1. **Przedmiot zamówienia – opis przedmiotu zamówienia obejmuję:**

**Ubezpieczenia komunikacyjne** następujących rodzajów ubezpieczeń:

A. OBOWIĄZKOWE UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ POSIADACZY POJAZDÓW MECHANICZNYCH

B. UBEZPIECZENIE AUTOCASCO

C. UBEZPIECZENIE NNW KIEROWCY I PASAŻERÓW

D. UBEZPIECZENIE ASSISTANCE

1. **Słownik pojęć.**

Ilekroć w niniejszym opisie przedmiotu zamówienia będzie użyty termin:

1. **Zamawiający/Ubezpieczający** - należy przez to rozumieć **Miasto Poznań**
2. **Ubezpieczony/ Ubezpieczeni - należy przez to rozumieć**

2.2.1 Urząd Miasta Poznania, Plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań.

2.2.2 Wszystkie miejskie jednostki organizacyjne obecne – zgodnie z załącznikiem nr 1 do opisu przedmiotu zamówienia – Wykaz ubezpieczonych i przyszłe powstałe w trakcie obowiązywania umowy ubezpieczenia.

2.2.3 Spółki miejskie tj. Targowiska Sp. z o.o., zgodnie z załącznikiem nr 1 do opisu przedmiotu zamówienia – Wykaz ubezpieczonych.

2.2.4 Pozostałe podmioty, na rzecz, których Zamawiający zawiera umowę ubezpieczenia.

1. **Opis przedmiotu zamówienia** – program ubezpieczenia realizowany w ramach niniejszego postępowania, który Wykonawca akceptuje, jako obligatoryjny za wyjątkiem zapisów określonych, jako zakres fakultatywny.
2. **Wykonawca(y) /Ubezpieczyciel** - należy przez to rozumieć – Ubezpieczyciela ubiegającego się o udzielenie zamówienia publicznego, który złożył ofertę lub zawarł umowę w sprawie zamówienia publicznego.
3. **Miasto Poznań** – należy przez to rozumieć jednostkę samorządu terytorialnego realizującą zadania własne i powierzone przez Urząd Miasta Poznania jak i miejskie jednostki organizacyjne biorące udział w przedmiotowym postępowaniu.
4. **Miejska jednostka organizacyjna** – należy przez to rozumieć jednostki organizacyjne działające w sektorze finansów publicznych, utworzone przez Miasto Poznań w celu realizacji jego zadań, w tym Urząd Miasta Poznania, instytucje kultury.
5. **Franszyza redukcyjna** - należy przez to rozumieć ustaloną w umowie ubezpieczenia wartość kwotową, o jaką będzie pomniejszana wysokość odszkodowania.
6. **Franszyza integralna** - należy przez to rozumieć ustaloną w umowie ubezpieczenia wartość kwotową, do wysokości, której Ubezpieczyciel nie wypłaca odszkodowania.
7. **Udział własny** - określona procentowo w umowie ubezpieczenia część ustalonego odszkodowania, którą Ubezpieczony ponosi we własnym zakresie.
8. **Limit (limit odpowiedzialności)** - należy przez to rozumieć ustaloną w umowie ubezpieczenia wartość ograniczającą odpowiedzialność za szkody na jedno i na wszystkie zdarzenia z konsumpcją limitu odpowiedzialności. Limity mają zastosowanie do rocznego okresu ubezpieczenia w ramach umowy.
9. **Ogólne postanowienia dotyczące sposobu i warunków realizacji zamówienia:**

**3.1. Termin realizacji zamówienia (okres ubezpieczenia).**

3.1.1. Ubezpieczyciel, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą w toku postępowania o udzielenie zamówienia podpisze z Zamawiającym umowę ubezpieczenia na okres 24 miesięcy z możliwością przedłużenia o kolejne 12 miesięcy – Opcja B, zgodnie z **załącznikiem nr 1 do SIWZ – projekt umowy.**

3.1.2. Okres realizacji umowy zostaje podzielone na trzy roczne okresy (lata polisowe):

|  |  |
| --- | --- |
| **Lata polisowe** | **Okres ubezpieczenia** |
| I rok polisowy | od dnia 1 stycznia 2019 r. do dnia 31 grudnia 2019 r. |
| II rok polisowy | od dnia 1 stycznia 2020 r. do dnia 31 grudnia 2020 r. |
| Opcja B -  III rok polisowy | od dnia 1 stycznia 2021 r. do dnia 31 grudnia 2021 r. |

3.1.3. I rok polisowy będzie okresem wyrównawczym okres ubezpieczenia z uwzględnieniem indywidualnego początku okresu ubezpieczenia (początek okresu ubezpieczenia od dnia następnego od zakończenia aktualnej polisy) zgodnie z załącznikiem nr 2 do opisu przedmiotu zamówienia – wykaz pojazdów.

3.1.4. Ostateczna weryfikacja okresów ubezpieczenia poszczególnych ubezpieczonych pojazdów może nastąpić w trakcie wystawiania umów ubezpieczeni w pierwszym roku polisowym.

**3.2. Dokumenty ubezpieczenia:**

3.2.1. Dla każdego pojazdu Wykonawca wystawi polisy/certyfikaty ubezpieczeniowe.

3.2.2. Dostarczenie wszelkich dokumentów ubezpieczeniowych nastąpi na koszt Wykonawcy.

**3.3. Wypłata odszkodowania**

3.3.1. Ubezpieczyciel wskaże osoby/ zespół odpowiedzialny za likwidację szkód w następujących obszarach:

* Szkody komunikacyjne OC, AC, NNW, ASS.

Ubezpieczyciel zobowiązany jest wskazać dane kontaktowe do każdego z dedykowanych likwidatorów (telefon, adres mailowy, adres korespondencyjny).

3.3.2. Wypłaty wszelkich odszkodowań płatne są przelewem w terminie do 30 dni od daty zgłoszenia szkody lub 14 dni od daty ostatecznego wyjaśnienia wszystkich okoliczności dotyczących szkody.

3.3.3. Termin zgłoszenia szkody do Ubezpieczyciela wynosi 7 dni roboczych od daty zaistnienia szkody lub powzięcia informacji o jej powstaniu, chyba, że ogólne warunki ubezpieczenia przewidują dłuższy termin. Ubezpieczyciel odmawiając w całości lub w części wypłaty odszkodowania, nie będzie mógł się powołać na fakt przekroczenia terminu zgłoszenia szkody wynikającego z ogólnych warunków ubezpieczenia, jeżeli nie ma to wpływu na ustalenie okoliczności oraz rozmiaru szkody.

3.3.4. Wypłata odszkodowań:

* częściowe odliczenie VAT, z zastosowaniem prewspółczynnika VAT określonego dla jednostki/ubezpieczonego lub 50% VAT,
* z podatkiem VAT (brutto) dla jednostek/ubezpieczonych, które nie są płatnikami podatku VAT,
* bez podatku VAT (netto) dla jednostek/ubezpieczonych, które są płatnikami podatku VAT.

3.3.5. Wszystkie decyzje o wypłacie odszkodowania lub odmowie odszkodowania, a także informacje o przebiegu likwidacji szkód przekazywane będą również do brokera obsługującego Miasto Poznań – Nord Partner Sp. z o.o. na adres mailowy.

**3.3. Płatność składki**

3.3.1. Płatność składki następuje według następujących terminów:

|  |  |
| --- | --- |
| **W dwóch ratach w każdym rocznym okresie ubezpieczenia według następujących terminów:** | |
| I rata | do 15 lutego 2019 r. |
| II rata | do 15 lipca 2019 r. |
| III rata | do 15 lutego 2020 r. |
| IV rata | do 15 lipca 2020 r. |
| Opcja B -V rata | do 15 lutego 2021 r. |
| Opcja B - VI rata | do 15 lipca 2021 r. |
| **Polisy z okresem wyrównawczym** | |
| jednorazowo w ciągu 30 dni od rozpoczęcia okresu ubezpieczenia | |
| **Dodatkowe umowy (zawarte w ramach prawa opcji A)** | |
| jednorazowo w ciągu 30 dni od rozpoczęcia okresu ubezpieczenia | |

3.3.2. Umowa ubezpieczenia będzie realizowana w oparciu o ceny jednostkowe (rozumiane jako składka za 12 miesięczny okres ochrony ubezpieczeniowej) za poszczególne ryzyka ubezpieczeniowe zaproponowane przez Wykonawcę w najkorzystniejszej ofercie, zgodnie z faktycznymi potrzebami Zamawiającego.

3.3.3. Ostateczna lista pojazdów, liczba ryzyk oraz sumy ubezpieczenia mogą ulec zmianie i zostaną zaktualizowane przy zawieraniu poszczególnych (pojedynczych) polis ubezpieczenia.

3.3.4. W przypadku zaistnienia szkód bez względu na ich rozmiar, Ubezpieczający nie ma obowiązku wcześniejszej zapłaty pozostałych rat.

3.3.5. Za datę zapłaty składki uznaje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

3.3.6. W przypadku wypłaty odszkodowania, Ubezpieczyciel nie potrąca z kwoty odszkodowania dla Ubezpieczającego rat jeszcze nie wymagalnych. W przypadku wypłaty jakiegokolwiek odszkodowania Ubezpieczający zobowiązany jest do opłacenia pozostałych rat składki w uzgodnionych terminach i wysokości.

