

Prezydent Miasta Poznania

Or-II.0003.1.45.2012

URZĄD MIASTA POZNANIA		01
BIURO-RADY MIASTA		
SECRETARIAT		
WPLYNEŁO DNIA	- 4 MAJ 2012	WPLYNEŁO DNIA
L. dz. _____ zał. _____		
znak spr. _____		

Poznań, 4 maja 2012 r.

**Szanowna Pani
Beata Urbańska
Radna Miasta Poznania**

W związku z przekazaną pismem z dnia 17 kwietnia 2012 r. interpelacją Pani Radnej w sprawie przywrócenia pierwotnej trasy autobusu linii 63 tj. od przystanku Górczyn Dworzec do przystanku Śródka Dworzec, pozwalam sobie przekazać wyjaśnienia, o które zwróciłem się do Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w tej sprawie.

Z poważaniem


Ryszard Grobelny

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Poznania

* Miasto know-how

Urząd Miasta Poznania, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań
tel. +48 61 878 53 81, fax +48 61 852 92 75, prezydent@um.poznan.pl, www.poznan.pl



Zarząd Transportu Miejskiego
Poznań 26.04.2012

p. Dziżkiewicz

URZĄD MIASTA POZNANIA 04	
Wydział Organizacyjny	
WPLYNEŁO DNIA 02.05	02.05.2012
L. dz. 0205/12 zał. 362	
znak spr.	
WPLYNEŁO DNIA 2012 -05- 02	WPLYNEŁO DNIA
L. dz. zał. 362 03	
znak spr.	

**Urząd Miasta Poznania
Wydział Organizacyjny
pl. Kolegiacki 17
61-841 Poznań**

ZTM.PU.0012-9/12

W odpowiedzi na pismo **Radnej Miasta Poznania Pani Beaty Urbańskiej** informujemy, że nie planujemy ponownego skierowania linii autobusowej **nr 63** do Dworca Śródka.

Decyzja o wyeliminowaniu przebiegu linii ze Śródki przygotowywana była od dawna i poparta szczegółowymi analizami. Podyktowana była permanentnym zakorkowaniem ul. Estkowskiego wynikającym z ogólnej kongestii komunikacyjnej tego obszaru miasta oraz zasadą nie dublowania tras autobusowych i tramwajowych. Linia nr 63 na odcinku od Mostu Teatralnego do Śródki dublowała się wcześniej z liniami tramwajowymi. Tramwaj w przeciwieństwie do autobusu pokonuje za to ulice Estkowskiego, Małe Grabary i dalej 23 Lutego bezkolizyjnie i kilkakrotnie szybciej niż autobus. Skierowanie linii nr 63 do Dworca Garbary natomiast przyniosło oczekiwany skutek, a punktualność kursów, która w 2010 wyniosła zaledwie 57,9 %, po skierowaniu trasy do Garbar wzrosła do 80,1%. Wielu pasażerów zgłaszających wcześniej problem opóźnień odczuło szybko poprawę jakości obsługi na linii nr 63, a osoby dojeżdżające ze Śródki do centrum tramwajem przekonały się o zaletach tej formy dojazdu, zwłaszcza jeśli chodzi o czas dojazdu, a co za tym idzie - koszty przejazdu. Jako Zarząd Transportu Miejskiego przy planowaniu tras działać musimy racjonalnie i tak organizować komunikację, by funkcjonowała ona sprawnie i jak najlepiej służyła ogółowi pasażerów. Nie ma poza tym możliwości, by zapewnione zostały bezpośrednie połączenia we wszystkich relacjach. Nowoczesny transport miejski, zwłaszcza w warunkach kongestii transportowej opierać się musi na wysokiej częstotliwości kursów, preferowaniu tramwaju w centrum i ułatwieniach jeśli chodzi o przesiadki.

Celem usprawnienia komunikacji i wzmocnienia częstotliwości kursów planowana jest – w momencie oddania do użytku trasy na Franowo - zmiana trasy linii tramwajowej **nr 3** i przeniesienie jej na odcinek od Ronda Śródka do Mostu Teatralnego. Odcinek Śródka – centrum obsługiwać będą więc linie **nr 3, 4, 8 i 17**. Na rondzie Kaponiera istnieje natomiast możliwość przesiadki we wszystkie kierunki podróży. Z kolei bezpośredni przejazd ze Śródki i Mały w rejon Grunwaldu po zakończeniu remontu ul. Grunwaldzkiej możliwy będzie za sprawą linii tramwajowych **nr 6 i 7**. Na obu liniach znacząco z czasem zwiększy się obsługa taboru niskopodłogowym, co usatysfakcjonuje na pewno osoby niepełnosprawne.

Z poważaniem

sprawę prowadzi:

Jarosław Sobkowiak
tel. 61 8346122

Z-ca DYREKTORA ds. HANDLOWYCH
Zdzisława Andrzejewska

POZnań*

Zarząd Transportu Miejskiego, ul. Matejki 59, 60-770 Poznań
tel./fax +48 61 834 61 46, | ztm@ztm.poznan.pl | www.ztm.poznan.pl