

Prezydent Miasta Poznania

Or.II/0057-1-76 /09

201109 - 1857

Poznań, 20 listopada 2009 r.

|                       |            |                   |
|-----------------------|------------|-------------------|
| URZĄD MIASTA POZNANIA |            |                   |
| BIURO RADY MIASTA     |            |                   |
| SEKRETARIAT           |            |                   |
| WPRZYJĘŁO<br>DNIA     | 20.11.2009 | WPRZYJĘŁO<br>DNIA |
| L. d. ....            |            |                   |

Szanowny Pan  
Andrzej Bielerzewski  
Radny Rady Miasta Poznania

W związku z przekazaną pismem z dnia 5 listopada 2009r. interpelacją Pana Radnego w sprawie priorytetu dla komunikacji zbiorowej w Poznaniu pozwalam sobie przekazać wyjaśnienia, o które zwróciłem się do Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w tej sprawie.

Z poważaniem

  
Ryszard Grobelny

\* Miasto know-how

Urząd Miasta Poznania, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań

tel. +48 61 878 53 81 , fax +48 61 852 92 75, prezydent@um.poznan.pl, www.poznan.pl

Poznań, dnia 12.11.2009 r.

Urząd Miasta Poznania  
Wydział Organizacyjny  
pl. Kolegiacki 17  
61 - 841 Poznań

ZTM-4858/2009

**dotyczy: interpelacji radnego RMP – pana Andrzeja Bielerzewskiego**

W nawiązaniu do pisma Or.II/0057-1-76/09 (051109-2617) dotyczącego interpelacji radnego Rady Miasta Poznania Pana Andrzeja Bielerzewskiego, w sprawie usprawnień w ruchu autobusów na terenie Poznania, Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu uprzejmie informuje, że czynimy starania, aby miejska komunikacja autobusowa uzyskiwała priorytet względem komunikacji indywidualnej. Przykładem mogą tu być starania, zakończone sukcesem, dotyczące wydłużenia BUS-pasa na ulicy Pułaskiego. Przy współpracy z Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym oraz Zarządem Dróg Miejskich został przedłużony do skrzyżowania z ulicą Libelta a zmiany w organizacji ruchu na ulicy Roosevelta pozwoliły na korzystanie z pasa do jazdy w prawo (w ulicę Libelta) autobusom jadącym na wprost tj. w ulicę Pułaskiego.

Jednocześnie informujemy, że przy modernizacji skrzyżowań oraz zatok przystankowych, jeżeli istnieje taka możliwość, wykonywane są „służby” umożliwiające wyjazd autobusów na ulicę przed innymi użytkownikami ruchu, np.:

- ul. Roosevelta – wyjazd z zatoki przystankowej „Bałtyk”;
- ul. Garbary – wyjazd z zatoki przystankowej „Grochowe Łąki”;
- ul. abpa Dymka – wyjazd z zatoki przystankowej „Piwna”;
- przystanki nad trasą PST („Słowiańska”, „Aleje Solidarności”, „Kurpińskiego” i „Szymanowskiego”) – wyjazdy z zatok przystankowych;



- skrzyżowanie ulic Szelągowska / Garbary / Armii Poznań – „śluza” dla pojazdów jadących ulicą Szelągowską w kierunku ulicy Garbary.

Obecnie trwają intensywne przygotowania (opracowywana jest Koncepcja, Program Funkcjonalno – Użytkowy oraz Studium Wykonalności) dla wdrożenia w Poznaniu Inteligentnego Systemu Transportu (ITS). W pracach zespołu, którego zadaniem będzie między innymi usprawnienie komunikacji miejskiej, biorą udział przedstawiciele Politechniki Poznańskiej, Zarządu Dróg Miejskich, Zarządu Transportu Miejskiego oraz Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego.

Z poważaniem

Z-ca DYREKTORA ds. PRZEWÓZÓW

*Rafał Kups*