

data wpływu: 22.07.2020

UCHWAŁA NR XV/108/VII/2020

RADY OSIEDLA JEŻYCE

z dnia 9 lipca 2020 r.

w sprawie **wniosku do Biura Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta o zmianę organizacji ruchu na ul. Prusa.**

Na podstawie § 28 ust. 1 w związku z § 9 ust. 1 pkt 5 uchwały nr LXXVI/1153/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 31 sierpnia 2010 r. w sprawie uchwalenia Statutu Osiedla Jeżyce (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2010 r. Nr 244, poz. 4528), uchwala się, co następuje:

§ 1

Wnioskuje się o zmianę organizacji ruchu na ul. Bolesława Prusa na odcinku od ul. Rynek Jeżycki do ul. Słowackiego, od ul. Słowackiego do ul. Sienkiewicza oraz od ul. Sienkiewicza do ul. Zwierzynieckiej.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca
Rady Osiedla Jeżyce

(-) Aleksandra Sołtysiak-Łuczak

UZASADNIENIE DO PROJEKTU UCHWAŁY RADY OSIEDLA JEŻYCE

w sprawie **wniosku do Biura Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta
o zmianę organizacji ruchu na ul. Prusa.**

Ul. Bolesława Prusa to jedna z niewielu ulic w kwartale Kochanowskiego - Dąbrowskiego - Roosevelta - Bukowska, na której zachowane zostało parkowanie ukośne. Utrzymanie takiego stanu rzeczy niesie za sobą szereg konsekwencji związanych z funkcjonowaniem ulicy. W związku z wieloma nieprawidłowościami mającymi miejsce na tej ulicy Rada Osiedla Jeżyce proponuje wprowadzenie kilku zmian, które mają na celu poprawienie jakości tej przestrzeni.

Proponowana przez nas zmiana parkowania oraz organizacji ruchu dotyczy trzech fragmentów ulicy: odcinka od ul. Rynek Jeżycki do ul. Słowackiego, od ul. Słowackiego do ul. Sienkiewicza oraz od ul. Sienkiewicza do ul. Zwierzynieckiej.

Stan obecny

Ul. Prusa na odcinku Słowackiego-Sienkiewicza ma szerokość 7,20 metra (bez chodników). Przy obecnym parkowaniu skośnym pozostawia to szerokość 3,4 metra jezdni (Ryc. 1).

Na odcinku Rynek Jeżycki-Słowackiego szerokość ulicy wynosi 9 metrów, a szerokość jezdni 4,40 metra (Ryc. 2).



Ryc. 1. Szerokość ul. Prusa na odcinku Słowackiego-Sienkiewicza.



Ryc. 2. Szerokość ul. Prusa na odcinku Słowackiego-Rynek Jeżycki.

Na odcinku Słowackiego-Sienkiewicza po stronie zachodniej zaparkować może obecnie 15 samochodów, a po stronie wschodniej 33 samochody. Na odcinku Rynek Jeżycki-Słowackiego po stronie zachodniej zaparkować może obecnie 17 samochodów, a po stronie wschodniej 4. Co więcej, po stronie wschodniej znajduje się również postój dla taksówek dla 7 samochodów. W sumie w Strefie Płatnego Parkowania na analizowanym odcinku parkować może około 69 samochodów.

