

Kopia : do Biura Rady Miasta Poznania

do Prezydenta Miasta Poznania

do Miejskiego Inżyniera Ruchu

D

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH WYDZIAŁ ORGANIZACYJNY		
WPEŁNIŁO DNIA	12. 10. 2023	WPEŁNIŁO DNIA
L.dz.		
zał.		
podpis	Pan Krzysztof Olejniczak	

11.10.2023

Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich

My niżej podpisani mieszkańcy okolic ulicy Literackiej na Strzeszynie wnosimy stanowczy sprzeciw wobec funkcjonowaniu tejże ulicy jako jednokierunkowej. (Załącznik 1 - lista z podpisami mieszkańców - 196 podpisów ; Załącznik 2 - ankieta na Facebook - 282 osoby za przywróceniem dwukierunkowości). Zgodnie z uchwałą MPZP dla tego terenu ulica ta jest zbiorczą, dwukierunkową.

Ponawiamy prośbę o wnikliwe rozpatrzenie sprawy dwukierunkowości ul. Literackiej przez poszerzenie pasa istniejącego asfaltu albo zastosowanie mijanek. Na skutek niefortunnej i w naszym odczuciu nieprzemyślanej decyzji zarówno Rady Osiedla Strzeszyn jak i ZDM ruch z głównej arterii przeniósł się na wąskie ulice dojazdowe (Załącznik 3 i Załącznik 4 - ciężkie samochody na wąskich ulicach dojazdowych wzbijają tumany kurzu i robią przeogromne dziury).

Trudno nie zauważyć, że nie przeprowadzono rzetelnej analizy konsekwencji ustanowienia ruchu jednokierunkowego ani szerszych konsultacji społecznych na osiedlu. Rzekomo miało to obniżyć uciążliwość kurzenia i pylenia wywoływanego przez pojazdy przejeżdżające ul. Literacką, która jest znacznie szersza niż ulice dojazdowe. Faktycznie nie zlikwidowano kwestii zapylenia w tej okolicy, natomiast uzyskano efekt „rozproszenia problemu” i kurzu na znacznie większym obszarze. Aktualnie samochody dostawcze jeżdżą po wąskich uliczkach bo ul. Literacka ma być **jednokierunkowa – dlaczego?** Mieszkańcy otrzymali dodatkowy „bonus” w postaci utrudnień w ruchu. Dodatkowym czynnikiem wzmagającym problem komunikacji na osiedlu Strzeszyn są ulice zablokowane samowolnie usypanymi wałami (Załącznik 5 – ul. Proroka i Załącznik 6 – ul. Różańskiego). Nasuwa to pytanie „dlaczego wielokrotne prośby o odblokowanie nie są brane pod uwagę?”

Protokół z sesji Rady Osiedla Strzeszyn z 28_04_2022 informuje nas jak została podjęta decyzja o wprowadzeniu ruchu jednokierunkowego na ul. Literackiej.

Przewodnicząca Zarządu:

“poinformowała o przebiegu spotkania w terenie z przedstawicielami Zarządu Dróg Miejskich i sugestii Dyrektora p. Ireneusza Woźnego, aby zwęzić jezdnię ul. Literackiej, co pozwoli **zmniejszyć koszty remontu i wprowadzić ruch jednokierunkowy. W planach ZDM-u jest utworzenie tam miejsc parkingowych oraz strefy zamieszkania.**”

Decyzja została podjęta bez konsultacji z mieszkańcami tego rejonu. Członkowie Rady wypowiadali się przeciwko tej decyzji:

“Pan M. Mucha wskazał, że w przedmiotowych spotkaniach wzięły udział tylko te osoby, które o nich zostały poinformowane, bo np. on sam nie wiedział, że takie spotkania miały miejsce i zna kilka osób, które również nie wiedziały. Pan M. Mucha wskazał, że jest przeciwny ograniczaniu ruchu na ul. Literackiej”

“Pan Dariusz Krzeszowiec zasugerował czy nie lepiej dołożyć środków i od razu wykonać całą ulicę, a nie wprowadzać rozwiązania tymczasowe, które będą wygodne tylko dla części mieszkańców.”

