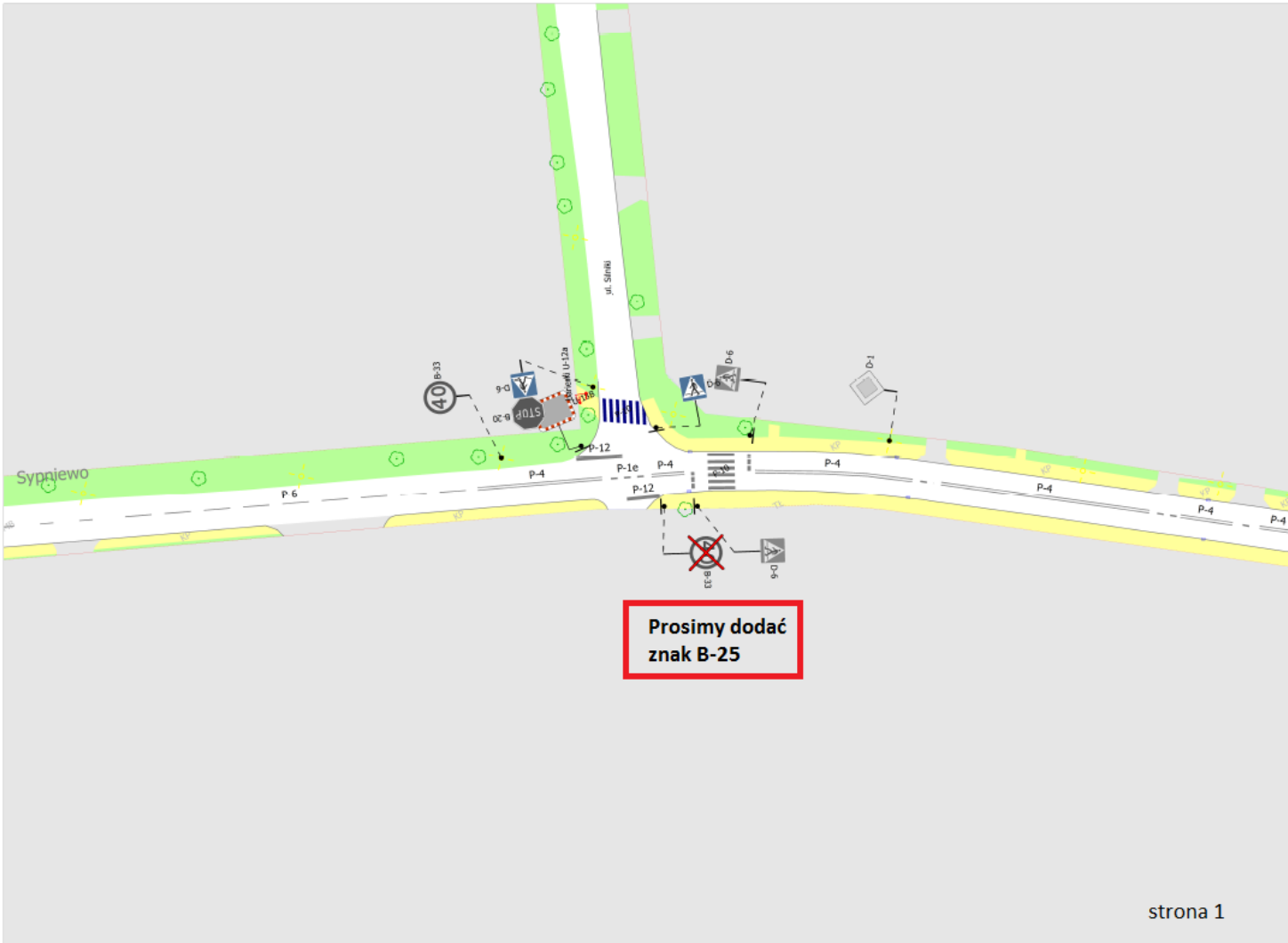


## Uwagi dotyczące zaopiniowania projektu zmiany organizacji ruchu na ul. Sypniewo.



### Projekt – strona 3

**Usunąć przystanek w stronę Starołęki.** Mieszkańcy chcą aby dotychczasowa pętla była przystankiem początkowym.

**Prosimy o wstawienie przystanku w stronę pętli** (będzie to dodatkowy przystanek) tak jak jest w projekcie oraz pozostawienie samej pętli autobusowej jako przystanku końcowego. Pętla autobusowa nie jest dostosowana do osób starszych i niepełnosprawnych, ten stan może trwać kilka lat. Wstawienie przystanku (patrz strona 3 projektu) na chodniku poprawi sytuację gdyż będzie można wsiąść/wyسیść do autobusu z poziomu 12cm nad jezdnią (standard dla platform to 18cm). Dodatkowo przystanek na pętli obsłuży pełnosprawnych mieszkańców z ulicy Sypniewo 23, którzy w przypadku jego likwidacji musieli by przejść przez dwa niebezpieczne przejścia dla pieszych.

