

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.31.2016
Lotus: 090316 - 3592

Pan
Tomasz Wierzbicki
Radny Miasta Poznania

Poznań, 1 marca 2016 r.

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 10 lutego 2016 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie usługi wywozu nieprawidłowo zaparkowanych pojazdów, uprzejmie informuję, co następuje:

Obecnie przygotowywana jest specyfikacja do postępowania na wykonanie usługi usuwania oraz przechowywania pojazdów usuniętych z dróg Miasta Poznania na podstawie art. 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym, na okres od 01 kwietnia 2016 r. do 31 grudnia 2016 roku.

W Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia został zawarty zapis dotyczący skrócenia czasu dojazdu na miejsce zdarzenia pojazdu wykonującego usługę holowania z 45 minut do 35 minut. Zaproponowany czas dojazdu 10-15 minut na terenie miasta będzie trudny do spełnienia ze względu na znaczną ilość wykonywanych inwestycji drogowych, które to w znacznym stopniu utrudniają szybkie przemieszczanie się pojazdów.

Przemieszczenie się lawety w godzinach szczytu w czasie 10-15 minut jest niemożliwe do wykonania, ponieważ laweta nie jest pojazdem uprzywilejowanym.

Odnosząc się do kwestii rozważenia możliwości kursowania po mieście lawety wraz ze strażnikiem Straży Miejskiej Miasta Poznania, w opinii Zarządu Dróg Miejskich, w przypadku korzystania z lawet firm zewnętrznych nie jest to możliwe. Laweta spełniałaby funkcje pojazdu patrolowego

Straży Miejskiej Miasta Poznania. Powstaje zatem pytanie, kto miałby ponosić koszty utrzymania pojazdu.

Odnosnie lokalizacji parkingu, na który mają być odholowywane nieprawidłowo zaparkowane pojazdy, uprzejmie informuję, że analizowana jest możliwość tymczasowego przechowywania pojazdów usuniętych z dróg na terenie bazy Zarządu Dróg Miejskich przy ul. Pułaskiego 9 - Wydziału Parkowania. Rozważana jest również możliwość parkowania lawety w powyższej lokalizacji.

Ponadto możliwe jest umieszczenie pod znakami B-35 i B-36 tabliczki T-24 celem wskazania, że pojazd pozostawiony w miejscu, w którym obowiązuje zakaz wyrażony wyżej wymienionymi znakami, zostanie usunięty na koszt właściciela.

Podkreślić jednak należy, że znak z tabliczką T-24 stosuje się wyłącznie w pobliżu obiektów specjalnych (banki, sądy, obiekty MON itp.), a także w miejscach, gdzie ze względu na warunki drogowe pozostawienie samochodu na drodze powoduje znaczne zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. W opisanej sytuacji nie ma mowy o znacznym zagrożeniu bezpieczeństwa, a jedynie o blokowaniu przejazdu tramwajów. W takim przypadku obowiązuje w szczególności art. 46 ust. 1, 2 i 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2012 r. poz. 1137 ze zmianami), a w konsekwencji art. 130a ust. 1 pkt 1 wyżej powołanej ustawy.

Z wyrazami szacunku

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNAŃ

Maciej Wudarski

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Poznania