*“Pani Małgorzata Szymaniak zwróciła uwagę, że ta część Osiedla bardzo intensywnie się rozwija i czy w tej sytuacji nie było by zasadne **zrobić ankietę wśród mieszkańców** przed podjęciem decyzji. Proponowane rozwiązanie może zmniejszyć uciążliwość dla mieszkańców ul. Literackiej, ale czy jednocześnie nie utrudni życia mieszkańcom ulic przyległych.”*

Już rok piszemy prośby o rozwiązanie problemu i 3.7.2023 dostaliśmy odpowiedź od **Prezydenta Wiśniewskiego**, że **zakończenie prac nad projektem ul. Literackiej jest planowane w drugim kwartale roku 2024 JEŚLI BĘDĄ FUNDUSZE!** Na Radzie Miasta 26 września **NIE PRZYZNANO FUNDUSZY** na ul. Literacką na rok 2024. Dlatego wszyscy zdajemy sobie sprawę, że jest to rozwiązanie długoterminowe, nieakceptowalne dla mieszkańców.

W piśmie od Miejskiego Inżyniera Ruchu z dnia 13.9.2023 czytamy:

- wprowadzenie wnioskowanych zmian wymaga tymczasowej przebudowy ulicy, co w obliczu projektowanej budowy ul. Literackiej ZDM uważa za niepotrzebne,
- ZDM nie posiada środków finansowych na tymczasowe modernizacje.

Czyli mieszkańcy ul. Literackiej mieli prawo, żeby było zrobione wadliwe rozwiązanie tymczasowe a teraz, żeby odwrócić tą decyzję pozostałym mieszkańcom terenu odmawia się prawa do takich samych warunków, dlaczego? Potrzebne jest tylko poszerzenie o 1,3 m asfaltu aby ul. Literacka uzyskała taką szerokość jak dwukierunkowa ul. Wańkowicza czy Irzykowskiego. Nie potrzeba przebudowywać ulicy bo jest wystarczająca odległość do rowu odwadniającego aby dodać asfalt albo zrobić mijanki (Załącznik 7).

W związku z tym nie rozumiemy jaki jest etap projektowania ul. Literackiej gdy finanse są przekierowane na ul. Wańkowicza. Ul. Literacka już od roku jest jednokierunkowa. Jak długo może trwać jednokierunkowość ulicy? Oznaczenia ulicy Literackiej jako jednokierunkowej są permanentnymi znakami a nie znakami tymczasowymi.

UZASADNIENIE DO UCHWAŁY NR XX/258/VI/2011 RADY MIASTA POZNANIA

“3. Obszar i cele opracowanego planu są spójne z elementami wyznaczonymi w Strategii Rozwoju Miasta Poznania, w tym przede wszystkim programu „Mieszkajmy w Poznaniu”, którego celem jest poprawa jakości życia oraz atrakcyjności przestrzeni i architektury miasta, stworzenie odpowiedniej oferty dla osób chcących zamieszkać w Poznaniu.”

Tymczasem ustanowienie ul. Literackiej jednokierunkowej powoduje obniżenie jakości życia przez niszczenie zdrowia mieszkańców.

Z wyżej wymienionych względów wnosimy o pilne podjęcie działań, żeby przywrócić dwukierunkowość ul. Literackiej. Od roku piszemy petycje i nie udało się uzyskać pozytywnego rozwiązania sprawy.

Z góry dziękujemy,

Mieszkańcy Strzeszyna Górnego



Twój post



Bartosh Novak Nieformalna Grupa Strzeszyńska

3 d · 🌐

Jeżeli jesteś za przywróceniem dwukierunkowej Literackiej - daj 👍

Policzmy się i dajmy sprzeciw działaniom **RRada Osiedla Strzeszyn** które doprowadziły do tej zmiany i do przekierowania ruchu na nieutwardzone i obecnie zakurzone drogi boczne bez ograniczeń prędkości. To wszystko bez szerokich konsultacji społecznych.

Mieszkańcy zakurzonych dróg bocznych pomimo dziesiątek pism do wszelakich urzędów, zostali z tym kurzem sami...



👍 Ty, Iwona Bilska-Wachowiak i 280 innych użytk...



