

Prezydent Miasta Poznania

Or-II.0003.1.33.2013

190413 - 3353

Poznań, 19 kwiecień 2013 r.

**Szanowny Pan
Przemysław Alexandrowicz
Radny Miasta Poznania**

W związku z otrzymaną w dniu 2 kwietnia 2013 r. interpelacją Pana Radnego w sprawie połączenia portu lotniczego Poznań Ławica z węzłem kolejowym Poznań Główny PKP poprzez transport szynowy, uprzejmie wyjaśniam:

Organizatorem regionalnych, kolejowych przewozów pasażerskich - zgodnie z właściwością - jest Województwo Wielkopolskie. Dokumenty, o których mowa w interpelacji tj. *„Studium przedinwestycyjne dla modelowego powiązania regionalnego portu lotniczego transportem szynowym z regionem, na przykładzie połączenia z/do Portu Lotniczego Poznań Ławica”* oraz *„Koncepcja połączenia kolejowego Dworca Głównego PKP w Poznaniu z Portem Lotniczym Poznań Ławica”* zostały opracowane na zlecenie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego. Miasto Poznań nie posiada praw autorskich do tych dokumentów i nie może w sposób dowolny nimi dysponować oraz rozpowszechniać (zgodne z zapisami ustawy o prawach autorskich i prawach pokrewnych). Zatem o udostępnienie powyższych opracowań należałoby się zwrócić do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego.

Ponadto informuję, że Wydział Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w 2007 roku zlecił wykonanie opracowania pn. *„Koncepcja wariantowa połączenia komunikacyjnego miasta Poznania z Lotniskiem Poznań – Ławica”*, które miało pogłębić powyższą tematykę. Służby Miasta Poznania odpowiedzialne za zarządzanie i planowanie transportu już o dłuższego czasu zdawały sobie sprawę z potrzeby rozwiązania problemów sprawnego przejazdu pojazdów transportu zbiorowego oraz indywidualnego na osi drogowej Port Lotniczy Poznań Ławica i Dworzec Główny PKP w Poznaniu. Zlecona analiza uwzględniała możliwości skomunikowania centrum Miasta z lotniskiem, przy pomocy kolei, tramwaju oraz autobusu (opracowanie jest dostępne do wglądu w Wydziale Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej).

* Miasto know-how

Urząd Miasta Poznania, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań

tel. +48 61 878 53 81, fax +48 61 852 92 75, prezydent@um.poznan.pl, www.poznan.pl

Konsekwencją końcowych wniosków wynikających z powyższego opracowania (konieczność budowy połączenia kolejowego i autobusowego), była nowa organizacja ruchu w ulicy Bukowskiej. Wariant ten zakładał przyspieszenie komunikacji autobusowej poprzez wydzielony buspas:

- w kierunku lotniska, na odcinku od ul. Zeylanda – ul. Przybyszewskiego,
- w kierunku centrum na odcinku od ulicy Bułgarska/Polska do ul. Przybyszewskiego,

w celu usprawnienia komunikacji z Dworca Głównego PKP do Lotniska Ławica.

W 2011 roku zapadła decyzja o wdrożeniu nowej organizacji ruchu i prace drogowe zakończono w maju 2012 roku, uruchamiając zmodyfikowany układ drogowy już na czas organizacji w Poznaniu Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012. Wprowadzone usprawnienie spełnia swoje zadanie (poprawiła się punktualność autobusów i ogólny czas przejazdu na tej trasie).

Miasto Poznań wpisało potrzebę zorganizowania połączenia kolejowego Dworzec Główny PKP – Lotnisko Ławica również do Strategii Rozwoju Miasta Poznania do roku 2030 (Program strategiczny – Zrównoważony rozwój transportu).

Temat ten wymaga wielu uzgodnień w zakresie przebiegu przez obszary kolejowe, wykorzystania istniejącej już infrastruktury, pozyskania wszystkich niezbędnych gruntów oraz ustalenia ostatecznej trasy tego połączenia, również w kontekście planowanej III ramy komunikacyjnej.

Z poważaniem



Ryszard Gobelny

Do wiadomości:
Przewodniczący Miasta Poznania

*Miasto know-how

Urząd Miasta Poznania, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań
tel. +48 61 878 53 81 , fax +48 61 852 92 75, prezydent@um.poznan.pl, www.poznan.pl