

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.439.2015
Lotus: 021015-2357

Pan
Michał Grześ
Wiceprzewodniczący
Rady Miasta Poznania

Poznań, 2 października 2015 r.

Szanowny Panie Przewodniczący,

nawiązując do otrzymanej za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 17 września 2015 r. i przekazanej mi przez Prezydenta Miasta Poznania do rozpatrzenia interpelacji Pana Przewodniczącego w sprawie budynku przy ulicy Krańcowej 10, uprzejmie informuję:

W Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Poznania zamieszczone zostały zapisy związane z kształtowaniem podstawowego układu drogowego, do którego zalicza się drogi klasy zbiorczej i wyższej. Ulica Krańcowa została zaliczona do tego układu w klasie zbiorczej, ponieważ pozwala na rozprowadzenie ruchu z obszaru os. Warszawskiego na pozostałą podstawową sieć drogową. Ulica Św. Michała nie może stanowić alternatywy dla obsługi programu funkcjonalnego lokalizowanego na obszarze os. Warszawskiego. W Studium ul. Św. Michała nie została zdefiniowana, z uwagi na relatywnie niższe natężenie ruchu – rola tej ulicy ogranicza się do obsługi przyległego terenu.

Zgodnie ze Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Poznania, w ciągu ulicy Krańcowej planowany jest wiadukt drogowy nad linią kolejową Warszawa - Kunowice. Dokument Studium umożliwia w projektach planów miejscowych etapowanie inwestycji transportowych i wprowadzanie rozwiązań tymczasowych pod warunkiem, że ustalenia planu nie będą kolidować z kierunkowymi rozwiązaniami. W rozwiązaniach projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Tereny przemysłowe w rejonie ul. Wrzesińskiej” w Poznaniu linie zabudowy na terenie oznaczonym na załączonym rysunku symbolem 1U/P zostały tak

wyznaczone, że nie wykluczają docelowo możliwości budowy wiaduktu drogowego nad linią kolejową w ciągu ulicy Krańcowej.

Jednocześnie informuję, że zgodnie ze Studium realizacja wiaduktu w ciągu ulicy Krańcowej nie wyklucza budowy bezkolizyjnego połączenia w ciągu ulicy św. Michała, czy to dla ruchu pieszego czy samochodowego, jeśli będzie to miało uzasadnienie funkcjonalne.

Z wyrazami szacunku

ZASTĘPCA PRZEDSYDENTY
MIASTA POZNANIA

Matej Wudarski

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Poznania

WYRYS Z PROJEKTU MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO "TERENY PRZEMYSŁOWE W REJONIE UL. WRZESIŃSKIEJ" W POZNANIU

-  PRZEDMIOTOWE DZIAŁKI
-  GRANICA OBSZARU OBJĘTEGO PLANEM MIEJSCOWYM (stanowi jednocześnie linie rozgraniczającą tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania)
-  LINIE ROZGRANICZAJĄCE TERENY O RÓŻNYM PRZEZNACZENIU LUB RÓŻNYCH ZASADACH ZAGOSPODAROWANIA
-  MAKSYMALNE NIEPRZEKRACZALNE LINIE ZABUDOWY
-  U - TERENY ZABUDOWY USŁUGOWEJ
-  U/P - TERENY ZABUDOWY USŁUGOWEJ LUB OBIEKTÓW PRODUKCYJNYCH, SKŁADÓW I MAGAZYNÓW
-  UC/U - TEREN ROZMIESZCZENIA OBIEKTÓW HANDLOWYCH O POWIERZCHNI SPRZEDAŻY POWYŻEJ 2000,0 m² LUB ZABUDOWY USŁUGOWEJ
-  O - TEREN INFRASTRUKTURY - ZAGOSPODAROWANIA ODPADAMI
-  KD-Z - TEREN DRÓGI PUBLICZNEJ - KLASY ZBIORCZEJ
-  KD-D - TERENY DRÓG PUBLICZNYCH - KLASY LOKALNEJ
-  GŁÓWNY PUNKT ZASILANIA
-  STREFA PROMOCJI
-  ISTNIEJĄCA MAGISTRALA WODOCIĄGOWA

