

Prezydent Miasta Poznania

Or-II.0003.1.130.2013

03014-126

Poznań, dnia 31 grudnia 2013 r.



**Szanowny Pan
Szymon Szynkowski vel Sęk
Radny Miasta Poznania**

W związku z przekazaną pismem z dnia 13 grudnia 2013 r. interpelacją Pana Radnego w sprawie sprzedaży biletów długookresowych w grudniu 2012 r. po cenie obowiązującej od początku stycznia 2013 roku, uprzejmie informuję:

Z pisma otrzymanego od Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego wynika, co następuje:

1.

Jednoczesna sprzedaż biletów długookresowych według taryfy dotychczasowej i nowej na rok 2013 była realizowana w grudniu 2012 roku jedynie w dwóch punktach sprzedaży (POK ul. Matejki i POK PST) z powodów technicznych. Zarząd Transportu Miejskiego posiada bowiem 36 terminali do ładowania biletów w systemie KOMkarta, z czego 15 sztuk znajduje się u kontrahenta zewnętrznego a 21 sztuk w dyspozycji ZTM. Brak większej ilości terminali sprzedaży w systemie KOMkarta w grudniu 2012 roku nie pozwalał prowadzić równoległej sprzedaży w starej i nowej taryfie we wszystkich Punktach Obsługi Klienta. System obsługujący program KOMkarty nie umożliwiał wprowadzenia do urządzeń dwóch taryf cenowych dla tego samego biletu jednocześnie. Jednak aby obsłużyć pasażera zainteresowanego w grudniu 2012 roku zakupem biletu w nowej taryfie obowiązującej od 1 stycznia 2013 roku dwa dodatkowe terminale zostały uruchomione w punktach sprzedaży przy ul. Matejki i PST. Z powodu problemów technicznych związanych z oprogramowaniem pierwszą sprzedaż ZTM rozpoczął od 20 grudnia, a drugą z dniem 28 grudnia. Ogólna liczba sprzedanych biletów wyniosła 590 sztuk na łączną kwotę 53 627,55 złotych.

Ad. 2.

Podstawę do realizowania sprzedaży dwóch ofert biletowych w grudniu 2012 roku stanowił Regulamin Przewozów, wprowadzony Zarządzeniem Nr 450/2011/P Prezydenta Miasta Poznania z dnia 14 lipca 2011 r. zapis paragrafu 46, pkt 1, mówiący o możliwości zakupu biletów

*Miasto know-how

długookresowych do 30 dni wcześniej, niż termin rozpoczęcia ich ważności oraz Uchwała Nr XXIX/399/VI/2012 Rady Miasta Poznania z dnia 29 marca 2012 roku zmieniająca uchwałę Rady Miasta Poznania w sprawie wysokości opłat za przejazdy lokalnym transportem zbiorowym.

Ad. 3.

Zarząd Transportu Miejskiego nie prowadził sprzedaży w innych punktach poza punktami wyżej wymienionymi tj. znajdującymi się przy ul. Matejki oraz Dworcu na os. Jana III Sobieskiego. Jak już poinformowano powyżej (pkt. Ad.1) główną przyczyną zaistniałej sytuacji były problemy techniczne oraz posiadanie jedynie dwóch terminali do sprzedaży biletów po nowej taryfie obowiązującej od stycznia 2013 roku.

Ad. 4.

Ograniczenia techniczne, liczba posiadanych przez Zarząd Transportu Miejskiego urządzeń (2 sztuk) do ładowania tych biletów pozwoliły na realizację zapisu Regulaminu Przewozów, paragraf 46, pkt 1 stanowiący o możliwości zakupu biletów długookresowych do 30 dni wcześniej, niż termin rozpoczęcia ich ważności, tylko w dwóch Punktach Obsługi Klienta.

Należy przy tym zwrócić uwagę na fakt, że pasażerowie do 31 grudnia 2012 roku nie byli pozbawieni możliwości kupienia biletów długookresowych według taryfy obowiązującej do 31 grudnia 2012 roku.

Ad. 5.

Zarządowi Transportu Miejskiego nie jest znany wyrok Sądu Najwyższego, na który powołuje się Pan Radny w związku z tym nie jest możliwe udzielenie odpowiedzi.

Dyrektor ZTM zapewnił jednocześnie, że po otrzymaniu szczegółowych danych dotyczących przywołanego wyroku Sądu Najwyższego ustosunkuje się do opinii o powiązaniu ceny biletu z czynnością nabycia uprawnień do przewozów.

Z poważaniem



Ryszard Grobelny

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Poznania