282

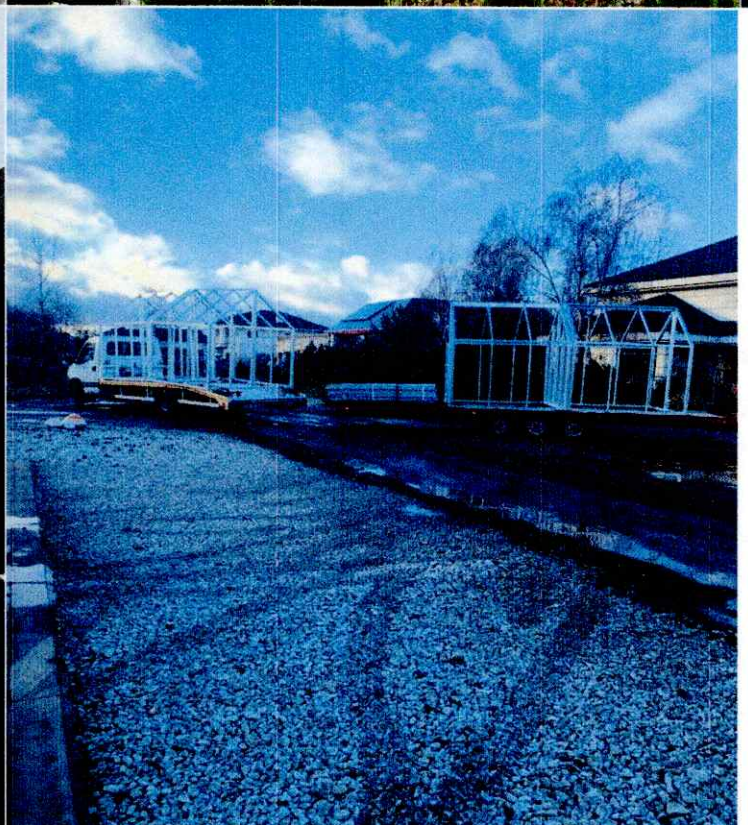


49



Znaki "Nie kurz na Waśniowskiej", których nie można odczytać jak jedzie samochód wzbijający tuman kurzu.

282 osoby mieszkające na zakurzonych ulicach dojazdowych wypowiedziało się za przywróceniem dwukierunkowej ul. Literackiej.

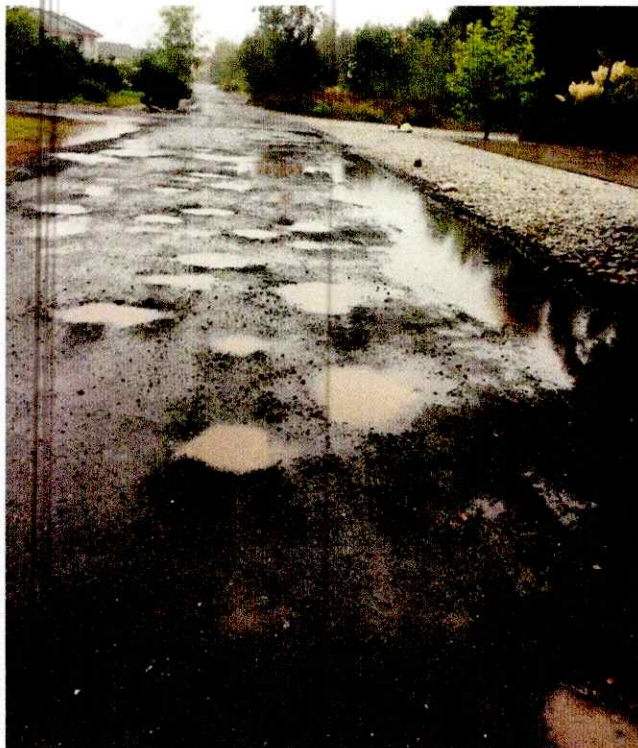


Samochody ciężarowe na ul. Byrona, Epickiej i Kuncewiczowej.