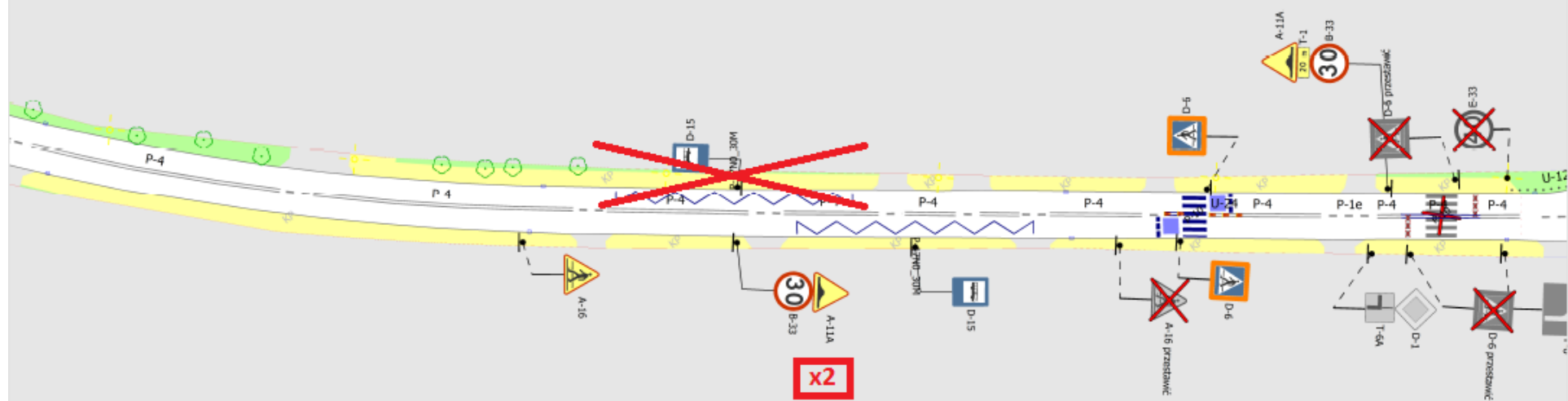
**Prosimy dla „nowego” przystanku przed pętlą autobusową o wstawienie ławki na chodniku z chowanym siedziskiem**, tak aby nie zajmowała cennego miejsca na chodniku. W sprawie tej ławki proszę o dodanie opinii do wiadomości Zarządowi Dróg Miejskich aby wystąpił do Miejskiego Plastyka o zgodę na taką ławkę. Składana ławka będzie służyć osobą starszym chcącym rozpocząć podróż od tego przystanku.

