

Poznań, 8 grudnia 2015 r.

Jan Sulanowski
radny miasta Poznania
klub radnych Prawo i Sprawiedliwość

URZĄD MIASTA POZNANIA BIURO RADY MIASTA SEKRETARIAT 02		
WPLYNEŁO DNIA	2015 -12- 08	WPLYNEŁO DNIA
L. dz. _____ zał. _____		
znak spr. _____		

Interpelacja w sprawie
modyfikacji trasy autobusu nocnego linii nr 243

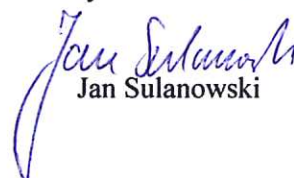
Mieszkańcy osiedli Wilda i Zielony Dębiec zwrócili uwagę na to, że brakuje im bezpośredniego nocnego połączenia autobusowego z dworcem kolejowym Poznań Główny. Jedynie autobusy linii nr 243 jeżdżą nocą ulicami ich osiedli. Ich trasa przebiega od osiedla Dębina (co drugi kurs wiedzie przez Luboń), ulicą Łozową, Czechosłowacką, Dolną Wildą, Wspólną, 28 Czerwca 1956 r., Wierzbęciami, aleją Niepodległości, Wieniawskiego, Mostem Teatralnym i Roosevelta, aż do Ronda Kaponiera. Kursy odbywają się pomiędzy godzinami 23:00 a 5:00 (w święta do godziny 6:00), co pół godziny.

Niestety przystanki najbliższe dworcowi Poznań Główny znajdują się na ul. Wierzbęcice na wysokości ul. św. Czesława (w odległości ponad 900 m od dworca), na Alei Niepodległości na wysokości Uniwersytetu Ekonomicznego (ponad 500 m od dworca) oraz na Rondzie Kaponiera (prawie 700 m od dworca). Przejście nocą z bagażami, ciemnymi uliczkami lub parkowymi alejkami staje się w takich przypadkach problematyczne, a nie każdego stać na to, aby zamówić sobie taksówkę, która podwiezie bezpośrednio na dworzec.

Rozwiązaniem tej niedogodnej sytuacji wydaje się modyfikacja trasy autobusów linii nr 243 w taki sposób, aby przejeżdżały one przez rondo Szczęśliwej Podróży i zatrzymywały się na przystanku przy galerii Poznań City Center, analogicznie do jeżdżących w ciągu dnia autobusów linii nr 71. Autobus linii nr 243 mógłby np. z ul. Wierzbęcice skręcać w ul. Niedziałkowskiego, a następnie w Przemysławą i ks. Wujka w stronę ronda Szczęśliwej Podróży i dalej aleją Przemysła II w Towarową, Powstańców Wielkopolskich i aleję Niepodległości. W związku z powyższym uprzejmie proszę o udzielenie informacji:

1. Czy jest technicznie możliwe, aby zmodyfikować trasę autobusu linii nr 243 w taki sposób, aby zatrzymywał się on na przystanku przy galerii Poznań City Center?
2. O ile wydłużyłby się w związku z tą zmianą czas przejazdu?
3. Jakie koszty generowałoby wprowadzenie takiej modyfikacji?

Z wyrazami szacunku

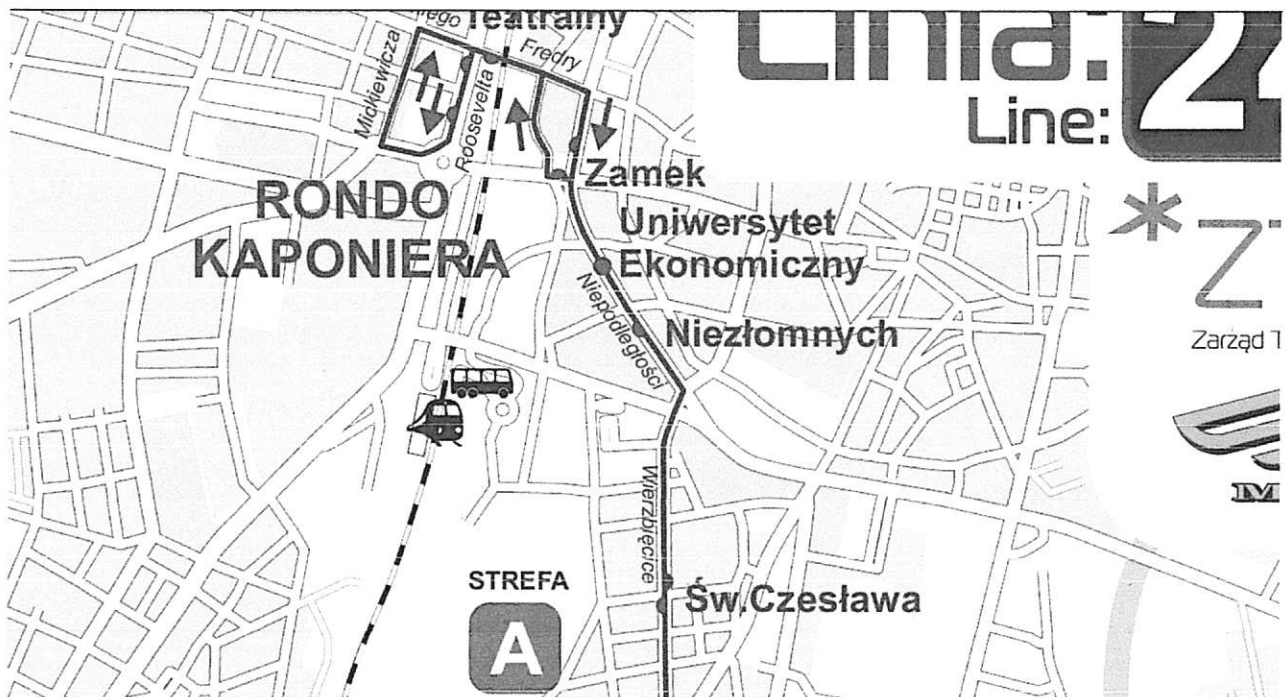

Jan Sulanowski

Załączniki:

Rys. 1. Fragment schematu nocnej linii autobusowej nr 243.

Rys. 2. Fragment schematu linii autobusowej nr 71.

Rys. 1. Fragment schematu nocnej linii autobusowej nr 243.



Rys. 2. Fragment schematu linii autobusowej nr 71.