Kurz na ulicach dojazdowych jak jest susza (Waśniowskiej)



A tak wyglądają ulice jak spadnie deszcz: Epicka i Byrona



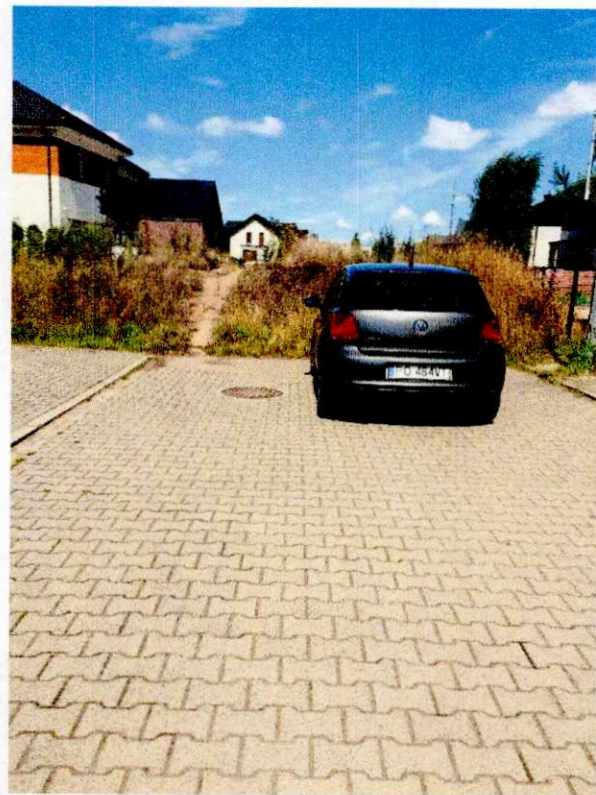
UZASADNIENIE DO UCHWAŁY NR XX/258/VI/2011 RADY MIASTA POZNANIA z dnia 8 listopada 2011r.

„Mieszkajmy w Poznaniu”, którego celem jest poprawa jakości życia!

Zapraszamy do willowej dzielnicy Strzeszyn Górny.



Wał na Proroka. Zablokowany pas drogowy.
Zdjęcie przed wysłaniem listu do ZDM z prośbą o odblokowanie pasa.



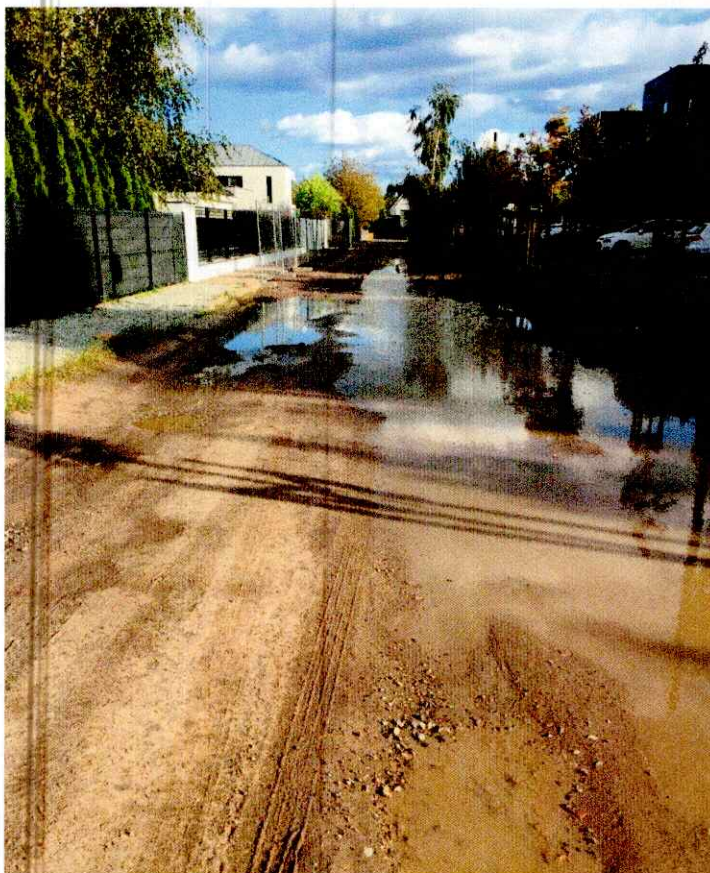
Znak ulicy zamkniętej na Proroka, który pojawił się po wysłaniu listu do ZDM z prośbą o odblokowanie. Ulica tylko do użytku wybrańców. Nie muszą przestrzegać uchwał Rady Miasta i przepisów ZDM dotyczących blokowania pasa drogowego. Ulice wiodące od ul. Proroka do Ronada Czapskiego są zabudowane więc nie ma potrzeby aby pojazdy obsługujące budowę jeździły tą ulicą. Zgodnie z załącznikiem do Uchwały, ulica Proroka ma być przejezdna do ul. Irzykowskiego. Oprócz tego można postawić znak zakazu wjazdu samochodów ciężarowych.

