

P. M. Chmielecki

09.08.2021

4151246

4151246

01-V.152.1.542.2021

URZĄD MIASTA POZNANIA KANCELARIA	
pl. Kolegiacki 17, 61-841 Poznań	
WYPISENIE DNIA	2021-08-06
L. dz.	-1047
znak spr.	4

URZĄD MIASTA POZNANIA	
pl. Kolegiacki 17, 61-841 Poznań	
WYPISENIE DNIA	2021-08-06
L. dz.	
znak spr.	060821-1047

Prezydent Miasta Poznania

WO / GPrd

SEKRETARZ MIASTA POZNANIA
Stanisław Tadeusz

URZĄD MIASTA POZNANIA	
Wydział Organizacyjny Sekretariat	
pl. Kolegiacki 17, 61-841 Poznań	
WYPISENIE DNIA	2021-08-06
L. dz.	060821-1047
znak spr.	

PETYCJA MIESZKAŃCÓW OSIEDLA ŚWIERCZEWO

w sprawie odstąpienia od realizacji skate parku w klinie zieleni

przy zbiegu ul. Podmokłej / Nizinnej / Lotników 302 Dywizjonu Poznańskiego

zwracamy się z pośbą o spowodowanie natychmiastowego wstrzymania prac nad budową skate parku w rejonie ul. Podmokłej / Nizinnej / Lotników 302 Dywizjonu Poznańskiego, z powodu:

- zagrożenia nadmiernym hałasem w związku z niezachowaniem minimalnych, rekomendowanych odległości skate parku od zabudowań mieszkalnych;
- braku konsultacji z mieszkańcami zmienionej lokalizacji skate parku, co rodzi wątpliwości odnośnie przestrzegania przez Radę Osiedla Świerczewo zasad dotyczących budżetu obywatelskiego i rzetelnego gospodarowania środkami z budżetu;
- nieodwarcalnych zmian i szkód środowiskowych, jakie spowoduje skate park w klinie zieleni, w którym występują, m.in. gatunki ptaków podlegające ścisłej ochronie gatunkowej.

UZASADNIENIE

1) Stan faktyczny

Jesteśmy mieszkańcami Osiedla Świerczewo, okolic opisanego poniżej klinu zieleni.

W 2016 roku, w budżecie obywatelskim Miasta Poznania mieszkańcy Osiedla Świerczewo zagłosowali za projektem budowy skate parku w rejonie ulic ul. Bohaterów Westerplatte, Kołłątaja i Rejewskiego (Załącznik 1).

Już po głosowaniu Rada Osiedla Świerczewo zmieniła lokalizację skate parku na nasz klin zieleni w rejonie ul. Podmokłej, Nizinnej i Lotników 302 Dywizjonu Poznańskiego. Rada Osiedla Świerczewo nie przeprowadziła konsultacji z mieszkańcami w sprawie zmienionej lokalizacji skate parku.

Klin zieleni przy zbiegu ulic Podmokłej, Nizinnej i Lotników 302 Dywizjonu Poznańskiego, to miejsce zadrzewione, z naturalną łąką, miejsce lęgowe ptaków objętych ścisłą ochroną gatunkową (m.in. kwiczoły i kosy), miejsce, w którym mieszkańcy spacerują ze swoimi czworonożnymi pupilami, a także naturalny bufor osłaniający ul. Podmokłą od hałasów i zanieczyszczeń (Załączniki 2-4).

W zeszłym roku, w klinie zieleni doszło do wycięcia kilku drzew i budowy betonowego placu, w związku z budową wodociągu / kanalizacji sanitarnej. Abstrahując od kwestii estetycznej i zasadności budowy betonowego placu w klinie zieleni, plac ograniczył ekologiczną funkcję terenu.

2) Nadmierny hałas związany z nową lokalizacją skate parku

Zgodnie z przyjętymi przez wykonawców normami, skate park nie powinien generować nadmiernie uciążliwego hałasu dla mieszkańców, jeśli jest zlokalizowany w odległości co najmniej 300 m. od zabudowań mieszkaniowych, a optymalnie 500 m (Załączniki 5-6). Taka minimalna odległość ogranicza ryzyko nadmiernego zakłócania funkcjonowania mieszkańców w domach.

Tymczasem zmieniona, bez konsultacji z mieszkańcami, lokalizacja skate parku znajduje się w odległości ok. (a) 50 m. od pierwszych zabudowań przy ul. Podmokłej, (b) ok. 115 m. od pierwszych zabudowań Błotnej, (c) ok. 112 m. od pierwszych zabudowań przy ul. Rejewskiego.

Skate parku w zmienionej lokalizacji, za którą nie głosował żaden z mieszkańców Osiedla Świerczewo, będzie nieuchronnie generować nadmierny hałas i stanowić nadmierną uciążliwość dla mieszkańców ul. Podmokłej, Błotnej, Nizinnej, Rejewskiego, Góreckiej, Jesionowej, wpływając również potencjalnie na obniżenie wartości sąsiadujących nieruchomości. Dodamy, na marginesie, że mieszkańcy najbliższej położonych domów wybrali lokalizację w pobliżu klina zieleni, po to by nie być narażonymi na nadmierne hałasy.

