

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.563.2015
Lotus: 291215-2862

Pan
Jan Sulanowski
Radny Miasta Poznania

Poznań, 29.12. 2015 r.

Szanowny Panie Radny,

w związku ze złożoną przez Pana Radego w dniu 10 grudnia 2015 r. interpelacją w sprawie kursowania autobusów linii nr 49 w soboty i niedziele, którą Prezydent Miasta przekazał mi celem udzielenia odpowiedzi, uprzejmie informuję:

Podstawowym zadaniem linii nr 49 jest zapewnienie połączenia Górczyna i Świerczewa z Os. Dębina oraz węzłem komunikacyjnym w rejonie pętli Dębiec. W szczególności autobusy przedmiotowej linii zabezpieczają dojazdy do pracy i szkół ze Świerczewa w kierunku Górczyna, połączenie Os. Dębina z placówkami szkolnymi i leczniczymi zlokalizowanymi przy ul. Jesionowej, a także połączenie Os. Dębina z pętlą na Dębcu.

Prowadzone przez Zarząd Transportu Miejskiego obserwacje w pojazdach przedmiotowej linii wykazują stosunkowo niewielką frekwencję, najczęściej na poziomie 10-15 pasażerów. Tylko w godzinach szczytu wzrasta ona do maksymalnie 20 osób. Obsługujące linię autobusy mieszczą natomiast do 50 osób.

W roku 2014 wpłynęły do ZTM wnioski Rady Osiedla Zielony Dębiec, Rady Osiedla Świerczewo oraz Parafii pw. Świętej Trójcy o uruchomienie kursów na linii nr 49 w dni wolne. Aktualnie bowiem autobusy linii nr 49 zapewniają dojazd do Kościoła pw. Świętej Trójcy, od strony Dębiny oraz Świerczewa, tylko w dni robocze. W dni wolne od pracy dojazd do świątyni ulicą 28 Czerwca 1956 jest możliwy za sprawą linii nr 601, 602, 610 i 651, natomiast dojazd od strony Świerczewa - ulicami Jesionową i Opolską – linii nr 75, 79, 611, 614 i 701.

Wychodząc naprzeciw wnioskom mieszkańców, opracowana została w 2015 roku koncepcja zmian na przedmiotowej linii. Przewidziano korektę trasy (przez ulicę Ostatnią zamiast przez Leszczyńską), zwiększenie częstotliwości kursów w dni robocze, a także uruchomienie dodatkowych 36 kursów w soboty i 36 kursów w święta. Jednakże środki finansowe na ten cel przewidziano dopiero w prognozie finansowej na rok 2017.

Koszt zwiększenia pracy przewozowej przy założeniu uruchomienia dodatkowych kursów tylko w dni świąteczne (co 60 minut) w godzinach 7.00 – 14.00 wyniósłby około 45 000 zł rocznie. Zarząd Transportu Miejskiego dysponuje ograniczonymi środkami finansowymi na komunikację i posiadane środki musi wydatkować z uwzględnieniem występujących na poszczególnych liniach potoków pasażerskich, przede wszystkim zabezpieczając codzienne przejazdy o charakterze obligatoryjnym (praca, szkoła, uczelnia itd.).

Po przebudowie ul. Czechosłowackiej, która przy założeniu zrealizowania przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. tunelu po torami kolejowymi do końca maja 2016 r. powinna się zakończyć do 30 czerwca 2016 r., możliwa będzie korekta układu komunikacyjnego na obszarze Dębca i ponowna analiza możliwości wprowadzenia zmian na linii nr 49.

Z wyrazami szacunku

ZASTĘPCA PRZYZYDENTA
MIASTA PRZYSZANIA

Maciej Wudarski

Do wiadomości:

Przewodniczący Rady Miasta