Odpowiedź od Prezydenta Miasta i dyr. ZDM p. Ireneusza Woźniaka:

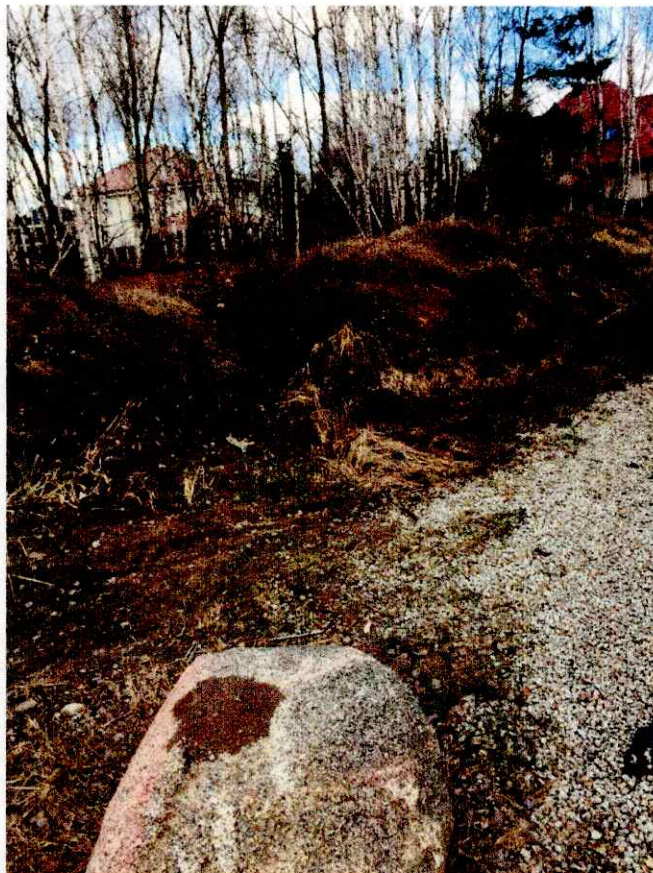
Ulica Proroka jest drogą urządzoną i otwarcie jej dla ruchu głównie pojazdów obsługujących budowę budynków nowej, niezabudowanej części osiedla spowodowałoby znaczną degradację stanu nawierzchni dróg oraz negatywy oddźwięk społeczności lokalnej.

Zdumiewające jest, że degradacja zdrowia ludzkiego jest nieistotna gdy samochody krążąc drogami określonymi kurzą i degradują zdrowie ludzkie i środowisko spalinami. Degradacja ulicy jest ważniejsza?

ul. Różańskiego



Wał na Łuszczewskiej, boczna od Różańskiego



<https://www.dopoznania.pl/inwestycja/nowy-strzeszyn-ul-wincentego-rozanskiegoul-hanny-malewskiej-poznan-strzeszyn>

“Osiedle nowy Strzeszyn. realizowane jest przez firmę **Area Development** pomiędzy ulicami: H. Malewskiej, W. Różańskiego, Epickiej i Literackiej na poznańskim Strzeszynie.

Inwestycja zdobyła wiele wyróżnień i nagród w konkursach architektonicznych.

W zrealizowanych już etapach inwestycji dostrzec można dużą dbałość o detal”

Brak dbałości o ulicę Różańskiego. Mieszkańcy okolicznych ulic od roku nie mogą przejść ani przejechać ulicą Różańskiego. Same dziury i kałuże. Mieszkańcy tej inwestycji też nie mogą przejechać ul. Różańskiego (najkrótszą drogą) do ronda Czapskiego i jeżdżą ul. Epicką i ul. Kuncewiczowej kurząc innym. Developer myśli tylko o swoim zarobku i nie potrafi wykazać minimum troski o innych a ZDM nie interweniuje w tej sprawie.

UMP_XX_258_VI_2011_Uzasadnienie

“Warunkiem niezbędnym dla ograniczania negatywnych skutków oddziaływania na środowisko będzie jednak precyzyjne wyegzekwowanie ustaleń planu miejscowego i restrykcyjne przestrzeganie przez inwestorów przepisów i wymogów ochrony środowiska, wynikających z przepisów odrębnych.”