Skate park to nie tylko monotonne i głośnie uderzenia deskorolkami o betonowe rampy, ale też hałas wywołany zgromadzeniem młodych ludzi, a często również muzyka – do późnych godzin wieczornych w okresie wiosenno-letnim. Ze względu na te okoliczności, profesjonalni wykonawcy skate parków rekomendują zdecydowanie lokalizowanie skate parków z dala od zabudowań mieszkalnych, by nie generować konfliktów i godzić interesy różnych grup społecznych, w tych osób starszych i najmłodszych.

Zwracamy uwagę, że mieszkanie na obrzeżach miastach, na osiedlu takim jak Świerczewo, wybierają co do zasady osoby, które uciekają od zgiełku miasta, ceniąc sobie spokój i zielen. Ulokowanie skate parku w bliskiej odległości budynków mieszkalnych jest więc sprzeczne z wartościami, którymi kieruje się znaczna część mieszkańców naszego Osiedla.

3) Brak konsultacji z mieszkańcami zmienionej lokalizacji skate parku

Jako mieszkańcy Osiedla Świerczewo, a zwłaszcza ul. Nizinnej, Podmokłej, Błotnej, nie wyrażamy zgody na zmianę lokalizacji skate parku w pobliżu naszych domostw.

Należy z całą mocą podkreślić, że żaden z mieszkańców Osiedla Świerczewo nie głosował za lokalizacją skate parku w klinie zieleni, przy zbiegu ul. Nizinnej i Podmokłej.

Poddając pod głosowanie w budżecie obywatelskim jedną lokalizację a następnie przystępując do realizacji projektu w zmienionym miejscu, który może dodatkowo budzić kontrowersje ze względów ekologicznych i ze względu na niezachowanie rekomendowanych odległości, wprowadzono głosujących mieszkańców w błąd.

Nie wyrażamy zgody na ponoszenie przez nas ani przez środowisko negatywnych konsekwencji błędów popełnionych przy wybieraniu pierwotnej lokalizacji projektu. Projekty do budżetu obywatelskiego powinny być zgłaszane w sposób odpowiedzialny, po zweryfikowaniu wykonalności projektu w danej lokalizacji, tak żeby stworzyć mieszkańcom warunki do podjęcia racjonalnej decyzji i oddania głosu.

Ideą budżetu obywatelskiego jest stworzenie mieszkańcom możliwości decydowania o gospodarowaniu środkami publicznymi z określonym wycinku. W analizowanym przypadku środki publiczne mają być przeznaczone na inny projekt aniżeli poddany głosowaniu, z naruszeniem interesu mieszkańców mieszkających najbliższej zmienionej lokalizacji skate parku.

4) Nieodwracalne zmiany środowiskowe w klinie zieleni

W dobie walki ze smogiem, hałasem, suszą hydrologiczną zależy nam na zachowaniu naturalnego charakteru naszego klina zieleni i oszczędzeniu go przed betonowaniem. Zgodnie z postulatami mieszkańców, pragniemy zagospodarować ten teren dodatkową zielenią, sadząc dodatkowe drzewa, ustawiając kosze, ale nie ingerując istotnie w charakter miejsca.

Budowa betonowych rozległych ramp do akrobacji na deskorolkach pośród drzew, nieodwracalnie zniszczy przyjazny mieszkańcom i zwierzętom charakter tego miejsca. Nie wpisuje się ona również w proekologiczne kierunki rozwoju Miasta Poznania. Wylewanie setek litrów betonu między drzewa, w połączeniu z generowanym hałasem, nieodwracalnie zniszczy charakter tego miejsca. Budowa betonowego placu w klinie zieleni w zeszłym roku wystarczająco oszpeciła klin zieleni i naruszyła jego naturalny charakter.

Dlatego prosimy o zachowanie parkowego charakteru tego miejsca (zieleni nieurządzonej).

* * *

Podkreślamy, że nie jesteśmy przeciwni budowie skate parku na Świerczewie, ale uważamy, że powinien on być zlokalizowany w innym miejscu, tak żeby nie generować nadmiernych uciążliwości dla mieszkańców i nie wywoływać nieodwracalnych szkód w środowisku. Nie zgadzamy się na ponoszenie konsekwencji wcześniejszych nieprzemyślanych decyzji odnośnie pierwotnej lokalizacji skate parku.

Żaden mieszkaniec Poznania nie głosował za skate parkiem przy zbiegu ulic Podmokłej, Nizinnej i Lotników 302 Dywizjonu Poznańskiego i nie widzimy podstaw, by lokalizować skate park w tym miejscu.

Mieszkańcy Osiedla Świerczewo

DW:

- 1) Rada Osiedla Świerczewo
- 2) Poznańskie Inwestycje Miejskie;
- 3) Poznański Ośrodek Sportu i Rekreacji

Załączniki:

- 1) Ogłoszenie dotyczące głosowania w budżecie obywatelskim wskazujące pierwotną lokalizację skate parku;
- 2) mapka obrazująca odległość skate parku od najbliższych zabudowań mieszkalnych;
- 3) przykładowe zdjęcia klina zieleni;
- 4) rekomendacje wykonawców dotyczące minimalnych odległości przy budowie skate parku;