

Prezydent Miasta Poznania

Or.II/0003-1-42/11

09.05.11 - 139

Poznań, 9 maja 2011 r.

**Szanowny Pan
Przemysław Foligowski
Radny Miasta Poznania**

Odpowiadając na przekazaną pismem z dnia 18 kwietnia 2011 r. interpelację Pana Radnego w sprawie przygotowania opracowania dotyczącego możliwości kontynuowania (zakończenia) prac związanych z rekonstrukcją Bramy Wronieckiej, uprzejmie informuję:

W obecnym zakresie ekspozycyjnym węzła dawnej Bramy Wronieckiej, w roku 2008 zakończono prace polegające na częściowej rekonstrukcji fragmentu umocnień Bramy Wronieckiej tj. północnego wjazdu do miasta, stanowiącego część ówczesnego miejskiego systemu obronnego. Prace te dotyczyły realizowanej równocześnie częściowej rekonstrukcji fragmentów północnych murów miejskich od węzła dawnej Bramy Wronieckiej poprzez Basztę Katarzynek, rekonstrukcję tzw. Baszty Strażackiej oraz konserwację pozostałości Baszty Artyleryjskiej przy ul. Masztalarskiej.

Częściowa rekonstrukcja północnego wjazdu do miasta dotyczyła nowożytnych, pochodzących z przełomu XVI/XVII wieku reliktywów tzw. szyi przejazdowej, nazywanej niekiedy w literaturze przedmiotu „barbakanem” Bramy Wronieckiej. Miało to na celu utworzenie ścieżki turystyczno – dydaktycznej w tej części Starego Miasta w Poznaniu.

W latach 70 XX wieku powstała koncepcja rekonstrukcji zarówno dawnej Bramy Wronieckiej, jak i pozostałości dawnych murów miejskich wzdłuż obecnej ul. Stawnej do ul. Garbary, lecz nigdy nie wyszła ona poza fazę dyskusji o celowości i formie ewentualnej rekonstrukcji. Brama Wroniecka, jako relikty dawnego systemu obwarowań miejskich, doczekała się wielu publikacji i opracowań zarówno badań archeologicznych jak i historycznych.

Podstawową trudnością przy podjęciu próby rekonstrukcji bramy jest brak jednoznacznej odpowiedzi, jaką formę architektoniczną powinna ona prezentować, czy wczesnośredniowieczną, późnośredniowieczną, renesansową czy wreszcie ostatnią, pochodzącą z przełomu XVI i XVII wieku?

* Miasto know-how

Urząd Miasta Poznania, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań
tel. +48 61 878 53 81, fax +48 61 852 92 75, prezydent@um.poznan.pl, www.poznan.pl

POZnań*

Powodem, dla którego zrealizowano jedynie obecny kształt węzła dawnej Bramy Wronieckiej jest także trudność podstawowa, polegająca na lokalizacji oryginalnych, średniowiecznych fragmentów fundamentów bramy, dokładnie na skrzyżowaniu obecnych ulic Stawnej i Wronieckiej, pośrodku pasa drogowego, w odległości 7 metrów od elewacji zabytkowej, stojącej na fragmencie oryginalnego muru miejskiego, kamienicy przy ul. Wronieckiej nr 10.

Podjęcie próby rekonstrukcji związane byłoby także z koniecznością całkowitej zmiany obecnie funkcjonującego układu komunikacyjnego w tym miejscu, powodując konieczność zamknięcia ruchu drogowego na ulicy Stawnej i Wronieckiej (musiałyby to być tzw. ulice bez przejazdu). Pociągałoby to za sobą niebagatelne koszty związane ze zmianą organizacji ruchu drogowego praktycznie całego Starego Miasta.

Obecny stan istniejący częściowej rekonstrukcji szyi bramnej monitorowany jest poprzez system monitoringu kamery obrotowej na budynku Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Poznaniu przy ul. Wolnica.

Aktualny stan środków budżetowych przyznawanych corocznie na ochronę zabytków na terenie miasta Poznania nie pozwala, i w najbliższych latach nie pozwoli, na kontynuację jakichkolwiek prac rekonstrukcyjnych przy węźle dawnej Bramy Wronieckiej. Prace zakończone w 2008 r. były jedynymi, docelowymi i możliwymi do realizacji, miały charakter ratowniczo – konserwatorski i dalsza ich kontynuacja na obecnym etapie nie wydaje się celowa. Zachowane relikt dawnej Bramy Wronieckiej oraz jej otoczenie zostały kompleksowo pod względem archeologicznym i architektonicznym przebadane w latach 70/80 XX w. oraz w 2005 roku. Ich efektem jest dzisiejsza forma architektoniczna pozostałości tych murów, tworząca początek ścieżki turystycznej w kierunku tzw. Baszty Artyleryjskiej przy ul. Masztalarskiej.

Na dzień dzisiejszy nie istnieje projekt rekonstrukcji dawnej Bramy Wronieckiej (poza różnymi koncepcjami rekonstrukcji prezentowanymi przez różnych autorów w publikacji nr 1 Kroniki Miasta Poznania z 1996 r.).

Mając na uwadze wyżej wymienione aspekty, obecnie nie jest możliwa rekonstrukcja bramy, ponieważ zarówno koszty szacunkowe jej realizacji jak i koszty koniecznej przebudowy układu drogowego tej części miasta, przekraczają możliwości budżetu Miasta.

* Miasto know-how

Urząd Miasta Poznania, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań
tel. +48 61 878 53 81, fax +48 61 852 92 75, prezydent@um.poznan.pl, www.poznan.pl

POZnań*

Szacowana na dzień dzisiejszy kwota samej rekonstrukcji wraz z przygotowaniem projektu techniczno - architektonicznego wynosi około 5.000.000,00 zł.

Obecnie miasto Poznań nie ponosi żadnych kosztów związanych z przerwaniem tej inwestycji, gdyż została ona docelowo ukończona w 2008 r, a teren węzła dawnej Bramy Wronieckiej przekazany został w zarząd Zarządowi Zieleni Miejskiej w Poznaniu.

Załączam mapę poglądową zrealizowanych prac ratowniczo – konserwatorskich przy węźle dawnej Bramy Wronieckiej w Poznaniu.

Z poważaniem


Ryszard Grubelny

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Poznania

* Miasto know-how

Urząd Miasta Poznania, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań
tel. +48 61 878 53 81, fax +48 61 852 92 75, prezydent@um.poznan.pl, www.poznan.pl