Urząd Miasta Poznania
Wydział Zamówień i Obsługi Urzędu

POZnań

ZOU-XII.271.67.2018.LS
VID - 351420

Poznań, 15 maja 2018 r.

Uczestnicy postępowania

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych przekazuję treść pytań Wykonawców wraz z odpowiedziami Zamawiającego, dotyczącymi postępowania o udzielenie zamówienia na **badania ankietowe i aktualizacja modelu ruchu (pomiary, kalibracja).**

Pytanie 1
W związku z ogłoszeniem o przetargu nieograniczonym na „Badania ankietowe i aktualizacja modelu ruchu (pomiary,kalibracja)", nr zamówienia: ZOU-XII.271.67.2018.LS, uprzejmie poproszę o podanie szacunkowej wartości zamówienia.

Odpowiedź
Informacja o kwocie przeznaczonej na realizację zamówienia zostanie podana bezpośrednio przed otwarciem ofert, które będzie miało miejsce 18 maja 2018 r., zgodnie z pkt IV.3 Specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ).

Pytanie 2
W punkcie 1.2 OPZ Zamawiający wymaga wykonania przeprowadzenia wywiadów z podmiotami gospodarczymi w ilości min. 500 sztuk, przy czym 50 % ankiet powinno opisywać podróże pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony. Czy w związku z tym jako wywiad należy rozumieć ankietę z kierowcą lub dyspozytorem, opisującą przejazdy pojedynczego pojazdu w ciągu doby? Czy wymaganie nie powinno dotyczyć min. 50% pojazdów o dmc powyżej 3,5 tony?

Odpowiedź
W OPZ nie ma zapisu z kim dokładnie powinny zostać przeprowadzane wywiady (czy z kierowcą, czy z dyspozytorem). Mając na uwadze kompleksowość i rzetelność pozyskiwanych danych, rekomendowane są osoby mające niezbędną wiedzę o procesach transportowych i przepływie towarów w ramach danego podmiotu gospodarczego.
Należy wziąć pod uwagę obowiązek przedstawienia Zamawiającemu potwierdzenia przeprowadzenia badań ankietowych w postaci oświadczeń podmiotów gospodarczych o zrealizowaniu wywiadów (podpisanych przez przedstawiciela firmy wraz z pieczątką firmową).

15

Zgodnie z OPZ wymaganie dotyczy przeprowadzenia 50% wszystkich ankiet opisujących podróże pojazdów o dmc do 3,5 tony. Oznacza to, że drugie 50% musi dotyczyć pojazdów o dmc powyżej 3,5 tony. Warto zwrócić uwagę, że wartości procentowe odnoszą się do liczby wszystkich przeprowadzonych ankiet z podmiotami gospodarczymi, które Oferent zadeklaruje na etapie składania formularza ofertowego – liczba zadeklarowanych ankiet będzie jedną ze składowych kryterium.

Pytanie 3

W Etapie II wymaganie jest zrealizowanie badania ankietowego „w wybranych szkołach i uczelniach". Proszę o doprecyzowanie, jaką minimalną liczbę szkół oraz uczelni należy uwzględnić podczas badania. Wymagane 1000 wywiadów jest teoretycznie możliwe do zrealizowania w jednej placówce, ale zakładam, że inna była intencja Zamawiającego.

Odpowiedź

Zgodnie z OPZ, wywiady mają zostać przeprowadzone w wybranych szkołach i uczelniach – wybór szkół i uczelni (lokalizacje i rodzaje) musi zostać określony w ramach prac w etapie I (pkt 1.1.3 OPZ), co będzie ostatecznie ustalane z Zamawiającym. Z punktu widzenia pozyskiwania danych w celu ich dalszego wykorzystania, zaleca się zbieranie informacji dających reprezentatywne wyniki do późniejszych analiz.

Pytanie 4

W Etapie III wymagane jest wykonanie pomiarów natężenia ruchu samochodowego „w okolicy wybranych szkół i uczelni na terenie aglomeracji". Proszę o doprecyzowanie, jaką minimalnie liczbę szkół oraz uczelni należy uwzględnić w tym pomiarze. Doprecyzowania wymaga również określenie „w okolicy".

Odpowiedź

Jak wyżej

Pytanie 5

Zamawiający określił, że badania ankietowe w Etapie II należy wykonać w okresie jesiennym 2018 roku, tj. od 1 października do 30 listopada. Jednocześnie oczekuje się, że Etap II zakończy się nie później, niż 19 listopada 2018 i w raporcie z tego etapu znajdzie się już opracowanie wyników badań. Oznacza to, że na realizację badań oraz analizę danych przewidziane jest w sumie 7 tygodni. Biorąc pod uwagę skalę badań jest to termin niebezpiecznie krótki dla zachowania wysokiej jakości zbieranych danych oraz przeprowadzonych analiz. Dodatkowo, dane z badań przeprowadzonych jesienią będą wykorzystywane dopiero w Etapie IV, więc wydłużenie czasu na rzetelne przeprowadzenie badań i analiz w żaden sposób nie wpłynie na termin zakończenia Zamówienia. Wnioskujemy zatem o zmianę harmonogramu projektu tak, aby wydłużony został czas na realizację badań terenowych oraz analizę wyników. Powszechnie stosowanym rozwiązaniem jest opracowanie dwóch raportów: jednego z realizacji badania.

15

Odpowiedź

W związku z zobowiązaniami związanymi z wydatkowaniem części budżetu przeznaczonego na to zadanie w roku 2017 oraz przyjętym modelem realizacji zamówienia, Zamawiający podtrzymuje zapisy OPZ .

Pytanie 6

W Etapie III wymagane jest wykonanie pomiaru „liczby pasażerów korzystających z dworców i stacji kolejowych, a także dworców autobusowych w Poznaniu oraz w powiecie poznańskim w ilości min 4 dni". Doprecyzowania wymaga minimalna liczba lokalizacji, w których powinny być wykonane pomiary"

Odpowiedź

Zgodnie z OPZ, pomiary mają zostać przeprowadzone zgodnie z wcześniej przygotowaną metodologią w ramach prac w etapie I (pkt 1.1.3 OPZ), co będzie ostatecznie ustalane z Zamawiającym. Z punktu widzenia pozyskiwania danych w celu ich dalszego wykorzystania, zaleca się zbieranie informacji dających reprezentatywne wyniki do późniejszych analiz.

Proszę o uwzględnienie powyższych odpowiedzi przy składaniu ofert.

ZASTĘPCA DYREKTORA
Katarzyna Woźniak