

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.45.2017
Lotus: 160217 - 585

Pan
Mateusz Rozmiarek
Radny Miasta Poznania

Poznań, 16 lutego 2017 r.

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 7 lutego 2017 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie ruchu Poznańskiego Szybkiego Tramwaju od przystanku os. Sobieskiego, uprzejmie wyjaśniam:

Zarząd Transportu Miejskiego prowadzi stały monitoring natężenia ruchu pasażerskiego na trasie PST. Większe zatłoczenie, a w szczególnych przypadkach przepełnienie uniemożliwiające wejście pasażerów do tramwaju dotyczy wyłącznie krótkiego czasu (30 minut) podczas rannego szczytu przewozowego, tj. od godz. 7.10 do 7.40 i krótkiego odcinka od stacji Słowiańska do Mostu Teatralnego. Trasa PST charakteryzuje się bardzo dużym natężeniem ruchu pasażerskiego, jednak uruchamiana zdolność przewozowa linii nr 12, 14, 15, 16, 19 i 20 wystarcza do obsługi potoków pasażerskich. W godzinach 9.00 – 11.00, o których mowa w interpelacji Pana Radnego, frekwencja na trasie PST – przy braku zakłóceń w ruchu - nie przekracza wartości krytycznej, czyli 70% pojemności tramwajów.

Informuję również, że obecnie nie jest planowane uruchamianie dodatkowych połączeń tramwajowych na trasie PST w kierunku Ronda Śródka i Ogrodów. Przebieg linii kursujących po trasie PST wyznaczany jest adekwatnie do wyglądu więźby ruchu i rozkładu potoków pasażerskich. Największe natężenie ruchu dotyczy: ciągu PST – Fredry – w kierunku Rataj, który zabezpiecza linia nr 16; ciągu PST – Rondo Kaponiera – ul. Grunwaldzka, który zabezpiecza linia

nr 15; ciągu PST – Dworzec Zachodni – Głogowska, który zabezpiecza linia nr 14 i ciągu PST – Dworzec Główny – Most Dworcowy – w kierunku Rataj, który zabezpiecza linia nr 12. Linie nr 19 i 20 stanowią z kolei dodatkowe wzmocnienie, szczególnie linii nr 16 w godzinach szczytu.

Pragnę zaznaczyć, że uruchomienie dodatkowej linii przebiegającej po trasie PST wiązałoby się również ze znacznym wzrostem kosztów funkcjonowania traktacji tramwajowej. Problemem jest ponadto przepustowość trasy - obecnie tramwaje kursują nią w godzinach szczytu co 2 minuty. Zwiększenie częstotliwości kursów spowodowałoby występowanie zatorów i wydłużało czas jazdy.

Jednocześnie podkreślam, że podczas konstruowania tras i rozkładów jazdy dokłada się starań, by zapewnić dogodne warunki do przesiadek i pełną synchronizację kursów. W ten sposób dojazd z os. Jana III Sobieskiego zarówno na Ogrody jak i do Ronda Śródka jest możliwy tylko z jedną i trwająca zaledwie do 3-4 minut przesiadką na Moście Teatralnym - w kierunku Ogrodów kursują tramwaje trzech linii co 10 minut, a w kierunku Śródki dwóch co 20 minut i dwóch co 10 minut.

Ponadto rejon Ogrodów z Winogradami, Winiarami i Piątkowem łączą bezpośrednio linie autobusowe nr 82, 91 i 93, natomiast Rondo Śródka z Winogradami, Winiarami i Piątkowem jest połączone bezpośrednio liniami autobusowymi nr 67, 78, 83, 85 i 911.

Z wyrazami szacunku
Z up. PREZYDENTA MIASTA
Maciej Wudarski
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Poznania