Propozycja zmiany parkowania

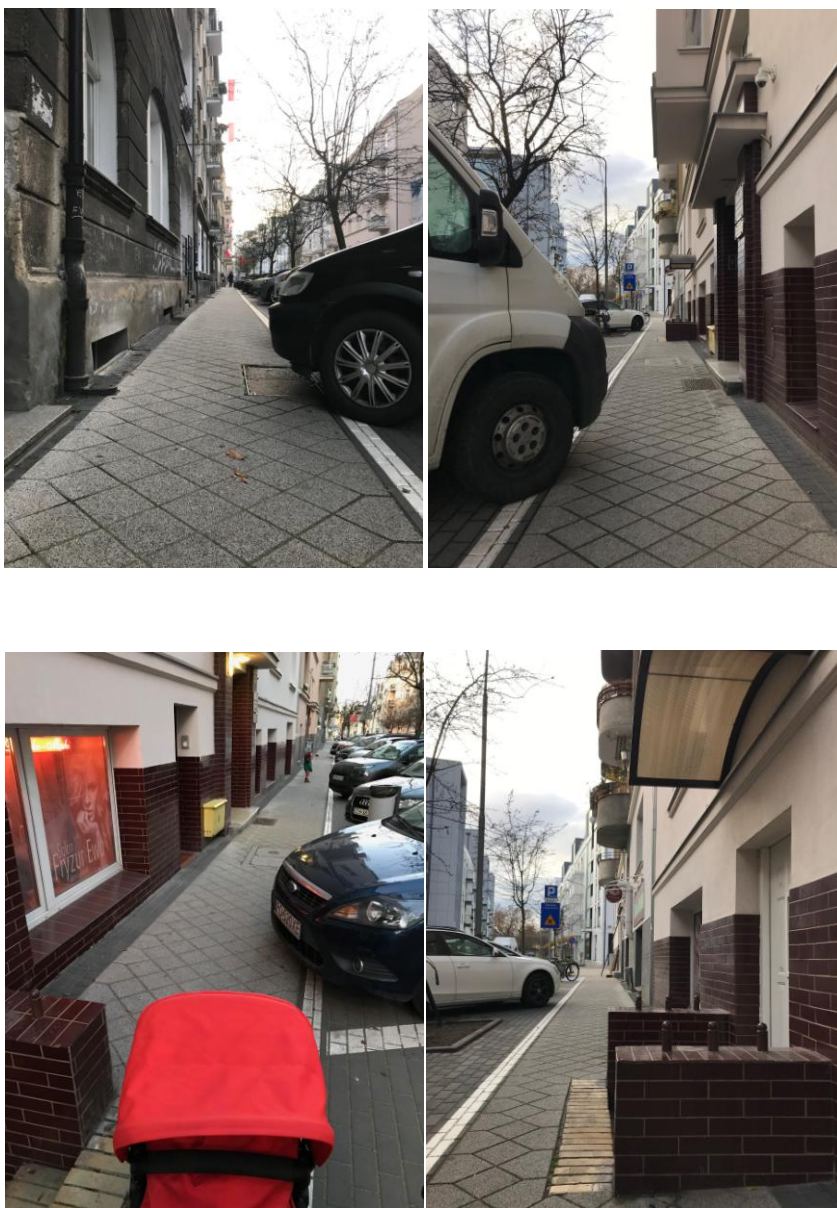
Proponuje się wprowadzenie parkowania równoległego w pasie jezdni na całej długości ul. Prusa przy jednoczesnym przesunięciu postoju dla taksówek między ul. Rynek Jeżycki a ul. Słowackiego i przeznaczenie tych miejsc do parkowania w SPP. Przy założeniu wprowadzenia parkowania równoległego na całym wskazanym odcinku liczba miejsc uległaby zmianie wedle poniższego schematu:

	OBECNIE	PO ZMIANIE
Odcinek Słowackiego-Sienkiewicza:		
strona zachodnia:	15	21
strona wschodnia:	33	24
Odcinek Rynek Jeżycki-Słowackiego:		
strona zachodnia:	17	9
strona wschodnia:	4	11
Odcinek Sienkiewicza-Zwierzyniecka:		
strona zachodnia:	0	0
strona wschodnia:	0	23
SUMA	69	88

Wprowadzenie parkowania równoległego przyczyni się do rozwiązania poniżej przedstawionych problemów:

