ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA

Poznań, 30 marca 2018 r.

Znak sprawy: Or-II.0003.1.119.2018
Nr rej.: 050418 - 1238

Pan
Zbyszko Górny
Radny Miasta Poznania

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 20 marca 2018 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie drogi pieszo-rowerowej wzdłuż ulicy Starołęckiej i stacji Poznańskiego Roweru Miejskiego, uprzejmie informuję:

Zarząd Dróg Miejskich posiada zatwierdzony projekt organizacji ruchu na dopuszczenie ruchu rowerowego na chodniku wzdłuż ulicy Starołęckiej. Jeżeli posiadane środki finansowe na to pozwolą, projekt może zostać wdrożony w 2018 roku. Nie będzie to jednak rozwiązanie docelowe - według Programu Rowerowego Miasta wzdłuż ulicy Starołęckiej docelowo powinna przebiegać wydzielona infrastruktura rowerowa. W obecnym budżecie nie ma środków finansowych na realizację tego przedsięwzięcia, jednak zgodnie z Programem Rowerowym Miasta powinno ono być zrealizowane do 2022 roku.

Informuję ponadto, że o lokalizacjach stacji Poznańskiego Roweru Miejskiego decyduje Zespół ds. lokalizacji i wizerunku PRM, w skład którego wchodzą przedstawiciele jednostek miejskich oraz Stowarzyszenia Rowerowy Poznań. Wszystkie składane do Zespołu propozycje lokalizacji stacji roweru są weryfikowane pod względem formalno-prawnym oraz pod kątem integralności systemu i dostępności terenu. Kluczowymi parametrami przy opiniowaniu nowych lokalizacji stacji rowerowych Poznańskiego Roweru Miejskiego są:

- dbałość o spójność systemu na każdym etapie jego powiększania,

- zachowanie korzystnych dla użytkowników odległości pomiędzy istniejącymi stacjami.

Z uwagi na konieczność dotrzymania kluczowych parametrów rozbudowy systemu PRM na obecnym etapie rozwoju, wskazana w interpelacji Pana Radnego lokalizacja nie znalazła się w planach rozbudowy sieci stacji rowerowych na najbliższy okres.

Wskazać należy, że 2018 rok jest ostatnim rokiem obowiązywania umowy z obecnym operatorem systemu firmą Nextbike Polska S.A. Aktualnie Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu prowadzi szereg działań w zakresie wypracowania nowego modelu funkcjonowania systemu Poznańskiego Roweru Miejskiego. Informacje na temat dalszych planów dotyczących rozbudowy systemu roweru miejskiego Zarząd Transportu Miejskiego będzie mógł przekazać w drugiej połowie 2018 roku.

Rozwój sieci stacji rowerowych jest możliwy również przy udziale sponsorów oraz organów jednostek pomocniczych Miasta Poznania jakimi są Rady Osiedla. Szczegółowych informacji dotyczących warunków sponsorowanego zakupu stacji udziela operator systemu Poznańskiego Roweru Miejskiego, firma Nextbike Polska S.A.

Z wyrazami szacunku

Z-CA PREZYDENTA MIASTA

Maciej Wudarski
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta