

WYTYCZNE W ZAKRESIE ESTETYKI ELEMENTÓW INFRASTRUKTURY

1. Infrastrukturalny minimalizm

Infrastruktura jest elementem niezbędnym w przestrzeni miejskiej, ale nie powinna być elementem dominującym. Należy ograniczać jej ilość do niezbędnego minimum (słupy sieci trakcyjnej, latarnie, znaki drogowe, tablice informacyjne, słupki ograniczające, barierki, ale także oznaczenia poziome, w tym strefy parkowania).

2. Kolorystyczna neutralność

Elementy infrastruktury obowiązują zasada kolorystycznej neutralności. Podstawowym kolorem infrastruktury jest RAL 7043 jako kolor konstrukcji, obudów, maskownic, słupów, w tym słupów trakcji tramwajowej, tablic, słupków ograniczających, barierek, także wiat przystankowych i błotochronów. Dla infrastruktury stalowej niemalowanej – stal ocynkowana, nierdzewna stal szorstkowana lub aluminium szorstkowane.

3. Kompozycyjna spójność

Elementy infrastruktury muszą być sytuowane w przestrzeni w sposób uporządkowany, by wraz z innymi elementami tworzyły w miarę możliwości przestrzenną kompozycję. Nie mogą być też sytuowane w świetle ciągów komunikacji pieszej i rowerowej.

4. Prymat zieleni

Zieleń przyuliczna w postaci drzew sadzonych bezpośrednio w gruncie jest podstawowym elementem składowym i kompozycyjnym przestrzeni publicznej (w szczególności ulic) i musi być uwzględniona w każdej inwestycji.

5. Prostota posadzek

Preferowanym rozwiązaniem w zakresie posadzek chodników, tak ze względów estetycznych jak funkcjonalnych, są płyty betonowe o rozmiarze (40-)50cm x (40-)50cm, a w obszarze historycznego śródmieścia, tam gdzie to możliwe, duże płyty granitowe o rozmiarze (100-)120 cm x (60-)80 cm. Odstępstwo od tych rozwiązań musi być uzasadnione.

6. Przyjazne oświetlenie

Infrastruktura oświetleniowa powinna być dostosowana do charakteru przestrzeni pod względem formy (dla przestrzeni pieszych inne rozwiązania niż dla przestrzeni ruchu kołowego) i barwy oświetlenia (z preferencją dla światła białego).

7. Uniwersalność wzorów

Obowiązuje zasada ograniczonej stosowanych wzorów i ich uniwersalności. Możliwe są rozwiązania indywidualne dotyczące infrastruktury jedynie dla przestrzeni wyjątkowych, projektowanych całościowo.

8. Ograniczone znakowanie

Nie wolno wprowadzać na elementach infrastruktury oznakowania logo jednostek miejskich, logo podwykonawców ani żadnych innych oznakowań, które nie są absolutnie niezbędne dla ich funkcjonowania.

9. Asceza merytoryczna

Należy ograniczać podawanie informacji w przestrzeni (komunikatów) do niezbędnego funkcjonalnego minimum. Ich treść musi być zawsze jasna, zwięzła i precyzyjna.

Komunikacja o przedsięwzięciu skierowana do mieszkańców i turystów

Na etapie prowadzenia inwestycji (remontu) niezbędne jest zaplanowanie elementów komunikacji o danym przedsięwzięciu w miejscu jej realizacji zawierające przynajmniej zwięzłą informację o inwestycji oraz okres jej trwania. Elementy komunikacji muszą być zgodnie z CI Miasta.

Wszelkie wątpliwości w zakresie estetyki elementów infrastruktury wyjaśnia i konsultuje Pełnomocnik Prezydenta Miasta Poznania ds. Estetyki Wizerunku Miasta współdziałający z Architektem Miasta, Miejskim Konserwatorem Zabytków, Gabinetem Prezydenta oraz Zespołem ds. Ładu Przestrzennego i Estetyki przy Wydziale Urbanistyki i Architektury.

Maciej Wudarski
Zastępca Prezydenta Miasta Poznania