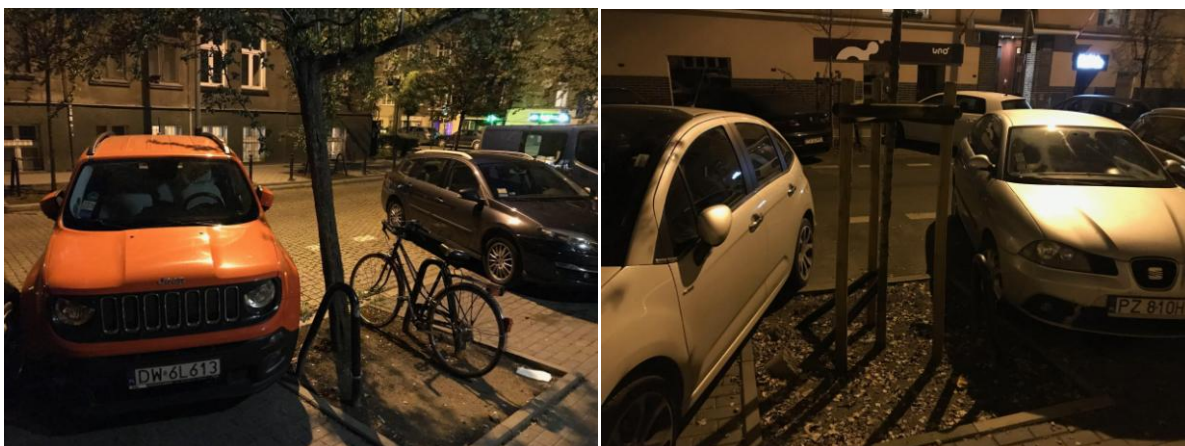
- 1. PROBLEM:** W miejscach, gdzie obowiązuje parkowanie ukośne chodniki są zbyt wąskie i nie spełniają standardów dostępności Miasta Poznania. Co więcej, w niektórych miejscach nie posiadają ustawowo wymaganej szerokości 1,5 metra.





ROZWIĄZANIE: Proponowana zmiana ma na celu wprowadzenie szerokości chodników zgodnej z przepisami prawa oraz standardami dostępności Miasta Poznania. Na uwolnionych przestrzeniach mogłaby pojawić się docelowo niska zieleń oraz ławki i dodatkowe kosze na śmieci, które obecnie są często przepełnione.

2. **PROBLEM:** Parkowanie ukośne prowadzi do częstego rozjeżdżania mis drzew i "opierania się" samochodów o drzewa na fragmencie od ul. Słowackiego do ul. Sienkiewicza.



ROZWIĄZANIE: Wprowadzenie parkowania równoległego uwolni misy od rozjeżdżania, a co za tym idzie, wyeliminuje zagrożenie dla rosnących przy ul. Prusa drzew.

3. **PROBLEM:** Na skrzyżowaniu ul. Prusa z ul. Sienkiewicza notorycznie stawiane są samochody w strefie bliższej niż 10 metrów od tegoż skrzyżowania, co ogranicza widoczność i powoduje niebezpieczeństwo dla pieszych podczas przekraczania jezdni.



ROZWIĄZANIE: Zamontowanie w jezdni stojaków do rowerów, analogicznie do rozwiązania niedawno zastosowanego przy ul. Mickiewicza, co fizycznie uniemożliwia postawienia samochodu w niedozwolonym miejscu.

4. **PROBLEM:** W obrębie chodników brakuje miejsca dla stojaków rowerowych, co zmusza rowerzystów do zapinania rowerów do znaków drogowych, czy słupków chroniących drzewa.





ROZWIĄZANIE: Montaż nowych stojaków rowerowych w obrębie chodnika przy wybranych bramach kamienic.

5. **PROBLEM:** Brak parkowania na odcinku Prusa od ul. Słowackiego do ul. Sienkiewicza po stronie zachodniej powoduje, że zbyt szeroka jezdnia (ma w tym miejscu 5,3 m) zachęca kierowców do dynamicznego przyspieszania, a następnie gwałtownego zwalniania przed odcinkiem, gdzie zaczyna się parkowanie z obu stron jezdni.



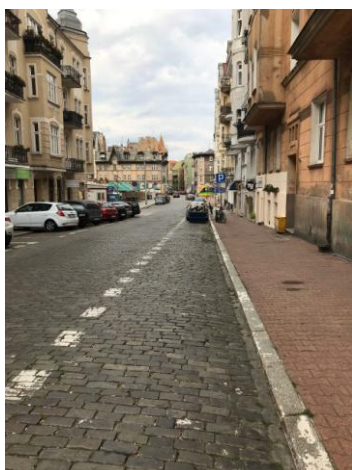
ROZWIĄZANIE:: Wprowadzanie parkowania równoległego na wskazanym odcinku zwęzi jezdnię, co wymusi na kierowcach wolniejszy przejazd, a tym samym zwiększy się bezpieczeństwo na ulicy oraz zmniejszy hałas.

6. **PROBLEM:** Parkowanie ukośne powoduje nie tylko częste wjeżdżanie samochodów na chodnik, ale także blokowanie jezdni.



