



ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA

URZĄD MIASTA POZNANIA BIURO RADY MIASTA SEKRETARIAT		02
WPLYNEŁO DNIA	2019-04-26	WPLYNEŁO DNIA
L. dz. - 5199	zał.	
znak spr.		

- Kom. Rewizyjna
- pp- redi
- Język
PRZEWODNICZĄCY
RADY MIASTA POZNANIA
Grzegorz Ganowicz

Poznań, 18-04-2019 r.

Znak sprawy: Or-II.0014.9.2019
Nr rej.: 18041905199

Pan
Grzegorz Ganowicz
Przewodniczący
Rady Miasta Poznania

Szanowny Panie Przewodniczący,

na podstawie § 11 Regulaminu Komisji Rewizyjnej stanowiącego załącznik nr 5 do Statutu Miasta Poznania oraz w związku z Uchwałą Nr LXXIII/1381/VIII/2018 Rady Miasta Poznania z dnia 16-10-2018 r. w sprawie zatwierdzenia protokołu kontroli Komisji Rewizyjnej Rady Miasta Poznania z kontroli w zakresie zadań wykonywanych przez Miejskiego Oficera Rowerowego w Poznaniu pod względem efektywności podejmowanych działań, przedkładałam informację o realizacji wniosków i zaleceń pokontrolnych zawartych w powyższym protokole z kontroli:

Na wstępie wyjaśniam, że z dniem 1 stycznia 2019 r. został rozwiązany Wydział Transportu i Zieleni, w strukturze którego funkcjonowało stanowisko ds. polityki rowerowej. Obecnie zadania Wydziału realizuje Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta.

Ad. 1) Przy aktualizacji standardów rowerowych, polityki rowerowej miasta czy programu rozwoju infrastruktury rowerowej zaleca się szersze, dłużej trwające i bardziej skonkretyzowane konsultacje społeczne.

W Poznaniu zasady przeprowadzania konsultacji społecznych obecnie uregulowane są w Uchwale Nr XLVII/844/VII/2017 Rady Miasta Poznania z dnia 16 maja 2017 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji społecznych na terenie Miasta Poznania.

Podmiotem wyznaczonym do przeprowadzenia konsultacji społecznych był Wydział Transportu i Zieleni, któremu powierzono przeprowadzenie konsultacji społecznych w sprawie standardów infrastruktury rowerowej, na mocy Zarządzenia Nr 659/2015/P Prezydenta Miasta Poznania z dnia 7 października 2015 r. Zarządzenie określiło sposób przeprowadzania konsultacji. Stosownie do § 3 Zarządzenia: „Konsultacje polegać będą na złożeniu pisemnych uwag i propozycji do programu będącego przedmiotem konsultacji w formie elektronicznej poprzez skrzynkę mailową na adres: tz@um.poznan.pl.”

W przypadku pojawienia się w przyszłości w zadaniach Biura Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta kwestii dotyczących konsultacji społecznych (m.in. związanych z aktualizacją czy zmianą standardów rowerowych, polityki rowerowej czy programu rozwoju infrastruktury rowerowej), Biuro podejmie starania, aby procedura opracowania tych dokumentów zapewniała jak najszerszy i konkretny udział mieszkańców i zainteresowanych stron, w zależności od możliwości technicznych i organizacyjnych jednostki - przykładowo ankietę uliczną, informowanie o możliwości uczestniczenia w internetowych konsultacjach poprzez rozprowadzanie ulotek czy zapewnienie możliwości składania uwag do dokumentów bezpośrednio w siedzibie Urzędu.

Ad. 2) Program dla szkół 100 000 zł – przy braku odpowiedniej liczby oferentów, powinno powtórzyć się zapytanie konkursowe, a także rozszerzyć pole poszukiwań. Nie powinno być tak, że jedynie jeden oferent bierze udział w konkursie wartym 100 tysięcy złotych.

Procedura organizacji otwartego konkursu ofert spełniła wszelkie wymagania ustawowe, a Wydział Transportu i Zieleni zdecydował się na zastosowanie dodatkowych, choć nieobligatoryjnych sposobów ogłoszenia o konkursie na realizację zadania publicznego - informację o możliwości ubiegania się o środki na realizację zadania zamieszczono także na portalu Facebook (profil Pozarządowy Poznań) oraz oficjalnej stronie internetowej Miasta Poznania.

Ustawa o działalności pożytku publicznego oraz wolontariacie określa w art. 15 ust. 1 szczegółowe kryteria oceny ofert podmiotów ubiegających się przyznanie realizacji zadania publicznego. Kryteria te ustalają mechanizm doboru ofert pod kątem rzeczywistego wykonania zadania w ramach udzielanej dotacji. Ponadto kwota dotacji jest z góry określona i jest wskazywana w ogłoszeniu o konkursie ofert, podobnie jak pozostałe wymagania w zakresie realizacji zadania (art. 13 ust. 2 ustawy). Ustawa wprost zakazuje możliwości odstąpienia od przeprowadzenia konkursu i „powtórzenia zapytania

konkursowego” z uwagi jedynie na okoliczność, że złożona została tylko jedna oferta. Stosownie do art. 15 ust. 2 ustawy o działalności pożytku publicznego i wolontariacie kryteria oceny ofert w postępowaniu konkursowym, o którym mowa w art. 15 ust. 1 tej ustawy, stosuje się także, gdy w wyniku ogłoszenia otwartego konkursu ofert została zgłoszona jedna oferta. W sytuacji, gdy złożona przez jedynego oferenta oferta na realizację zadania publicznego spełnia warunki określone w ogłoszeniu o konkursie ofert dla danego zadania, przepisy nie dopuszczają możliwości powtórzenia konkursu uzasadnionego jedynie faktem, iż złożona została tylko jedna oferta.

Niemniej, w przyszłości Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta podejmie jednak działania mające na celu jak najszersze (w miarę możliwości, w szczególności finansowych) rozpropagowanie ogłoszonych konkursów, celem skłonienia do złożenia ofert jak najszerszej liczby podmiotów.

Ad. 3) Komisja zauważa brak optymalizacji kosztów stanowiska ds. polityki rowerowej, brak konkretnych zadań, większość zlecona firmom zewnętrznym.

Stanowisko ds. polityki rowerowej zostało zlikwidowane, a Wydział Transportu i Zieleni został rozwiązany.

Z wyrazami szacunku

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Mariusz Wiśniewski
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

