

AUDYT ROWEROWY

PRZEPROWADZONY W RAMACH PROJEKTU „ROWEREM DO SZKOŁY”

SZKOŁA PODSTAWOWA NR 75



**Rowerem
do szkoły**

Autor: Tadeusz Mirski

Stowarzyszenie Rowerowy Poznań – „Sekcja Rowerzystów Miejskich”

Listopad 2018

Projekt finansowany ze środków budżetowych Miasta Poznania.



POZnań*

Wstęp

Niniejszy audyt przeprowadzono w listopadzie 2018 r. Obejmował on analizę barier dla ruchu rowerowego i rekomendacji niskokosztowych zmian w zakresie, który może poprawić warunki dojazdu rowerami do szkoły.

Audyt dotyczył Szkoły Podstawowej nr 75 w Poznaniu, położonej na terenie osiedla Stare Miasto.

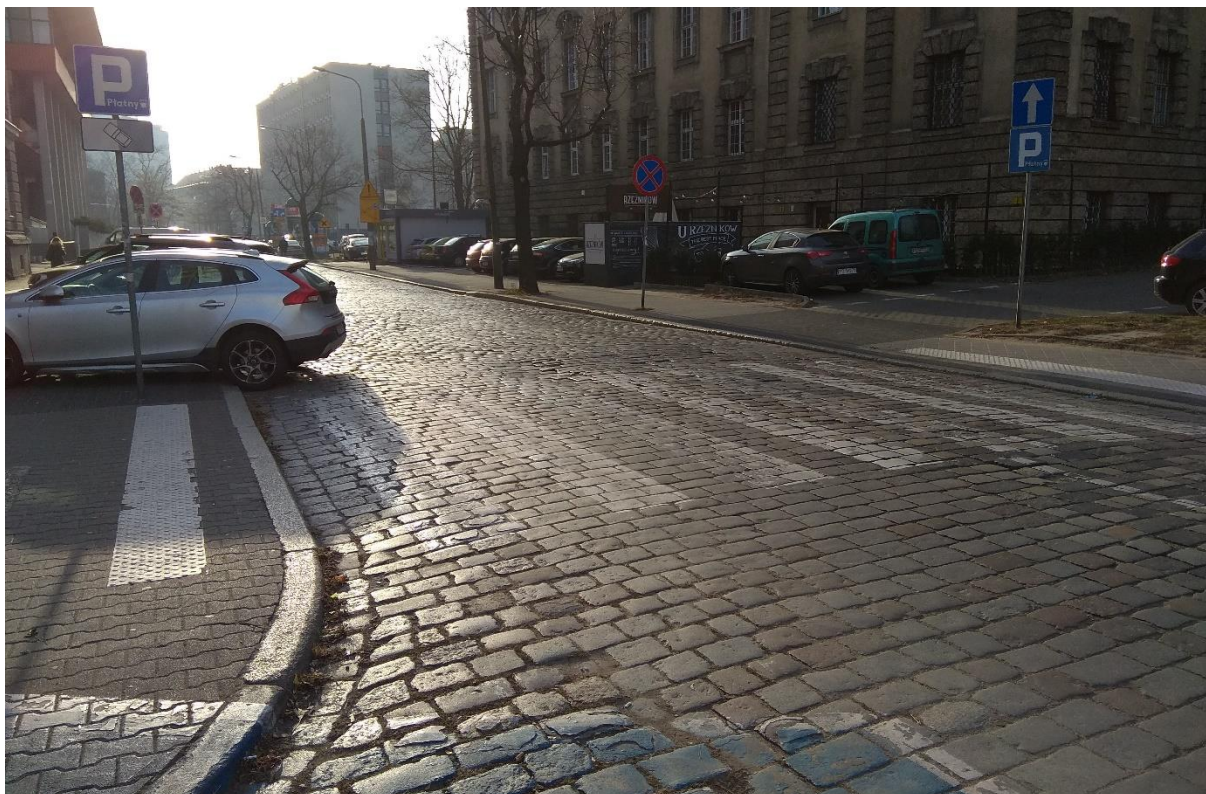
Bariery dla ruchu rowerowego

Bariery zostały zidentyfikowane na podstawie wizji lokalnej, ankiet w szkołach, dostępnych informacji o natężeniach ruchu rowerowego (ECC, Strava) oraz rozmów z mieszkańcami.