3.3.7. Ubezpieczyciel nie będzie stosował taryf wynikających z tabel frakcyjnych w stosunku do mienia ubezpieczanego na okres krótszy niż rok, w przypadku doubezpieczenia mienia lub wyrównywania okresów ubezpieczenia.

3.3.8. Do wszystkich ryzyk dla okresów ubezpieczenia innych niż rok stosuje się zasadę naliczania składki proporcjonalnie do okresu ubezpieczenia z rozliczeniem, co do dnia (nie ma zastosowania składka minimalna, opłaty manipulacyjne). Przedmiotowe postanowienie nie dotyczy ryzyk ubezpieczeniowych nieobjętych Programem ubezpieczenia i nie dotyczy art. 816 kodeksu cywilnego.

3.3.9. W przypadku wystąpienia szkód i powstania wymogu doubezpieczenia z powodu konsumpcji sumy ubezpieczenia, doubezpieczenie po szkodzie będzie następowała według stawek określonych w formularzu ofertowym.

**4. Pozostałe warunku ubezpieczenia.**

4.1. Ubezpieczyciel akceptuje podane definicje opisane w przedmiocie zamówienia, przy czym dopuszcza się odmienną treść klauzul załączonych do oferty pod warunkiem, że zakres ochrony nie będzie węższy od wynikającego z podanej treści w ramach niniejszego postępowania.

4.2. Zapisy opisu przedmiotu zamówienia są obowiązujące i mają pierwszeństwo przed ogólnymi warunkami ubezpieczenia Wykonawcy. Opis przedmiotu zamówienia oraz postanowienia zaproponowanych przez Wykonawcę warunków ubezpieczenia, mają pierwszeństwo przed postanowieniami SIWZ oraz ogólnymi warunkami ubezpieczenia Wykonawcy.

4.3. W sytuacji, kiedy postanowienia ogólnych warunków ubezpieczenia Wykonawcy względem opisanego przedmiotu zamówienia działają na korzyść Ubezpieczonych – zastosowanie mają ogólne warunki ubezpieczenia Wykonawcy.

4.4. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami opisu przedmiotu zamówienia zastosowanie będą miały inne akty prawne (kodeksy, ustawy, rozporządzenia) odnoszące się do określonych sytuacji wynikających z realizacji Programu ubezpieczenia oraz OWU Wykonawcy.

4.5. Ubezpieczyciel ustali z Ubezpieczającym oraz obsługującym Brokerem **Miasta Poznania (Nord Partner sp. z o.o.)** tryb i sposób technicznej obsługi ubezpieczeń w terminie 30 dni od dnia podpisania umowy ubezpieczenia w zakresie wszystkich ryzyk będących przedmiotem niniejszego postępowania.

4.6. W ramach ustalonych limitów Wykonawca obejmuje ochroną ubezpieczeniową wszystkie jednostki organizacyjne Zamawiającego oraz pozostałe podmioty biorące udział we wspólnym postępowaniu oraz nowo powstałe jednostki.

4.7. Dla przyjętych przez Wykonawcę warunków fakultatywnych, obowiązują ustalenia i zapisy wymaganych warunków ubezpieczenia i definicji oraz klauzul ubezpieczeniowych.

**5. Zmiany sum ubezpieczenia:**

5.1. Faktyczne potrzeby Zamawiającego będą zgłaszane w trakcie obowiązywania umowy ubezpieczenia w zakresie:

5.1.1. ubezpieczenia nowo nabywanych środków trwałych - zakup pojazdów,

5.1.2. doubezpieczenia w zakresie ryzyka AC+KR i assistance pojazdów.

5.2 Ubezpieczeniem zostają również objęte wyposażenie dodatkowe, specjalistyczne nadbudowy zamontowane na stałe, specjalistyczne wyposażenie nie będące elementem nadbudowy, oklejenie pojazdów znakami firmowymi lub reklamowymi.

5.1. Aktualizacja sum ubezpieczenia będzie również możliwa przed wystawieniem polis ubezpieczeniowych lub w trakcie okresu ubezpieczenia oraz z początkiem drugiego i trzeciego (opcja B) rocznego okresu ubezpieczenia i zgodnie z przedstawioną stawką proporcjonalnie naliczona do zadeklarowanej sumy ubezpieczenia w każdym okresie ubezpieczenia.

5.2. Wszystkie limity podane w specyfikacji istotnych warunków zamówienia dotyczą rocznego okresu ubezpieczenia.

**6. Prawo opcji**

Na podstawie art. 34 ust. 5 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.). Ubezpieczający zastrzega sobie prawo do jednostronnego (w ramach prawa opcji) rozszerzenia zamówienia do wysokości środków finansowych przyznanych na ten cel, w następującym zakresie:

**Opcja A** - rozszerzenie zamówienia do wysokości **10%** zamówienia podstawowego w ramach **ubezpieczeń komunikacyjnych – OC, AC, NNW, ASS** na warunkach i stawkach określonych i uzgodnionych w przeprowadzonym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego.

**Składka**

* Stawki (składki) stosowane za ubezpieczenie nowych pojazdów będą wyznaczone przez stawki (składki) przewidziane przez Wykonawcę dla ubezpieczeń komunikacyjnych w formularzu ofertowym - Ubezpieczenia komunikacyjne OC, AC, NNW, ASS w zależności od rodzaju ubezpieczenia oraz rodzaju pojazdu.
* Maksymalna składka za ubezpieczenie nowych pojazdów w ramach opcji A wyniesie nie więcej niż 10 % składki zaproponowanej przez Wykonawcę dla tego ryzyka w zamówieniu podstawowym.
* Faktyczna składka za ubezpieczenie poszczególnych pojazdów będzie wyznaczona poprzez stawkę (składkę) oraz rodzaj pojazdu (ubezpieczenie OC p.p.m., ubezpieczenie assistance), jego wartość (ubezpieczenia autocasco) oraz liczbę miejsc (ubezpieczenie NNW),
* Dla ryzyka odmiennego od określonego w SIWZ Zamawiający dopuszcza stosowanie odmiennej stawki niż tej wynikającej z oferty Wykonawcy.

**Opcja B** – rozszerzenie zamówienia polegające na przedłużeniu umowy o kolejne 12 miesięcy na warunkach i stawkach określonych i uzgodnionych w przeprowadzonym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego.

**Składka**

* Stawki (składki) stosowane za ubezpieczenie pojazdów będą wyznaczone przez stawki (składki) przewidziane przez Wykonawcę dla ubezpieczeń komunikacyjnych w formularzu oferotwym- Ubezpieczenia komunikacyjne OC, AC, NNW, ASS w zależności od rodzaju ubezpieczenia oraz rodzaju pojazdu.

Faktyczne potrzeby Ubezpieczającego realizowane w ramach prawa opcji będą zgłaszane w trakcie obowiązywania umowy ubezpieczenia.

**7. Fakultatywne warunki ubezpieczenia**

W celu poprawy jakości oferty, Ubezpieczyciel ma prawo do akceptacji fakultatywnych warunków ubezpieczenia. Nie przyjęcie żadnego warunku fakultatywnego nie będzie miało wpływu na ważność złożonej oferty opartej na obligatoryjnym zakresie ubezpieczenia.

Dla każdego przyjętego do oferty warunku fakultatywnego (zaznaczenie „x” w kolumnie akceptacja) zostanie przyporządkowana odpowiednia wartość punktowa pomnożona przez wagę przypisaną **fakultatywnym warunkom ubezpieczenia w ubezpieczeniach komunikacyjnych – OC, AC, NNW, ASS.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Warunek fakultatywny** | **Akceptacja \*** | **Ilość pkt.** |
| A | Franszyza integralna w ubezpieczeniu autocasco równa 0,00 zł |  | 10 |
| Franszyza integralna w ubezpieczeniu autocasco w wysokości do 200,00 zł |  | 0 |
| B | Gwarantowana (stała) suma ubezpieczenia przez każdy roczny okres ubezpieczenia pojazdów |  | 15 |
| Brak włączenia |  | 0 |
| C | Włączenie do ochrony winy umyślnej w autocasco, w tym wskutek prowadzenia pojazdu pod wpływem alkoholu lub środków odurzających. (psychotropowych) |  | 10 |
| Brak włączenia |  | 0 |
| D | **Klauzula reprezentantów**  Z zastrzeżeniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia oraz ogólnych warunków ubezpieczenia, uzgadnia się, że:  Zakład Ubezpieczeń ponosi odpowiedzialność za szkody wyrządzone umyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa przez pracowników i współpracowników Ubezpieczającego oraz przez inne osoby, za które Ubezpieczający ponosi odpowiedzialność. Ubezpieczyciel jest wolny od odpowiedzialności za szkody powstałe wyłącznie wskutek winy umyślnej reprezentantów Ubezpieczającego, jeżeli dana szkoda została wyrządzona w związku z pełnieniem funkcji reprezentanta. Za reprezentantów Ubezpieczającego uważa się osoby lub organ wieloosobowy, które zgodnie z obowiązującymi przepisami i statutem uprawnione są do zarządzania ubezpieczonym podmiotem gospodarczym, z włączeniem prokurentów ustanowionych przez ten podmiot. |  | 15 |
| Brak włączenia |  | 0 |
| E | **Włączenie do ochrony klauzuli pojazdu bez nadzoru:**  Rozszerza się ochronę ubezpieczeniową o szkody powstałe na skutek kradzieży, części lub wyposażenia pojazdu lub zabrania pojazdu w celu krótkotrwałego użycia, gdy pojazd został pozostawiony bez nadzoru oraz:  A. pozostawiono w pojeździe dokumenty (dowód rejestracyjny lub kartę pojazdu) lub kluczyki lub sterowniki służące do otwarcia lub uruchomienia pojazdu lub uruchomienia urządzeń zabezpieczających pojazd przed kradzieżą, lub  B. nie uruchomiono wszystkich wymaganych urządzeń zabezpieczających pojazd przed kradzieżą.  Limit: 3 zdarzeń w okresie obowiązywania umowy |  | 10 |
| Brak włączenia |  | 0 |
| F | Klauzula szybkiej likwidacji szkód AC |  | 10 |
| Brak włączenia |  | 0 |
| G | **Assistance** – rozszerzenie zakresu ubezpieczenia dla pojazdów nieobjętych ubezpieczeniem assistance lub objętych ubezpieczeniem assistance wariant bezskładkowy o koszty działań, które Ubezpieczony podejmie we własnym zakresie (np. holowanie pojazdu w przypadku awarii/unieruchomienia pojazdu) z limitem 2 000 zł na jedno i 10 000 zł na wszystkie zdarzenia w rocznym okresie ubezpieczenia |  | 15 |
| Brak włączenia |  | 0 |
| H | Podwyższenie sumy ubezpieczenia w ubezpieczeniu NNW kierowcy i pasażerów do 30 000 zł na osobę. |  | 15 |
| Brak podwyższenia |  | 0 |
| **RAZEM** | |  | **100** |

