Załącznik
do uchwały nr XL/161/VII/2017
Rady Osiedla Sołacz z dnia 03.10.2017 r.

Pracownia Projektowa
DROG-CAD

ul. Boruty 6
60-195 Poznań
NIP 779-214-86-37
REGON 301974309
tel: 061/225 57 49
e-mail: biuro.drogcad@wp.pl

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa: *Przebudowa ulicy Grudzieniec w Poznaniu*

Adres: *ulica Grudzieniec w Poznaniu na odcinku od skrzyżowania z ul. Nad Wierzbakiem*

Kategoria obiektu budowlanego: *XXV*

Wykaz nieruchomości na których obiekt budowlany jest usytuowany:

Obręb ewidencyjny: 0020 Golęcin,

Jednostka ewidencyjna (identyfikator): Miasto Poznań (306401_1).

Nieruchomości nr: 1/5, 1/6, 63/10, 63/18, 63/16, 63/17, 37/2, 122/12, 122/10, 122/11, 122/17, 122/28, 122/3, 122/4

Inwestor: *Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 16, 61-623 Poznań*

Jednostka Projektowa: *Pracownia Projektowa DROG-CAD, ul. Boruty 6, 60-195 Poznań*

Zawartość projektu budowlanego:

Część I. Formalno – prawna.....3-11

Część II. Projekt zagospodarowania terenu.....12-19

Część III. Projekt architektoniczno – budowlany.....20-29

Część IV. Informacja BIOZ.....30-35

STANOWISKO	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	DROGOWA	mgr inż. Maciej Roznak	WKP/0089/POOD/08 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Sprawdzający	DROGOWA	mgr inż. Tomasz Wilczak	WKP/0095/POOD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	mgr inż. Tomasz Wilczak upr. bez ograniczeń w specjalności drogowej WKP/0095/POOD/12

Egzemplarz nr 1

CZĘŚĆ I. CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA

Nazwa: *Przebudowa ulicy Grudzieniec w Poznaniu*

Inwestor: *Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 16, 61-623 Poznań*

Jednostka Projektowa: *Pracownia Projektowa DROG-CAD, ul. Boruty 6, 60-195 Poznań*

Data opracowania: czerwiec 2016 r.

2. **Kopia uprawnień budowlanych oraz zaświadczenie PIIB projektanta oraz sprawdzającego**



WOJEWÓDZKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Znak: KWOIIB OKK DP 0089/UP/08

Poznań, dnia 05 czerwca 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz art. 13 art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst ujednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIIB
otrzymuje

Pan
Maciej Nowak

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 30 stycznia 1976 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0089/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z wypełnieniem w całości żądania strony na podstawie art. [illegible] postępowanie [illegible] administracyjnego. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano w części dyspozycyjnej decyzji.

Pouczenie

Podstawa [illegible] ustawy o samorządach zawodowych, [illegible] Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa [illegible] Sąd Okręgowy w Poznaniu [illegible] Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów [illegible] Warszawie [illegible] Nr 5, poz. [illegible] Izby Inżynierów [illegible]



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym

WKP-UVX-K12-TC5 *

Pan Maciej Nowak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0454/08

adres zamieszkania ul. Boruty 6, 60-195 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-10-23 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Tomasz Wojciech Wiczak jest uprawniony w specjalności drogowej do:
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego.
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń.

Zgodnie z § 15 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów.
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikaszuda .....

Otrzymują:
1. Pan Tomasz Wojciech Wiczak
62-080 Tarnowo Podgórne, ul. Wenecka 2A/AM-3
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
1.a/a

