

Prezydent Miasta Poznania

Or-II.0003.1.175.2014

Poznań, 14 października 2014 r.

141014-240

URZĄD MIASTA POZNANIA BIURO RADY MIASTA SEKRETARIAT			01
WPRZYJĘTO DNIA	14 PAŹ. 2014	WPRZYJĘTO DNIA	
L. dz. _____		zał. _____	
znak spr. _____			

Pan
Szymon Szynkowski vel Sęk
Radny Miasta Poznania

Szanowny Panie Radny,

ustosunkowując się do przekazanej pismem z dnia 25 września 2014 r. interpelacji Pana Radnego w sprawie sterowania sygnalizacją świetlną w mieście, uprzejmie informuję:

Z wyjaśnień otrzymanych od Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich w powyższej sprawie wynika, co następuje:

Ad. 1.

Wszystkie sygnalizacje świetlne na terenie miasta Poznania są utrzymywane przez Zarząd Dróg Miejskich. Przyczyny przerw w działaniu sygnalizacji świetlnej były następujące:

- na skrzyżowaniu ul. Księcia Mieszka I – Kurpińskiego - w dniu 22 września br. - awaria zasilania sygnalizacji,
- na skrzyżowaniu ul. Bukowskiej–Szamotulskiej - w dniach 16–22 września br. wyłączenie sygnalizacji nastąpiło z uwagi na awarię sieci gazowej, ulatnianie się gazu i zagrożenie wybuchem, a następnie awarię pakietu sterownika,
- na skrzyżowaniu ul. Dąbrowskiego–Polskiej - w dniu 16 września br. o godz. 8:04 nastąpiło wyłączenie sygnalizacji świetlnej na jedną minutę - pierwszy dzień działania wdrażanego systemu ITS,
- na skrzyżowaniu ul. Bukowskiej–Polskiej–Bułgarskiej - w dniu 16 września br. o godz. 14:55 nastąpiło wyłączenie na dwie minuty sygnalizacji świetlnej – pierwszy dzień działania wdrażanego systemu ITS.

Ad. 2.

Powyższe sytuacje miały charakter awarii, zatem nie można było ich przewidzieć. Dyrektor zapewnił jednocześnie, że Zarząd Dróg Miejskich poważnie traktuje bezpieczeństwo kierowców dokładając wszelkich starań, aby utrzymać wszystkie urządzenia sygnalizacji w sprawności. W przypadku awarii sygnalizacji świetlnych, kierowcy zgodnie z prawem zobowiązani są do stosowania reguł pierwszeństwa wynikających z oznakowania pionowego i poziomego.

Ad. 3.

Obecnie w zachodniej części miasta wdrażany jest system ITS - obszarowe sterowanie ruchem. Jest to okres przejściowy, w którym mogą występować zakłócenia w pracy sygnalizacji świetlnych. Projekt wdrażany jest etapami, a jego całkowite zakończenie przewidziane jest na marzec 2015 roku.

Ad. 4.

Na skrzyżowaniu ul. Św. Marcin z ul. Gwarną przejście dla pieszych przez ulicę Św. Marcin jest obsługiwane raz w cyklu (maksymalny czas oczekiwania to około **70-80 sekund**). Sygnalizacja musi zapewnić priorytetową obsługę tramwajów i wymaganą przepustowość dla samochodów. Na skrzyżowaniu ulic Bukowskiej – Swoboda przejście dla pieszych przez ul. Bukowską jest obsługiwane raz w cyklu (maksymalny czas oczekiwania wynosi około **100 sekund**). Sygnalizacja musi zapewnić priorytetową obsługę autobusów i wymaganą przepustowość dla samochodów (napełnianie pojazdami obszaru na ul. Bukowskiej od ul. Swoboda do ul. Polskiej, **z jednego pasa na cztery pasy ruchu**)

Z poważaniem



Ryszard Grobelny

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Poznania