Brukowane ulice

Dużym problemem uliczek Starego Miasta jest nierówny bruk, który pojawia się zwłaszcza w rejonie Starego Rynku. Nawet jednak w bezpośrednim otoczeniu szkoły występuje bruk utrudniający codzienne dojazdy. Problem dotyczy m.in ulic:

- Ogrodowej
- Kościuszki (odcinek między Taczaka a Powstańców Wielkopolskich)
- Powstańców Wielkopolskich (odcinek między Al. Niepodległości a Towarową)



Przebudowa ul. Święty Marcin

Trwająca przebudowa ul. Święty Marcin miała istotny wpływ na ruch rowerowy w rejonie szkoły. W jej trakcie odcięto przejazd na północ w ul. Ratajczaka, co powoduje, że od Kaponiery do Starego Rynku nie ma komfortowego i bezpiecznego ciągu rowerowego z południa na północ. Szansę rozwiązania dawała planowana reorganizacja na ul. Kościuszki z uwzględnieniem kontrapasa, ale mimo pozytywnych analiz miasto nie zdecydowało się na jej wprowadzenie.

Infrastruktura ul. Powstańców Wielkopolskich w sąsiedztwie szkoły

Mimo zmian organizacji ruchu w ostatnich latach na ul. Powstańców Wielkopolskich, infrastruktura nie jest komfortowa dla dzieci i nastolatków poruszających się na rowerach. Co prawda spowolniono ruch, wprowadzono poduszki berlińskie, pas rowerowy z jednej strony, ale pojawiają się bariery w postaci:

- zablokowanego barierkami zjazdu z jezdni do stojaków rowerowych z jednej strony, a z drugiej strony odcinkowo ciągłej linii;

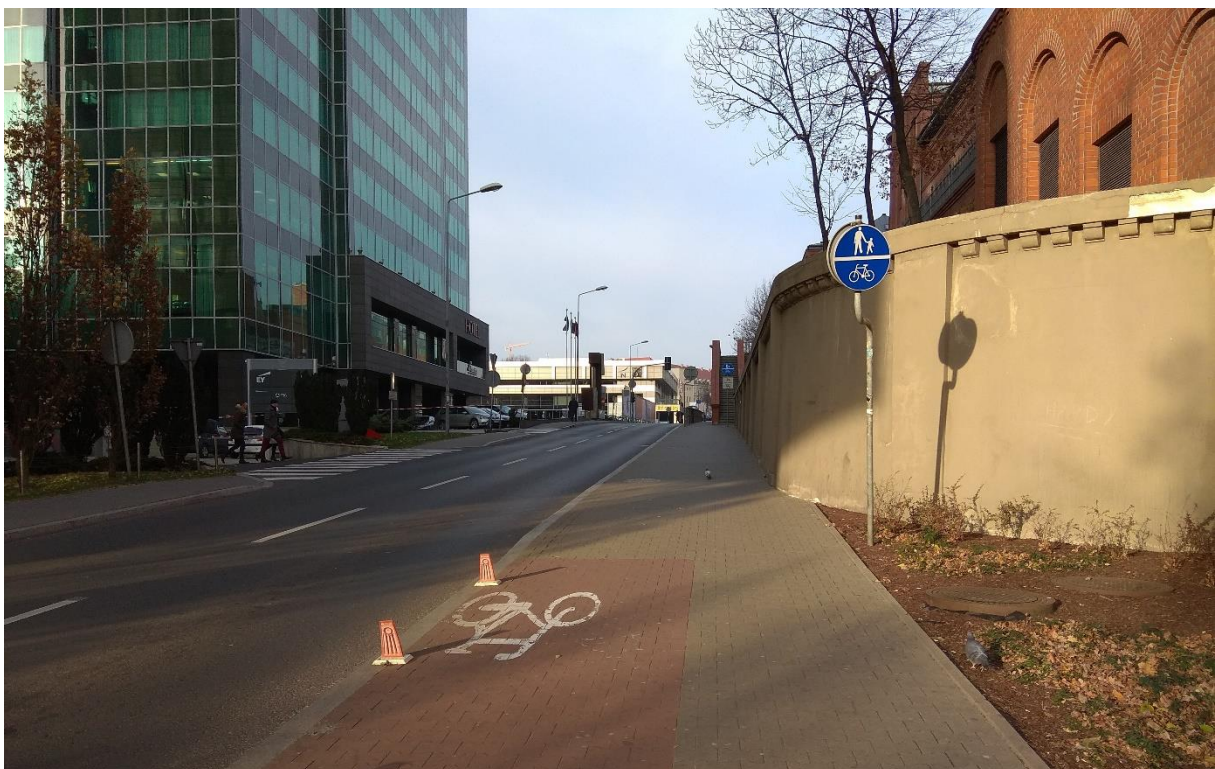


- wymagającego dobrego opanowania i przepisów, i warunków na drodze skrzyżowania ul. Powstańców Wielkopolskich i Ratajczaka.