3. Podstawa opracowania

- *Umowa z inwestorem.*
- *Mapa do celów projektowych w skali 1:500*
- *Ustawę z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane Dz.U.z 2006r. Nr 156 poz. 1118z późniejszymi zmianami ,*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. Nr 43 z 1999r., poz. 430 z późniejszymi zmianami',*
- *Ustawę z dnia 27 kwietnia 2001r. Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz.150 z późniejszymi zmianami) Prawo ochrony środowiska,*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. Dz.U. Nr 202, poz. 2072 z późniejszymi zmianami w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Dz.U. nr 120 poz. 1133 z dnia 10 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z późniejszymi zmianami ,*
- *Ustawa z dnia 21 marca 1985r. Dz. U. z 2007r. Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami o drogach publicznych .*
- *Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Dz. U. z 2005 r. nr 240, poz. 2027 z późniejszymi zmianami. Prawo geodezyjne i kartograficzne.*
- *Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227, z późniejszymi zmianami ,*
- *Normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie.*

A. Część opisowa

1. Inwestor

Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wilczak 16
61 – 623 Poznań

2. Jednostka Projektowa

Pracownia Projektowa DROG-CAD

ul. Boruty 6
60-195 Poznań

3. Przedmiot i zakres opracowania

Projektowana inwestycja przewiduje:

- frezowanie profilujące istniejącej nawierzchni asfaltowej na gł. 4 cm,
- rozbiórkę istniejących krawężników, obrzeży, oporników,
- rozbiórkę istniejących chodników,
- wbudowanie nowych krawężników obniżonych 22x15x100 w miejsce uprzednio rozebranych krawężników,
- budowa miejsc parkingowych o przepuszczalnej konstrukcji nawierzchni, warstwa ścieralna z kostki betonowej typu EKO koloru grafitowego,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S (po uprzednim sfrezowaniu),
- przebudowę istniejących zjazdów do nawierzchni z płytek betonowych 25x25x8 cm koloru szarego,
- budowa elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego, tj. wysp wyniesionych jako elementów uspokojenia ruchu w ciągu ulicy Grudzieniec,
- wykonanie zieleni – humus z obsianiem mieszanką traw.

- ilość jezdni: 1
- szerokość jezdni: w dowiązaniu do stanu istniejącego od 4,0 do ok. 5,5 m
- ilość projektowanych miejsc parkingowych prostopadłych do krawędzi jezdni: 43 szt.
- ilość projektowanych miejsc parkingowych równoległych do krawędzi jezdni: 11 szt.
- ilość projektowanych miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych: 3 szt.

7 Infrastruktura techniczna nie związana z drogą zlokalizowana w pasie drogowym

- sieć telekomunikacyjna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- siec ciepłociągu,

8. Infrastruktura techniczna w pasie drogowym związana z drogą

Istniejące urządzenia infrastruktury technicznej związanej z ulicą:

- wpusty uliczne.
- oświetlenie uliczne.

W ramach inwestycji przewiduję się regulację wysokościową istniejących wpustów ulicznych.

9. Obszar oddziaływania

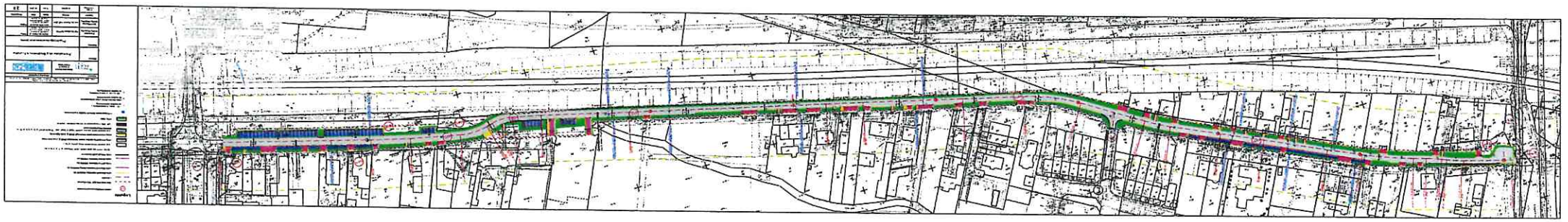
Obszar oddziaływania projekrowanego obiektu zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami) ogranicza się do obszaru, na którym zrealizowana zostanie inwestycja tj. pas drogowy. Realizacja inwestycji nie spowoduje ograniczeń w zagospodarowaniu terenów przyległych