\* zaznacz wybór X – w przypadku braku oznaczenia wyboru Zamawiający przyjmuje brak akceptacji (i tym samym nie nalicza punktów)

**8. Załączniki do opisu przedmiotu zamówienia mające zastosowanie w niniejszym dokumencie:**

Integralną część opisu przedmiotu zamówienia stanowią następujące załączniki:

|  |  |
| --- | --- |
| Załącznik nr 1 do opisu przedmiotu zamówienia | Wykaz ubezpieczonych |
| Załącznik nr 2 do opisu przedmiotu zamówienia | Wykaz pojazdów |
| Załącznik nr 3 do opisu przedmiotu zamówienia | Szkodowość |

**A. OBOWIĄZKOWE UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ POSIADACZY POJAZDÓW MECHANICZNYCH**

* + - 1. **Przedmiot ubezpieczenia**:

pojazdy będące w posiadaniu i/lub użytkowaniu samoistnym lub zależnym Ubezpieczającego / Ubezpieczonego lub w posiadanie, których Ubezpieczający / Ubezpieczony wejdzie w okresie trwania umowy. Na wniosek Ubezpieczającego/Ubezpieczonego mogą być ubezpieczone pojazdy użytkowane na podstawie umów najmu, dzierżawy, leasingu lub innych o podobnym charakterze (w takich przypadkach umowa jest zawierana na rzecz właścicieli wskazanych przez Ubezpieczającego), a także w innych przypadkach, kiedy Ubezpieczający będzie zobowiązany do zawarcia umowy obowiązkowego ubezpieczenia posiadaczy pojazdów.

* 1. Wykaz pojazdów podlegających ubezpieczeniu jest załącznikiem nr 2 do opisu przedmiotu zamówienia.
  2. **Zakres ubezpieczenia/ zakres terytorialny:**
  3. Ubezpieczenie OC obejmuje zgodne z ustawą z dnia 22 maja 2003r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. z 2018 r. poz. 473. z późn. zm.) odpowiedzialność cywilna posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem pojazdów na terytorium Rzeczpospolitej Polskiej oraz na zasadzie wzajemności, również zdarzenia powstałe na terytoriach państw, których Biura Narodowe są sygnatariuszami Jednolitego Porozumienia między Biurami Narodowymi - Regulaminu Wewnętrznego.
  4. Ubezpieczenie OC w ruchu zagranicznym potwierdzone certyfikatem „ZK” (międzynarodowy certyfikat ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych tzw. Zielona Karta) obejmuje szkody powstałe w związku z ruchem pojazdów, o których mowa w ustawie z dnia 22 maja 2003r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. z 2018 r. poz. 473. z późn. zm.) na terytorium 13 państw, tj.: Albanii, Białorusi, Bośni i Hercegowiny, Czarnogóry, Iranu, Izraela, Maroka, Macedonii, Mołdawii, Rosji, Tunezji, Turcji i Ukrainy.
  5. **Suma gwarancyjna:**
  6. Minimalna - zgodna z ustawą z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. z 2018 r. poz. 473. z późn. zm.).
  7. Za szkody spowodowane w państwach, które są sygnatariuszami Jednolitego Porozumienia między Biurami Narodowymi – Regulaminu Wewnętrznego, Wykonawca odpowiada do wysokości sumy gwarancyjnej określonej przepisami tego państwa nie niższej niż suma gwarancyjna określona powyżej.
  8. **Okres ubezpieczenia:**
     1. Początek okresu ubezpieczenia w pierwszym roku polisowym z uwzględnieniem aktualnych okresów ubezpieczenia zgodnie z załącznikiem nr 2 do opisu przedmiotu zamówienia - wykaz pojazdów.
     2. Indywidualne okresy ubezpieczenia - pierwszy okres ubezpieczenia to okres wyrównawczy do 31.12.2019r.
     3. **24 miesiące** dla pojazdów dla których wskazano okres ubezpieczenia od 01.01.2019 r. do 31.12.2020r.
     4. Opcja B – dodatkowy 12 miesięczny okres ubezpieczenia od 01.01.2021 r. do 31.12.2021r.
     5. Okres ubezpieczenia rozpoczyna się następnego dnia po zakończeniu okresu dotychczasowego ubezpieczenia na kolejny 12 miesięczny okres ubezpieczenia.
  9. **Zmiany w wykazie pojazdów:**

1. **Pojazdy wyłączane z ubezpieczenia:**

Składki za pojazdy wycofywane z ubezpieczenia w czasie trwania umowy ubezpieczenia będą zwracane proporcjonalnie do ilości niewykorzystanych dni (z uwzględnieniem postanowień, o których mowa w art. 41 i 42 ustawy z dnia 22 maja 2003 o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. z 2018 r. poz. 473. z późn. zm.) bez potrącania kosztów manipulacyjnych. Wszystkie zwroty składki z ubezpieczeń zawartych w ramach umowy ubezpieczenia, dokonywane będą automatycznie na wskazane przez Ubezpieczającego numer konta.

1. **Pojazdy włączane do ubezpieczenia:**
2. **Pojazdy nowe -** zakupione pojazdy fabrycznie nowe zostaną objęte ochroną ubezpieczeniową od daty zarejestrowania pojazdu pod warunkiem zgłoszenia pojazdu do ubezpieczenia najpóźniej do trzech dni roboczych od daty rejestracji. Przyjmowanie pojazdów do ubezpieczenia następować będzie na podstawie wniosku (zawierającego niezbędne dane do identyfikacji pojazdu: numer nadwozia lub numer rejestracyjny pojazdu) przesyłanego faksem lub mailem przez Brokera lub Zamawiającego, a szczegółowe dane ubezpieczanego pojazdu muszą zostać przekazane w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze od dnia rejestracji.
3. **Pojazdy używane** - zakupione pojazdy jako używane zostaną objęte ochroną ubezpieczeniową od daty zgłoszenia pojazdu. Przyjmowanie pojazdów do ubezpieczenia następować będzie na podstawie wniosku (zawierającego niezbędne dane do identyfikacji pojazdu: numer nadwozia lub numer rejestracyjny pojazdu) przesyłanego faksem lub mailem przez Brokera lub Zamawiającego, a szczegółowe dane ubezpieczanego pojazdu muszą zostać przekazane w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze od dnia zgłoszenia.
   1. **Zielona Karta:**

6.1 Na wniosek Ubezpieczonych Ubezpieczyciel wystawi bez pobierania dodatkowej składki międzynarodowy certyfikat ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych tzw. Zieloną Kartę.

6.2 Wymagana Zielona Karta – Europa z włączeniem krajów WNP dla pojazdów zgodnie z załącznikiem nr 2 do opisu przedmiotu zamówienia.

6.3 Wykonawca wystawi potwierdzenie Ubezpieczenie OC w ruchu zagranicznym potwierdzone certyfikatem „ZK” bezpłatnie oraz dostarczy certyfikaty „ZK” wystawione w trakcie trwania okresu ubezpieczenia najpóźniej w terminie 24 h od daty zgłoszenia pojazdu, na koszt Wykonawcy.

* 1. **Postanowienia dodatkowe:**
  2. Dla pojazdów włączanych do ubezpieczenia w trakcie trwania umowy ubezpieczenia będą miały zastosowanie warunki zgodne z SIWZ i ofertą Wykonawcy.
  3. Umowy ubezpieczenia OC dla każdego przyjętego do ubezpieczenia pojazdu, będą potwierdzane dokumentami wystawionymi przez Wykonawcę, spełniającymi wymogi przepisów prawa dotyczące potwierdzania spełnienia obowiązku zawarcia umowy ubezpieczenia.
  4. W przypadku czasowego wycofania pojazdu z ruchu w rozumieniu art. 78 Ustawy - Prawo o ruchu drogowym, Ubezpieczyciel na wniosek Zamawiającego akceptuje proporcjonalne obniżenie składki ubezpieczeniowej na okres czasowego wycofania pojazdu z ruchu.
  5. **Klauzule obligatoryjne:**

**8.1 Klauzula niezmienności stawek**

Z zastrzeżeniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia oraz ogólnych warunków ubezpieczenia, uzgadnia się, że:

Ubezpieczyciel gwarantuje niezmienność ustalonych przez strony umowy ubezpieczenia stawek w czasie całego okresu jej trwania i Ubezpieczyciel będzie je stosować wobec wszystkich pojazdów włączanych do ubezpieczenia na zasadach określonych w umowie ubezpieczenia.

