



ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA

Poznań, 11-07-2018 r.

Znak sprawy: Or-II.0006.37.2018
Nr rej.: 11071800074

Pan
Grzegorz Ganowicz
Przewodniczący
Rady Miasta Poznania

Szanowny Panie Przewodniczący,

nawiązując do przekazanego pismem z dnia 4 lipca 2018 r. projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie ustanowienia zwolnień i ulg w opłatach za przejazdy lokalnym transportem zbiorowym (PU nr 1446/18), autorstwa radnej Pani Małgorzaty Dudzic-Biskupskiej, uprzejmie informuję, że projekt został zaopiniowany pod względem prawnym przez radcę prawnego p. Damiana Pokorskiego.

Radca prawny zgłosił do projektu uwagę redakcyjną, którą przekazuję w załączeniu.

Odnosząc się do treści merytorycznej proponowanych zmian uprzejmie informuję, że brak jest podstaw dla wprowadzenia uprawnienia do przejazdów bezpłatnych dla Zasłużonych Dawców Przeszczepów.

W pierwszej kolejności należy podkreślić, że każda ulga, nawet najdrobniejsza, wiąże się z obniżeniem dochodów Miasta. Oznacza to mniej środków przeznaczonych na potrzeby wszystkich mieszkańców: związanych z komunikacją, oświatą, ochroną zdrowia, kulturą czy pomocą społeczną. Obecnie, na podstawie uchwał Rady Miasta Poznania, wprowadzone są uprawnienia do przejazdów bezpłatnych dla 21 grup osób a do przejazdów z ulgą 50% dla 6 grup osób. Istnieje także 8 rodzajów biletów specjalnych, do korzystania z których uprawnione są kolejne grupy. Należy również pamiętać o uprawnieniach wynikających z ustaw. Posiadane przez nas dane nie pozwalają obecnie na precyzyjne szacowanie skutków finansowych poszczególnych ulg i zwolnień. Jednakże według przeprowadzonych kalkulacji, łączne utracone dochody z tytułu już obowiązujących uprawnień wynoszą w skali roku blisko 100 mln zł.

Nie ulega wątpliwości, że osoby te zasługują na najwyższe uznanie i szacunek. Jednakże jest bardzo wiele grup osób, które w różny sposób, w różnych dziedzinach życia swoimi działaniami również na nie zasługują. Wybór jednej, ograniczonej grupy zawsze wiąże się z dyskusją nad przesłankami i rodzi pytania o inne grupy osób.

Nie znajduję również uzasadnienia, dla którego bezpłatne przejazdy komunikacją miejską miałyby stanowić formę honorowania zasług pasażerów w różnych dziedzinach życia. Katalog ulg i zwolnień powinien być budowany na podstawie dwóch fundamentów:

1. Edukacji/promocji – ulgi mające zachęcić różne grupy osób do: rezygnacji z transportu indywidualnego, zachowań proekologicznych, wyrobienia nawyku korzystania z komunikacji miejskiej przez młodszych mieszkańców;
2. Wsparcia – ulgi o charakterze wsparcia materialnego np. dla członków rodzin wielodzietnych lub osób korzystających z zasiłków i świadczeń o charakterze socjalnym, ulgi dla osób mających trudności w codziennym funkcjonowaniu np. osoby niepełnosprawne lub powyżej określonego wieku.

Dla Zarządu Transportu Miejskiego są to podstawowe zasady przyświecające zarówno ustalaniu cen biletów, jak i ulg z nimi powiązanych.

Wskazać należy ponadto, że wbrew uzasadnieniu do uchwały, nie zrównuje ona uprawnień Zasłużonych Dawców Przeszczepów i Honorowych Dawców Krwi, ponieważ Ci drudzy nie mają uprawnień do przejazdów bezpłatnych, lecz przysługuje im bilet specjalny na 366 dni, na strefy A+B+C, którego cena wynosi 12 zł.

Niezależnie od wymienionych wyżej argumentów, nadmieniam, że skutki projektu uchwały, choć trudne do oszacowania ze względu na brak informacji o liczbie osób, które skorzystałyby z uprawnień, niewątpliwie wpłyną również na rozliczenia finansowe z gminami, z którymi zawarto porozumienia międzygminne.

Reasumując, uważam, że uprawnienia do przejazdów ulgowych w komunikacji miejskiej nie są odpowiednią metodą honorowania takich grup osób jak Zasłużeni Dawcy Przeszczepów.

Z wyrazami szacunku
ZASTĘPCA
PREZYDENTA MIASTA POZNANIA
Maciej Wudarski

Dokument powiadomienia

Dokument stworzył(a) DAMIAN POKORSKI (WYDZIAŁ ORGANIZACYJNY tel. 878 5666) w dniu 2018-07-09 o godzinie 11:29:38 .

Nadawca powiadomienia	Damian Pokorski
Adresat powiadomienia	Daria Foriasz
Opis maila	Do przedłożonego projektu zgłaszam uwagę redakcyjną : w paragrafie 1 zapis po słowach "(...) lokalnym transportem zbiorowym" winien brzmieć " w ust. 1 dodaje się pkt 22 w brzmieniu : " 22) osoby ...)"
Temat	Powiadomienie o projekcie uchwały zmieniająca uchwałę w sprawie ustanowienia zwolnień i ulg w opłatach za przejazdu lokalnym transportem zbiorowym.
Wydział	BIURO RADY MIASTA
Identyfikator	RM_0006u_247_18
Wersja	0

