenia przez mieszkańców żywopłotów poza granicą swoich działek i nieprzycinanie ich – ma to negatywny wpływ na bezpieczeństwo, bo ulice są wąskie, ogranicza to widoczność, stąd prośba o pisma do tych mieszkańców aby zadbali o to.
4) problem zabudowywania przestrzeni przez deweloperów, przykładem jest ul. Świerzawska, kiedyś tam były magazyny, a teraz wybudowane są budynki 10, 12 – piętrowe. Ruch samochodowy jest tam nieporównywalnie większy. Rozwój miasta nie może dokonywać się kosztem życia mieszkańców.

**Przedstawiciel Rady Osiedla Ostrów Tumski –Śródka – Zawady - Komandoria** zgłosił następujące problemy:

1) nadmierna szybkość poruszania się pojazdów na ul. Hlonda – nie widać działań podejmowanych przez służby w celu ograniczenia prędkości
2) zmiana świateł na przejściu przez obie nitki ul. Hlonda na skrzyżowaniu ul. Św. Wincentego do Starych Zawad – piesi mają problem z przejściem na drugą stronę,
3) przejście dla pieszych przy ul. Bydgoskiej 4 (Szkoła Muzyczna) – przejście dla pieszych jest zlokalizowane w bramie wjazdowej szkoły; problem ten był zgłaszany do Straży Miejskiej
4) doświetlenie ul. Koronkarskiej – czy jest taka możliwość? Na istniejących słupach energetycznych można posadowić zdemontowane lampy z innych ulic. Na tej ulicy jest szkoła tańca, chodzą tam dzieci.

**Naczelnik WRD** powiedział, że wjazd na ul. Bydgoskiej jest zlokalizowany nieprawidłowo. Z tego co mu wiadomo to Miejski Inżynier Ruchu przygotowywał koncepcję.

Pan **dyr K. Olejniczak** powiedział, że prowadzone są prace projektowe dotyczące zmiany organizacji ruchu w rejonie Śródki i Ostrowa Tumskiego, mają one na celu uspokojenie ruchu. Co do sygnalizacji świetlnej, to długość sygnału świetlnego jest zawsze problemem przy tak szerokich ulicach. Wydłużenie światła zielonego dla pieszych mogłaby spowodować katastrofę komunikacyjną.

**Mieszkaniec ul. Podgórnej** zgłosił zakłócanie porządku, hałas i spożywania alkoholu przy istniejących na ul. Podgórnej klubach. Poruszył problem wydawania zezwoleń na sprzedaż alkoholu na stoiskach czy ogródkach.

**Komendant Straży Miejskiej** powiedział, że zezwolenia wydaje Wydział Działalności Gospodarczej.

**Naczelnik WRD** dodał, że jeśli chodzi o zajęcia pasa drogowego np. pod ogródek, to zezwolenie wydaje ZDM.

**Przewodnicząca Komisji, p. M. Danelska** zapytała czy problemy te były zgłaszane do Rady Osiedla?

**Mieszkaniec** potwierdził. Niestety bez efektów. Straż Miejska, Policja były również o tym informowane.

**Przewodnicząca Komisji, p. M. Danelska** powiedziała, że niestety na tym, spotkaniu tego problemu nie rozwiążemy. Komendant Straży Miejskiej zanotował zgłoszone sprawy i zapewne udzieli odpowiedzi Radzie Osiedla, skoro jest jej ten problem znany.

Jako ostatni zabrali ponownie glos **przedstawiciele Rady Osiedla Wola**, którzy przedstawili kolejne problemy:

1) skrzyżowanie ulic Skalskiego/Startowa – po wydaniu opinii przez WRD miały tam być namalowane linie – czy dotarł taki wniosek o ZDM?
2) skrzyżowanie Al. Polska jadąc od ul. Dąbrowskiego ze ścieżką rowerową – ścieżka jest skonstruowana przy krawężniku, a chodnik jest „drugi" – warto byłoby je zamienić miejscami z uwagi na bezpieczeństwo
3) problem sadzenia roślinności przez mieszkańców (podobnie jaka na osiedlu Ławica) – czy ZDM się tym zajmie? Powoduje to brak widoczności na skrzyżowaniach. Rada Osiedla jest na etapie tworzenia spisu ulic, gdzie występuje taki problem.

Wobec braku dalszych zgłoszeń w dyskusji, **Przewodnicząca Komisji, p. M. Danelska** zamknęła ten punkt porządku obrad.

**Ad. 2. Sprawy bieżące, wolne głosy i wnioski.**

Nie odnotowano.

W związku z wyczerpaniem porządku obrad, **Przewodnicząca Komisji, p. M. Danelska** podziękowała wszystkim za przybycie i zamknęła posiedzenie Komisji Współpracy Lokalnej, Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego.

Przewodnicząca Komisji

Monika Danelska

Sporządziła:
Anna Sasińska BRM
11.09.2019r.