**8.2 Klauzula wyrównania okresów ubezpieczenia w ryzyku OC:**

Z zastrzeżeniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia oraz ogólnych warunków ubezpieczenia, uzgadnia się, że:

Wykonawca udziela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych na okres 12 miesięcy od chwili zawarcia umowy ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych na dany pojazd.

Składka z tytułu zawarcia umowy ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych dla pojazdów nowo nabywanych przez Zamawiającego oraz będących własnością lub w użytkowaniu przez Zamawiającego, płatna w dwóch ratach, według następujących zasad:

a. dla pojazdów posiadanych oraz pojazdów nabywanych przez Zamawiającego w trakcie trwania pierwszego okresu polisowego, których okres ubezpieczenia rozpoczyna się w terminie od 02.01.2019 r. do 31.12.2019r. pierwsza rata składki danego okresu ubezpieczenia jest obliczana za okres od dnia zawarcia umowy ubezpieczenia OC dla danego pojazdu do ostatniego dnia obowiązywania pierwszego okresu polisowego tj. 31.12.2019 r. Wysokość pierwszej raty składki jest obliczona pro rata za każdy dzień udzielanej ochrony. Druga rata składki ubezpieczeniowej jest obliczana za okres od pierwszego dnia po zakończeniu pierwszego okresu polisowego do ostatniego dnia okresu obowiązywania umowy ubezpieczenia dla danego pojazdu. Wysokość drugiej raty składki stanowi różnicę pomiędzy wysokością składki rocznej a wysokością pierwszej raty.

b. dla pojazdów będących własnością Zamawiającego w pełnym 12 miesięcznym okresie polisowym ubezpieczenia płatność w 2 ratach w terminach zgodnie z projektem umowy;

c. dla pojazdów nabywanych w trakcie trwania drugiego i trzeciego okresu polisowego, których okres ubezpieczenia rozpoczyna się w terminie od 02.01.2020 r. do 31.12.2020 r. lub od 02.01.2021 r. do 31.12.2021 r., pierwsza rata składki danego okresu ubezpieczenia jest obliczana za okres od dnia zawarcia umowy ubezpieczenia OC dla danego pojazdu do ostatniego dnia obowiązywania drugiego bądź trzeciego 12-to miesięcznego okresu polisowego. Wysokość pierwszej raty składki jest obliczona pro rata za każdy dzień udzielanej ochrony. Druga rata składki ubezpieczeniowej jest obliczana za okres od pierwszego dnia po zakończeniu drugiego lub trzeciego okresu polisowego do ostatniego dnia okresu obowiązywania umowy ubezpieczenia dla danego pojazdu. Wysokość drugiej raty składki stanowi różnicę pomiędzy wysokością składki rocznej a wysokością pierwszej raty składki.

Strony zgodnie oświadczają, że w przypadku zapewnienia ciągłości ubezpieczenia OC przez Zamawiającego od pierwszego dnia po zakończeniu umowy ubezpieczenia i złożenia stosownego oświadczenia w tym zakresie (wykaz wszystkich pojazdów dla których zostało zawarte nowe ubezpieczenie OC), najpóźniej w ostatnim dniu obowiązywania umowy ubezpieczenia, wszystkie dotychczasowe umowy ubezpieczenia OC pojazdów zawartych na warunkach umowy ubezpieczenia, na podstawie złożonego stosownego wniosku, zgodnie z art. 353 kodeksu cywilnego na mocy porozumienia stron, zostaną rozwiązane ze skutkiem na ostatni dzień obowiązywania aktualnego okresu polisowego a druga rata składki nie będzie należna.

W przypadku pierwszego i drugiego okresu ubezpieczenia umowy ubezpieczenia, jako wystarczające oświadczenie, uznaje się wniosek zgłoszenia pojazdów na kolejny rok ubezpieczenia. W przypadku trzeciego okresu ubezpieczenia stosowne oświadczenie będzie przekazane odrębnym pismem, wskazującym wszystkie pojazdy, dla których zawarto nowe ubezpieczenie OC.

**B. UBEZPIECZENIE AUTOCASCO**

* + 1. **Przedmiot ubezpieczenia**:

Pojazdy mechaniczne będące w posiadaniu i/ lub użytkowaniu samoistnym lub zależnym Ubezpieczającego / Ubezpieczonego lub w posiadanie, których Ubezpieczający / Ubezpieczony wejdzie w okresie trwania umowy. Na wniosek Ubezpieczającego/Ubezpieczonego mogą być ubezpieczone pojazdy użytkowane na podstawie umów najmu, dzierżawy, leasingu lub innych o podobnym charakterze (w takich przypadkach umowa jest zawierana na rzecz właścicieli wskazanych przez Ubezpieczającego), a także w innych przypadkach, kiedy Ubezpieczający będzie zobowiązany do zawarcia umowy obowiązkowego ubezpieczenia posiadaczy pojazdów.

* 1. Wykaz pojazdów podlegających ubezpieczeniu jest załącznikiem nr 2 do opisu przedmiotu zamówienia.
     1. **Zakres ubezpieczenia** oparty o formułę all risk łącznie ze szkodami kradzieżowymi, obejmujący przynajmniej następujące szkody:
  2. polegające na uszkodzeniu lub zniszczeniu pojazdu i wyposażenia pojazdu w związku z ruchem i postojem, szkody powstałe na skutek nagłego działania siły mechanicznej w chwili zetknięcia pojazdu z innym pojazdem, osobami, zwierzętami lub przedmiotami pochodzącymi z zewnętrz i wewnątrz pojazdu lub też w wyniku samoczynnego otwarcia się elementów pojazdu, działania osób trzecich w tym dewastacji, próby kradzieży, kradzieży oraz włamania, powodzi, zatopienia, pioruna, pożaru, wybuchu, opadu atmosferycznego, gradu, huraganu, osuwania lub zapadania się ziemi, a także na skutek działania innych sił przyrody, nagłego działania czynnika termicznego lub chemicznego z zewnątrz i wewnątrz pojazdu, kradzieży pojazdu, jego części lub wyposażenia albo uszkodzeniu pojazdu w następstwie jego zabrania w celu krótkotrwałego użycia lub kradzieży, uszkodzeniu pojazdu przez osoby, których przewóz wymagany był potrzebą udzielenia pomocy medycznej, uszkodzenia pojazdów przez inne pojazdy należące do floty Zamawiającego.
  3. spowodowane wskutek rażącego niedbalstwa osób upoważnionych do korzystania z pojazdów;
  4. powstałe wskutek rabunku dokonanego przy zastosowaniu przemocy fizycznej bądź groźby natychmiastowego użycia takiej przemocy wobec ubezpieczającego lub osoby przez niego upoważnionej obsługującej pojazd lub sprawujący nad nim dozór, a także w wyniku doprowadzenia do stanu nieprzytomności lub bezbronności osoby;
  5. powstałe w pojeździe w wyniku pożaru lub wybuchu, którego źródło powstało wewnątrz pojazdu z włączeniem szkód powstałych w wyniku zwarcia instalacji elektrycznej;
  6. powstałe w wyniku otwarcia się podczas jazdy pokrywy silnika, drzwi, bagażnika oraz innych elementów pojazdu w tym spowodowane działaniem czynnika zewnętrznego;
  7. wskutek zassania wody przez pracując silnik z rozlewisk powstałych w wyniku silnych opadów atmosferycznych, powodzi, itp.;
  8. spowodowanych wskutek nienależytego zabezpieczenia pojazdu powodującego jego przemieszczenie (np. niezaciągnięty hamulec ręczny, pozostawienie pojazdu na biegu jałowym – neutralnym, samoczynne stoczenie się pojazdu, itp.);
  9. powstałe w wyniku przewrócenia się pojazdu na skutek wjazdu na podłoże grząskie, niestabilne lub pochyłe, albo na skutek osunięcia się ziemi, a także podczas wykonywania czynności załadowczych i wyładowczych;
  10. szkody szczególnie w układzie zawieszenia i układzie jezdnym pojazdu, wskutek jazdy po nierównościach dróg;
  11. szkody powstałe wskutek niewłaściwego zabezpieczenia pojazdu lub lewarka podczas podnoszenia pojazdu;
  12. szkody powstałe wskutek jazdy bez powietrza w oponie w tym uszkodzenia zawieszenia, felgi i opony;
  13. powstałe w wyniku uszkodzenia lub zbicia szyb pojazdu;
  14. powstałe w wyniku zniszczenia lub uszkodzeniu ogumienia, również w sytuacji, gdy uszkodzeniu uległo jedynie ogumienie na skutek wypadku ubezpieczeniowego objętego zakresem ubezpieczenia, za wyjątkiem uszkodzenia ogumienia przez osoby trzecie polegającego na celowym przebiciu – limit odpowiedzialności w wysokości 20 000,00 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia;
  15. powstałe w wyniku uszkodzeń wyrządzonych w pojeździe przez przewożony w nim ładunek, który na skutek działania sił fizycznych, mechanicznych lub sił przyrody przemieścił się, zerwał z zamocowań lub został zniszczony, pod warunkiem, że ładunek był prawidłowo zamocowany i zabezpieczony, zgodnie z przeznaczeniem pojazdu i adekwatnie do masy ładunku;
  16. wyrządzone przez osoby, zwierzęta, przedmioty znajdujące się wewnątrz pojazdu podczas dokonywania czynności służbowych;
  17. powstałe w związku z użyciem pojazdu do nauki jazdy;
  18. spowodowane użyciem pojazdów podczas zajęć dydaktycznych, wystaw oraz prezentacji;
  19. powstałe w związku z wjechaniem za wysokim pojazdem pod należycie oznakowany wiadukt lub most oraz wskutek wjechania za wysokim pojazdem do należycie oznakowanego parkingu podziemnego;
  20. powstałe w czasie, gdy pojazd znajdował się w komisie, zakładzie naprawczym, konserwacyjnym, myjni oraz podczas prób technicznych, jak również podczas jazd przed lub po naprawie, dokonywanych przez pracowników takiego zakładu, z zachowaniem prawa regresu do przedsiębiorcy wykonującego powyższe czynności.
      1. **Zakres terytorialny**