10. Ochrona drzew

Drzewa znajdujące się na placu budowy, należy odpowiednio zabezpieczyc. Podczas wykonywania robót budowlanych, niektóre drzewa – rosnące w pobliżu inwestycji – będą

B. Część rysunkowa

Rys. 1.0	Plan orientacyjny	-
Rys. 2.0	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500



A. Część opisowa

I. Stan projektowany

1.1 Podstawowe parametry techniczne przebudowywanej drogi:

- klasa techniczna ulicy — D
- prędkość projektowa — 40 km/h
- ilość jezdni — 1
- szerokość jezdni — w nawiązaniu do stanu istniejącego od 4,0 do ok. 5,5 m

1.2. Projektowane konstrukcje nawierzchni

1.2.1. Konstrukcja nawierzchni w ciągu ulicy Grudzieniec

Warstwa konstrukcyjna nawierzchni	Grubość warstwy
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S (*)	4 cm
Istniejąca konstrukcja nawierzchni - warstwa asfaltowa o grubości ok. 7 cm - podbudowa z kostki granitowej i bazaltowej o grubości ok. 15 – 17 cm	

(*) wykonanie warstwy ścieralnej po uprzednim frezowaniu profilującym na gł. 4 cm

1.2.2. Konstrukcja nawierzchni miejsc parkingowych (nawierzchnia przepuszczalna)

Warstwa konstrukcyjna nawierzchni	Grubość warstwy
warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm typu „DOMINO – ECO"	8 cm
podsypka piaskowa /piasek grubozianisty/	5 cm
geotkanina separacyjno – filtracyjna PP	-
podbudowa z kruszywa łamanego 4/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie	15 cm
geotkanina separacyjno – filtracyjna PP	-
warstwa nirzoochronna z piasku średniego	20 cm

1.2.3. Konstrukcja nawierzchni zjazdów

Warstwa konstrukcyjna nawierzchni	Grubość warstwy
warstwa ścieralna z płytek betonowych 25x25x8 koloru szarego	8 cm
podsypka piaskowo – cementowo (4:1)	3 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 4/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie	15 cm
Warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa (z dowozu) stabilizowanego cementem Rm= 2,5 MPa	15 cm

przepuszczalnej z warstwą ścieralną z kostki betonowej typu „DOMINO – EKO" – koloru grafitowego.

1.7. Krawężniki, oporniki

Obramowanie nawierzchni asfaltowej stanowić będzie krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 [cm] na ławie betonowej z oporem. Zjazdy do posesji zostaną obramowane opornikiem betonowym 8x30x100 [cm] na ławie betonowej z oporem. Miejsca postojowe zostaną ograniczone krawężnikiem ulicznym 15x30x100 [cm] na ławie betonowej z oporem. Krawędzie zjazdów w sąsiedztwie drzew (zgodnie z lokalizacją na planie sytuacyjnym) stanowić będzie obrzeże betonowe 6x20x100 cm na ławie betonowej oporem.

1.8. Roboty rozbiórkowe

W ramach inwestycji planuję się roboty rozbiórkowe polegające na:

- rozbiórce istniejących krawężników, oporników,
- rozbiórce istniejących chodników,
- rozbiórce istniejących zjazdów.

1.9. Organizacja ruchu

W ciągu ulicy Grudzieniec przewiduję się organizację ruchu na zasadzie wprowadzenia „strefy zamieszkania". Najważniejsze konsekwencje wynikające z wprowadzenia „strefy zamieszkania" to:

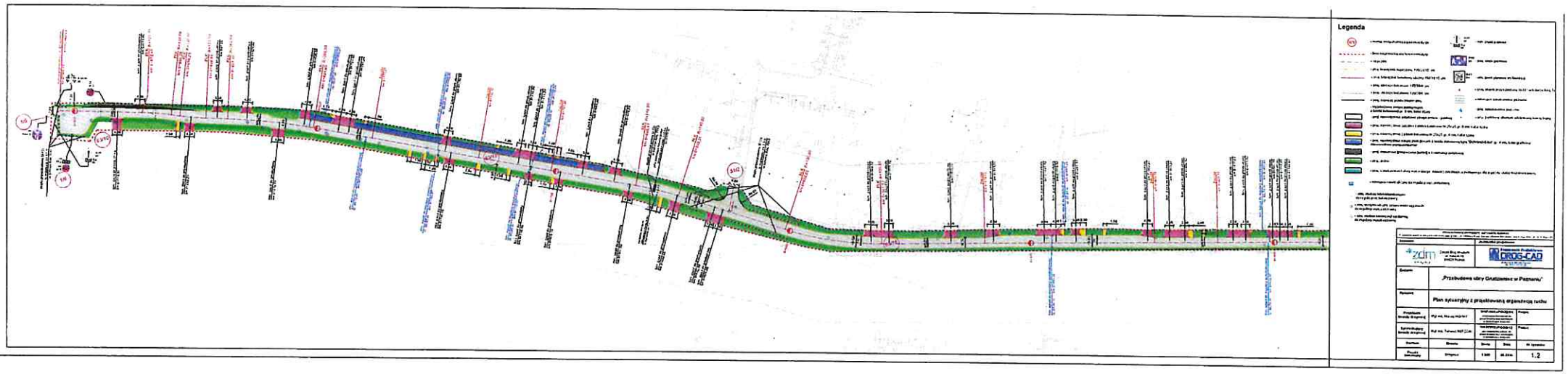
- prawo pieszego do korzystania z całej szerokości drogi i pierwszeństwo przed pojazdami,
- możliwość korzystania z drogi przez dziecko w wieku do 7 lat bez opieki osoby starszej,
- ograniczenie prędkości dopuszczalnej pojazdów do 20 km/h,
- zakaz parkowania w strefie zamieszkania w innych miejscach niż wyznaczone w tym celu,
- umieszczone w strefie urządzenia oraz rozwiązania wymuszające powolną jazdę mogą nie być oznakowane znakami ostrzegawczymi.

