

Zastępca Prezydenta  
Miasta Poznania

# POZnań\*

Znak sprawy: GKM-XII/7243.8.15.2012

Lotus: 191112 - 2278

Poznań, dnia 19 listopada 2012 r.

|                                                              |              |                  |
|--------------------------------------------------------------|--------------|------------------|
| URZĄD MIASTA POZNANIA<br>BIURO RADY MIASTA<br>SEKRETARIAT 01 |              |                  |
| WPLYNĘŁO<br>DNIA                                             | 19 LIS. 2012 | WPLYNĘŁO<br>DNIA |
| L. dz. _____ zał. _____                                      |              |                  |
| znak spr. _____                                              |              |                  |

Pan  
Łukasz Mięka  
Radny Miasta Poznania  
pl. Kolegiacki 17  
61-841 POZNAŃ

*Szanowny Panie Przewodniczący,*

W odpowiedzi na Pańską interpelację z dnia 07.11.2012 r. w sprawie funkcjonowania komunikacji tramwajowej w okresie modernizacji Ronda Kaponiera i Mostu Uniwersyteckiego informuję co następuje.

#### Ad. 1

##### Termin przygotowania i realizacji inwestycji:

1) przygotowanie dokumentacji technicznej **12 m-cy**

w tym:

- a) dokumentacja geodezyjna;
- b) decyzja lokalizacji inwestycji celu publicznego;
- c) decyzja środowiskowa;
- d) warunki techniczne gestorów infrastruktury podziemnej;
- e) prawomocne pozwolenie na budowę;
- f) projekt tymczasowej organizacji ruchu;
- g) projekt budowlany – wykonawczy.

2) budowa **6 m-cy**

3) nadzór budowlany **1 m-c**

##### Szacunkowe koszty inwestycji [PLN]:

1) przygotowanie projektu: **0,5 mln**

2) usunięcie kolizji z infrastrukturą podziemną: **minimum 1,5 mln**

\*Miasto know-how

Urząd Miasta Poznania, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań

tel. +48 61 878 53 20, fax +48 61 878 55 05, mirosław\_kruszynski@um.poznan.pl, www.poznan.pl

- 3) torowisko skrzyżowanie: **3,5 mln**
- 4) budowa sieci trakcyjnej (sieć, słupy itp.): **1,5 mln**
- 5) budowa/odtworzenie nawierzchni w obrębie skrzyżowania (Towarowa/ Św.Marcin/  
al.Niepodległości): **1 mln**
- 6) remont ul. Towarowej i ul. Św. Marcin (1 km): **3,5 mln**

---

**Przebudowa skrzyżowania 8,0 mln PLN**

**Remont torowisk 3,5 mln PLN**

**Łączny koszt: 11,5 mln PLN**

Reasumując czas realizacji przedmiotowej inwestycji: 12 miesięcy + 6 miesięcy = 18 miesięcy

#### **Ad. 2**

Koszt remontu torowiska w ulicy Towarowej wynosi 2,5 mln zł a termin to około 3 miesiące.

Przedstawiony koszt dotyczy technologii płyt EPT. Natomiast w przypadku zastosowania technologii tzw. cichego torowiska koszt będzie wynosił około 7,5 mln zł.

#### **Ad. 3**

Technicznie istnieje możliwość budowy przejazdu z toru na tor (przejście półtrapezowe) jednakże z uwagi na planowane prace prowadzone w ramach budowy układu komunikacyjnego Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego (skrzyżowanie Most Dworcowy/Matyi/Towarowa) oraz prowadzone prace przy przebudowie ronda Kaponiera brak jest możliwości wprowadzenia ruchu tramwajowego na torowisko w ciągu ulicy Towarowej.

#### **Ad. 4**

Zgodnie z informacją uzyskaną od Zarządu Dróg Miejskich przebudowa układu komunikacyjnego Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego (skrzyżowanie Most Dworcowy/Matyi/Towarowa) planowo ma się rozpocząć na przełomie roku 2012/2013 natomiast zakończyć w listopadzie 2013 r.

#### **Ad. 5**

Zgodnie z wytycznymi Zarządu Transportu Miejskiego przez cały czas prowadzenia prac, o których mowa powyżej ma być zachowany ruch tramwajowy w obu kierunkach (jednym torem – wahadłowo).

**Ad. 6**

Aktualnie prowadzone są prace zmierzające do uruchomienia pary przystanków tymczasowych (do czasu wybudowania przez ZDM przystanku „Kaponiera”) w rejonie mostu Teatralnego. Analizowane są możliwości techniczne oraz kwestie formalno – prawne w odniesieniu do dofinansowania unijnego projektu przedłużenia trasy PST do Dworca Zachodniego.

W związku z powyższym proszę o przyjęcie przedstawionych wyjaśnień.

*Z poważaniem*

ZASTĘPCA PREZYDENTA  
MIASTA POZNANIA

*M. Kruszyński*  
Mirosław Kruszyński