1. **Ochrona ubezpieczenio**wa w zakresie AC w ruchu i postoju obejmuje szkody powstałe na terytorium RP oraz w granicach geograficznych Europy i systemu Zielonej Karty poza Europą.
2. **Ochrona ubezpieczeniowa** w zakresie KR obejmuje terytorium RP oraz terytorium w granicach geograficznych Europy i systemu Zielonej Karty poza Europą z wyłączeniem: Rosji, Białorusi, Ukrainy i Mołdawii.
3. **Na wniosek Zamawiającego, za opłatą dodatkowej składki w trakcie trwania umowy ubezpieczenia**, zakres ubezpieczenia może być rozszerzony o ryzyko KR na terytorium Rosji, Białorusi, Ukrainy i Mołdawii.
   * 1. **Okres ubezpieczenia:**
     2. Początek okresu ubezpieczenia w pierwszym roku polisowym z uwzględnieniem aktualnych okresów ubezpieczenia zgodnie z załącznikiem nr 2 do opisu przedmiotu zamówienia - wykaz pojazdów.
     3. **24 miesiące** dla pojazdów dla których wskazano okres ubezpieczenia od 01.01.2019 r. do 31.12.2020r.
     4. Opcja B – dodatkowy 12 miesięczny okres ubezpieczenia od 01.01.2021 r. do 31.12.2021r.
     5. Indywidualne okresy ubezpieczenia - pierwszy okres ubezpieczenia to okres wyrównawczy do 31.12.2019r.
     6. Okres ubezpieczenia rozpoczyna się następnego dnia po zakończeniu okresu dotychczasowego ubezpieczenia na kolejny 12 miesięczny okres ubezpieczenia.
     7. **Suma ubezpieczenia:**
4. **Sumy ubezpieczenia pojazdów** określone w **załączniku nr 2 do opisu przedmiotu zamówienia – Wykaz pojazdów** stanowią podstawę do wyliczenia składki.
5. **Przed rozpoczęciem ochrony ubezpieczeniowej** Zamawiający zastrzega możliwość zmiany wartości każdego z pojazdów do aktualnej wartości rynkowej. Składka naliczona zostanie od nowej sumy ubezpieczania przy zastosowaniu stawki wynikającej z oferty.
6. Wysokości sum ubezpieczenia dla **pojazdów nowych** – wg wartości fakturowej (w okresie jednego roku od daty wystawienia faktury).
7. Wysokości sum ubezpieczenia dla **pojazdów używanych** – wg wartości rynkowej określanej na podstawie katalogów INFO-EKSPERT, AUDATEX w każdym rocznym okresie ubezpieczenia**.**
8. W odniesieniu do pojazdów, których wartości nie można ustalić na podstawie wymienionych katalogów, suma ubezpieczenia będzie określana w oparciu o inne dostępne dane rynkowe lub na podstawie wyceny rzeczoznawcy. Przez dane rynkowe należy rozumieć w szczególności: notowania giełdowe, ceny serwisów specjalizujących się w naprawie bądź renowacji danego typu pojazdów.
9. Odstąpienie od wymogu dokonywania oględzin dla pojazdów fabrycznie nowych oraz kontynuujących ciągłość ubezpieczenia AC.
10. W sumach ubezpieczenia uwzględniono wartość wyposażenia dodatkowego (przez wyposażenie dodatkowe rozumie się między innymi: radioodbiorniki, radiotelefony, haki, bagażniki zewnętrzne, kogut, napisy i naklejki reklamowe, standardowe wyposażenie dodatkowe pojazdów, inne urządzenia nie stanowiące seryjnego wyposażenia fabrycznego w danym modelu, np. instalacja gazowa, foteliki dziecięce, specjalistyczne wyposażenie niebędące elementem nadbudowy jeśli zostało zamontowane na stałe w/na pojeździe (tj. w taki sposób, aby do jego demontażu konieczne było użycie narzędzi), a także sprzęt służący bezpieczeństwu jazdy oraz zabezpieczeniu pojazdu przed kradzieżą, itp.
11. Stawka za ubezpieczenie wyposażenia dodatkowego będzie tożsama ze stawką ubezpieczenia AC.
12. Nie ma zastosowania zasada proporcji.
13. Brak konsumpcji sumy ubezpieczenia po wypłacie odszkodowania.
14. Dla pojazdów fabrycznie nowych, przyjętych do ubezpieczenia po raz pierwszy, stała (gwarantowana) suma ubezpieczenia przez okres 12 miesięcy. W przypadku szkody całkowitej w danym pojeździe odszkodowanie odpowiadać będzie wartości pojazdu w dniu zakupu potwierdzonej fakturą.
    * 1. **Zmiany w wykazie pojazdów:**
15. **Pojazdy wyłączane z ubezpieczenia:**

Składki za pojazdy wycofywane z ubezpieczenia w czasie trwania umowy będą zwracane w proporcji do okresu ubezpieczenia, licząc 1/365 składki rocznej za każdy dzień ochrony ubezpieczeniowej, o ile w okresie ubezpieczenia danego pojazdu nie zaistniało zdarzenie, w związku, z którym wypłacono odszkodowanie. Od tak wyliczonej składki za niewykorzystany okres ochrony ubezpieczeniowej nie będą potrącane koszty manipulacyjne.

1. **Pojazdy włączane do ubezpieczenia:**

Pojazdy nowo nabywane będą objęte ubezpieczeniem na warunkach określonych w umowie ubezpieczenia (w szczególności z zastosowaniem stawek ustalonych dla odpowiedniej kategorii pojazdu), po uprzednim pisemnym zgłoszeniu ich do ubezpieczenia. Ochrona ubezpieczeniowa rozpoczyna się od dnia wnioskowanego, jako dnia rozpoczęcia ochrony ubezpieczeniowej.