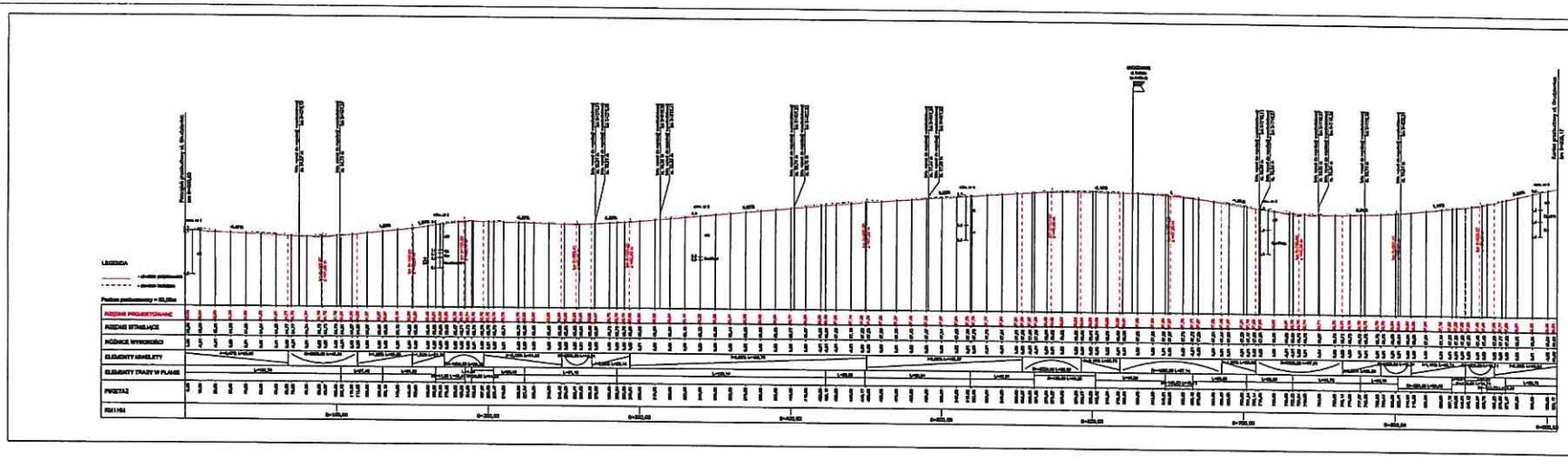
2. Warunki geotechniczne

Warunki geotechniczne określono na podstawie danych uzyskanych z wierceń badawczych, badań makroskopowych i prac kameralnych. Budowa geologiczna została rozpoznana do głębokości 3,0 m. Od powierzchni zalega warstwa nasypów niebudowlanych o miąższości od 1,2 do 2,8 m p.p.t. Pod nasypami nawiercono serię gruntów zastoiskowych (pyły

B. Część rysunkowa

Rys. 1.1 -1.2	Plan sytuacyjny z projektowaną organizacją ruchu	skala 1:500
Rys. 2.0	Przekroje normalne. Szczegóły konstrukcyjne	skala 1:10, 1:50
Rys. 3.0	Przekrój podłużny	skala 1:100/1000


Legenda



Inwestor	zdm
Projektant	DROG-CAD
Zadanie	„Przebudowa ulicy Grudziądzkiej w Poznaniu"
Tytuł rysunku	Przekrój podłużny
Projektował branża drogowa	mgr inż. Maciej Wiśniak
Sprawdził branża drogowa	mgr inż. Tomasz WITCZAK
Data	
Skala	1:1000 / 1:100
Nr rysunku	3.0

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Przedmiotowe zamierzenie budowlane obejmuję:

- frezowanie profilujące istniejącej nawierzchni asfaltowej na gł. 4 cm,
- rozbiórkę istniejących krawężników, obrzeży, oporników,
- rozbiórkę istniejących chodników,
- wbudowanie nowych krawężników obniżonych 22x15x100 w miejsce uprzednio rozebranych krawężników,
- budowa miejsc parkingowych o przepuszczalnej konstrukcji nawierzchni, warstwa ścieralna z kostki betonowej typu EKO koloru grafitowego,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S (po uprzednim sfrezowaniu),
- przebudowę istniejących zjazdów do nawierzchni z płytek betonowych 25x25x8 cm koloru szarego,
- budowa elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego, tj. wysp wyniesionych jako elementów uspokojenia ruchu w ciągu ulicy Grudzieniec,
- wykonanie zieleni – humus z obsianiem mieszanką traw

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- ul. Grudzieniec,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć wodociągowa,
- siec gazowa,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć ciepłociągu

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowiu ludzi

Podstawowymi elementem mogącym stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

- prace związane z budową drogi (pod ruchem pojazdów budowy),

należy wydać właściwe środki ochrony osobistej. Rozpoczęcie robót zgłosić należy do Powiatowej Stacji Sanepid oraz do Państwowej Inspekcji Pracy.

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkoleń. Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny") przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami BHP zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami BHP obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy") powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku. Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika. Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie BHP, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy. Szkolenia okresowe w zakresie BHP dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW. Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,

stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia. Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu). Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie , w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia należy zatrudniać pracowników o odpowiednich kwalifikacjach, posiadających ważne orzeczenia lekarskie o dopuszczeniu do określonych prac i przeszkolonych w zakresie BHP. Teren prowadzenia prac budowlanych należy ogrodzić i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich. Należy przewidzieć dojazdowe i wyjazdowe drogi technologiczne związane z prowadzeniem robót, umożliwiające szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń. Prace wykonywane w pobliżu dróg na których odbywa się ruch pojazdów należy prowadzić po uprzednim oznakowaniu miejsca robót. Oznakowanie miejsca robót musi zostać wykonane na podstawie aktualnego, zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas budowy.

Poznań, czerwiec 2016 ....

Data Opracował