

Prezydent Miasta Poznania

Or-II.0003.1.129.2013

000114-319

Poznań, dnia 9 stycznia 2014 r.

**Szanowny Pan
Szymon Szynkowski vel Sęk
Radny Miasta Poznania**

Odpowiadając na przekazaną pismem z dnia 16 grudnia 2013 r. interpelację Pana Radnego w sprawie zakończonego remontu Mostu Teatralnego, uprzejmie informuję:

1.

Planowany koszt remontu w zakresie zaprojektowanym w ramach EURO 2012 wynosił według kosztorysów inwestorskich - 12.195.857,32 złotych netto.

2.

Pierwotna wycena realizacji zadania w części dotyczącej Mostu Teatralnego obejmowała układ torowy, sieć trakcyjną, układ drogowy, przebudowę sygnalizacji świetlnej i usunięcie kolizji instalacji podziemnych.

Zaplanowany zakres remontu został wykonany w całości, a ponadto:

- wydłużono odcinki wymiany nawierzchni bitumicznej dwóch jezdni ulicy Roosevelta,
- przełożono nawierzchnię w torowisku od strony ulicy Fredry,
- przełożono nawierzchnię zatoki autobusowej przy wschodniej jezdni ulicy Roosevelta,
- dostosowano kolorystykę nawierzchni chodników do standardów przewidzianych dla Kaponiery
- zastąpiono błotochronami bariery na przystanku tramwajowym.

3.

Załączam kopię Porozumienia Nr ZTM.IR.4042-2/10 zawartego w dniu 25 września 2013 r. pomiędzy Zarządem Transportu Miejskiego a Zarządem Dróg Miejskich, na mocy którego ZDM przyjął obowiązki wykonywania czynności zastępstwa inwestorskiego przy realizacji ww. inwestycji.

*Miasto know-how

Urząd Miasta Poznania, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań

tel. +48 61 878 53 81 , fax +48 61 852 92 75, prezydent@um.poznan.pl, www.poznan.pl

4.

Odnosnie trudności komunikacyjnych, które wystąpiły w dniu 9 grudnia 2013 r. Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich poinformował że w dniu 06.12. br. w godzinach 11,00 –12,00 dokonano przeglądu sygnalizacji świetlnej Most Teatralny, przy czym z uwagi na kontynuowane prace elektryczne, dokonano oglądu urządzeń, natomiast nie sprawdzono reakcji układów detekcji na obecność tramwajów.

Do dokonania sprawdzenia w powyższym zakresie w terminie późniejszym zobowiązało się Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o.

MKP dokonało sprawdzenia urządzeń w terminie od 6 do 8 grudnia br. na trasach: Winogrody, Pułaskiego - al. Wielkopolska - Piątkowska oraz Fredry.

W dniu 9 grudnia 2013 r. po uruchomieniu linii tramwajowych wystąpiły niespodziewane utrudnienia na następujących skrzyżowaniach:

- Most Teatralny – z uwagi na zmianę położenia pętli TRACK w kierunku ul. Pułaskiego i PST realizowany był sygnał zezwolenia przed zakończeniem obsługi pasażerskiej,
- nieprawidłowo działająca detekcja dla skrzyżowania Al. Niepodległości – ul. Fredry, po otrzymaniu informacji od MPK o godz. 7:15 natychmiast załączono symulację działania i zlecono diagnostykę, po dokonaniu korekty nastąpiło prawidłowe działanie,
- w czasie pomiędzy godziną 7:35 do 7:44 wystąpiła awaria zwrotnicy MPK w rejonie Okrągłaka,
- czasowo nie funkcjonowało sterowanie dla obiektu przy ul. św. Marcin – Gwarna, z uwagi na realizowaną modernizację skrzyżowania, nastąpiła niewydolność dla pięciu linii tramwajowych; sterownik wyłączono do czasu wprowadzenia programów z realizacją priorytetów.

W momencie wystąpienia utrudnień sterowanie ruchem przejął Nadzór Ruchu MPK. Zarząd Dróg Miejskich przystąpił na bieżąco do likwidacji przyczyn nieprawidłowości i minimalizacji utrudnień w ruchu tramwajów.

Praca kontrolna i obserwacyjna nowych urządzeń była prowadzona przez cały dzień 9 grudnia 2013 roku.

Z poważaniem



Ryszard Grobelny

*Miasto know-how

Urząd Miasta Poznania, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań

tel. +48 61 878 53 81 , fax +48 61 852 92 75, prezydent@um.poznan.pl, www.poznan.pl