1. **W przypadku kontynuacji ubezpieczenia** (również zachowania ciągłości trwania ochrony ubezpieczeniowej w sytuacji zmiany Ubezpieczyciela) oraz zgłoszenia do ubezpieczenia nowo zakupionych pojazdów (fabrycznie nowych), nie będzie wymagane sporządzanie dokumentacji  zdjęciowej pojazdu ani przeprowadzenie oględzin.
   * 1. **Franszyzy i udziały własne:**
   1. Franszyza integralna: 200 zł;
   2. Franszyza redukcyjna: brak;
   3. Udział własny: brak.
      1. **Postanowienia dotyczące likwidacji szkód**
2. Szkody w pojazdach spowodowane przez osoby trzecie będą likwidowane z ubezpieczenia AC, bez oczekiwania na uzyskanie dokumentacji pozwalającej Ubezpieczycielowi na przeprowadzenie procedury regresowej.
3. Ubezpieczyciel **nie będzie ograniczał odszkodowania**, jeśli szkoda powstała na skutek przekroczenia przepisów ruchu drogowego, w tym prędkości obowiązującej na danym terenie.
4. Likwidacja szkód odbywać się będzie w **wariancie tzw. SERWIS (WARSZTAT)** bez względu na wiek pojazdu (koszty naprawy ustalane są na podstawie cen części oryginalnych serwisowych tzn. części zamiennych produkowanych zgodnie ze standardami produkcyjnymi producenta danej marki bez pomniejszania procentowego w zależności od okresu eksploatacji, zużycia technicznego). Jeżeli rzeczywiste koszty naprawy pojazdu nie przekroczą 70% wartości pojazdu aktualnej na dzień szkody Ubezpieczający/Ubezpieczony ma prawo wymagać likwidacji szkody jako szkody częściowej (bez względu na zasady uznawania szkody za całkowitą).
5. Na wniosek Zamawiającego szkoda może zostać zlikwidowana w wariancie kosztorysowym.
6. **Oględziny uszkodzonych pojazdów odbędą się  w ciągu 3 dni roboczych** od daty zgłoszenia szkody. Ubezpieczyciel zagwarantuje możliwość dokonania oględzin w dniu zgłoszenia szkody, jeśli Ubezpieczony zgłosi szkodę i stawi się na oględziny w placówce Ubezpieczyciela zajmującej się likwidacją szkód lub warsztacie współpracującego z Ubezpieczycielem.
7. **Znosi się amortyzację części** z tytułu zużycia technicznego, wieku pojazdu części zamiennych zakwalifikowanych do wymiany przy szkodach częściowych za wyjątkiem ogumienia, akumulatorów, elementów ciernych układu hamulcowego ulegających zużyciu w trakcie normalnej eksploatacji pojazdu.
8. Na wysokość odszkodowania nie będzie miał/a wpływu:
   * 1. **prędkość**, z jaką poruszał się dany pojazd w chwili zaistnienia szkody,
     2. **brak świadectwa zdrowia i świadectwa kwalifikacji kierowcy** w przypadku, gdy nie miało to wpływu na powstanie szkody (np. późniejsze stwierdzenie przez lekarza zdolności do pracy w charakterze kierowcy),
     3. **wiek kierowcy pojazdu**.
     4. **Wypłata odszkodowań:**
9. **Wraz z podatkiem VAT** – jeśli suma ubezpieczenia nie była pomniejszona o podatek VAT. Warunkiem wypłaty odszkodowania wraz z podatkiem jest załączenie do akt szkody oryginału (-ów) faktur (-y) za zakup lub naprawę pojazdu;
10. **Bez podatku VAT** – jeśli suma ubezpieczenia była pomniejszona o podatek VAT.
11. Niezależnie od w/w zapisów odszkodowanie płatne jest bez podatku VAT w przypadku likwidacji szkody zgodnie z wariantem „wycena” (tj. na podstawie kosztorysu Ubezpieczyciela); lub jeśli Ubezpieczający, mimo przysługującego mu prawa do odliczenia podatku VAT, ubezpieczył pojazd w wartości brutto a w ciągu roku od daty jego zakupu doszło do kradzieży pojazdu lub szkody całkowitej.
12. **Suma ubezpieczenia** nie będzie ulegała redukcji po wypłacie odszkodowania.
13. **Szkody regresowe** nie będą obciążały szkodowości Ubezpieczającego (niezależnie od tego czy regres zostanie dokonany (w całości, częściowo) czy też w ogóle nie zostanie dokonany przez Ubezpieczyciela).
14. **Pokrycie kosztów holowania** następuje niezależnie od możliwości organizacji holowania w ramach ubezpieczenia assistance – limit 10% sumy ubezpieczenia uszkodzonego pojazdu max 1000 zł.
15. **W przypadku pozostałości po szkodzie całkowitej** w zależności od wyboru Ubezpieczającego, Ubezpieczyciel zobowiązany będzie do: **aktywnej pomocy w sprzedaży uszkodzonego pojazdu** w oparciu o ofertę kupna pozostałości po szkodzie uzyskaną w drodze aukcji elektronicznej. W sytuacji kiedy niemożliwe będzie uzyskanie oferty w drodze aukcji lub Ubezpieczony nie będzie zainteresowany sprzedażą uszkodzonego pojazdu za oferowaną cenę, wysokość odszkodowania zostanie ustalona w oparciu o kosztorys Wykonawcy (po akceptacji Ubezpieczonego).
    * 1. **Klauzule obligatoryjne:**
    1. **Klauzula badań technicznych**

Z zastrzeżeniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia oraz ogólnych warunków ubezpieczenia, uzgadnia się, że:

Wykonawca wypłaci odszkodowanie za szkodę zaistniałą z ubezpieczenia Autocasco, jeżeli pojazd nie posiadał ważnego okresowego badania technicznego w momencie powstania szkody, jeśli w odniesieniu do tego pojazdu obowiązuje wymóg dokonywania okresowych badań technicznych, pod warunkiem, że stan techniczny pojazdu nie miał wpływu na zajście wypadku ubezpieczeniowego.

* 1. **Klauzula zabezpieczeń przeciwkradzieżowych**

Z zastrzeżeniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia oraz ogólnych warunków ubezpieczenia, uzgadnia się, że:

urządzeniami zabezpieczającymi pojazd przed kradzieżą, wymaganymi przy zawarciu umowy ubezpieczenia są:

* + 1. w pojazdach o sumie ubezpieczenia do 65 000 zł (netto) co najmniej jedno atestowane urządzenie;
    2. w pojazdach o sumie ubezpieczenia powyżej 65 000 zł (netto) co najmniej dwa różne, samodzielne, atestowane urządzenia w tym autoalarm;

Ubezpieczyciel uznaje wszystkie zabezpieczenia przeciwkradzieżowe zamontowane fabrycznie jako zabezpieczenia dopuszczone do obrotu na rynku polskim na podstawie uzyskanego certyfikatu wymaganego przez odpowiednie przepisy prawa (np. świadectwo kwalifikacyjne itp.).

* 1. **Klauzula przyjmująca istniejący system zabezpieczeń**

Z zastrzeżeniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia oraz ogólnych warunków ubezpieczenia, uzgadnia się, że:

wobec dotychczas posiadanych i ubezpieczanych w zakresie Autocasco pojazdów Ubezpieczającego, ubezpieczonych, Ubezpieczyciel nie będzie wymagać innych dodatkowych zabezpieczeń przeciwkradzieżowych ponad te, które przyjęte zostały przez poprzedniego Ubezpieczyciela i uznaje się za wystarczające.

* 1. **Klauzula zasady proporcji**

Z zastrzeżeniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia oraz ogólnych warunków ubezpieczenia, uzgadnia się, że:

zadeklarowanie niższej sumy ubezpieczenia w stosunku do faktycznej wartości pojazdu w dniu zawarcia ubezpieczenia nie będzie podstawą do stosowania zasady proporcji przy wypłacie odszkodowania.

* 1. **Klauzula niezmienności stawek**

Z zastrzeżeniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia oraz ogólnych warunków ubezpieczenia, uzgadnia się, że:

Ubezpieczyciel gwarantuje niezmiennność ustalonych przez strony umowy ubezpieczenia stawek w czasie całego okresu jej trwania i Ubezpieczyciel będzie je stosować wobec wszystkich pojazdów włączanych do ubezpieczenia na zasadach określonych w umowie ubezpieczenia.

* 1. **Klauzula płatności składki lub rat składki**

Z zastrzeżeniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia oraz ogólnych warunków ubezpieczenia, uzgadnia się, że:

* + 1. Odpowiedzialność Ubezpieczyciela rozpoczyna się od godz. 00:00 dnia wskazanego w umowie ubezpieczenia jako początek okresu ubezpieczenia.
    2. Brak opłaty składki ubezpieczeniowej lub raty składki w terminie jej płatności nie skutkuje odstąpieniem Ubezpieczyciela od udzielania ochrony ubezpieczeniowej ze skutkiem natychmiastowym. Odstąpienie jest możliwe pod warunkiem pisemnego wezwania Ubezpieczającego przez Ubezpieczyciela do zapłaty i nie otrzymania składki w terminie siedmiu dni o ile do dnia poprzedniego włącznie nie nastąpiło obciążenie rachunku bankowego Ubezpieczającego.
  1. **Klauzula okolicznościowa**

Z zastrzeżeniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia oraz ogólnych warunków ubezpieczenia, uzgadnia się, że:

Ubezpieczyciel jest zobowiązany do ustalenia i wyjaśnienia okoliczności szkody i wypłaty należnego odszkodowania, zgodnie z ogólnie przyjętymi zasadami, bez konieczności oczekiwania na prawomocne postanowienie kończące postępowanie w sprawie dotyczącej szkody.

* 1. **Klauzula kosztów dodatkowych**

1. **Klauzula pokrycia kosztów po utracie kluczyków**

Z zastrzeżeniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia oraz ogólnych warunków ubezpieczenia, uzgadnia się, że:

Ubezpieczyciel pokryje koszty wymiany elementów lub całości zabezpieczeń pojazdu, wkładek zamków oraz ewentualne kosztu przeprogramowania elektronicznych systemów zabezpieczeń w przypadku utraty kluczyków lub innych (elektronicznych) urządzeń sterujących zabezpieczeniami lub zapłonem pojazdu. Limit dla klauzuli: 2 000,00 zł.

10.8.2. Klauzula pokrycia kosztów oklein reklamowych pojazdów

Z zastrzeżeniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia oraz ogólnych warunków ubezpieczenia, uzgadnia się, że:

Ubezpieczyciel pokryje koszty zniszczonych elementów oklein reklamowych i firmowych pojazdów wskutek szkód w wyniku ich dewastacji przez osoby trzecie. Limit dla klauzuli: 25 000,00 zł na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia.

1. **Klauzula pomocy przy zagospodarowaniu pozostałości po szkodzie.**

Z zastrzeżeniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia oraz ogólnych warunków ubezpieczenia, uzgadnia się, że:

Ubezpieczyciel udzieli pomocy przy zagospodarowaniu pozostałości po szkodzie całkowitej poprzez umożliwienie skorzystania z elektronicznej aukcji. Jednocześnie Ubezpieczyciel zobowiązuje się do pokrycia różnicy pomiędzy wartością pozostałości zgodnie z wyceną, a faktyczną wartością transakcyjną tych pozostałości po przeprowadzonej aukcji.

