

PK.0455.20.2019

Poznań, 6... grudnia 2019 r.

Dot.: petycja w sprawie objęcia Strefą Płatnego Parkowania południowej części os. Wilda

Odpowiadając na przesłaną przez Pana petycję mieszkańców ulic: Saperskiej, Rolnej, Czwartaków i Partyzanckiej w sprawie wyznaczenia południowej granicy SPP na osiedlu Wilda wzdłuż ul. Wspólnej, Zarząd Dróg Miejskich informuje:

1. Poszerzenie Strefy Płatnego Parkowania o część osiedla Wilda ograniczoną torami kolejowymi od zachodu, ulicami Matyi i Królowej Jadwigi od północy, rzeką Wartą od wschodu oraz ulicą Hetmańską od południa wynika z tego, że jest ona zaliczana do obszaru śródmiejskiego, objętego ochroną Miejskiego Konserwatora Zabytków. Ponadto wskazany teren sąsiaduje z objętym SPP osiedlem Stare Miasto, a to właśnie na pograniczu ścisłego centrum Poznania odnotowuje się największe natężenie negatywnych zjawisk parkingowych, którym przeciwdziałać ma SPP. Mowa tu o nieuporządkowanym i nielegalnym postoju, czy też wykorzystywaniu terenów sąsiadujących ze Starym Miastem jako bezpłatnego parkingu buforowego.
2. Obecny przebieg granicy SPP na Wildzie był jednym z tematów konsultacji koncepcji uspokojenia ruchu na os. Wilda, przeprowadzonych przez Radę Osiedla Wilda w kwietniu i maju 2017 roku.
3. Granice Strefy Płatnego Parkowania co do zasady są projektowane z wykorzystaniem naturalnych lub sztucznych barier, do których należą między innymi rzeki, linie kolejowe lub miejskie arterie. SPP projektowana na terenie os. Wilda wyznaczona została w oparciu o takie właśnie bariery, wyszczególnione w punkcie pierwszym.
4. Poszerzenie SPP o część osiedla Wilda położoną na południe od ul. Hetmańskiej w przyszłości nie jest wykluczone. Będzie to jednak wymagać przeprowadzenia szczegółowych analiz oraz zapewnienia środków na ten cel w budżecie Miasta Poznania.

Odpowiedź zredagował:
Tomasz Majchrzak,
Inspektor Wydziału Komunikacji Społecznej
tel. 61 628 65 81


Z-ca Dyrektora
ds. Przestrzeni Publicznej
Piotr Libicki