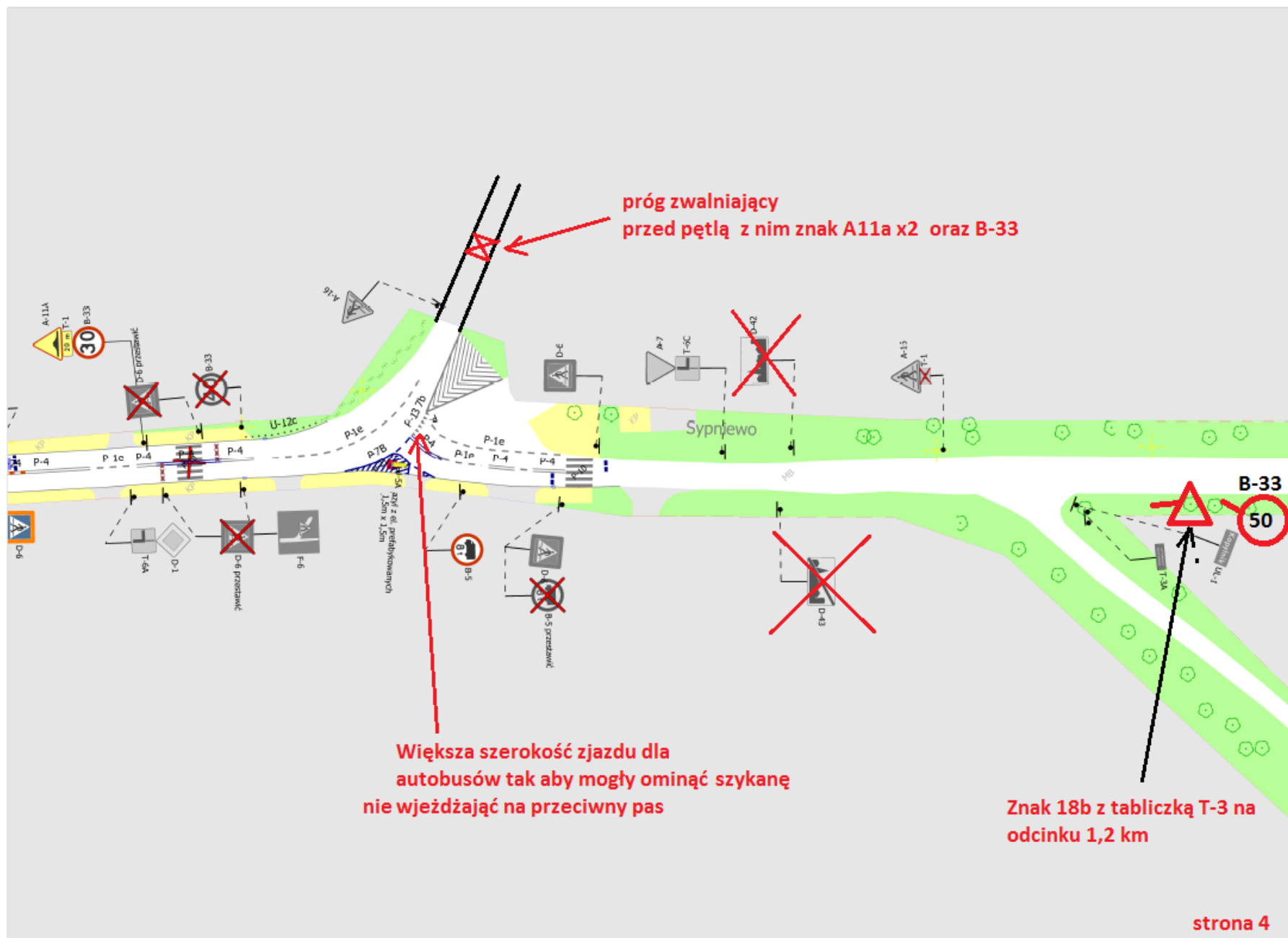
### Projekt – strona 4

**Prosimy o przesunięcie znaków pionowych D-42 oraz D-43 do prawidłowych granic Poznania oraz za skrzyżowaniem z ul. Kopylnik znak uwaga dzięki zwierzęta oraz B-33 (50km/h).** Spowoduje to podkreślenie ograniczenia prędkości do 50km/h (przez całą dobę od 1.07.2020) jak i wzmocni poczucie mieszkańców, że należą do Poznania. Droga ta jest często używana przez pieszych jak i rowerzystów (poprawi się ich bezpieczeństwo) nie ma pobocza ani chodnika.