* 1. **Klauzula wyrównania okresów ubezpieczenia w ryzyku AC**

Z zastrzeżeniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia oraz ogólnych warunków ubezpieczenia, uzgadnia się, że:

Pojazdy zgłaszane do ubezpieczenia w ramach umowy ubezpieczenia obejmujące ryzyko AC zostaną objęte ochroną ubezpieczeniową od chwili ich zgłoszenia do końca trwania poszczególnych lat polisowych tj.

* do dnia 31.12.2019 r. (dla pojazdów już posiadanych i nabytych w pierwszym roku polisowym),
* do dnia 31.12.2020r. (dla pojazdów nabytych w drugim roku polisowym),
* do dnia 31.12.2021r. (dla pojazdów nabytych w trzecim roku polisowym) w przypadku skorzystania z prawa opcji B.

Składka za ubezpieczenie AC zostanie naliczona według stawek właściwych w umowie ubezpieczenia, proporcjonalnie do udzielonego okresu ochrony, przyjmując, że składka za każdy rozpoczęty dzień ochrony wynosi 1/365 składki rocznej.

* 1. **Klauzula szybkiej likwidacji szkód AC – klauzula fakultatywna**

W przypadku szkód, których wartość szacunkowa nie przekracza 5000,00 zł, Ubezpieczający/Ubezpieczony może dokonać likwidacji szkody samodzielnie lub poprzez wyspecjalizowany serwis bez konieczności uprzedniego informowania Ubezpieczyciela, wykonania zdjęć przez likwidatora itp. W takim przypadku dokumentami potwierdzającymi fakt powstania szkody i poniesionych strat jest:

* zgłoszenie szkody uwzględniające datę, miejsce i okoliczności powstania szkody,
* rachunki za naprawę lub zakup części, ewentualnie kosztorys naprawy,
* notatka policyjna - w przypadku szkód powstałych w wyniku czynów karalnych.

**C. UBEZPIECZENIE NASTĘPSTW NIESZCZĘŚLIWYCH WYPADKÓW KIEROWCY I PASAŻERÓW**

1. **Przedmiot ubezpieczenia:**

następstwa nieszczęśliwych wypadków powstałe u Ubezpieczonych (kierowcy i pasażerów) w pojazdach mechanicznych będących w posiadaniu i/lub użytkowaniu samoistnym lub zależnym Ubezpieczającego / Ubezpieczonego lub w posiadanie, których Ubezpieczający /Ubezpieczony wejdzie w okresie trwania umowy ubezpieczenia. Na wniosek Ubezpieczającego / Ubezpieczonego mogą być ubezpieczone pojazdy użytkowane na podstawie umów najmu, dzierżawy, leasingu lub innych o podobnym charakterze (w takich przypadkach umowa ubezpieczenia jest zawierana na rzecz właścicieli wskazanych przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego).

1.1 Wykaz pojazdów podlegających ubezpieczeniu wraz z ilością miejsc wymieniona w wykazie pojazdów wymienionych w załączniku nr 2 do opisu przedmiotu zamówienia.

1. **Zakres ubezpieczenia:**

Ubezpieczenie obejmuje trwałe następstwa nieszczęśliwych wypadków powstałych   
w związku z ruchem pojazdów, a w szczególności podczas wsiadania i wysiadania z pojazdu, w czasie przebywania w pojeździe będącym w ruchu i w przypadku zatrzymania lub postoju pojazdu, podczas naprawy pojazdu, podczas załadunku i wyładunku pojazdu oraz zwrot udokumentowanych kosztów leczenia powstałych w wyniku zdarzenia w wysokości nie mniejszej niż 10 % sumy ubezpieczenia

1. **Suma ubezpieczenia:**
   1. Suma ubezpieczenia: 10 000,00 zł / osobę.
   2. Górną granicę odpowiedzialności w razie śmierci Ubezpieczonego wskutek nieszczęśliwego wypadku będzie stanowiła kwota odpowiadająca 100 % sumy ubezpieczenia.
   3. W przypadku trwałego uszczerbku na zdrowiu świadczenie wypłacane będzie w wysokości 1% sumy ubezpieczenia, za każdy procent trwałego uszczerbku na zdrowiu.
2. **Zakres terytorialny:**

Ochrona ubezpieczeniowa w zakresie NNW w ruchu i postoju obejmuje szkody powstałe na terytorium RP oraz w granicach geograficznych Europy.

1. **Okres ubezpieczenia:**
   * 1. Początek okresu ubezpieczenia w pierwszym roku polisowym z uwzględnieniem aktualnych okresów ubezpieczenia zgodnie z załącznikiem nr 2 do opisu przedmiotu zamówienia - wykaz pojazdów.
     2. **24 miesiące** dla pojazdów dla których wskazano okres ubezpieczenia od 01.01.2019 r. do 31.12.2020r.
     3. Opcja B – dodatkowy 12 miesięczny okres ubezpieczenia od 01.01.2021 r. do 31.12.2021r.
     4. Indywidualne okresy ubezpieczenia - pierwszy okres ubezpieczenia to okres wyrównawczy do 31.12.2019r.
     5. Okres ubezpieczenia rozpoczyna się następnego dnia po zakończeniu okresu dotychczasowego ubezpieczenia na kolejny 12 miesięczny okres ubezpieczenia.
2. **Zmiany w wykazie pojazdów:**
   1. **Miejsca osób wyłączanych z ubezpieczenia**:

Składki za miejsca osób wycofywane z ubezpieczenia w czasie trwania umowy ubezpieczenia będą zwracane proporcjonalnie do okresu ubezpieczenia, licząc 1/365 składki rocznej za każdy dzień ochrony ubezpieczeniowej, o ile w okresie ubezpieczenia danego pojazdu nie zaistniało zdarzenie, w związku, z którym wypłacono odszkodowanie. Od tak wyliczonej składki za niewykorzystany okres ochrony ubezpieczeniowej nie będą potrącane koszty manipulacyjne.

* 1. **Miejsca osób włączanych do ubezpieczenia:**

Miejsca osób w nowo nabywanych pojazdach będą objęte ubezpieczeniem na warunkach określonych w umowie ubezpieczenia (w szczególności z zastosowaniem stawek ustalonych dla odpowiedniej kategorii pojazdu), po uprzednim pisemnym zgłoszeniu ich do ubezpieczenia. Ochrona ubezpieczeniowa rozpoczyna się od dnia wnioskowanego, jako dnia rozpoczęcia ochrony ubezpieczeniowej.

1. **Franszyzy i udział własny:**
   1. Franszyza integralna: brak
   2. Franszyza redukcyjna: brak
   3. Udział własny: brak
2. **Klauzule obligatoryjne:**
3. **Klauzula niezmienności stawek**

Z zastrzeżeniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia oraz ogólnych warunków ubezpieczenia, uzgadnia się, że:

Ubezpieczyciel gwarantuje, iż ustalone przez strony umowy ubezpieczenia stawki będą niezmienne w czasie całego okresu jej trwania i będzie te stawki stosować wobec wszystkich pojazdów włączanych do ubezpieczenia na zasadach określonych w umowie ubezpieczenia.

1. **Klauzula płatności składki lub rat składki**

Z zastrzeżeniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia oraz ogólnych warunków ubezpieczenia, uzgadnia się, że:

* + 1. Odpowiedzialność Ubezpieczyciela rozpoczyna się od godz. 00:00 dnia wskazanego w umowie ubezpieczenia jako początek okresu ubezpieczenia,
    2. Brak opłaty składki ubezpieczeniowej lub raty składki w terminie jej płatności nie skutkuje odstąpieniem Ubezpieczyciela od udzielania ochrony ubezpieczeniowej ze skutkiem natychmiastowym. Odstąpienie jest możliwe pod warunkiem pisemnego wezwania Ubezpieczającego przez Ubezpieczyciela do zapłaty i nie otrzymania składki w terminie siedmiu dni o ile do dnia poprzedniego włącznie nie nastąpiło obciążenie rachunku bankowego Ubezpieczającego.

1. **Klauzula wyrównania okresów ubezpieczenia w ryzyku NNW**

Z zastrzeżeniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia oraz ogólnych warunków ubezpieczenia, uzgadnia się, że:

Pojazdy zgłaszane do ubezpieczenia w ramach umowy ubezpieczenia obejmujące ryzyko NNW zostaną objęte ochroną ubezpieczeniową od chwili ich zgłoszenia do końca trwania poszczególnych lat polisowych tj.

* do dnia 31.12.2019 r. (dla pojazdów już posiadanych i nabytych w pierwszym roku polisowym),
* do dnia 31.12.2020r. (dla pojazdów nabytych w drugim roku polisowym),
* do dnia 31.12.2021r. (dla pojazdów nabytych w trzecim roku polisowym) w przypadku skorzystania z prawa opcji B.

Składka za ubezpieczenie AC zostanie naliczona według stawek właściwych w umowie ubezpieczenia, proporcjonalnie do udzielonego okresu ochrony, przyjmując, że składka za każdy rozpoczęty dzień ochrony wynosi 1/365 składki rocznej.

