

Poznań, 16 października 2011 r.

INTERPELACJA

w sprawie systemu oznaczania tras rowerowych, w tym uszczegółowienia oznaczeń w odniesieniu do istniejących dróg rowerowych i pasów ruchu dla rowerów

W związku z sygnałami otrzymanymi ze strony wielu mieszkańców naszego miasta, użytkowników dróg, zwracam się z prośbą o pomoc w rozwiązaniu następujących kwestii. Choć przepisy ustawy Prawo o ruchu drogowym są w tym względzie jednoznaczne, praktyka korzystania przez rowerzystów z wyznaczonych dróg rowerowych i pasów ruchu dla rowerów daleka jest niestety od pożądanej, zgodnej także z literą prawa. Art. 33 ustawy wskazuje, iż „kierujący rowerem jest obowiązany korzystać z drogi dla rowerów lub pasa ruchu dla rowerów, jeśli są one wyznaczone dla kierunku, w którym się porusza lub zamierza skręcić”. Tymczasem wielokrotnie zdarza się, iż mimo wyznaczonych dróg rowerowych rowerzyści korzystają z równoległych dróg przeznaczonych dla innych pojazdów (głównie samochodowych), czym nie tylko utrudniają ruch, ale pogarszają warunki bezpieczeństwa tego ruchu. Inną praktyką równie niebezpieczną, jest korzystanie z pasów ruchu dla rowerów przez rowerzystów poruszających się w obu kierunkach, gdy tymczasem przepisy jednoznacznie przewidują, iż pas ruchu dla rowerów jest częścią jezdni przeznaczoną do ruchu rowerów w jednym kierunku, oznaczoną odpowiednimi znakami drogowymi.

W związku z powyższym proszę o rozważenie innych sposobów wyegzekwowania prawidłowych zachowań rowerzystów, podjęcia działań o charakterze prewencyjnym (wraz z instytucjami podległymi – Strażą Miejską, Zarządem Dróg Miejskich, a także z innymi instytucjami, m.in. Policją), a także np. dodatkowego oznaczenia dróg ogólnodostępnych, wzdłuż których umiejscowione są drogi rowerowe, poprzez umieszczenie na nich znaku B-9 „Zakaz wjazdu rowerów”.

Z góry dziękuję za wyczerpującą odpowiedź.

Z poważaniem



Przemysław Foligowski