ROZWIĄZANIE: Parkowanie równoległe wyklucza sytuację, w której np. samochód dostawczy zajmuje znaczną część jezdni, blokując lub utrudniając przejazd.

7. **PROBLEM:** Na odcinku między ul. Słowackiego a ul. Rynek Jeżycki, po stronie wschodniej znajduje się postój dla taksówek, który rzadko kiedy wykorzystywany jest przez taksówkarzy. Oznacza to, że przestrzeń ta stoi albo pusta albo jest zajmowana przez samochody mieszkańców niezgodnie z przepisami.



10.08.2019



25.08.2019

10.09.2019



15.09.2019



27.09.2019



25.10.2019



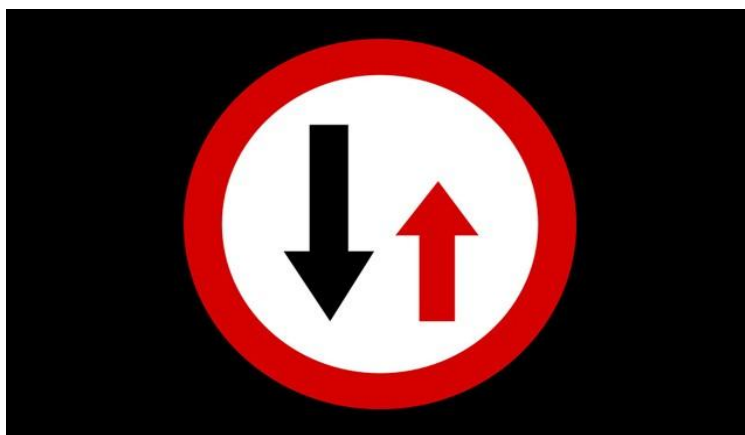
21.11.2019



16.02.2020

ROZWIĄZANIE: Proponuje się usunięcie postoiu na wskazanym odcinku i przeznaczenie go na Strefę Płatnego Parkowania. To spowoduje dodanie kolejnych miejsc parkowania i ukrócenie karania mieszkańców za błędne parkowanie.

8. **PROBLEM:** Częstość zjawiskiem jest przejazd rowerzystów pod prąd ulicą Prusa z ul. Sienkiewicza w kierunku ul. Słowackiego oraz ul. Prusa od ul. Dąbrowskiego w kierunku ul. Słowackiego.



ROZWIĄZANIE: Postulujemy wprowadzenie kontraruchu rowerowego na obu odcinkach z możliwością wykorzystania znaku B-31.

9. **PROBLEM:** Szeroka na 6 metrów jezdnia ul. Prusa między ul. Sienkiewicza a ul. Zwierzyniecką, zachęca do przyspieszania przez kierowców samochodów, co stwarza niebezpieczeństwo oraz nadmierny hałas.



ROZWIĄZANIE:: Wprowadzenie parkowania równoległego po stronie wschodniej, co doda kolejne miejsca do parkowania, a jednocześnie zmniejszy szerokość jezdni, co przyczyni się do spowolnienia ruchu w tym miejscu. Niesie to za sobą wprowadzenie drogi jednokierunkowej na tym odcinku, najlepiej w kierunku od ul. Sienkiewicza do ul. Zwierzynieckiej. Również na tym odcinku postulujemy wprowadzenie kontraruchu rowerowego.

Co ciekawe, po zakończeniu ostatniego remontu nawierzchni na odcinku Słowackiego-Sienkiewicza część kierowców ustawiała samochody równolegle do jezdni, co pokazało potencjał proponowanych przez nas zmian. Poprzez uwolnienie chodników od parkujących tam samochodów, mieszkańcy i piesi zyskają szerokie przestrzenie, w ciągu których możliwe będzie zasadzenie niskiej zieleni czy postawienie ławek.



W związku z powyższym oraz w świetle zapisu § 9 ust. 1 pkt 5 Statutu Osiedla Jeżyce stanowiącego, że Osiedle realizuje zadania w szczególności poprzez występowanie do Rady Miasta i Prezydenta z wnioskami i opiniami dotyczącymi realizacji zadań Miasta na obszarze Osiedla, podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.

Członek Zarządu
Osiedla Jeżyce

(-) Paweł Głogowski