**D. UBEZPIECZENIE ASSISTANCE**

1. **Przedmiot ubezpieczenia**:

Koszty świadczonych usług assistance w pojazdach mechanicznych będących w posiadaniu samoistnym lub zależnym Ubezpieczającego / Ubezpieczonego lub w posiadanie, których Ubezpieczający / Ubezpieczony wejdzie w okresie trwania umowy ubezpieczenia. Na wniosek Ubezpieczającego / Ubezpieczonego mogą być ubezpieczone pojazdy użytkowane na podstawie umów najmu, dzierżawy, leasingu lub innych o podobnym charakterze (w takich przypadkach umowa jest zawierana na rzecz właścicieli wskazanych przez Ubezpieczającego).

1.1 Ochrona assistance dotyczy pojazdów wymienionych w załączniku nr 2 do opisu przedmiotu zamówienia.

1. **Zakres i limity odpowiedzialności:**

**2.1. Zakres podstawowy (bezskładkowy)**:

2.1.1. Warunki ubezpieczenia, zakres terytorialny oraz limity pokrycia poszczególnych świadczeń i usług - zgodne z ogólnymi warunkami ubezpieczenia assistance danego ubezpieczyciela, dołączanego bezskładkowo do ubezpieczenia obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych lub autocasco;

2.1.2 Zakres podstawowy assistance wymagany jest dla pojazdów, osobowych, osobowo-ciężarowych oraz ciężarowych o ładowności do 2,5 tony lub DMC do 3,5t, wymienionych w załączniku nr 2 do opisu przedmiotu zamówienia, które mają w kolumnie assistance - NIE.

**2.2. Zakres rozszerzony,** obejmujący co najmniej:

1. holowanie pojazdu w przypadku kolizji, wypadku, awarii do najbliższego zakładu naprawczego lub siedziby – limit na zdarzenie 3 000 zł bez limitu kilometrów;
2. naprawę ubezpieczonego pojazdu (jeżeli jest możliwa) w miejscu jego unieruchomienia wskutek kolizji, wypadku lub awarii pojazdu (również wskutek użycia niewłaściwego paliwa). Ubezpieczyciel pokrywa koszty robocizny z wyłączeniem kosztów części zamiennych użytych do naprawy – limit na zdarzenie 1 000 zł,
3. telefoniczną informację serwisową (czynną 24 godziny na dobę).
4. usługę przekazania wiadomości;
5. pomoc tłumacza;
6. **holowanie ubezpieczonego pojazdu** w przypadku braku paliwa do najbliższej stacji lub dostarczenie paliwa w celu umożliwienia kontynuacji podróży. Wykonawca nie pokrywa kosztu paliwa – limit na zdarzenie 1 000 zł,
7. **otwarcie ubezpieczonego pojazdu** w przypadku zatrzaśnięcia wewnątrz pojazdu kluczyków lub innych urządzeń służących do otwarcia pojazdu,
8. **wymianę koła lub naprawę ogumienia** na miejscu zdarzenia,
9. **koszty parkingu** na okres maksymalnie 3 dni,
10. **wynajmu** pojazdu zastępczego w razie wypadku, awarii lub kradzieży ubezpieczonego pojazdu, na okres do 7 dni. W sprawie wynajmu pojazdu zastępczego w razie wypadku, awarii lub kradzieży ubezpieczonego pojazdu będą miały zastosowanie OWU Wykonawcy.
11. **zakwaterowanie** w hotelu (kierowca i pasażerowie), nie dłużej niż 2 doby, w przypadku unieruchomienia ubezpieczonego pojazdu wskutek awarii, wypadku lub kradzieży, jeżeli naprawa lub odzyskanie pojazdu nie może być dokonane w dniu zdarzenia - limit na zdarzenie 2 000 zł,
12. powrót Ubezpieczonych (kierowca i pasażerowie) do miejsca zamieszkania w RP lub kontynuację podróży do miejsca przeznaczenia w przypadku unieruchomienia ubezpieczonego pojazdu wskutek awarii, wypadku lub kradzieży pojazdu. Przejazd odbywa się pociągiem I klasy lub jeśli odległość byłaby większa niż 1000 km samolotem w klasie ekonomicznej (wybór środka transportu następuje według woli poszkodowanego),
13. **przejazd** jednej osoby po odbiór ubezpieczonego pojazdu naprawionego wskutek awarii lub wypadku, lub po odbiór ubezpieczonego pojazdu odzyskanego po kradzieży,
14. **Zakres terytorialny –** terytorium Rzeczpospolitej Polskiej oraz pozostałych krajów europejskich (Rosja i Turcja w europejskich częściach ich terytorium).
15. Zakres rozszerzony assistance wymagany jest dla pojazdów osobowych, osobowo-ciężarowych oraz ciężarowych o ładowności do 2,5 tony lub DMC do 3,5t, wymienionych w załączniku nr 2 do opisu przedmiotu zamówienia – wykaz pojazdów – kolumna assistance -TAK.
16. **Okres ubezpieczenia:**
    * 1. Początek okresu ubezpieczenia w pierwszym roku polisowym z uwzględnieniem aktualnych okresów ubezpieczenia zgodnie z załącznikiem nr 2 do opisu przedmiotu zamówienia - wykaz pojazdów.
      2. **24 miesiące** dla pojazdów dla których wskazano okres ubezpieczenia od 01.01.2019 r. do 31.12.2020r.
      3. Opcja B – dodatkowy 12 miesięczny okres ubezpieczenia od 01.01.2021 r. do 31.12.2021r.
      4. Indywidualne okresy ubezpieczenia - pierwszy okres ubezpieczenia to okres wyrównawczy do 31.12.2019r.
      5. Okres ubezpieczenia rozpoczyna się następnego dnia po zakończeniu okresu dotychczasowego ubezpieczenia na kolejny 12 miesięczny okres ubezpieczenia.
17. **Zmiany w wykazie pojazdów:**
    1. **Pojazdy wyłączane z ubezpieczenia**:

Składka za ubezpieczenie pojazdów wycofywane z ubezpieczenia w czasie trwania umowy ubezpieczenia będą zwracane proporcjonalnie do okresu ubezpieczenia, licząc 1/365 składki rocznej za każdy dzień ochrony ubezpieczeniowej, o ile w okresie ubezpieczenia danego pojazdu nie zaistniało zdarzenie, w związku, z którym wypłacono odszkodowanie. Od tak wyliczonej składki za niewykorzystany okres ochrony ubezpieczeniowej nie będą potrącane koszty manipulacyjne.

* 1. **Miejsca osób włączanych do ubezpieczenia:**

Pojazdy nowo nabywane będą objęte ubezpieczeniem na warunkach określonych w umowie ubezpieczenia (w szczególności z zastosowaniem stawek ustalonych dla odpowiedniej kategorii pojazdu), po uprzednim pisemnym zgłoszeniu ich do ubezpieczenia. Ochrona ubezpieczeniowa rozpoczyna się od dnia wnioskowanego, jako dnia rozpoczęcia ochrony ubezpieczeniowej.

1. **Franszyzy i udział własny:**
   1. Franszyza integralna: brak.
   2. Franszyza redukcyjna: brak.
   3. Udział własny: brak.
   4. Brak franszyzy kilometrowej.
2. **Klauzule obligatoryjne:**
   1. **Klauzula niezmienności stawek**

Z zastrzeżeniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia oraz ogólnych warunków ubezpieczenia, uzgadnia się, że:

Ubezpieczyciel gwarantuje, iż ustalone przez strony umowy ubezpieczenia stawki będą niezmienne w czasie całego okresu jej trwania i będzie te stawki stosować wobec wszystkich pojazdów włączanych do ubezpieczenia na zasadach określonych w umowie ubezpieczenia.

* 1. **Klauzula płatności składki lub rat składki**

Z zastrzeżeniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia oraz ogólnych warunków ubezpieczenia, uzgadnia się, że:

* + 1. odpowiedzialność Ubezpieczyciela rozpoczyna się od godz. 00:00 dnia wskazanego w umowie ubezpieczenia jako początek okresu ubezpieczenia,
    2. brak opłaty składki ubezpieczeniowej lub raty składki w terminie jej płatności nie skutkuje odstąpieniem Ubezpieczyciela od udzielania ochrony ubezpieczeniowej ze skutkiem natychmiastowym. Odstąpienie jest możliwe pod warunkiem pisemnego wezwania Ubezpieczającego przez Ubezpieczyciela do zapłaty i nie otrzymania składki w terminie siedmiu dni o ile do dnia poprzedniego włącznie nie nastąpiło obciążenie rachunku bankowego Ubezpieczającego.
  1. **Klauzula wyrównania okresów ubezpieczenia w ryzyku Assistance**

Z zastrzeżeniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia oraz ogólnych warunków ubezpieczenia, uzgadnia się, że:

Pojazdy zgłaszane do ubezpieczenia w ramach umowy ubezpieczenia obejmujące ryzyko Assistance zostaną objęte ochroną ubezpieczeniową od chwili ich zgłoszenia do końca trwania poszczególnych lat polisowych tj.

* do dnia 31.12.2019 r. (dla pojazdów już posiadanych i nabytych w pierwszym roku polisowym),
* do dnia 31.12.2020r. (dla pojazdów nabytych w drugim roku polisowym),
* do dnia 31.12.2021r. (dla pojazdów nabytych w trzecim roku polisowym) w przypadku skorzystania z prawa opcji B.

Składka za ubezpieczenie AC zostanie naliczona według stawek właściwych w umowie ubezpieczenia, proporcjonalnie do udzielonego okresu ochrony, przyjmując, że składka za każdy rozpoczęty dzień ochrony wynosi 1/365 składki rocznej.