Różnice wysokości terenu

Część uczniów mieszka w rejonie ul. Półwiejskiej i Starego Rynku. Ta grupa w przypadku jazdy rowerem do szkoły byłaby zmuszona pokonywać stosunkowo duże dla dzieci i nastolatków różnice terenu w ruchu ogólnym z samochodami, co zdecydowanie obniża atrakcyjność tego środka transportu.



Przewężenie ul. Kościuszki przy Starym Browarze

W odległości nieco ponad 300 metrów od szkoły znajduje się słynne na cały kraj przewężenie ul. Kościuszki, gdzie urywa się droga dla rowerów i obok bardzo wąskiego chodnika wzdłuż muru i jezdni z dwoma szerokimi pasami stoi znak "Rowerzysto przeprowadź rower 70 m". Znak jest tym bardziej absurdalny, że ulica jest częścią rowerowego ringu wokół Starego Miasta, który jest alternatywą dla samochodowej I ramy znajdującej się przecznicę dalej. Na przewężonym odcinku nie zmieszczą się obok siebie osoba prowadząca wózek i prowadząca rower, dlatego zdarzają się tam krótkie kolejki do przejścia. Znak drogowy informujący o końcu infrastruktury rowerowej regularnie jest obiektem wandalizmów.



Rekomendacje dla rady osiedla

Na podstawie analizy zgromadzonych danych wytypowano kilka rekomendacji zmian dla rady osiedla, które charakteryzują się stosunkowo niewielkim kosztem wśród inwestycji drogowych oraz krótkim czasem wdrożenia.

Regulacja sytuacji na brukowanych ulicach

Rekomenduje się poprawę lub wymianę nawierzchni brukowanych ulic w centrum.

- W przypadku takich ulic jak Kościuszki (odcinek od Taczaka do Powstańców Wielkopolskich) bruk powinien zostać wymieniony na nawierzchnię asfaltową (nie jest to historyczny bruk w tym miejscu, ulica ma bardzo istotne znaczenie transportowe i w niewielkim stopniu zachowała się przy niej historyczna zabudowa).
- W przypadku ul. Powstańców Wielkopolskich na odcinku między Al. Niepodległości i Towarową istnieje również możliwość wydzielenia z drogi asfaltowych, jednokierunkowych dróg dla rowerów po jej obu stronach, przy zachowaniu być może nieco zwężonej brukowej nawierzchni na jezdni na środku.
- W pozostałych przypadkach, np. ul. Ogrodowej, rekomenduje się zeszlifowanie bruku i wypełnienie szczelin zgodnie z praktyką z ulic w sąsiedztwie Starego Rynku (Woźna, Wodna, Ślusarska).



Realizacja założeń Rowerowej Obwodnicy Centrum w ciągu ul. Kościuszki

Zgodnie z gotowymi planami rekomenduje się wprowadzenie kontrapasa rowerowego na ul. Kościuszki od rejonu ul. Półwiejskiej do ul. Święty Marcin. Działanie to z jednej strony przyczyni się do połączenia kluczowych tras rowerowych w skali miasta, a z drugiej znacząco ułatwi poruszanie się w rejonie szkoły jej uczniom.



Dopuszczenie ruchu rowerowego na ul. Wysokiej

Wyłączenie rowerów z zakazu wjazdu w ul. Wysoką daje możliwość ominięcia brukowanego odcinka ulicy Święty Marcin prowadzącego do Placu Wiosny Ludów. Na niemal całej długości ul. Wysokiej znajdują się podłużne płyty, które umożliwiają bardziej komfortowy zjazd, w dodatku niezależny od ruchu samochodowego.

Rozbudowa parkingu rowerowego przy szkole

Rekomenduje się dodanie pod szkołą stojaków U-kształtnych (obecnie stoją dwa stojaki tego typu) i ich zadaszenie w formie pozwalającej na dalszą rozbudowę parkingu.



Można ponadto w przyszłości rozważyć parking rowerowy na tyłach szkoły, z wjazdem od spokojnej alejki równoległej do ul. Powstańców Wielkopolskich i poprowadzonej między ul. Kościuszki i Ratajczaka.