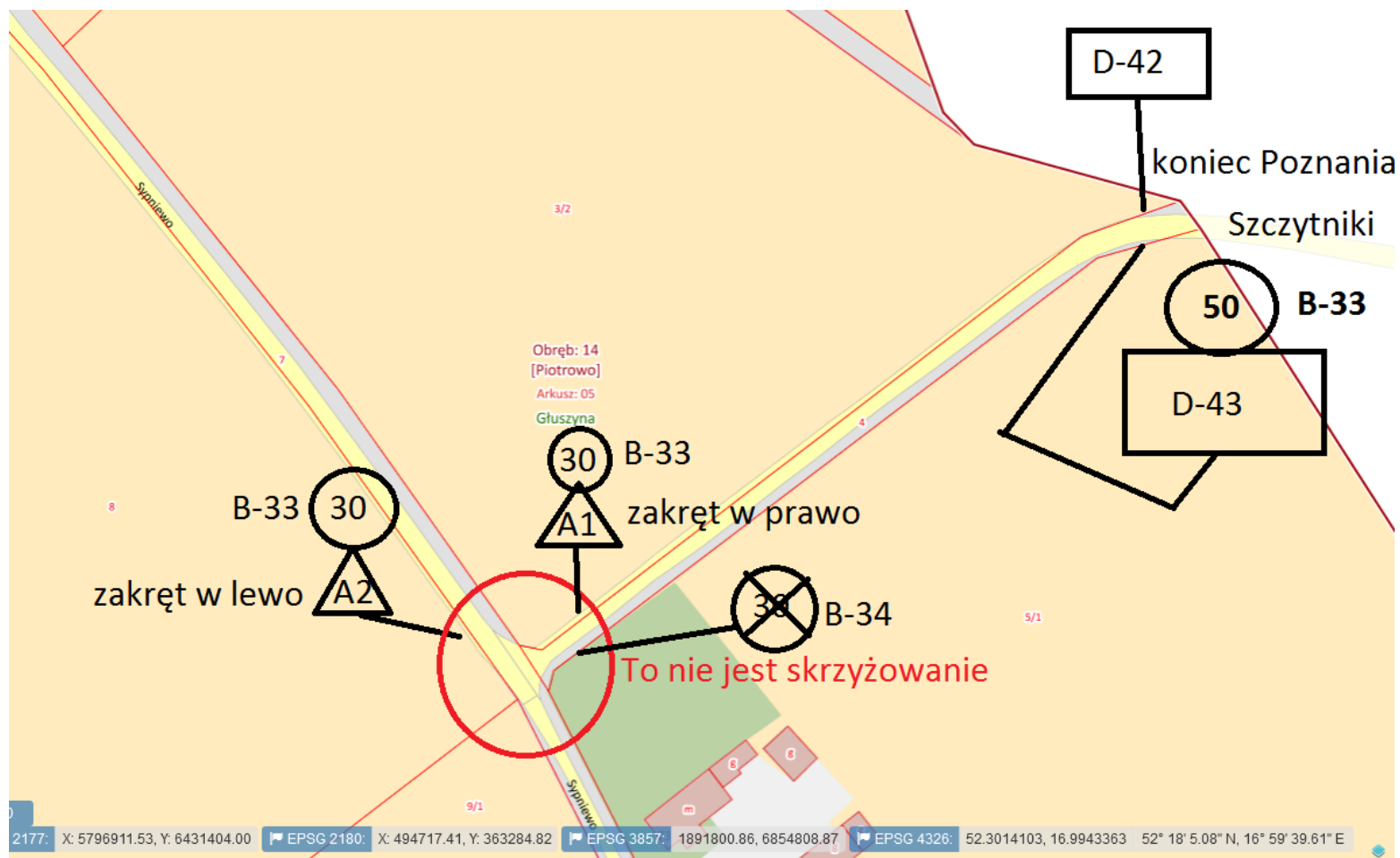
**Prosimy o wstawienie poduszek berlińskich na ulicy Malarskiej tuż przed wjazdem na pętlę.** Zimą szczególnie przy oblodzeniu samochod, który nie zwolni wpada w poślizg na zakręcie. Sytuacja taka miała miejsce na przełomie 2018/2019 roku, na szczęście nikt nie jechał przeciwnym pasem.

**Dziękujemy za wstawienie szykan i prosimy aby ich nie zdejmowano z projektu** (ze względu na uwagi Zarządu Transportu Miejskiego). Wierzymy że można poszerzyć zjazd z tego skrzyżowania tak aby autobus nie wjeżdżał na przeciwny pas.





Prosimy również o uregulowanie ruchu dla niebezpiecznego zakrętu w dalszej części ulicy Sypniewo



Droga publiczna od pętli Sypniewo do m. Szczytniki ma 6m szerokości i nie posiada ani pobocza ani chodnika, a ustawiony znak D-43 zezwał na prędkość 90km/h. Odbyna się tam ruch pieszych i rowerzystów. Dlatego dla bezpieczeństwa za znakiem D-43 należało by ustawić znak B-33(50) ograniczający prędkość przez całą dobę do 50km/h. Ta prędkość powinna obowiązywać do znaku D-42 Szczytniki. W kierunku przeciwnym, w Szczytnikach za/nad znakiem D-43 też ustawić B-33(50).

Stan przystanku na ulicy Sypniewo wymaga dużych nakładów dla wybudowania platformy. Co najmniej 2 lat.



Opinię proszę również przekazać do wiadomości:

1. Zarządu Transportu Miejskiego,
2. Zarządu Dróg Miejskich.

Konsultacje: mieszkańcy osiedla wraz z pracownikiem  
Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego.

Opracowanie: Radosław Sip

Przewodniczący Zarządu  
Osiedla Głuszyna

Krzysztof Stobieniecki